



CAT® D10

ドーザ

CAT® D10 シリーズドーザは、パワー、快適性、耐久性、そして汎用性の適切なバランスを提供することで定評を得ています。40年以上にわたり業界をリードするD10は、マイニングドーザがあるべき標準を確立し続けています。そして、新しいCAT D10ドーザのリリースにより、伝説は生き続けます。ドライブレール、油圧、および冷却システムの向上により、生産性を最大3%高めながら燃料消費量を最大4%低減しています。より優れたコンポーネントの耐久性、サービスの向上、そしてテクノロジーの統合により、全体的な保有経費の低減を実現しています。

革新的なトラック

- 最適化されたドライブレールは、新しいステータクラッチトルクディバイダと組み合わせた最新のCAT C27エンジンを装備します。
- 標準で高馬力の後進機能を装備し、リバースギアで最大20%出力が向上しています。エンジンは、前進方向に正味出力603hp (450kW)、後進方向に722hp (538kW)を発揮します。
- 実証済みの信頼性に優れたトルクディバイダは、ドライブレールにより動力伝達を分割し、出力の75%をトルクコンバータに流し、25%を直接トランスミッションに送って、ドライブレールの効率を高めます。
- U.S. EPA Tier 2と同等の排出ガス規制に加えて、米国EPA Tier4 Final/EU Stage V規制を満たすコンフィギュレーションを含め、世界市場のニーズに対応するために異なるアフタートリートメントソリューションをご利用いただけます。
- ロードセンシング油圧システムは、地面に伝わる駆動力を高めるために、付随的ドローを減少させ、Commandにのみオイル流量を提供します。
- 単一プレーンの冷却システムと組み合わせたドライブレールの改良により、運転経費が低減し、稼働効率が最大6%増加します。

テクノロジーによる徹底的な性能の向上

- 最新の電子アーキテクチャを誇る新しいD10は、実証済みのテクノロジーを採用し、クラス最高の新しいオペレータキャビンを搭載しています。
- 直観的な機械操作を可能にする新しい254mm (10インチ) タッチスクリーンディスプレイ、アップグレードされたシート提供物、360度ビジョンへの対応、そして視界の向上によりオペレータの効率性と快適性を高めています。
- 将来に対応する電子インフラストラクチャは、キャブ外からオペレータが利用できる視野範囲内または視野範囲外対応リモートコントロールを備える押土用MineStar Commandなど、実証済みのCATテクノロジーをシームレスに統合しています。
- AutocarryやAutoRipなどのオプションの自動化機能に対するテクノロジー面の更新により、オペレータの疲労の減少、生産性の向上、トラックの滑りの制限による機械摩耗の最小化を実現し、効率性を高め、操作を容易にします。
- 機械に完全に統合されたまったく新しいCAT自動潤滑ソリューションにより、運転席から指1本の操作で簡単にシステムをコントロールできます。

より優れた性能 + 簡単になったメンテナンス = コストの低下

- 業界をリードする現場での寿命を実現するボックスフレーム設計は、競合製品の設計を上回る卓越した強度と剛性を提供します。フレームは耐久性をさらに高めるために最適化されています。
- 新しいリモートフラッシュ機能により、機械で最新バージョンのオンボードソフトウェアを簡単に維持でき、したがってドーザは高い性能、最高効率を維持し、休車時間を常に最小化できます。
- 整備時には、生産サイクルを中断することなく、マイニング作業に都合の良い時点でソフトウェアのリモート更新が可能になり、機械の整備時間が減少します。
- モジュール設計と高位置スプロケット駆動により、D10シリーズは業界をリードする整備性と低メンテナンスコストで高い評価を受けています。
- より大きなエンジンオイルサンプにより、オイル交換間隔が延長されます。
- 容易にアクセスできる新しいラジエータドアとシングルプレーンの冷却システムが全体的な熱負荷を軽減し、清掃を容易にします。
- 新しいプッシュアームベアリングインサートは、信頼性を高め、全体的な再生時間を短縮します。ベアリング交換が簡単になったことで、人件費が低減します。
- オイルの清浄さを高め、コンポーネントの寿命を延長するセカンドリパワートレールフィルタ。

視界の向上による安全性の向上

- 複数の視界提供機能により、お客様へのさまざまなソリューションで、フロント、リア、およびドーザ周辺で適切な視界が得られます。
- 4台のカメラシステムが使用可能で、D10の周囲360度の視界を提供し、またリッパカメラを備えています。
- ロックアウト保護機能およびエンジンオフ機能を備えるオプションの油圧ラダー。
- 新しい前方スイング式ドアによるラダーからキャブへのアクセスの向上。
- CaterpillarはAnsulと連携し、工場出荷時全装備の火災沈静機能を提供しています。



Cat® D10 ドーザ

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat® ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
運転席			足回り		
転倒時運転者保護構造 (ROPS) / 落下物保護構造 (FOPS)、騒音抑制型キャブ	✓		サスペンション形式の足回り	✓	
高解像度プライマリタッチスクリーンディスプレイ	✓		永久潤滑式ローラおよびアイドラ	✓	
MineStar™ Terrain ディスプレイ		✓	トラックシュー (ES) : 610 mm (24 in) 幅	✓	
視界 - リアビューミラー	✓		トラックシュー : 610/710/786 mm (24/28/31 in) 幅 (各種コンフィギュレーション)		✓
視界 - デュアルカメラ		✓	トラックシュー - パッキング防止ラウンドホール		✓
視界 - 4 カメラ、360 度ビュー		✓	トラックリンク - ヘビーデューティ XL - Duralink		✓
エアコンおよびヒータ (自動クライメート制御機能付き)	✓		耐摩耗性ローラおよびアイドラ		✓
シート - エアサスペンション付き布製シート	✓		寒冷地用ローラおよびアイドラ		✓
シート - ヒータ、クーラ、調整式ランバおよびボルスタ付き		✓	騒音低減機能付き足回り		✓
キャブガラス - 単板着色安全ガラス	✓		キャリヤローラ		✓
キャブガラス - 耐衝撃安全ラミネート二重ガラス		✓	油圧システム		
キャブガラス - 高圧安全ガラス (40 psi/275 kPa)		✓	電子制御、ロードセンシングドーザリフト/チルト	✓	
キャブへの乗降 - ブレードプッシュアームステップおよびグラブハンドル	✓		電子制御、ロードセンシングリップパリフト/ピッチ	✓	
キャブアクセス - 電動ラダー		✓	ドーザブレード - ゼロピッチガード付きデュアルチルト	✓	
CAT テクノロジー製品			電子作動式ブレード - クイックドロップ	✓	
VIMS	✓		リップパインプーラ		✓
CAT Product Link™ Elite (携帯電話)	✓		電気系統		
CAT Product Link Elite デュアルモード (携帯電話 + 衛星通信)		✓	24 V 電動始動	✓	
自動ブレードアシスト (ABA、Automated Blade Assist)	✓		バッテリー - 2 ×、200 アンペア時、12 V	✓	
Autocarry (オートキャリー)		✓	バッテリー絶縁	✓	
自動リップパコントロール		✓	バッテリー絶縁 - 二極		✓
CAT GRADE with 3D		✓	ライト - LED - 位置 13 カ所	✓	
Cat Terrain 対応		✓	ライト - LED - プレミアムパッケージ		✓
Cat Terrain (3D ブレードコントロール付き)		✓	(次ページに続く)		
Cat Command for Dozing 対応		✓			
CAT パワートレイン					
CAT C27 エンジン - 米国 EPA Tier 4 Final または Tier 2 相当	✓				
高性能単一面冷却モジュール	✓				
ステータクラッチトルクディバイダー - 電子制御	✓				
パワーシフトトランスミッション - 3 速電子制御シフト	✓				
油圧冷却ファン - 自動逆転		✓			

標準およびオプション装備品 (続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
整備とメンテナンス			ブレード		
エコロジー流体ドレーン-全コンパートメントに採用	✓		セミユニバーサル (18.5 m ³ /24.2 yd ³)		✓
ヒンジ付きボトムガード	✓		ユニバーサル (22.0 m ³ /28.7 yd ³)		✓
ラジエータガード-スイングアウト式アクセスドア	✓		ワークツールブレード		
交換可能ベアリング-プッシュアームおよびリッパ	✓		開墾用ユニバーサル (24.5 m ³ /32.0 yd ³)		✓
騒音低減密閉式ボトムガード		✓	石炭用ユニバーサル (46.1 m ³ /60.3 yd ³)		✓
地上から整備可能-エンジン、パワートレイン、油圧、冷却水に関連する流体の充填と排出		✓	石炭用ユニバーサル (52 m ³ /68 yd ³)		✓
グラウンドレベルでの高速燃料充填	✓		ウッドチップユニバーサル (72.6 m ³ /95 yd ³)		✓
グラウンドレベルの電気サービスステーション	✓		クッションドーザブレード		✓
定期オイルサンプリング (S-O-S SM) 液体サンプリングポート	✓		黒色塗装ブレード		✓
診断コネクタ	✓		耐摩耗性ライナおよびガード		✓
リッパ潤滑-グラウンドレベルでの充填が可能な自動潤滑		✓	その他		
リッパ潤滑-グループ分け-グラウンドレベル充填		✓	火災鎮静用機器対応		✓
リアアタッチメント			火災鎮静機器取付け		✓
リッパ-シングルシャンク (ピンプーラ装備)		✓			
リッパ-シングルシャンク (ピンプーラおよびけん引ヒッチ装備)		✓			
リッパ-マルチシャンク (3 シャンク)		✓			
リッパ-深型マルチシャンク (ピンプーラ装備)		✓			
カウンタウエイト-リア、3つの加重プレート		✓			
カウンタウエイト-リア、4つの加重プレート		✓			
リアアタッチメントなし (リアアタッチメントをすでに所有しているお客様向け)		✓			

Cat® D10 ドーザ

技術仕様

エンジン – 米国 EPA Tier 2 相当

エンジンモデル	Cat C27	
内径	137 mm	5.4 in
行程	152 mm	6.0 in
総行程容積 (排気量)	27.0 L	1,648 in ³
エンジン出力		
総出力 SAE J1995*		
前進	471 kW	631 hp
後進	571 kW	766 hp
ISO 14396*		
前進	464 kW	622 hp
後進	564 kW	756 hp
正味 SAE J1349/ISO 9249**		
前進	450 kW	603 hp
後進	538 kW	722 hp
排出ガス	米国 EPA Tier 2 相当	

エンジン – 米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage V

エンジンモデル	Cat C27	
内径	137 mm	5.4 in
行程	152 mm	6.0 in
総行程容積 (排気量)	27.0 L	1,648 in ³
エンジン出力		
総出力 SAE J1995*		
前進	471 kW	631 hp
後進	571 kW	766 hp
ISO 14396*		
前進	462 kW	620 hp
後進	563 kW	754 hp
正味 SAE J1349/ISO 9249**		
前進	449 kW	602 hp
後進	538 kW	722 hp
排出ガス	米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage V 適合	

* すべてのファン損失を除く。

• すべての、1,800 rpm でのエンジン定格。

• Tier 2 相当の定格 (FWD ギヤ) では、4,480 m (14,700 ft) で標高による出力低下が始まります。

• Tier 4/EU Stage 5 相当の定格 (FWD ギヤ) では、4,420 m (14,500 ft) で標高による出力低下が始まります。

** 表示されている定格出力 (ネット) は、エンジンにエアクリーナ、マフラ、オルタネータ、ファン、エンジン排出ガスコントロールが必要に応じて装備された状態で、外気温度が 25 °C のときにフライホイール部から得られる出力です。

質量

運転質量	70,256 kg	154,888 lb
輸送質量	50,684 kg	111,739 lb

• D10 の運転質量には、冷却水、潤滑油、満タンの燃料タンク、転倒時運転者保護構造 (ROPS)、落下物保護構造物 (FOPS) キャブ、SU ABR ブルドーザ、デュアルチルト、シングルシャンクリッパ (ピンブーラ装備)、高速燃料、610 mm (24 in) の ES シューおよびオペレータが含まれます。

• D10 積込質量には、冷却水、潤滑剤、燃料 10 %、FOPS キャブ、高速燃料、および 610 mm (24 in) ES シューが含まれます。

流体容量

燃料タンク – 全容積	1,269 L	335.2 gal
燃料タンク – 使用可能容積	1,224 L	323.3 gal
冷却系統交換 – Tier 4 Final エンジン	175 L	46.2 gal
エンジンクランクケースサンプ	103 L	27.2 gal
パワートレイン – 全容積	308 L	81.4 gal
パワートレイン – 交換時容積	283 L	74.8 gal
ファイナルドライブ (各)	46 L	12.2 gal
トラックローラフレーム (各)	64 L	16.9 gal
ピボットシャフトオイル	36 L	9.5 gal
油圧系統タンクのみ	122 L	32.2 gal

トランスミッション

前進 1.0 速	4 km/h	2.5 mph
前進 1.5 速	5.4 km/h	3.4 mph
前進 2.0 速	7.2 km/h	4.5 mph
前進 2.5 速	9.6 km/h	6.0 mph
前進 3.0 速	12.5 km/h	7.8 mph
後進 1.0 速	5.2 km/h	3.2 mph
後進 1.5 速	6.7 km/h	4.2 mph
後進 2.0 速	9 km/h	5.6 mph
後進 2.5 速	12.1 km/h	7.5 mph
後進 3.0 速	15.7 km/h	9.8 mph
形式	プラネタリ式パワーシフト	
トランスミッションクラッチ径	431.8 mm	17 in

寸法

最低地上高 *	725 mm	28.5 in
クローラ中心距離	2,550 mm	100.4 in
幅 – トラニオンを含まず (610 mm/24 (ES))	3,311 mm	130.4 in
幅 (トラニオン含む)	3,759 mm	148.0 in
高さ (FOPS キャブ) *	4,134 mm	162.8 in
高さ (排気筒最上部まで) *	4,356 mm	171.5 in
高さ (ROPS/キャノピ) *	4,406 mm	173.5 in
接地長	3,880 mm	152.8 in
全長、ベーシックドーザ	5,324 mm	209.6 in
全長 – SU ブレードおよび SS リッパ	9,158 mm	360.6 in

* 固い地面上での総寸法にはグローサ高さが含まれます。

ブレード

	セミユニバーサル	ユニバーサル
ブレード容量 (SAE J1265)	18.5 m ³ (24.2 yd ³)	22 m ³ (28.7 yd ³)
ブレード幅 (エンドビットを含む)	4,940 mm (194.5 in)	5,260 mm (207.1 in)



CAT 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト (www.cat.com) をご覧ください。

AJXQ3397 (12-2022)
(Global)

© 2022 Caterpillar
All rights reserved

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプション装備品が装着されていることがあります。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge"、Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。

