



953

トラックローダ

頑丈な機械1台で伐採、掘削、仕上げ整地、トラック積込み、斜面での作業など多様な作業に対応するため、コストと輸送時間を節約できます。クローラローダは接地圧が低く、トラクションが向上するため、軟弱な地盤でも容易に作業を開始して、長時間継続できます。Cat®トラックローダは、以上のメリットをすべて実現するほか、性能と燃料効率も改善します。

1台の機械をさまざまな作業に活用

- トラックローダのパワー、トラクション、機動性を活用することにより、1台の機械を1人のオペレータが操作して、作業現場の伐採から、設備の設置、建物の周囲の仕上げまで、すべての作業をこなすことができます。
- 953は狭い場所での稼働や容易な輸送が可能なサイズ感です。
- Fusion™クイックカブラオプションを使うと、ホイールローダや他のFusion対応機械でフォーク、バケットなどの各種ツールを使用する際に、迅速なアタッチメント交換が実現します。
- バケット、ツース、足回り、トラックシュー、その他のアタッチメントの選択肢を活用して、用途に適した性能を機械に搭載できます。
- 専用の廃棄物処理機用、低接地圧 (LGP) 用、船倉用、製鉄所用のコンフィギュレーションは、最も過酷な作業にも耐えることができます。

最高レベルの性能

- 953では、1時間当たりの燃料消費量が先行機比で最大10 %低減されています。
- パフォーマンスシリーズのバケットオプションにより、ゼネラルパーパスバケットに比べ、生産性が最大20 %向上します。
- CAT Payload*テクノロジーにより、正確なバケット積載質量の情報を作業中に計量できます。正確な積載量を把握できることで、サイクル時間を短縮でき、時間、人件費、燃料費の節約を実現できます。
- Advansys™バケットチップは、最も過酷な用途において最大限の生産性と最小限のバケットライフサイクルコストを実現するように設計されています。
- 先行機比で作業装置とステアリングの応答性がより滑らかになり、ステアリング性能が向上しています。
- ロードセンシング油圧システムやポジションセンシングシリンダなどの機能により、精度と応答性に優れた性能を発揮します。

いずれも953Kトラックローダとの比較になります。

*商取引には適しません。

容易な操作

- 快適なキャブと直感的な 254 mm (10 in) のタッチスクリーンダッシュディスプレイ。
- 高精細リアビューカメラを標準装備し、メインディスプレイの表示が鮮明になりました。
- Slope Indicate (スロープ表示機能) により、機械の縦断勾配とクロススロープがディスプレイに直接表示されるため、操作性が向上しています。
- サスペンションシートや調節可能なアームレスト/コントロールが備わっており、オペレータの快適性が高まっています。
- オペレータの好みや用途に応じて、ジョイスティックまたは2レバーの作業装置コントロールをお選びいただけます。
- スピード/ステアリングコントロールは、ジョイスティック、またはVレバーとフットペダルのタイプをご用意しています。
- オペレータの好みや用途に合わせて、作業装置の応答性をFine (精密)、Normal (ノーマル)、Coarse (ラフ) のいずれかのモードに設定できます。
- 排出ガス削減技術 (装着の場合) は、自動で行われるように設計されており、オペレータによる操作は必要ありません。

安全性の向上

- バケットと機械全周に良好な視界を確保して安全性が向上したため、確実に作業を遂行できます。
- ハンドルとステップを装備しているため、トラックの前後いずれからでも機械に楽に乗降できます。
- 標準装備のリアビューカメラにより、機械後方の視認性が向上します。
- シートベルトインジケータは、オペレータがシートベルトを締めていないとアラームを鳴らし、Product Link™を介して故障コードを記録して、作業現場の安全性を向上させます。
- 人間工学に基づいた設計、静かなエンジン、およびコントロールの労力の低減により、オペレータの疲労が軽減され、集中力を維持しやすくなっています。

作業に最適なカスタマイズ

- ローダを工場出荷時に装着でき、柔らかい足場での作業、廃棄物処理、船倉、製鉄所での作業といったワンステップ上の作業を行います。
- より大きな浮揚力またはトラクションが必要な場合や、さらに軟弱な地盤での作業の場合には、より幅広い低接地圧 (LGP、Low Ground Pressure) ローダを使用します。
- 廃棄物処理機コンフィギュレーションは、汎用性が高く、積込み、仕分け、掘削、覆土のならし作業などのほか、埋立てや廃棄物処理場にも最適です。専用のガード、ストライカーバーおよびシールが衝撃や空気中の粉塵から機械とコンポーネントを保護します。清掃簡便化パッケージを使用すると、清掃時間を短縮でき、機械の保護性が高まり、締固め性能が向上します。
- トラクション、高所へのリーチ、および車両バランスを考慮すると、船倉内での作業やポートハンドリング用途にはトラックローダが最適となります。専用ガードやシールは機械を保護するのに役立ち、石炭用バケットやトリムブレードなどのアタッチメントは作業効率を上げます。
- 耐熱キャブ、高温ガードなどの装備をトラックローダに工場装着でき、高温の製鉄所での作業で機械とオペレータを保護することができます。

メンテナンス時間を短縮

- 容易に日常メンテナンスを行って作業に戻ることができるように設計されています。
- 大型アクセスドアを開くと、1か所にまとめられたサービスポイントがあります。
- 日常的に使用する給脂ポイントには、地上から簡単にアクセスできます。
- オペレータディスプレイのサービスモードでは、ハイドロスタティック圧力や作業装置の圧力が表示され、トラブルシューティングや整備が容易になります。
- デマンドファンは効率よく冷却するとともに、サービス時にアクセスしやすいよう、簡単に折りたためます。
- 便利なブラケットによりショベルを保持するため、すばやく足回りを清掃できます。
- チルト式キャブと使いやすく配置されたサービスポイントにより、メンテナンスと修理が楽にできます。
- 排出ガス低減モジュール (装着の場合) 内のディーゼルパーティキュレートフィルタは、フィルタを清掃したり交換したりする必要がなく、エンジンの全寿命期間を通じて機能するように設計されています。

効率を高める接続機能

- Product Link プロダクトリンク) により機械データを収集して、ウェブやモバイルアプリケーションを通じてオンライン表示できます。
- VisionLink™を通じて、いつでも、どこでも情報にアクセスできます。情報に基づいて判断できるため、生産性が大幅に高まり、コスト削減およびメンテナンスの簡便化が促進され、作業現場の安全性とセキュリティが向上します。
- リモートトラブルシュートを通じてCatディーラによる診断試験をリモートで受けることで、時間と費用を節約できます。
- リモートフラッシュを使用すると、サービスメカニックがいなくても、車載ソフトウェアをお客様の都合の良いときに更新でき、更新作業時間が最大50 %削減されます。

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション
足回り		
Caterpillarヘビーデューティ足回り	✓	
オシレーチングトラックローラフレーム	✓	
Cat Abrasion足回り		✓
廃棄物処理用足回りまたは低接地圧 (LGP、Low Ground Pressure) 足回り		✓
整備とメンテナンス		
シャーンに4 x 2個の固定箇所	✓	
エコロジードレーン	✓	
グラウンドレベルサービスセンタ	✓	
ヒンジ式ラジエータガードおよびスイングアウトファン	✓	
ショベルホルダ	✓	
急速燃料給油システム		✓
高速オイル交換		✓
油圧リバースファン		✓
油圧チルトキャブ		✓
給油ポンプ		✓
フード下作業用ライト		✓
特別仕様		
低接地圧 (LGP) 仕様		✓
廃棄物処理機		✓
船倉仕様		✓
製鉄所仕様		✓
パワートレイン		
Cat C7.1ディーゼルエンジン	✓	
油圧デマンドファン	✓	
ハイドロスタティックトランスミッション	✓	
ロードセンシング作業装置ポンプ	✓	
モジュラクーリングシステム	✓	
米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国Stage V、中国オフロードStage IV、日本2014年特定特殊自動車排出ガス基準に適合する、エンジン取付け式アフタートリートメントを搭載したCat C7.1ディーゼルエンジン		✓
インドBharat Stage III、ユーラシア経済連合Stage IIIA、UN ECE R96 Stage IIIA排出ガス基準 (米国EPA Tier 3/ EU Stage IIIA相当) に適合するCat C7.1ディーゼルエンジン		✓
タクシー		
12 V電源ソケットおよび5 V USBポート	✓	
調節式アームレスト	✓	
フルカラー254 mm (10 in) 液晶タッチスクリーンディスプレイ	✓	
ダッシュ上のグラブハンドル	✓	
ヒータおよびエアコンディショナ	✓	
内蔵リアビューHDカメラ	✓	

	標準	オプション
タクシー (続き)		
ライト - 4個 (ハロゲン)	✓	
キャブ (加圧式、騒音低減型、転倒時運転者保護構造 (ROPS) / 落下物保護構造 (FOPS)、着色ガラス、スライド式ウインドウ)	✓	
ラジオ対応	✓	
キャブ内の複数の収納エリア	✓	
二重ウインドウ/ポリカーボネート製ウインドウ搭載の特殊用途キャブ		✓
デラックスシート		✓
プレミアムシート		✓
ジョイスティックまたは2レバー作業装置コントロール		✓
ジョイスティックまたはVレバーおよびペダルステアリングコントロール		✓
AM/FMラジオ、Bluetooth®		✓
AM/FM/DABラジオ、Bluetooth		✓
AM/FM/Sirius XMラジオ、Bluetooth		✓
通信用無線機対応		✓
ライト - キャブのフロント/ボトムに2つのLED、乗降用ライト		✓
ライト - 8 個 (LED)		✓
LED点滅式回転灯		✓
バケット		
Fusionクイックカプラ		✓
ゼネラルパーパスバケット		✓
埋立て用バケット		✓
マルチパーパスバケット		✓
CATテクノロジー		
Slope Indicate (スロープ表示機能)	✓	
Product Link (プロダクトリンク) 対応	✓	
リモートフラッシュ/リモートトラブルシューティング		✓
Product Link (携帯回線)		✓
Product Link - デュアル (携帯電話/衛星通信)		✓
Cat Payload		✓
グレードコントロールマスト		✓
アタッチメント		
バンパ		✓
カウンタウエイト		✓
マルチジャンクリッパ		✓
リッパヒッチ		✓
リッパ対応リア油圧システム		✓
ストライカバーボックス		✓

953トラックローダ

技術仕様

エンジン

フライホイール出力	119 kW	160 HP
エンジンモデル	Cat C7.1	
定格出力 (ネット) – ISO 9249/SAE J1349	119 kW	160 HP
定格出力 (ネット) – ISO 9249 (DIN)	162 mhp	
排出ガス	米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国Stage V、中国オフロードStage IV、日本2014年規制、インドBharat Stage III、ユーラシア経済連合Stage IIIA、UN ECE R96 Stage IIIA排出ガス基準 (米国EPA Tier 3/EU Stage IIIA相当) に適合。	

- CAT C7.1は、米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国Stage V、中国オフロードStage IV、日本オフロード法2014年基準またはユーラシア経済連合Stage IIIA、UN ECE R96 Stage IIIA排出ガス基準 (米国EPA Tier 3/EU Stage IIIA相当) に適合したコンフィギュレーションで提供されています。
- 米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国Stage V、中国オフロードStage IV、および日本2014年規制適合のCATエンジンは、ULSD (硫黄含有量が15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル) を使用する必要があり、次の低炭素強度燃料を混合したULSDと互換性*があります。

✓ 20 %のバイオディーゼルFAME (脂肪酸メチルエステル)***

✓ 100%再生可能ディーゼル、HVO (水素化植物油)、GTL (ガス液化) 燃料

 ユーラシア経済連合Stage IIIA、UN ECE R96 Stage IIIA排出ガス基準 (米国EPA Tier 3/EU Stage IIIA相当) に適合するCatエンジンは、次の低炭素強度燃料を混合したディーゼル燃料*と互換性*があります*。

✓ 100%バイオディーゼルFAME (脂肪酸メチルエステル)****

✓ 100%再生可能ディーゼル、HVO (水素化植物油)、GTL (ガス液化) 燃料

 問題なくご使用いただくためにガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラにお問い合わせいただくか、“Caterpillar推奨の機械油水類”(SEBU6250)を参照してください。

*Caterpillar 製エンジンはこれらの代替燃料に対応していますが、地域によっては使用できない場合があります。

***後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応しており、最大100%のバイオディーゼルに対応しています (混合率が20 %を超えるバイオディーゼルの使用については、Catディーラにお問い合わせください)。

****バイオディーゼルの混合率が20 %を超えるx燃料の使用については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

表示されている定格出力は、エンジンにファン、エアクリーナ、クリーンエミッションモジュール (装着の場合)、およびオルタネータが装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。

質量

運転質量	15,692 kg	34,594 lb
------	-----------	-----------

整備交換時の容量

燃料タンク	265 l	70 gal
尿素水タンク	16 l	4.2 gal

標準		
運転質量	15,958 kg	35,181 lb
標準シュー幅	480 mm	20 in
接地面積	2.4 m ²	3,720 in ²
接地圧	66 kPa	10 psi
低接地圧 (LGP)		
運転質量	17,261 kg	38,055 lb
標準シュー幅	800 mm	31.5 in
接地面積	3.9 mm ²	6,045 in ²
接地圧	43 kPa	6 psi
廃棄物処理機		
運転質量	16,176 kg	35,662 lb
標準シュー幅	480 mm	20 in
接地面積	2.4 m ²	3,720 in ²
接地圧	67 kPa	10 psi
寸法		
機械全長*	6,378 mm	251.1 in
全幅 (バケットなし):標準トラック – 550 mm (21.6 in) シュー	2,316 mm	91.2 in
機械高さ – キャブ最上部まで	3,156 mm	124.2 in
フルリフトおよび45°ダンプ時のリーチ*	1,053 mm	41.4 in
フルリフトおよび45°ダンプ時のクリアランス*	2,838 mm	111.7 in
高さ – バケットヒンジピン	3,608 mm	142.1 in
最低地上高	413 mm	16.3 in
ランプ角度	29°	
*ゼネラルパーパスピンオンバケット装着時		
足回り		
クローラ中心距離	1,836 mm	72.3 in
接地長	2,286 mm	90 in
トラックローラシュー – 片側	6/37	
バケット		
容量 – ゼネラルパーパス	1.8 m ³	2.4 yd ³
容量 – マルチパーパス	1.6 m ³	2.1 yd ³
容量 – パフォーマンスシリーズ	2.1 m ³	2.7 yd ³
幅 – ゼネラルパーパス	2,485 mm	97.8 in
幅 – マルチパーパス	2,471 mm	97.3 in
幅 – パフォーマンスシリーズ	2,536 mm	99.8 in
エアコンディショニングシステム		
● 当機のエアコンディショニングシステムには、フッ素系温室効果ガス冷媒R134aまたはR1234yfが含まれています。ガスの識別についてはラベルまたは取扱説明書を参照してください。		
● フッ素系温室効果ガス冷媒R134a (地球温暖化係数=1430) を使用している場合、システムに含まれている冷媒の質量は1.134 kg (2.5 lb) で、CO ₂ 換算では1.622メートルトン (1.787トン) 相当になります。		