

988 XE

WIELLADER



Motorvermogen (ISO 14396:2002)	393 kW (527 hp)
Bedrijfgewicht – Standaard	52.781 kg (116.362 lb)
Bedrijfgewicht – High Lift	54.258 kg (119.618 lb)

Motor voldoet aan U.S. EPA Tier 4 Final, Euro-V en Japan 2014 emissienormen.

CAT[®]

DE CAT[®] 988 XE

LAGE KOSTEN PER TON MET OPTIMALE
EFFICIËNTIE EN PRODUCTIVITEIT

De Cat[®] 988 XE Wiellader is gebouwd op de duurzaamheid, betrouwbaarheid en productiviteit van het beproefde 988 platform, gecombineerd met de efficiëntievoordelen van een geavanceerde elektrische aandrijving. In combinatie met onze 770, 772, 773 of 775 dumptrucks haalt de 988 XE een hoge productiviteit.



MEER MATERIAAL EFFICIËNTER VERPLAATSEN DAN MET EEN TRADITIONELE POWERSHIFT WIELLADER

Met de 988 XE verplaatst u meer materiaal tegen lagere kosten, zodat u productiedoelen kunt verwezenlijken, uw afspraken kunt nakomen, kunt voldoen aan deadlines en uw winstgevendheid kunt optimaliseren.

- + GEMETEN PRODUCTIVITEIT BIJ HET BELADEN VAN TRUCKS WAS TOT 11% HOGER DAN 988K TIJDENS GEBRUIK VAN SINGLE PEDAL MODE*
- + VERBETERDE BESTURINGSTECHNOLOGIE VOOR MINDER BRANDSTOFVERBRUIK EN MEER MATERIAALVERPLAATSING
- + HERZIENE BEDIENINGSELEMENTEN ZORGEN VOOR MEER EFFICIËNTIE, PRODUCTIVITEIT EN COMFORT

*Productiviteit bij gesimuleerde belading van productietruck in 3 gangen met 988 XE bij gebruik van enkel rechter pedaal en handgas, gemeten tijdens een onderzoek in juli 2022 – 988K XE vs 988K.



BEWEZEN VERMOGEN, LAGER VERBRUIK

De Cat C18 motor levert volop vermogen voor de zwaarste toepassingen, terwijl uw kosten per ton laag blijven. De geheel geïntegreerde elektronische motorbedieningselementen werken met de volledige machine samen, zodat u meer doet met minder brandstof, terwijl de stationair-uitschakelfunctie onnodig stationair draaien voorkomt. De C18 voldoet aan de Tier 4 Final/Euro-V emissienormen en is uitgerust met eco-aftappunten om morsen te voorkomen.

EFFICIËNTIE VERHOGEN

Het geavanceerde elektrische aandrijfsysteem van de 988 XE werkt nog efficiënter dan de traditionele 988 Powershift. Dit bleek bij metingen maar liefst 36% te zijn tijdens het beladen van trucks bij gebruik van de gasvergrendeling en de Single Pedal Mode.*

*Productiviteit bij gesimuleerde belading van productietruck in 3 gangen met 988 XE bij gebruik van enkel rechter pedaal en handgas, gemeten tijdens een onderzoek in juli 2022 – 988K XE vs 988K.

TECHNOLOGIE BEDOELD OM MEER TE DOEN

GEBOUWD VOOR PRODUCTIVITEIT



ELEKTRISCHE AANDRIJVING WERKT TOT 10% PRODUCTIEVER

De elektrische aandrijving van de 988 XE maakt schakelen overbodig en heeft bewezen de productiviteit tot 10% te kunnen verhogen.*

*Productiviteit bij gesimuleerde belading van productietruck in 3 gangen met 988 XE bij gebruik van enkel rechter pedaal en handgas, gemeten tijdens een onderzoek in juli 2022 – 988K XE vs 988K.

EFFICIËNTE DAALSNELHEID

Motorregelstrategie verandert, waaronder de automatische retarderregeling, om op hellingen een efficiënte snelheid te handhaven.

KORTERE CYCLUSTIJDEN DANKZIJ NIEUWE TECHNOLOGIE

Verkort cyclustijden en verhoog de beladingsfactoren met de optionele machinist-coaching, die de machinist realtime feedback geeft. Hulpfuncties voor de machinist optimaliseren specifieke segmenten van de graafcyclus.



COMBINEER EN VERPLAATS MEER

Behaal nog hogere productieresultaten met een optimaal bijpassende truck, om het verplaatste materiaalvolume te maximaliseren tegen de laagste bedrijfskosten per ton.

Cat® 770 36 t (40 Am. ton)

3 GANGEN 

Cat 772 45 t (50 Am. ton)

4 GANGEN 

Cat 773 56 t (61,7 Am. ton)

5 GANGEN 

Cat 775 64 t (70,5 Am. ton)

6 GANGEN 

CAT 988 XE DE PERFECTE COMBINATIE MET CAT DUMPTRUCKS.

DOE MEER VOOR MINDER MET ACTIEVE DEBIETREGELING

Het hydraulisch systeem met actieve debietregeling (PFC: Positive Flow Control) levert meer vermogen bij een lager verbruik, maakt de prestaties consistent en verbetert de bediening. De geoptimaliseerde pompregeling produceert een hydraulisch debiet evenredig aan de beweging van de bedieningshendel voor uitrustingsstukken. Het PFC-systeem zorgt ook voor een beter gevoel voor en controle over de laadbak dankzij een verbeterde hydraulische respons.

ELEKTRO-HYDRAULISCHE SYSTEMEN PRODUCTIVITEIT VERHOGEN

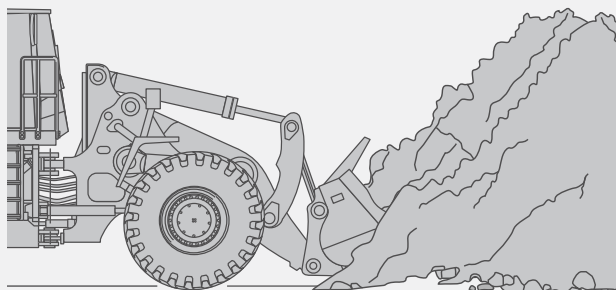
Met de elektrohydraulische bedieningselementen op de 988 XE beschikken machinisten over een zodanige stuurprecisie dat de productiviteit ongeëvenaard wordt. Dankzij de elektronisch bediende, hydraulische cilindraanslagen en de gebruiksvriendelijke bedieningselementen voor zachte aanslagen worden precieze bewegingen eenvoudig en comfortabel verkregen. Het stuursysteem met lastdetectie en een stuurknikhoeck van 43 graden maakt nauwkeurige positionering en gemakkelijk laden in krappe ruimten mogelijk.

OPTIONEEL CONTRAGEWICHT VOOR PRECIEZE BEDIENING

Bepaalde toepassingen kunnen gemakkelijker worden geoptimaliseerd als de machinist over een preciezer bediening beschikt. Een optioneel contragewicht verbetert de stabiliteit van de machine en zorgt dat het manoeuvreren sneller en preciezer verloopt.

KORTERE CYCLUSTIJDEN EN BETERE BELADINGSFACTOREN MET MACHINIST-COACHING

**MACHINIST-COACHING GEEFT ONMISBARE
FEEDBACK AAN MACHINIST TIJDENS ELKE
CYCLUS OM EFFICIËNTER TE WERKEN**



- VERKORT AANRIJDEN AANZIENLIJK
- VOORKOM TERUGKANTELEN BIJ GRAVEN
- RIJD MATERIAALHOOP IN MET HORIZONTALE BAK
- VERKLEIN STORTHOOGTE EN GEBRUIK BLOKKERING

LAAT IEDERE MACHINIST UITBLINKEN BEDIENING MET ENKEL PEDAAL

Single Pedal bediening geeft de machinist de flexibiliteit om de machine gemakkelijk onder controle te houden met alleen het rechter (gas)pedaal. Door de drie dynamische remniveaus hebben machinisten de volledige controle over de machine door alleen het rechter pedaal te bedienen.

GEÏNTEGREERDE BEDIENING (STIC™) VOOR BESTURING EN TRANSMISSIE MAXIMALISEERT RESPONSNIVEAU

De elektrische aandrijving van de 988 XE schakelt niet in de traditionele zin, maar het systeem is wel uitgerust met virtuele versnellingen om de controle over de machine te vergemakkelijken. Het STIC™ systeem combineert het schakelen van virtuele versnellingen om de rijnsnelheid te beperken en de keuze van de rijrichting in één hendel, zodat maximale respons en controle wordt ervaren.

MACHINIST-ASSISTENTIE VERHOOGT PRESTATIES

Optionele machinist-assistentie helpt de graaffase te vereenvoudigen. Om wielspin en slijtage te verminderen, stelt de beschikbare machinist-assistentie de voorbanden in om de juiste laadtechnieken te bevorderen. Technologie ter voorkoming van hefblokkering regelt de inbreekkraft voor het te laden materiaal automatisch en voorkomt zo hydraulische blokkering tijdens de heffase op de winningsplaats, zodat er tijd wordt bespaard. Deze beschikbare optie is een aanvulling op de standaard al aanwezige functie voor wielspinpreventie.



BEDIENINGSELEMENTEN DIE DE PRODUCTIVITEIT VERHOGEN

MEER DOEN MET NIEUWE SYSTEMEN

BEDIENINGSCOMFORT EN ERGONOMIE VAN WERELDKLASSE



GEMAKKELIJK INSTAPPEN

De machinist betreedt de cabine via slipvaste ladders gemonteerd onder een hoek van 45 graden aan weerszijden van de machine. De STIC stuurkolom kan omhoog en uit de weg worden gedraaid om de cabine-instap en de stoelverstelling te vergemakkelijken.



PREMIUM PLUS STOEL

De Premium Plus stoel zorgt voor maximaal comfort gedurende de hele werkdag. Standaard kenmerken zijn onder andere de lederen afwerking, geforceerde luchtverwarming en -koeling, tweevoudige afstelling voor dijen, elektrisch bediende lendensteun en rugleuning en de dynamische einddemper. De stoel heeft ook een opklapbare armsteun die in- en uitstappen vergemakkelijkt.



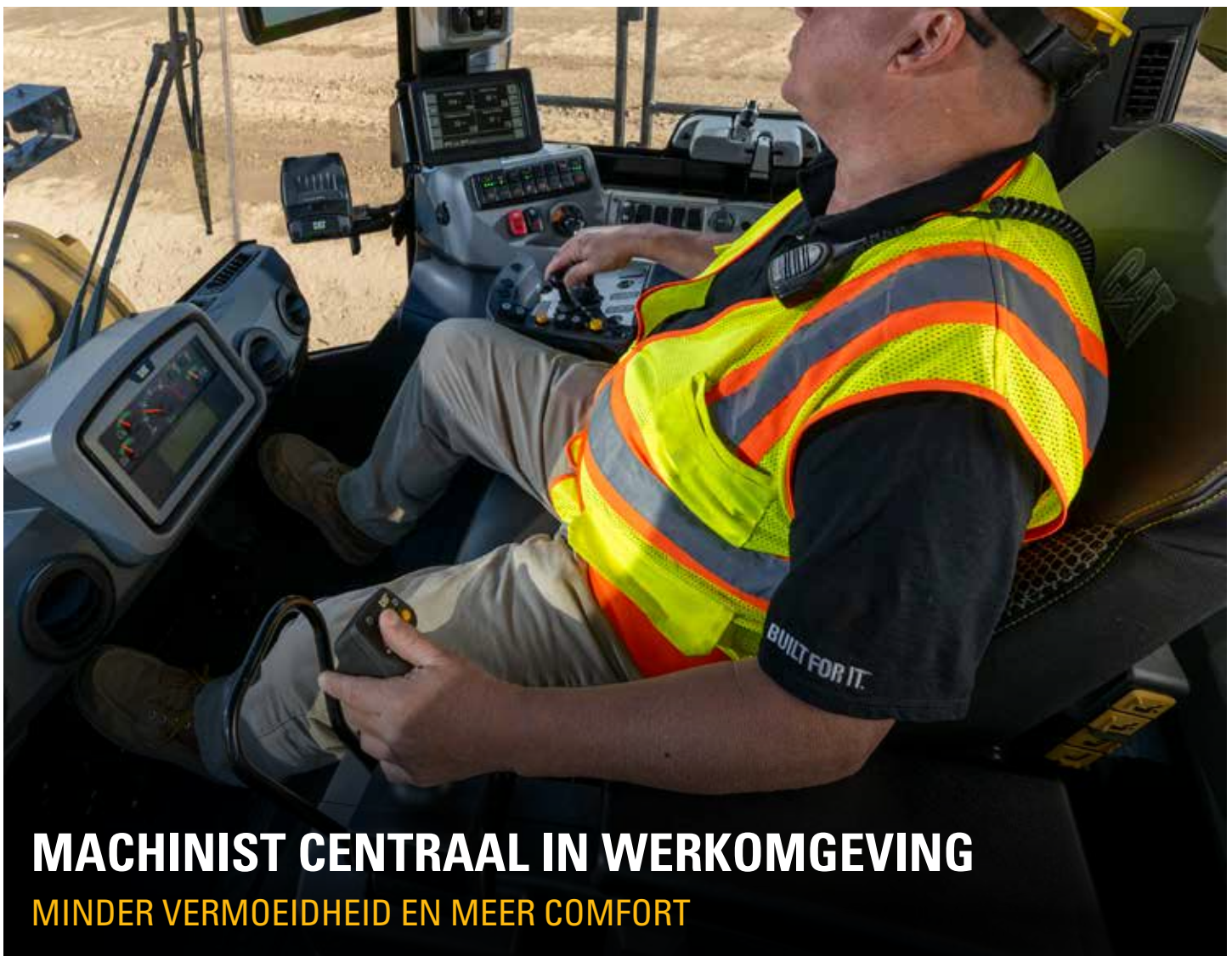
VERBETERINGEN IN CABINECOMFORT

De cabine van de 988 XE blijft comfortabel. De cabine is op dempersteunen gemonteerd die de vibratie verminderen; de gefilterde lucht op overdruk in de cabine en geautomatiseerde klimaatregeling zorgen voor een prettig binnenklimaat. Dankzij een opbergbak in de vloer heeft de machinist geen hinder van rondslingerende spullen.



LAGE GELUIDSNIVEAUS IN DE CABINE

De geluidsniveaus zijn laag en de herontworpen STIC stuurklep vermindert het stuurgeluid in de cabine.



MACHINIST CENTRAAL IN WERKOMGEVING

MINDER VERMOEIDHEID EN MEER COMFORT

NADRUK LIGT GEHEEL OP VEILIGHEID

MACHINISTEN BLIJVEN VEILIG EN ALERT

Uw belangrijkste taak is om te zorgen dat uw team veilig is. Wij verbeteren onze producten voortdurend om een veilige werkomgeving te creëren voor de machinist en andere personen die op het werkerrein aanwezig zijn.



VEILIGE EN GEMAKKELIJKE TOEGANG

De cabine is toegankelijk via een slipvaste ladder onder een hoek van 45 graden aan de linker- en rechterkant, met standaard verlichting op de ladder. Alle toegangsplatforms zijn ononderbroken om het risico op struikelen te vermijden; de oppervlakken zijn voorzien van een zeer effectief antislipprofiel en bij alle taken is vasthouden op drie punten altijd mogelijk. Veel onderhoudspunten zijn toegankelijk vanaf maaiveldhoogte.



ZIEN EN GEZIEN WORDEN MET UITSTEKEND ZICHT

De cabine heeft uitstekende zichtlijnen en een achteruitkijkcamera zorgt voor een beter zicht aan de achterkant van de machine, waardoor machinisten veiliger en productiever kunnen werken. Optioneel zijn spiegelverwarming en het Cat Detect radarsysteem leverbaar, zodat de machinist de werkomgeving nog beter waarneemt. Opvallende LED-waarschuwingsslampen en gordelverklikker-zwaailampen zijn leverbaar als opties. LED-lampen zijn nu standaard op de 988 XE met de optionele sterke verlichting voor nog meer zicht.



WAARSCHUWING SYSTEEMSPANNING

Een waarschuwingslamp voor gevaarlijke hoogspanning garandeert machinisten en onderhoudsmedewerkers dat het elektrisch aandrijfsysteem spanningsvrij is en dat er veilig aan de machine kan worden gewerkt.

GEBOUWD VOOR DE ZWAARSTE OMSTANDIGHEDEN

ROBUUSTE CONSTRUCTIES



TROTSE AFKOMST

De 988 serie staat al bijna 60 jaar voor beproefde duurzaamheid en betrouwbaarheid. Chassis, hydraulisch systeem en cabine van de 988 XE zijn hetzelfde als bij de gerenommeerde 988 Powershift.

STERKE CONSTRUCTIES

Het achterchassis met uitsluitend kokerprofielen weerstaat torsiekrachten en buigbelastingen. Stuurcilinderbevestigingen in zware uitvoering brengen efficiënt de stuurbelasting op het chassis over.

STERKE VERBINDINGEN

Elke arm en verbinding is technisch ontworpen voor maximale duurzaamheid. De asbevestigingen zijn constructief sterker en de onderste koppelen, de chassisplaat en het lager zijn zwaarder uitgevoerd dan bij de 988H voor meer sterkte en een langere levensduur. De pensmering van de voorste hefarmverbindingen helpt om hun levensduur te verlengen

STERKE HEFARMEN

De hefarmen zijn uitgevoerd in massief staal om zware belastingen effectief op te nemen en de sterkte in cruciale zones met pennen is verbeterd door het gebruik van eendelige gietstukken. De constructie van de armen met een Z-stang verbetert het zicht op de werklocatie.

BEVEILIGDE ELEKTRONICA

De elektrische inverter van de 988 XE gebruikt halfgeleidercomponenten voor een maximale duurzaamheid onder zware omstandigheden en is afgedicht voor een totale bescherming tegen weersinvloeden. De inverter is ook vloeistofgekoeld om oververhitting te voorkomen en voor een gegarandeerde lange levensduur.

BESCHERMDE AANDRIJFLIJN

Bij uitschakelen van de machine bepaalt een systeem voor vertraagde uitschakeling of de motor extra tijd nodig heeft om af te koelen. Zo ja, dan blijft de motor vooraf aan de uiteindelijke uitschakeling een korte periode stationair draaien. Dit verbetert de levensduur en de duurzaamheid van de motor.

GEBOUWD VOOR EEN LANGE LEVENSDUUR

SYSTEMEN GEBOUWD VOOR MAXIMAAL RENDEMENT

De 988 XE is zo ontworpen dat de hoofdcomponenten minder onderhoud vergen met een onderhoudsinterval van 2000 uur en geen 1000 uur, zoals mechanische transmissies.

MINDER BEWEGENDE DELEN, MINDER STILSTAND

De elektrische aandrijfsystemen van de 988 XE hebben minder bewegende delen dan mechanische koppelvormers en transmissies, en dus langere onderhoudsintervallen. Door de elektrische aandrijftechnologie te benutten, kan de 988 XE dynamisch remmen als de machinist het rempedaal intrapt. Door de Single Pedal bediening op het rechter pedaal te gebruiken, zijn de remmen nog minder nodig als de drie dynamische remniveaus worden benut, die vanzelf worden geactiveerd zodra het rechter (gas)pedaal wordt losgelaten.



AANDRIJFLIJN DIE ALLES UIT UW INVESTERING HAALT

Het elektrische aandrijfsysteem verlengt de revisie-intervallen van de aandrijflijn tot 17.500 uur ten opzichte van de 14.000 uur bij de 988 Powershift. De aandrijfmotor, generator en omvormer zijn uitermate duurzaam en gebouwd om mee te gaan tot en met de levensduur van de motor na revisie.



CAT TECHNOLOGIE EN ONDERSTEUNING

Door de ingebouwde tests van de elektrische aandrijving kunnen monteurs storingen sneller vinden zonder meters te plaatsen of iets te demonteren. Systemmeldingen vanuit het VIMS™ (Vital Information Management System) zorgen dat uw machinisten en monteurs problemen al voor de storing optreedt kunnen oplossen, zodat de stilstandtijd en de onderhoudskosten worden beperkt. U wordt tevens volledig geholpen door Caterpillar's legendarische ondersteuning: preventieve onderhoudsprogramma's, onderhoudscontracten, uitstekende onderdelenverzorging en een wereldwijd dealernetwerk. Met originele Cat gereviseerde onderdelen verlaagt u uw kosten en brengt u de milieueffecten van de machine over de gehele levensduur verder terug.



VERBRUIKSARTIKELN GAAN LANGER MEE, MINDER KOSTEN

Door het geavanceerde elektrische aandrijfsysteem van de 988 XE gaat de transmissieolie tweemaal langer mee en de filters 4 maal.

DAT IS EEN KOSTENBESPARING VOOR U.

TRANSMISSIEOLIE

988

988 XE

2x

FILTERS

988

988 XE

4x

VOORSPOED MET CAT TECHNOLOGIE

SLIMME SYSTEMEN DIE U GELD BESPAREN

De 988 XE heeft technologie die de effectiviteit een boost geeft en waarmee u slimmer werkt, meer doet en uw investering beschermt.



👉 **VERBETERD TOUCHSCREEN MET VIMS™ (VITAL INFORMATION MANAGEMENT SYSTEM)**

Het verbeterde touchscreen en de machinistbediening maken intuïtief werken en gemakkelijk navigeren mogelijk. Met VIMS™ worden de onderhoudstijden korter, doordat machinisten en monteurs geïnformeerd blijven over machinesystemen en toegang hebben tot een uitgebreide reeks machinegegevens. Dit helpt de onderhoudskosten te beperken en biedt meer mogelijkheden om de productiviteit en efficiëntie te verhogen.

- Maak productiviteitsrapporten met segmentatie van ladinggewicht en werkcyclus.
- Identificeer de trainingsbehoeften van machinisten via productiviteitsgegevens.
- Gedetailleerde registratie van machineparameters en diagnosecodes.
- Volg sensorinformatie met trendanalyse en histogrammen om de toestand van de machine te bewaken.



🕒 **BEWAKINGSSYSTEEM VOOR BANDENSPANNING (TPMS)**

Dit bandenspanningsbewakingssysteem is een volledig geïntegreerde functie waarmee machinisten de bandenspanning kunnen controleren, zodat deze optimaal is voor brandstofzuinigheid en de beste grip. Op het informatiedisplay in de cabine kan de machinist snel de huidige drukinstellingen en de temperatuur van elke band bekijken.



🕒 **CAT PRODUCTION MEASUREMENT (CPM)**

Cat Production Measurement* is een continu afleesbaar weegstelsel dat het ladinggewicht aangeeft voor de machinist in de cabine, zodat deze efficiënter werkt en met vertrouwen nauwkeurige ladingen levert. De geavanceerde weegmodi van CPM maken de belading nauwkeuriger en verkorten de laadcyclus.

*Niet voor handelsdoeleinden.



STEENBAKKEN



ZWAAR UITGEVOERDE
STEENBAKKEN



UNIVERSELE LAADBAKKEN



KOLENLAADBAKKEN

TOOLS OM ELKE KLUS TE KLAREN EN UW KOSTEN TE VERLAGEN

Cat opties voor grondverzet maken aanpassing aan elke conditie mogelijk en beschermen daarbij tegelijk ook uw investering.

- Elke laadbak is ontworpen om het betreffende materiaal gemakkelijk en efficiënt te verplaatsen en heeft speciale technische functies die de duurzaamheid en de levensduur verlengen.
- Cat Advansys™ graafwerktuigen (GET, Ground Engaging Tools) bieden meer mogelijkheden voor aanpassing en specialisatie die uw winstgevendheid verbeteren. Deze modulaire baktanden beschermen dure componenten, verlagen uw bedrijfskosten en zorgen dat u het optimale uit uw machine haalt.
- Een aantal GET componenten kunnen gemakkelijk worden geïnstalleerd met eenvoudige CapSure™ borgingen waarbij geen hamer nodig is. CapSure-tanden, mesbeschermingen en zijbeschermers kunnen eenvoudig worden vergrendeld en ontgrendeld door een 3/4" (19 mm) ratel 180° te draaien, een snel, gemakkelijk en veilig proces.

LAADBAKWERKTUIGEN

ROBUUSTE TECHNIEK OM MEER TE VERPLAATSEN

CapSure™-zijbeschermers

MAWPs – aan zijkant en onderkant

Bescherming van uiteinde van basisrand

CapSure-puntopties

Zwaar uitgevoerde punt

Punt voor materiaal met grote schurende werking

Randbeschermingsopties

CapSure-schermen

Halfpijlvormige segmenten

Punt voor kolen

Punt voor zware penetratie

Bekijk onze onderdelencatalogus voor meer graafgereedschapsopties.



HET 988 XE HOUTZAGERIJSYSTEEM

EFFICIËNTIE EN DUURZAAMHEID VAN WERELDKLASSE

VEREISTE PRESTATIES TEGEN LAGE KOSTEN



BEPROEFD ONTWERP VOOR LAGERE BEDRIJFSKOSTEN

In de 988 XE houtzagerijuitvoering zijn alle duurzame constructies, de geavanceerde bediening en de efficiënte aandrijflijn met lange levensduur van de standaardmachine opgenomen maar deze heeft bovendien de perfecte tools en systemen voor bosbouwwerkzaamheden.



DE JUISTE TOOLS VOOR ELKE KLUS

Drie verschillende vorkconstructies met andere klem- en tandvoorzieningen bieden u het juiste hulpmiddel voor elke lading, van een enkele losse boomstam tot massieve bundels. Dankzij het open ontwerp met uitstekend zicht kan de machinist veiliger en efficiënter werken. Een speciaal ontworpen laadbak met groot volume werkt perfect voor het verplaatsen van houtspaanders.



EXTRA KRACHT OM MEER TE VERPLAATSEN

Kan een typische lange bomentransporter in één gang lossen door zijn grotere hef- en kantelcilinder en de unieke kantelarm om de kracht te maximaliseren. Levert tot 20% meer hefvermogen en heeft 26% hogere kiplast dan de standaard 988 XE.



TOOLS SNELLER WISSELEN

Met een optionele snelkoppeling en derde hydraulische klepfunctie kunnen uw machinisten vorken of bakken in luttele seconden wisselen.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Zie cat.com voor volledige specificaties.

MOTOR		
Motortype	Cat® C18	
Nominaal toerental	1700 tpm	
Toerental voor piekvermogen	1500 tpm	
Motor – ISO 14396:2002	393 kW	527 hp
Brutovermogen – SAE J1995:2014	439 kW	588 hp
Nettovermogen – SAE J1349:2011	401 kW	538 hp
Boring	145 mm	5,7"
Slag	183 mm	7,2"
Cilinderinhoud	18,1 l	1105"³
Max. koppel bij 1200 tpm – SAE J1995:2014	3023 Nm	2.230 lb-ft
Koppeltoename	58%	

- Voldoet aan de emissienormen US EPA Tier 4 Final, Euro-V en Japan 2014.
- Het opgegeven nettovermogen is het beschikbare vermogen bij het vliegwiel wanneer de motor is uitgerust met een ventilator op minimumsnelheid, luchtinlaatsysteem, uitlaatsysteem en dynamo.

BEDRIJFSSPECIFICATIES		
Bedrijfgewicht	52.781 kg	116.362 lb
Nominaal laadvermogen – oppervlak groeve	11,3 metrische ton	12,5 Amerikaanse ton
Nominaal laadvermogen – los materiaal	14,5 metrische ton	16,0 Amerikaanse ton

BAKINHOUD		
Bakassortiment	4,7-13,0 m³	6,2-17,0 yd³

TRANSMISSIE					
Type transmissie	Cat elektrische aandrijfmotor met SR-systeem				
Vooruit 1	7,0 km/h	4,3 mph	Achteruit 1	7,0 km/h	4,3 mph
Vooruit 2	11,3 km/h	7,0 mph	Achteruit 2	11,3 km/h	7,0 mph
Vooruit 3	22,2 km/h	13,8 mph	Achteruit 3	28,2 km/h	17,5 mph
Vooruit 4	32,1 km/h	20,0 mph	Achteruit 4	N.v.t.	N.v.t.

HYDRAULISCH SYSTEEM - HEFFEN/KANTELEN		
Hef-/kantelsysteem - Circuit	Elektrohydraulisch – positieve debietregeling (PFC), debietverdeling	
Pompen hef-/kantelsysteem	Plunjerpomp met variabele opbrengst	
Instelling van ontlastklep - Hef-/kantelsysteem	32.800 kPa	4757 psi

HYDRAULISCHE CYCLUSTIJD	
Terugkantelen	4,5 seconden
Heffen	8,0 seconden
Storten	2,2 seconden
Neerlaten, zweefstand omlaag	3,5 seconden
Totale cyclustijd hydraulisch systeem (lege laadbak)	18,2 seconden

HYDRAULISCH SYSTEEM – STUURSISTEEM	
Stuursysteem – circuit	Servo, lastdetectie
Stuursysteem – pomp	Zuigerpomp met variabele opbrengst
Uitschakelingsdruk besturingssysteem	30.000 kPa 4351 psi
Totale stuurhoek	86°
Cyclustijd van stuursysteem (maximumtoerental)	3,4 seconden
Cyclustijd van stuursysteem (stationair)	5,6 seconden

AFMETINGEN				
	Standaard		High Lift	
Maaiveld tot bovenzijde van ROPS-constructie	4202 mm	13,8'	4202 mm	13,8'
Hoogte tot bovenkant van uitlaatpijpen	4521 mm	14,8'	4521 mm	14,8'
Maaiveld tot bovenkant van motorkap	3334 mm	10,9'	3334 mm	10,9'
Maaiveld tot vrije hoogte van bumper	933 mm	3,1'	933 mm	3,1'
Hartlijn van achteras tot bumper	3187 mm	10,5'	3187 mm	10,5'
Hartlijn van vooras tot tandpunt van laadbak	4254 mm	14,0'	4661 mm	15,3'
Wielbasis	4550 mm	14,9'	4550 mm	14,9'
Maximale totale lengte	11.991 mm	39,3'	12.398 mm	40,7'
Maaiveld tot speling van onderste koppelingsspenen	568 mm	1,9'	568 mm	1,9'
Maaiveld tot midden van assen	978 mm	3,2'	978 mm	3,2'
Speling bij maximale hefhoogte (storthoek van 45°)	3641 mm	11,9'	4043 mm	13,3'
Bakpenhoogte bij maximale hefhoogte	5485 mm	18,0'	5887 mm	19,3'
Maximale totale hoogte - laadbak geheven	7455 mm	24,5'	7849 mm	25,8'
Reikwijdte bij maximale hefhoogte (storthoek van 45°)	1981 mm	6,5'	2062 mm	6,8'

- Specificaties berekend met een 6,9 m³ (9,0 yd³) steenbak en Michelin XLDD2 banden met een 978 mm (3,2 ft) hartlijn van de achterashoogte.

AIRCONDITIONINGSYSTEEM
Het airconditioningsysteem van deze machine bevat het gefluoreerde broeikasgas R134a als koelmiddel (aardopwarmingsvermogen = 1430). Het systeem bevat 1,8 kg koelmiddel met een CO ₂ -equivalent van 2,574 metrische ton.

GELUID	
Tier 4 Final/Euro-V	
Geluidsdruk niveau bij de machinist (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Geluidsvermogensniveau van machine (ISO 6395:2008)	109 dB(A)
Geluidsdruk niveau bij de machinist (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Geluidsvermogensniveau van machine (ISO 6395:2008)	109 dB(A)**

*Voor machines in landen van de Europese Unie en in landen die de "EU-richtlijnen" en "VK-richtlijnen" toepassen.

**Richtlijn van de Europese Unie "2000/14/EG" zoals gewijzigd door "2005/88/EG" en UK Noise Regulation 2001 No. 1701.

- Het geluidsvermogensniveau van de machine werd gemeten in overeenstemming met ISO 6395:2008. De meting is uitgevoerd bij 70% van het maximale motorkoelventilatoroerental.
- Het geluidsdruk niveau bij de machinist is gemeten in overeenstemming met ISO 6396:2008. De meting is uitgevoerd bij 70% van het maximale motorkoelventilatoroerental.
- Gehoorbescherming kan nodig zijn wanneer de machine met een cabine wordt gebruikt die niet naar behoren is onderhouden, of wanneer de deuren en ramen gedurende lange perioden open staan of in een lawaaiige omgeving.

STANDAARD EN OPTIONELE UITRUSTING

Standaard- en optionele uitrusting kunnen verschillen. Raadpleeg uw Cat® dealer voor bijzonderheden.

WERKOMGEVING MACHINIST	STANDAARD	OPTIONEEL
Airconditioning	•	
Cat Detect, objectdetectiesysteem		•
Cat Vision, achteruitkijkcamerasysteem	•	
Cabinevoorfilter		•
Overdrukcabine met geluidsisolatie, geïntegreerde bescherming tegen omslaan/vallende voorwerpen (ROPS/FOPS), radiovoorbereiding voor entertainment, inclusief antenne, luidsprekers, omvormer (12 V, 5 A) en voedingsaansluiting	•	
Cat Production Measurement		•
Voorbereid voor Cat Production Measurement	•	
Spiegels, achteruitkijk (extern gemonteerd)	•	
Radio, AM/FM/CD/MP3 Bluetooth® met Satellite Sirius		•
Radio, gereed voor CB	•	
Stoel, Premium Plus met geforceerde luchtverwarming en -koeling, 2-voudige afstelling voor dijen, elektrisch bediende lendensteun en rugleuning, stijfheid van de vering, dynamische einddemper en lederen afwerking	•	
Gordelverklikker	•	
Veiligheidsgordel, oprolbaar, 76 mm (3") breed	•	
Geïntegreerd systeem voor besturing en bediening (STIC™)	•	
Wissers/sproeiers (voor en achter) – ruitenwissers voor en achter met interval	•	
AANDRIJFLIJN	STANDAARD	OPTIONEEL
Antivries -50 °C (-58 °F)		•
Automatische retarderregeling	•	
Remmen, oliegekoeld, meervoudige schijven, bedrijfsrem/noodrem	•	
Carteraftapzeven	•	
Cat geïntegreerde vermogenselektronica	•	
Cat aandrijfmotor met geschakelde reluctantie (SR)	•	
Cat generator/pompaandrijving met geschakelde reluctantie (SR)	•	
Beschermkap voor motorcarter		•
Elektrohydraulische parkeerrem	•	
Motorblokverwarmer, 120 V of 240 V		•
Motorrem, software-gestuurd uitrustingsstuk (SEA)		•
C18 dieselmotor met mechanisch bediende elektronische inspuiting (MEUI™), turbo en intercooler	•	
Snel motorolieversingssysteem, Wiggins		•
Motoruitschakeling op maaiveldhoogte	•	
Koelsysteem voor hoge omgevingstemperaturen - Software		•
Turbinevoorfilter, luchtinlaat van motor	•	
Radiator, aluminium modulaire radiator (AMR)	•	

AANDRIJFLIJN (VERVOLG)	STANDAARD	OPTIONEEL
Starthulp, ether, automatisch	•	
Gasklepvergrendeling, elektronisch	•	
Handmatige schakelaar en automatische brandstofontluchting	•	
ELEKTRISCH	STANDAARD	OPTIONEEL
Dynamo, één, 150 A	•	
Omvormer, 10/15 A, 24 V naar 12 V	•	
Verlichtingssysteem (LED, werklampen, toegangs- en onderhoudsplatformverlichting)	•	
Start- en laadsysteem, 24 V	•	
Startaansluiting voor noodstart	•	
Startvergrendeling in bumper	•	
Transmissievergrendeling in bumper	•	
AANVULLENDE UITRUSTING	STANDAARD	OPTIONEEL
Machinist-assistentie, wielspin-preventie	•	
Machinist-assistentie, autom. bandenspanning en hefstop-preventie		•
Autom. smeersysteem met autom. uitschakeling		•
Automatische bakafslagen		•
Prijs van basismachine omvat premium velgen	•	
Cat schone-emissiemodule (CEM)	•	
Starten bij lage temperaturen (extra startmotor plus twee accu's)		•
Deuren, servicetoegang (met vergrendeling)	•	
Milieuvriendelijke aftapkranen voor de motor, radiator, hydrauliekolietank	•	
Gemakkelijk reinigbaar koelsysteem		•
Brandstofsysteem met snelvulinrichting (Shaw-Aero)		•
Spatborden voor weggebruik, voor en achter		•
Koppeling, trekhaak met pen	•	
Filter-/zeefsysteem voor hydrauliek, stuursysteem en remmen	•	
Hydraulisch aangedreven, op de koelvraag reagerende ventilator	•	
Contragewicht laden en transporteren		•
Aftappunten voor oliemonsterafname	•	
Machinistondersteuning		•
Antivries, 50%-concentratie van Extended Life-koelvloeistof met bescherming tegen bevriezing tot -34 °C (-29 °F)	•	
Toegang aan de achterkant tot cabine en onderhoudsplatform	•	
Stuurinrichting, lastdetectie	•	
Bewakingsstelsel voor bandenspanning		•
Stootranden	•	
Transmissierem	•	
Afsluitbare doppen ter bescherming tegen vandalisme	•	
Wielkeggen		•
OPTIONELE CONFIGURATIES	STANDAARD	OPTIONEEL
Aggregaatoverslaguitvoering		•
Laden en transporteren		•
Houtzagerij		•



オフロード法2014年
基準適合



Voor meer complete informatie over Cat producten, deaierdiensten en industrie-oplossingen kunt u ons op internet bezoeken op www.cat.com.

ADXQ3703-00 (02-2024)
Versienummer: 11A
(Global)

© 2024 Caterpillar. Alle rechten voorbehouden.

Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De op de foto's afgebeelde machines kunnen zijn voorzien van extra uitrusting. Neem contact op met uw Cat dealer voor beschikbare opties.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, hun respectievelijke logo's, Advansys, CapSure, STIC, VIMS, MEUI, "Caterpillar Corporate Yellow", de "Power Edge" en Cat "Modern Hex" trade dress evenals de bedrijfs- en productidentiteit die hier gebruikt worden, zijn handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder toestemming gebruikt worden.

www.cat.com www.caterpillar.com

