

988

RADLADER



Motorleistung (ISO 14396:2002)

432 kW (580 hp)

Einsatzgewicht

51.062 kg (112.574 lb)

Einsatzgewicht – verlängerte Hubarme

54.258 kg (119.618 lb)

Der Motor erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU) und Japan 2014 bzw. Brazil MAR-1 und China Stufe IV für Nichtstraßenfahrzeuge, gleichwertig mit EPA Tier 3 (USA) und Stufe IIIA (EU) sowie EPA Tier 2 (USA) und Stufe II (EU).

CAT[®]

DER CAT® 988

GERINGERE KOSTEN PRO TONNE BEI
OPTIMALER EFFIZIENZ UND PRODUKTIVITÄT

Der Cat® 988 Radlader vereint Langlebigkeit, Zuverlässigkeit und Produktivität des bewährten 988. In Kombination mit unseren Muldenkippern 770, 772, 773 oder 775 erreicht der 988 eine enorme Produktivität.



BEWEGEN VON MEHR MATERIAL IN KÜRZERER ZEIT

Mit dem 988 können Sie mehr Material zu geringeren Kosten bewegen als mit dem 988H, sodass Sie Produktionsziele erreichen, Ihre Verpflichtungen erfüllen, Termine einhalten und Ihre Profitabilität maximieren.

- + GESTEIGERTE PRODUKTIVITÄT DURCH VERBESSERTE TAKTZEITEN UND BESSERE SCHAUFELFÜLLFAKTOREN MIT OPTIONALEM FAHRER-COACHING UND ASSIST
- + VERBESSERTE STEUERUNGSTECHNIK REDUZIERT DEN KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND BEWEGT MEHR MATERIAL
- + VERBESSERTE BEDIENELEMENTE SORGEN FÜR MEHR EFFIZIENZ, PRODUKTIVITÄT UND KOMFORT



BEWÄHRTE LEISTUNG, GERINGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Der Cat C18-Motor liefert mehr als genug Leistung für Ihre anspruchsvollsten Anwendungen und hält gleichzeitig Ihre Kosten pro Tonne niedrig. Die voll integrierte elektronische Motorsteuerung sorgt im Zusammenspiel mit der gesamten Maschine für sparsameren Kraftstoffverbrauch, und die Leerlaufabschaltung verhindert unnötigen Leerlauf. Der C18 erfüllt die Abgasnorm Tier 4 Final/Stufe V und Japan 2014 bzw. Brazil MAR-1 und China Stufe IV für Nichtstraßenfahrzeuge, gleichwertig mit Tier 3/Stufe IIIA und Tier 2/Stufe II, und ist mit Öko-Ablassventilen zur Reduzierung von Verschüttungen ausgestattet.

BEWÄHRTE LEISTUNG, EFFIZIENTER BETRIEB

Der 988 weist eine Reihe von Verbesserungen auf, die ihn noch kunden- und bedienerfreundlicher machen, darunter ein neuer Sparmodus, der hilft, Kraftstoff und Energie zu sparen und gleichzeitig die Effizienz zu steigern und die Umweltbelastung zu verringern.

TECHNOLOGIE, DIE MEHR LEISTUNG ERMÖGLICHT

GEBAUT FÜR PRODUKTIVITÄT



ERHÖHTE SICHERHEIT

Die neue Bedieneranwesenheitsfunktion erkennt, wenn der Fahrer den Sitz verlässt, und betätigt automatisch die Feststellbremse, wenn die Maschine nicht in Bewegung ist. Die optionale, außen angebrachte Rundumleuchte für den Sicherheitsgurt zeigt an, ob der Sicherheitsgurt vom Fahrer angelegt wurde.

EINFACHE BEDIENUNG

Mit der optionalen Fahrerschulung können die Effizienz des Fahrers und der Schaufelfüllfaktor erhöht werden. Die Fahrerassistenzfunktion hilft bei der Optimierung des Grabungsteils eines jeden Zyklus mit Verbesserungen, um den Bediener zu unterstützen.



ANPASSEN UND MEHR BEWEGEN

Erzielen Sie eine noch höhere Produktion mit einer optimierten Lkw-Anpassung, damit eine größtmögliche Materialmenge zu geringstmöglichen Betriebskosten pro Tonne bewegt wird.

Cat® 770 36 t (40 ton)

3 LADESPIELE 

Cat 772 45 t (50 ton)

4 LADESPIELE 

Cat 773 56 t (61,7 ton)

5 LADESPIELE 

Cat 775 64 t (70,5 ton)

6 LADESPIELE 

DER CAT 988 IST OPTIMAL AUF CAT-MULDENKIPPER ABGESTIMMT.

MEHR LEISTUNG BEI GERINGEREM VERBRAUCH MIT BEDARFSSTROMSTEUERUNG

Das hydraulische Bedarfsstromsteuerungssystem (Positive Flow Control, PFC) bietet mehr Leistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch und sorgt für eine gleichbleibende Leistung und bessere Kontrolle. Die optimierte Pumpensteuerung erzeugt einen Hydraulikölstrom, der proportional zur Bewegung des Anbaugerätehebels ist. Das PFC-System sorgt außerdem für ein besseres Gefühl und eine verbesserte Steuerung der Schaufel durch ein verbessertes Ansprechverhalten der Hydraulik.

ELEKTROHYDRAULISCHE SYSTEME STEIGERN DIE PRODUKTIVITÄT

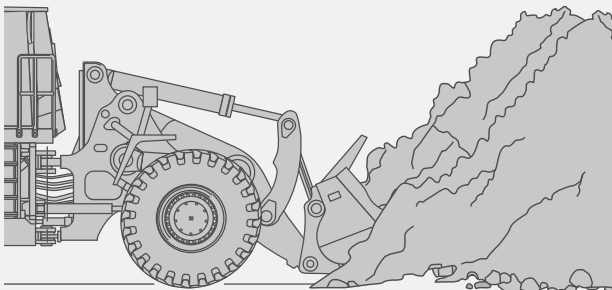
Das elektronisch gesteuerte Abschalten der Hydraulikzylinder und die leichtgängigen Bedienelemente mit weichen Rastfunktionen machen präzise Bewegungen einfach und komfortabel. Ein Load-Sensing-Lenksystem mit 43 Grad Knickwinkel ermöglicht eine präzise Positionierung und ein einfaches Laden auf engem Raum.

OPTIONALES KONTERGEWICHT ERMÖGLICHT EINEN PRÄZISEN BETRIEB

Load-and-Carry-Einsätze lassen sich leichter optimieren, wenn die Bediener eine präzisere Kontrolle haben. Ein optionales Load-and-Carry-Kontergewicht verbessert die Stabilität der Maschine und ermöglicht ein schnelleres, präziseres Manövrieren als mit dem Standard-Kontergewicht.

VERBESSERTE TAKTZEITEN UND BESSERE SCHAUFELFÜLLFAKTOREN MIT FAHRER-COACHING

OPERATOR-COACHING-SYSTEM LIEFERT DEM FAHRER BEI JEDEM ZYKLUS WICHTIGES FEEDBACK UND HILFT IHM, EFFIZIENTER ZU ARBEITEN.



- FAHRWEGE RICHTIG VERKÜRZEN
- ZURÜCKKIPPEN BEIM GRABEN VERMEIDEN
- EINE SCHAUFEL EBEN IN DIE HALDE EINFAHREN
- REDUZIEREN DER AUSKIPPHÖHE UND NUTZEN DES KICKOUTS

ENTWICKELT, UM JEDEM BEDIENER HERVOR-
RAGENDE LEISTUNGEN ZU ERMÖGLICHEN

EINPEDALBEDIENUNG

Die Drosselsperre und der Drehmomentwandler mit Pumpenradkupplung (ICTC) erleichtern dem Fahrer die Bedienung des linken Pedals.

KOMBINIERTES LENK-SCHALTSYSTEM STIC™ (STEERING AND TRANSMISSION INTEGRATED CONTROL) MAXIMIERT DAS ANSPRECHVERHALTEN

Die einfachere Lenkung und die kürzeren, schnelleren Arbeitstakte vermindern die Bedienerermüdung und steigern die Effizienz. Das Lenk-Schaltsystem STIC™ kombiniert Lenkung, Gangschaltung und mehr an einem Hebel.

LEISTUNGSOPTIMIERUNG DURCH ASSISTENZFUNK- TIONEN FÜR DEN BEDIENER

Die optionalen Assistenzfunktionen für den Bediener vereinfachen die Schaufelfüllphase. Die optionale Funktion zur automatischen Reifeneinstellung fördert korrekte Ladeverfahren und reduziert damit Reifenschlupf und -verschleiß. Die Technologie zur Verhinderung von Strömungsabrissen steuert automatisch die Felgenzugkraft, um einen hydraulischen Strömungsabriss beim Anheben durch die Front zu verhindern, was zu einer kürzeren Verweildauer in der Halde führt.



**KONTROLLEN, DIE DIE PRODUKTIVITÄT ERHÖHEN
MIT NEUEN SYSTEMEN MEHR ERREICHEN**

BEDIENERKOMFORT UND ERGONOMIE SIND ERSTKLASSIG

EINFACHER EINSTIEG

Der Zugang zur Fahrerkabine führt über rutschfeste 45-Grad-Treppen, die auf beiden Seiten der Maschine angebracht sind. Die STIC-Steuersäule lässt sich nach oben klappen, um den Einstieg in die Fahrerkabine und die Sitzverstellung zu erleichtern.

PREMIUM-PLUS-SITZ

Der Premium-Plus-Sitz sorgt für absoluten Komfort während des gesamten Arbeitstages. Zur Standardausstattung gehören Lederbezug, Zwangsluftheizung und -kühlung, zweifache Oberschenkelverstellung, elektrisch verstellbare Lendenwirbelstütze und Rückenlehne sowie dynamische Anschlagdämpfung. Der Sitz ist außerdem mit einer hochklappbaren Armlehne ausgestattet, die den Ein- und Ausstieg erleichtert.

MASSNAHMEN FÜR DEN FAHRERKABINENKOMFORT

Die Fahrerkabine des 988 bleibt komfortabel. Isolierte Fahrerkabinenbefestigungen verringern Vibrationen, während gefilterte Druckluft und eine automatische Klimaanlage für eine angenehme Atmosphäre sorgen. Ein Ablagekasten am Boden sorgt dafür, dass Gegenstände vom Bediener ferngehalten werden.

NIEDRIGE BEDIENERSCHALLPEGEL

Die Schallpegel sind niedriger als beim 988H, und ein neu gestaltetes STIC-Lenkventil reduziert die Lenkgeräusche in der Fahrerkabine.



BEDIENER-ZENTRIERTE UMGEBUNG
WENIGER ERMÜDUNG UND MEHR KONZENTRATION

FOKUS AUF ABSOLUTE SICHERHEIT

HILFT DEN BEDIENERN DABEI, SICHERHEIT UND AUFMERKSAMKEIT AUFRECHT ZU ERHALTEN

Ihre wichtigste Aufgabe ist es, für die Sicherheit Ihres Teams zu sorgen. Unsere Produkte werden ständig verbessert, damit der Fahrer und alle Arbeitskräfte auf der Baustelle unter sicheren Bedingungen arbeiten können.



🪜 EINFACHER UND SICHERER ZUGANG

Der Zugang zur Fahrerkabine erfolgt über rutschsichere 45-Grad-Treppen auf der linken und rechten Seite, die serienmäßig mit einer Treppenbeleuchtung ausgestattet sind. Alle Zugangswege sind durchgängig, um Stolperfallen zu vermeiden, mit einer hochwirksamen Anti-Rutsch-Beschichtung ausgestattet und so konzipiert, dass sie bei allen Arbeiten drei Kontaktpunkte aufweisen. Viele Wartungsstellen sind vom Boden aus erreichbar.



👁️ SEHEN UND GESEHEN WERDEN MIT HOHER SICHTBARKEIT

Die Fahrerkabine bietet hervorragende Sichtverhältnisse mit größeren Seitenausstellfenstern, und eine Rückfahrkamera verbessert die Sicht hinter der Maschine, wodurch der Bediener sicherer und souveräner arbeiten kann. Beheizbare Spiegel und das Cat Detect-Radarsystem sind optional erhältlich, um dem Fahrer einen noch besseren Überblick über seine Umgebung zu geben. Hochsichtbare LED-Rundumleuchten und Hochleistungs-LED-Arbeitsscheinwerfer sind als Option erhältlich.



⚡ HAUPTSCHALTER

Bodennahes elektrisches Servicezentrum mit Fremdstartanschluss und Batterie Hauptschalter.

GEBAUT FÜR DIE HÄRTESTEN BEDINGUNGEN

ROBUSTE KONSTRUKTION



EIN STARKES ERBE

Die Serie 988 erweist sich schon seit fast 60 Jahren als langlebig und zuverlässig und der 988 setzt diese Tradition von Langlebigkeit, Leistung, Sicherheit, Fahrerkomfort und Servicefreundlichkeit fort.

STARKE ARME

Die Hubrahmen sind aus massivem Stahl hergestellt, was eine hervorragende Stressabsorption gewährleistet, und die Festigkeit der wichtigsten Bolzenbereiche wird durch die Verwendung von einteiligen Gussstücken erhöht. Das Z-Kinematik-Design der Arme verbessert die Sicht auf die Baustelle.

STARKE KONSTRUKTION

Ein Kastenprofil-Hinterrahmen sorgt dafür, dass Verdrehbeanspruchungen und Verwindungskräfte aufgenommen werden. Die schweren Lenkzylinderaufhängungen leiten Lenkbelastungen wirksam in den Rahmen ein.

SCHAUFELN DER PERFORMANCE-SERIE

Sie sorgen für kurze Füllzeiten und besseres Materialhaltevermögen, verkürzen damit die Arbeitstaktzeiten und verbessern so Produktivität und Kraftstoffnutzung.

STARKE VERBINDUNGEN

Jedes Gestänge und jede Verbindung ist auf maximale Haltbarkeit ausgelegt. Die Achsaufhängungen haben eine höhere strukturelle Integrität, und die Größe des unteren Knickgelenkbolzens, der Rahmenplatte und der Lager wurde erhöht, um die Festigkeit und Lebensdauer im Vergleich zum 988H zu erhöhen. Das Design der geschmierten Bolzen der Frontgestänge-Bolzenlenke trägt zu einer längeren Nutzungsdauer bei.

EIN GESCHÜTZTER ANTRIEBSSTRANG

Wenn die Maschine ausgeschaltet wird, ermittelt ein System zur verzögerten Motorabschaltung, ob der Motor eine zusätzliche Abkühlzeit braucht. Wenn dies der Fall ist, wird der Motor für eine kurze Zeit in den Leerlauf geschaltet, bevor er endgültig abgeschaltet wird. Das trägt zur Schonung der Lebensdauer und Haltbarkeit des Motors bei.

ERFOLGREICH MIT CAT-TECHNOLOGIE

INTELLIGENTE SYSTEME, MIT DENEN SIE GELD SPAREN KÖNNEN

Der 988 bietet leistungsstarke Technologie, die Ihnen hilft, intelligenter zu arbeiten, mehr zu erreichen und Ihre Investitionen zu schützen.



AKTUALISIERTER TOUCHSCREEN MIT MASCHINENDATENERFASSUNGSSYSTEM (VIMST™, VITAL INFORMATION MANAGEMENT SYSTEM)

Der verbesserte Touchscreen und die Benutzeroberfläche ermöglichen eine intuitive Bedienung und einfache Navigation. VIMST™ verkürzt die Wartezeiten, indem es Bediener und Techniker über die Maschinensysteme informiert und den Zugriff auf eine Vielzahl von Maschinendaten ermöglicht. Dies trägt zur Verringerung des Wartungsaufwands bei und bietet Möglichkeiten zur Steigerung von Produktivität und Effizienz.

- Erstellen von Produktivitätsberichten mit Nutzlast- und Einsatzzyklus-Segmentierung.
- Ermittlung des Schulungsbedarfs von Fahrern anhand von Produktivitätsdaten.
- Zugriff auf detaillierte Datenprotokollierung von Maschinenparametern und Diagnosecodes.
- Überwachung des Maschinenzustands durch Verfolgen von Maschinensensorinformationen mit Trendanalysen und Histogrammen.

REIFENDRUCK-ÜBERWACHUNGSSYSTEM (TPMS)

Diese vollständig integrierte Funktion ermöglicht es dem Bediener, den Reifendruck zu überwachen und diesen im Hinblick auf Kraftstoffeffizienz und beste Haftung zu optimieren. Über das Informationsdisplay in der Fahrerkabine kann der Bediener die aktuellen Druckeinstellungen und die Temperatur jedes Reifens schnell ablesen.

CAT PRODUCTION MEASUREMENT (CPM)

Cat Production Measurement* ist ein mobiles Wägesystem, das Nutzlastinformationen in der Fahrerkabine bereitstellt, damit Bediener produktiver und mit genauen Lasten arbeiten können. Die fortschrittlichen Wägemodi von CPM tragen zur Genauigkeit der Nutzlastermittlung bei und beschleunigen den Ladetakt.

* Nicht eichfähig.

VERNETZTE SCHAUFEL

Verfolgen Sie die Betriebsdauer der Schaufel nach, um so die Notwendigkeit einzuschätzen, die Schaufel zu warten und Verschleißteile auszutauschen.



FELSSCHAUFELN



HD-FELSSCHAUFELN



UNIVERSALSCHAUFELN



KOHLESCHAUFELN


WERKZEUGE, UM JEDE AUFGABE ZU ERLEDIGEN UND IHRE KOSTEN ZU REDUZIEREN

Die Bodeneingriffsoptionen von Cat geben Ihnen die Möglichkeit, sich an alle Bedingungen anzupassen und dabei Ihre Investition zu schützen.


- Jede Schaufel ist so konstruiert, dass der Transport des entsprechenden Materials einfach und effizient ist, und jede Schaufel ist mit speziellen Eigenschaften ausgestattet, die für eine erhöhte Haltbarkeit und Nutzungsdauer sorgen.
- Mit den Cat Advansys™ GET (Ground Engaging Tools, Schneidwerkzeugen) haben Sie noch mehr Möglichkeiten, sich anzupassen und zu spezialisieren, um die Rentabilität zu erhöhen. Diese modularen Tipps tragen zum Schutz teurer Bauteile bei, sie senken Ihre Betriebskosten und helfen Ihnen, die Leistung Ihrer Maschine optimal zu nutzen.
- Eine Reihe von GET-Bauteilen kann mit der einfachen, hammerlosen CapSure™ Retention Technology installiert werden. CapSure-Zahnspitzen, -Verschleißkappen und der CapSure-Seitenschneidenschutz lassen sich problemlos mit einer 180-Grad-Umdrehung einer 3/4-Zoll-Ratsche (19 mm) ver- und entriegeln, was den Vorgang schnell, einfach und sicher macht.

SCHAUFEL-SCHNEIDWERKZEUGE


ROBUSTE TECHNIK, DIE MEHR BEWEGT



CapSure™
Seitenschneidenschutz




Schnellwechsel-Verschleißplatten
(MAWPs, Mechanically Attached
Wear Plates) – an den Seiten und unten




Bodenmesserkantenschutz

CapSure-Zahnspitzenoptionen




HD-Spitze




Verstärkte Zahnspitze


Messerkantenschutzoptionen




CapSure-Verschleißkappen



Halbpfeilsegment



Kohlespitze



Scharfe Zahnspitze

Weitere Schneidwerkzeug-Optionen können Sie unserem Parts Catalog entnehmen.

RADLADER 988

11



DIE 988K SÄGEWERKAUSFÜHRUNG

WELTKLASSE-EFFIZIENZ UND HALTBARKEIT

ERFÜLLT IHRE LEISTUNGSANSPRÜCHE BEI NIEDRIGEN KOSTEN



BEWÄHRTES DESIGN, DAS IHRE KOSTEN SENKT

Der 988 Millyard verfügt über die äußerst robusten Strukturen, die fortschrittlichen Steuerungen und den effizienten, langlebigen Antriebsstrang der Standardmaschine, ist jedoch mit den perfekten Werkzeugen und Systemen für den Forstbetrieb ausgestattet.



MEHR KRAFT FÜR MEHR BEWEGUNG

Entladen eines Stammholzlasters in ganzer Länge in einem einzigen Durchgang mit den längeren Hub- und Kippzylindern und einem einzigartigen Umlenkhebel zur Maximierung der Gestängkraft. Mit einer um bis zu 20 % erhöhten Hubkraft und einer um 26 % höheren Kippfähigkeit im Vergleich zur Standardausführung des 988.



DIE RICHTIGEN WERKZEUGE FÜR JEDE ARBEIT

Drei verschiedene Gabeldesigns mit unterschiedlichen Klammer- und Zinkenausführungen bieten Ihnen das richtige Werkzeug für jede Last, von einzelnen Stämmen bis hin zu massiven Bündeln. Offene, gut sichtbare Ausführungen ermöglichen den Bedienern ein effizienteres und sichereres Arbeiten. Ein speziell entwickelter Leichtgutlöffel eignet sich perfekt für den Transport von Holzschnitzeln.



SCHNELLER WERKZEUGWECHSEL

Mit dem optionalen Schnellwechsler und den Hydraulikfunktionen des dritten Ventils können Ihre Fahrer die Gabeln oder Schaufeln in Sekundenschnelle wechseln.

STEINBLOCKUMSCHLAGMASCHINE UND STAHLWERKAUSFÜHRUNGEN



OPTIMIERT FÜR STEINBLOCKUMSCHLAG

Die spezielle Ausführung der Steinblockumschlagmaschine 988 ist bereit für alles, was Ihr Steinbruch zu bieten hat. Sie liefert Stabilität und Langlebigkeit mit optimiertem Kontergewicht. Größere Kipp- und Hubzylinder am Ladegestänge tragen zur Verbesserung der Laststeuerung und Gewährleistung eines sicheren und dauerhaften Betriebs bei. Die hydraulische Schwingungsdämpfung wirkt wie ein Stoßdämpfer und ermöglicht dem Fahrer eine ruhigere Fahrt auf unwegsamem Terrain.

SPEZIELLE STAHLWERKAUSFÜHRUNG

Die rauen Umgebungsbedingungen im Stahlwerk können selbst den robustesten Maschinen zu schaffen machen. Dieser 988 verfügt jedoch über Funktionen, welche die Betriebszeit maximieren und die Sicherheit von Maschine und Bediener gewährleisten. Er ist mit einem zusätzlichen Hitzeschutz für Achsdichtungen, wichtige Schläuche und Kabelstränge ausgestattet, um die Zuverlässigkeit zu erhöhen, und die Überbrückungssteuerung für das Getriebe und die Feststellbremse sorgt für mehr Sicherheit des Fahrers.



TECHNISCHE DATEN

Die vollständigen technischen Daten finden Sie unter cat.com.

MOTOR		
Motormodell	Cat® C18	
Nenndrehzahl	1700 U/min	
Drehzahl bei Spitzenleistung	1500 U/min	
Motor – ISO 14396:2002	393 kW	527 hp
Brutto – SAE J1995:2014	439 kW	588 hp
Nettoleistung – SAE J1349:2011	401 kW	538 hp
Bohrung	145 mm	5,7"
Hub	183 mm	7,2"
Hubraum	18,1 l	1105 ³
Max. Drehmoment bei 1200/min – SAE J1995:2014	3023 N·m	2230 lb·ft
Drehmomentanstieg	58 %	

- Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU) und Japan 2014 bzw. Brazil MAR-1 und China Stufe IV für Nichtstraßenfahrzeuge, gleichwertig mit EPA Tier 3 (USA) und Stufe IIIA (EU) sowie EPA Tier 2 (USA) und Stufe II (EU).
- Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung erfolgte am Motor bei Ausrüstung mit Lüfter bei minimaler Drehzahl, Lufteinlasssystem, Abgassystem und Drehstromgenerator.

BETRIEBSDATEN		
Einsatzgewicht	52.781 kg	116.362 lb
Nutzlast – Steinbruchabbauwand	11,3 Tonnen	12,5 US-Tonnen
Nutzlast – loses Material	14,5 Tonnen	16,0 US-Tonnen

SCHAUFELINHALT		
Schaufeln	4,7–13,0 m ³	6,2–17,0 yd. ³

GETRIEBE					
Getriebetyp	Geschalteter Cat-Reluktanzelektromotor				
Vorwärts 1	7,0 km/h	4,3 mph	Rückwärts 1	7,0 km/h	4,3 mph
Vorwärts 2	11,3 km/h	7,0 mph	Rückwärts 2	11,3 km/h	7,0 mph
Vorwärts 3	22,2 km/h	13,8 mph	Rückwärts 3	28,2 km/h	17,5 mph
Vorwärts 4	32,1 km/h	20,0 mph	Rückwärts 4	N. z.	N. z.

HYDRAULIKSYSTEM – HEBEN/KIPPEN		
Arbeitshydraulik – System	Elektrohydraulisch – Bedarfsstromsteuerung, Durchflussverteilung	
Hub-/Kippsystem Pumpen	Verstellkolben	
Druckbegrenzungsventileinstellung – Arbeitshydraulik	32.800 kPa	4757 psi

HYDRAULIKTAKTZEIT	
Rückkippen	4,5 Sekunden
Anheben	8,0 Sekunden
Abkippen	2,2 Sekunden
Absenken in Schwimmstellung	3,5 Sekunden
Hydrauliktaktzeit gesamt (leere Schaufel)	18,2 Sekunden

HYDRAULIKSYSTEM – LENKUNG		
Lenksystem – System	Vorgesteuertes Load-Sensing-System	
Lenksystem – Pumpe	Verstellkolben	
Ausschaltldruck Lenkung	30.000 kPa	4351 psi
Lenkeinschlagwinkel insgesamt	86°	
Lenkzeit von Anschlag zu Anschlag (obere Leerlaufdrehzahl)	3,4 Sekunden	
Lenkzeit von Anschlag zu Anschlag (Leerlauf)	5,6 Sekunden	

ABMESSUNGEN				
	Standard-Hubgerüst		Langes Hubgerüst (HL, High Lift)	
Höhe über Überrollschutzaufbau (ROPS)	4202 mm	13,8'	4202 mm	13,8'
Höhe über Abgasrohre	4521 mm	14,8'	4521 mm	14,8'
Höhe über Motorhaube	3334 mm	10,9'	3334 mm	10,9'
Bodenfreiheit bis Stoßfänger	933 mm	3,1'	933 mm	3,1'
Mitte Hinterachse bis Stoßfänger	3187 mm	10,5'	3187 mm	10,5'
Mitte Vorderachse bis Schaufelzahnspitze	4254 mm	14,0'	4661 mm	15,3'
Radstand	4550 mm	14,9'	4550 mm	14,9'
Max. Gesamtlänge	11.950 mm	39,3'	12.398 mm	40,7'
Bodenfreiheit bis Knickgelenk	568 mm	1,9'	568 mm	1,9'
Höhe bis Mitte der Achsen	978 mm	3,2'	978 mm	3,2'
Abkipphöhe (Schaufel ganz angehoben und 45° vorgekippt)	3641 mm	11,9'	4043 mm	13,3'
Schaufelbolzenhöhe bei max. Hubhöhe	5485 mm	18,0'	5887 mm	19,3'
Maximale Gesamthöhe – angehobene Schaufel	7455 mm	24,5'	7849 mm	25,8'
Reichweite bei max. Hub (Abkippwinkel 45°)	1981 mm	6,5'	2062 mm	6,8'

- Die technischen Daten gelten für Felsschaufel mit 6,9 m³ (9,0 yd.³) und MichelinXLDD2 Reifen mit einer Höhe der Hinterachsmittellinie von 978 mm (3,2').

KLIMAAANLAGENSYSTEM
Das Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluoridierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 1,8 kg Kältemittel, was einer CO ₂ -Produktion von 2,574 Tonnen entspricht.

SCHALLPEGEL	
Tier 4 Final/Stufe V	
Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Schallleistungspegel Maschine (ISO 6395:2008)	111 dB(A)
Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Schallleistungspegel Maschine (ISO 6395:2008)	109 dB(A)**
Tier 3/Stufe IIIA und Tier 2/Stufe II	
Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Schallleistungspegel Maschine (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Schallleistungspegel Maschine (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**

* Für Maschinen in Ländern der Europäischen Union sowie in Ländern, in denen die EU-Richtlinien und UK-Richtlinien gelten.

** EU-Lärmschutzrichtlinie 2000/14/EC, geändert durch 2005/88/EC, und UK-Lärmschutzverordnung 2001 Nr. 1701.

- Der Schallleistungspegel der Maschine wurde gemäß ISO 6395:2008 gemessen. Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Der Schalldruckpegel am Fahrerohr wurde gemäß ISO 6396:2008 gemessen. Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Falls die Fahrerkabine nicht ordnungsgemäß gewartet wurde oder der Betrieb längere Zeit bei geöffneten Türen und Fenstern oder bei starker Geräuschentwicklung erfolgt, ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

STANDARD- UND SONDERAUSRÜSTUNG

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

ELEKTRIK	STANDARD	OPTIONAL
Drehstromgenerator (1), 150 A	•	
Spannungswandler, 10/15 A, 24 V – 12 V	•	
Beleuchtungsanlage (LED, Arbeitsscheinwerfer, Zugangs- und Serviceplattform-Beleuchtung)	•	
Beleuchtungsanlage (Hochleistungs-LED, Arbeitsscheinwerfer, Zugangs- und Serviceplattform-Beleuchtung)		•
Beleuchtungsanlage (Servicebeleuchtung unter der Motorhaube)		•
Anlass- und Batterieladesystem, 24 V	•	
Fremdstartanschluss	•	
Startersperrschalter im Stoßfänger	•	
Getriebesperrschalter im Stoßfänger	•	
ARBEITSUMGEBUNG	STANDARD	OPTIONAL
Klimaanlage	•	
Cat Vision, Rückfahrkamerasystem	•	
Cat Detect: Objekterkennungssystem		•
Vorrüstung für Cat Production Measurement	•	
Cat Production Measurement		•
Fahrerkabine, schallgedämpft und druckbelüftet, integrierter Überrollschutz/Steinschlagschutz (ROPS/FOPS), Radiovorrüstung, einschließlich Antenne, Lautsprecher und Spannungswandler (12-V, 5 A) sowie Steckdose	•	
Fahrerkabine-Luft-Vorreiniger		•
Steuerhebel, Hub-/Kippfunktion	•	
Ventilsteuerung mit 3. Funktion		•
Grafisches Informationsdisplay	•	
Instrumente, Messgeräte: Kühlmitteltemperatur, Motorbetriebsstundenzähler, Hydrauliköltemperatur, Getriebeöltemperatur	•	
Rückspiegel (außen montiert)	•	
Radio, AM/FM/CD/MP3, Bluetooth®	•	
CB-Funk, Vorrüstung	•	
Felgenzugkraftsteuerung (RCS, Rimpull Control System)	•	
Sitz, Deluxe	•	
Premium-Plus-Sitz mit Heiz- und Kühlgebläse, zweifacher Verstellung für die Oberschenkel, elektrisch verstellbarer Lendenwirbelstütze und Rückenlehne, einstellbarer Federung, dynamischer Anschlagsdämpfung und Lederbezug		•
Automatiksicherheitsgurt mit 76 mm (3") breiten Gurtbändern	•	
Integrierte Lenkung und Getriebesteuerung STIC™ (Steering and Transmission Integrated Control System)	•	
Maschinenadatenerfassungssystem (VIMS™, Vital Information Management System) mit grafischer Informationsanzeige: externer Datenanschluss, individuelle Fahrerprofile, Taktzeitgeber und integriertes Wägesystem (PCS, Payload Control System)	•	
Wisch-/Waschanlagen (vorn und hinten) – Intervallschaltung Scheibenwischer (vorn/hinten)	•	
Sitzbelegungserkennung	•	
Neigungsanzeige	•	

ANTRIEBSSTRANG	STANDARD	OPTIONAL
Langzeitkühlmittel in vorgemischter 50-prozentiger Konzentration mit Frostschutz bis -34 °C (-29 °F)	•	
Automatische Retardersteuerungen	•	
Lamellen-Betriebs-/Hilfsbremsen, ölgekühlt	•	
Feststellbremse, elektrohydraulisch	•	
Motor, C18 – mechanisch betätigte elektronische Einspritzung (MEUI™) mit Diesel, Turboladung/Ladeluftkühler	•	
Motoröl-Schnellwechselsystem (Wiggins)		•
Motorausschalter, vom Boden aus zugänglich	•	
Turboluftvorreiniger, Motorlufteinlass	•	
Turboluftvorreiniger, Motorlufteinlass, zweistufig		•
Kühler, Aluminium-Modulwasserkühler (AMR, Aluminium Modular Radiator)	•	
Drosselklappensperre, elektronisch	•	
Drehmomentwandler, Pumpenradkupplung (Impeller Clutch, ICTC) mit Überbrückungsfunktion (Lock Up Clutch, LUC), Felgenzugkraftsteuersystem	•	
Planeten-Lastschaltgetriebe, 4 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge, elektronische Steuerung	•	
SONDERAUSRÜSTUNG	STANDARD	OPTIONAL
Einsatzbereit für Schaufelfüllautomatik	•	
Autodig, Tire Slip Prevention, Auto Set Tires und Lift Stall Prevention		•
Fahrer-Coaching		•
Kälteschutzpaket: zusätzlicher Anlasser und 2 Batterien, Kühlwasservorwärmer 120 V oder 240 V, beheizte Kraftstoffleitungen		•
Schaufelhubausschalter/ Schaufeleinstellautomatik	•	
Cat-Modul für saubere Emissionen (CEM, Clean Emissions Module)	•	
Einfach zu reinigendes Kühlsystem		•
Kraftstofftank, 712 l (188 US-Gall.)	•	
Schnellbetankungsanlage (Shaw-Aero)		•
Zugvorrichtung mit Bolzen	•	
Filterungs-/Siebsystem für Hydraulik, Lenkung und Bremse	•	
Bedarfsgesteuerter Lüfter, hydraulisch angetrieben	•	
Load-and-Carry-Kontergewicht		•
Load-Sensing-Lenkung	•	
Reifendruck-Überwachungssystem		•
Vandalismusschutz-Deckelschloss	•	
WEITERE OPTIONALE KONFIGURATIONEN	STANDARD	OPTIONAL
Zuschlagstoff-Umschlagmaschine		•
Beladen und Transportieren		•
Sägewerk		•
Stahlwerk		•
Steinblockumschlagmaschine		•



オフロード法2014年
基準適合



Nähere Informationen über Cat-Produkte, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie unter www.cat.com.

© 2024 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten.

Materialien und Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden. Auf Fotos abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, Advansys, CapSure, STIC, VIMS, MEUI, „Caterpillar Corporate Yellow“, die Handelszeichen „Power Edge“ und Cat-„Modern Hex“ sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

www.cat.com www.caterpillar.com

AGXQ3704-00 (02-2024)
Baunummer: 11A
(Global)

