



Cat[®] 826

Compactador de Rellenos Sanitarios

El Compactador de Rellenos Sanitarios Cat[®] 826 está diseñado con estructuras principales de servicio pesado para soportar los múltiples ciclos de vida útiles, cuenta con un Motor Cat C15, dirección de una palanca, cabina presurizada y opciones de rueda o punta que proporcionan una durabilidad prolongada. Las tecnologías Cat Compact disponibles mejoran aún más el rendimiento y la consistencia de compactación al proporcionar valores de compactación y mapeo 3D precisos.

Entorno del operador cómodo y sencillo

- Posabrazos plegable para una entrada y salida fácil.
- Mantenga informados a sus operadores sobre las condiciones y operación de la máquina con el Sistema Monitor de la máquina VIMS™ (Vital Information Management System, Sistema de Administración de Información Vital) 3G.
- Visibilidad mejorada con una cámara de visión trasera estándar.
- Ajustes preferidos de temperatura que se mantienen con un control automático de temperatura.
- El asiento Cat Premium Plus con características estándar, que incluyen acabado en cuero, calefacción y refrigeración por aire a presión, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar y amortiguación dinámica en los extremos, proporciona la mayor comodidad durante toda la jornada laboral.
- Bajos niveles de ruido para los espectadores y paquetes optativos con bajos niveles de ruido.

Facilidad de servicio

- Acceso fácil en un ambiente controlado; la caja de componentes electrónicos está ubicada dentro de la cabina.
- Enfoque puesto en la seguridad con acceso a nivel del suelo o nivel de la plataforma a la mayoría de los componentes más importantes.
- A nivel del suelo: interruptor de parada del motor, desconexión de la batería trabable y arranque auxiliar.
- Inspección visual rápida y reducción al mínimo de la contaminación del fluido con mirillas para el refrigerante, la transmisión y el aceite hidráulico.
- Indicador electrónico de restricción de admisión de aire.
- Diseñado para facilitar el mantenimiento y la inspección.
 - Enfriador de aceite hidráulico, enfriador de combustible y condensador montado en el techo
 - Puntos de engrase centralizados
- Los operadores y técnicos pueden resolver cualquier problema antes de fallar al usar VIMS.
- Protectores alrededor de los ejes para mitigar el riesgo de daño en los componentes.

Productividad y eficiencia

- Mejor rendimiento, larga vida útil, bajos niveles de emisiones.
- Alta productividad y eficiencia del combustible.
- Hay dos opciones de motor disponibles que cumplen con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la UE o emisiones equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la UE.
- Para la opción Tier 4 final, Stage V de la UE, el módulo de emisiones limpias Cat contiene un catalizador de oxidación para combustible diésel, un filtro de partículas diésel y un sistema de recuperación Cat, que utiliza tecnología SCR (Selective Catalytic Reduction, Reducción Catalítica Selectiva)
- La recuperación es completamente automática y no interrumpe el ciclo de trabajo de la máquina.
- Experimente una máxima capacidad de respuesta y control con el sistema de control integrado de la dirección y la transmisión (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control)
- Ahorre más combustible con el apagado automático del motor y del sistema eléctrico.
- Obtenga un mayor impulso en pendientes y ahorre más combustible al transmitir ese impulso a los distintos puntos de cambio con los controles de la transmisión del sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System).
- Los operadores sufren menos fatiga con la traba del acelerador para mantener la velocidad del motor.
- Equipado con convertidor de par Cat con embrague de traba lo que elimina las pérdidas del convertidor de par (TC, Torque converter) al mismo tiempo que disminuye la calefacción del sistema y transfiere más potencia al suelo.
- El convertidor de par con embrague de traba elimina las pérdidas del convertidor de par y reduce el calor del sistema. Además, mejora las velocidades de desplazamiento y aumenta la eficiencia del combustible.
- El convertidor de par con sistema de traba transfiere más potencia sobre suelo y optimiza la eficiencia del combustible en todas las aplicaciones.



Compactador de Rellenos Sanitarios Cat® 826

Tecnología que realiza el trabajo

- La tecnología Compact combina las funciones avanzadas de medición de compactación, orientación en la cabina y generación de informes para ayudarlo a cumplir sistemáticamente sus objetivos de compactación de manera rápida, uniforme y en menos pasadas, lo que le permitirá ahorrar combustible y reducir los costos de rectificaciones innecesarias.
- La tecnología Link (estándar) proporciona acceso a la ubicación, las horas, el consumo de combustible, el tiempo en vacío, los sucesos y los códigos de diagnóstico de la máquina por medio de la interfaz en línea de VisionLink®.
- Mayor productividad con Cat Compact optativo con mapeo de elevación.

Protecciones

El Compactador de Rellenos Sanitarios 826, diseñado para trabajar en las aplicaciones más difíciles, cuenta con protecciones especializadas para desechos a fin de proteger los componentes y sistemas clave contra daños, residuos, productos químicos, desgaste prematuro o enrollamiento del material alrededor de las piezas.

Estas protecciones adicionales incluyen:

- **Protectores del motor y el tren de fuerza:** los protectores accionados hidráulicamente ayudan a evitar la acumulación de basura y resguardar los componentes.
- **Protectores del bastidor delantero:** los protectores del bastidor delantero evitan la acumulación de basura dentro del bastidor. Estos elementos de protección resguardan aún más los componentes y las tuberías hidráulicas
- **Protección contra enrollado y sello del eje:** esta protección evita que el material se enrolle y atasque alrededor de los ejes y facilita la limpieza
- **Protección de sistemas principales y mirillas:** el tubo del aceite de la transmisión está protegido para resistir el daño de los escombros. La mirilla de la transmisión es visible desde el nivel del suelo. El tanque de combustible está ubicado lejos de los escombros en el bastidor delantero y es de fácil acceso.
- **Rejilla de admisión de aire:** la rejilla de admisión de aire, fina y con ondulación vertical, ayuda a reducir el ingreso de basura al área del radiador y permite que los desperdicios se desprendan.

- **Barras deflectoras y dedos de limpieza optativos:** las barras deflectoras se encuentran al frente y detrás de las ruedas traseras y detrás de las ruedas delanteras. Las barras deflectoras ayudan a mantener las ruedas libres de desechos para que las puntas escalonadas de las ruedas mantengan una buena compactación. En el caso de material cohesivo o condiciones exigentes de compactación, los dedos de limpieza optativos se encuentran disponibles para ayudar a mantener la limpieza de las puntas escalonadas de las ruedas.
- **Techo extendido:** un techo de gran tamaño se extiende más allá de las puertas y las ventanas de la cabina para reducir al mínimo la acumulación de escombros.
- **Sistema de ventilación debajo del capó:** crea un entorno de presión neutral para evitar la entrada de basura debido a la apertura del capó, mientras proporciona aire fresco al alternador, al sistema electrónico y al turbocompresor.

Opciones de puntas de ruedas para adaptarse a la aplicación específica

- Diseñadas específicamente para complementar las máquinas Cat.
- Mejoran el rendimiento de la máquina a través de una mayor vida útil y el mantenimiento de la tracción.
- Hay cuatro configuraciones de ruedas y puntas que están disponibles para adaptarse a su aplicación específica:
 - 1) **Punta de paleta:** alto rendimiento y menor consumo de combustible con mayor tracción y menor peso.
 - 2) **Punta en cruz:** diseño tradicional para aumentar la estabilidad en pendientes laterales.
 - 3) **Punta combinada:** tanto la punta de paleta como la cruciforme proporcionan la mejor combinación de rendimiento y ahorro de combustible con estabilidad en pendientes laterales.
 - 4) **Punta de diamante:** la vida útil más larga en el mercado con una reputación de fiabilidad que es de primer nivel en la industria de puntas para desperdicios.

Equipo estándar y optativo

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat® para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
TREN DE FUERZA			ENTORNO DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)		
Posenfriador Aire a Aire	✓		Calentador y descongelador	✓	
Configuraciones de eje: sin giro delantero, sin giro trasero, sin giro delantero y trasero	✓		Controles hidráulicos: instalados en el asiento	✓	
Frenos de servicio de múltiples discos sumergidos en aceite, completamente hidráulicos y herméticos	✓		Traba hidráulica del implemento	✓	
Módulo de emisiones limpias Cat (solo Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V de la UE)	✓		Limpiaparabrisas intermitentes (delantero y trasero)	✓	
Freno de estacionamiento electrohidráulico	✓		Instrumentos, medidores	✓	
Control electrónico de presión del embrague (ECPC)	✓		Instrumentos, indicadores de advertencia	✓	
Bomba de cebado de combustible (eléctrica)	✓		Estructura de protección en Caso de Vuelcos con cuatro postes internos en caso de vuelcos/estructura de protección contra la caída de objetos (ROPS/FOPS)	✓	
Enfriador de combustible a aire	✓		Luz de la cabina: luz de techo	✓	
Interruptor de parada del motor a nivel del suelo	✓		Soporte para lonchera y portavasos	✓	
Protector térmico del turbocompresor y el múltiple de escape	✓		Retrovisor interno (panorámico)	✓	
Calentador, refrigerante del motor, 120 V		✓	Espejos, calefaccionados, retrovisores (montados externamente)	✓	
Calentador, refrigerante del motor, 240 V		✓	Antefiltro eléctrico de la cabina	✓	
Ventilador hidráulico proporcional a la demanda	✓		Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®		✓
Frenado integrado	✓		Radio CB (lista para instalación)	✓	
Radiador modular de aluminio (AMR)	✓		Cinturón de seguridad de 76 mm (3") de ancho, retráctil y con recordatorio	✓	
Sistema de enfriamiento separado	✓		Asiento Premium Plus	✓	
Cambio de velocidades del embrague (SCSS)	✓		Sistema de control integrado de dirección y transmisión (STIC™)	✓	
Auxiliar de arranque (con éter)	✓		Marcha de transmisión (indicador)	✓	
Traba del acelerador	✓		Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™)	✓	
Convertidor de par con embrague de traba (LUC)	✓		Limpia/lavaparabrisas de brazo húmedo (delantero y trasero)	✓	
Transmisión planetaria con control de la gama de velocidad 2F/2R	✓				
Sistema de ventilación debajo del capó	✓				
SISTEMA ELÉCTRICO			PROTECTORES		
Alarma de retroceso	✓		Protectores, eje (delantero y trasero)	✓	
Alternador de 150 amperios	✓		Protector, ventana de la cabina	✓	
Baterías, no requieren mantenimiento (4, 1.000 CCA)	✓		Protectores, cárter y tren de fuerza, impulsados hidráulicamente	✓	
Convertidor de 10 a 15 A, 24 V a 12 V	✓		Protector, eje motriz	✓	
Sistema eléctrico de 24 V	✓		Protector del diferencial (delantero y trasero)	✓	
Interruptor de desconexión de la batería trabable a nivel del suelo	✓		Protectores, parrilla y ventilador traseros		✓
Luz de advertencia conmutada (luz estroboscópica de LED)	✓				
Iluminación de escalerilla de acceso	✓		HOJAS		
Sistema de luces halógenas (delantero y trasero)	✓		Configuración de la topadora (sin hoja)	✓	
Sistema de iluminación LED (delantero y trasero)		✓	Hojas topadoras		✓
Iluminación debajo del capó	✓		FLUIDOS		
Motor de arranque eléctrico (servicio pesado)	✓		Anticongelante de -50 °C (-58 °F)		✓
Enchufe de arranque para arranque auxiliar	✓		Anticongelante de larga duración con concentración premezclada del 50 % (-34 °C/-29 °F)	✓	
ENTORNO DEL OPERADOR			PRODUCTOS TECNOLÓGICOS		
Cabina insonorizada y presurizada, lista para la instalación de radio de entretenimiento; incluye antena, altavoces, convertidor (12 voltios, 10/15 amperios) y tomacorriente	✓		Product Link™: celular o satelital	✓	
Aire acondicionado con condensador montado en el techo	✓		RUEDAS Y BARRAS DEL LIMPIADOR		
Cámara de visión trasera	✓		Ruedas y puntas; configuraciones de ruedas: puntas combinadas de 7"	✓	
Controles con la punta de los dedos para los cambios	✓		Ruedas y puntas; configuraciones de ruedas: puntas de diamante de 7,25", puntas de paleta de 7", puntas en cruz de 7"		✓
Posabrazos plegable	✓		Barras deflectoras	✓	
Vidrio (ventana): vidrio montado con caucho	✓		Barras deflectoras con dedos de limpieza		✓

Compactador de Rellenos Sanitarios Cat® 826

Especificaciones técnicas

Motor

Modelo de motor	Cat® C15	
Emissiones	Tier 4 final de la EPA de EE.UU., Stage V de la UE, Stage V de Corea y 2014 de Japón, o bien MAR-1 de Brasil, emisiones equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la UE.	
Velocidad nominal	1.800 rpm	
Potencia neta (SAE J1349:2011)	302 kW	405 hp
Potencia neta (ISO 9249:2007)	302 kW	405 hp
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	324 kW	435 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	318 kW	426 hp
Par máximo a 1.300 rpm	2.005 N·m	1.479 lbf·pie
Reserva de par	33 %	
Calibre	137,2 mm	5,4"
Carrera	171,4 mm	6,7"
Cilindrada	15,2 L	927,6 pulg ³
Velocidad alta en vacío	2.300 rpm	
Velocidad baja en vacío	800 rpm	
Altitud máxima sin reducción de potencia (Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V de la UE)	2.834 m	9.298'
Altitud máxima sin reducción de potencia (Tier 3 de la EPA de EE.UU./Stage IIIA de la UE)	2.773 m	9.098'

- La potencia neta publicada es la potencia disponible en el volante del motor cuando el motor está equipado con un ventilador, filtro de aire, módulo de emisiones limpias y alternador.

Especificaciones de operación

Peso en orden de trabajo (Tier 4 final/Stage V)	40.917 kg	90.207 lb
Peso en orden de trabajo (Equivalente a Tier 3 final/Stage IIIA)	40.454 kg	89.186 lb
Peso en orden de trabajo máximo (Tier 4 final/Stage V)	41.988 kg	92.568 lb
Peso en orden de trabajo máximo (equivalente a Tier 3/Stage IIIA)	41.526 kg	91.549 lb

Transmisión

Tipo de transmisión Servotransmisión planetaria Cat: control electrónico de la presión del embrague (ECPC)

Velocidades de desplazamiento

Mando directo, avance 1	6,8 km/h	4,2 mph
Mando directo, avance 2	12,1 km/h	7,5 mph
Mando directo, retroceso 1	7,8 km/h	4,3 mph
Mando directo, retroceso 2	13,8 km/h	8,6 mph

Sistema de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,4 kg de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 2,002 toneladas métricas.

Sistema hidráulico: dirección

Sistema de dirección: circuito	Doble acción: montado en el extremo	
Calibre	114,3 mm	4,5"
Carrera	576 mm	22,7"
Sistema de dirección: bomba	Pistón: desplazamiento variable	
Flujo máximo del sistema	170 L/mm a 1.800 rpm	44,9 gal EE.UU./min a 1.800 rpm
Presión de la dirección limitada	24.000 kPa	3.481 lb/pulg ²
Ángulo de articulación del vehículo	86°	

Ejes

Delantero	Planetario: fijo
Trasero	Planetario: oscilante
Ángulo de oscilación	±5°

Rendimiento acústico

Tier 4 final/Stage V de la UE	Estándar	Insonorización
Nivel acústico para el operador (ISO 6396:2008)	73 dBA	72 dBA
Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008)	113 dBA	110 dBA
Equivalente a Tier 3/Stage IIIA de la UE	Estándar	Insonorización
Nivel acústico para el operador (ISO 6396:2008)	73 dBA	72 dBA
Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008)	113 dBA	110 dBA

- El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6396:2008. Las mediciones se realizaron al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6395:2008. Las mediciones se realizaron al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en un entorno ruidoso.



ASXQ3702-00 (02-2024)
Número de fabricación: 11A
(Global)

