

# 988 XE

CARGADOR DE RUEDAS



---

**Potencia del motor (ISO 14396:2002)**

393 kW (527 hp)

**Peso en orden de trabajo: estándar,**

52.781 kg (116.362 lb)

**Peso en orden de trabajo: levantamiento alto**

54.258 kg (119.618 lb)

El motor cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU., Stage V de la UE y 2014 de Japón.

**CAT**<sup>®</sup>

# EL MODELO CAT®

# 988 XE

COSTO BAJO POR TONELADA CON  
MÁXIMA EFICIENCIA Y PRODUCTIVIDAD

El cargador de ruedas 988 XE Cat® combina la durabilidad, fiabilidad y productividad de la plataforma 988 comprobada y cuenta con la mejora que proporciona la eficiencia del mando eléctrico avanzado. Cuando se utiliza con nuestros camiones de obras 770, 772, 773 o 775, el cargador de ruedas 988 XE alcanza incluso más productividad.



## LA AYUDA PARA MOVILIZAR MÁS MATERIAL, DE MANERA MÁS EFICIENTE QUE CON UN CARGADOR DE SERVOTRSMISIÓN TRADICIONAL

El cargador de ruedas 988 XE le permite mover más material a un menor costo, de modo que se pueden lograr los objetivos de producción, cumplir los compromisos y los plazos y maximizar la rentabilidad.

- + LA PRODUCTIVIDAD DE CARGA ALCANZA UN 11 % MÁS QUE EL CARGADOR DE RUEDAS 988K MIENTRAS FUNCIONA EN LA MODALIDAD DE PEDAL ÚNICO\*
- + EL CONTROL TECNOLÓGICO MEJORADO REDUCE EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y MUEVE MÁS MATERIAL
- + LOS CONTROLES DEL OPERADOR MEJORADOS OFRECEN MAYOR EFICIENCIA, PRODUCTIVIDAD Y COMODIDAD

\* Productividad basada en la carga simulada de un camión de producción de 3 pasadas con el cargador de ruedas 988 XE funcionando en modo de pedal único derecho y acelerador manual, según las mediciones realizadas durante el estudio de producción realizado en julio de 2022, 988K XE frente a 988K.



---

## POTENCIA COMPROBADA, MENOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE

El motor C18 Cat suministra la potencia más que necesaria para sus aplicaciones más demandantes mientras mantiene bajo sus costos por toneladas. Los controles electrónicos del motor completamente integrados trabajan en conjunto con toda la máquina para lograr que el combustible dure más. Además, la parada del motor en vacío previene funcionamientos en vacío innecesarios. El motor C18 cumple con las normas de emisiones Tier 4 final/Stage V y está equipado con drenajes eco para reducir los derrames.

---

## AUMENTO DE EFICIENCIA

El sistema de mando eléctrico avanzado del cargador de ruedas 988 XE aumenta la eficiencia superando así al modelo 988 tradicional con servotransmisión. El aumento se midió hasta un 36 % en la carga de camiones mientras funcionan en modalidades de pedal único y traba del acelerador\*.

\*Productividad basada en la carga simulada de un camión de producción de 3 pasadas con el Cargador de Ruedas 988 XE funcionando en modo de pedal único derecho y acelerador manual, según las mediciones realizadas durante el estudio de producción realizado en julio de 2022 - 988K XE frente a 988K.

TECNOLOGÍA DISEÑADA PARA HACER MÁS

# DISEÑADO PARA ALCANZAR MAYOR PRODUCTIVIDAD



## EL MANDO ELÉCTRICO AUMENTA LA PRODUCTIVIDAD HASTA UN 10 %

El mando eléctrico del cargador de ruedas 988 XE no requiere cambio de marchas y se ha demostrado que aumenta la productividad hasta un 10 %\*.

\*Productividad basada en la carga simulada de un camión de producción de 3 pasadas con el Cargador de Ruedas 988 XE funcionando en modo de pedal único derecho y acelerador manual, según las mediciones realizadas durante el estudio de producción realizado en julio de 2022 - 988K XE frente a 988K.

## VELOCIDAD CUESTA ABAJO EFICIENTE

Los cambios en la estrategia de control del motor, incluidos los controles automáticos de retardo, ayudan a mantener una velocidad eficiente en pendiente.

## MEJORA LOS TIEMPOS DE CICLO CON NUEVAS TECNOLOGÍAS

Mejore los tiempos de ciclo y los factores de llenado con la formación opcional del operador proporcionándole información en tiempo real. Las funciones de asistencia al operador ayudan a optimizar segmentos específicos del ciclo de excavación.



## »»» HAGA COINCIDIR Y MUEVA MÁS

Alcance una producción incluso mayor con una combinación óptima del camión para maximizar el volumen de material movido al menor costo de operación por tonelada.

Cat® 770 36 toneladas métricas (40 ton EE.UU.)

**3 PASADAS** 

Cat 772 45 toneladas métricas (50 ton EE.UU.)

**4 PASADAS** 

Cat 773 56 toneladas métricas (61,7 ton EE.UU.)

**5 PASADAS** 

Cat 775 64 toneladas métricas (70,5 ton EE.UU.)

**6 PASADAS** 

**EL MODELO CAT 988 XE TIENE UNA COMPATIBILIDAD ÓPTIMA CON LOS CAMIONES DE OBRA CAT**

## MÁS TRABAJO, MENORES COSTOS CON CONTROL DE FLUJO POSITIVO

El sistema hidráulico de control de flujo positivo (PFC, Positive Flow Control) ofrece más potencia con menos consumo de combustible a través de un rendimiento constante y un mejor control. El control de la bomba optimizado produce flujo de aceite hidráulico que es proporcional al movimiento de la palanca del implemento. El sistema de PFC también ofrece una sensación y un control mejorados del cucharón con una mayor respuesta hidráulica.

## SISTEMAS ELECTROHIDRÁULICOS AUMENTE LA PRODUCTIVIDAD

Con los controles electrohidráulicos del cargador de ruedas 988 XE, los operadores tienen la maniobrabilidad precisa para alcanzar una mayor productividad. Las paradas de cilindro hidráulico controladas electrónicamente y los controles de topes amortiguados fáciles de usar hacen que los movimientos precisos sean simples y cómodos de realizar. Un sistema de dirección con detección de carga con 43 grados de articulación de la dirección permite un posicionamiento preciso y una carga sencilla en áreas estrechas.

## CONTRAPESO OPTATIVO PERMITE UNA OPERACIÓN PRECISA

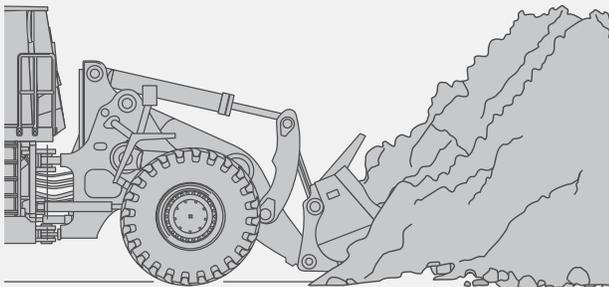
Algunas aplicaciones son más fáciles de optimizar cuando los operadores tienen un control más preciso. Un contrapeso optativo mejora la estabilidad de la máquina y ofrece una maniobrabilidad más rápida y precisa.

CICLOS DE TIEMPO

# MÁS RÁPIDOS Y MEJORES

FACTORES DE LLENADO DEL  
CUCHARÓN CON CAPACITACIÓN  
DEL OPERADOR

**EL SISTEMA DE CAPACITACIÓN DEL OPERADOR  
HACE COMENTARIOS IMPORTANTES AL OPERADOR  
EN TODOS LOS CICLOS, LO QUE AYUDA A TRABAJAR  
DE FORMA MÁS EFICIENTE**



- REDUZCA EL DESPLAZAMIENTO DE MANERA ADECUADA
- EVITE ENDEREZAR EL CUCHARÓN DURANTE LA EXCAVACIÓN
- ENTRE EN LA PILA CON EL CUCHARÓN NIVELADO
- REDUZCA LA ALTURA DE LA DESCARGA Y USE LA DESCONEXIÓN

## DISEÑADO PARA AYUDAR A QUE TODOS LOS OPERADORES SE DESTAQUEN

### OPERACIÓN CON PEDAL ÚNICO

El funcionamiento con un pedal único proporciona al operador la flexibilidad de controlar fácilmente la máquina con solo el pedal derecho (acelerador). Gracias a tres niveles de frenado dinámico, los operadores tienen un control total y sencillo de la máquina con un solo pedal derecho.

### EL CONTROL INTEGRADO DE LA DIRECCIÓN Y LA TRANSMISIÓN (STIC™, STEERING AND TRANSMISSION INTEGRATED CONTROL) MAXIMIZA LA RESPUESTA

Si bien el mando eléctrico del cargador de ruedas 988K XE no cambia en la forma tradicional, el sistema está equipado con engranajes virtuales para permitir un control de la máquina más sencillo. El sistema STIC™ combina una selección de marchas virtuales para limitar la velocidad de desplazamiento máximo y el control direccional en una sola palanca, lo que proporciona una respuesta y control máximos.

### LA ASISTENCIA PARA EL OPERADOR MEJORA EL RENDIMIENTO

Las funciones opcionales de asistencia al operador ayudan a simplificar la fase de excavación. Al reducir el deslizamiento y el desgaste de los neumáticos, las funciones de asistencia al operador disponibles ajustan los neumáticos delanteros para favorecer técnicas de carga adecuadas. La tecnología de prevención de atascamiento en levantamiento gestiona de forma automática la fuerza de tracción en la excavación para prevenir el atascamiento hidráulico mientras se produce el levantamiento frente a la superficie de trabajo, lo que disminuye el tiempo que se emplea en la pila. Esta opción disponible complementa a la prevención de resbalamiento de neumático ya establecida.



**CONTROLES QUE AUMENTAN LA PRODUCTIVIDAD**  
LOGRE MÁS CON LOS SISTEMAS NUEVOS

# LA MEJOR COMODIDAD Y ERGONOMÍA DEL OPERADOR A NIVEL MUNDIAL

## ENTRADA FÁCIL

Los operadores pueden acceder a la cabina por las escaleras antirresbalamiento en ángulos de 45 grados montadas en ambos lados de la máquina. La columna de control STIC se ajusta hacia arriba y a un lado para facilitar la entrada a la cabina y el ajuste del asiento.

## ASIENTO PREMIUM PLUS

El asiento premium plus ofrece una comodidad total durante la jornada laboral. Las características estándar incluyen acabado de cuero, calefacción y refrigeración por aire forzado, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar y amortiguación dinámica de los extremos. El asiento también cuenta con un apoyabrazos plegable para un ingreso/egreso más fácil.

## MEDIDAS DE COMODIDAD DE LA CABINA

La cabina del cargador de ruedas 988 XE siempre conserva la comodidad. Los montajes de la cabina insonorizada reducen la vibración mientras que el aire filtrado y presurizado y el control de clima automático mantienen un ambiente agradable. Una bandeja de almacenamiento a nivel del piso mantiene a los elementos fuera del camino del operador.

## BAJOS NIVELES DE RUIDO PARA EL OPERADOR

Los niveles de ruido son bajos y una válvula de dirección recientemente rediseñada reduce el ruido de dirección en la cabina.



## ENTORNO CENTRADO EN EL OPERADOR

REDUCE LA FATIGA Y AUMENTA EL ENFOQUE

# ENFOQUE EN LA SEGURIDAD TOTAL

## AYUDA A LOS OPERADORES A MANTENERSE SEGUROS Y ATENTOS

Su trabajo más importante es mantener la seguridad de su equipo. Estamos mejorando constantemente nuestros productos en un esfuerzo para proporcionar un entorno de trabajo seguro al operador y a aquellos que se desempeñan en el lugar de trabajo.



### 🪜 ACCESO FÁCIL Y SEGURO

Se accede a la cabina mediante unas escaleras antirresbalamiento con un ángulo de 45 grados a los costados izquierdo y derecho, con una iluminación estándar de la escalera. Todas las pasarelas de acceso son continuas para evitar tropezones, están equipadas con texturas antirresbalamiento muy efectivas y diseñadas para ofrecer tres puntos de contacto durante todas las tareas. Varios puntos de servicio tienen acceso a nivel del suelo.



### 👁️ OBSERVE Y SEA OBSERVADO CON VISIBILIDAD ALTA

La cabina ofrece unas líneas de visión excelentes y una cámara de visión trasera permite la visibilidad de detrás de la máquina, lo que ayuda a los operadores a trabajar de manera más segura y confiable. Los espejos con calefacción y los sistemas de radar Cat Detect optativos están disponibles para ofrecerle al operador una mayor percepción de su entorno. Las balizas de advertencia LED de alta visibilidad y el indicador de cinturón de seguridad están disponibles como opciones. Las luces LED son ahora estándar en el cargador de ruedas 988 XE con luces opcionales de alto rendimiento para una visibilidad aún mayor.



### ⚡ SISTEMA DE ADVERTENCIA DEL VOLTAJE

Una luz indicadora de voltaje alto peligroso les garantiza a los operadores y al personal de mantenimiento que el sistema del mando eléctrico no tenga energía y sea seguro trabajar en la máquina.

CONSTRUIDO PARA LAS CONDICIONES MÁS EXIGENTES

# ESTRUCTURAS SÓLIDAS



## UN LEGADO FUERTE

La serie 988 ha resultado duradera y confiable durante aproximadamente 60 años. Los bastidores, el sistema hidráulico y la cabina del cargador de ruedas 988 XE son idénticos a los del modelo 988 de servotransmisión.

## ESTRUCTURAS RESISTENTES

Un bastidor trasero de la sección de caja completa resiste el impacto torsional y las fuerzas de torsión. Los montajes del cilindro de dirección de servicio pesado transmiten de manera eficiente las cargas de dirección al bastidor.

## CONEXIONES RESISTENTES

Cada varillaje y conexión se diseña para tener una máxima durabilidad. Los montajes del eje tienen una mayor integridad estructural y se ha aumentado el tamaño del pasador de enganche inferior, la placa del bastidor y los cojinetes para una mayor resistencia y una vida útil más larga en comparación con el modelo 988H. El diseño de pasador engrasado de las articulaciones del pasador del elevador delantero ayuda a aumentar la vida útil.

## BRAZOS FUERTES

Los brazos de levantamiento son de acero sólido para lograr una excelente absorción de esfuerzo y la fuerza de las áreas clave de los pasadores se mejora con el uso de fundiciones de una pieza. El diseño de barra en Z de los brazos ofrece una mejor visibilidad del área de trabajo.

## ELECTRÓNICA PROTEGIDA

El inversor de potencia del modelo 988 XE incorpora componentes de estado sólido para maximizar la durabilidad en condiciones de funcionamiento difíciles y está sellado para una protección total frente a la intemperie. También está refrigerado por líquido para maximizar la protección térmica y garantizar una larga vida útil.

## TREN DE FUERZA PROTEGIDO

Cuando la máquina se apaga, un sistema de apagado demorado del motor determina si el motor necesita más tiempo de enfriamiento. Si es así, cambia la configuración del motor a "inactivo" por un período corto de tiempo antes de su apagado final. Esto preserva la vida útil y durabilidad del motor.

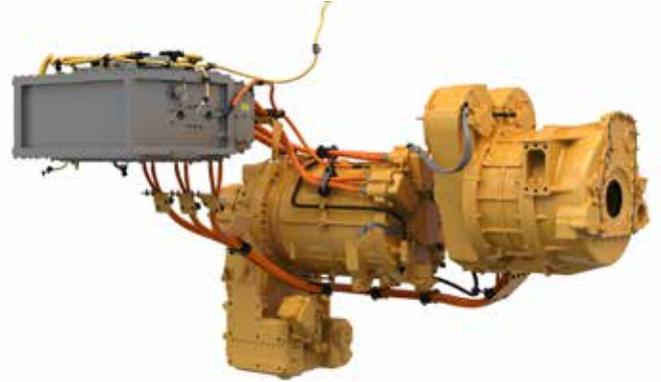
# CONSTRUIDO PARA TENER UNA VIDA ÚTIL LARGA

## SISTEMAS DISEÑADOS PARA MAXIMIZAR SU RETORNO DE LA INVERSIÓN

El modelo 988 XE está diseñado para que los componentes principales requieran menos mantenimiento, con un intervalo de servicio de 2.000 horas frente a las 1.000 horas de las transmisiones mecánicas.

### MENOS PIEZAS MÓVILES PARA UNA MAYOR DURABILIDAD

Los sistemas de mando eléctricos del modelo 988 XE tienen menos piezas móviles que los convertidores de par mecánicos y las transmisiones tienen intervalos de mantenimiento mucho más largos. Mediante la tecnología de propulsión eléctrica, el modelo 988 XE aprovecha la frenada dinámica cuando el operador pisa el pedal de freno. El funcionamiento del pedal único derecho puede reducir aún más la necesidad de utilizar los frenos al ofrecer la flexibilidad de tres niveles de frenado dinámico que se activan automáticamente cada vez que se suelta el pedal derecho (acelerador).



### TREN DE FUERZA QUE MAXIMIZA SU INVERSIÓN

El sistema de mando eléctrico amplía el tiempo entre reconstrucciones del tren de fuerza a 17.500 horas, frente a las 14.000 horas del modelo 988 con servotransmisión. El motor del mando, generador e inversor tienen una alta durabilidad y están contruidos para que duren en la segunda vida útil del motor.



### TECNOLOGÍA Y SOPORTE DE CAT

Las pruebas integradas del mando eléctrico facilitan a los técnicos la resolución de problemas sin tener que instalar medidores ni desmontar el vehículo. Las notificaciones del Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™) permiten que los operadores y técnicos puedan resolver cualquier problema antes de la falla, lo que ayuda a reducir el tiempo de inactividad y los costos de mantenimiento. También tendrá el respaldo completo del sistema de soporte legendario de Caterpillar: programas de mantenimiento preventivo, contratos de mantenimiento garantizados, disponibilidad de piezas excelentes y una red de distribuidores mundiales. Las piezas remanufacturadas originales de Cat disminuirán sus costos y reducirán el impacto ambiental de la máquina durante su vida útil.



## LOS INSUMOS DURAN MÁS, ESTO REDUCE LOS COSTOS

Con el sistema avanzado del mando eléctrico del modelo 988 XE, el **aceite del tren de fuerza dura el doble y los filtros duran 4 veces más.**

ESTO REPRESENTA UN COSTO MÁS BAJO PARA USTED.

#### ACEITE DEL TREN DE FUERZA

988

988 XE

2x

#### FILTROS

988

988 XE

4x

# PROSPERE CON LA TECNOLOGÍA CAT

## SISTEMAS INTELIGENTES QUE AHORRAN SU DINERO

El modelo 988 XE incluye una tecnología que lo empodera, ayuda a trabajar de forma más inteligente, a hacer más y a proteger su inversión.



### 👉 PANTALLA TÁCTIL MEJORADA CON SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE INFORMACIÓN VITAL (VIMS™)

La pantalla táctil mejorada y la interfaz del usuario permiten una operación intuitiva y una navegación fácil. VIMS™ disminuye el tiempo de servicio, ya que hace que los operadores y técnicos se mantengan informados sobre los sistemas de la máquina y permite el acceso a una gama amplia de datos de máquina, lo que ayuda a reducir el mantenimiento superior y ofrece oportunidades para aumentar la productividad y eficiencia.

- Cree informes de productividad con carga útil y segmentación de los ciclos de trabajo.
- Identifique las necesidades de capacitación de los operadores a través de los datos de productividad.
- Acceda al registro de datos detallado de los parámetros de la máquina y los códigos de diagnóstico.
- Realice un seguimiento de la información de los sensores con análisis de tendencias e histogramas para monitorear el estado de la máquina.



### 🕒 SISTEMA MONITOR DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS)

Esta característica completamente integrada permite que los operadores supervisen el inflado de los neumáticos para mantener la optimización para la eficiencia del combustible y tener una mejor asa. El operador puede ver rápidamente la temperatura de cada neumático y los ajustes de presión actuales a través de la pantalla de información de la cabina.



### 🕒 CAT PRODUCTION MEASUREMENT (CPM)

Cat Production Measurement\* es un sistema sobre la marcha que proporciona el pesaje de la carga útil en la cabina para que los operadores puedan trabajar de forma más productiva y entregar cargas precisas con confianza. Las modalidades de pesaje avanzadas de CPM (Cat Production Measurement, Medición de Producción Cat) ayudan con la precisión de la carga útil y la velocidad del ciclo de carga.

\*No apto para uso comercial.



CUCHARONES PARA ROCA



CUCHARONES PARA ROCA DE SERVICIO PESADO



CUCHARONES DE USO GENERAL



CUCHARONES PARA CARBÓN

## HERRAMIENTAS PARA COMPLETAR TODOS LOS TRABAJOS Y DISMINUIR SUS COSTOS

Las opciones de acoplamiento a nivel del suelo Cat le ofrecen la posibilidad de adaptarse a cualquier condición y de hacerlo protegiendo su inversión.

- Cada cucharón está diseñado para hacer que trasladar el material apropiado sea más fácil y eficiente y cada uno está diseñado con características especiales que aumentan la durabilidad y la calidad de vida.
- Las herramientas de corte (GET, Ground Engaging Tools) de Cat Advansys™ le dan una capacidad aun mayor para adaptarse y especializarse para una mayor rentabilidad. Estas puntas modulares protegen los componentes caros, reducen sus costos de operación y lo ayudan a sacarle el mayor provecho al desempeño de su máquina.
- Se pueden instalar varios componentes de GET con la tecnología de retención CapSure™ simple y segura. Las puntas, las cubiertas y los protectores laterales CapSure se traban y destraban fácilmente con un giro de 180° de un trinquete de 3/4" (19 mm), lo que hace que el proceso sea más fácil y seguro.

### HERRAMIENTAS DE CORTE DEL CUCHARÓN

# INGENIERÍA RESISTENTE QUE MUEVE MÁS

Protector de las barras laterales CapSure™

MAWP: en los lados y en la parte inferior

Protector del borde del extremo de la base

Opciones de puntas CapSure

Opciones de protección de los bordes

Cubiertas CapSure

Segmento de media flecha

Punta para servicio pesado

Punta para abrasión pesada

Punta para carbón

Punta de penetración pesada

Consulte nuestro catálogo de piezas para obtener más opciones de GET.



## CONFIGURACIÓN PARA ASERRADERO DEL MODELO 988 XE

### EFICIENCIA Y DURABILIDAD DE CLASE MUNDIAL

#### EL RENDIMIENTO QUE NECESITA A BAJO COSTO



##### EL DISEÑO COMPROBADO QUE REDUCE SUS COSTOS

La playa de aserradero del modelo 988 XE usa todas las estructuras con alta duración, los controles avanzados y el tren de fuerza eficiente y con larga vida útil de las máquinas estándar, pero ofrece herramientas y sistemas perfectos para las operaciones forestales.



##### LAS HERRAMIENTAS CORRECTAS PARA CADA TRABAJO

Los tres diseños diferentes de horquilla con abrazaderas diferentes y configuraciones de diente le darán la herramienta adecuada para cualquier carga, desde troncos individuales hasta paquetes masivos. Los diseños abiertos con mucha visibilidad permiten que los operadores trabajen de forma más eficiente y segura. Un cucharón especialmente diseñado con gran capacidad es perfecto para mover virutas de madera.



##### RESISTENCIA AGREGADA PARA MOVER MÁS

Descargue un típico camión de troncos de longitud completa en una sola pasada con los cilindros de levantamiento e inclinación más grandes y una palanca de inclinación única para maximizar la fuerza del varillaje. Hasta un 20 % más de capacidad de levantamiento y un 26 % más de capacidad de inclinación que el modelo 988 XE estándar.



##### CAMBIO RÁPIDO DE HERRAMIENTAS

Con un acoplador rápido optativo y funciones de la tercera válvula hidráulica, sus operadores podrán cambiar las horquillas o los cucharones en segundos.

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Consulte [cat.com](http://cat.com) para conocer las especificaciones completas.

MOTOR	
Modelo de motor	Cat® C18
Velocidad nominal	1.700 rpm
Velocidad de potencia máxima	1.500 rpm
Motor: (ISO 14396:2002)	393 kW 527 hp
Bruta: SAE J1995:2014	439 kW 588 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	401 kW 538 hp
Calibre	145 mm 5,7"
Carrera	183 mm 7,2"
Cilindrada	18,1 L 1.105 pulg <sup>3</sup>
Par máximo a 1.200 rpm: SAE J1995:2014	3.023 N·m 2.230 lb·pie
Reserva de par	58 %

• Cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU., Stage V de la UE y Japón 2014.

• La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador a la velocidad mínima, sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.

ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN	
Peso en orden de trabajo	52.781 kg 116.362 lb
Carga útil nominal: lecho de cantera	11,3 toneladas métricas 12,5 tons EE.UU.
Carga útil nominal: material suelto	14,5 toneladas métricas 16,0 tons EE.UU.

CAPACIDADES DEL CUCHARÓN	
Gama del cucharón	4,7-13,0 m <sup>3</sup> 6,2-17,0 yd <sup>3</sup>

TRANSMISIÓN	
Tipo de transmisión	Mando eléctrico de reluctancia conmutada Cat
Avance 1	7,0 km/h 4,3 mph
Avance 2	11,3 km/h 7,0 mph
Avance 3	22,2 km/h 13,8 mph
Avance 4	32,1 km/h 20,0 mph
Retroceso 1	7,0 km/h 4,3 mph
Retroceso 2	11,3 km/h 7,0 mph
Retroceso 3	28,2 km/h 17,5 mph
Retroceso 4	N/D N/D

SISTEMA HIDRÁULICO: LEVANTAMIENTO/INCLINACIÓN	
Sistema de levantamiento/inclinación: circuito	Control de flujo positivo EH, flujo compartido
Bombas del sistema levantamiento o inclinación	Pistón de desplazamiento variable
Ajuste de la válvula de alivio: levantamiento/inclinación	32.800 kPa 4.757 lb/pulg <sup>2</sup>

TIEMPO DE CICLO HIDRÁULICO	
Inclinación hacia atrás	4,5 segundos
Levantamiento	8,0 segundos
Descarga	2,2 segundos
Descenso libre	3,5 segundos
Tiempo de ciclo hidráulico total (cucharón vacío)	18,2 segundos

SISTEMA HIDRÁULICO: DIRECCIÓN	
Sistema de dirección: circuito	Piloto con detección de carga
Sistema de dirección: bomba	Pistón de desplazamiento variable
Presión de corte de la dirección	30.000 kPa 4.351 lb/pulg <sup>2</sup>
Ángulo de dirección total	86°
Tiempo de ciclo de la dirección (velocidad alta en vacío)	3,4 segundos
Tiempo de ciclo de la dirección (velocidad baja en vacío)	5,6 segundos

DIMENSIONES				
	Levantamiento estándar		Levantamiento alto	
Desde el suelo hasta la parte superior de la Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS)	4.202 mm	13,8'	4.202 mm	13,8'
Desde el suelo hasta la parte superior de los tubos de escape verticales	4.521 mm	14,8'	4.521 mm	14,8'
Desde el suelo hasta la parte superior del capó	3.334 mm	10,9'	3.334 mm	10,9'
Desde el suelo hasta el espacio libre del parachoques	933 mm	3,1'	933 mm	3,1'
Desde la línea central del eje trasero hasta el parachoques	3.187 mm	10,5'	3.187 mm	10,5'
Desde la línea central del eje delantero hasta la punta del cucharón	4.254 mm	14,0'	4.661 mm	15,3'
Distancia entre ejes	4.550 mm	14,9'	4.550 mm	14,9'
Longitud total máxima	11.991 mm	39,3'	12.398 mm	40,7'
Desde el suelo hasta el espacio libre del enganche inferior	568 mm	1,9'	568 mm	1,9'
Del suelo al centro de los ejes	978 mm	3,2'	978 mm	3,2'
Espacio libre en posición máxima de levantamiento (descarga a 45°)	3.641 mm	11,9'	4.043 mm	13,3'
Altura del pasador B en levantamiento máximo	5.485 mm	18,0'	5.887 mm	19,3'
Altura total máxima: cucharón levantado	7.455 mm	24,5'	7.849 mm	25,8'
Alcance en la posición máxima de levantamiento (descarga a 45°)	1.981 mm	6,5'	2.062 mm	6,8'

• Las especificaciones se calculan con un cucharón para rocas de 6,9 m<sup>3</sup> (9,0 yd<sup>3</sup>) y neumáticos Michelin XLDD2 con línea de centro de 978 mm (3,2 pies) de altura del eje trasero.

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO	
El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,8 kg de refrigerante que tiene un equivalente de CO <sub>2</sub> de 2,574 toneladas métricas.	

RUIDO	
<b>Tier 4 final/Stage V</b>	
Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	109 dB(A)
Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	109 dB(A)**

\* Para las máquinas que se utilizan en los países de la Unión Europea y en los países que adoptan las "Directivas de la Unión Europea" y las "Directivas del Reino Unido".

\*\* Directiva de la Unión Europea "2000/14/EC" enmendada por "2005/88/EC" y el reglamento de ruido del Reino Unido 2001 No. 1701.

• El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con la norma ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

• El nivel de presión acústica en los oídos del operador se mide de acuerdo con la norma ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

• Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en un entorno ruidoso.

# EQUIPO ESTÁNDAR Y OPTATIVO

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat® para obtener más detalles.

ENTORNO DEL OPERADOR	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Aire acondicionado	•	
Cat Detect, sistema detección de objetos		•
Sistema de cámara de visión trasera Cat Vision	•	
Antefiltro de la cabina		•
Cabina insonorizada y presurizada con Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structure)/FOPS (Falling Object Protective Structure, Estructura de Protección contra la Caída de Objetos) integradas, lista para la instalación de radio de entretenimiento, incluye antena, altavoces y convertidor (12 voltios, 5 amperios) y tomacorriente	•	
Cat Production Measurement		•
Listo para la instalación de Cat Production Measurement	•	
Espejos retrovisores (montados externamente)	•	
Radio Bluetooth® AM/FM/CD/MP3 con Sirius satelital		•
Radio CB (lista para instalación)	•	
Asiento, premium plus con calefacción y refrigeración por aire forzado, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar, ajuste de la rigidez de marcha, amortiguación dinámica de los extremos y acabado en cuero	•	
Recordatorio de cinturón de seguridad	•	
Cinturón de seguridad retráctil de 76 mm (3") de ancho	•	
Sistema de control integrado de la dirección y la transmisión (STIC™)	•	
Limpia/lavaparabrisas de brazo húmedo (delantero y trasero), limpiaparabrisas delantero y trasero intermitentes	•	
TREN DE FUERZA	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Anticongelante, -50 °C (-58 °F)		•
Controles automáticos del retardador	•	
Frenos enfriados por aceite de discos múltiples de servicio y secundarios	•	
Rejillas de drenaje de la caja	•	
Sistemas electrónicos impulsados e integrados de Cat	•	
Motor de mando de reluctancia conmutada (SR) de Cat	•	
Mando de bomba y generador eléctrico de reluctancia (SR) conmutada Cat	•	
Protector del cárter		•
Freno de estacionamiento electrohidráulico	•	
Calentador del bloque de motor de 120 V o de 240 V		•
Accesorio activado por software (SEA), freno de motor		•
Motor, diésel C18 con sistema de inyección unitaria electrónica accionada mecánicamente (MEUI™), turbocompresor y posenfriador	•	
Sistema de cambio de aceite del motor, alta velocidad, Wiggins		•
Corte del motor a nivel del suelo	•	
Enfriamiento para temperatura ambiente alta: software		•
Antefiltro de turbina de la admisión de aire del motor	•	
Radiador modular de aluminio (AMR)	•	

TREN DE FUERZA (CONTINUACIÓN)	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Auxiliar de arranque automático con éter	•	
Traba del acelerador electrónica	•	
Interruptor manual y cebado automático de combustible	•	
SISTEMA ELÉCTRICO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Alternador sencillo de 150 A	•	
Convertidor de 10/15 A, 24 V a 12 V	•	
Sistema de iluminación (luces de trabajo LED e iluminación de la plataforma de servicio y acceso)	•	
Sistema de arranque y carga de 24 V	•	
Enchufe de arranque de emergencia para motores de arranque	•	
Traba del motor de arranque en el parachoques	•	
Traba de la transmisión en el parachoques	•	
EQUIPOS ADICIONALES	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Función Operator Assist de prevención de deslizamiento de los neumáticos	•	
Función Operator Assist de ajuste automático de neumáticos y prevención de atascamiento en levantamiento		•
Lubricación automática con parada automática		•
Desconexión automática o posicionador automático de levantamiento del cucharón		•
El precio base de la máquina incluye una asignación de llanta	•	
Módulo de Emisiones Limpias Cat (CEM)	•	
Arranque para climas fríos (motor de arranque adicional y dos baterías)		•
Puertas de acceso de servicio (con trabas)	•	
Drenajes ecológicos para el motor, para el radiador y para el tanque hidráulico	•	
Sistema de enfriamiento EZ Clean		•
Sistema de combustible de llenado rápido (Shaw-Aero)		•
Guardabarros de desplazamiento por carretera delantero y trasero		•
Enganche, barra de tiro con pasador	•	
Sistema hidráulico de filtrado o cribado de la dirección y de los frenos	•	
Ventilador hidráulico proporcional a la demanda	•	
Contrapeso de carga y acarreo		•
Válvulas de muestreo de aceite	•	
Capacitación del operador		•
Refrigerante de larga duración premezclado con una concentración del 50 % con protección contra congelamiento a -34 °C (-29 °F)	•	
Acceso trasero a la cabina y a la plataforma de servicio	•	
Dirección con detección de carga	•	
Sistema Monitor de presión de los neumáticos		•
Zócalos	•	
Freno de transmisión	•	
Tapas con candado de protección contra vandalismo	•	
Calzos para ruedas		•
CONFIGURACIONES OPTATIVAS	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Manipulador de áridos		•
Carga y acarreo		•
Aserradero		•

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de los distribuidores y las soluciones de la industria, visite [www.cat.com](http://www.cat.com).

© 2024 Caterpillar. Todos los derechos reservados.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, Advansys, CapSure, STIC, VIMS, DEO-ULS, MEUI, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)



オフロード法2014年  
基準適合



ASXQ3703-00 (02-2024)  
Número de fabricación: 11A  
(Global)

