



Cat[®] 826

ランドフィルコン ンパクト

CAT[®] 826 ランドフィルコンパクトは、ヘビーデューティ仕様のメイン構造が数回にわたる再生に対応するよう設計されており、CAT C15 エンジン、シングルレバーのステアリング、加圧式キャブ、耐用年数が延長されたホイール/チップを備えています。CAT COMPACT テクノロジーにより、高い精度の締固め測定値や 3D マッピングを実現し、締固め性能と安定性を高めています。

操作が容易で、オペレータが快適に過ごせる環境

- 乗降が容易な可倒式アームレスト。
- 重要情報管理システム (VIMST[™]、Vital Information Management System) 3G 車両モニタリングシステムにより、オペレータは車両の状態や運転に関する情報を常に把握できます。
- 標準リアビューカメラにより、視界が向上しています。
- 自動温度調整機能により、お好みの温度設定を維持できます。
- 皮革仕上げ、強制エアヒータおよびクーラ、2ウェイ大腿部アジャストメント、パワーランパとバックボルスタのアジャストメント、ダイナミックエンドダンピングなど、標準機能を備えた CAT プレミアムプラスシートにより、快適さが一日中続きます。
- 周囲の騒音レベルが低く、オプションの低騒音パッケージも利用できます。

整備性

- 電子機器ベイがキャブ内に配置されており、制御された環境で容易にアクセスできます。
- 安全性が重視され、地上またはプラットフォームからほとんどの主要なコンポーネントにアクセスできます。
- グラウンドレベル: エンジンシャットダウンスイッチ、施錠可能なバッテリーディスコネクト、始動補助。
- 冷却水、トランスミッション、作動油用のサイトゲージによる目視点検時間の短縮と、流体汚染の低減。
- 電子エアインレット詰まりインジケータ。
- 整備と点検がしやすいように設計されています。
 - 作動油クーラ、燃料クーラ、ルーフ搭載コンデンサ
 - 給脂ポイントが集中配置されています。
- オペレータと整備者は VIMS を使用して、故障が起きる前に問題を解決できます。
- アクスル周りのガードとコンポーネントの損傷リスクを軽減しています。

生産性と効率

- 性能の向上、長寿命化、排出ガスの低減を実現しています。
- 高い生産性と燃料効率。
- このエンジンには、米国 EPA Tier 4 Final および EU Stage V 排出ガス基準、または米国 EPA Tier 3 および EU Stage IIIA と同等の排出ガス基準に適合するオプションの 2 つが用意されています。
- Tier 4 Final、EU Stage V オプションでは、選択式触媒還元技術 (SCR、Selective Catalytic Reduction) を利用したディーゼル酸化触媒、ディーゼルパティキュレートフィルタ、および CAT 再生システムが CAT クリーンエミッションモジュールに搭載されています。
- 再生は完全に自動で行われ、機械の作業サイクルが中断されることはありません。
- ステアリング/トランスミッション統合コントロール (STIC[™]、Steering and Transmission Integrated Control) システムにより、最大限の応答性と操作性を実現します。
- エンジンおよび電気システムの自動シャットダウンにより、さらに燃料が節約されます。
- アドバンスプロダクティビティエレクトロニックコントロールシステム (APECS、Advanced Productivity Electronic Control System) トランスミッションコントロールにより、傾斜地での駆動力がさらに高まり、どのシフトポイントでもその高い駆動力を実現することで燃料を節約します。
- オペレータはスロットルロックを使用してエンジン回転数を維持することで、疲労を軽減できます。
- ロックアップクラッチ付きの CAT トルクコンバータを装備していることで、システムから発生する熱の低減、地面に伝わる駆動力の増加、トルクコンバータ (TC、Torque Converter) のロスの排除を実現しています。
- ロックアップクラッチ付きのトルクコンバーターは、システムの熱を下げながらトルクコンバーターのロスを排除します。走行速度が向上し、燃料効率が向上します。
- ロックアップ機能付きトルクコンバーター - 地面に伝わる駆動力を増加させ、あらゆる用途において燃料効率を最適化します。

Cat® 826 ランドフィルコンパクタ

作業をやり遂げるためのテクノロジー

- Compact テクノロジーは、高度な締固め測定、キャブ内のガイド、レポート機能を組み合わせたもので、速く、均一に、少ない通過で締固め目標を一貫して満たせるようになり、不要な再作業に費やす燃料やコストを節約できます。
- Link テクノロジー（標準装備）により、オンラインの VisionLink® インターフェイスから、車両の位置、稼働時間、燃料消費量、非稼働時間、イベントおよび診断コードにアクセスできます。
- オプションの高さマッピング付き CAT COMPACT を利用することで、さらに生産性を向上させることができます。

機体の保護

最も過酷な用途で作業するための専用設計の 826 ランドフィルコンパクタは、主要なコンポーネントとシステムを損傷、粉塵、化学物質、早期摩耗、コンポーネント周囲を包む物質から保護する廃棄物用ガードを備えています。

この追加ガードには、以下が含まれます。

- **エンジンおよびパワートレインガード** – 油圧作動式ガードはごみの堆積を防ぎ、コンポーネントを保護します。
- **フロントフレーム** – フロントフレームはフレーム内のごみの堆積を防ぎます。このガードは、さらにコンポーネントと油圧ラインを保護します。
- **アクスル巻付きおよびシールガード** – このガードは、アクスル周りの巻付きと固着からマテリアルを保護し、簡単に清掃できるようにします。
- **主要システムガーディングおよびサイトゲージ** – トランスミッションオイルチューブが粉塵による損傷に耐えられるようにガードされています。トランスミッションのサイトゲージが地上から目視できます。燃料タンクがフロントフレームの異物から遠ざけられているため、アクセスが容易です。
- **エアインレットスクリーン** – 縦波形で目の細かいメッシュのエアインレットスクリーンは、ラジエータ付近へのごみの侵入の軽減に役立ち、粉塵が落下します。

- **ストライカバーとオプションのクリーナフィンガ** – ストライカバーは、リアホイールの前後とフロントホイールの後ろにあります。ストライカバーは、ホイールに粉塵が付着するのを防止し、ホイールステップチップが優れた締固めを維持するのを支援します。粘性のあるマテリアルや詰まりやすい過酷な条件で、オプションのクリーナフィンガは、ホイールステップチップを清潔に保てるように利用されます。
- **延長ルーフ** – 大型ルーフがキャブドアとウィンドウの上にかけて伸び、粉塵の堆積を最小限に抑えます。
- **フード下換気システム** – フード開口部からのトラッシュの摂取を防ぎながら、オルタネータ、電子機器、ターボに新鮮な空気を提供できます。

用途に合わせて選択可能なホイールチップオプション

- Cat 製品を補完するための特別設計。
- 摩耗寿命を延長し、トラクションを維持することで、車両性能を向上させます。
- 以下の 4 つのホイールおよびチップ構成が用意され、幅広い用途に対応します。
 - 1) **パドルチップ** – 性能と燃費が向上し、トラクションがさらに強力になるとともに、軽量化を実現。
 - 2) **プラスチック** – 従来設計で横斜面での安定性を改善。
 - 3) **組み合わせチップ** – パドルチップとプラスチックを組み合わせて、性能と燃費、横斜面での安定性を両立。
 - 4) **ダイヤモンドチップ** – 廃棄物処理業界で世界トップクラスの定評ある信頼性を備えた、市場で最も長寿命のチップ。

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat® ディーラにお問い合わせください。

標準 オプション		標準 オプション	
パワートレイン		運転席 (続き)	
エアツアエアアフタクーラ	✓	ヒータおよびデフロスタ	✓
アクスルアレイメント: フロントスピン防止、リアスピン防止、フロントおよびリアスピン防止	✓	油圧コントロール装置 - シート取付け	✓
密閉油圧式湿式多板ディスク	✓	作業装置油圧ロック	✓
Cat クリーンエミッションモジュール (米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage V のみ)	✓	間欠ワイパ (フロントおよびリア)	✓
E&H パーキングブレーキ	✓	計器類、ゲージ類	✓
電子制御クラッチ圧力制御 (ECPC)	✓	計器類 (警告インジケータ)	✓
電動燃料プライミング	✓	キャブ内 4 柱式転倒時運転者保護転倒時運転者保護構造 / 落下物保護構造 (ROPS/FOPS)	✓
燃料クーラ	✓	ライト、キャブ - 室内	✓
地上から操作できるエンジンシャットダウンスイッチ	✓	ランチボックスおよびドリンクホルダ	✓
ヒートシールド、ターボ、および排気マニホールド	✓	ミラー (室内、パノラマ式)	✓
ヒータ (エンジンクォラント用、120 V)	✓	ミラー (熱線入り、リアビュー、車外取付け)	✓
ヒータ (エンジンクォラント用、240 V)	✓	プレクリーナ (キャブ、電動)	✓
油圧駆動式デマンドファン	✓	ラジオ (AM/FM/Aux/USB/Bluetooth 付き) [®]	✓
集中制御式ブレーキ	✓	ラジオ (CB 対応)	✓
ラジエータ、アルミ製モジュールラジエータ (AMR, Aluminum Modular Radiator)	✓	着用警告機能付き巻取り式シートベルト (76 mm (3 in) 幅)	✓
セパレート冷却系統	✓	プレミアムプラスシート	✓
シングルクラッチスピードシフティング (SCSS, Single Clutch Speed Shifting)	✓	ステアリング / トランスミッション統合コントロール (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control) システム、ロックアウト付き	✓
エーテル始動補助装置	✓	トランスミッションギヤ (インジケータ)	✓
スロットルロック	✓	重要情報管理システム (VIMST™, Vital Information Management System)	✓
トルクコンバータ (ロックアップクラッチ (LUC, lock-up clutch) 付き)	✓	ワイパ/ウォッシュャ (フロントおよびリア)	✓
プラネタリ式トランスミッション (2F/2R 速度段コントロール付き)	✓	ガード	
フード下の換気システム	✓	ガード (アクスル、フロントおよびリア)	✓
電気系統		ガード (キャブウィンドウ)	✓
後進警報ブザー	✓	油圧駆動ガード (クランクケースおよびパワートレイン)	✓
オルタネータ (150 A)	✓	ガード (ドライブシャフト)	✓
バッテリー (メンテナンスフリー、4 ~ 1,000 CCA)	✓	ガード、ディファレンシャル (フロントおよびリア)	✓
コンバータ (10 ~ 15 A、24 V から 12 V)	✓	ガード (リアファンおよびグリル)	✓
電気系統 (24 V)	✓	ブレード	
バッテリーディスクコネクタスイッチ (地上からロック可能)	✓	ドーザアレイメント (ブレードなし)	✓
警告灯 (スイッチなし、LED ストロボ)	✓	ブルドーザブレード	✓
アクセス階段照明	✓	油水類	
ハロゲン照明システム (フロントおよびリア)	✓	不凍液 (-50 °C (-58 °F) まで)	✓
照明システム LED (フロントおよびリア)	✓	不凍液 (エクステンデッドライフクーラントの 50 % 混合液、-34 °C (-29 °F) まで対応)	✓
照明、フード下	✓	テクノロジー製品	
スタータ (電動、ヘビーデューティ)	✓	Product Link™ - 携帯電話または衛星電話	✓
始動補助用始動ソケット	✓	ホイールおよびクリーナバー	
運転席		ホイールとチップ: ホイールアレイメント - 7 インチ組合わせチップ	✓
キャブ (騒音抑制および加圧式、一体型転倒時運転者保護構造 (ROPS/FOPS))、ラジオ対応 (アンテナ、スピーカ、コンバータ (12 V、5 A))、電源ソケット	✓	ホイールとチップ: ホイールアレイメント - 7.25 インチダイヤモンドチップ、7 インチパドルチップ、7 インチプラスチップ	✓
エアコン (ルーフ搭載コンデンサ付き)	✓	ストライカバー	✓
リアビジョンカメラ	✓	クリーナフィンガ付きストライカバー	✓
フィンガチップシフトコントロール	✓		
可倒式アームレスト	✓		
ガラス (ウィンドウ) - ラバーマウント	✓		
ガラス	✓		

Cat® 826 ランドフィルコンパクタ

技術仕様

エンジン

エンジンモデル	CAT® C15	
排出ガス	米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、Korea Stage V、日本 2014 年またはブラジル MAR-1 (米国 EPA Tier 3/EU Stage IIIA 相当)	
定格回転数	1,800 rpm	
定格出力 (ネット) (SAE J1349:2011)	302 kW	405 hp
定格出力 (ネット) (ISO 9249:2007)	302 kW	405 hp
定格出力 (グロス) (SAE J1995:2014)	324 kW	435 hp
エンジン出力 (ISO 14396:2002 適合)	318 kW	426 hp
1,300 rpm でのピークトルク	2,005 N·m	1,479 lbf-ft
トルクライズ	33 %	
内径	137.2 mm	5.4 in
行程	171.4 mm	6.7 in
総行程容積 (排気量)	15.2 L	927.6 in ³
ハイアイドル回転数	2,300 rpm	
ローアイドル回転数	800 rpm	
出力低下あり最大高度 (米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage V)	2834 m	9,298 ft
出力低下あり最大高度 (米国 EPA Tier 3/EU Stage IIIA)	2773 m	9,098 ft

・表示されている定格出力 (ネット) は、エンジンにファン、エアクリーナ、排出ガス低減モジュールおよびオルタネータが装備されている場合に、エンジンフライホイール部で得られる出力です。

運転仕様

運転質量 (Tier 4 Final/Stage V 適合)	40,917 kg	90,207 lb
運転質量 (Tier 3/Stage IIIA 同等適合)	40,454 kg	89,186 lb
最大運転質量 (Tier 4 Final/Stage V 適合)	41,988 kg	92,568 lb
最大運転質量 (Tier 3/Stage IIIA 同等適合)	41,526 kg	91,549 lb

トランスミッション

トランスミッション型式	CAT プラネタリ式パワーシフト電子制御クラッチ圧力制御 (ECPC、Electronic Clutch Pressure Control)	
-------------	--	--

走行速度

ダイレクトドライブ前進 1 速	6.8 km/h	4.2 mph
ダイレクトドライブ前進 2 速	12.1 km/h	7.5 mph
ダイレクトドライブ後進 1 速	7.8 km/h	4.3 mph
ダイレクトドライブ後進 2 速	13.8 km/h	8.6 mph

エアコンディショニングシステム

当機のエアコンシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数=1,430) を使用。システムには、CO₂ 換算で 2.002 メートルトン相当の冷媒 1.4 kg が含まれています。

油圧システム - ステアリング

ステアリングシステム - 回路	復動型 - エンド取付け	
内径	114.3 mm	4.5 in
行程	576 mm	22.7 in
ステアリングシステム - ポンプ	可変容量ピストンポンプ	
最大システム流量	170 L/mm @ 1,800 rpm	44.9 gal/分 @ 1,800 rpm
ステアリング圧力 (制限付き)	24,000 kPa	3,481 psi
ステアリング角度	86°	

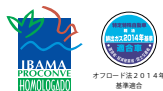
アクスル

フロント	プラネタリ式 - 固定	
リア	プラネタリ式 - オシレーティング	
オシレーション角度	± 5°	

騒音性能

Tier 4 Final/EU Stage V 適合	標準	低騒音
オペレータ騒音レベル (ISO 6396:2008)	73 dBA	72 dBA
周囲騒音レベル (ISO 6395:2008)	113 dBA	110 dBA
Tier 3/EU Stage IIIA 相当	標準	低騒音
オペレータ騒音レベル (ISO 6396:2008)	73 dBA	72 dBA
周囲騒音レベル (ISO 6395:2008)	113 dBA	110 dBA

- ・運転者音圧レベルは、ISO 6396:2008 で規定されている試験の手順と条件に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファン速度を最高回転数の 70% にして行われました。
- ・車両音響出力レベルは、ISO 6395:2008 で規定されている試験の手順と条件に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファン速度を最高回転数の 70% にして行われました。
- ・キャブ式運転室であっても、キャブが適切にメンテナンスされていない場合、ドアやウィンドウが開いている状態で長時間作業する場合は、騒音の激しい環境で作業を行う場合などでは、聴覚保護具が必要になる場合があります。



AJXQ3702-00 (02-2024)
ビルド番号: 11A
(Global)

CAT 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト (www.cat.com) をご覧ください。この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプション装備品が装着されていることがあります。利用可能なオプションについては、CAT ディーラにお問い合わせください。

©2024 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, それらの各ロゴ、Product Link, DEO-ULS, VIMS, STIC, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge", および CAT "Modern Hex" トレードドレス、ならびに本書にて使用されている法人および製品の識別情報は、いずれも Caterpillar 社の商標であり、同社の承諾なく使用できません。

VisionLink は Caterpillar 社の商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

