



Cat[®] 826

Compattatore per discariche

Il compattatore per discariche Cat[®] 826, progettato con strutture principali per impieghi gravosi rigenerabili per più cicli di vita, è caratterizzato da un motore Cat C15, sterzo a leva singola, cabina pressurizzata e configurazioni ruote/punte di lunga durata. Le tecnologie Cat Compact disponibili migliorano ulteriormente le prestazioni e l'uniformità di compattazione fornendo valori di compattazione esatti e una mappatura 3D precisa.

Cabina dell'operatore semplice e confortevole

- Bracciolo ribaltabile per facilitare l'ingresso/l'uscita dalla cabina.
- Operatori sempre informati riguardo alle condizioni e al funzionamento della macchina grazie al sistema di monitoraggio della macchina Vital Information Management System (VIMS[™]) 3G.
- Visibilità migliorata grazie alla telecamera retrovisiva standard.
- Impostazioni della temperatura preferita mantenute con climatizzatore automatico.
- Sedile Cat Premium Plus con funzioni standard, che includono finiture in pelle, riscaldamento e raffreddamento dell'aria forzata, regolazione lombare a due vie, regolazione elettrica dell'imbottitura lombare e dello schienale e smorzamento dinamico laterale per offrire un comfort totale durante tutta la giornata di lavoro.
- Ridotti livelli di rumorosità all'esterno e pacchetti di insonorizzazione su richiesta.

Facilità di manutenzione

- Accesso più facile in un ambiente controllato; la scatola dei componenti elettronici è posizionata all'interno della cabina.
- Attenzione alla sicurezza grazie all'accesso da terra o da piattaforma alla maggior parte dei componenti principali.
- A terra: interruttore di arresto motore, interruttore batteria con chiave, avviamento ausiliario.
- Rapido controllo visivo dei fluidi e riduzione al minimo della contaminazione mediante indicatori di livello per il liquido di raffreddamento, la trasmissione e l'olio idraulico.
- Indicatore elettronico di intasamento dell'aspirazione dell'aria.
- Progettato per agevolare la manutenzione e l'ispezione.
 - Scambiatore di calore dell'olio idraulico, refrigeratore del combustibile e condensatore montato sul tetto
 - Punti di ingrassaggio centralizzati
- Operatori e tecnici sono in grado di risolvere eventuali problemi prima che si verifichi un guasto tramite l'utilizzo di VIMS.
- Protezione intorno agli assali per ridurre il rischio di danneggiare i componenti.

Produttività ed efficienza

- Prestazioni migliorate, lunga durata, basso livello di emissioni.
- Elevata produttività ed efficienza del combustibile.
- Disponibili due opzioni per il motore conformi agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final e EU Stage V o agli standard sulle emissioni equivalenti U.S. EPA Tier 3 e EU Stage IIIA.
- Per l'opzione Tier 4 Final e EU Stage V, il Modulo emissioni pulite Cat è composto da un catalizzatore di ossidazione diesel, un filtro antiparticolato diesel e un sistema di rigenerazione Cat, che utilizza la tecnologia di riduzione catalitica selettiva (SCR, Selective Catalytic Reduction).
- Rigenerazione completamente automatica e senza interrompere il ciclo di lavoro della macchina.
- Reattività e controllo ottimali con il sistema di comando integrato di sterzo e trasmissione (STIC[™]).
- Più combustibile risparmiato con l'arresto automatico del motore e dell'impianto elettrico.
- Maggiore slancio sui pendii e risparmio di combustibile attraverso i punti di cambio marcia con i controlli della trasmissione del sistema APECS (Advanced Productivity Electronic Control System).
- Minore affaticamento riscontrato dagli operatori grazie al blocco dell'acceleratore per mantenere il regime del motore.
- Dotato di convertitore di coppia Cat con frizione di blocco che ne elimina le perdite riducendo al contempo il riscaldamento del sistema e trasferisce più potenza a terra.
- Il convertitore di coppia con frizione di blocco elimina le perdite riducendo al contempo il riscaldamento del sistema. Inoltre, migliora le velocità di marcia e aumenta l'efficienza dei consumi.
- Il convertitore di coppia con frizione di blocco trasferisce più potenza a terra e ottimizza l'efficienza dei consumi in tutte le applicazioni.

Compattatore per discariche Cat® 826

Una tecnologia orientata alla produttività

- La tecnologia Compact combina funzioni avanzate di misurazione della compattazione, guida in cabina e capacità di reporting per contribuire a raggiungere costantemente gli obiettivi di compattazione in modo rapido, uniforme e con un minor numero di passate, permettendo di risparmiare grazie a un minore consumo di combustibile e all'eliminazione dei costi legati a rilavorazioni non necessarie.
- La tecnologia Link (standard) fornisce l'accesso alla posizione della macchina, alle ore di attività, al consumo di combustibile, al tempo di inattività, agli eventi e ai codici diagnostici tramite l'interfaccia online VisionLink®.
- Produttività migliorata con Cat Compact opzionale con mappatura di sollevamento.

Protezioni

Essendo impiegato nelle condizioni più difficili, il compactatore per discariche 826 personalizzato è dotato di protezioni speciali dai rifiuti per salvaguardare i componenti e i sistemi principali da danni, detriti, sostanze chimiche, usura prematura o avvolgimento di materiali attorno ad essi.

Queste protezioni aggiuntive includono:

- **Protezioni motore e trasmissione:** le protezioni ad azionamento idraulico impediscono l'accumulo di rifiuti e schermano i componenti.
- **Protezioni telaio anteriore:** le protezioni del telaio anteriore impediscono l'accumulo di rifiuti all'interno del telaio. Questa protezione garantisce un ulteriore livello di sicurezza per componenti e tubazioni idrauliche.
- **Protezioni antiavvolgimento e di tenuta sull'assale:** le protezioni impediscono l'avvolgimento e l'adesione di materiale sugli assali, oltre ad agevolare le operazioni di pulizia.
- **Protezioni dei sistemi principali e indicatori di livello:** il tubo dell'olio della trasmissione è protetto in modo da resistere ai danni provocati dai detriti. L'indicatore di livello per la trasmissione è visibile da terra. Il serbatoio del combustibile è posizionato nel telaio anteriore, lontano dai detriti, ed è facilmente accessibile.
- **Filtro dell'aria di aspirazione:** il filtro a rete a maglia fine dell'aria di aspirazione, ondulato verticalmente, aiuta a ridurre l'ingresso di sporcizia nell'area del radiatore e consente il distacco dei detriti.

- **Barre d'urto e cilindri di pulizia a richiesta:** le barre d'urto si trovano davanti e dietro le ruote posteriori e dietro le ruote anteriori. Le barre d'urto aiutano a mantenere le ruote libere da detriti affinché le punte a gradino delle ruote garantiscano una buona compattazione. In presenza di materiali coesivi o di condizioni di compattazione particolarmente gravose, sono disponibili cilindri di pulizia a richiesta, che forniscono un ulteriore aiuto nel mantenere pulite le punte a gradino delle ruote.
- **Tettuccio sovradimensionato:** un tettuccio sovradimensionato si estende oltre gli sportelli e i finestrini della cabina per ridurre al minimo l'accumulo di detriti.
- **Sistema di ventilazione sotto il cofano:** crea un ambiente a pressione neutra per impedire l'ingresso della sporcizia attraverso le aperture del cofano, distribuendo al contempo aria fresca all'alternatore, all'elettronica e al turbo.

Opzioni di punta della ruota adatte a ogni applicazione

- Progettato appositamente per integrarsi alle macchine Cat.
- Migliora le prestazioni della macchina grazie a una maggiore resistenza all'usura e mantenimento della trazione.
- Sono disponibili quattro nuove configurazioni di punte e ruote per soddisfare i requisiti di ogni applicazione:
 - 1) **Punta a pala:** alte prestazioni e minore consumo di combustibile con più trazione e meno peso.
 - 2) **Punta a croce:** design tradizionale per una maggiore stabilità in pendenza laterale.
 - 3) **Punta combinata:** le punte a pala e quelle a croce forniscono il miglior compromesso tra prestazioni e risparmio di combustibile con stabilità in pendenza laterale.
 - 4) **Punta diamantata:** la punta più durevole sul mercato con un'ottima reputazione di affidabilità internazionale nel settore delle punte per rifiuti.

Attrezzatura di serie e a richiesta

L'attrezzatura di serie e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al dealer Cat® di zona.

| Di serie | | A richiesta | Di serie | | A richiesta |
|---|---|-------------|---|---|-------------|
| TRASMISSIONE | | | CABINA (CONTINUA) | | |
| Postrefrigeratore aria-aria | ✓ | | Riscaldatore e sbrinatori | ✓ | |
| Configurazione assale: autobloccante anteriore, autobloccante posteriore, autobloccante anteriore e posteriore | ✓ | | Comandi idraulici - montati sul sedile | ✓ | |
| Freni, freni di servizio a dischi multipli a bagno d'olio, sigillati, ad azionamento idraulico | ✓ | | Blocco idraulico dell'attrezzatura | ✓ | |
| Modulo emissioni pulite Cat (solo U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V) | ✓ | | Tergicristalli intermittenti (anteriori e posteriori) | ✓ | |
| Freno di stazionamento elettroidraulico | ✓ | | Strumentazione, indicatori | ✓ | |
| ECPC (Electronic Clutch Pressure Control, Controllo elettronico della pressione delle frizioni) | ✓ | | Strumentazione, indicatori di avviso | ✓ | |
| Pompa di adescamento del combustibile (elettrica) | ✓ | | Struttura ROPS (Rollover Protective Structure) a quattro montanti Struttura ROPS (Rollover Protective Structure)/FOPS (Falling Object Protective Structure) | ✓ | |
| Refrigeratore combustibile-aria | ✓ | | Luce cabina - di cortesia | ✓ | |
| Interruttore di arresto del motore accessibile da terra | ✓ | | Vano portavivande e portabicchiere | ✓ | |
| Schermo termico, turbo e collettore di scarico | ✓ | | Specchietto, interno (panoramico) | ✓ | |
| Riscaldatore, liquido di raffreddamento del motore, 120 V | | ✓ | Specchietti retrovisori riscaldati (montati esternamente) | ✓ | |
| Riscaldatore, liquido di raffreddamento del motore, 240 V | | ✓ | Prefiltro cabina potenziato | ✓ | |
| Ventola a velocità variabile ad azionamento idraulico | ✓ | | Radio, AM/FM/AUX/USB/Bluetooth® | | ✓ |
| Impianto freni integrato | ✓ | | Radio, CB (predisposizione) | ✓ | |
| Radiatore, radiatore modulare in alluminio (AMR, Aluminum Modular Radiator) | ✓ | | Cintura di sicurezza, retrattile, larga 76 mm (3"), con cicalino | ✓ | |
| Sistema di raffreddamento separato | ✓ | | Sedile Premium Plus | ✓ | |
| Cambio di velocità a frizione singola (SCSS) | ✓ | | Sistema di comando integrato di sterzo e trasmissione (STIC™) con blocco | ✓ | |
| Dispositivo di ausilio all'avviamento (a etere) | ✓ | | Indicatore marcia innestata | ✓ | |
| Blocco dell'acceleratore | ✓ | | Vital Information Management System (VIMS™) | ✓ | |
| Convertitore di coppia con frizione di blocco (LUC) | ✓ | | Tergilavavetri (anteriore e posteriore) | ✓ | |
| Trasmissione, epicicloidale con comando della gamma di velocità 2F/2R | ✓ | | | | |
| Sistema di ventilazione sotto il cofano | ✓ | | | | |
| IMPIANTO ELETTRICO | | | PROTEZIONI | | |
| Allarme di retromarcia | ✓ | | Protezioni, assale (anteriore e posteriore) | ✓ | |
| Alternatore, 150 A | ✓ | | Protezione, finestrino della cabina | ✓ | |
| Batterie esenti da manutenzione (4-1.000 CCA) | ✓ | | Protezioni, basamento e trasmissione, ad azionamento idraulico | ✓ | |
| Convertitore 10-15 amp, da 24 V a 12 V | ✓ | | Protezione albero di trasmissione | ✓ | |
| Impianto elettrico, 24 V | ✓ | | Protezione, differenziale (anteriore e posteriore) | ✓ | |
| Interruttore di scollegamento batteria con chiave accessibile da terra | ✓ | | Protezioni, griglia e ventola posteriore | | ✓ |
| Luce stroboscopica, allarme non commutato (LED) | ✓ | | | | |
| Impianto luci, scaletta di accesso | ✓ | | | | |
| Impianto luci alogene (anteriori e posteriori) | ✓ | | | | |
| Impianto luci LED (anteriori e posteriori) | | ✓ | | | |
| Illuminazione, sotto il cofano | ✓ | | | | |
| Dispositivo di avviamento elettrico (per impieghi gravosi) | ✓ | | | | |
| Presa per avviamento ausiliario | ✓ | | | | |
| CABINA | | | LAME | | |
| Cabina insonorizzata pressurizzata, dotata di antenna, altoparlanti, convertitore (12 V 10/15 A) e presa di corrente per il sistema radio | ✓ | | Allestimento apripista (senza lama) | ✓ | |
| Climatizzatore con condensatore montato sul tetto | ✓ | | Lame apripista | | ✓ |
| Telecamera retrovisiva | ✓ | | | | |
| Cambio marcia con comandi azionabili con la punta delle dita | ✓ | | | | |
| Bracciolo ribaltabile | ✓ | | | | |
| Vetro (finestrino) - vetro montato su gomma | ✓ | | | | |
| | | | LIQUIDI | | |
| | | | Antigelo, -50 °C (-58 °F) | | ✓ |
| | | | Antigelo, soluzione premiscelata al 50% a lunga durata (-34 °C/-29 °F) | ✓ | |
| | | | PRODOTTI A ELEVATA TECNOLOGIA | | |
| | | | Product Link™ - cellulare, satellitare | ✓ | |
| | | | RUOTE E BARRE DI PULIZIA | | |
| | | | Ruote e punte: configurazioni ruote - punte combinate da 7 in | ✓ | |
| | | | Ruote e punte: configurazioni ruote - punte diamantate da 7,25 in, punte a pala da 7 in, punte a croce da 7 in | | ✓ |
| | | | Barre d'urto | ✓ | |
| | | | Barre d'urto con cilindri di pulizia | | ✓ |

Compattatore per discariche Cat® 826

Caratteristiche tecniche

Motore

| | | |
|--|---|-----------------------|
| Modello motore | Cat® C15 | |
| Emissioni | U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Stage V e Giappone 2014 o Brazil MAR-1, equivalenti a U.S. EPA Tier 3/EU Stage IIIA | |
| Velocità nominale | 1.800 giri/min | |
| Potenza netta (SAE J1349:2011) | 302 kW | 405 hp |
| Potenza netta (ISO 9249:2007) | 302 kW | 405 hp |
| Potenza lorda (SAE J1995:2014) | 324 kW | 435 hp |
| Potenza motore (ISO 14396:2002) | 318 kW | 426 hp |
| Coppia massima a 1.300 giri/min | 2.005 N·m | 1.479 lbf·ft |
| Riserva di coppia | 33% | |
| Foro | 137,2 mm | 5,4 in |
| Corsa | 171,4 mm | 6,7 in |
| Cilindrata | 15,2 L | 927,6 in ³ |
| Regime minimo elevato | 2.300 giri/min | |
| Regime minimo basso | 800 giri/min | |
| Altitudine massima senza riduzione di potenza (U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V) | 2.834 m | 9.298 ft |
| Altitudine massima senza riduzione di potenza (U.S. EPA Tier 3/EU Stage IIIA) | 2.773 m | 9.098 ft |

• La potenza netta indicata è quella disponibile al volante di un motore dotato di ventola, filtro dell'aria, modulo emissioni pulite e alternatore.

Specifiche operative

| | | |
|--|-----------|-----------|
| Peso operativo (Tier 4 Final/Stage V) | 40.917 kg | 90.207 lb |
| Peso operativo (equivalente a Tier 3/Stage IIIA) | 40.454 kg | 89.186 lb |
| Peso operativo massimo (Tier 4 Final/Stage V) | 41.988 kg | 92.568 lb |
| Peso operativo massimo (equivalente a Tier 3/Stage IIIA) | 41.526 kg | 91.549 lb |

Trasmissione

Tipo di trasmissione Trasmissione powershift epicicloidale Cat - ECPC (Electronic Clutch Pressure Control, controllo elettronico della pressione della frizione)

Velocità di marcia

| | | |
|---------------------------------------|-----------|---------|
| Trasmissione diretta 1ª marcia avanti | 6,8 km/h | 4,2 mph |
| Trasmissione diretta 2ª marcia avanti | 12,1 km/h | 7,5 mph |
| Trasmissione diretta 1ª retromarcia | 7,8 km/h | 4,3 mph |
| Trasmissione diretta 2ª retromarcia | 13,8 km/h | 8,6 mph |

Impianto di climatizzazione

L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,4 kg di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 2,002 tonnellate metriche.

Impianto idraulico - Sterzo

| | | |
|-------------------------------------|---|-------------------------------|
| Impianto dello sterzo - Circuito | A doppia azione - Montato all'estremità | |
| Foro | 114,3 mm | 4,5" |
| Corsa | 576 mm | 22,7" |
| Impianto dello sterzo - Pompa | A pistoni - Cilindrata variabile | |
| Flusso massimo dell'impianto | 170 L/mm a 1.800 giri/min | 44,9 gal/min a 1.800 giri/min |
| Pressione dello sterzo limitata | 24.000 kPa | 3.481 psi |
| Angolo di articolazione del veicolo | 86° | |

Assali

| | |
|------------------------|----------------------------|
| Anteriore | Epicicloidale - Fisso |
| Posteriore | Epicicloidale - Oscillante |
| Angolo di oscillazione | ±5° |

Prestazioni acustiche

| Tier 4 Final/EU Stage V | Standard | Insonorizzazione |
|--|----------|------------------|
| Livello di rumorosità sull'operatore (ISO 6396:2008) | 73 dBA | 72 dBA |
| Livello di rumorosità della macchina (ISO 6395:2008) | 113 dBA | 110 dBA |
| Equivalente a Tier 3/EU Stage IIIA | Standard | Insonorizzazione |
| Livello di rumorosità sull'operatore (ISO 6396:2008) | 73 dBA | 72 dBA |
| Livello di rumorosità della macchina (ISO 6395:2008) | 113 dBA | 110 dBA |

- Il livello della pressione sonora per l'operatore è stato misurato secondo le procedure di prova e le condizioni specificate dalla norma ISO 6396:2008. Le misurazioni sono eseguite con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Il livello di potenza sonora della macchina è stato misurato secondo le procedure di prova e le condizioni specificate dalla norma ISO 6395:2008. Le misurazioni sono eseguite con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Inoltre, può essere necessario l'uso di protezioni per l'udito quando la macchina viene utilizzata con una cabina senza adeguata manutenzione o con sportelli o finestrini aperti per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.



ALXQ3702-00 (02-2024)
Numero di fabbricazione: 11A
(Global)

