

836

COMPATTATORE PER DISCARICHE



Potenza del motore
Peso operativo

412 kW (553 hp)
56.275 kg (124.063 lb)¹

205 kW (275 hp)
55.939 kg (123.321 lb)²

¹ U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Stage V e Giappone 2014

² Brasile MAR-1, equivalente a China Nonroad Stage III e U.S. EPA Tier 3/EU Stage IIIA

CAT[®]

Costruito appositamente per il lavoro nelle discariche, il Cat® 836 assicura funzionalità, prestazioni ed efficienza possibili solo grazie a nuove funzioni e tecnologie avanzate. La protezione collaudata sul campo e le tecnologie integrate assicurano la disponibilità della macchina nei momenti di massima attività e prestazioni ottimizzate in discarica.

CAT® 836

PER LA MASSIMA FRANTUMAZIONE



TEMPI DI ATTIVITÀ E COMFORT DELL'OPERATORE CON COMPATTAZIONE OTTIMIZZATA

Il compattatore per discariche Cat 836 offre tecnologia avanzata all'insegna dell'efficienza, robustezza e lunga durata, costi di manutenzione ridotti e un maggior comfort dell'operatore.

- + FUNZIONAMENTO MIGLIORATO CON CAMBI DI DIREZIONE PIÙ FLUIDI GRAZIE AI DIFFERENZIALI DI BLOCCO CAT
- + LA TECNOLOGIA AVANZATA OTTIMIZZA LA COMPATTAZIONE CON CAT COMPACT DI SERIE CON MAPPATURA DELLE PASSATE
- + LE PROTEZIONI MIGLIORATE E L'INGEGNERIA STRUTTURALE PROTEGGONO I VOSTRI INVESTIMENTI



PROTEZIONI MIGLIORATE

Le nuove funzionalità come i paraolio Duo-cone® degli assali aggiuntivi, le protezioni dell'incavo e la nuova protezione della ventola a inversione proteggono la macchina dalle infiltrazioni di sporcizia e da altri pericoli in cantiere.

MANUTENZIONE RIDOTTA

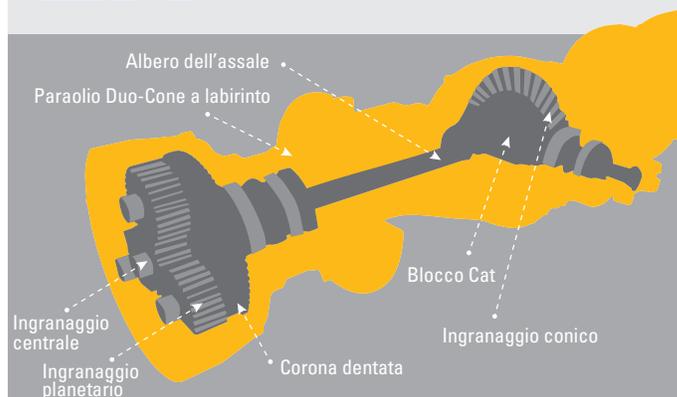
I punti di manutenzione raggruppati, le luci sotto il cofano e un sistema di filtrazione a lunga durata riducono i costi della manodopera e i tempi di fermo.

COMFORT DELL'OPERATORE E PRODUTTIVITÀ MIGLIORATI

La pressurizzazione della cabina, il climatizzatore, l'insonorizzazione e i supporti ammortizzanti garantiscono il comfort per tutta la giornata lavorativa, mentre il sistema Steering and Transmission Integrated Control (STIC™) di Cat riduce i cicli e l'affaticamento.

GLI ASSALI DEL MODELLO 836 CON DIFFERENZIALI DI BLOCCO CAT® ASSICURANO

2x LA DURATA DEI COMPONENTI



- + Transizione della coppia fluida e omogenea
- + Trasferimento della potenza alle ruote costante
- + Costi di gestione totali ridotti e durata dei componenti della trasmissione inferiori aumentata

Fonte: test sul campo condotti da Caterpillar.



PROTEZIONE INTEGRATA

LE PROTEZIONI MIGLIORATE PROTEGGONO I VOSTRI INVESTIMENTI



PROTEZIONI PER IL PARAOLIO DUO-CONE DEGLI ASSALI

Le protezioni migliorate intorno all'assale riducono i danni potenziali al paraolio Duo-Cone.



PROTEZIONI SOTTOSCOCCA

Le protezioni sottoscozza sigillate assicurano maggiore protezione per impedire le infiltrazioni di sporcizia nei telai.



PROTEZIONI DELL'INCAVO

Le nuove protezioni proteggono l'incavo dai danni e impediscono gli accumuli di materiali al suo interno.



PROTEZIONE DEL MOTORE DELLA VENTOLA IDRAULICA

Protezioni aggiuntive per il pacchetto raffreddamento per impedire l'aspirazione di detriti intorno alla ventola a inversione.



PROTEZIONI DEI SISTEMI PRINCIPALI

Questa protezione impedisce alla sporcizia di infiltrarsi nei componenti chiave e nelle aree di manutenzione della macchina, riducendo i guasti associati alla complessità degli ambienti delle discariche.



BARRE D'URTO

Le barre d'urto e i cilindri di pulizia facoltativi aiutano a mantenere le ruote libere da detriti per una compattazione più efficiente.

STRUTTURE ROBUSTE

Il modello 836 dispone di strutture principali per impieghi gravosi in grado di supportare più cicli.

- + IL TELAIO POSTERIORE A SEZIONI SCATOLATE È RESISTENTE AGLI URTI TORSIONALI E ALLE FORZE DI TORSIONE
- + I SUPPORTI DEI CILINDRI DELLO STERZO PER IMPIEGHI GRAVOSI TRASMETTONO EFFICACEMENTE I CARICHI DELLO STERZO AL TELAIO
- + L'ANCORAGGIO DELL'ASSALE È OTTIMIZZATO PER UNA MAGGIORE INTEGRITÀ STRUTTURALE



STRUTTURE PER IMPIEGHI GRAVOSI

COSTRUITE PER DURARE

FACILITÀ DI MANUTENZIONE

PROGETTATO PER AGEVOLARE LA MANUTENZIONE E L'ISPEZIONE

FACILE ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE

L'accesso all'arresto di emergenza, il sezionatore della batteria e il dispositivo di avviamento di emergenza si trovano a terra. Il liquido di raffreddamento, l'olio del cambio e l'impianto idraulico sono tutti dotati di indicatori di livello per ispezioni più rapide e rischi di contaminazione ridotti. Lo scambiatore di calore dell'olio idraulico, il refrigeratore del combustibile e il condensatore del climatizzatore sono raggruppati, mentre i punti di ingrassaggio sono centralizzati.



FILTRAZIONE DEL COMBUSTIBILE MIGLIORATA

I filtri del combustibile a efficienza elevata del modello 836 assicurano l'erogazione agli iniettori di combustibile della massima qualità. I filtri del combustibile sono in grado di filtrare quantità superiori di particelle ancora più piccole a garanzia delle prestazioni del motore.



TECNOLOGIA AIRFLOW

Il filtro dell'aria radiale dura fino a quattro volte di più rispetto al filtro precedente e un nuovo indicatore di intasamento dell'ingresso dell'aria avvisa l'operatore quando il flusso d'aria si ostruisce.



VENTOLA DI SPURGO DEI DETRITI

Una ventola a inversione automatica impedisce l'accumulo dei detriti. La ventola può anche essere attivata manualmente.



COMFORT DELL'OPERATORE MIGLIORATO

IL COMFORT QUANDO SERVE



CABINA RINNOVATA

La cabina del modello 836 è stata riprogettata con un vetro ribassato per garantire una migliore visibilità sulla lama e le ruote.



ARIA INTERNA

Le impostazioni di temperatura preferite dell'operatore vengono mantenute tramite il controllo automatico del clima. La cabina pressurizzata impedisce l'ingresso di odori e sostanze contaminanti e l'aria in entrata è filtrata.



VIBRAZIONI RIDOTTE

La cabina è montata su supporti ammortizzanti e il sedile è dotato di sospensioni pneumatiche per migliorare il comfort e ridurre la rumorosità.

LA CABINA RINNOVATA È GARANZIA DI

COMFORT E PRODUTTIVITÀ SUPERIORI



SEBILE PREMIUM PLUS

Il sedile Premium Plus assicura il massimo comfort per tutta la giornata lavorativa. Le caratteristiche di serie includono le finiture in pelle, il raffreddamento e il riscaldamento dell'aria forzata, regolazione a due vie all'altezza delle cosce, regolazione elettrica del supporto lombare e dorsale e lo smorzamento dinamico laterale. Il sedile è anche dotato di un bracciolo sollevabile che facilita l'ingresso e l'uscita.



PRATICI SPAZI PORTAOGGETTI

La cabina dispone di un pratico portavivande/spazio portaoggetti sul pianale per una cabina sempre in ordine.



ACCESSO ALLE INFORMAZIONI FONDAMENTALI

Gli operatori saranno sempre al corrente delle condizioni e del funzionamento della macchina grazie al sistema di monitoraggio 3G Vital Information Management System (VIMS™).



COMANDI PIÙ FACILI

Le caratteristiche di produttività dell'operatore includono tastierini che danno accesso alle funzioni di uso comune.



COMANDO A UN SOLO JOYSTICK

I cicli più rapidi, più brevi e più facili da controllare riducono l'affaticamento e aumentano l'efficienza. Il sistema STIC combina il comando dello sterzo, la selezione delle marce e altro in una singola leva. Lo sterzo è controllato da piccoli input laterali, mentre la selezione delle marce viene controllata con le dita.

TECNOLOGIA DI PRODUTTIVITÀ

PER UNA PRODUTTIVITÀ SUPERIORE



CAT COMPACT

Cat Compact combina funzionalità di segnalazione e indicazioni in cabina per aiutare gli operatori a raggiungere densità di compattazione superiori. Sapranno sempre dove è passata la macchina sulla superficie di lavoro e quante volte dovrà ancora passare per completare l'operazione, risparmiando così combustibile ed evitando inutile usura.



ACCESSO ALLE INFORMAZIONI FONDAMENTALI

Un touchscreen 3G con un'interfaccia intuitiva consente agli operatori di monitorare le prestazioni della macchina in tempo reale e i dati operativi con il sistema VIMS.



GESTIONE MACCHINE MIGLIORATA

VisionLink® elimina le approssimazioni dalla gestione dell'intero parco macchine a prescindere dalle dimensioni o dal produttore delle attrezzature.* Rivedete i dati delle attrezzature dal desktop o dal dispositivo mobile per ottimizzare i tempi di attività e le risorse. Grazie ai dashboard interattivi, VisionLink vi permette di prendere decisioni informate importanti per ridurre i costi, semplificare la manutenzione e migliorare la sicurezza in cantiere a prescindere dalle dimensioni delle vostre attività. Con i diversi abbonamenti disponibili, il vostro dealer Cat può aiutarvi a configurare esattamente ciò che vi serve per connettere il parco macchine e gestire la vostra attività.

*La disponibilità dei dati sul campo può variare a seconda del produttore dell'attrezzatura.

AUMENTATE LA PRODUTTIVITÀ RIDUCENDO I CONSUMI EFFICIENZA SUPERIORE



POTENZA ACCERTATA

Il motore Cat C18 è stato costruito e testato per soddisfare le applicazioni più impegnative. Sono disponibili due motori per soddisfare gli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Stage V e Giappone 2014 o Brasile MAR-1, equivalente a China Nonroad Stage III, U.S. EPA Tier 3 e EU Stage IIIA.

FLUIDITÀ SUPERIORE

I comandi della trasmissione APECS (Advanced Productivity Electronic Control System) migliorano le prestazioni di cambio marcia e assicurano un livello superiore di comfort per l'operatore. APECS consente di ottenere un maggiore slancio in pendenza e di ridurre i consumi di combustibile facendo passare questo slancio attraverso i punti di cambio marcia.

COMANDI EFFICIENTI

I comandi di arresto dell'impianto elettrico e del motore automatici consentono di risparmiare combustibile riducendo il funzionamento al minimo non necessario. Il blocco dell'acceleratore riduce ulteriormente il consumo di combustibile mantenendo una velocità costante e permette all'operatore di stancarsi meno.

CONVERTITORE DI COPPIA CON FRIZIONE SULLA GIRANTE (ICTC, IMPELLER CLUTCH TORQUE CONVERTER)

Riduce i costi per tonnellata grazie al convertitore ICTC avanzato. Riducete lo slittamento e l'usura delle ruote modulando la spinta a terra dal 100 al 20% durante la pressione del pedale sinistro. Raggiunto il 20% della spinta a terra, il pedale sinistro inserisce il freno. Riduzione del potenziale di slittamento delle ruote senza compromettere il rendimento idraulico. Il convertitore di coppia con frizione di blocco migliora la trasmissione diretta, aumentando l'efficienza dei consumi.

STERZO PRECISO

Le pompe a pistoni a cilindrata variabile favoriscono il posizionamento di precisione per una facilità di manovra negli spazi ristretti grazie all'articolazione dello sterzo a 43° in ogni direzione. Il sistema load-sensing consente un utilizzo sicuro della macchina e un controllo preciso dello sterzo, che è garanzia di cicli più brevi e più efficienti.

COMANDI ELETTRIDRAULICI

Le attrezzature reattive aumentano la produttività del modello 836. I comandi di arresto morbidi e di facile utilizzo assicurano il massimo comfort. Lavorate comodamente grazie agli arresti dei cilindri idraulici a comando elettronico e la regolazione agevole dei disinnesti automatici degli attrezzi dall'interno della cabina.

FUNZIONALITÀ DETERMINANTI

PER AVERE SEMPRE IL CONTROLLO





PIÙ OPZIONI ADATTE AL LAVORO DA COMPIERE **RUOTE E PUNTE**

COSTRUZIONE DELLA PUNTA

Progettate in modo specifiche per le macchine Cat, scegliete tra punte tranciatrici, a pala, a croce, combinate o diamantate per una trazione e prestazioni superiori.

OPZIONI PERFETTE PER IL LAVORO DA SVOLGERE

Scegliete la costruzione della punta in base alle vostre esigenze operative:

- + SCEGLIETE LE PUNTE TRANCIATRICI PER RIFIUTI UMIDI/MORBIDI DOVE LA FRANTUMAZIONE E/O LA TRAZIONE È UN FATTORE E L'USURA DA ABRASIONE NON PREOCCUPA
- + SCEGLIETE LE PUNTE A PALA PER LA TRAZIONE E L'EFFICIENZA DEI CONSUMI
- + SCEGLIETE LE PUNTE A CROCE PER UNA MAGGIORE STABILITÀ SULLE PENDENZE LATERALI
- + SCEGLIETE UNA COMBINAZIONE DI ENTRAMBE PER OTTIMIZZARE LE PRESTAZIONI E L'EFFICIENZA DEI CONSUMI MANTENENDO LA STABILITÀ SULLE PENDENZE LATERALI
- + SCEGLIETE LE PUNTE DIAMANTATE, PROGETTATE PER DURARE FINO ALLA RIGENERAZIONE DELLA TRASMISSIONE DELLA MACCHINA, PER UNA GARANZIA MASSIMA FINO A 15.000 ORE



PROTEZIONE DELLA SQUADRA

COSTRUZIONE PENSATA PER LA SICUREZZA



VISIBILITÀ MIGLIORATA

Retromarcia più agevole per gli operatori e più sicura per i presenti grazie a una telecamera retrovisiva standard. I fari stroboscopici LED montati in cabina standard migliorano la visibilità della macchina all'insegna della sicurezza.

RUMOROSITÀ RIDOTTA

Il livello di rumorosità interno basso migliora il comfort dell'operatore. Anche il livello di rumorosità all'esterno è stato ridotto. I pacchetti insonorizzazione a richiesta riducono ulteriormente il livello di rumorosità.

ACCESSO SICURO

I comandi per l'arresto di emergenza sono posizionati a terra. La piattaforma e le scale sono progettate per garantire sempre tre punti di contatto durante l'ingresso e l'uscita. Le scalette con angolo di inclinazione a 45 gradi, posizionate a destra e a sinistra, rimovibili o incernierate su richiesta, aumentano la sicurezza degli operatori per la salita e la discesa dal modello 836.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Per le caratteristiche tecniche complete, visitate il sito Web.cat.com.

MOTORE		
Modello motore	Cat® C18	
Emissioni	U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Stage V e Giappone 2014	
Velocità nominale	1.900 giri/min	
Potenza netta (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Potenza netta (ISO 9249:2007)	374 kW	502 hp
Potenza lorda (SAE J1995:2014)	419 kW	562 hp
Potenza motore (ISO 14396:2002)	412 kW	553 hp
Coppia massima a 1.300 giri/min	3.085 N·m	2.275 lbf·ft
Riserva di coppia	52%	
Emissioni	Brazil MAR-1, equivalente a China Nonroad Stage III, U.S. EPA Tier 3/EU Stage IIIA	
Velocità nominale	1.900 giri/min	
Potenza netta (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Potenza netta (ISO 9249:2007)	374 kW	502 hp
Potenza lorda (SAE J1995:2014)	419 kW	562 hp
Potenza motore (ISO 14396:2002)	412 kW	553 hp
Coppia massima a 1.400 giri/min	3.085 N·m	2.275 lbf·ft
Riserva di coppia	52%	
Foro	145 mm	5,71"
Corsa	183 mm	7,2"
Cilindrata	18,1 L	1.104,5 pollici ³
Regime minimo elevato	2.120 giri/min	
Regime minimo basso	750 giri/min	
Altitudine massima senza riduzione della potenza	2.286 m	7.500 ft
<ul style="list-style-type: none"> La potenza netta indicata è quella disponibile al volante di un motore dotato di ventola, filtro dell'aria, modulo emissioni pulite e alternatore. 		

SPECIFICHE OPERATIVE		
Peso operativo (Tier 4 Final/Stage V)	56.275 kg	124.063 lb
Peso operativo (equivalente a Tier 3/Stage IIIA)	55.939 kg	123.321 lb
Peso operativo massimo (Tier 4 Final/Stage V)	57.318 kg	126.364 lb
Peso operativo massimo (equivalente a Tier 3/Stage IIIA)	56.982 kg	125.622 lb

TRASMISSIONE			
Tipo di trasmissione		ECPC (Electronic Clutch Pressure Control, controllo elettronico della pressione della frizione) della trasmissione powershift epicicloidale Cat	
Trasmissione diretta marcia avanti*		Trasmissione diretta retromarcia*	
Prima	7,0 km/h 4,3 mph	Prima	7,4 km/h 4,8 mph
Seconda	12,6 km/h 7,8 mph	Seconda	13,2 km/h 8,2 mph
*Velocità massima a vuoto			

IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE
L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,4 kg di refrigerante con un equivalente di CO ₂ di 2,002 tonnellate metriche.

IMPIANTO IDRAULICO - STERZO		
Impianto dello sterzo - circuito	Attrezzatura per la ripartizione del flusso; Servoassistito con Load Sensing	
Impianto dello sterzo - pompa	Pistone a cilindrata variabile	
Flusso massimo a 2.000 giri/min	300 L/min	79 gal/min
Regolazione della valvola di massima pressione - Sterzo	24.100 kPa	3.495 psi
Angolo di sterzata totale	86°	
Durata del ciclo dello sterzo (minimo alto)	3,9 sec	
Durata del ciclo dello sterzo (minimo basso)	6,4 sec	

ASSALI	
Anteriore	Epicicloidale - Fisso
Posteriore	Epicicloidale - Oscillante
Angolo di oscillazione	±6°

LIVELLI DI RUMOROSITÀ		
	Standard	Insonorizzazione
Tier 4 Final, Stage V, Corea Stage V e Giappone 2014		
Livello di rumorosità sull'operatore (ISO 6396:2008)	72 dBA	
Livello di rumorosità della macchina (ISO 6395:2008)	111 dBA	109 dBA
Brazil MAR-1, equivalente a China Nonroad Stage III, Tier 3/EU Stage IIIA		
Livello di rumorosità sull'operatore (ISO 6396:2008)	72 dBA	
Livello di rumorosità della macchina (ISO 6395:2008)	112 dBA	110 dBA
<ul style="list-style-type: none"> Il livello della pressione sonora per l'operatore è stato misurato secondo le procedure di prova e le condizioni specificate dalla norma ISO 6396:2008. Le misurazioni sono eseguite con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima. Inoltre, può essere necessario l'uso di protezioni per l'udito quando la macchina viene utilizzata con una cabina senza adeguata manutenzione o con sportelli o finestrini aperti per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso. Il livello di potenza sonora della macchina è stato misurato secondo le procedure di prova e le condizioni specificate dalla norma ISO 6395:2008. Le misurazioni sono eseguite con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima. 		

RUOTE		
Punte combinate		
Peso (gruppo)	12.814 kg	28.250 lb
Punte a croce		
Peso (gruppo)	13.510 kg	29.784 lb
Punte a paletta		
Peso (gruppo)	12.350 kg	27.227 lb
Punte tranciatrici		
Peso (gruppo)	12.884 kg	28.404 lb
Punte diamantate		
Peso (gruppo)	14.814 kg	32.659 lb
Diametro esterno	2.128 mm	83,8"
Diametro esterno - Diamantata	2.140 mm	84,3"
Diametro tamburo	1.770 mm	69,7"
Larghezza tamburo	1.400 mm	55,1"
Piedi per fila	8	
Piedi per ruota	40	
Sostituibili	Saldato	
Larghezza ai tamburi	4.280 mm	168,5"
Altezza punta	179 mm	7,0"
Altezza punta - Diamantata	184 mm	7,25"

ATTREZZATURA STANDARD E A RICHIESTA

L'attrezzatura di serie e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.

TRASMISSIONE	STANDARD	A RICHIESTA
Freni, freni di servizio a dischi multipli a bagno d'olio, sigillati, ad azionamento idraulico	●	
Modulo emissioni pulite Cat® (solo U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V)	●	
Freno di stazionamento elettroidraulico	●	
Motore, Cat C18 configurato per due opzioni di emissioni: Tier 4 Final/Stage V, Corea Stage V e Giappone 2014 o Brasile MAR-1, China Nonroad Stage III, equivalente a Tier 3/Stage IIIA	●	
Pompa di adescamento del combustibile (elettrica)	●	
Refrigeratore combustibile-aria	●	
Spegnimento del motore accessibile da terra	●	
Riscaldatore, liquido di raffreddamento del motore, 120 V		●
Riscaldatore, liquido di raffreddamento del motore, 240 V		●
Radiatore, modulare in alluminio (AMR, Aluminum Modular Radiator)	●	
Blocco dell'acceleratore	●	
Trasmissione, epicicloidale con comando della gamma di velocità 2F/2R	●	

CABINA	STANDARD	A RICHIESTA
Presenza di alimentazione a 12 V per il collegamento di un telefono cellulare o di un computer portatile	●	
Cat Compact SBAS	●	
Climatizzatore con condensatore montato sul tetto	●	
Cabina, insonorizzata e pressurizzata	●	
Telecamera retrovisiva	●	
Blocco idraulico dell'attrezzatura	●	
Strumentazione, indicatori: Livello del fluido DEF (solo Tier 4 Final/Stage V), temperatura del liquido di raffreddamento del motore, livello del combustibile, temperatura dell'olio idraulico, tachimetro/contagiri, temperatura del convertitore di coppia	●	
Indicatori di avviso della strumentazione: sistema di allarme - tre categorie, pressione dell'olio dei freni, impianto elettrico - bassa tensione, segnalazione di allarme per guasto al motore e spia di intervento, stato del freno di stazionamento	●	
Specchietti, retrovisori riscaldati (montati esternamente)	●	
Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth		●
Radio, CB (predisposizione)	●	
Predisposizione per autoradio per intrattenimento: antenna, altoparlanti, convertitore (12 V, 10-15 A)	●	
Vital Information Management System (VIMSTM): display grafico, porta dati esterna, profili operatore personalizzabili, spia eventi sulla griglia posteriore	●	
Tergilavavetri (anteriore e posteriore): tergicristalli intermittenti (anteriori e posteriori)	●	

IMPIANTO ELETTRICO	STANDARD	A RICHIESTA
Allarme di retromarcia	●	
Alternatore, 150 A	●	
Batterie esenti da manutenzione	●	
Impianto elettrico, 24 V	●	
Interruttore generale di scollegamento bloccabile a terra	●	
Luce stroboscopica, allarme non commutato (LED)	●	
Impianto luci (anteriori e posteriori), scaletta di accesso, sotto il cofano	●	
Dispositivo di avviamento elettrico	●	
Presenza per avviamento d'emergenza	●	

PROTEZIONI	STANDARD	A RICHIESTA
Protezioni, assale (anteriore e posteriore)	●	
Protezione, finestrino della cabina	●	
Protezioni, basamento e trasmissione, ad azionamento idraulico	●	
Protezione albero di trasmissione	●	
Protezione, differenziale	●	
Barre d'urto	●	

LIQUIDI	STANDARD	A RICHIESTA
Antigelo, -50 °C (-58 °F)		●
Antigelo, soluzione premiscelata al 50% a lunga durata (-34 °C/-29 °F)	●	

ALTRA ATTREZZATURA STANDARD	STANDARD	A RICHIESTA
Motore, basamento, intervallo di 500 ore con olio CJ-4	●	
Serbatoio del combustibile	●	
Scambiatori di calore dell'olio della trasmissione, dell'olio idraulico e del motore	●	
Sistema di cambio rapido dell'olio	●	



オフロード法2014年
基準適合

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitate il sito Web all'indirizzo www.cat.com.

© 2023 Caterpillar. Tutti i diritti riservati.

VisionLink® è un marchio di Caterpillar Inc., registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono essere dotate di attrezzature aggiuntive. Consultare il dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, STIC, VIMS, Duo-cone, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.
www.cat.com www.caterpillar.com

ALXQ3587-00 (11-2023)
Numero di fabbricazione: 11A
Global

