

COMPACTEUR À DÉCHETS

836



| | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Puissance moteur | 412 kW (553 hp) | 205 kW (275 hp) |
| Poids en ordre de marche | 56 275 kg (124 063 lb) ¹ | 55 939 kg (123 321 lb) ² |

¹ Normes américaine EPA Tier 4 Final, européenne Stage V, coréenne Stage V et japonaise 2014

² Norme brésilienne MAR-1, équivalent à la norme Stage III pour moteurs non routiers en Chine et américaine EPA Tier 3/européenne Stage IIIA



Spécialement conçu pour l'utilisation dans les décharges sanitaires, le 836 Cat® offre des fonctionnalités, des performances et une efficacité issues d'une ingénierie éprouvée et de nouvelles fonctionnalités avancées. La protection éprouvée sur le terrain et les technologies intégrées garantissent une disponibilité élevée et des performances optimales dans les décharges sanitaires.

836 CAT®

POUR VOUS AIDER À ÉCRASER



AMÉLIORATION DU TEMPS PRODUCTIF ET MEILLEUR CONFORT POUR LE CONDUCTEUR AVEC UN COMPACTAGE OPTIMISÉ

Le compacteur à déchets 836 Cat est doté d'une technologie avancée qui vous permet d'accroître votre efficacité, pour une machine robuste et une longue durée de vie, des coûts d'entretien réduits et un meilleur confort du conducteur.

- + FONCTIONNEMENT AMÉLIORÉE AVEC CHANGEMENTS DE SENS DE MARCHÉ EN DOUCEUR GRÂCE AUX DIFFÉRENTIELS CAT
- + DES TECHNOLOGIES AMÉLIORÉES OPTIMISENT LE COMPACTAGE GRÂCE À LA FONCTION CAT COMPACT DE SÉRIE AVEC CARTOGRAPHIE DES PASSES
- + DE MEILLEURES PROTECTIONS ET UNE MEILLEURE INGÉNIERIE STRUCTURELLES PROTÈGENT VOTRE INVESTISSEMENT



PROTECTION AMÉLIORÉE

De nouvelles fonctions, notamment les protections de joint Duo-cone® essieu, les protections de toit et de nouvelles protections du ventilateur à sens de marche inversé, protègent la machine contre l'admission de débris et d'autres dangers sur site.

TEMPS D'ENTRETIEN RÉDUIT

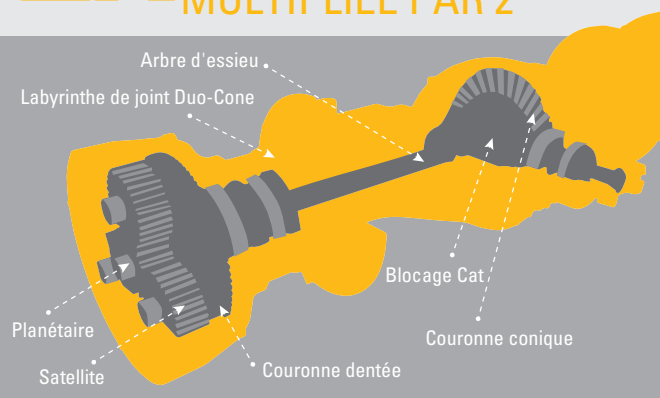
Des points d'entretien groupés, un éclairage sous le capot, ainsi qu'un système de filtration à longue durée de service, réduisent vos coûts de main-d'œuvre et les immobilisations.

CONFORT DE CONDUITE ET PRODUCTIVITÉ SUPÉRIEURS

La pressurisation de la cabine, la climatisation automatique, l'insonorisation et des silentblochs, garantissent un haut niveau de confort tout au long de la journée, tandis que le Système de commande de direction et de transmission intégrée (STIC™) de Cat réduit la fatigue et le temps de cycle.

LES ESSIEUX 836 AVEC DIFFÉRENTIELS À BLOCAGE CAT® LOCKER OFFRENT

2x UNE DURÉE DE VIE DES COMPOSANTS MULTIPLIÉE PAR 2



- + Transition de couple uniforme et régulière
- + Transfert de la puissance vers les roues qui demeure constante
- + Coût total de propriété inférieur avec durée de vie accrue des composants du groupe motopropulseur inférieur

Source : Essais sur le terrain menés par Caterpillar.



PROTECTION INTÉGRÉE

DE MEILLEURES PROTECTIONS PRÉSERVENT VOTRE INVESTISSEMENT



PROTECTIONS DE JOINT DUO-CONE ESSIEU

Protections améliorées autour des essieux pour diminuer tout dommage potentiel du joint Duo-Cone essieu.



PROTECTIONS DE STRUCTURE

Protections de structure étanches pour une protection supplémentaire afin d'éviter les admissions de débris dans les structures.



PROTECTIONS DE TOIT

Les protections de toit repensées protègent le toit contre tout dommage et réduisent l'accumulation de matière en dessous.



PROTECTION DU MOTEUR DU VENTILATEUR HYDRAULIQUE

Protections supplémentaires du bloc de refroidissement afin d'éviter l'admission de débris autour du ventilateur à sens de marche inversé.



PROTECTIONS DU CIRCUIT PRINCIPAL

Les protections écartent les débris des principaux composants et des zones d'entretien sur la machine, ce qui limite le nombre de défaillances dues à la dureté des environnements d'enfouissement.



BARRES DE DÉCROTTAGE

Des barres de décroûtage et des doigts de nettoyage en option contribuent à protéger les roues des débris, rendant ainsi le compactage plus efficace.

STRUCTURES ROBUSTES

Le 836 est doté de structures principales extra-robustes qui supportent plusieurs cycles de vie.

- + LE CHÂSSIS ARRIÈRE CAISSONNÉ RÉSISTE AUSSI BIEN AUX FORCES DE TORSION QU'ÀUX CHOCS
- + LES ANCRAGES EXTRA-ROBUSTES DES VÉRINS DE DIRECTION TRANSMETTENT EFFICACEMENT LES CHARGES DE DIRECTION AU CHÂSSIS.
- + LE MONTAGE DE L'ESSIEU EST OPTIMISÉ POUR UNE INTÉGRITÉ STRUCTURELLE ACCRUE



STRUCTURES ROBUSTES
CONÇUES POUR DURER

ENTRETIEN SIMPLIFIÉ

CONÇU POUR FACILITER L'ENTRETIEN ET LES INSPECTIONS

FACILITÉ D'ENTRETIEN

Accédez à l'arrêt d'urgence, au coupe-batterie et au démarreur de moteur au niveau du sol. Le système de liquide de refroidissement, d'huile de transmission et le circuit hydraulique sont équipés de jauges de niveau pour un contrôle visuel plus rapide et un moindre risque de contamination. Le refroidisseur d'huile hydraulique, le refroidisseur de carburant et le condenseur sont regroupés et les points de graissage centralisés.



FILTRATION DU CARBURANT AMÉLIORÉE

Les filtres à carburant de plus grande efficacité du 836 fournissent un carburant de qualité supérieure aux injecteurs de carburant. Ces filtres sont capables de filtrer de plus grandes quantités de particules plus fines, pour des performances moteur accrues.



TECHNOLOGIE À DÉBIT D'AIR

Le filtre à air radial a une durée de vie quatre fois supérieure à celle du filtre précédent, et un nouvel indicateur électronique de colmatage à l'admission d'air alerte le conducteur en cas de blocages de circulation de l'air.



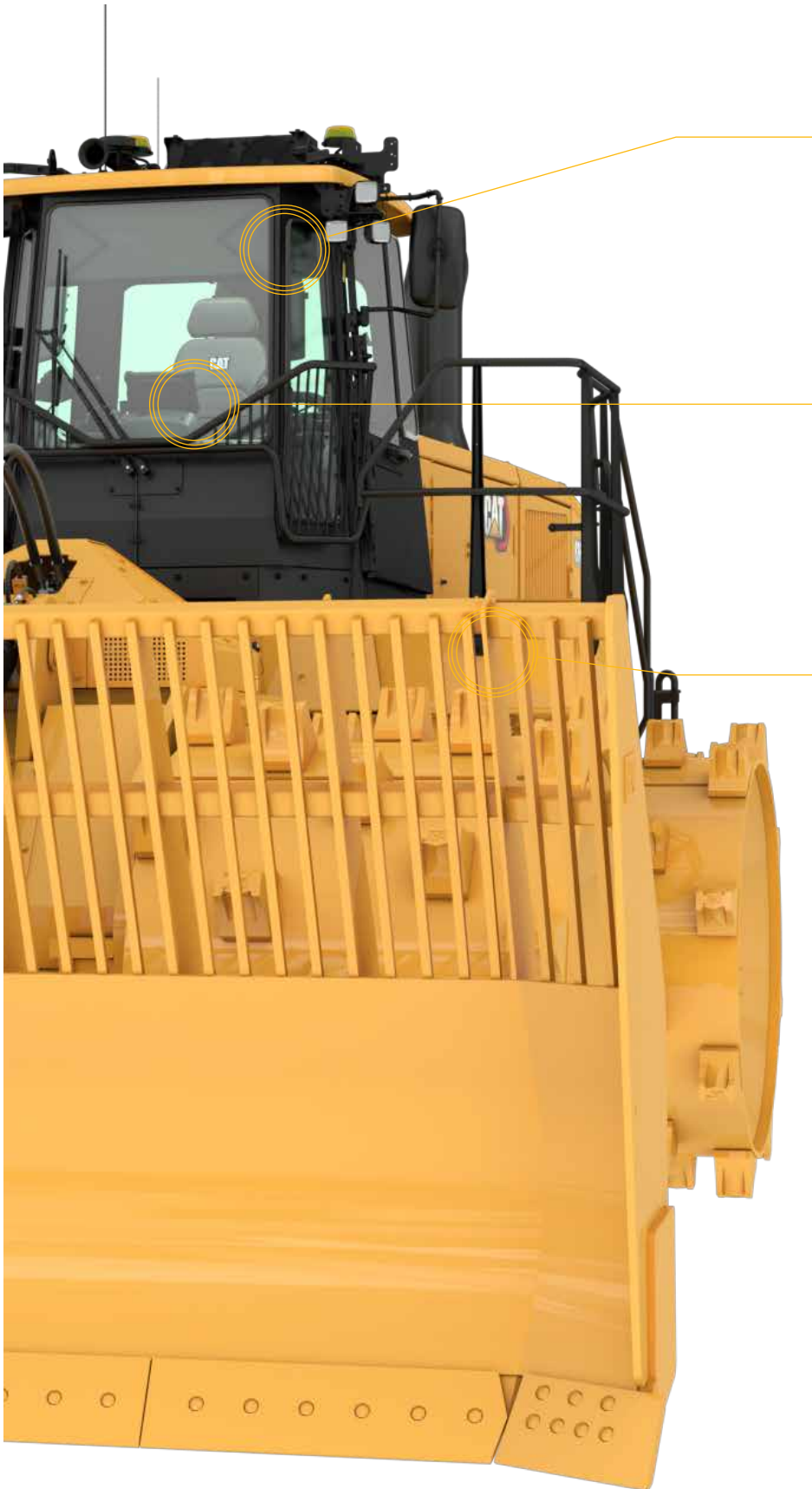
VENTILATEUR D'ÉLIMINATION DES DÉBRIS

Un ventilateur à sens de marche inversé automatique élimine les accumulations de débris. Le ventilateur peut également être actionné manuellement.



CONFORT DU CONDUCTEUR AMÉLIORÉ

LE CONFORT LÀ OÙ IL FAUT



NOUVELLE VERSION DE CABINE

La cabine du 836 a été repensée avec une vitre abaissée pour une meilleure visibilité sur la lame et les roues.



AIR INTÉRIEUR

La régulation automatique de la température du conducteur permet de conserver les réglages de la température sélectionnés. La cabine est pressurisée pour empêcher la pénétration de contamination et d'odeurs, et l'air entrant est filtré.



RÉDUCTION DES VIBRATIONS

La cabine est montée sur silentblochs, et le siège est équipé d'une suspension pneumatique, afin d'améliorer le confort et de réduire les niveaux de bruit.

LA NOUVELLE VERSION DE CABINE OFFRE

UN CONFORT ET UNE PRODUCTIVITÉ MAXIMUM



SIÈGE PREMIUM PLUS

Le siège Premium Plus offre un confort total tout au long de la journée de travail. Les équipements de série incluent : finition cuir, fonction de chauffage et de refroidissement forcés de l'air, réglage cuisses bidirectionnel, soutien lombaire à réglage électrique, réglage de la rigidité de marche, amortissement d'extrémité dynamique. Le siège est doté également d'un accoudoir rabattable pour une entrée/sortie simplifiées.



RANGEMENT PRATIQUE

La cabine comprend un plateau de rangement/panier-repas positionné judicieusement au niveau du sol, ce qui permet de réduire l'encombrement du poste de travail.



ACCÈS AUX INFORMATIONS VITALES

Conducteurs tenus informés de l'état et du fonctionnement de la machine grâce à la centrale de surveillance des machines 3G du système de gestion des informations vitales (VIMS™).



COMMANDES SIMPLIFIÉES

Des claviers qui facilitent l'accès aux fonctions les plus couramment utilisées contribuent à améliorer la productivité du conducteur.



COMMANDE PAR BRAS UNIQUE

Des commandes plus simples et des cycles plus courts et plus rapides réduisent la fatigue du conducteur et accroissent l'efficacité. Le système STIC associe dans un seul levier, la direction, la sélection du rapport de vitesse, et bien plus. La direction est actionnée à l'aide de petites entrées sur toute la largeur, et les changements de rapport sont contrôlés avec les doigts.

TECHNOLOGIE À PRODUCTIVITÉ ACCRUE

VOUS AIDER À EN FAIRE TOUJOURS PLUS



CAT COMPACT

Le guidage Cat Compact à l'intérieur de la cabine et les fonctions de rapports de production vous aident à atteindre une meilleure masse volumique le plus uniformément possible. Visualisez où la machine s'est déplacée sur le front de taille et combien de passes ont été effectuées, afin d'économiser du carburant et de réduire l'usure de la machine et le déchirement.



ACCÈS AUX INFORMATIONS VITALES

Un écran tactile 3G doté d'une interface conviviale permet aux conducteurs de surveiller les données d'exploitation et le rendement de la machine en temps réel grâce au Système VIMS.



GESTION DES ÉQUIPEMENTS AMÉLIORÉE

VisionLink® s'occupe de la gestion de l'intégralité du parc, indépendamment de sa taille ou du constructeur d'équipement.* Consultez les données d'équipement à partir de votre ordinateur de bureau ou de votre appareil mobile afin de maximiser le temps productif et d'optimiser vos ressources. Grâce aux tableaux interactifs, VisionLink simplifie le fonctionnement de toutes les tailles pour prendre des décisions éclairées qui permettent de réduire les coûts, de simplifier l'entretien et d'améliorer la sécurité sur le chantier. Avec différentes options d'abonnement, un concessionnaire Cat peut vous aider à déterminer ce dont vous avez besoin pour connecter votre parc et gérer votre activité.

*La disponibilité des champs de données peut varier en fonction du constructeur de l'équipement.

RÉALISER PLUS DE TRAVAIL EN MOINS DE TEMPS AVEC UNE
CONSOMMATION DE CARBURANT PLUS RÉDUITE

PUISSANCE ET EFFICACITÉ



PUISSANCE AVÉRÉE

Le moteur C18 Cat a été conçu et testé pour répondre à vos applications les plus exigeantes. Deux options de moteur sont disponibles dans des configurations conformes aux normes américaine EPA Tier 4 Final, européenne Stage V, coréenne Stage V et japonaise 2014 sur les émissions ou à la norme brésilienne MAR-1, équivalente aux normes chinoise pour moteurs non routiers Stage III, américaine EPA Tier 3 et européenne Stage IIIA.

PUISSANCE SOUPLE

Le système de commande électronique de la productivité avancé (APECS) fournit des performances de changement de rapports accrues ainsi qu'un niveau de confort supérieur pour les conducteurs. Le logiciel APECS (Advanced Productivity Electronics Control Strategy, stratégie de commande électronique de productivité avancée) vous permet d'obtenir une meilleure impulsion dans les pentes et d'économiser du carburant en maintenant cette impulsion aux points de passage de rapport.

COMMANDES D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

Des commandes d'arrêt automatique du circuit électrique et du moteur permettent d'économiser du carburant, en réduisant toute inactivité inutile. Le verrouillage de l'accélérateur permet de diminuer encore davantage la consommation de carburant en maintenant une vitesse constante et il réduit également la fatigue du conducteur.

CONVERTISSEUR DE COUPLE À EMBRAYAGE DE MODULATION (ICTC, IMPELLER CLUTCH TORQUE CONVERTER)

Réduisez votre coût par tonne en utilisant le système ICTC avancé. Réduisez le patinage des roues et l'usure des pointes en dosant l'effort à la jante de 100 à 20 % via la pédale de frein gauche. Une fois la position correspondant à 20 % de réduction de l'effort à la jante atteinte, la pédale sert de nouveau à freiner. Diminuez le risque de patinage des roues sans réduire l'efficacité hydraulique de la machine. Améliorez le rendement énergétique de certaines applications grâce au convertisseur de couple à embrayage verrouillable permettant un entraînement direct.

PRÉCISION DE LA DIRECTION

Les pompes à cylindrée variable vous assurent un positionnement précis et des manœuvres faciles dans les espaces de travail réduits, grâce à un angle de braquage de 43° de chaque côté. Un circuit à détection de charge assure une utilisation en toute sécurité de la machine et renforce la précision de la direction. Une direction plus précise se traduit par des temps de cycle plus courts et plus efficaces.

COMMANDES ÉLECTRO-HYDRAULIQUES

Bénéficiez d'une meilleure productivité avec les équipements du 836 permettant de renforcer la productivité. Des commandes souples et faciles à utiliser permettent de travailler plus confortablement. Travaillez confortablement grâce à des butées de vérin hydraulique à commande électronique et définissez aisément les limiteurs automatiques des équipements depuis l'intérieur de la cabine.

DES FONCTIONS QUI VOUS PERMETTENT DE
GARDER LE CONTRÔLE





DAVANTAGE D'OPTIONS ADAPTÉES AUX BESOINS DE VOTRE EXPLOITATION

ROUES ET POINTES

CONCEPTION DES POINTES

Spécialement conçues pour compléter les machines Cat, choisissez des pointes de broyage, Palette, Plus, en association avec des pointes diamantées, pour des performances et une traction supérieures.

DES SOLUTIONS ADAPTÉES À VOTRE TRAVAIL

Choisissez la conception de pointe qui répond aux besoins de votre exploitation :

- + SÉLECTIONNEZ DES POINTES DE TAMBOURS BROYEURS POUR DES DÉBRIS HUMIDES/MOUS LORSQUE LE BROYAGE ET/OU LA TRACTION PRÉSENTENT DE GRANDES DIFFICULTÉS ET SI LA DURÉE DE VIE DES MATIÈRES ABRASIVES N'A PAS BEAUCOUP D'IMPORTANCE
- + SÉLECTIONNEZ DES POINTES PALETTE POUR UNE MEILLEURE TRACTION ET DES ÉCONOMIES DE CARBURANT ACCRUES
- + SÉLECTIONNEZ DES POINTES PLUS POUR UNE MEILLEURE STABILITÉ LATÉRALE SUR LES PENTES
- + SÉLECTIONNEZ UNE COMBINAISON DES DEUX POUR OPTIMISER LES PERFORMANCES ET LES ÉCONOMIES DE CARBURANT AVEC UNE STABILITÉ LATÉRALE SUR LES PENTES
- + CERTAINES POINTES DIAMANTÉES OFFRENT UNE GARANTIE BRUTE NOMINALE DE 15 000 HEURES, CONÇUES POUR DURER JUSQU'À LA RÉNOVATION DU GROUPE MOTOPROPULSEUR DE LA MACHINE



PROTECTION DE VOTRE ÉQUIPE CONCEPTION SÛRE



PLUS GRANDE VISIBILITÉ

La caméra de vision arrière garantit une marche arrière améliorée pour les conducteurs et pour toutes les personnes présentes sur le chantier. Les lampes stroboscopiques d'avertissement à diodes montées sur la cabine de série renforcent la visibilité de la machine, ce qui permet d'améliorer encore la visibilité.

NIVEAU SONORE RÉDUIT

De faibles niveaux sonores intérieurs améliorent le confort du conducteur. Les niveaux sonores à l'extérieur sont réduits. Les niveaux sonores sont encore réduits grâce à des ensembles à faible niveau sonore en option.

ACCÈS SÉCURISÉ

Les commandes d'arrêt d'urgence se situent au niveau du sol. La plate-forme et les échelles sont conçues pour garantir le maintien de trois points de contact à tout moment lors de l'entrée et de la sortie. Les échelles amovibles gauche et droite en option, avec angle de 45°, améliorent la sécurité lorsque le conducteur monte sur le 836 ou en descend.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur cat.com pour consulter les spécifications complètes.

| MOTEUR | | |
|--|--|-------------------------|
| Modèle de moteur | C18 Cat® | |
| Émissions | Normes Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne, Stage V pour la Corée et 2014 pour le Japon | |
| | Norme MAR-1 pour le Brésil équivalent aux normes Stage III pour moteurs non routiers en Chine, Tier 3 de l'EPA des États Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne | |
| Régime nominal | 1 900 tr/min | |
| Puissance nette (SAE J1349:2011) | 370 kW | 496 hp |
| Puissance nette (ISO 9249:2007) | 374 kW | 502 hp |
| Puissance brute (SAE J1995:2014) | 419 kW | 562 hp |
| Puissance moteur (ISO 14396:2002) | 412 kW | 553 hp |
| Couple maximal à 1 300 tr/min | 3 085 Nm | 2 275 lbf-ft |
| Réserve de couple | 52% | |
| Émissions | Norme MAR-1 pour le Brésil équivalent aux normes Stage III pour moteurs non routiers en Chine, Tier 3 de l'EPA des États Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne | |
| | Norme MAR-1 pour le Brésil équivalent aux normes Stage III pour moteurs non routiers en Chine, Tier 3 de l'EPA des États Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne | |
| Régime nominal | 1 900 tr/min | |
| Puissance nette (SAE J1349:2011) | 370 kW | 496 hp |
| Puissance nette (ISO 9249:2007) | 374 kW | 502 hp |
| Puissance brute (SAE J1995:2014) | 419 kW | 562 hp |
| Puissance moteur (ISO 14396:2002) | 412 kW | 553 hp |
| Couple maximal à 1 400 tr/min | 3 085 Nm | 2 275 lbf-ft |
| Réserve de couple | 52% | |
| Alésage | 145 mm | 5,71 in |
| Course | 183 mm | 7,2 in |
| Cylindrée | 18,1 l | 1 104,5 in ³ |
| Régime maxi à vide | 2 120 tr/min | |
| Régime de ralenti | 750 tr/min | |
| Altitude maximale sans détarage | 2 286 m | 7 500 ft |
| <ul style="list-style-type: none"> • La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant moteur lorsque ce dernier est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un module d'émissions propres et d'un alternateur. | | |

| CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT | | |
|--|-----------|------------|
| Poids en ordre de marche (Tier 4 Final/Stage V) | 56 275 kg | 124 063 lb |
| Poids en ordre de marche (équivalent Tier 3/Stage IIIA) | 55 939 kg | 123 321 lb |
| Poids maxi en ordre de marche (Tier 4 Final/Stage V) | 57 318 kg | 126 364 lb |
| Poids maxi en ordre de marche (norme équivalent Tier 3/Stage IIIA) | 56 982 kg | 125 622 lb |

| TRANSMISSION | | | | | |
|------------------------------------|---|---------|--------------------------------------|-----------|---------|
| Type de transmission | Powershift à planétaires Cat avec commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control) | | | | |
| Prise directe marche avant* | | | Prise directe marche arrière* | | |
| Première | 7,0 km/h | 4,3 mph | Première | 7,4 km/h | 4,8 mph |
| Deuxième | 12,6 km/h | 7,8 mph | Deuxième | 13,2 km/h | 8,2 mph |
| *Vitesse maximale à vide | | | | | |

| CIRCUIT DE CLIMATISATION |
|--|
| Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,4 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO ₂ de 2,002 tonnes. |

| CIRCUIT HYDRAULIQUE : DIRECTION | | |
|---|---|---------------|
| Circuit de direction : circuit | Système de répartition de débit ; Pilote, détection de charge | |
| Circuit de direction : pompe | À pistons à cylindrée variable | |
| Débit maximal à 2,000 tr/min | 300 l/min | 79 US gal/min |
| Réglage du clapet de décharge : direction | 24 100 kPa | 3 495 psi |
| Angle de braquage total | 86° | |
| Temps de cycle de direction (régime maxi à vide) | 3,9 s | |
| Temps de cycle de direction (régime de ralenti bas) | 6,4 s | |

| ESSIEUX | |
|---------------------|------------------------|
| Avant | Planétaire – Fixe |
| Arrière | Planétaire – Oscillant |
| Angle d'oscillation | ±6° |

| NIVEAUX SONORES | | |
|--|----------|----------------|
| | Standard | Insonorisation |
| Tier 4 Final, Stage V, Stage V pour la Corée et 2014 pour le Japon | | |
| Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) | 72 dBA | |
| Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008) | 111 dBA | 109 dBA |
| MAR-1 pour le Brésil, équivalente aux normes Stage III pour moteurs non routiers pour la Chine, Tier 3/Stage IIIA pour l'Union européenne | | |
| Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) | 72 dBA | |
| Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008) | 112 dBA | 110 dBA |
| <ul style="list-style-type: none"> • Le niveau de pression acoustique au poste de conduite a été mesuré conformément aux méthodes et conditions d'essai définies par la norme ISO 6396:2008. Les mesures sont effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. • Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant. • Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément aux méthodes et conditions d'essai définies par la norme ISO 6395:2008. Les mesures sont effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. | | |

| ROUES | | |
|-------------------------------|-----------|-----------|
| Pointes de combinaison | | |
| Poids (Ensemble) | 12 814 kg | 28 250 lb |
| Pointes Plus | | |
| Poids (Ensemble) | 13 510 kg | 29 784 lb |
| Pointes Palette | | |
| Poids (Ensemble) | 12 350 kg | 27 227 lb |
| Pointes broyeur | | |
| Poids (Ensemble) | 12 884 kg | 28 404 lb |
| Pointes diamantées | | |
| Poids (Ensemble) | 14 814 kg | 32 659 lb |
| Diamètre extérieur | 2 128 mm | 83,8 in |
| Diamètre extérieur – Diamant | 2 140 mm | 84,3 in |
| Diamètre du tambour | 1 770 mm | 69,7 in |
| Largeur du tambour | 1 400 mm | 55,1 in |
| Nombre de pieds par rangée | 8 | |
| Nombre de pieds par tambour | 40 | |
| Remplaçable | Soudés | |
| Largeur hors tambours | 4 280 mm | 168,5 in |
| Hauteur de la pointe | 179 mm | 7,0 in |
| Hauteur de pointe – Diamant | 184 mm | 7,25 in |

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET OPTIONS

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| GRUPE MOTOPROPULSEUR | DE SÉRIE | EN OPTION |
|---|----------|-----------|
| Freins de manœuvre, entièrement hydrauliques, sous carter étanche, à bain d'huile, multidisques | • | |
| Module d'émissions propres Cat® (norme américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage V uniquement) | • | |
| Frein de stationnement électrohydraulique | • | |
| Moteur C18 Cat configuré pour deux options d'émissions : Normes Tier 4 Final/Stage V, Stage V pour la Corée, 2014 pour le Japon, ou MAR-1 pour le Brésil, Stage III pour les moteurs non routiers pour la Chine et celles équivalentes aux normes Tier 3/Stage IIIA | • | |
| Pompe d'amorçage de carburant (électrique) | • | |
| Refroidisseur air-carburant | • | |
| Arrêt du moteur situé au niveau du sol | • | |
| Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (120 V) | | • |
| Réchauffeur, liquide de refroidissement moteur, 240 V | | • |
| Radiateur, modulaire en aluminium (AMR, Aluminum Modular Radiator) | • | |
| Verrouillage de l'accélérateur | • | |
| Transmission à trains planétaires avec commande de plage de régimes 2AV/2AR | • | |
| POSTE DE CONDUITE | DE SÉRIE | EN OPTION |
| Prise d'alimentation 12 V pour les téléphones portables ou la connexion d'un ordinateur portable | • | |
| Cat Compact SBAS | • | |
| Climatiseur avec condenseur monté sur le toit | • | |
| Cabine insonorisée et pressurisée | • | |
| Caméra de vision arrière | • | |
| Verrouillage hydraulique de l'équipement | • | |
| Instruments, indicateurs : Niveau de liquide DEF (Tier 4 Final/Stage V uniquement), température du liquide de refroidissement moteur, niveau de carburant, température d'huile hydraulique, compteur de vitesse et compte-tours, température du convertisseur de couple | • | |
| Instrumentation, témoins : système de mise en garde à trois niveaux, pression d'huile de frein, circuit électrique, basse tension, avertissement de défaillance du moteur et voyant principal, état du frein de stationnement | • | |
| Rétroviseurs, chauffés (montés à l'extérieur) | • | |
| Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth | | • |
| Prééquipement radio CB | • | |
| Radio pré-équipée pour système de divertissement : antenne, haut-parleurs, convertisseur (12V, 10-15 amp) | • | |
| Système de gestion des informations vitales (VIMS™) : affichage d'informations graphique, port de données externe, profils de conducteurs personnalisables, témoin d'incident sur grille arrière | • | |
| Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière) : essuie-glaces intermittents (avant et arrière) | • | |

| CIRCUIT ÉLECTRIQUE | DE SÉRIE | EN OPTION |
|---|----------|-----------|
| Avertisseur de recul | • | |
| Alternateur, 150 A | • | |
| Batteries sans entretien | • | |
| Circuit électrique, 24 V | • | |
| Coupe-batterie principal verrouillable au niveau du sol | • | |
| Éclairage, avertissement, sans contacteur (stroboscope à diodes) | • | |
| Système d'éclairage (avant et arrière) sous le capot, échelle d'accès | • | |
| Démarrateur, électrique | • | |
| Prise de démarrage d'urgence | • | |
| PROTECTIONS | DE SÉRIE | EN OPTION |
| Protections d'essieu (avant et arrière) | • | |
| Protection de vitre de cabine | • | |
| Protections, carter et groupe motopropulseur, à commande hydraulique | • | |
| Protection, arbre de transmission | • | |
| Protection, différentiel | • | |
| Barres de décrochage | • | |
| LIQUIDES | DE SÉRIE | EN OPTION |
| Antigel, -50 C (-58 F) | | • |
| Antigel longue durée prémélangé à 50 % (-34 °C/-29 °F) | • | |
| AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD | DE SÉRIE | EN OPTION |
| Moteur, carter, intervalle de 500 heures avec huile CJ-4 | • | |
| Réservoir de carburant | • | |
| Refroidisseurs d'huile hydraulique, moteur et de transmission | • | |
| Système de vidange d'huile rapide | • | |



オフロード法2014年
基準適合

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

© 2023 Caterpillar. Tous droits réservés.

VisionLink® est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, STIC, VIMS, Duo-cone, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation. www.cat.com www.caterpillar.com

AFXQ3587-00 (11-2023)
Numéro de version : 11A
Global

