



# Compacteur à déchets 826 Cat®

*Le Compacteur à déchets 826 Cat® est conçu avec des structures principales robustes qui prennent en charge plusieurs cycles de vie. Il est équipé d'un Moteur C15 Cat, d'une direction à levier unique, d'une cabine pressurisée et d'options de roues/pointes qui prolongent la durée de vie. Les technologies Cat Compact disponibles améliorent les performances et l'homogénéité du compactage en fournissant des valeurs de compactage précises et une cartographie en 3D.*

## Confort et simplicité du poste de conduite

- Accoudoir rabattable pour une entrée/sortie aisées.
- Conducteurs tenus informés de l'état et du fonctionnement de la machine grâce à la centrale de surveillance de la machine 3G du système de gestion des informations vitales (VIMS™).
- Visibilité améliorée grâce à la caméra de recul montée de série.
- La régulation automatique de la température permet de conserver les réglages de la température sélectionnés.
- Le siège Cat Premium Plus intègre de série des caractéristiques telles que la finition en cuir, le chauffage et le refroidissement à air pulsé, le réglage bidirectionnel au niveau des cuisses, le réglage électrique du support lombaire et du dossier, et l'amortissement dynamique, pour un confort total tout au long de la journée de travail.
- Faibles niveaux acoustiques à l'extérieur et ensembles faibles niveaux sonores disponibles en option.

## Facilité d'entretien

- Accès facile dans un environnement contrôlé, le compartiment électronique est placé à l'intérieur de la cabine.
- Accent mis sur la sécurité avec accès aux principaux composants au niveau du sol ou via une plateforme.
- Au niveau du sol : contacteur d'arrêt du moteur, coupe-batterie verrouillable et démarrage auxiliaire.
- Contrôle visuel rapide et contamination des fluides minimisée grâce aux jauges de niveau pour le liquide de refroidissement, l'huile de transmission et l'huile hydraulique.
- Indicateur électronique de colmatage à l'admission d'air.
- Conçu pour faciliter l'entretien et les inspections.
  - Refroidisseur d'huile hydraulique, refroidisseur de carburant et condenseur monté sur le toit
  - Points de graissage centralisés
- Grâce au VIMS, les conducteurs et techniciens peuvent résoudre les problèmes avant même qu'ils ne surviennent.
- La protection autour des essieux réduit le risque d'endommagement des composants.

## Productivité et efficacité

- Performances supérieures, longue durée de vie et faibles émissions.
- Productivité élevée et économe en carburant.
- Disponibilité de deux options de moteurs répondant aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne ou équivalentes aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.
- Pour l'option Tier 4 Final, Stage V UE, le module d'émissions propres Cat contient un catalyseur d'oxydation diesel, un filtre à particules diesel, ainsi qu'un système de régénération Cat, utilisant la technologie de réduction catalytique sélective SCR.
- La régénération est entièrement automatique et n'interrompt pas le cycle de travail de la machine.
- Bénéficiez d'une réactivité et d'un contrôle optimaux grâce au système de commande de direction et de transmission intégrée (STIC™).
- Économisez davantage de carburant avec l'arrêt automatique du circuit électrique et du moteur.
- Bénéficiez d'une impulsion supérieure sur les pentes et réalisez des économies de carburant en profitant de cette impulsion pendant les passages de rapports grâce aux toutes nouvelles commandes de transmission du système de commande électronique de la productivité avancé (APECS).
- Les conducteurs sont moins fatigués avec le verrouillage de l'accélérateur qui maintient le régime moteur.
- Équipé d'un convertisseur de couple Cat à embrayage de verrouillage supprimant les pertes du convertisseur de couple (TC, Torque Converter) tout en réduisant la chaleur dans le système et transférant plus de puissance au sol.
- Le convertisseur de couple Cat avec embrayage de blocage élimine les pertes du convertisseur de couple tout en réduisant la chaleur du circuit. Il améliore les vitesses de translation et optimise le rendement énergétique.
- Le convertisseur de couple à verrouillage transmet plus de puissance au sol et optimise le rendement énergétique quelle que soit l'application.

# Compacteur à déchets 826 Cat®

## Une technologie qui vous aide à effectuer votre travail

- Les technologies COMPACT utilisent des fonctionnalités avancées de mesures de compactage, de guidage à l'intérieur de la cabine et de production de rapports pour vous aider à atteindre vos objectifs de compactage le plus rapidement et uniformément possible, et ce, en un nombre de passes inférieur.
- La technologie Link (standard) permet de connaître l'emplacement des machines, leur nombre d'heures de fonctionnement, leur consommation de carburant, leur temps d'inactivité, les événements survenus ainsi que les codes de diagnostic via through l'interface en ligne VisionLink®.
- Productivité supérieure grâce à la technologie Cat Compact avec cartographie de l'élévation disponible en option.

## Blindages

Utilisé dans les applications les plus difficiles, le Compacteur à déchets 826 est doté de blindages spécialisés contre les déchets afin de protéger les composants et les systèmes clés contre les dommages, les débris, les produits chimiques, l'usure prématurée ou l'enroulement du matériau autour des composants.

Ces blindages supplémentaires comprennent :

- **Blindages du moteur et du groupe motopropulseur** – Blindages à commande hydraulique empêchant l'accumulation de déchets et protégeant les composants.
- **Blindages du châssis avant** – Les blindages du châssis avant empêchent l'accumulation de déchets à l'intérieur du châssis. Ce blindage renforce la protection des composants et des canalisations hydrauliques.
- **Blindages d'enveloppement d'essieu et de joint** – Les blindages empêchent le matériau de s'enrouler et de se bloquer autour des essieux, et facilitent le nettoyage.
- **Blindages des circuits principaux et jauges de niveau** – Le tube d'huile de transmission est protégé pour résister aux débris. La jauge de niveau pour la transmission est visible depuis le niveau du sol. Le réservoir de carburant, facilement accessible, est positionné à l'écart des débris, dans le châssis avant.
- **Grille d'admission d'air** – La grille d'admission d'air ondulée verticalement et à maillage fin permet de réduire l'entrée de déchets dans la zone du radiateur et de faire tomber les débris.

- **Barres de décrottage et doigts de nettoyage en option** – Les barres de décrottage sont situées devant et derrière les roues arrière et derrière les roues avant. Les barres de décrottage aident à garder les roues exemptes de débris pour aider les pointes des roues à maintenir un bon compactage. Dans des conditions de matériau cohésif ou de bourrage important, des doigts de nettoyage sont disponibles en option afin d'aider à maintenir la propreté des pointes des roues.
- **Toit prolongé** – Un toit prolongé s'étend au-delà des portes et des fenêtres de la cabine pour minimiser l'accumulation de débris.
- **Système de ventilation sous le capot** – Crée un environnement à pression neutre pour empêcher l'ingestion de déchets par les ouvertures du capot tout en fournissant de l'air frais à l'alternateur, au circuit électronique et au turbocompresseur.

## Options de roues/pointes adaptées à votre application

- Spécifiquement conçues améliorent pour s'adapter aux machines Cat.
- Améliore les performances des machines avec une durée de service accrue et un maintien de la traction.
- Quatre nouvelles configurations de roues et de pointes adaptées à votre application spécifique :
  - 1) **Pointe Palette** – Hautes performances et économies de carburant grâce à une capacité de traction supérieure et à un poids réduit.
  - 2) **Pointe Plus** – Conception traditionnelle pour une stabilité accrue sur pente latérale.
  - 3) **Pointe Combinée** – Pointes Palette et pointes Plus offrant le meilleur compromis entre les performances et l'économie de carburant et la stabilité sur les pentes latérales.
  - 4) **Pointe Diamant** – La pointe offrant la durée de vie la plus longue sur le marché avec une réputation de fiabilité de renommée mondiale dans le secteur des pointes pour déchets.

## Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

De série		En option	De série		En option
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>			<b>POSTE DE CONDUITE (SUITE)</b>		
Refroidisseur d'admission air-air	✓		Réchauffeur et dégivreur	✓	
Versions d'essieux : antipatinage avant, antipatinage arrière, antipatinage avant et arrière	✓		Commandes hydrauliques – montées sur le siège	✓	
Freins de manœuvre, entièrement hydrauliques, sous carter étanche, à bain d'huile, multidisques	✓		Verrouillage hydraulique de l'équipement	✓	
Module d'émissions propres Cat (Tier 4 Final EPA États-Unis/Stage V UE uniquement)	✓		Essuie-glaces intermittents (avant et arrière)	✓	
Frein de stationnement électrohydraulique	✓		Instruments, indicateurs	✓	
Commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC)	✓		Instruments, indicateurs d'avertissement	✓	
Pompe d'amorçage de carburant (électrique)	✓		Cadre de protection en cas de retournement (ROPS/FOPS) à quatre montants internes Cadre de protection en cas de retournement/cadre de protection contre les chutes d'objet (ROPS/FOPS)	✓	
Refroidisseur air-carburant	✓		Éclairage, cabine (plafonnier)	✓	
Contacteur d'arrêt du moteur au niveau du sol	✓		Supports pour panier-repas et porte-gobelet	✓	
Écran thermique, turbocompresseur et collecteur d'échappement	✓		Rétroviseur, interne (panoramique)	✓	
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (120 V)	✓		Rétroviseurs, chauffants, arrière (montés à l'extérieur)	✓	
Réchauffeur, liquide de refroidissement moteur, 240 V	✓		Préfiltre de cabine motorisé	✓	
Ventilateur hydraulique à vitesse variable	✓		Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®	✓	
Système de freinage intégré	✓		Prééquipement radio CB	✓	
Radiateur, radiateur modulaire en aluminium (AMR)	✓		Ceinture de sécurité à enrouleur avec système de rappel, largeur 76 mm (3")	✓	
Circuit de refroidissement séparé	✓		Siège Premium Plus	✓	
Changement de vitesse à embrayage simple (SCSS, Single Clutch Speed Shifting)	✓		Système de commande de la commande intégrée de direction et de transmission (STIC™) avec verrouillage	✓	
Aide au démarrage (à l'éther)	✓		Indicateur de rapport de boîte	✓	
Verrouillage de l'accélérateur	✓		Système de gestion des informations vitales (VIMS™)	✓	
Convertisseur de couple avec embrayage à verrouillage (LUC, Lock Up Clutch)	✓		Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière)	✓	
Transmission à trains planétaires avec commande de plage de régimes 2AV/2AR	✓		<b>PROTECTIONS</b>		
Système de ventilation sous le capot	✓		Protections d'essieu (avant et arrière)	✓	
<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>			Protection de vitre de cabine	✓	
Avertisseur de recul	✓		Protections, carter et groupe motopropulseur, à commande hydraulique	✓	
Alternateur, 150 A	✓		Protection, arbre de transmission	✓	
Batteries sans entretien (4-1 000 CCA)	✓		Essieux, différentiel ouvert, avant et arrière	✓	
Convertisseur, 10-15 A, 24 V à 12 V	✓		Protections de ventilateur et de calandre arrière	✓	
Circuit électrique, 24 V	✓		<b>LAMES</b>		
Coupe-batterie verrouillable au niveau du sol	✓		Version de tracteur (sans lame)	✓	
Éclairage, avertissement, sans contacteur (stroboscope à diodes)	✓		Lames de bulldozer	✓	
Éclairage, échelle d'accès	✓		<b>LIQUIDES</b>		
Système d'éclairage à halogène (avant et arrière)	✓		Antigel, -50 °C (-58 °F)	✓	
Système d'éclairage à diodes (avant et arrière)	✓		Antigel longue durée prémélangé à 50 % (-34 °C/-29 °F)	✓	
Éclairage, sous le capot	✓		<b>PRODUITS TECHNOLOGIQUES</b>		
Démarrateur électrique (extra-robuste)	✓		Product Link™ – cellulaire ou satellite	✓	
Prise de démarrage pour démarrage auxiliaire	✓		<b>ROUES ET BARRES DE NETTOYAGE</b>		
<b>POSTE DE CONDUITE</b>			Roues et pointes : versions de roues – Pointes combinées de 7"	✓	
Cabine pressurisée et insonorisée, cadre de protection en cas de retournement intégré (ROPS/FOPS), prééquipement radio (radio d'ambiance) comprenant antenne, haut-parleurs, convertisseur (12 V) et prise d'alimentation	✓		Roues et pointes : versions de roues – Pointes Diamant de 7,25", pointes Palette de 7", pointes Plus de 7"	✓	
Climatiseur avec condenseur monté sur le toit	✓		Barres de décrochage	✓	
Caméra de vision arrière	✓		Barres de décrochage avec doigts de nettoyage	✓	
Commandes de changement de vitesse extra-douces	✓				
Accoudoir rabattable	✓				
Vitre : vitre montée sur caoutchouc	✓				

# Compacteur à déchets 826 Cat®

## Caractéristiques techniques

### Moteur

Modèle de moteur	C15 Cat®	
Émissions	<b>Normes Tier 4 Final EPA (États-Unis), Stage V (UE), Stage V (Corée) et 2014 (Japon) ou MAR-1 (Brésil), équivalentes aux normes Tier 3 EPA (États-Unis) et Stage IIIA (UE).</b>	
Régime nominal	1 800 tr/min	
Puissance nette (SAE J1349:2011)	302 kW	405 hp
Puissance nette (ISO 9249:2007)	302 kW	405 hp
Puissance brute (SAE J1995:2014)	324 kW	435 hp
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	318 kW	426 hp
Couple maximal à 1 300 tr/min	2 005 Nm	1 479 lbf-ft
Réserve de couple	33 %	
Alésage	137,2 mm	5,4 in
Course	171,4 mm	6,7 in
Cylindrée	15,2 l	927,6 in <sup>3</sup>
Régime maxi à vide	2 300 tr/min	
Régime de ralenti	800 tr/min	
Altitude maximale sans détarage (Norme américaine EPA Tier 4 Final/ européenne Stage V)	2 834 m	9 298 ft
Altitude maximale sans détarage (Tier 3 EPA États-Unis/Stage IIIA UE)	2 773 m	9 098 ft

- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un module d'émissions propres et d'un alternateur.

### Caractéristiques de fonctionnement

Poids en ordre de marche (Tier 4 Final/Stage V)	40 917 kg	90 207 lb
Poids en ordre de marche (équivalent Tier 3/Stage IIIA)	40 454 kg	89 186 lb
Poids maxi en ordre de marche (Tier 4 Final/Stage V)	41 988 kg	92 568 lb
Poids maxi en ordre de marche (norme équivalent Tier 3/Stage IIIA)	41 526 kg	91 549 lb

### Transmission

Type de transmission	Powershift à trains planétaires Cat – Commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC)	
<b>Vitesses de translation</b>		
Prise directe, marche avant 1	6,8 km/h	4,2 mph
Prise directe, marche avant 2	12,1 km/h	7,5 mph
Prise directe, marche arrière 1	7,8 km/h	4,3 mph
Prise directe, marche arrière 2	13,8 km/h	8,6 mph

### Système de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,4 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO<sub>2</sub> de 2,002 tonnes métriques.

### Circuit hydraulique : direction

Circuit de direction : circuit	À double effet : monté en extrémité	
Alésage	114,3 mm	4,5 in
Course	576 mm	22,7 in
Circuit de direction : pompe	Piston : à cylindrée variable	
Débit maximal du circuit	170 l/min à 1 800 tr/min	44,9 US gal/min à 1 800 tr/min
Pression de direction limitée	24 000 kPa	3 481 psi
Angle d'articulation du véhicule	86°	

### Essieux

Avant	Planétaire – Fixe
Arrière	Planétaire – Oscillant
Angle d'oscillation	±5°

### Performances acoustiques

Tier 4 Final/Stage V UE	De série	Insonorisation
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)	72 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	113 dB(A)	110 dBa
Équivalentes aux normes Tier 3 EPA États-Unis/Stage IIIA UE	De série	Insonorisation
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)	72 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	113 dB(A)	110 dBa

- Le niveau de pression acoustique au poste de conduite a été mesuré conformément aux méthodes et conditions d'essai définies par la norme ISO 6396:2008. Les mesures sont effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément aux méthodes et conditions d'essai définies par la norme ISO 6395:2008. Les mesures sont effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.



AFXQ3702-00 (02-2024)  
Numéro de version : 11A  
(Global)

