



Cat[®] CB7

Walec do asfaltu

Walec do asfaltu Cat[®] CB7 jest wyposażony w udoskonalenia ułatwiające obsługę, zwiększające uniwersalność i zapewniające niskie zużycie paliwa. Pokrętła, oscylacyjny układ wibracyjny, fotel obracany o 360° sprawiają, że walec ten jest idealny do prac na ulicach miast, autostradach oraz w wielu innych miejscach.

Łatwa obsługa, komfort, łatwa nauka sterowania

- Dzięki dużym, kolorowym wyświetlaczom operator ma dostęp do informacji o funkcjach maszyny, w tym o poziomach wody i paliwa, rozstawie uderzeń i temperaturze nawierzchni.
- Innowacyjne sterowanie przy użyciu pokręteł zapewnia precyzję oraz dobrą widoczność do przodu.
- Wielofunkcyjną dźwignią sterującą układem napędowym można łatwo włączać układ wibracyjny, natrysk wody oraz opcjonalne przesunięcie bębna.
- Elementy sterujące funkcjami maszyny oraz kontrolki LED są oddzielnie zgrupowane, co ułatwia sterowanie i pozwala na szybkie włączanie.
- Dobre wyczuwalne pokrętła z zielonymi kontrolkami pozwalają na szybkie sprawdzanie i regulowanie prędkości oraz regulatorów czasowych układu natrysku wody.
- Opcjonalna konstrukcja ROPS i kabina zapewniają znakomity komfort i dobrą widoczność. Opcjonalna kabina jest standardowo wyposażona w ogrzewanie i klimatyzację.

Bezpieczniejsza praca dzięki lepszej widoczności

- Opcjonalny układ zapewniający pełną widoczność 360° wykorzystuje kamery zamontowane w każdym z narożników konstrukcji ROPS, umożliwiając obserwowanie strefy roboczej. Jest on wyposażony w wyświetlacz o wysokiej rozdzielczości, który jest zamontowany na obrotowym uchwycie w lewej górnej części konstrukcji ROPS/kabiny.
- Opcjonalne kamery przednie i tylne, zamontowane na zderzakach przednim i tylnym, zapewniają doskonałą widoczność przy zbliżaniu się do przeszkód. Obraz z kamery jest widoczny na głównym wyświetlaczu.
- Opcjonalny fotel obracany o 360° pozwala uzyskać optymalne pole widzenia – operator może zawsze ustawiać się przodem do kierunku jazdy.
- Lampy LED znakomicie oświetlają miejsce pracy przy małym zużyciu energii. Strategicznie rozmieszczone oświetlenie zapewnia dobrą widoczność boków maszyny, a także powierzchni i krawędzi bębna.
- Zielone światło ostrzegawcze na konstrukcji ROPS/kabinie pozwala kontrolować, czy operator zapiął pas bezpieczeństwa. Światło ostrzegawcze można skonfigurować tak, aby po zapięciu pasa bezpieczeństwa było włączone albo wyłączone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Łatwe konfigurowanie układu wibracyjnego

- Układ wibracyjny z dwoma amplitudami/dwoma częstotliwościami automatycznie optymalizuje amplitudę i częstotliwość, dzięki czemu przy użyciu jednego przełącznika można łatwo sterować pracą na cienkich i grubych warstwach materiału.
- Automatyczna regulacja prędkości umożliwia osiągnięcie założonych celów dotyczących zagęszczenia, a zielone wskaźniki pomagają utrzymywać prędkość dostosowaną do prawidłowego rozstawu uderzeń.
- Aby zapobiec nadmiernemu zagęszczaniu przy zmianie kierunku jazdy lub zatrzymywaniu, układ wibracyjny jest automatycznie włączany lub wyłączany odpowiednio do położenia dźwigni sterującej układu napędowego. Układ można regulować w menu pomocy roboczych na wyświetlaczu.
- Funkcja profili zastosowań pozwala operatorom na tworzenie i zapisywanie ustawień w celu szybkiego, powtarzalnego konfiguracji częstotliwości drgań, trybu jazdy, rozstawu uderzeń, regulatora czasowego natrysku wody i trybu natrysku wody.
- Opcje do obróbki krawędzi obejmują koło tnące, które pionowo przecina asfalt, ułatwiając usuwanie materiału i dopasowywanie spoin, a także stożek do profilowania pochyłych krawędzi.
- Opcjonalne bębny dzielone, przedni i tylny, ułatwiają manewrowanie w ograniczonej przestrzeni. Podczas skręcania zewnętrzna połowa bębna obraca się szybciej niż wewnętrzna, zapobiegając rozrywaniu i wypychaniu asfaltu.

Mniejsze zużycie paliwa

- Silnik C3.6 ma moc 74,4 kW (100 hp) i spełnia wymogi norm emisji EPA Tier 4 Final (USA) i Stage V (UE).
- Silnik Cat[®] C3.6 z dostępnym w standardzie trybem Eco obniżającym zużycie paliwa.
- W trybie Eco prędkość obrotowa silnika jest dostosowywana do obciążenia: wibracje o dużej amplitudzie wymagają większej prędkości obrotowej silnika, natomiast zagęszczanie statyczne odbywa się przy mniejszej prędkości obrotowej silnika, co pozwala oszczędzać paliwo i obniżyć poziom hałasu.

Prawidłowe wykonywanie nawierzchni dzięki sterowaniu zagęszczaniem

- Mapowanie liczby przejazdów i temperatury wykorzystuje czujniki temperatury działające na podczerwień oraz odbiornik GPS, aby przekazywać operatorowi informacje o bieżących temperaturach asfaltu, położeniu maszyny, liczbie przejazdów i pokryciu warstwą nawierzchni. Wyświetlacz mapowania zawiera obszerne i czytelne informacje wizualne oraz jest wyposażony w interfejs dotykowy ułatwiający konfigurowanie.
- System pomiaru Compaction Meter Value (CMV) wykorzystuje montowany na bębnie akcelerometr, aby na podstawie pomiaru łącznej sztywności warstwy asfaltu, warstwy podstawowej i warstwy materiału podłoża określać jakość struktury drogi pod nawierzchnią.

Zapobieganie gromadzeniu się materiału, zwilżanie powierzchni bębna

- Zbiornik wody o dużej pojemności, wyposażony w dwa wlewy, pozwala wydłużyć czas pracy bez napełniania. Do lewej podpory tylnego bębna można przymocować opcjonalny stopień, który ułatwia napełnianie.
- Dwie pompy wodne umożliwiają pracę w przypadku awarii jednej z nich oraz mogą być używane naprzemiennie przy zmianach kierunku jazdy, aby wydłużyć żywotność.
- Potrójny układ filtracji zapobiega zatykaniu dzięki filtrom przy wlewie, pompach wodnych i dyszach natryskowych.
- Natrysk wody jest automatycznie wyłączany, gdy dźwignia sterująca układem napędowego jest ustawiona w położeniu neutralnym, oraz włączany, gdy dźwignia zostanie przestawiona z położenia neutralnego. Układ można konfigurować w menu ustawień.
- Łatwe w użyciu pokrętko służy do regulowania ustawień natrysku oraz włączania trybów przerywanych pozwalających na oszczędzanie wody.
- Zintegrowany (opcjonalny) zestaw zabezpieczający przed zamarzaniem chroni układy, gdy maszyna nie jest używana, a temperatury otoczenia spadają poniżej zera.

Opcje zagęszczania obejmujące oscylacje

- Oscylacyjny układ wibracyjny w bębnie tylnym w połączeniu ze standardowym układem wibracyjnym w bębnie przednim zapewnia wydajność oraz uniwersalność.
- Oscylacyjny układ wibracyjny wykorzystuje sprawdzony podwieszany obciążnik mimośrodowy opracowany przez firmę Caterpillar.
- Okres międzyobsługowy 2 lata/2000 godzin przyczynia się do wydłużenia czasu pracy bez przestojów i ograniczenia kosztów konserwacji.
- Trwały pasek przeniesienia napędu ma 2-krotnie większą obciążalność niż układy z paskiem rozrządu, co przekłada się na dłuższą żywotność.
- Standardowe powłoki bębna charakteryzują się długą żywotnością na różnorodnych mieszankach asfaltu, a jednocześnie zapewniają znakomitą fakturę, gęstość i gładkość nawierzchni.

VisionLink™

- VisionLink® to chmurowa aplikacja, która umożliwia przekazywanie danych na urządzenie mobilne lub komputer stacjonarny, dając szansę na racjonalne zarządzanie flotą, zapewniając dostęp do najważniejszych informacji pozwalających na osiągnięcie maksymalnej wydajności – niezależnie od wielkości floty czy marki sprzętu.
- System dostarcza dane maszyny dotyczące potrzebnej konserwacji, lokalizacji, zużycia paliwa, czasu pracy na biegu jałowym, kodów diagnostycznych itp., które są udostępniane na urządzeniu mobilnym, komputerze stacjonarnym lub poprzez interfejs API umożliwiającą współpracę z innymi aplikacjami.

Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standardowe	Opcja
ŚRODOWISKO PRACY		
Przesuwane stanowisko operatora z fotelem obracającym o 180°	✓	
Przesuwane stanowisko operatora z fotelem obracającym o 360°		✓
Regulowane podłokietniki	✓	
Profile zastosowań	✓	
Kolorowy dotykowy wyświetlacz	✓	
Platforma – kabina		✓
Platforma – konstrukcja ROPS/FOPS	✓	
Dźwignia sterowania układem napędowym z 4 przyciskami	✓	
Kierownica – stałe położenie, z lewej strony	✓	
Kierownica – podniesiona, z lewej strony		✓
Fotel amortyzowany – bez podgrzewania	✓	
Fotel amortyzowany – z podgrzewaniem		✓
Zaglówek fotela		✓
Pas bezpieczeństwa – o szerokości 76 mm (3 cale), dobrze widoczny	✓	
Zabezpieczenia przed wandalizmem	✓	

TECHNOLOGIE

Akcelerometr systemu CMV – bęben przedni		✓
Mapowanie GNSS – temperatura i liczba przejazdów		✓
Czujniki temperatury asfaltu działające na podczerwień		✓
VisonLink®	✓	
– Remote Flash	✓	
– Remote Troubleshooting	✓	

UKŁAD NAPĘDOWY

Cat® C3.6, 4-cylindrowy	✓	
Sprzęg – z funkcją przesunięcia		✓
Olej hydrauliczny – biodegradowalny		✓

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Alternator 150 A	✓	
Układ ładowania 12 V	✓	
Układ bezpieczników typu motoryzacyjnego	✓	
Akumulatory – bezobsługowe	✓	
Cat Electronic Technician (Cat ET)	✓	
Gniazdo zdalnego rozruchu/ładowania	✓	

	Standardowe	Opcja
UKŁAD WIBRACYJNY		
Obróbka krawędzi – odcinanie, profilowanie		✓
Maty – włókniste		✓
Maty – do rozprowadzania wody		✓
Zestaw oscylacyjny bębna tylnego – bęben montowany poza fabryką		✓
Bębny dzielone – przedni i tylny		✓
Dwie amplitudy/dwie częstotliwości – oba bębny	✓	
Dwie amplitudy/dwie częstotliwości z oscylacjami bębna tylnego		✓

SERWIS I KONSERWACJA

Okres międzyobsługowy oscylacyjnego układu wibracyjnego: 2 lata/2000 godzin	✓	
Okres międzyobsługowy konwencjonalnego układu wibracyjnego: 3 lata/3000 godzin	✓	
Zestaw do ochrony przed zamarzaniem (natrysku wody)		✓
Zgrupowane filtry dostępne z poziomu podłoża	✓	
Bezobsługowy przegub	✓	
Spusty dostępne na zewnątrz	✓	
Porty do planowego pobierania próbek oleju (S-O-S SM)	✓	
Wzierniki	✓	
– Ciecz chłodząca silnik	✓	
– Olej hydrauliczny	✓	

BEZPIECZEŃSTWO

Alarm cofania	✓	
Kamery – widok 360°, montowane na konstrukcji ROPS		✓
Kamery – montowane na zderzakach przednim i tylnym		✓
Klakson – ostrzeganie z przodu i tyłu	✓	
Światła robocze LED	✓	
Światła robocze LED z kierunkowskazami		✓
Pomocnicze światła robocze – 1000/2000 lumenów		✓
Zestaw lusterek		✓
Stopień – wlew paliwa przy bębnie przednim	✓	
Stopień – bęben tylny, z lewej strony przy wlewie wody		✓
Obrotowe światła ostrzegawcze – LED	✓	

Walec do asfaltu Cat® CB7

Dane techniczne

UKŁAD NAPĘDOWY

Model silnika	Cat C3.6	
Moc silnika przy 2400 obr./min (ISO 14396-2002)	74,4 kW	100 hp
<i>Spełnia wymogi norm emisji spalin EPA Tier 4 Final (USA)/Stage V (UE).</i>		
Prędkość robocza	0–7 km/h	0–4 mile/km
Prędkość jazdy	11 km/h	0–7 mile/km
Zdolność pokonywania wzniesień	32%	

Masa maszyny

Masa eksploatacyjna – z konstrukcją ROPS	8625 kg	19 015 funtów
Masa maksymalna – z konstrukcją ROPS	8995 kg	19 834 funty
Statyczne obciążenie liniowe – z konstrukcją ROPS	30,0 kg/cm	168 funtów/cal
Masa eksploatacyjna – z kabiną	8885 kg	19 588 funtów
Masa maksymalna – z kabiną	9255 kg	20 404 funty
Statyczne obciążenie liniowe – z kabiną	30,8 kg/cm	172 funty/cal

Masy eksploatacyjne są przybliżone. Uwzględniają one ciecz chłodzącą, środki smarne, pełny zbiornik paliwa, zbiornik wody napełniony w 50% oraz operatora o wadze 75 kg (165 funtów).

Objętości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa	137 l	36 gal
Zbiornik układu natrysku wody	740 l	195 gal
Układ chłodzenia	21 l	5,5 gal
Układ oleju silnikowego	10,6 l	2,8 gal
Zbiornik oleju hydraulicznego	32 l	8,5 gal
Zbiornik płynu DEF	7,9 l	2 gal

Wymiary

A	Długość całkowita	4558 mm	14 stóp 11 cali
B	Szerokość całkowita	1977 mm	6 stóp 6 cali
	Szerokość bębna	1500 mm	59 cali
	Przesunięcie bębna	170 mm	6 cali
	Grubość powłoki bębna	16 mm	0,67 cali
	Średnica bębna	1108 mm	44 cale
C	Wysokość z konstrukcją ROPS/FOPS	2984 mm	9 stóp 10 cali
D	Rozstaw osi	3300 mm	10 stóp 10 cali
	Prześwit	240 mm	9,5 cala
E	Odstęp od krawężnika	897 mm	35 cali

Układy wibracyjne

2 amplitudy, 2 częstotliwości

Częstotliwość – Hz (vpm)	53,3	3200
Amplituda – mm (cale)	0,65	0,026
Siła odśrodkowa – kN (funt)	78,3	17 602

Częstotliwość – Hz (vpm)	63,3	3800
Amplituda – mm (cale)	0,31	0,012
Siła odśrodkowa – kN (funt)	53,3	11 982

2 amplitudy, 2 częstotliwości – CE, VT1*

Częstotliwość – Hz (vpm)	50	3000
Amplituda – mm (cale)	0,65	0,026
Siła odśrodkowa – kN (funt)	68,8	15 466

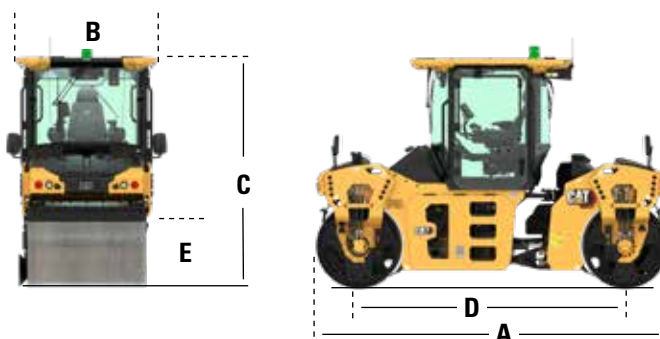
Częstotliwość – Hz (vpm)	57	3420
Amplituda – mm (cale)	0,31	0,012
Siła odśrodkowa – kN (funt)	43,2	9703

* Zgodny z francuską klasyfikacją spec. metody VT1

Oscylacje – bęben tylny

Częstotliwość – Hz (vpm)	40	2400
Amplituda – mm (cale)	1,31	0,052
Siła odśrodkowa – kN (funt)	75,3	16 928

Częstotliwość – Hz (vpm)	33	1980
--------------------------	----	------



Deklaracja środowiskowa

Poniższe informacje dotyczą maszyny w momencie jej ostatecznej produkcji, skonfigurowanej do sprzedaży w regionach, o których mowa w niniejszym dokumencie. Treść tej deklaracji jest ważna od daty jej wydania; jednakże treść dotycząca cech i specyfikacji maszyny może ulec zmianie bez powiadomienia. Dodatkowe informacje można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji maszyny.

Więcej informacji na temat zrównoważonego rozwoju w działaniu i naszych postępów można znaleźć na stronie

www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

SILNIK

- Silnik Cat® C3.6 jest dostępny w konfiguracji, która spełnia normy emisji EPA Tier 4 Final (USA) oraz Stage V (UE).
- Silniki wysokoprężne Cat muszą być zasilane paliwem ULSD (olej napędowy o zawartości siarki nieprzekraczającej 15 ppm) lub mieszankami ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla**, w stosunku maksymalnym:
 - ✓ 20% paliwa biodiesela FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)*
 - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

**W silnikach bez układów oczyszczania spalin można używać mieszanek o zawartości do 100% paliwa biodiesela (w przypadku stosowania mieszanek o zawartości powyżej 20% biodiesla należy skontaktować się z dealerem Cat).*

***W porównaniu z paliwami tradycyjnymi paliwa o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.*

POWŁOKA LAKIERNICZA

- Zgodnie z najlepszą dostępną wiedzą, maksymalne dopuszczalne stężenie następujących metali ciężkich w farbách, mierzone w częściach na milion (PPM), wynosi:
 - Bar < 0,01%
 - Kadm < 0,01%
 - Chrom < 0,01%
 - Ołów < 0,01%

POZIOM HAŁASU

Przy prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego wynoszącej 70% wartości maksymalnej, dla silników spełniających wymogi norm EPA Tier 4 Final (USA) lub Stage V (UE), z otwartą konstrukcją ROPS, bębniem pełnym i układem wibracyjnym z dwoma amplitudami:

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008) – 90 dB(A)

Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008) – 107 dB(A)

Przy prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego wynoszącej 70% wartości maksymalnej, dla silników spełniających wymogi norm EPA Tier 4 Final (USA) lub Stage V (UE), z kabiną, bębniem dzielonym i układem wibracyjnym z dwoma amplitudami:

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008) – 74 dB(A)

Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008) – 106 dB(A)

- Dynamiczny poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora, mierzony zgodnie z procedurami testów dynamicznych określonych w ISO 6396:2008. Pomiary wykonano przy zamkniętych drzwiach i oknach kabiny.
- Dynamiczny poziom hałasu w pobliżu maszyny, mierzony zgodnie z procedurami testów dynamicznych określonych w ISO 6395:2008.
- Podczas długotrwałej pracy przy otwartej lub nieprawidłowo serwisowanej kabinie albo w środowisku o dużym natężeniu hałasu niezbędne może być stosowanie ochronników słuchu.

OLEJE I PŁYNY

- Fabryka Caterpillar wypełnia maszynę płynami chłodzącymi na bazie glikolu etylenowego. Płyn zapobiegający zamarzaniu/ chłodzeniu silników wysokoprężnych Cat (DEAC) i płyn chłodzący Cat o przedłużonej trwałości (ELC) mogą być poddane recyklingowi. Skontaktuj się z dealerem Cat, aby uzyskać więcej informacji.
- Cat Bio HYDO™ Advanced to biodegradowalny olej hydrauliczny zatwierdzony przez EU Ecolabel.
- Istnieje prawdopodobieństwo obecności dodatkowych płynów. Pełne zalecenia dotyczące płynów i częstotliwości konserwacji znajdują się w Instrukcji obsługi i konserwacji lub w Przewodniku zastosowań i instalacji.

FUNKCJE I TECHNOLOGIA

- Poniższe cechy i technologie mogą przyczynić się do oszczędności paliwa i/lub redukcji emisji dwutlenku węgla. Funkcje mogą się różnić. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.
 - W trybie Eco silnik pracuje z mniejszą prędkością obrotową, aby zminimalizować zużycie paliwa
 - Wentylator hydrauliczny o zmiennej prędkości pomaga zmniejszyć zapotrzebowanie na moc
 - Automatyczne wyłączenie silnika podczas pracy na biegu jałowym pozwala zmniejszyć zużycie paliwa
 - Opcjonalny układ sterowania zagęszczaniem pomaga zwiększyć wydajność operatora
 - Wydłużone okresy międzyobsługowe pozwalają zmniejszyć zużycie płynów i filtrów

Walec do asfaltu Cat® CB7

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem www.cat.com.

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. Aby uzyskać informacje o dostępnym wyposażeniu dodatkowym, skontaktuj się z dealerem Cat.

© 2024 Caterpillar. Wszelkie prawa zastrzeżone. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK odpowiadające im znaki towarowe i żółty kolor „Caterpillar Corporate Yellow” oraz elementy graficzne „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie można ich wykorzystywać bez zezwolenia.

VisionLink jest znakiem handlowym firmy Caterpillar Inc. zarejestrowanym w Stanach Zjednoczonych i w innych krajach.

QXHQ3261 (1-2024)
Numer konstrukcji: 02B

