



963

トラックローダ

頑丈な機械1台で伐採、掘削、仕上げ整地、トラック積込み、斜面での作業など多様な作業に対応するため、コストと輸送時間を節約できます。クローラローダは接地圧が低く、トラクションが向上するため、軟弱な地盤でも容易に作業を開始して、長時間継続できます。Cat®トラックローダは、以上のメリットをすべて実現するほか、性能と燃料効率も改善します。

1台の機械をさまざまな作業に活用

- トラックローダのパワー、トラクション、機動性を活用することにより、1台の機械を1人のオペレータが操作して、作業現場の伐採から、設備の設置、建物の周囲の仕上げまで、すべての作業をこなすことができます。
- Fusion™クイックカプラオプションを使うと、ホイールローダや他のFusion対応機械でフォーク、バケットなどの各種ツールを使用する際に、迅速なアタッチメント交換が実現します。
- バケット、ツース、足回り、トラックシュー、その他のアタッチメントの選択肢を活用して、用途に適した性能を機械に搭載できます。
- 専用の廃棄物処理機用、低接地圧 (LGP) 用、船倉用、製鉄所用のコンフィギュレーションは、最も過酷な作業にも耐えることができます。

最高レベルの性能

- 963では、1時間当たりの燃料消費量が先行機比で最大10%低減されています。
 - パフォーマンスシリーズのバケットオプションにより、ゼネラルパースバケットに比べ、生産性が最大20%向上します。
 - 負荷下での走行パワーがさらに高まっており、ピークトルクが15%向上しています。
 - Cat Payload*テクノロジーにより、正確なバケット積載質量の情報を作業中に計量できます。正確な積載量を把握できることで、サイクル時間を短縮でき、時間、人件費、燃料費の節約を実現できます。
 - Advansys™バケットチップは、最も過酷な用途において最大限の生産性と最小限のバケットライフサイクルコストを実現するように設計されています。
 - 先行機比で作業装置とステアリングの応答性がより滑らかになり、ステアリング性能が向上しています。
 - ロードセンシング油圧システムやポジションセンシングシリンダなどの機能により、精度と応答性に優れた性能を発揮します。
- いずれも963Kトラックローダとの比較になります。

*商取引には適しません。

容易な操作

- 快適なキャブと直感的な254 mm (10 in) のタッチスクリーンダッシュディスプレイにより、作業性が向上しています。
- 高精細リアビューカメラを標準装備し、メインディスプレイの表示が鮮明になりました。
- Slope Indicate (スロープ表示機能) により、機械の縦断勾配とクロススロープがディスプレイに直接表示されるため、操作性が向上しています。
- サスペンションシートや調節可能なアームレスト/コントロールが備わっており、オペレータの快適性が高まっています。
- オペレータの好みや用途に応じて、ジョイスティックまたは2レバーの作業装置コントロールをお選びいただけます。
- スピード/ステアリングコントロールは、ジョイスティック、またはVレバーとフットペダルのタイプをご用意しています。
- オペレータの好みや用途に合わせて、作業装置の応答性をFine (精密)、Normal (ノーマル)、Coarse (ラフ) のいずれかのモードに設定できます。
- 排出ガス削減技術 (装着の場合) は、自動で行われるように設計されており、オペレータによる操作は必要ありません。

安全性の向上

- バケットと機械全周に良好な視界を確保して安全性が向上したため、確実に作業を遂行できます。
- ハンドルとステップを装備しているため、トラックの前後いずれからでも機械に楽に乗降できます。
- 標準装備のリアビューカメラにより、機械後方の視認性が向上します。
- シートベルトインジケータは、オペレータがシートベルトを締めていないとアラームを鳴らし、Product Link™を介して故障コードを記録して、作業現場の安全性を向上させます。
- 人間工学に基づいた設計、静かなエンジン、およびコントロールの労力の低減により、オペレータの疲労が軽減され、集中力を維持しやすくなっています。

作業に最適なカスタマイズ

- ローダを工場出荷時に装着でき、柔らかい足場での作業、廃棄物処理、船倉、製鉄所での作業といったワンステップ上の作業を行います。
- より大きな浮揚力またはトラクションが必要な場合や、さらに軟弱な地盤での作業の場合には、より幅広い低接地圧 (LGP、Low Ground Pressure) ローダを使用します。
- 廃棄物処理機コンフィギュレーションは、汎用性が高く、積込み、仕分け、掘削、覆土のならし作業などのほか、埋立てや廃棄物処理場にも最適です。専用のガード、ストライカーバーおよびシールが衝撃や空気中の粉塵から機械とコンポーネントを保護します。清掃簡便化パッケージを使用すると、清掃時間を短縮でき、機械の保護性が高まり、締固め性能が向上します。
- トラクション、高所へのリーチ、および車両バランスを考慮すると、船倉内での作業やポートハンドリング用途にはトラックローダが最適となります。専用ガードやシールは機械を保護するのに役立ち、石炭用バケットやトリムブレードなどのアタッチメントは作業効率を上げます。
- 耐熱キャブ、高温ガードなどの装備をトラックローダに工場装着でき、高温の製鉄所での作業で機械とオペレータを保護することができます。

メンテナンス時間を短縮

- 容易に日常メンテナンスを行って作業に戻ることができるように設計されています。
- 大型アクセスドアを開くと、1か所にまとめられたサービスポイントがあります。
- 日常的に使用する給脂ポイントには、地上から簡単にアクセスできます。
- オペレータディスプレイのサービスモードでは、ハイドロスタティック圧力や作業装置の圧力が表示され、トラブルシューティングや整備が容易になります。
- デマンドファンは効率よく冷却するとともに、サービス時にアクセスしやすいよう、簡単に折りたためます。
- 便利なブラケットによりショベルを保持するため、すばやく足回りを清掃できます。
- チルト式キャブと使いやすく配置されたサービスポイントにより、メンテナンスと修理が楽にできます。
- 排出ガス低減モジュール (装着の場合) 内のディーゼルパーティキュレートフィルタは、フィルタを清掃したり交換したりする必要がなく、エンジンの全寿命期間を通じて機能するように設計されています。

効率を高める接続機能

- Product Link™ (プロダクトリンク) により機械データを収集して、ウェブやモバイルアプリケーションを通じてオンライン表示できます。
- VisionLink® を通じて、いつでも、どこでも情報にアクセスできます。情報に基づいて判断できるため、生産性が大幅に高まり、コスト削減およびメンテナンスの簡便化が促進され、作業現場の安全性とセキュリティが向上します。
- CATアプリを使用すれば、スマートフォンで好きなときに資産を管理できます。機械の位置と稼働時間を管理できます。また、重要な必須メンテナンスを通知し、最寄りのCatディーラにサービスを要請することもできます。
- リモートトラブルシュートを通じてCatディーラによる診断試験をリモートで受けることで、時間と費用を節約できます。
- リモートフラッシュを使用すると、サービスメカニックがいなくても、車載ソフトウェアをお客様の都合の良いときに更新でき、更新作業時間が最大50%削減されます。

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

| | 標準 | オプション |
|--|----|-------|
| 足回り | | |
| Caterpillarヘビーデューティ足回り | ✓ | |
| オシレーティングトラックローラフレーム | ✓ | |
| Cat Abrasion足回り | | ✓ |
| シングル、ダブル、トリプルグローストラックシュー | | ✓ |
| 廃棄物処理用足回りまたは低接地圧 (LGP、Low Ground Pressure) 足回り | | ✓ |
| 整備とメンテナンス | | |
| シャーシに4 x 2個の固定箇所 | ✓ | |
| エコロジードレーン | ✓ | |
| グラウンドレベルサービスセンタ | ✓ | |
| ヒンジ式ラジエータガードおよびスイングアウトファン | ✓ | |
| ショベルホルダ | ✓ | |
| 寒冷地用パッケージ | | ✓ |
| 急速燃料給油システム | | ✓ |
| 高速オイル交換 | | ✓ |
| 油圧リバースファン | | ✓ |
| 油圧チルトキャブ | | ✓ |
| 給油ポンプ | | ✓ |
| フード下作業用ライト | | ✓ |
| 特別仕様 | | |
| 低接地圧 (LGP) 仕様 | | ✓ |
| 廃棄物処理機 | | ✓ |
| 船倉仕様 | | ✓ |
| 製鉄所仕様 | | ✓ |
| パワートレイン | | |
| Cat C7.1ディーゼルエンジン | ✓ | |
| 油圧デマンドファン | ✓ | |
| ハイドロスタティックトランスミッション | ✓ | |
| ロードセンシング作業装置ポンプ | ✓ | |
| モジュラーリングシステム | ✓ | |
| 米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、中国オフロードStage IV、日本2014年特定特殊自動車排出ガス基準に適合する、エンジン取付け式アフタートリートメントを搭載したCat C7.1ディーゼルエンジン | | ✓ |
| インドBharat Stage III、ユーラシア経済連合Stage IIIA、UN ECE R96 Stage IIIA排出ガス基準 (米国EPA Tier 3/ EU Stage IIIA相当) に適合するCat C7.1ディーゼルエンジン。 | | ✓ |
| キャブ | | |
| 12V電源ソケットおよび5V USBポート | ✓ | |
| 調節式アームレスト | ✓ | |
| フルカラー254 mm (10 in) 液晶タッチスクリーンディスプレイ | ✓ | |
| ダッシュ上のグラブハンドル | ✓ | |
| ヒータおよびエアコンディショナ | ✓ | |

| | 標準 | オプション |
|---|----|-------|
| キャブ (続き) | | |
| 内蔵リアビューHDカメラ | ✓ | |
| ライト - 4個 (ハロゲン) | ✓ | |
| キャブ (加圧式、騒音低減型、転倒時運転者保護構造 (ROPS) / 落下物保護構造 (FOPS)、着色ガラス、スライド式ウィンドウ) | ✓ | |
| ラジオ対応 | ✓ | |
| キャブ内の複数の収納エリア | ✓ | |
| 通信用無線機対応 - FM | | ✓ |
| デラックスシート | | ✓ |
| ジョイスティックまたは2レバー作業装置コントロール | | ✓ |
| ジョイスティックまたはVレバーおよびペダルステアリングコントロール | | ✓ |
| LED点滅式回転灯 | | ✓ |
| ライト - キャブのフロント/ボトムに2つのLED、乗降用ライト | | ✓ |
| ライト - 8個 (LED) | | ✓ |
| プレミアムシート | | ✓ |
| AM/FMラジオ、Bluetooth® | | ✓ |
| AM/FM/DABラジオ、Bluetooth | | ✓ |
| AM/FM/Sirius XMラジオ、Bluetooth | | ✓ |
| 二重ウィンドウ/ポリカーボネート製ウィンドウ搭載の特殊用途キャブ | | ✓ |
| バケット | | |
| ピンオン式カプラ | ✓ | |
| CAT Advansysバケットチップ/グランドエンゲージツール | ✓ | |
| Fusionクイックカプラ | | ✓ |
| ゼネラルパーパスバケット | | ✓ |
| 埋立て用バケット | | ✓ |
| マルチパーパスバケット | | ✓ |
| パフォーマンスバケット | | ✓ |
| CATテクノロジー | | |
| Slope Indicate (スロープ表示機能) | ✓ | |
| Product Link (プロダクトリンク) 対応 | ✓ | |
| リモートフラッシュ/リモートトラブルシューティング | | ✓ |
| Product Link (携帯回線) | | ✓ |
| Product Link - デュアル (携帯電話/衛星通信) | | ✓ |
| CAT Payload | | ✓ |
| グレードコントロールマスト | | ✓ |
| アタッチメント | | |
| バンパ | | ✓ |
| カウンタウエイト | | ✓ |
| マルチシャンクリッパ | | ✓ |
| リッパヒッチ | | ✓ |
| リッパ対応リア油圧システム | | ✓ |
| ストライカバーボックス | | ✓ |

963トラックローダ

技術仕様

エンジン

| | | |
|--------------------------------|----------|--------|
| フライホイール出力 | 151 kW | 202 HP |
| エンジンモデル | Cat C7.1 | |
| 定格出力(ネット) - ISO 9249/SAE J1349 | 151 kW | 202 HP |
| 定格出力(ネット) - ISO 9249 (DIN) | 204 mhp | |

| | | |
|------|---|--|
| 排出ガス | 米国EPA Tier 4 Final, EU Stage V、韓国Stage V、中国オフロード Stage IV、日本2014年規制、インド Bharat Stage III、ユーラシア経済連合Stage IIIA、UN ECE R96 Stage IIIA排出ガス基準(米国EPA Tier 3/ EU Stage IIIA相当)に適合。 | |
|------|---|--|

米国EPA Tier 4 Final, EU Stage V、韓国Stage V、中国オフロードStage IV、日本2014年規制に適合するCatエンジンは、ULSD(硫黄含有量15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル燃料)、または次の低炭素強度燃料を混合したULSDを使用する必要があります: 最大20%のFAME (Fatty Acid Methyl Ester、脂肪酸メチルエステル) バイオディーゼル*、最大100%の再生可能ディーゼル、HVO (Hydrotreated Vegetable Oil、水素化植物油) およびGTL (gas-to-liquid、天然ガス由来軽油代替) 燃料。米国EPA Tier 3/EU Stage IIIAに相当する、ユーラシア経済連合Stage IIIA、UN ECE R96 Stage IIIA排出ガス基準に適合するCatエンジンは、次の低炭素強度燃料を混合したディーゼル燃料に適合します: 最大100%のバイオディーゼルFAME (脂肪酸メチルエステル)**、最大100%の再生可能ディーゼル、HVO (Hydrotreated Vegetable Oil、水素化植物油)、およびGTL (gas-to-liquid、天然ガス由来軽油代替) 燃料。適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラーにお問い合わせいただくか、"Caterpillar推奨の機械油水類" (SEBU6250) を参照してください。

*後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大100%のバイオディーゼルを使用できます。

**混合率が20%を超えるバイオディーゼルの使用については、Catディーラーにお問い合わせください。

表示されている定格出力は、エンジンにファン、エアクリーナ、クリーンエミッションモジュール(装着の場合)、およびオルタネータが装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。

質量

| | | |
|------|-----------|-----------|
| 運転質量 | 20,358 kg | 44,881 lb |
|------|-----------|-----------|

整備交換時の容量

| | | |
|--------|-------|----------|
| 燃料タンク | 320 l | 84.5 gal |
| 尿素水タンク | 16 l | 4.2 gal |

標準

| | | |
|--------|--------------------|-----------------------|
| 運転質量 | 20,358 kg | 44,881 lb |
| 標準シュウ幅 | 550 mm | 22 in |
| 接地面積 | 3.2 m ² | 4,900 in ² |
| 接地圧 | 63 kPa | 9.1 psi |

低接地圧 (LGP)

| | | |
|--------|--------------------|-----------------------|
| 運転質量 | 22,762 kg | 50,181 lb |
| 標準シュウ幅 | 800 mm | 31 in |
| 接地面積 | 4.6 m ² | 7,136 in ² |
| 接地圧 | 48.5 kPa | 7 psi |

廃棄物処理機

| | | |
|--------|--------------------|-----------------------|
| 運転質量 | 20,661 kg | 45,549 lb |
| 標準シュウ幅 | 550 mm | 22 in |
| 接地面積 | 3.2 m ² | 4,900 in ² |
| 接地圧 | 63.3 kPa | 9.2 psi |

寸法

| | | |
|--|----------|----------|
| 機械全長* | 7,001 mm | 275.6 in |
| 機械高さ - キャブ最上端まで | 3,325 mm | 130.9 in |
| 高さ - 排気筒最上端まで | 2,940 mm | 115.7 in |
| 機械全高 - バケットを完全に上げた状態 | 5,402 mm | 212.7 in |
| 全幅(バケットなし):標準トラック - 550 mm (21.6 in) シュー | 2,400 mm | 94.5 in |

*ゼネラルパーパスバケットと高耐久仕様ツール装着時。

足回り

| | | |
|------------------|----------|---------|
| クローラ中心距離 | 1,850 mm | 72.8 in |
| 接地地長 | 2,542 mm | 100 in |
| トラックローラ/シュー - 片側 | 7/38 | |

バケット

| | | |
|------------------|--------------------|---------------------|
| 容量 - ゼネラルパーパス | 2.5 m ³ | 3.2 yd ³ |
| 容量 - マルチパーパス | 2 m ³ | 2.6 yd ³ |
| 容量 - パフォーマンスシリーズ | 2.8 m ³ | 3.7 yd ³ |
| 幅 - ゼネラルパーパス | 2,571 mm | 101.2 in |
| 幅 - マルチパーパス | 2,575 mm | 101.3 in |
| 幅 - パフォーマンスシリーズ | 2,671 mm | 105.2 in |

エアコンディショニングシステム

当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数=1,430) を使用。システムに含まれている冷媒の質量は1.1 kgで、CO₂換算で1.573メートルトン相当になります。

Cat製品、ディーラーサービス、業種別ソリューションの詳細については、www.cat.comをご覧ください

© 2024 Caterpillar
無断転載禁止

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両には、オプション装備品が装着されていることがあります。装着可能なオプションについては、Catディーラーにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORKとそれぞれのロゴマーク、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge"および"Cat" Modern Hexのトレードドレスや企業、弊社ブランドの商品は、Caterpillarの登録商標および無断での使用は禁じられています。

VisionLinkはCaterpillar Inc.の商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

AJXQ3715-00 (02-2024)

创建编号: 12A

(Global except Brazil)

