

# 988

## ホイールローダ



---

エンジン出力 (ISO 14396:2002 適合)	432 kW (580 hp)
運転質量	51,062 kg (112,574 lb)
運転質量 - ハイリフト	54,258 kg (119,618 lb)

エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、日本オフロード法 2014 年排出ガス基準、ブラジル MAR-1 および中国オフロード Stage IV 排出ガス基準 (米国 EPA Tier 3、EU Stage IIIA 相当)、および米国 EPA Tier 2 および EU Stage II に適合しています。



# CAT® 988

業界をリードする効率性と  
生産性によりトン当たりコストを低減

CAT® 988 ホイールローダは、実績ある 988 の伝統を受け継いだ耐久性、信頼性、および生産性を組み合わせています。988 は、当社の 770、772、773、または 775 ダンプトラックと組み合わせることで、さらに優れた生産性を実現します。



## 短時間でより多くの資材を運搬できます。

988 は、低コストで 988H よりも多くのマテリアルを運搬でき、生産目標やコミットメントの達成、期限の順守、そして収益性の最大化を実現します。

- + オプションのオペレータコーティング機能とオペレータアシスト機能により、サイクルタイムとバケットのフィルファクターが向上し、生産性が向上
- + コントロールテクノロジーの向上による燃料消費の低減とマテリアルの運搬性の増大
- + オペレータコントロールの強化による効率性、生産性、および快適性の向上





## 実績あるパワー、 低燃料消費

CAT C18 エンジンは、トン当たりのコストを抑制しながら最も要求の厳しい用途に対応する十分以上のパワーを発揮します。完全に統合された電子制御エンジンコントロールは、機械全体と連携し、燃料性能をさらに高めます。また、オートアイドルストップ機能により、不要なアイドルが回避されます。C18 は、Tier 4 Final/Stage V、および日本オフロード法 2014 年排出ガス基準、ブラジル MAR-1 および中国オフロード Stage IV 排出ガス基準 (Tier 3/Stage IIIA 相当)、および Tier 2/Stage II に適合し、流出を抑えるエコドレーンを搭載しています。

## 実績ある性能、 効率的な運転

988 は、燃料とエネルギーを節約しながら効率を高めて環境に対する影響を軽減できる新しいエコノミーモードなど多くの改良が行われており、お客様とオペレータに優しい設計になっています。



成果を高めるために設計されたテクノロジー  
生産性のための構造

## 安全性の強化

新しいオペレータ着座検知機能は、オペレータがシートを離れたことを検知し、機械が動いていなければ自動的にパーキングブレーキをかけます。オプションのシートベルト回転灯インジケータは、オペレータがシートベルトを使用しているかどうかを車外に通知します。

## 容易な運転操作

オプションのオペレータコーチング機能により、オペレータの作業効率とバケットのフィルファクターを向上できます。オペレータアシスト機能は、各サイクルの掘削部に最適化し、オペレータの操作能力を高めるようにそのすべてが設計されています。





## マッティングと 運搬量の増大

トン当たり最小のオペレーティングコストで、運搬マテリアル量を最大化するために最適化されたトラックのマッチングにより、さらに高い生産性を実現します。

Cat® 770 36 t(40トン)

3回積込み 

Cat 772 45 t(50トン)

4回積込み 

Cat 773 56 t(61.7トン)

5回積込み 

Cat 775 64 t(70.5トン)

6回積込み 

**CAT 988 は、CATダンプトラックに最適に  
マッチします。**

## 生産性を高めて節約する ポジティブフローコントロール (PFC) 装備

ポジティブフローコントロール (PFC) 油圧システムは、より少ない燃料消費でより大きなパワーを発揮し、一貫した性能と質の高いコントロールを提供します。ポンプ制御の最適化により、作業装置のレバーの動きに応じた作動油流量を実現します。また PFC システムは、油圧の応答性の向上により、バケットの操作感とコントロールを高めています。

## 電気油圧系統が生産性を向上

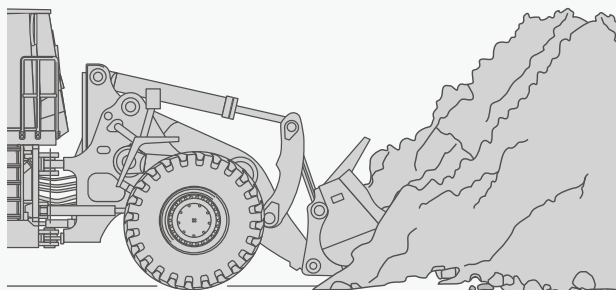
電子制御式油圧シリンダ停止機能と使いやすいソフトディテントコントロールにより、正確な動きを簡単かつ快適に実現します。43度の屈曲旋回が可能なロードセンシングステアリングシステムにより、狭い場所で正確に位置決めし、簡単に積込みを行うことができます。

## オプションのカウンタウエイト で正確な操作を実現

積込みと運搬の用途では、オペレータがより正確なコントロールが可能な状況に対して、より簡単に最適化できます。オプションの積込み運搬カウンタウエイトは、機械の安定性を向上させ、標準カウンタウエイトより高速で正確な操縦を可能にします。

# オペレータコーチング機能により、サイクルタイムが**短縮**し、バケットのフィルファクターが**向上**

オペレータコーチングシステムは、各サイクル全体でオペレータに重要なフィードバックを提供し、より効率的な作業を支援します



- 適切な短い移動距離
- 掘削時にラック解除を行わないでください
- バケットを水平にした状態で集積材に進入してください
- ダンプ高さを下げ、キックアウトを使用してください

## 各オペレータの優れた操作を支援する設計

### シングルペダル操作

スロットルロックとインペラクラッチトルクコンバータ (ICTC) で、オペレータは左手でのペダル操作を簡単に行うことができます。

### ステアリングとトランスミッションの統合コントロール (STIC™) により応答性を最大化

コントロールが簡単になり、サイクルが短く迅速になれば、オペレータの疲労が軽減し、作業効率が高まります。STIC™ システムでは、ステアリングの操作、ギヤの選択などが1本のレバーに統合されています。

### オペレータアシストによる性能の最適化

オプションのオペレータアシスト機能はディグ段階を簡略化するのに役立ちます。利用可能な自動設定タイヤにより、適切な積込みテクニックを促進するようにフロントタイヤを設定し、タイヤのスリップおよび摩耗を軽減できます。リフトストール防止テクノロジーは、掘削時のけん引力を自動的に制御し、採石壁面を切り拓きながらバケットを持ち上げる時に油圧ストールを防ぐことで、集積材に費やす時間を削減します。



## 生産性を向上させるコントロール 新しいシステムによる成果の向上



# ワールドクラスの快適性と操作性を実現

## 容易な搭乗

オペレータは、機械の両側に取り付けられた45度滑り止め付き階段によってキャブに乗降します。STICコントロールコラムは折りたたみ式で、キャブへの搭乗およびシートの調整の邪魔になりません。

## プレミアムプラスシート

プレミアムプラスシートを採用。1日中快適に作業できます。標準機能として、レザー仕上げ、自動冷暖房、2段階の大腿部調整、ランバおよびバックボルスタの電動式調整およびダイナミックエンドダンピングを備えています。シートには可倒式アームレストも装備され、楽に乗降できます。

## キャブの快適性を向上させる機能

988のキャブは常に快適に維持されます。独立型のキャブマウントは振動を減少する一方で、空気のフィルタリング/加圧と自動空調制御により快適な環境を維持します。フロア格納トレイにより、障害物がオペレータの邪魔にならないように片付けておくことができます。

## オペレータ騒音レベルの削減

988Hよりも低騒音仕様。STICステアリングバルブの設計が刷新され、キャブ内のステアリングノイズが抑えられています。



**オペレータ中心の環境**  
疲労の低減および集中力の向上

# 全体的な安全性への注力

## オペレータの安全性と認識向上を支援

皆様の最も重要な業務は、チームの安全を維持することです。Caterpillar は、オペレータや作業現場で働く人々に安全な作業環境を提供できるように、製品の改良を続けています。



### 目 簡単で容易なアクセス

キャブは、左右の滑り止め付き階段により 45 度の角度で乗降でき、階段照明が標準で装備されています。すべての乗降通路はつまずきの危険を防止するために継ぎ目がなく、非常に効果的な滑り止めテクスチャを装備し、あらゆる作業で 3 点接触を提供するように設計されています。多くのサービスポイントに地上からアクセスできます。



### ◎ 内外に見通しのよい高い視認性

クォータウィンドウが大きくなってキャブでは良好な視線が確保され、またリアビジョンカメラにより機械の背後の視界がサポートされるため、オペレータはより安全に自信をもって作業を行うことができます。オプションのヒータ付きミラーおよび CAT Detect レーダシステムにより、オペレータは周囲の環境をさらに十分に確認できます。オプションとして視認性の高い LED 黄色回転灯および高性能 LED の作業灯をご利用いただけます。



### ⚡ マスタディスコネクトスイッチ

電気系統サービスセンタにも地上からアクセスでき、ジャンプスタート用ソケットとバッテリーディスコネクトスイッチが装備されています。



## 過酷な条件に対応する設計

# 堅牢な構造



### 強力な伝統

988 シリーズには 60 年近い耐久性と信頼性の実績があります。988 は、優れた耐久性、性能、安全性、オペレータの快適性、整備性を提供する伝統を継承しています。

### 強力な構造

ねじり衝撃やねじり力に耐えられるように、リアフレームは箱型断面構造となっています。ヘビードューティステアリングシリンダマウントが効率的にステアリングの負荷をフレームに伝達します。

### 強力な接続部

各リンケージおよび接続部は、最大の耐久性が得られるように設計されています。アクスルマウンティングでは構造の完全性を高め、下部ヒッチピン、フレームプレート、ベアリングのサイズを拡大し、988H と比べて耐用年数をすべて延長しています。フロントリンケージピン接続部のグリースピンは、耐用年数を高めるように設計されています。

### 強力なアーム

リフトアームは応力の吸収性に優れた無垢鋼製で、一体鋳造を通じて要所となるピン部の強度が強化されています。アームの Z バーの設計により、作業現場の視界が向上します。

### パフォーマンスシリーズバケット

積込み時間の短縮とより優れた積荷保持力を実現し、最終的にサイクルタイムを短縮しながら生産性と燃料効率を向上させます。

### 保護されたパワートレイン

機械のエンジンを停止すると、ディレイドエンジンシャットダウンシステムによりエンジンにさらにクールダウン時間が必要かどうか判断されます。必要な場合は、最終的なシャットダウンの前に短期間エンジンがアイドル状態になります。これはエンジンの寿命と耐久性の維持に役立ちます。

# CAT テクノロジーによる成長

## コストを節約するのに役立つスマートなシステム

988 はよりスマートな作業と高い生産性、投資の保護を可能にするテクノロジーを備えています。



### 重要情報管理システム (VIMS™) 付きのアップグレードされたタッチスクリーン

改良したタッチスクリーンとユーザーインターフェイスにより、直観的な操作と容易なナビゲーションが実現しています。VIMS™ は車両システムの最新情報をオペレータと整備者に常に通知し、サービス時間を短縮します。さらに多彩な機械データへのアクセスを提供してメンテナンスのオーバーヘッド抑制を支援し、生産性と効率性を高める機会を提供します。

- 積載質量と作業サイクルの区分で生産性レポートを作成。
- 生産性データをもとに、オペレータのトレーニングニーズを判断。
- 機械のパラメータや診断コードの詳細データの記録にアクセス。
- トレンド分析とヒストグラムにより車両のセンサ情報を追跡し、車両の状態を監視。



### ◎ タイヤ空気圧モニタリングシステム (TPMS)

この機能は完全に統合され、オペレータがタイヤの空気圧を監視して、燃料効率とグリップを最適化することを可能にします。キャブのインフォメーションディスプレイを使用して、現在の各タイヤの圧力設定と温度をすばやく確認できます。



### ☐ CAT PRODUCTION MEASUREMENT (CPM)

Cat Production Measurement\* は、作業中に計測するシステムで、計測した積載質量がキャブに送られるため、オペレータの作業の生産性が向上するとともに、確実に正確な積載量を達成できます。CPM の高度な計量モードを取り揃え、積載質量を高い精度で計量して、積載サイクルを短縮します。

\* 商取引には適しません。



### コネクテッドバケット

バケットの運転時間を追跡し、バケットのメンテナンスまたは摩耗部品の交換の必要性を予測することができます。





ロックバケット



ヘビーデューティロックバケット



ゼネラルパーパスバケット



石炭用バケット

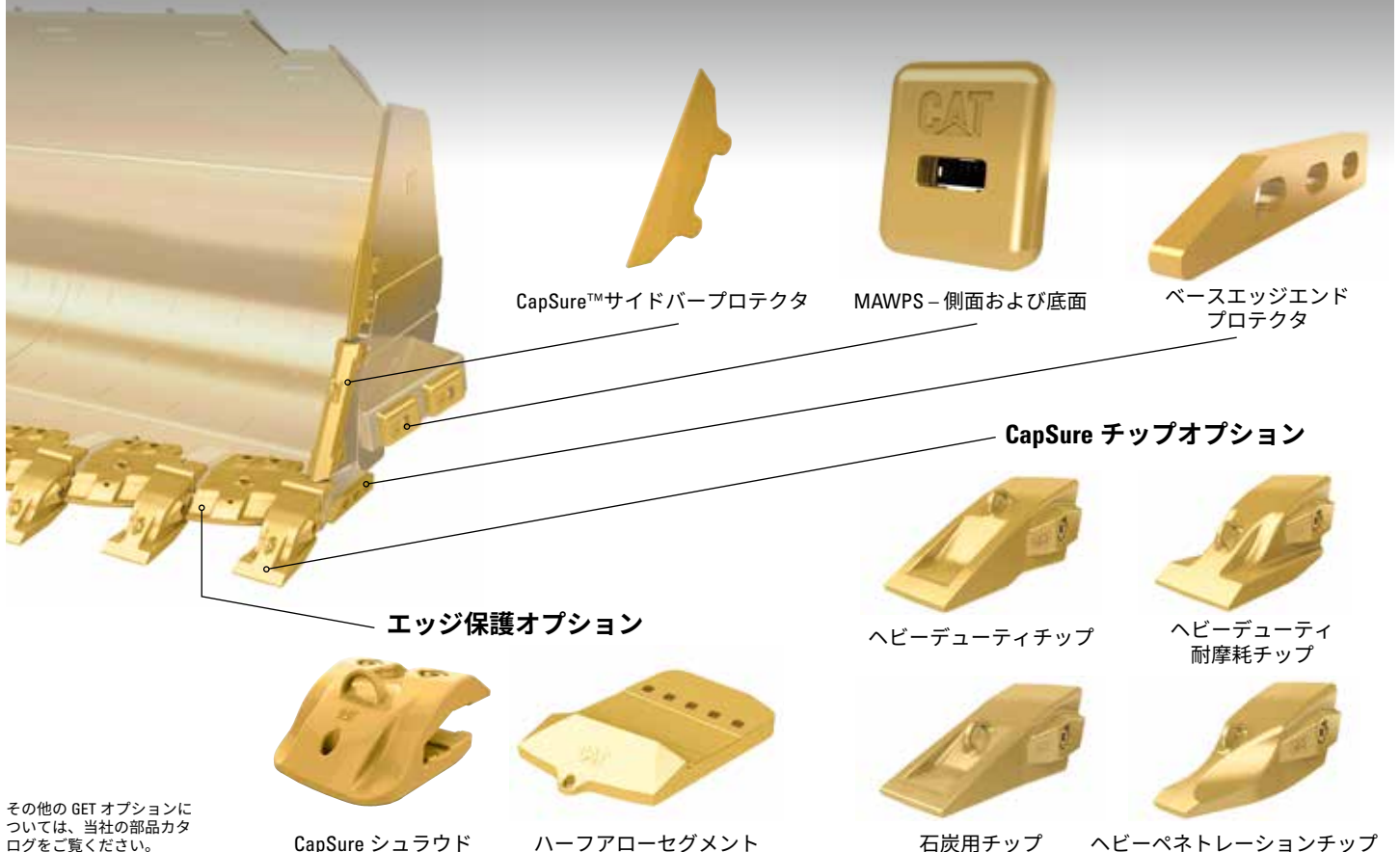
## 各作業を完了しながら、コストを削除するためのツール

CAT の地上作動オプションは、お客様の投資を保護しながら、お客様の任意の条件に対応することができます。

- 各バケットは適切な材料を簡単かつ効率的に運搬できるように設計されています。また、耐久性と耐用寿命を高める特殊機構を組み込んで製造されています。
- Cat Advansys™ GET は、お客様の収益性を高めるために適合および特殊化するさらに強力な機能を提供します。こうしたモジュール式チップは、高価なコンポーネントを保護するとともに、オペレーティングコストを削減し、お客様の機械の性能を最大限に引き出すために役立ちます。
- 多くの GET コンポーネントは、ハンマーレスの CapSure™リテンションテクノロジーにより簡単に取り付けることができます。CapSure チップ、シュラウド、サイドバープロテクタは、3/4 インチ（19 mm）ラチェットを 180 度回転するだけで、簡単にロック/ロック解除でき、迅速、簡単、安全です。

## バケットグランドエンゲージツール

# 成果を高める頑強なエンジニアリング



その他の GET オプションについては、当社の部品カタログをご覧ください。



## 988 製材所仕様

世界最高レベルの効率と耐久性

### 必要な性能を低コストで



#### コストを削減する実績ある設計

988 製材所仕様はすべて、非常に耐久性の高い構造と、高度なコントロール、効率的で耐用寿命の長いパワートレインを機械に標準装備していますが、林業に最適なツールとシステムを提供しています。



#### 強度の向上により運搬量が増加

大型のリフトシリンダとチルトシリンダに加え、リンケージ力を最大化する独自のチルトレバーにより、1回の積み込みで一般的なフルレングスログトラックと同等の量を降ろすことができます。標準の988に比べて、リフト能力が20%、チルト能力が26%向上する設計です。



#### 各作業に適切なツール

さまざまなクランプおよびタイン仕様を備える3つの異なるフォーク設計で、個々の丸木から大量の丸木の束まで、お客様の積み込み用途に適したツールを提供します。オープンで視認性の高い設計により、オペレータはより効率的かつ安全に作業できます。特別に設計された大容量バケットは、木材チップの運搬に最適です。



#### 迅速なツールの交換

オプションのクイックカブラと第3バルブ油圧機能により、オペレータは数秒でフォークまたはバケットを交換できます。



# ブロックハンドラおよび製鉄所仕様



## ブロックハンドリング用に最適化

988 ブロックハンドラ特別仕様は、採石場で生じるどのような状況にも対処できるように設計されています。安定性と耐久性に優れ、用途に最適なカウンタウエイトを備えています。従来よりも大型のチルト/リフトシリンダがリンケージに装備されており、積荷の制御が改善されたとともに、長時間にわたって安全な運転が可能になりました。ライドコントロールはショックアブソーバとして機能し、悪路でもオペレーターに滑らかな乗り心地を提供します。

## 製鉄所向け特別仕様

製鉄所の厳しい環境は、かなり耐久性の高い機械であっても過酷ですが、この988には、アップタイムを最大化し、機械とオペレータの安全性を確保する機能が備わっています。また、アクスルシール、主要なホース、ハーネスに熱保護を追加して信頼性を向上しており、トランスミッションとパーキングブレーキのオーバーライドコントロールがオペレータの安全性を高めます。



# 技術仕様

全仕様については、cat.com をご覧ください。

エンジン			
エンジンモデル	Cat® C18		
定格回転数	1,700 rpm		
ピークパワー回転数	1,500 rpm		
エンジン – ISO 14396:2002	393 kW	527 hp	
定格出力 (グロス) – SAE J1995:2014	439 kW	588 hp	
定格出力 (ネット) – SAE J1349:2011	401 kW	538 hp	
内径	145 mm	5.7 in	
行程	183 mm	7.2 in	
総行程容積 (排気量)	18.1 L	1,105 in <sup>3</sup>	
ピークトルク – 1,200 rpm – SAE J1995:2014	3,023 N·m	2,230 lb-ft	
トルクライズ	58 %		

- 米国 EPA Tier 4 Final, EU Stage V, 日本オフロード法 2014 年排出ガス基準、ブラジル MAR-1 および中国オフロード Stage IV 排出ガス基準 (米国 EPA Tier 3, EU Stage IIIA 相当)、および米国 EPA Tier 2 および EU Stage II に適合しています。
- 表示されている定格出力は、エンジンにエアインテイクシステム、排気システム、およびオルタネータが装備され、ファンが最低速度で回転している場合に、フライホイール部で得られる出力です。

運転仕様		
運転質量	52,781 kg	116,362 lb
定格積載質量 – 原石積込	11.3 メートルトン	12.5 トン
定格ペイロード – ばら荷	14.5 メートルトン	16.0 トン

バケット容量		
バケットラインアップ	4.7 ~ 13.0 m <sup>3</sup>	6.2 ~ 17.0 yd <sup>3</sup>

トランスミッション						
トランスミッション型式		CAT スイッチ連動 リラクタンس電気駆動				
前進 1 速	7.0 km/h	4.3 mph	後進 1 速	7.0 km/h	4.3 mph	
前進 2 速	11.3 km/h	7.0 mph	後進 2 速	11.3 km/h	7.0 mph	
前進 3 速	22.2 km/h	13.8 mph	後進 3 速	28.2 km/h	17.5 mph	
前進 4 速	32.1 km/h	20.0 mph	後進 4 速	N/A	N/A	

油圧システム – リフト / チルト	
リフト / チルトシステム – 回路	電気油圧式ポジティブ流量コントロール、流量共有
リフト / チルト・システム・ポンプ	可変容量ピストン
リリーフバルブ設定 – リフト / チルト	32,800 kPa 4,757 psi

油圧サイクルタイム	
ラックバック	4.5 秒
上げ	8.0 秒
ダンブ	2.2 秒
下げ浮き下げ	3.5 秒
合計油圧サイクルタイム (バケットは空)	18.2 秒

油圧システム – ステアリング	
ステアリングシステム – 回路	パイロット (ロードセンシング)
ステアリングシステム – ポンプ	ピストン (可変容量)
ステアリングカットオフ圧	30,000 kPa 4,351 psi
合計ステアリング角度	86 °
ステアリングサイクルタイム (高速アイドル時)	3.4 秒
ステアリングサイクルタイム (低速アイドル時)	5.6 秒

寸法				
	標準リフト		ハイリフト	
地上から転倒時運転者保護構造 (ROPS) 最上部まで	4,202 mm	13.8 ft	4,202 mm	13.8 ft
地上からマフラー最上部までの高さ	4,521 mm	14.8 ft	4,521 mm	14.8 ft
地上からフード最上部までの高さ	3,334 mm	10.9 ft	3,334 mm	10.9 ft
バンパまでの最低地上高	933 mm	3.1 ft	933 mm	3.1 ft
リアアクスルの中心線からバンパまで	3,187 mm	10.5 ft	3,187 mm	10.5 ft
フロント・アクスルの中心線からバケット・チップまで	4,254 mm	14.0 ft	4,661 mm	15.3 ft
ホイールベース	4,550 mm	14.9 ft	4,550 mm	14.9 ft
最大全長	11,991 mm	39.3 ft	12,398 mm	40.7 ft
リアヒッチまでの最低地上高	568 mm	1.9 ft	568 mm	1.9 ft
地上からアクスル中心までの高さ	978 mm	3.2 ft	978 mm	3.2 ft
クリアランス (最大リフト時および 45° ダンプ時)	3,641 mm	11.9 ft	4,043 mm	13.3 ft
バケットヒンジピン高さ (最大リフト時)	5,485 mm	18.0 ft	5,887 mm	19.3 ft
最大全高 – バケット上げ時	7,455 mm	24.5 ft	7,849 mm	25.8 ft
リーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	1,981 mm	6.5 ft	2,062 mm	6.8 ft

- 仕様は、6.9 m<sup>3</sup> (9.0 yd<sup>3</sup>) ロックバケットおよびリアアクスルの中心までの高さが 978 mm (3.2 ft) のミシュラン XLDD2 タイヤを使用した状態で計算されています。

エアコンディショニングシステム	
当機のエアコンシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数 = 1,430) を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 1.8 kg で、CO <sub>2</sub> 換算で 2.574 トン相当になります。	

騒音	
<b>Tier 4 Final/Stage V</b>	
オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)	73 dB (A)
機械音響出力レベル (ISO 6395:2008)	111 dB (A)
オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)	72 dB (A) *
機械音響出力レベル (ISO 6395:2008)	109 dB (A) **

<b>Tier 3/Stage IIIA および Tier 2/Stage II</b>	
オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)	73 dB (A)
機械音響出力レベル (ISO 6395:2008)	112 dB (A)
オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)	72 dB (A) *
機械音響出力レベル (ISO 6395:2008)	110 dB (A) **

- \* 欧州連合加盟国、“EU 指令” および “UK 指令” 採用国向け車両の場合。
- \*\* EU 騒音指令 “2000/14/EC” (“2005/88/EC” および英国騒音規制 2001 No. 1701 による改訂)
- 機械音響出力レベルは、ISO 6395:2008 に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。
- オペレータ音圧レベルは、ISO 6396:2008 に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。
- キャブ式運転室であっても、キャブが適切にメンテナンスされていない場合、ドアやウィンドウが開いている状態で長時間作業する場合、騒音の激しい環境で作業を行う場合などでは、聴覚保護具が必要になる場合があります。



# 標準装備品とオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat® ディーラにお問い合わせください。

電気系統	標準	オプション	パワートレイン	標準	オプション
オルタネータ (単相 150 A)	●		-34 °C (-29 °F) までの環境で凍結防止性能を有するエクステンドライフクーラントの 50 % 混合液	●	
コンバータ (10/15 A、24 V から 12 V)	●		リターダ自動制御	●	
照明システム (LED 作業灯、アクセスおよびサービスプラットフォーム照明)	●		ブレーキ、オイル冷却式、マルチディスク、サービス / セカンダリ	●	
照明システム (高性能 LED、作業灯、アクセスおよびサービスプラットフォーム照明)		●	E&H パーキングブレーキ	●	
照明システム (フード下のサービス照明)		●	エンジン、C18 機械的作動電子ユニット噴射 (MEUI™) ディーゼル、ターボチャージャー / 最終冷却器付き	●	
始動および充電システム、24 V	●		高速エンジンオイル交換システム (Wiggins)		●
緊急時始動用スタータソケット	●		グラウンドレベル	●	
スタータロックアウト (バンパ)	●		エンジンシャットオフ		
トランスミッションロックアウト (バンパ)	●		エンジンエアインテイクタービンプレクリーナ	●	
運転席	標準	オプション	追加装置	標準	オプション
エアコン	●		自動掘削対応	●	
Cat Vision、リアビューカメラシステム	●		自動掘削、タイヤスリップ防止、自動設定タイヤ、およびリフトストール防止		●
Cat Detect (Cat ディテクト)、物体検出システム		●	オペレータのコーチング		●
Cat Production Measurement (Cat プロダクションメジャメント) 準備仕様	●		寒冷地用パッケージ: 追加スタータおよび 2 バッテリー、エンジンブロックヒータ 120 V または 240 V、ヒータ付き燃料ライン		●
Cat Production Measurement		●	自動バケットリフトキックアウト / ポジショナ	●	
キャブ (騒音抑制および加圧式、一体型転倒時運転者保護構造 / 落下物保護構造 (ROPS/FOPS))、ラジオ対応 (アンテナ、スピーカ、コンバータ (12 V、5 A))、電源ソケット	●		Cat 排出ガス低減モジュール (CEM)	●	
キャブプレクリーナ		●	EZ Clean 冷却系統		●
コントロール装置 (リフト / チルト機能)	●		燃料タンク (712 L (188 gal))	●	
第 3 バルブコントロール機能		●	高速燃料給油システム (Shaw-Aero)		●
グラフィックインフォメーションディスプレイ	●		ドロバヒッチ (ピン付き)	●	
計器、ゲージ類: 冷却水温度、エンジン作動時間メータ、作動油温度、パワートレインオイル温度	●		油圧システム (ステアリングおよびブレーキフィルタ / スクリーニングシステム)	●	
リアビューミラー (車外取付け)	●		油圧駆動式デマンドファン	●	
ラジオ (AM/FM/CD/MP3 Bluetooth® 付き)	●		積み運搬カウンタウエイト		●
ラジオ (CB 対応)	●		ロードセンシングステアリング	●	
リンプルコントロールシステム (RCS、Rimpull Control System)	●		タイヤ圧力モニタリングシステム		●
シート、デラックス	●		盗難防止キャップロック	●	
プレミアムプラスシート (自動冷暖房、2 段階の大腿部調整、ランパおよびバックボルトスタの電動式調整、乗り心地の剛性調整、ダイナミックエンドダンピング、革仕上げを含む)		●	その他のオプション仕様車	標準	オプション
巻取り式シートベルト (76 mm (3 in) 幅)	●		アグリゲイトハンドラ		●
ステアリング / トランスミッション統合コントロール (STIC™) システム	●		積みみと運搬		●
グラフィックインフォメーションディスプレイ付き重要情報管理システム (VIMS™、Vital Information Management System): 外付けデータポート、カスタマイズ可能なオペレータプロフィール、サイクルタイム、統合ペイロードコントロールシステム	●		製材所用		●
湿式アームワイパ / ウォッシャ (フロントおよびリア) - 間欠フロントおよびリアワイパ	●		製鉄所		●
オペレータ着座検知	●		ブロックハンドラ		●
スロープ表示	●				

CAT 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト (www.cat.com) をご覧ください。

© 2024 Caterpillar. All Rights Reserved.

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両にはオプション装備品が含まれることがあります。利用可能なオプションについては、CAT ディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、Advansys、CapSure、STIC、VIMS、MEUI、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge"、Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。

www.cat.com www.caterpillar.com



オフロード法2014年  
基準適合



AJXQ3704-00 (02-2024)  
ビルド番号 :11A  
(Global)

