

CHARGEUSE SUR PNEUS

988



Puissance moteur (ISO 14396:2002)

432 kW (580 hp)

Poids en ordre de marche

51 062 kg (112 574 lb)

Poids en ordre de marche – Grande hauteur de levage

54 258 kg (119 618 lb)

Le moteur est conforme aux normes américaine EPA Tier 4 Final, européenne Stage V et japonaise 2014 sur les émissions, à la norme brésilienne MAR-1 et à la norme chinoise Stage IV pour moteurs non routiers, équivalentes à la norme américaine EPA Tier 3 et européenne Stage IIIA, américaine EPA Tier 2 et européenne Stage II.

CAT[®]

988 CAT®

COÛT PAR TONNE RÉDUIT AVEC UNE
EFFICACITÉ ET UNE PRODUCTIVITÉ OPTIMALES

La chargeuse sur pneus Cat® 988 combine la longue durée de vie, la fiabilité et la productivité de la 988 existante déjà éprouvée. Associée aux tombereaux de chantier 770, 772, 773 ou 775, la 988 offre un haut niveau de productivité.



PERMETTENT DE DÉPLACER PLUS DE MATÉRIAUX EN MOINS DE TEMPS

La 988 vous permet de déplacer davantage de matériau que la 988H à moindre coût et atteindre ainsi vos objectifs de production, tenir vos engagements, respecter les délais et maximiser votre rentabilité.

- + PRODUCTIVITÉ OPTIMISÉE GRÂCE À L'AMÉLIORATION DES TEMPS DE CYCLE, DES COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE DE GODET AVEC L'ENCADREMENT ET ASSISTANCE DU CONDUCTEUR EN OPTION
- + LA TECHNOLOGIE DE COMMANDE AMÉLIORÉE RÉDUIT LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET PERMET DE DÉPLACER DAVANTAGE DE MATÉRIAUX
- + LES COMMANDES AMÉLIORÉES DU CONDUCTEUR PERMETTENT D'ACCROÎTRE L'EFFICACITÉ, LA PRODUCTIVITÉ ET LE CONFORT



UNE PUISSANCE AVÉRÉE, UNE CONSOMMATION DE CARBURANT RÉDUITE

Le moteur C18 Cat fournit plus de puissance que nécessaire pour vos applications les plus exigeantes tout en maintenant un faible coût par tonne. Les commandes électroniques du moteur entièrement intégrées travaillent de concert avec l'ensemble de la machine pour économiser du carburant, le système de coupure de ralenti moteur évitant tout ralenti inutile.

Le C18 répond aux normes Tier 4 Final/Stage V et aux normes japonaises 2014 sur les émissions, à la norme brésilienne MAR-1 et chinoise Stage IV pour moteurs non routiers, équivalentes aux normes Tier 3/Stage IIIA et Tier 2/Stage II, et il est équipé d'orifices de vidange écologique qui permettent de limiter les déversements.

DES PERFORMANCES ÉPROUVÉES, UN FONCTIONNEMENT EFFICACE

La 988 bénéficie d'un certain nombre d'améliorations qui renforcent son aspect convivial pour le client et le conducteur, notamment un nouveau mode économie qui permet d'économiser du carburant et de l'énergie tout en augmentant l'efficacité et en réduisant l'impact environnemental.

TECHNOLOGIE CONÇUE POUR EN FAIRE PLUS

CONÇUE POUR LA PRODUCTIVITÉ



AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ

La nouvelle fonctionnalité de détection de présence du conducteur détecte lorsque le conducteur quitte le siège et enclenche automatiquement le frein de stationnement lorsque la machine n'est pas en mouvement. Le témoin indicateur en option du gyrophare de la ceinture de sécurité indique de manière externe si la ceinture de sécurité est utilisée par le conducteur.

SIMPLICITÉ D'UTILISATION

La fonction d'encadrement du conducteur en option permet d'accroître l'efficacité du conducteur ainsi que le facteur de remplissage de godet. Les fonctions d'assistance du conducteur permettent d'optimiser la partie excavation de chaque cycle grâce à des améliorations, toutes destinées à permettre au conducteur d'exceller.



COMBINER ET DÉPLACER PLUS

Obtenez une production encore plus importante en optimisant la répartition des camions afin de maximiser le volume de matériaux déplacés tout en réduisant les coûts d'exploitation par tonne.

770 Cat® 36 t (40 tonnes US)

3 PASSES



772 Cat 45 t (50 tonnes US)

4 PASSES



773 Cat 56 t (61,7 tonnes US)

5 PASSES



Cat 775 64 t (70,5 tonnes US)

6 PASSES



LA 988 CAT S'ASSOCIE PARFAITEMENT AUX TOMBREAUX DE CHANTIER CAT.

EN FAIRE PLUS POUR MOINS AVEC LA COMMANDE DE DÉBIT POSITIF

Le système hydraulique de commande de débit positif (PFC) offre plus de puissance avec une consommation de carburant réduite, assurant des performances constantes et un meilleur contrôle. En optimisant la commande de pompe, le débit d'huile hydraulique est proportionnel au mouvement de levier de l'équipement. Le système PFC permet également d'améliorer la sensibilité et le contrôle du godet via une meilleure réponse hydraulique.

LES SYSTÈMES ÉLECTROHYDRAULIQUES RENFORCENT LA PRODUCTIVITÉ

Les butées de vérin hydraulique à commande électronique et les commandes souples faciles à utiliser rendent les mouvements précis simples et confortables. Un circuit de détection de charge doté d'un angle d'articulation à 43 degrés permet un positionnement précis qui facilite le chargement dans les espaces de travail réduits.

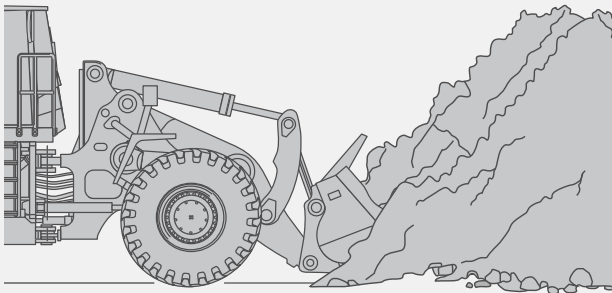
LE CONTREPOIDS EN OPTION PERMET UN FONCTIONNEMENT PRÉCIS

Les applications de chargement et de transport sont plus faciles à optimiser lorsque les conducteurs disposent d'un contrôle plus précis. Un contrepois de chargement et de transport en option contribue à améliorer la stabilité de la machine et permet des manœuvres plus rapides et plus précises qu'un contrepois standard.

AMÉLIORATION DES TEMPS DE CYCLE ET DES

COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE DU GODET AVEC ENCADREMENT DU CONDUCTEUR

LE SYSTÈME D'ENCADREMENT DU CONDUCTEUR FOURNIT UN RETOUR D'INFORMATION VITAL AU CONDUCTEUR TOUT AU LONG DE CHAQUE CYCLE, POUR LUI PERMETTRE DE TRAVAILLER PLUS EFFICACEMENT



- RACCOURCIR CORRECTEMENT UN TRAJET
- ÉVITER L'ABAISSEMENT DANS L'EXCAVATION
- ENTRER DANS LE TAS AVEC UN GODET DE NIVEAU
- RÉDUIRE LA HAUTEUR DE VIDAGE ET UTILISER LE DÉSENGAGEMENT

CONÇU POUR PERMETTRE À CHAQUE CONDUCTEUR D'EXCELLER FONCTIONNEMENT À PÉDALE UNIQUE

Le verrouillage de l'accélérateur et le convertisseur de couple avec embrayage de modulation (ICTC) permettent un fonctionnement plus simple à l'aide de la pédale gauche.

LE SYSTÈME DE COMMANDE INTÉGRÉE DE DIRECTION ET DE TRANSMISSION (STIC™) OPTIMISE LA RÉACTIVITÉ

Des commandes plus simples et des cycles plus courts et plus rapides réduisent la fatigue du conducteur et accroissent l'efficacité. Le système STIC™ associe dans un seul levier, la direction, la sélection du rapport de vitesse, et bien plus.

L'ASSISTANCE AU CONDUCTEUR OPTIMISE LES PERFORMANCES

Les fonctions d'assistance au conducteur en option contribuent à simplifier la phase de creusement. En permettant de réduire le patinage et l'usure des pneus, les pneus à définition automatique sont utilisés à l'avant pour faciliter les techniques de chargement appropriées. La technologie de prévention du calage de levage gère automatiquement l'effort à la jante en excavation pour éviter tout calage hydraulique lors du levage par l'avant, ce qui permet de réduire le temps passé dans le tas.



DES CONTRÔLES QUI AUGMENTENT LA PRODUCTIVITÉ POUR EN FAIRE PLUS AVEC DE NOUVEAUX SYSTÈMES

POUR UN CONFORT OPTIMAL DU CONDUCTEUR ET UNE ERGONOMIE EXCEPTIONNELLE



ENTRÉE FACILE

Les conducteurs accèdent à la cabine au moyen d'escaliers antidérapants à 45° montés des deux côtés de la machine. La colonne de commande STIC se replie complètement pour faciliter l'accès à la cabine et le réglage du siège.



SIÈGE PREMIUM PLUS

Le siège Premium Plus offre un confort total tout au long de la journée de travail. Les équipements de série incluent : finition cuir, fonction de chauffage et de refroidissement forcés de l'air, réglage cuisses bidirectionnel, soutien lombaire à réglage électrique, réglage de la rigidité de marche, amortissement d'extrémité dynamique. Le siège est doté également d'un accoudoir rabattable pour une entrée/sortie simplifiées.



MESURES DE CONFORT EN CABINE

La cabine de la 988 demeure confortable tout le temps. Les silentblochs de la cabine réduisent les vibrations, tandis que de l'air comprimé filtré et une climatisation automatique maintiennent une agréable atmosphère. Un plateau de rangement positionné au niveau du sol permet de maintenir les éléments à l'écart du conducteur.



FAIBLES NIVEAUX SONORES POUR LE CONDUCTEUR

Les niveaux sonores sont inférieurs à ceux de la 988H, et une soupape de direction STIC de conception nouvelle réduit le bruit de la direction dans la cabine.



CONCEPTION AXÉE SUR LA SÉCURITÉ TOTALE

ASSURER LA SÉCURITÉ ET LA SENSIBILISATION DES CONDUCTEURS

L'aspect le plus important de votre travail consiste à garantir la sécurité de votre équipe. Nous améliorons en permanence nos produits afin d'offrir un environnement de travail sécurisé au conducteur et aux personnes qui travaillent sur le chantier.



🪜 ACCÈS FACILE ET SÛR

L'accès à la cabine s'effectue par une échelle inclinée à 45° sur les côtés gauche et droit, avec éclairage de l'échelle de série. Toutes les passerelles d'accès sont continues afin d'éviter tout risque de trébuchement, équipées de surfaces antidérapantes ultra-efficaces, et conçues pour fournir trois points de contact pendant toutes les tâches. De nombreux points d'entretien sont accessibles depuis le sol.



👁️ VOIR ET ÊTRE VUS AVEC UNE HAUTE VISIBILITÉ

La cabine offre un excellent champ de vision, avec des fenêtres latérales plus grandes, et une caméra arrière améliore la visibilité derrière la machine, ce qui permet aux conducteurs de travailler de manière efficace et en toute confiance. Le système à capteurs radar Cat Detect est disponible pour permettre au conducteur de mieux appréhender encore l'environnement immédiat. Un gyrophare à LED hautement visible et des projecteurs de travail à LED hautes performances sont proposés en option.



⚡ COUPE-BATTERIE PRINCIPAL

Centre d'entretien électrique au niveau du sol avec prise de démarrage auxiliaire et coupe-batterie.

CONÇUE POUR LES CONDITIONS LES PLUS EXTRÊMES STRUCTURES ROBUSTES



UN HÉRITAGE EXCEPTIONNEL

La série 988 garantit durabilité et fiabilité depuis près de 60 ans, et la 988 améliore encore la durée de vie, les performances, la sécurité, le confort du conducteur, la facilité d'entretien et les caractéristiques relatives au développement durable.

DES BRAS ROBUSTES

Les bras de manutention sont en acier plein pour une excellente absorption des contraintes, et la résistance est accrue au niveau des zones clés grâce à l'utilisation de moulages monoblocs. La timonerie en Z des bras renforce la visibilité sur le chantier.

DES STRUCTURES SOLIDES

Un châssis arrière entièrement caissonné résiste aussi bien aux forces de torsion qu'aux chocs. Les ancrages extra-robustes des vérins de direction transmettent efficacement les charges de direction au châssis.

GODETS TYPE PERFORMANCE

Bénéficiez de temps de remplissage plus rapides et d'une meilleure rétention du matériau, ce qui réduit les temps de cycle tout en améliorant la productivité et le rendement énergétique.

DE SOLIDES CONNEXIONS

Chaque timonerie et connexion est conçue pour une durée de vie maximale. Les supports d'essieu présentent une intégrité structurelle accrue, et la taille de l'axe d'articulation inférieur, de la tôle du bâti et des roulements a été augmentée pour une plus grande résistance et une plus longue durée de vie, par comparaison à la 988H. Les articulations à axe de la timonerie avant sont conçues avec un système de graissage qui permet d'accroître leur durée de service.

GROUPE MOTOPRO-PULSEUR PROTÉGÉ

Lorsque la machine est arrêtée, un système d'arrêt temporisé du moteur détermine si le moteur a besoin d'un temps de refroidissement supplémentaire. Si tel est le cas, il place le moteur en mode ralenti pendant une courte période avant l'arrêt final. Cela renforce la durée de vie et la longévité du moteur.

PROSPÉRER AVEC LA TECHNOLOGIE CAT

SYSTÈMES INTELLIGENTS AU SERVICE DES ÉCONOMIES D'ARGENT

La 988 regorge de technologies qui vous aident à travailler plus intelligemment, à en faire plus et à protéger votre investissement.



👉 ÉCRAN TACTILE AMÉLIORÉ AVEC SYSTÈME DE GESTION DES INFORMATIONS VITALES (VIMS)

L'écran tactile et l'interface utilisateur améliorés permettent une utilisation intuitive et une navigation fluide. VIMS™ réduit le temps d'entretien en tenant les conducteurs et les techniciens informés de l'état des circuits de la machine ; il donne l'accès à diverses données concernant la machine, ce qui permet de réduire les frais d'entretien et offre la possibilité d'augmenter la productivité et l'efficacité.

- Créez des rapports de productivité incluant la charge utile et la segmentation des cycles de travail.
- Identifiez les besoins de formation des conducteurs par le biais des données de productivité.
- Accédez à l'enregistrement détaillé des paramètres de la machine et des codes de diagnostic.
- Suivez les informations des capteurs, avec des analyses de tendances et des histogrammes, pour surveiller l'état de la machine.



🕒 CENTRALE DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Cette fonction entièrement intégrée permet au conducteur de surveiller la pression des pneus, en la maintenant optimisée pour un meilleur rendement énergétique et une meilleure adhérence. Les réglages de pression et la température actuels de chaque pneu étant disponibles dans l'affichage des informations de la cabine, ils sont immédiatement visibles par le conducteur.



📊 CAT PRODUCTION MEASUREMENT (CPM)

Cat Production Measurement* est un système de pesage en déplacement qui permet de peser la charge utile depuis la cabine afin que les conducteurs puissent travailler plus efficacement et fournir en toute confiance des charges précises. Les modes avancés de pesée du CPM permettent une précision des charges utiles et accélèrent les cycles de charge.

*Non légal pour usage commercial.



🔗 GODET CONNECTÉ

Assurez un suivi des heures de travail du godet pour mieux prévoir les besoins en entretien d'outils et en remplacement de pièces du godet en cas d'usure.



GOGETS ROCHE



GOGETS À ROCHE EXTRA-ROBUSTES



GOGETS NORMAUX



GOGETS À CHARBON

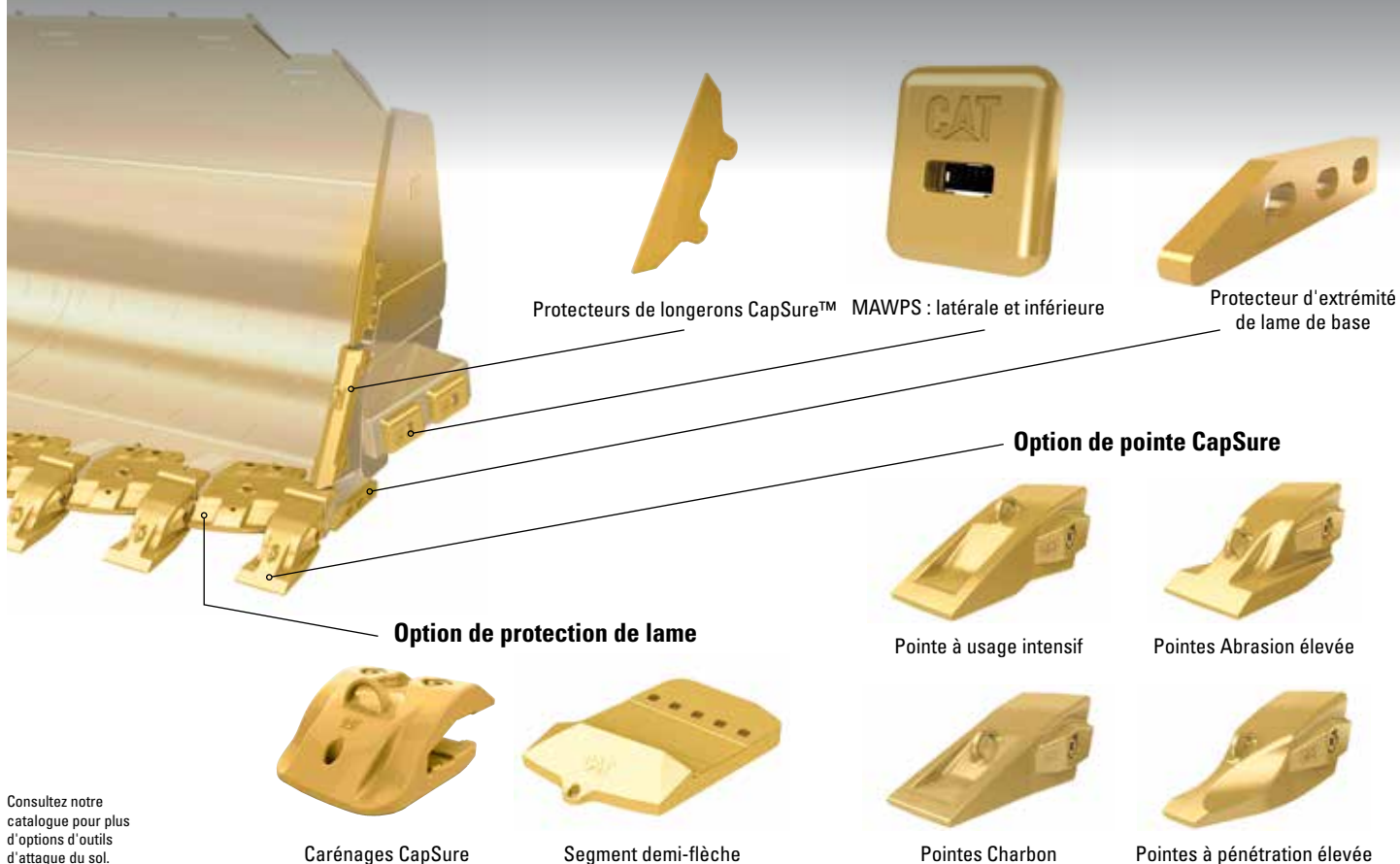
OUTILS POUR ACCOMPLIR CHAQUE TRAVAIL ET DIMINUER VOS COÛTS

Les outils d'engagement au sol de Cat vous aident à faire face à tout problème, tout en protégeant votre investissement.

- Chaque godet est conçu pour simplifier et rendre plus efficace le mouvement des matériaux appropriés, et doté de caractéristiques spéciales qui augmentent la durée de vie et de service.
- Avec les outils d'attaque du sol Cat Advansys™, vous bénéficiez d'un plus haut degré d'adaptation et de spécialisation pour une meilleure rentabilité. Ces pointes modulaires protègent les composants coûteux, réduisent vos coûts d'exploitation et vous permettent de tirer le meilleur parti des performances de votre machine.
- Un certain nombre de composants GET peuvent être installés grâce à la technologie de retenue CapSure™ simple et sans marteau. Les pointes, protections et protecteurs de longeron CapSure se verrouillent et se déverrouillent facilement avec un simple tour de 180 degrés avec une clé à cliquet de 3/4 de pouce (19 mm), ce qui en fait un processus rapide, facile et sûr.

OUTILS D'ATTAQUE DU SOL POUR GOGETS

CONCEPTION TRÈS RÉSISTANTE POUR DÉPLACER D'AVANTAGE



Consultez notre catalogue pour plus d'options d'outils d'attaque du sol.



988 VERSION SCIERIE

EFFICACITÉ ET DURABILITÉ DE PREMIER ORDRE

LA PERFORMANCE DONT VOUS AVEZ BESOIN À UN FAIBLE COÛT



UNE CONCEPTION ÉPROUVÉE QUI RÉDUIT VOS COÛTS

La 988 Scierie utilise toutes les structures hautement durables, les commandes avancées et le groupe motopropulseur efficace et longue durée de la machine standard, mais fournit les outils et les systèmes parfaits pour les opérations d'exploitation forestière.



FORCE ACCRUE POUR DÉPLACER DAVANTAGE

Déchargez un camion routier en un seul passage grâce à des vérins de levage et d'inclinaison plus grands et un levier d'inclinaison unique, afin d'optimiser la puissance de la timonerie. Conçu avec une capacité de levage accrue de 20 % et une capacité d'inclinaison supérieure de 26 % par rapport au modèle standard 988.



DES OUTILS ADAPTÉS À CHAQUE TÂCHE

Trois modèles de fourches différents, avec différentes versions de griffes et de dents, vous permettent de disposer de l'outil adapté à chaque charge, qu'il s'agisse de bûches individuelles ou de gros volumes. Les conceptions ouvertes et à haute visibilité permettent aux conducteurs de travailler plus efficacement et en toute sécurité. Un godet de grande capacité spécialement conçu est parfait pour déplacer les copeaux de bois.



CHANGEZ VOS OUTILS RAPIDEMENT

Avec une attache rapide en option et des fonctions du circuit hydraulique à trois distributeurs, vos conducteurs pourront changer de fourche ou de godet en quelques secondes.

PORTE-BLOCS ET VERSIONS ACIÉRIE



OPTIMISÉS POUR LA MANUTENTION DE BLOCS

La version spéciale du porte-blocs 988 est prête à relever tous les défis que votre carrière pourrait lui imposer. Offre stabilité et longue durée de vie avec un contrepoids optimisé pour les applications de manutention de blocs. De plus grands vérins de levage et d'inclinaison sur la timonerie permettent de mieux maîtriser la charge et d'assurer un fonctionnement sûr et durable. La commande antitangage agit comme un amortisseur, ce qui garantit pour le conducteur une plus grande douceur de marche sur terrain accidenté.

VERSION POUR ACIÉRIES

Les environnements difficiles des aciéries peuvent être éprouvants même pour les machines les plus robustes, mais ce 988 est doté de fonctionnalités qui maximisent le temps de fonctionnement et garantissent la sécurité de la machine et du conducteur. Il est équipé d'une protection thermique supplémentaire pour les joints d'essieu, les principaux flexibles, ainsi que les faisceaux, pour une fiabilité améliorée, ainsi que des commandes de transmission et de neutralisation de frein de stationnement pour une sécurité accrue du conducteur.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur cat.com pour consulter les spécifications complètes.

MOTEUR		
Modèle de moteur	C18 Cat®	
Régime nominal	1 700 tr/min	
Vitesse à la puissance maxi	1 500 tr/min	
Moteur – ISO 14396:2002	393 kW	527 hp
Puissance brute – SAE J1995:2014	439 kW	588 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011	401 kW	538 hp
Alésage	145 mm	5,7 in
Course	183 mm	7,2 in
Cylindrée	18,1 l	1 105 in ³
Couple maximal à 1 200 tr/min – SAE J1995:2014	3 023 N·m	2 230 lb·ft
Réserve de couple	58 %	

- Conforme aux normes américaine EPA Tier 4 Final, européenne Stage V et japonaise 2014 sur les émissions, à la norme brésilienne MAR-1 et à la norme chinoise Stage IV pour moteurs non routiers, équivalentes à la norme américaine EPA Tier 3 et européenne Stage IIIA, américaine EPA Tier 2 et européenne Stage II.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale.

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT		
Poids en ordre de marche	52 781 kg	116 362 lb
Charge utile nominale : front de carrière	11,3 tonnes	12,5 tonnes US
Charge utile nominale : matériau en vrac	14,5 tonnes	16,0 tonnes US

CAPACITÉS DES GODETS		
Capacité du godet	4,7-13,0 m ³ 6,2-17,0 yd ³	

TRANSMISSION			
Type de transmission	Entraînement électrique à réluctance commutée Cat		
Marche avant 1	7,0 km/h 4,3 mph	Marche arrière 1	7,0 km/h 4,3 mph
Marche avant 2	11,3 km/h 7,0 mph	Marche arrière 2	11,3 km/h 7,0 mph
Marche avant 3	22,2 km/h 13,8 mph	Marche arrière 3	28,2 km/h 17,5 mph
Marche avant 4	32,1 km/h 20,0 mph	Marche arrière 4	S.O. S.O.

CIRCUIT HYDRAULIQUE DE LEVAGE/D'INCLINAISON		
Circuit de levage/d'inclinaison : circuit	EH - Commande de débit positif, répartition du débit	
Circuit de levage/inclinaison : pompes	Pompe à piston à cylindrée variable	
Réglage du clapet de décharge : levage/inclinaison	32 800 kPa	4 757 psi

TEMPS DE CYCLE HYDRAULIQUE	
Redressement	4,5 secondes
Relevage	8,0 secondes
Vidage	2,2 secondes
Abaissement en position libre	3,5 secondes
Temps de cycle hydraulique total (godet vide)	18,2 secondes

CIRCUIT HYDRAULIQUE : DIRECTION	
Circuit de direction : circuit	Pilote, détection de charge
Circuit de direction : pompe	À piston, à cylindrée variable
Pression de coupure de la direction	30 000 kPa 4 351 psi
Angle de braquage total	86°
Temps de cycle de direction (régime maxi à vide)	3,4 secondes
Temps de cycle de direction (régime de ralenti bas)	5,6 secondes

DIMENSIONS				
	Hauteur de levage standard		Grande hauteur de levage	
Cadre de protection en cas de retournement (ROPS) du sol au sommet	4 202 mm	13,8 ft	4 202 mm	13,8 ft
Du sol au sommet des tuyaux d'échappement	4 521 mm	14,8 ft	4 521 mm	14,8 ft
Du sol au sommet du capot	3 334 mm	10,9 ft	3 334 mm	10,9 ft
Hauteur de déversement du sol jusqu'au pare-chocs	933 mm	3,1 ft	933 mm	3,1 ft
De l'axe du pont arrière au pare-chocs	3 187 mm	10,5 ft	3 187 mm	10,5 ft
De l'axe du pont avant à l'extrémité du godet	4 254 mm	14,0 ft	4 661 mm	15,3 ft
Empattement	4 550 mm	14,9 ft	4 550 mm	14,9 ft
Longueur maximale hors tout	11 991 mm	39,3 ft	12 398 mm	40,7 ft
Garde au sol par rapport au bas de l'articulation	568 mm	1,9 ft	568 mm	1,9 ft
Du sol au centre des essieux	978 mm	3,2 ft	978 mm	3,2 ft
Hauteur de déversement au levage maximal (vidage à 45°)	3 641 mm	11,9 ft	4 043 mm	13,3 ft
Hauteur d'axe du godet au levage maxi	5 485 mm	18,0 ft	5 887 mm	19,3 ft
Hauteur maximum hors tout – godet relevé	7 455 mm	24,5 ft	7 849 mm	25,8 ft
Portée au levage maximal (vidage à 45°)	1 981 mm	6,5 ft	2 062 mm	6,8 ft

- Les spécifications sont calculées avec un godet roche de 6,9 m³ (9,0 yd³) et un axe d'essieu arrière Michelin XLDD2 d'une hauteur de 978 mm (3,2 ft).

CIRCUIT DE CLIMATISATION	
Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,8 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO ₂ de 2,574 tonnes métriques.	

NIVEAUX SONORES	
Tier 4 Final/Stage V	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	111 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	109 dB(A)**
Tier 3/Stage IIIA et Tier 2/Stage II	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**

*Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « directives de l'UE. »

**Directive « 2000/14/CE » de l'Union européenne amendée par la directive « 2005/88/CE » et règlement britannique 2001 n° 1701 sur le bruit.

- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression acoustique a été mesuré conformément à la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	DE SÉRIE	EN OPTION
Alternateur 150A, unique	•	
Convertisseur 10/15 A, 24 V à 12 V	•	
Système d'éclairage (projecteurs à diode, éclairage des plateformes d'accès et d'entretien)	•	
Système d'éclairage (projecteurs à diode haute performance, éclairage des plateformes d'accès et d'entretien)		•
Système d'éclairage (éclairage d'entretien sous le capot)		•
Circuit de démarrage et de charge, 24 V	•	
Prise de démarrage d'urgence	•	
Verrou du démarreur dans le pare-chocs	•	
Verrouillage de la transmission dans le pare-chocs	•	
POSTE DE CONDUITE	DE SÉRIE	EN OPTION
Climatiseur	•	
Cat Vision, système de caméra arrière	•	
Cat Detect, système de détection d'objets intégré		•
Prééquipement Cat Production Measurement	•	
Cat Production Measurement		•
Cabine pressurisée et insonorisée, cadre intégré de protection en cas de retournement/ de protection contre les chutes d'objets (ROPS/FOPS), prééquipement radio (radio d'ambiance) comprenant antenne, haut-parleurs, convertisseur (12 V/5 A) et prise d'alimentation	•	
Préfiltre de cabine		•
Commandes, fonctions de levage et d'inclinaison	•	
Commandes de soupape de la 3e fonction		•
Affichage d'informations graphiques	•	
Instruments, indicateurs : température du liquide de refroidissement, compteur d'entretien du moteur, température de l'huile hydraulique, température de l'huile du groupe motopropulseur	•	
Rétroviseurs (montés à l'extérieur)	•	
Radio, AM/FM/CD/MP3 Bluetooth®	•	
Prééquipement radio CB	•	
Système de commande de l'effort à la jante (RCS)	•	
Siège, Deluxe	•	
Siège, Premium Plus avec fonction de chauffage et de refroidissement à air forcé, réglage cuisses bidirectionnel, soutien lombaire et coussin dossier à réglage électrique, rigidité de marche, amortissement d'extrémité dynamique et finition cuir		•
Ceinture de sécurité, à enrouleur, de 76 mm (3 in) de largeur	•	
Système de commande intégrée de direction et de transmission STIC™	•	
Système de gestion des informations vitales (VIMS™) avec affichage d'informations graphique : port de données externe, profils de conducteur personnalisables, minuterie de cycle, système de pesée de la charge utile intégré	•	
Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière) – Essuie-glaces avant et arrière intermittents	•	
Présence du conducteur	•	
Indication de pente	•	

GRUPE MOTOPROPULSEUR	DE SÉRIE	EN OPTION
Liquide de refroidissement longue durée prémélangé à 50 % de concentration, protection contre le gel jusqu'à -34 °C (-29 °F)	•	
Commandes de ralentisseur automatique	•	
Freins multidisques refroidis par huile associant les fonctions de frein de manœuvre et de frein secondaire	•	
Frein de stationnement électrohydraulique	•	
Moteur diesel C18 avec système mécanique à injecteurs-pompes électroniques (MEUI™), turbocompresseur et refroidisseur d'admission	•	
Circuit de vidange d'huile moteur, haute vitesse, Wiggins		•
Arrêt du moteur situé au niveau du sol	•	
Préfiltre à effet centrifuge, admission d'air du moteur	•	
Préfiltre à effet centrifuge, admission d'air du moteur à double détente		•
Radiateur, radiateur modulaire en aluminium (AMR)	•	
Verrouillage électronique de l'accélérateur	•	
Convertisseur de couple, embrayage du rotor (ICTC, Impeller Clutch Torque Converter) avec fonction d'embrayage de verrouillage (LUC, Lock up clutch) et système de commande de l'effort à la jante	•	
Transmission Powershift à trains planétaires 4 vitesses AV/3 vitesses AR à commande électronique	•	
ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE	DE SÉRIE	EN OPTION
Prééquipement Autodig	•	
AutoDig, prévention du patinage des pneus, pneus à réglage automatique et prévention de calage au levage		•
Encadrement du conducteur		•
Pack temps froid : démarreur supplémentaire et 2 batteries, chauffage du bloc moteur 120 V ou 240 V, canalisations de carburant chauffées		•
Positionneurs/limiteurs automatiques d'inclinaison et de levage des godets	•	
Module de contrôle des émissions en continu (CEM) Cat	•	
Circuit de refroidissement de nettoyage EZ		•
Réservoir de carburant, 712 l (188 US gal)	•	
Dispositif de remplissage rapide de carburant (Shaw-Aero)		•
Attelage, barre d'attelage avec goupille	•	
Système de filtration de liquides hydraulique, de direction et de frein	•	
Ventilateur hydraulique à vitesse variable	•	
Contrepoids de chargement et transport		•
Direction, détection de charge	•	
Centrale de surveillance de la pression des pneus		•
Cadenas antivandalisme	•	
AUTRES CONFIGURATIONS EN OPTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Chargeuse sur pneus pour manutention de granulats		•
Chargement et transport		•
Scierie		•
Godet pour aciéries		•
Porte-blocs		•



オフロード法2014年
基準適合



Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

© 2024 Caterpillar. Tous droits réservés.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Advansys, CapSure, STIC, VIMS, MEUI, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

www.cat.com www.caterpillar.com

AFXQ3704-00 (02-2024)
Numéro de version : 11A
(Global)

