

CHARGEUSE SUR PNEUS

988



Puissance moteur (ISO 14396:2002)

432 kW (580 hp)

Poids en ordre de marche - Levage standard

51 062 kg (112 574 lb)

Poids en ordre de marche – Grande hauteur de levage

54 258 kg (119 618 lb)

Trois options d'émissions sont disponibles :

1. Est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'UE et 2014 pour le Japon.

2. Est conforme aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, équivalent aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'UE.

3. Répond aux normes sur les émissions chinoises Stage IV applicables aux moteurs non routiers



CAT® 988

COÛT PAR TONNE RÉDUIT AVEC UNE
EFFICACITÉ ET UNE PRODUCTIVITÉ
OPTIMALES

La chargeuse sur pneus Cat® 988 combine la longue durée de vie, la fiabilité et la productivité de la 988 existante déjà éprouvée. Associée aux tombereaux de chantier 770, 772, 773 ou 775, la 988 offre un haut niveau de productivité.



PERMET DE DÉPLACER PLUS DE MATERIAUX EN MOINS DE TEMPS

La 988 vous permet de déplacer davantage de matériau à faible coût et d'atteindre ainsi vos objectifs de production, de tenir vos engagements, de respecter les délais et maximiser votre rentabilité.

- + PRODUCTIVITÉ OPTIMISÉE GRÂCE À L'AMÉLIORATION DES TEMPS DE CYCLE, DES COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE DE GODET AVEC L'ACCOMPAGNEMENT ET ASSISTANCE DU CONDUCTEUR EN OPTION
- + LA TECHNOLOGIE DE COMMANDE AMÉLIORÉE RÉDUIT LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET PERMET DE DÉPLACER DAVANTAGE DE MATERIAUX
- + LES COMMANDES AMÉLIORÉES DU CONDUCTEUR PERMETTENT D'ACCROÎTRE L'EFFICACITÉ, LA PRODUCTIVITÉ ET LE CONFORT



UNE PUISSANCE AVÉRÉE, UNE CONSOMMATION DE CARBURANT RÉDUITE

Le Moteur C18 Cat fournit plus de puissance que nécessaire pour vos applications les plus exigeantes tout en maintenant un faible coût par tonne. Les commandes électroniques du moteur entièrement intégrées travaillent de concert avec l'ensemble de la machine pour économiser du carburant, le système de coupure de ralenti moteur évitant tout ralenti inutile. Le C18 est également équipé de robinets de vidange écologiques afin de réduire les déversements.

Trois options d'émission sont disponibles :

1. Est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'UE et 2014 pour le Japon.
2. Est conforme aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, équivalant aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.
3. Est conforme aux normes sur les émissions chinoises Stage IV applicables aux moteurs non routiers

PERFORMANCES ÉPROUVÉES, EFFICACITÉ OPTIMALE

La 988 bénéficie d'un certain nombre d'améliorations qui renforcent son aspect convivial pour le client et le conducteur, notamment un nouveau mode économie qui permet d'économiser du carburant et de l'énergie tout en augmentant l'efficacité et en réduisant l'impact environnemental.



UNE PLUS GRANDE SÉCURITÉ

La nouvelle fonctionnalité de détection de présence du conducteur détecte lorsque le conducteur quitte le siège et enclenche automatiquement le frein de stationnement lorsque la machine n'est pas en mouvement. Le témoin indicateur en option du gyrophare de la ceinture de sécurité indique de manière externe si la ceinture de sécurité est utilisée par le conducteur.

SIMPLICITÉ D'UTILISATION

Grâce à l'option Accompagnement du conducteur, l'efficacité du conducteur et le taux de remplissage du godet peuvent être améliorés. Les fonctions d'assistance du conducteur permettent d'optimiser la partie excavation de chaque cycle grâce à des améliorations, toutes conçues pour aider le conducteur à exceller.



» COMBINER ET DÉPLACER PLUS

Augmentez encore votre production grâce à une adaptation optimale des tombereaux afin de maximiser le volume de matériaux transportés tout en minimisant le coût d'exploitation par tonne.

770 Cat® 36 t (40 tonnes US)

3 PASSES



772 Cat 45 t (50 tonnes US)

4 PASSES



773 Cat 56 t (61.7 tonnes US)

5 PASSES



775 Cat® 64 t (70.5 tonnes US)

6 PASSES



**LA 998 CAT S'ASSOCIE PARFAITEMENT AUX
TOMBEREAUX DE CHANTIER CAT.**

EN FAIRE PLUS POUR MOINS AVEC LA COMMANDÉE DE DÉBIT POSITIF

Le circuit hydraulique de commande de débit positif (PFC) offre plus de puissance avec une consommation de carburant réduite, assurant des performances constantes et un meilleur contrôle. En optimisant la commande de pompe, le débit d'huile hydraulique est proportionnel au mouvement de levier de l'équipement. Le système PFC permet également d'améliorer la sensibilité et le contrôle du godet via une meilleure réponse hydraulique.

LES CIRCUITS ÉLECTROHYDRAULIQUE RENFORCENT LA PRODUCTIVITÉ

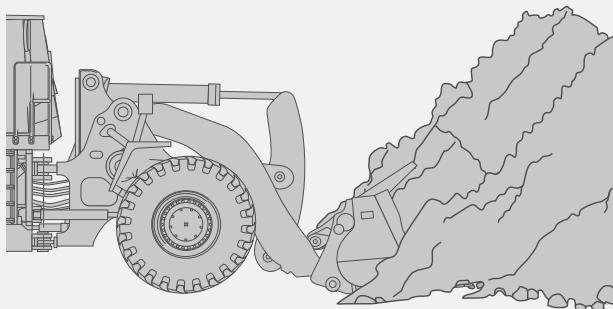
Les butées de vérin hydraulique à commande électronique et les commandes intégrées à détente souple facilitent les mouvements précis et fluides. Un circuit de détection de charge doté d'un angle d'articulation à 43 degrés permet un positionnement précis qui facilite le chargement dans les espaces de travail réduits.

LE CONTREPOIDS EN OPTION PERMET UN FONCTIONNEMENT PRÉCIS

Les applications de chargement et de transport sont plus faciles à optimiser lorsque les conducteurs disposent d'un contrôle plus précis. Un contrepoids de chargement et de transport en option contribue à améliorer la stabilité de la machine et permet des manœuvres plus rapides et plus précises qu'un contrepoids standard.

AMÉLIORATION DES TEMPS DE CYCLE ET PLUS GRANDE EFFICACITÉ GRÂCE À L'ACCOMPAGNEMENT DU CONDUCTEUR

LE SYSTÈME D'ACCOMPAGNEMENT DU CONDUCTEUR FOURNIT UN RETOUR D'INFORMATIONS VITALES AU CONDUCTEUR TOUT AU LONG DE CHAQUE CYCLE, POUR LUI PERMETTRE DE TRAVAILLER PLUS EFFICACEMENT



- RACCOURCIR CORRECTEMENT LE TRAJET
- ÉVITER L'ABAISSEMENT DANS L'EXCAVATION
- ENTRER DANS LE TAS AVEC UN GODET DE NIVEAU
- RÉDUIRE LA HAUTEUR DE VIDAGE ET UTILISER LE DÉSENGAGEMENT

CONÇU POUR PERMETTRE À CHAQUE CONDUCTEUR D'EXCELLER FONCTIONNEMENT À PÉDALE UNIQUE

Le verrouillage de l'accélérateur et le convertisseur de couple avec embrayage de modulation (ICTC) permettent un fonctionnement plus simple à l'aide de la pédale gauche.

LE SYSTÈME DE COMMANDE INTÉGRÉE DE DIRECTION ET DE TRANSMISSION (STIC™) OPTIMISE LA RÉACTIVITÉ

Des commandes plus simples et des cycles plus courts et plus rapides réduisent la fatigue du conducteur et accroissent l'efficacité. Le système STIC™ associe dans un seul levier, la direction, la sélection du rapport de vitesse, et bien plus.

L'ASSISTANCE AU CONDUCTEUR OPTIMISE LES PERFORMANCES

Les fonctions d'assistance du conducteur disponibles en option contribuent à simplifier la phase d'excavation. En permettant de réduire le patinage et l'usure des pneus, la fonction Pneus à réglage automatique règle les pneus avant afin de favoriser les techniques de chargement appropriées. La prévention du calage lors du levage et la prévention du patinage des pneus gèrent automatiquement l'effort à la jante pendant l'excavation, afin d'éviter tout calage hydraulique lors du levage au niveau du front de taille, ce qui se traduit par moins de temps passé dans le tas.



DES CONTRÔLES QUI AUGMENTENT LA PRODUCTIVITÉ POUR EN FAIRE PLUS AVEC DE NOUVEAUX SYSTÈMES

POUR UN CONFORT OPTIMAL DU CONDUCTEUR ET UNE ERGONOMIE EXCEPTIONNELLE

ENTRÉE FACILE

Les conducteurs accèdent à la cabine au moyen d'escaliers antidérapants à 45° montés des deux côtés de la machine. La colonne de commande STIC se replie complètement pour faciliter l'accès à la cabine et le réglage du siège.

SIÈGE PREMIUM PLUS

Le siège Premium Plus offre un confort total tout au long de la journée de travail. Les équipements de série incluent : finition cuir, fonction de chauffage et de refroidissement forcés de l'air, réglage cuisses bidirectionnel, soutien lombaire à réglage électrique, réglage de la rigidité de marche, amortissement d'extrémité dynamique.

MESURES DE CONFORT EN CABINE

La cabine de la 988 demeure confortable tout le temps. Les silentblocs de la cabine réduisent les vibrations, tandis que de l'air comprimé filtré et une climatisation automatique maintiennent une agréable atmosphère. Un plateau de rangement positionné au niveau du sol permet de maintenir les éléments à l'écart du conducteur.

FAIBLES NIVEAUX SONORES POUR LE CONDUCTEUR

Les niveaux sonores sont inférieurs à ceux des générations des 988 précédentes et une soupape de direction STIC (Steering and Transmission Integrated Control, commande de direction et de transmission intégrée) entièrement repensée réduit le bruit de direction dans la cabine.



ENVIRONNEMENT CENTRÉ SUR LE CONDUCTEUR FATIGUE RÉDUITE ET CONCENTRATION ACCRUE

CONCEPTION AXÉE SUR LA SÉCURITÉ TOTALE

GARANTISSEZ LA SÉCURITÉ ET LA CONNAISSANCE DES CONDUCTEURS

L'aspect le plus important de votre travail consiste à garantir la sécurité de votre équipe. Nous améliorons en permanence nos produits afin d'offrir un environnement de travail sécurisé au conducteur et aux personnes qui travaillent sur le chantier.



⌘ ACCÈS FACILE ET SÛR

L'accès à la cabine s'effectue par une échelle inclinée à 45° sur les côtés gauche et droit, avec éclairage de l'échelle de série. Toutes les passerelles d'accès sont continues afin d'éviter tout risque de trébuchement, équipées de surfaces antidérapantes ultra-efficaces, et conçues pour fournir trois points de contact pendant toutes les tâches. De nombreux points d'entretien sont accessibles au niveau du sol.



👁 VOIR ET ÊTRE VUS AVEC UNE HAUTE VISIBILITÉ

La cabine offre un excellent champ de vision, avec des fenêtres latérales plus grandes, et une caméra arrière améliore la visibilité derrière la machine, ce qui permet aux conducteurs de travailler de manière efficace et en toute confiance. Le système à capteurs radar Cat Detect est disponible pour permettre au conducteur de mieux appréhender encore l'environnement immédiat. Un gyrophare à diode hautement visible et des projecteurs de travail à diode hautes performances sont proposés en option.



⚡ COUPE-BATTERIE PRINCIPAL

Centre d'entretien électrique au niveau du sol avec prise de démarrage et coupe-batterie.



CONÇUE POUR LES CONDITIONS LES PLUS EXTRÊMES

STRUCTURES ROBUSTES

UN HÉRITAGE EXCEPTIONNEL

La série 988 a prouvé sa durabilité et sa fiabilité pendant près de 60 ans et la 988 s'appuie sur cet héritage de durabilité, de performances, de sécurité, de confort pour le conducteur et de facilité d'entretien.

DES STRUCTURES SOLIDES

Un châssis arrière entièrement caissonné résiste aussi bien aux forces de torsion qu'aux chocs. Les ancrages extra-robustes des vérins de direction transmettent efficacement les charges de direction au châssis.

DE SOLIDES CONNEXIONS

Chaque timonerie et connexion est conçue pour une durée de vie maximale. Les supports d'essieu présentent une intégrité structurelle accrue, et la taille de l'axe d'articulation inférieur, de la tôle du bâti et des roulements a été augmentée pour une plus grande résistance et une plus longue durée de vie, par comparaison à la 988H. Les articulations à axe de la timonerie avant sont conçus avec un système de graissage qui permet d'accroître leur durée de service.

DES BRAS ROBUSTES

Les bras de manutention sont en acier plein pour une excellente absorption des contraintes, et la résistance est accrue au niveau des zones clés grâce à l'utilisation de moulings monoblocs. La timonerie en Z des bras renforce la visibilité sur le chantier.

GODETS SÉRIE PERFORMANCE

Bénéficiez de temps de remplissage plus rapides et d'une meilleure rétention du matériau, ce qui réduit les temps de cycle tout en améliorant la productivité et le rendement énergétique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR PROTÉGÉ

Lorsque la machine est arrêtée, un système d'arrêt temporisé du moteur détermine si le moteur a besoin d'un temps de refroidissement supplémentaire. Si tel est le cas, il place le moteur en mode ralenti pendant une courte période avant l'arrêt final. Cela renforce la durée de vie et la longévité du moteur.

PROSPÉREZ GRÂCE À LA TECHNOLOGIE CAT

SYSTÈMES INTELLIGENTS AU SERVICE DES ÉCONOMIES D'ARGENT

La 988 regorge de technologies qui vous aident à travailler plus intelligemment, à en faire plus et à protéger votre investissement.



ÉCRAN TACTILE AMÉLIORÉ AVEC SYSTÈME DE GESTION DES INFORMATIONS VITALES (VIMS™)

L'écran tactile et l'interface utilisateur améliorés permettent une utilisation intuitive et une navigation fluide. VIMS™ réduit le temps d'entretien en tenant les conducteurs et les techniciens informés de l'état des circuits de la machine ; il donne l'accès à diverses données concernant la machine, ce qui permet de réduire les frais d'entretien et offre la possibilité d'augmenter la productivité et l'efficacité.

- Créez des rapports de productivité incluant la charge utile et la segmentation des cycles de travail.
- Identifiez les besoins de formation des conducteurs par le biais des données de productivité.
- Accédez à la consignation des données détaillée des paramètres de la machine et des codes de diagnostic.
- Suivez les informations des capteurs, avec des analyses de tendances et des histogrammes, pour surveiller l'état de la machine.
- Accédez aux rapports d'accompagnement du conducteur via Visionlink™ (selon équipement de l'option Accompagnement du conducteur).



CENTRALE DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Cette fonction entièrement intégrée permet au conducteur de surveiller la pression des pneus, en la maintenant optimisée pour un meilleur rendement énergétique et une meilleure adhérence. Les réglages de pression et la température actuels de chaque pneu étant disponibles dans l'affichage des informations de la cabine, ils sont immédiatement visibles par le conducteur.



CAT PRODUCTION MEASUREMENT (CPM)

Cat Production Measurement* est un système de pesage en déplacement qui permet de peser la charge utile depuis la cabine afin que les conducteurs puissent travailler plus efficacement et fournir en toute confiance des charges précises. Les modes avancés de pesée du CPM permettent une précision des charges utiles et accélèrent les cycles de charge.

*Non légal pour usage commercial.



GODET CONNECTÉ

Assurez un suivi des heures de travail du godet pour mieux prévoir les besoins en entretien d'outils et en remplacement de pièces du godet en cas d'usure. Contactez votre concessionnaire pour connaître la disponibilité régionale.



GODETS ROCHE



GODETS À ROCHE EXTRA-
ROBUSTES



GODETS NORMAL GP



GODETS À CHARBON

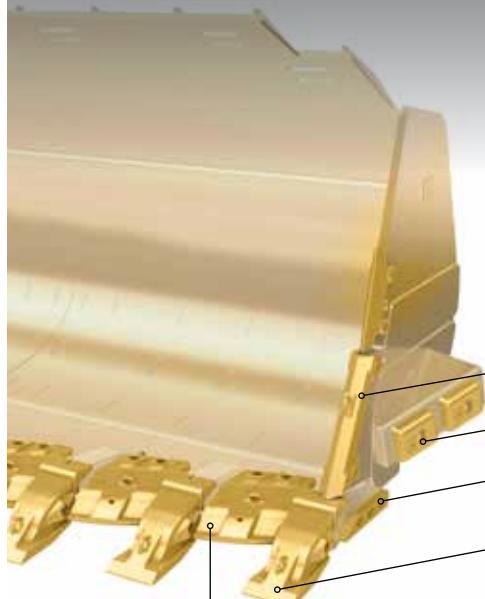
OUTILS POUR ACCOMPLIR CHAQUE TRAVAIL ET DIMINUER VOS COÛTS

Les outils d'engagement au sol de Cat vous aident à faire face à tout problème, tout en protégeant votre investissement.

- Chaque godet est conçu pour simplifier et rendre plus efficace le mouvement des matériaux appropriés, et doté de caractéristiques spéciales qui augmentent la durée de vie et de service.
- Les outils d'attaque du sol (GET, Ground Engagement Tool) Cat Advansys™ vous offrent encore plus de possibilités d'adaptation et de spécialisation pour une rentabilité accrue. Ces pointes modulaires protègent les composants coûteux, réduisent vos coûts d'exploitation et vous permettent de tirer le meilleur parti des performances de votre machine.
- Un certain nombre de composants GET peuvent être installés grâce à la technologie de retenue CapSure™ simple et sans marteau. Les pointes, protections et protecteurs de longeron latéral CapSure se verrouillent et se déverrouillent facilement avec un simple tour de 180 degrés avec une clé à cliquet de 3/4 de pouce (19 mm), ce qui en fait un processus rapide, facile et sûr.

OUTILS D'ATTAQUE DU SOL POUR GODETS

CONCEPTION TRÈS RÉSISTANCE POUR DÉPLACER PLUS



Protecteurs de longerons CapSure™ MAWPS : latérale et inférieure



Protecteur d'extrémité de lame de base

Option de pointe CapSure

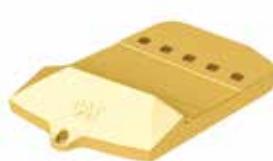


Pointe à usage intensif



Pointes Abrasion élevée

Option de protection de lame



Carénages CapSure

Segment demi-flèche



Pointes Charbon



Pointes à pénétration élevée

Consultez notre catalogue pour plus d'options d'outils d'attaque du sol.



988 VERSION SCIERIE

EFFICACITÉ ET DURABILITÉ DE PREMIER ORDRE

LA PERFORMANCE DONT VOUS AVEZ BESOIN À UN FAIBLE COÛT

UNE CONCEPTION ÉPROUVÉE QUI RÉDUIT VOS COÛTS

La 988 Scierie utilise toutes les structures spécialement conçues pour une grande durabilité, les commandes avancées et le groupe motopropulseur efficace et durable de la machine standard, mais offre les outils et les systèmes parfaits pour les opérations forestières.

DES OUTILS ADAPTÉS À CHAQUE TÂCHE

Trois modèles de fourches différents, avec différentes versions de griffes et de dents, vous permettent de disposer de l'outil adapté à chaque charge, qu'il s'agisse de bûches individuelles ou de gros volumes. Les conceptions ouvertes et à haute visibilité permettent aux conducteurs de travailler plus efficacement et en toute sécurité. Un godet de grande capacité spécialement conçu est parfait pour déplacer les copeaux de bois.

CHANGEZ VOS OUTILS RAPIDEMENT

Déchargez un camion routier en un seul passage grâce à des vérins de levage et d'inclinaison plus grands et un levier d'inclinaison unique, afin d'optimiser la puissance de la timonerie. Conçu avec une capacité de levage accrue de 20 % et une capacité d'inclinaison supérieure de 26 % par rapport au modèle standard 988.

Avec une attache rapide en option et des fonctions du circuit hydraulique à trois distributeurs, vos conducteurs pourront changer de fourche ou de godet en quelques secondes.

PORTE-BLOCS ET VERSIONS ACIÉRIE



OPTIMISÉS POUR LA MANUTENTION DE BLOCS

La version spéciale du porte-blocs 988 est prête à relever tous les défis que votre carrière pourrait lui imposer. Offre stabilité et longue durée de vie avec un contre-poids optimisé pour les applications de manutention de blocs. Des vérins de levage et d'inclinaison plus grands sur la timonerie contribuent à améliorer le contrôle de la charge et garantissent un fonctionnement sûr et durable. La commande antitangage fait office d'amortisseur, en assurant au conducteur un fonctionnement plus confortable sur terrain accidenté.

VERSION POUR ACIÉRIES

Les environnements difficiles des aciéries peuvent mettre à rude épreuve même les machines les plus résistantes, mais ce modèle 988 dispose de caractéristiques qui optimisent le temps de fonctionnement et garantissent la sécurité de la machine et du conducteur. Il est équipé d'une protection thermique supplémentaire pour les joints d'essieu, les principaux flexibles, ainsi que les faisceaux, pour une fiabilité améliorée, ainsi que des commandes de transmission et de neutralisation de frein de stationnement pour une sécurité accrue du conducteur.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur cat.com pour consulter les spécifications complètes.

MOTEUR		
Modèle de moteur		C18 Cat®
Régime nominal		1 700 tr/min
Vitesse à la puissance maxi		1 500 tr/min
Puissance moteur – ISO 14396:2002	432 kW	580 hp
Puissance brute – SAE J1995:2014	439 kW	588 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011	401 kW	538 hp
Alésage	145 mm	5,7 in
Course	183 mm	7,2 in
Cylindrée	18,1 l	1 105 in³
Couple maximal à 1200 tr/min – SAE J1995:2014	2 852 Nm	2 104 lbf-ft
Réserve de couple	58 %	

- Trois options d'émission sont disponibles :

1. Répond aux normes antipollution Tier 4 Final de l'EPA américaine, Stage V de l'UE et Japan 2014.
2. Est conforme aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, équivalant aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.
3. Répond aux normes sur les émissions chinoises Stage IV applicables aux moteurs non routiers

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale.

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

Poids en ordre de marche	51 062 kg	112 574 lb
Charge utile nominale : front de carrière	11,3 tonnes	12,5 tonnes US
Charge utile nominale : matériau en vrac	14,5 tonnes	16,0 tonnes US

TRANSMISSION

Type de transmission	Transmission Powershift à trains planétaires Cat
Marche avant 1	6,5 km/h 4,0 mph
Marche avant 2	11,6 km/h 7,2 mph
Marche avant 3	20,4 km/h 12,7 mph
Marche avant 4	34,7 km/h 21,6 mph
Marche arrière 1	7,5 km/h 4,7 mph
Marche arrière 2	13,3 km/h 8,3 mph
Marche arrière 3	23,2 km/h 14,4 mph

CIRCUIT HYDRAULIQUE DE LEVAGE/D'INCLINAISON

Circuit de levage/d'inclinaison : circuit	EH - Commande de débit positif, répartition du débit
Circuit de levage/inclinaison : pompes	Pompe à piston à cylindrée variable
Réglage du clapet de décharge : levage/inclinaison	32 800 kPa 4 757 psi

TEMPS DE CYCLE HYDRAULIQUE

Redressement	4,5 s
Relevage	8,0 s
Vidage	2,2 s
Abaissement en position libre	3,5 s
Temps de cycle hydraulique total (godet vide)	18,2 s

CIRCUIT HYDRAULIQUE : DIRECTION

Circuit de direction : circuit	Pilote, détection de charge
Circuit de direction : pompe	À piston, à cylindrée variable
Pression de coupure de la direction	30 000 kPa 4 351 psi
Angle de braquage total	86°
Temps de cycle de direction (régime maxi à vide)	3,4 s
Temps de cycle de direction (régime de ralenti bas)	5,6 s

FONCTIONNALITÉS DU GODET

Capacité du godet	4,7-13,0 m³ 6,2-17,0 yd³			
DIMENSIONS		Hauteur de levage standard	Grande hauteur de levage	
Cadre de protection en cas de retournement (ROPS) du sol au sommet	4 202 mm	13,8 ft	4202 mm	13,8 ft
Du sol au sommet des tuyaux d'échappement	4 521 mm	14,8 ft	4 521 mm	14,8 ft
Du sol au sommet du capot	3 334 mm	10,9 ft	3 334 mm	10,9 ft
Hauteur de déversement du sol jusqu'au pare-chocs	933 mm	3,1 ft	933 mm	3,1 ft
De l'axe du pont arrière au pare-chocs	3 187 mm	10,5 ft	3 187 mm	10,5 ft
De l'axe du pont avant à l'extrémité du godet	4 254 mm	14,0 ft	4 661 mm	15,3 ft
Empattement	4 550 mm	14,9 ft	4 550 mm	14,9 ft
Longueur maximale hors tout	11 991 mm	39,3 ft	12 398 mm	40,7 ft
Garde au sol par rapport au bas de l'articulation	568 mm	1,9 ft	568 mm	1,9 ft
Du sol au centre des essieux	978 mm	3,2 ft	978 mm	3,2 ft
Hauteur de déversement au levage maximal (vidage à 45°)	3 641 mm	11,9 ft	4 043 mm	13,3 ft
Hauteur d'axe du godet au levage maxi	5 485 mm	18,0 ft	5 887 mm	19,3 ft
Hauteur hors-tout maximale – Godet relevé	7 455 mm	24,5 ft	7 849 mm	25,8 ft
Portée au levage maximal (vidage à 45°)	1 981 mm	6,5 ft	2 062 mm	6,8 ft

• Les spécifications sont calculées avec un godet roche de 6,9 m³ (9,0 yd³) et un axe d'essieu arrière Michelin XLDD2 d'une hauteur de 978 mm (3,2 ft).

SYSTÈME DE CLIMATISATION

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluorié à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.
- S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le système contient 1,8 kg (3,9 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2,574 tonnes métriques (2,837 tonnes US).

NIVEAUX SONORES

Tier 4 Final/Stage V

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	111 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	109 dB(A)**

Tier 3/Stage IIIA et Tier2/Stage II

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**

*Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les directives de l'UE ou équipées de l'ensemble d'insonorisation.

**Directive européenne « 2000/14/CE » et réglementation britannique sur le bruit 2001 n° 1701 ou machines équipées de l'ensemble d'insonorisation.

- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression acoustique a été mesuré conformément à la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	DE SÉRIE	EN OPTION	GROUPE MOTOPROPULSEUR	DE SÉRIE	EN OPTION
Alternateur 150A, unique	●		Liquide de refroidissement longue durée prémélangé à 50 % de concentration, protection contre le gel jusqu'à -34 °C (-29 °F)	●	
Prise de démarrage auxiliaire avec câbles volants	●		Commandes de ralentiisseur automatique	●	
Convertisseur 10/15 A, 24 V à 12 V	●		Freins multidisques refroidis par huile associant les fonctions de frein de manœuvre et de frein secondaire	●	
Système d'éclairage (projecteurs à diode, éclairage des plateformes d'accès et d'entretien)	●		Frein de stationnement électrohydraulique	●	
Système d'éclairage (projecteurs à diode haute performance, éclairage des plateformes d'accès et d'entretien)		●	Moteur diesel C18 avec système mécanique à injecteurs-pompes électroniques (MEUI™), turbocompresseur et refroidisseur d'admission	●	
Témoins d'entretien du compartiment moteur		●	Circuit de vidange d'huile moteur, haute vitesse, Wiggins	●	
Circuit de démarrage et de charge, 24 V	●		Contacteur d'arrêt du moteur au niveau du sol	●	
Verrou du démarreur dans le pare-chocs	●		Préfiltre à effet centrifuge, admission d'air du moteur	●	
Verrouillage de la transmission dans le pare-chocs	●		Préfiltre à effet centrifuge, admission d'air du moteur à double détente		●
POSTE DE CONDUITE	DE SÉRIE	EN OPTION	Radiateur, radiateur modulaire en aluminium (AMR)	●	
Climatiseur	●		Verrouillage électronique de l'accélérateur	●	
Cat Vision, système de caméra arrière	●		Convertisseur de couple, embrayage du rotor (ICTC, Impeller Clutch Torque Converter) avec fonction d'embrayage de verrouillage (LUC, Lock up clutch) et système de commande de l'effort à la jante	●	
Cat Detect, système de détection d'objets intégré		●	Transmission Powershift à trains planétaires 4 vitesses AV/3 vitesses AR à commande électronique	●	
Prééquipement Cat Production Measurement	●		ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE	DE SÉRIE	EN OPTION
Cat Production Measurement		●	Assistance du conducteur, prévention du patinage des pneus, pneus à réglage automatique et prévention de calage lors du levage		●
Cabine pressurisée et insonorisée, cadre intégré de protection en cas de retournement/ de protection contre les chutes d'objets (ROPS/ FOPS), prééquipement radio (radio d'ambiance) comprenant antenne, haut-parleurs, convertisseur (12 V/5 A) et prise d'alimentation	●		Encadrement du conducteur		●
Préfiltre de cabine	●		Pack temps froid : démarreur supplémentaire et 2 batteries, chauffage du bloc moteur 120 V ou 240 V, canalisations de carburant chauffées		●
ID conducteur configurables	●		Positionneurs/limiteurs automatiques d'inclinaison et de levage des godets	●	
Prévention de surcharge de la machine configurable	●		Module de contrôle des émissions en continu (CEM) Cat	●	
Commandes, fonctions de levage et d'inclinaison	●		Réservoir de carburant, 712 l (188 US gal)	●	
Commandes de soupape de la 3e fonction		●	Dispositif de remplissage rapide de carburant (Shaw-Aero)		●
Affichage d'informations graphiques	●		Accrochage, barre d'attelage avec goupille	●	
Instruments, indicateurs : température du liquide de refroidissement, compteur d'entretien du moteur, température de l'huile hydraulique, température de l'huile du groupe motopropulseur	●		Système de filtration de liquides hydraulique, de direction et de frein	●	
Rétroviseurs (montés à l'extérieur)	●		Ventilateur hydraulique à vitesse variable	●	
Radio, AM/FM/CD/MP3 Bluetooth®	●		Contrepoids de chargement et transport		●
Prééquipement radio CB	●		Direction, détection de charge	●	
Système de commande de l'effort à la jante (RCS)	●		Centrale de surveillance de la pression des pneus		●
Siège, Deluxe	●		Cadenas antivandalisme	●	
Siège Premium Plus avec chauffage et refroidissement à air forcé, réglage cuisses à 2 positions, réglage électrique du soutien lombaire et du dossier, rigidité de conduite, amortissement dynamique et finition en cuir		●	AUTRES CONFIGURATIONS EN OPTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Ceinture de sécurité, à enrouleur, de 76 mm (3 in) de largeur	●		Chargeuse sur pneus pour manutention de granulats		●
Système de commande de direction et de transmission intégrée (STIC™)	●		Chargement et transport		●
Système de gestion des informations vitales (VIMS™) avec affichage d'informations graphique : port de données externe, profils de conducteur personnalisables, minuterie de cycle, système de pesée de la charge utile intégré	●		Scierie		●
Balais d'essuie-glace à lame-glace intégré (avant et arrière) – Essuie-glace avant et arrière intermittents	●		Godet pour acieries		●
Présence du conducteur	●		Porte-blocs		●
Indication de pente	●				



オフロード法 2014 年
基準適合



Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

© 2025 Caterpillar. Tous droits réservés.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, VisionLink, Advansys, CapSure, STIC, VIMS, MEUI, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

www.cat.com www.caterpillar.com

AFXQ3704-01 (10-2025)
Remplace AFXQ3704-00
Numéro de version : 11B
(Global)

