

# 988

## RADLADER

**Motorleistung (ISO 14396:2002)**

432 kW (580 hp)

**Einsatzgewicht – Standard-Hubgerüst**

51.062 kg (112.574 lb)

**Einsatzgewicht – verlängerte Hubarme**

54.258 kg (119.618 lb)

Es sind drei Motor-Emissionsoptionen verfügbar:

1. Erfüllt die Emissionsnormen gemäß EPA Tier4 Final (USA), StufeV (EU) und Japan 2014.
2. Erfüllt die Emissionsnormen gemäß MAR-1 (Brasilien), entsprechend EPA Tier 3 (USA) und Stufe IIIA (EU).
3. Erfüllt die Emissionsnormen gemäß Stufe IV Nonroad (China).



# DER CAT® 988

GERINGERE KOSTEN PRO TONNE BEI  
OPTIMALER EFFIZIENZ UND PRODUKTIVITÄT

Der Cat® 988 Radlader vereint Langlebigkeit, Zuverlässigkeit und Produktivität des bewährten 988. In Kombination mit unseren Muldenkipfern 770, 772, 773 oder 775 erreicht der 988 eine enorme Produktivität.



## MEHR MATERIAL IN KÜRZERER ZEIT BEWEGEN

Mit dem 988 können Sie mehr Material zu geringen Kosten bewegen, sodass Sie Produktionsziele erreichen, Ihre Verpflichtungen erfüllen, Termine einhalten und Ihre Profitabilität maximieren.

- + GESTEIGERTE PRODUKTIVITÄT DURCH VERBESSERTE TAKTZEITEN UND BESSERE SCHAUFELFÜLLFAKTOREN MIT OPTIONALEM FAHRER-COACHING UND ASSIST
- + VERBESSERTE STEUERUNGSTECHNIK REDUIZIERT DEN KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND BEWEGT MEHR MATERIAL
- + VERBESSERTE BEDIENELEMENTE SORGEN FÜR MEHR EFFIZIENZ, PRODUKTIVITÄT UND KOMFORT



---

## BEWÄHRTE LEISTUNG, GERINGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Der Cat C18-Motor liefert mehr als genug Leistung für Ihre anspruchsvollsten Anwendungen und hält gleichzeitig Ihre Kosten pro Tonne niedrig. Die voll integrierte elektronische Motorsteuerung sorgt im Zusammenspiel mit der gesamten Maschine für sparsameren Kraftstoffverbrauch, und die Leerlaufabschaltung verhindert unnötigen Leerlauf. Der C18 ist zudem mit Öko-Ablassventilen ausgestattet, um das Verschütten zu reduzieren.

Es sind drei Motor-Emissionsoptionen verfügbar:

1. Erfüllt die Emissionsnormen gemäß EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU) und Japan 2014.
2. Erfüllt die Emissionsnormen gemäß MAR-1 (Brasilien), entsprechend EPA Tier 3 (USA) und Stufe IIIA (EU).
3. Erfüllt die Emissionsnormen gemäß Stufe IV Nonroad (China).

---

## BEWÄHRTE LEISTUNG, EFFIZIENTER BETRIEB

Der 988 weist eine Reihe von Verbesserungen auf, die ihn noch kunden- und bedienerfreundlicher machen, darunter ein neuer Sparmodus, der hilft, Kraftstoff und Energie zu sparen und gleichzeitig die Effizienz zu steigern und die Umweltbelastung zu verringern.



TECHNOLOGIE, DIE MEHR LEISTUNG ERMÖGLICHT  
**GEBAUT FÜR PRODUKTIVITÄT**

---

## ERHÖHTE SICHERHEIT

Die neue Bedieneranwesenheitsfunktion erkennt, wenn der Fahrer den Sitz verlässt, und betätigt automatisch die Feststellbremse, wenn die Maschine nicht in Bewegung ist. Die optionale, außen angebrachte Rundumleuchte für den Sicherheitsgurt zeigt an, ob der Sicherheitsgurt vom Fahrer angelegt wurde.

---

## EINFACHE BEDIENUNG

Mit dem optionalen Fahrer-Coaching können die Effizienz des Fahrers und der Schaufelfüllfaktor erhöht werden. Die Fahrer-Assistenzfunktionen helfen bei der Optimierung des Grabungsteils eines jeden Zyklus mit Verbesserungen, um den Bediener zu unterstützen.



## » ANPASSEN UND MEHR BEWEGEN

Noch höhere Produktivität mit einer optimalen Abstimmung auf den Muldenkipper, um das Volumen des zu bewegenden Materials zu maximieren und die Betriebskosten pro Tonne so weit wie möglich zu senken.

Cat® 770 36 t (40 US-Tonnen)

3 LADESPIELE 

Cat 772 45 t (50 US-Tonnen)

4 LADESPIELE 

Cat 773 56 t (61,7 US-Tonnen)

5 LADESPIELE 

Cat 775 64 t (70,5 US-Tonnen)

6 LADESPIELE 

**DER CAT 988 IST OPTIMAL AUF  
CAT-MULDENKIPPER ABGESTIMMT.**

### MEHR LEISTUNG BEI GERINGEREM VERBRAUCH MIT BEDARFSSTROMSTEUERUNG

Das hydraulische Bedarfsstromsteuerungssystem (Positive Flow Control, PFC) bietet mehr Leistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch und sorgt für eine gleichbleibende Leistung und bessere Kontrolle. Die optimierte Pumpensteuerung erzeugt einen Hydraulikölstrom, der proportional zur Bewegung des Anbaugerätehebels ist. Das PFC-System sorgt außerdem für ein besseres Gefühl und eine verbesserte Steuerung der Schaufel durch ein verbessertes Ansprechverhalten der Hydraulik.

### ELEKTROHYDRAULISCHE SYSTEME

#### STEIGERN DIE PRODUKTIVITÄT

Das elektronisch gesteuerte Abschalten der Hydraulikzylinder und die integrierten Bedienelemente mit weichen Rastfunktionen machen präzise Bewegungen einfach und komfortabel. Ein Load-Sensing-Lenksystem mit 43 Grad Knickwinkel ermöglicht eine präzise Positionierung und ein einfaches Laden auf engem Raum.

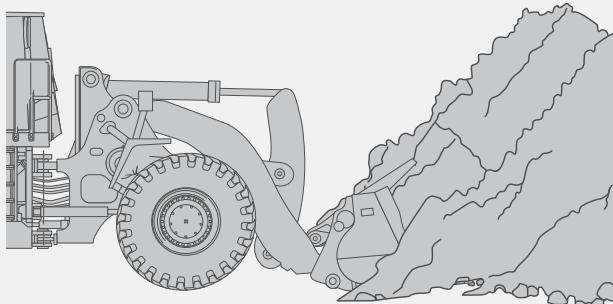
### OPTIONALES KONTERGEWICHT

#### ERMÖGLICHT EINEN PRÄZISEN BETRIEB

Load-and-Carry-Einsätze lassen sich leichter optimieren, wenn die Bediener eine präzisere Kontrolle haben. Ein optionales Load-and-Carry-Kontergewicht verbessert die Stabilität der Maschine und ermöglicht ein schnelleres, präziseres Manövrieren als mit dem Standard-Kontergewicht.

# VERBESSERTE TAKTZEITEN UND **BESSERE** EFFIZIENZ MIT FAHRER-COACHING

DAS FAHRER-COACHING-SYSTEM **LIEFERT DEM FAHRER BEI JEDEM ZYKLUS WICHTIGES FEEDBACK UND HILFT IHM, EFFIZIENTER ZU ARBEITEN**



- FAHRWEGE RICHTIG VERKÜRZEN
- ZURÜCKSKIPPIKEN BEIM GRABEN VERMEIDEN
- EINE SCHAUFEL EBEN IN DIE HALDE EINFAHREN
- REDUZIEREN DER AUSKIPPHÖHE UND NUTZEN DES KICKOUTS

ENTWICKELT, UM JEDEM BEDIENER HERVORRAGENDE LEISTUNGEN ZU ERMÖGLICHEN  
**EINPEDALBEDIENUNG**

Die Drosselsperre und der Drehmomentwandler mit Pumpenradkupplung (ICTC) erleichtern dem Fahrer die Bedienung des linken Pedals.

**KOMBINIERTES LENK-SCHALTSYSTEM STIC™ (STEERING AND TRANSMISSION INTEGRATED CONTROL) MAXIMIERT DAS ANSPRECHVERHALTEN**

Die einfachere Lenkung und die kürzeren, schnelleren Arbeitstakte vermindern die Bedienerermüdung und steigern die Effizienz. Das Lenk-Schaltsystem STIC™ kombiniert Lenkung, Gangschaltung und mehr an einem Hebel.

**LEISTUNGSOPTIMIERUNG DURCH ASSISTENZFUNKTIONEN FÜR DEN BEDIENER**

Die optionalen Fahrer-Assistenzfunktionen vereinfachen die Schaufelfüllphase. Die optionale Funktion zur automatischen Reifeneinstellung fördert korrekte Ladeverfahren und reduziert damit Reifenschlupf und -verschleiß. Hubabwürgeschutz und Reifenschlupfschutz regeln automatisch die Felgenzugkraft, um einen hydraulischen Strömungsabriss beim Anheben durch die Front zu verhindern, was zu einer kürzeren Verweildauer in der Halde führt.



# BEDIENERKOMFORT UND ERGONOMIE SIND ERSTKLASSIG



## EINFACHER EINSTIEG

Der Zugang zur Fahrerkabine führt über rutschfeste 45-Grad-Treppen, die auf beiden Seiten der Maschine angebracht sind. Die STIC-Steuersäule lässt sich nach oben klappen, um den Einstieg in die Fahrerkabine und die Sitzverstellung zu erleichtern.



## PREMIUM-PLUS-SITZ

Der Premium-Plus-Sitz bietet während des gesamten Arbeitstages absoluten Komfort. Zur Serienausstattung gehören die Lederauskleidung, der Heizungslüfter (inkl. Kühlung), beidseitige Lehnenverstellung, elektrische Lenden- und Rückenlehnenverstellung sowie die dynamische Endlagendämpfung.

## MASSNAHMEN FÜR DEN FAHRERKABINENKOMFORT

Die Fahrerkabine des 988 bleibt komfortabel. Isolierte Fahrerkabinenbefestigungen verringern Vibrationen, während gefilterte Druckluft und eine automatische Klimaanlage für eine angenehme Atmosphäre sorgen. Ein Ablagekasten am Boden sorgt dafür, dass Gegenstände vom Bediener ferngehalten werden.



## NIEDRIGE BEDIENERSCHALLPEGEL

Die Schallpegel sind niedriger als bei der Vorgängergeneration 988, und ein neu gestaltetes STIC-Lenkventil reduziert die Lenkergeräusche in der Fahrerkabine.



# FOKUS AUF ABSOLUTE SICHERHEIT

HILFT DEN BEDIENERN DABEI, SICHERHEIT UND AUFMERKSAMKEIT AUFRECHTZUERHALTEN

Ihre wichtigste Aufgabe ist es, für die Sicherheit Ihres Teams zu sorgen. Unsere Produkte werden ständig verbessert, damit der Fahrer und alle Arbeitskräfte auf der Baustelle unter sicheren Bedingungen arbeiten können.



## ⌘ EINFACHER UND SICHERER ZUGANG

Der Zugang zur Fahrerkabine erfolgt über rutschsichere 45-Grad-Treppen auf der linken und rechten Seite, die serienmäßig mit einer Treppenbeleuchtung ausgestattet sind. Alle Zugangswege sind durchgängig, um Stolperfallen zu vermeiden, mit einer hochwirksamen Anti-Rutsch-Beschichtung ausgestattet und so konzipiert, dass sie bei allen Arbeiten drei Kontaktpunkte aufweisen. Viele Wartungsstellen sind vom Boden aus erreichbar.



## 👁 SEHEN UND GESEHEN WERDEN MIT HOHER SICHTBARKEIT

Die Fahrerkabine bietet hervorragende Sichtverhältnisse mit größeren Seitenausstellfenstern, und eine Rückfahrkamera verbessert die Sicht hinter der Maschine, wodurch der Bediener sicherer und souveräner arbeiten kann. Beheizbare Spiegel und das Cat Detect-Radarsystem sind optional erhältlich, um dem Fahrer einen noch besseren Überblick über seine Umgebung zu geben. Hochsichtbare LED-Rundumleuchten und Hochleistungs-LED-Arbeitsscheinwerfer sind als Option erhältlich.



## ⚡ HAUPTSCHALTER

Bodennahes elektrisches Servicezentrum mit Zusatz-Fremdstartanschluss und Batteriehauptschalter.

GEBAUT FÜR DIE HÄRTESTEN BEDINGUNGEN

# ROBUSTE KONSTRUKTION



## EIN STARKES ERBE

Die Serie 988 erweist sich schon seit fast 60 Jahren als langlebig und zuverlässig und der 988 setzt diese Tradition von Langlebigkeit, Leistung, Sicherheit, Fahrerkomfort und Servicefreundlichkeit fort.

## STARKE KONSTRUKTION

Ein Kastenprofil-Hinterrahmen sorgt dafür, dass Verdrehbeanspruchungen und Verwindungs Kräfte aufgenommen werden. Die schweren Lenkzylinderaufhängungen leiten Lenkbelastungen wirksam in den Rahmen ein.

## STARKE VERBINDUNGEN

Jedes Gestänge und jede Verbindung ist auf maximale Haltbarkeit ausgelegt. Die Achsaufhängungen haben eine höhere strukturelle Integrität, und die Größe des unteren Knickgelenkbolzens, der Rahmenplatte und der Lager wurde erhöht, um die Festigkeit und Lebensdauer im Vergleich zum 988H zu erhöhen. Das Design der geschmierten Bolzen der Frontgestänge-Bolzengelenke trägt zu einer längeren Nutzungsdauer bei.

## STARKE ARME

Die Hubrahmen sind aus massivem Stahl hergestellt, was eine hervorragende Stressabsorption gewährleistet, und die Festigkeit der wichtigsten Bolzenbereiche wird durch die Verwendung von einteiligen Gussstücken erhöht. Das Z-Kinematik-Design der Arme verbessert die Sicht auf die Baustelle.

## SCHAUFELN DER PERFORMANCE-SERIE

Sie sorgen für kurze Füllzeiten und besseres Materialhaltevermögen, verkürzen damit die Arbeitstaktzeiten und verbessern so Produktivität und Kraftstoffnutzung.

## EIN GESCHÜTZTER ANTRIEBSSTRANG

Wenn die Maschine ausgeschaltet wird, ermittelt ein System zur verzögerten Motorabschaltung, ob der Motor eine zusätzliche Abkühlzeit braucht. Wenn dies der Fall ist, wird der Motor für eine kurze Zeit in den Leerlauf geschaltet, bevor er endgültig abgeschaltet wird. Das trägt zur Schonung der Lebensdauer und Haltbarkeit des Motors bei.

# ERFOLGREICH MIT CAT-TECHNOLOGIE

## INTELLIGENTE SYSTEME, MIT DENEN SIE GELD SPAREN KÖNNEN

Der 988 bietet leistungsstarke Technologie, die Ihnen hilft, intelligenter zu arbeiten, mehr zu erreichen und Ihre Investitionen zu schützen.



### AKTUALISIERTER TOUCHSCREEN MIT MASCHINENDATENERFASSUNGSSYSTEM (VIMS™, VITAL INFORMATION MANAGEMENT SYSTEM)

Der verbesserte Touchscreen und die Benutzeroberfläche ermöglichen eine intuitive Bedienung und einfache Navigation. VIMS™ verkürzt die Wartungszeiten, indem es Bediener und Techniker über die Maschinensysteme informiert und den Zugriff auf eine Vielzahl von Maschinendaten ermöglicht. Dies trägt zur Verringerung des Wartungsaufwands bei und bietet Möglichkeiten zur Steigerung von Produktivität und Effizienz.

- Erstellen von Produktivitätsberichten mit Nutzlast- und Einsatzzyklus-Segmentierung.
- Ermittlung des Schulungsbedarfs von Fahrern anhand von Produktivitätsdaten.
- Zugriff auf detaillierte Datenprotokollierung von Maschinenparametern und Diagnosecodes.
- Überwachung des Maschinenzustands durch Verfolgen von Maschinensorientierungen mit Trendanalysen und Histogrammen.
- Zugriff auf Berichte zum Fahrer-Coaching über VisionLink™ (bei Ausstattung mit Fahrer-Coaching).



### REIFENDRUCK-ÜBERWACHUNGSSYSTEM (TPMS)

Diese vollständig integrierte Funktion ermöglicht es dem Bediener, den Reifendruck zu überwachen und diesen im Hinblick auf Kraftstoffeffizienz und beste Haftung zu optimieren. Über das Informationsdisplay in der Fahrerkabine kann der Bediener die aktuellen Druckeinstellungen und die Temperatur jedes Reifens schnell ablesen.



### CAT PRODUCTION MEASUREMENT (CPM)

Cat Production Measurement\* ist ein mobiles Wägesystem, das Nutzlastinformationen in der Fahrerkabine bereitstellt, damit Bediener produktiver und mit genauen Lasten arbeiten können. Die fortschrittlichen Wägemodi von CPM tragen zur Genauigkeit der Nutzlastermittlung bei und beschleunigen den Ladetakt.

\*Nicht eichfähig.



### VERNETZTE SCHAUFEL

Verfolgen Sie die Betriebsdauer der Schaufel nach, um so die Notwendigkeit einzuschätzen, die Schaufel zu warten und Verschleißteile auszutauschen. Wenden Sie sich bezüglich der regionalen Verfügbarkeit an Ihren Händler.



FELSSCHAUFELN



HD-FELSSCHAUFELN



UNIVERSALSCHAUFELN



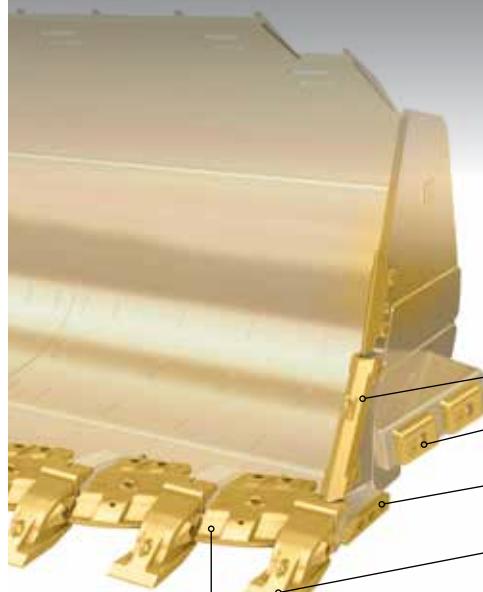
KOHLESCHAUFELN

## WERKZEUGE, UM JEDOUE AUFGABE ZU ERLEDIGEN UND IHRE KOSTEN ZU REDUZIEREN

Die Bodeneingriffsoptionen von Cat geben Ihnen die Möglichkeit, sich an alle Bedingungen anzupassen und dabei Ihre Investition zu schützen.

- Jede Schaufel ist so konstruiert, dass der Transport des entsprechenden Materials einfach und effizient ist, und jede Schaufel ist mit speziellen Eigenschaften ausgestattet, die für eine erhöhte Haltbarkeit und Nutzungsdauer sorgen.
- Mit den Cat Advansys™ Schneidwerkzeugen (GET, Ground Engagement Tools) haben Sie noch mehr Möglichkeiten, sich anzupassen und zu spezialisieren, um die Rentabilität zu erhöhen. Diese modularen Tipps tragen zum Schutz teurer Bauteile bei, sie senken Ihre Betriebskosten und helfen Ihnen, die Leistung Ihrer Maschine optimal zu nutzen.
- Eine Reihe von GET-Bauteilen kann mit der einfachen, hammerlosen CapSure™ Retention Technology installiert werden. CapSure-Zahnspitzen, -Verschleißkappen und der CapSure-Seitenschneidenschutz lassen sich problemlos mit einer 180-Grad-Umdrehung einer 3/4-Zoll-Ratsche (19 mm) ver- und entriegeln, was den Vorgang schnell, einfach und sicher macht.

## SCHAUFEL-SCHNEIDWERKZEUGE ROBUSTE TECHNIK, DIE MEHR BEWEGT



CapSure™-Seitenschneidenschutz



Schnellwechsel-Verschleißplatten  
(MAWPs, Mechanically Attached Wear Plates) – an den Seiten und unten



Bodenmesserkantenschutz



CapSure-Zahnpitzenoptionen



Messerkantenschutzoptionen



HD-Spitze



Kohlespitze



Weitere Schneidwerkzeug-Optionen können Sie unserm Parts Catalog entnehmen.

CapSure-Verschleißkappen

Halbpfeilsegment

Kohlespitze

Scharfe Zahnpitze



## DIE 988K-SÄGEWERKAUSFÜHRUNG

### WELTKLASSE-EFFIZIENZ UND HALTBARKEIT

#### ERFÜLLT IHRE LEISTUNGSANSPRÜCHE BEI NIEDRIGEN KOSTEN



##### BEWÄHRTES DESIGN, DAS IHRE KOSTEN SENKT

Der 988 Milliard verfügt über die äußerst robusten, speziell konstruierten Strukturen, die fortschrittlichen Steuerungen und den effizienten, langlebigen Antriebsstrang der Standardmaschine, ist jedoch mit den perfekten Werkzeugen und Systemen für den Forstbetrieb ausgestattet.



##### DIE RICHTIGEN WERKZEUGE FÜR JEDE ARBEIT

Drei verschiedene Gabeldesigns mit unterschiedlichen Klammer- und Zinkenausführungen bieten Ihnen das richtige Werkzeug für jede Last, von einzelnen Stämmen bis hin zu massiven Bündeln. Offene Konstruktionen mit gutem Durchblick ermöglichen den Bedienern ein effizienteres und sichereres Arbeiten. Ein speziell entwickelter Leichtgutlöffel eignet sich perfekt für den Transport von Holzschnitzeln.



##### MEHR KRAFT FÜR MEHR BEWEGUNG

Dank der größeren Hub- und Schwenzkylinder sowie des einzigartigen Umlenkhebels zur Maximierung der Gestängekraft lässt sich ein typischer Forst-Lkw in voller Länge mit nur einem Durchgang entladen. Mit einer um bis zu 20 % erhöhten Hubkraft und einer um 26 % höheren Kippfähigkeit im Vergleich zur Standardausführung des 988.



##### SCHNELLER WERKZEUGWECHSEL

Mit dem optionalen Schnellwechsler und den Hydraulikfunktionen des dritten Ventils können Ihre Fahrer die Gabeln oder Schaufeln in Sekundenschnelle wechseln.

# STEINBLOCKUMSCHLAGMASCHINE UND STAHLWERKAUSFÜHRUNG



## OPTIMIERT FÜR STEINBLOCKUMSCHLAG

Die spezielle Ausführung der Steinblockumschlagmaschine 988 ist bereit für alles, was Ihr Steinbruch zu bieten hat. Sie liefert Stabilität und Langlebigkeit mit optimiertem Kontergewicht. Größere Kipp- und Hubzylinder am Ladegestänge tragen zur besseren Laststeuerung bei und sorgen für einen sicheren und dauerhaften Betrieb. Die hydraulische Schwingungsdämpfung fängt Stöße ab und bietet dadurch mehr Laufruhe auf unebenem Gelände.

## SPEZIELLE STAHLWERKAUSFÜHRUNG

Die rauen Umgebungsbedingungen im Stahlwerk können selbst den robustesten Maschinen zu schaffen machen. Dieser 988 verfügt jedoch über Funktionen, welche die Betriebszeit maximieren und die Sicherheit von Maschine und Bediener gewährleisten. Er ist mit einem zusätzlichen Hitzeschutz für Achsdichtungen, wichtige Schläuche und Kabelstränge ausgestattet, um die Zuverlässigkeit zu erhöhen, und die Überbrückungssteuerung für das Getriebe und die Feststellbremse sorgt für mehr Sicherheit des Fahrers.



# TECHNISCHE DATEN

Die vollständigen technischen Daten finden Sie unter cat.com.

MOTOR		
Motormodell	Cat® C18	
Nenndrehzahl	1700 U/min	
Drehzahl bei Spitzenleistung	1500 U/min	
Motorleistung – ISO 14396:2002	432 kW	580 hp
Bruttoleistung – SAE J1995:2014	439 kW	588 hp
Nettoleistung – SAE J1349:2011	401 kW	538 hp
Bohrung	145 mm	5,7 Zoll
Hub	183 mm	7,2 Zoll
Hubraum	18,1 l	1105 Zoll <sup>3</sup>
Max. Drehmoment bei 1200/min – SAE J1995:2014	2852 Nm	2104 lb.ft.
Drehmomentanstieg	58 %	

- Es sind drei Motor-Emissionsoptionen verfügbar:

1. Erfüllt die Emissionsnormen gemäß EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU) und Japan 2014.
2. Erfüllt die Emissionsnormen gemäß MAR-1 (Brasilien), entsprechend EPA Tier 3 (USA) und Stufe IIIA (EU).
3. Erfüllt die Emissionsnormen gemäß Stufe IV Nonroad (China)

- Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung erfolgte am Motor bei Ausrüstung mit Lüfter bei minimaler Drehzahl, Lufteinlasssystem, Abgassystem und Drehstromgenerator.

BETRIEBSDATEN		
Einsatzgewicht	51.062 kg	112.574 lb
Nutzlast – Steinbruchabbauwand	11,3 Tonnen	12,5 US-Tonnen
Nutzlast – loses Material	14,5 Tonnen	16,0 US-Tonnen

GETRIEBE		
Getriebetyp	Cat-Planetenlastschaltgetriebe	
Vorwärts 1	6,5 km/h	4,0 mph
Rückwärts 1	7,5 km/h	4,7 mph
Vorwärts 2	11,6 km/h	7,2 mph
Rückwärts 2	13,3 km/h	8,3 mph
Vorwärts 3	20,4 km/h	12,7 mph
Rückwärts 3	23,2 km/h	14,4 mph
Vorwärts 4	34,7 km/h	21,6 mph

HYDRAULIKSYSTEM – HEBEN/KIPPEN		
Arbeitshydraulik – System	Elektrohydraulisch – Bedarfsstromsteuerung, Durchflussverteilung	
Hub-/Kippsystem Pumpen	Verstellkolben	
Druckbegrenzungsventileinstellung – Arbeitshydraulik	32.800 kPa	4757 psi

HYDRAULIKTAKTZEIT		
Rückkippen	4,5 Sekunden	
Anheben	8,0 Sekunden	
Abkippen	2,2 Sekunden	
Absenken in Schwimmstellung	3,5 Sekunden	
Hydrauliktaktzeit gesamt (leere Schaufel)	18,2 Sekunden	

HYDRAULIKSYSTEM – LENKUNG		
Lenksystem – System	Vorgesteuertes Load-Sensing-System	
Lenksystem – Pumpe	Kolbenverstellpumpe	
Ausschaltdruck Lenkung	30.000 kPa	4351 psi
Lenkeinschlagwinkel insgesamt	86°	
Lenkzeit von Anschlag zu Anschlag (obere Leerlaufdrehzahl)	3,4 Sekunden	
Lenkzeit von Anschlag zu Anschlag (Leerlauf)	5,6 Sekunden	

SCHAUFELINHALT				
ABMESSUNGEN				
	Standard-Hubgerüst	Verlängertes Hubgerüst		
Höhe über Überrollschutzaufbau (ROPS)	4202 mm	13,8'	4202 mm	13,8'
Höhe über Abgasrohre	4521 mm	14,8'	4521 mm	14,8'
Höhe über Motorhaube	3334 mm	10,9'	3334 mm	10,9'
Bodenfreiheit bis Stoßfänger	933 mm	3,1'	933 mm	3,1'
Mitte Hinterachse bis Stoßfänger	3187 mm	10,5'	3187 mm	10,5'
Mitte Vorderachse bis Schaufelzahnspitze	4254 mm	14,0'	4661 mm	15,3'
Radstand	4550 mm	14,9'	4550 mm	14,9'
Max. Gesamtlänge	11.991 mm	39,3'	12.398 mm	40,7'
Bodenfreiheit bis Knickgelenk	568 mm	1,9'	568 mm	1,9'
Höhe bis Mitte der Achsen	978 mm	3,2'	978 mm	3,2'
Abkipphöhe (Schaufel ganz angehoben und 45° vorgekippt)	3641 mm	11,9'	4043 mm	13,3'
Schaufelbolzenhöhe bei max. Hubhöhe	5485 mm	18,0'	5887 mm	19,3'
Maximale Gesamthöhe – angehobene Schaufel	7455 mm	24,5'	7849 mm	25,8'
Reichweite bei max. Hub (Abkippwinkel 45°)	1981 mm	6,5'	2062 mm	6,8'

- Die technischen Daten gelten für Felsschaufel mit 6,9 m<sup>3</sup> (9,0 yd.<sup>3</sup>) und MichelinXLDD2 Reifen mit einer Höhe der Hinterachsmitte von 978 mm (3,2').

KLIMAANLAGENSYSTEM	
• Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a oder R1234yf als Kältemittel. Zur Identifizierung des Gases siehe Etikett oder Bedienungsanleitung.	
• Wenn das System mit R134a (Erderwärmungspotenzial = 1430) ausgestattet ist, enthält es 1,8 kg (3,9 lb) Kältemittel, was einem CO <sub>2</sub> -Äquivalent von 2,574 Tonnen (2,837 US-Tonnen) entspricht.	

SCHALLPEGEL	
<b>Tier 4 Final/Stufe V</b>	
Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Schalleistungspegel Maschine (ISO 6395:2008)	111 dB(A)
Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Schalleistungspegel Maschine (ISO 6395:2008)	109 dB(A)**
<b>Tier 3/Stufe IIIA und Tier2/Stufe II</b>	
Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Schalleistungspegel Maschine (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Schalleistungspegel Maschine (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**

\* Für Maschinen in Ländern der Europäischen Union sowie in Ländern, in denen die EU-Richtlinien und UK-Richtlinien gelten, oder Maschinen, die mit dem Schalldämpfungspaket ausgestattet sind.

\*\*EU-Richtlinie 2000/14/EC und UK-Lärmschutzverordnung 2001 Nr. 1701 oder Maschinen, die mit dem Schalldämpfungspaket ausgestattet sind.

• Der Schalleistungspegel der Maschine wurde gemäß ISO 6395:2008 gemessen. Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.

• Der Schalldruckpegel am Fahrerohr wurde gemäß ISO 6396:2008 gemessen. Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.

• Falls die Fahrerkabine nicht ordnungsgemäß gewartet wurde oder der Betrieb längere Zeit bei geöffneten Türen und Fenstern oder bei starker Geräuschenwicklung erfolgt, ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

# STANDARD- UND SONDERAUSRÜSTUNG

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

ELEKTRIK	STANDARD	OPTIONAL	ANTRIEBSSTRANG	STANDARD	OPTIONAL
Drehstromgenerator (1), 150 A	●		Langzeitkühlmittel in vorgemischter 50-prozentiger Konzentration mit Frostschutz bis -34°C (-29°F)	●	
Fremdstartanschluss	●		Automatische Retardersteuerungen	●	
Konverter, 10/15 Ampere, 24 V auf 12 V	●		Lamellen-Betriebs-/Hilfsbremsen, ölgekühlt	●	
Beleuchtungssystem (LED-Arbeitsscheinwerfer, Beleuchtung von Zugangs- und Wartungsbühnen)	●		Feststellbremse, elektrohydraulisch	●	
Beleuchtungssystem (Hochleistungs-LED-Arbeitsscheinwerfer, Zugangs- und Serviceplattformbeleuchtung)		●	Motor, C18 – mechanisch betätigtes elektronische Einspritzung (MEUI™) mit Diesel, Turbolaufladung/Ladeluftkühler	●	
Motorraumbeleuchtung (für Servicearbeiten)		●	Motoröl-Schnellwechselsystem (Wiggins)	●	
Start- und Batterieladesystem, 24 V	●		Motorausschalter auf Bodenebene	●	
Startersperrschalter im Stoßfänger	●		Turboluftvorreiniger, Motorlufteinlass	●	
Getriebesperrre in der Stoßstange	●		Turboluftvorreiniger, Motorlufteinlass, zweistufig		●
ARBEITSUMGEBUNG	STANDARD	OPTIONAL	SONDERAUSRÜSTUNG	STANDARD	OPTIONAL
Klimaanlage	●		Kühler, Aluminium-Modulwasserkühler (AMR, Aluminium Modular Radiator)	●	
Cat Vision, Rückfahrkamerasytem	●		Drosselklappensperre, elektronisch	●	
Cat Detect: Objekterkennungssystem		●	Drehmomentwandler, Pumpenradkupplung (Impeller Clutch, ICTC) mit Überbrückungsfunktion (Lock Up Clutch, LUC), Felgenzugkraftsteuersystem	●	
Vorrüstung für Cat Production Measurement	●		Planeten-Lastschaltgetriebe, 4 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge, elektronische Steuerung	●	
Cat Production Measurement		●			
Kabine, schallgedämpft und druckbeaufschlagt, integrierter Überrollschutz / Schutz vor herabfallenden Gegenständen (ROPS/FOPS), Radii für Unterhaltungszwecke, einschließlich Antenne, Lautsprecher und Konverter (12-Volt, 5 Ampere) und Stromanschluss	●				
Fahrerkabinenluft-Vorreiniger	●				
Konfigurierbare Fahrer-IDs	●				
Konfigurierbarer Maschinen-Überlastschutz	●				
Steuerhebel, Hub-/Kippfunktion	●				
Ventilsteuering mit 3. Funktion		●			
Grafisches Informationsdisplay	●				
Instrumente, Messgeräte: Kühlmitteltemperatur, Motorbetriebsstundenzähler, Hydrauliköltemperatur, Getriebeöltemperatur	●				
Rückspiegel (außen montiert)	●				
Radio, AM/FM/CD/MP3, Bluetooth®	●				
CB-Funk, Vorrüstung	●				
Felgenzugkraftsteuerung (RCS, Rimpull Control System)	●				
Sitz, Deluxe	●				
Premium-Plus-Sitz mit Warmluftheizung und Kühlung, in zwei Richtungen verstellbaren Oberschenkelbereichen, elektrisch verstellbarer Lendenwirbelstütze und Rückenlehne, Federung, dynamischer Anschlagsdämpfung und Lederbezug		●			
Automatisksicherheitsgurt mit 76 mm (3") breiten Gurtbändern	●				
Kombiniertes Lenk-Schaltsystem (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control System)	●				
Maschinendatenerfassungssystem (VIMS™, Vital Information Management System) mit grafischer Informationsanzeige: externer Datenanschluss, individuelle Fahrerprofile, Taktzeitgeber und integriertes Wägesystem (PCS, Payload Control System)	●				
Wisch-/Waschanlagen (vorn und hinten) – Intervallschaltung Scheibenwischer (vorn/hinten)	●				
Sitzbelegungserkennung	●				
Neigungsanzeige	●				

WEITERE OPTIONALE KONFIGURATIONEN	STANDARD	OPTIONAL
Zuschlagstoff-Umschlagmaschine		●
Beladen und Transportieren		●
Sägewerk		●
Stahlwerk		●
Steinblockumschlagmaschine		●



オフロード法 2014 年  
基準適合



Nähere Informationen über Cat-Produkte, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie unter  
[www.cat.com](http://www.cat.com).

AGXQ3704-01 (10-2025)  
Ersetzt AGXQ3704-00  
Baunummer: 11B  
(Global)

© 2025 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten.

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Die auf den Fotos abgebildeten Maschinen verfügen unter Umständen über zusätzliche Ausstattungsmerkmale. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Cat-Händler nach den verfügbaren Optionen.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, VisionLink, Advansys, CapSure, STIC, VIMS, MEUI, „Caterpillar Corporate Yellow“, die Handelszeichen „Power Edge“ und Cat-„Modern Hex“ sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)

