

# 836

## COMPACTADOR DE RELLENOS SANITARIOS



---

<b>Potencia del motor</b>	412 kW (553 hp)	205 kW (275 hp)
<b>Peso en orden de trabajo</b>	56.275 kg (124.063 lb) <sup>1</sup>	55.939 kg (123.321 lb) <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Tier 4 final de la EPA de EE. UU., Stage V de la Unión Europea, Stage V de Corea y Japón 2014

<sup>2</sup> MAR-1 de Brasil, equivalente a Stage III de China para uso fuera de carretera, y Tier 3 de la EPA de EE. UU./Stage IIIA de la Unión Europea



Diseñado específicamente para operaciones de rellenos sanitarios, el Cat® 836 ofrece rendimiento y eficiencia que provienen de la ingeniería comprobada y de las características avanzadas nuevas. La protección probada en el campo y las tecnologías integradas proporcionan una disponibilidad máxima y un rendimiento optimizado del relleno sanitario.

# EL CAT® 836

AYUDA A APLASTAR



## MAYOR COMODIDAD DEL OPERADOR Y MAYOR TIEMPO DE ACTIVIDAD CON COMPACTACIÓN POTENCIADA AL MÁXIMO

El Compactador de Rellenos Sanitarios Cat 836 le proporciona tecnología avanzada para una mayor eficiencia, una máquina duradera y resistente, costos de mantenimiento más bajos y una mayor comodidad para el operador.

- + FUNCIONAMIENTO MEJORADO CON CAMBIOS DE DIRECCIÓN MÁS SUAVES GRACIAS A LAS TRABAS DE LOS DIFERENCIALES CAT
- + TECNOLOGÍA AVANZADA QUE MAXIMIZA LA COMPACTACIÓN GRACIAS A CAT COMPACT CON MAPEO DE PASADAS ESTÁNDAR
- + LOS PROTECTORES Y LA INGENIERÍA ESTRUCTURAL MEJORADOS PROTEGEN SU INVERSIÓN



## PROTECCIÓN MEJORADA

Las características nuevas, como los protectores de sello Duo-Cone® del eje adicionales, los protectores del arco y los nuevos protectores del ventilador reversible protegen la máquina del ingreso de basura y de otros peligros en el sitio.

## MANTENIMIENTO REDUCIDO

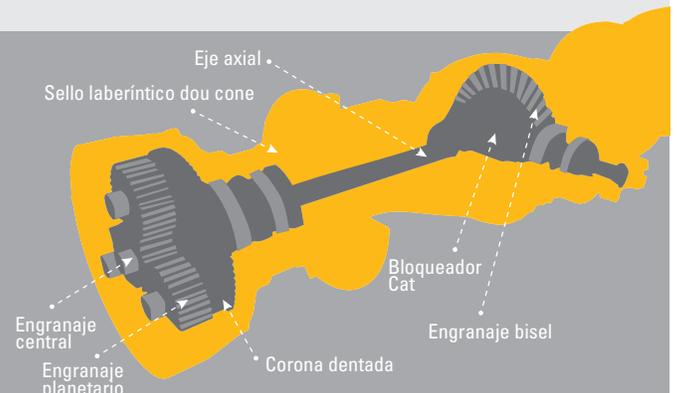
Los puntos de servicios agrupados, la iluminación debajo del capó y un sistema de filtración duradero reducen los costos de mano de obra y el tiempo de inactividad.

## MAYOR COMODIDAD Y PRODUCTIVIDAD PARA EL OPERADOR

La presurización de la cabina, los controles de temperatura, la amortiguación de ruido y los montajes de aislamiento hacen que toda la jornada laboral sea cómoda, mientras que el sistema de control integrado de la dirección y la transmisión (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control System) de Cat reduce la fatiga y el tiempo de ciclo.

LOS EJES DE LA 836 CON LOS DIFERENCIALES DE BLOQUEO CAT® PROPORCIONAN

**2x** DOS VECES MEJOR VIDA ÚTIL DEL COMPONENTE



- + Transición de torque consistente y sin problemas
- + Transferencia de energía a las ruedas constante
- + Costo total de propiedad más bajo con mayor vida útil de los componentes del tren de fuerza inferior

Fuente: pruebas de campo realizadas por Caterpillar.



## PROTECCIÓN INTEGRADA

LOS PROTECTORES MEJORADOS PROTEGEN SU INVERSIÓN



### PROTECTORES DE SELLO DUO-CONE DEL EJE

Protección mejorada alrededor del eje para aliviar los posibles daños al sello duo-cone del eje.



### PROTECTORES DEL CÁRTER

Los protectores del cárter sellados proporcionan una protección adicional para evitar que la basura entre en el bastidor.



### PROTECTORES DEL ARCO

Los protectores rediseñados para el arco lo protegen del daño y evitan que se acumule material debajo.



### PROTECTOR DEL MOTOR DEL VENTILADOR HIDRÁULICO

Protección adicional para el paquete de enfriamiento para prevenir el ingreso de suciedad alrededor del ventilador reversible.



## PROTECTORES PRINCIPALES DEL SISTEMA

Los protectores desvían la basura fuera de los componentes clave y las áreas de servicio en la máquina, lo que garantiza menos fallas por la severidad del entorno de rellenos sanitarios.



## BARRAS DEFLECTORAS

Las barras deflectoras y los dedos de limpieza opcionales ayudan a mantener las ruedas libres de escombros, lo que hace que la compactación sea más eficiente.

## ESTRUCTURAS SÓLIDAS

El 836 cuenta con estructuras principales de servicio pesado que resisten varios ciclos de vida útil.

- + EL BASTIDOR TRASERO DE LA SECCIÓN DE CAJA RESISTE EL IMPACTO TORSIONAL Y LA TORSIÓN.
- + LOS MONTAJES DEL CILINDRO DE DIRECCIÓN DE SERVICIO PESADO TRANSMITEN EFICIENTEMENTE LAS CARGAS DE DIRECCIÓN AL BASTIDOR.
- + EL MONTAJE DEL EJE ESTÁ OPTIMIZADO PARA LOGRAR UNA MAYOR INTEGRIDAD ESTRUCTURAL.



## ESTRUCTURAS DE SERVICIO PESADO

FABRICADO PARA PERDURAR

# FÁCIL MANTENIMIENTO

## DISEÑADO PARA FACILITAR EL MANTENIMIENTO Y LA INSPECCIÓN

### FÁCIL PARA REALIZAR SERVICIO

El acceso a la parada de emergencia, la desconexión de la batería y el arranque auxiliar están a nivel del suelo. El refrigerante, el aceite de transmisión y el sistema hidráulico están equipados con mirillas para lograr una inspección más rápida y reducir el riesgo de contaminación. El enfriador de aceite hidráulico, el enfriador de combustible y el condensador están agrupados, y los puntos de engrase están centralizados.



### FILTRACIÓN DE COMBUSTIBLE MEJORADA

Los filtros de combustible de alta eficiencia del 836 ofrecen una mayor calidad de combustible a los inyectores. Los filtros de combustible tienen la capacidad de filtrar mayores cantidades de partículas micrométricas más pequeñas, lo que mejora el rendimiento del motor.



### TECNOLOGÍA DE FLUJO DE AIRE

El filtro de aire radial proporciona cuatro veces la vida útil del filtro anterior, y un nuevo indicador electrónico de restricción de admisión de aire le advierte al operador de cualquier obstrucción de flujo de aire.



### VENTILADOR DE PURGA DE ESCOMBROS

Un ventilador de inversión automática purga la acumulación de escombros. El ventilador también se puede activar de forma manual.



# MAYOR COMODIDAD PARA EL OPERADOR

## COMODIDAD CUANDO SE LA REQUIERE



### CABINA ACTUALIZADA

La cabina del 836 se rediseñó con menos vidrio para proporcionar una mejor visibilidad de la cuchilla y las ruedas.



### AIRE INTERIOR

Los ajustes preferidos de temperatura del operador se mantienen con un control automático de temperatura. La cabina está presurizada para impedir el ingreso de contaminación y olores, y el aire entrante se filtra.



### REDUCCIÓN DE LA VIBRACIÓN

La cabina está ubicada sobre montajes de aislamiento y el asiento está equipado con suspensión neumática, lo que mejora la comodidad y reduce los niveles de ruido.

LA CABINA ACTUALIZADA OFRECE

# MÁXIMA PRODUCTIVIDAD Y COMODIDAD



## ASIENTO PREMIUM PLUS

El asiento Premium Plus ofrece una comodidad total durante la jornada laboral. Las características estándar incluyen acabado de cuero, calefacción y refrigeración por aire forzado, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar y amortiguación dinámica de los extremos. El asiento también cuenta con un apoyabrazos plegable para un ingreso/egreso más fácil.



## ALMACENAMIENTO PRÁCTICO

La cabina cuenta con una conveniente lonchera/bandeja de almacenamiento a nivel del suelo, lo que ayuda a mantener la estación de trabajo ordenada.



## ACCESO A INFORMACIÓN VITAL

Mantenga a los operadores informados sobre el estado y el funcionamiento de la máquina con el sistema monitor de la máquina llamado Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™, Vital Information Management System) 3G.



## CONTROLES MÁS SENCILLOS

Las características de productividad para el operador incluyen teclados que le permiten acceder cómodamente a funciones que se utilizan con regularidad.



## CONTROL DE BRAZO ÚNICO

El control más sencillo y los ciclos más rápidos y cortos reducen la fatiga del operador y aumentan la eficiencia. El sistema STIC combina la dirección, la selección de marchas y más características en una sola palanca. La dirección se logra con pequeñas entradas de lado a lado, y los cambios de marcha se controlan con los dedos.

# TECNOLOGÍA PRODUCTIVA

## AYUDA A HACER MÁS

---



### CAT COMPACT

Cat Compact combina la orientación en la cabina con las funciones de creación de informes para ayudarlo a lograr densidades de compactación más altas de manera constante. Vea con claridad dónde estuvo la máquina en la superficie de trabajo y cuántas pasadas se completaron mientras ahorra en combustible y reduce el desgaste de la máquina.



### ACCESO A INFORMACIÓN VITAL

Una pantalla táctil 3G con una interfaz fácil de usar le permite a los operadores controlar el rendimiento de la máquina y los datos de funcionamiento en tiempo real con el sistema VIMS.



### ADMINISTRACIÓN DE EQUIPOS MEJORADA

VisionLink® elimina las aproximaciones a la hora de gestionar toda su flota, independientemente del tamaño o del fabricante de los equipos.\* Revise los datos de los equipos desde su ordenador de sobremesa o dispositivo móvil para maximizar el tiempo de actividad y optimizar los activos. Con los paneles interactivos, VisionLink facilita a las operaciones de todos los tamaños la toma de decisiones fundamentadas que reducen los costos, simplifican el mantenimiento y mejoran la seguridad y la protección en el sitio de trabajo. Con diferentes opciones de niveles de suscripción, su distribuidor Cat puede ayudarlo a determinar exactamente lo que necesita para conectar la flota y gestionar el negocio.

\*La disponibilidad del campo de datos puede variar según el fabricante del equipo.

HAGA MÁS EN MENOS TIEMPO CON MENOS COMBUSTIBLE

# EFICIENCIA CON GRAN POTENCIA



## POTENCIA COMPROBADA

El Motor Cat C18 se construyó y probó para satisfacer las aplicaciones más exigentes. Hay dos opciones de motores disponibles que cumplen con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE. UU., Stage V de la Unión Europea, Stage V de Corea y de Japón 2014 o MAR1 de Brasil, equivalente a Stage III de China para uso fuera de carretera, Tier 3 de la EPA de EE. UU. y Stage IIIA de la Unión Europea.

## POTENCIA UNIFORME

Los controles de transmisión del sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) ofrecen un mejor rendimiento del cambio y un mayor nivel de comodidad para los operadores. El APECS le permite lograr un mayor impulso en pendientes y ahorrar combustible, ya que transmite el impulso en los puntos de cambio.

## CONTROLES DE AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los controles automáticos de apagado del sistema del motor y el sistema eléctrico ahorran más combustible mediante la reducción del funcionamiento en vacío innecesario. La traba del acelerador reduce la quema de combustible, ya que mantiene la velocidad constante, y también reduce la fatiga del operador.

## CONVERTIDOR DE PAR DEL EMBRAGUE DE RODETE (ICTC)

Reduzca su costo por tonelada mediante el ICTC (Impeller Clutch Torque Converter, Convertidor de par del embrague de rodete) avanzado. Reduzca el resbalamiento de las ruedas y el desgaste de las puntas mediante la modulación de la fuerza de tracción de un 100 a un 20 % mientras presiona el pedal izquierdo. Una vez que se alcanza el 20 % de la fuerza de tracción, se acciona el freno con el pedal izquierdo. Reduzca el potencial de resbalamiento de las ruedas sin reducir la eficiencia hidráulica. Mejore la eficiencia del combustible en determinadas aplicaciones con nuestro convertidor de par de embrague de traba que proporciona el mando directo.

## DIRECCIÓN PRECISA

Las bombas de pistón de desplazamiento variable le ofrecen un posicionamiento preciso y una maniobrabilidad sencilla en áreas estrechas con una articulación de 43° en cada dirección. Un sistema de detección de carga garantiza el funcionamiento confiable de la máquina y facilita la precisión de la dirección. Obtenga resultados de dirección más precisos en ciclos más eficientes y cortos.

## CONTROLES ELECTROHIDRÁULICOS

Aumente la productividad con la característica de implementos con alto nivel de respuesta del 836. Los controles de topes amortiguados fáciles de usar hacen que la operación sea cómoda. Opere cómodamente con las paradas de cilindro hidráulico controladas electrónicamente y establezca fácilmente desconexiones automáticas de los implementos desde el interior de la cabina.

CARACTERÍSTICAS QUE LO AYUDAN

# A MANTENER EL CONTROL





## MÁS OPCIONES PARA ADAPTARSE A LA OPERACIÓN RUEDAS Y PUNTAS

### DISEÑO DE LAS PUNTAS

Elija las puntas de diseño de cortadora, paleta, cruciformes, combinadas o de diamante, que están diseñadas específicamente para complementar las máquinas Cat, a fin de lograr rendimiento y tracción mejores.

### OPCIONES PARA ADAPTARSE AL TRABAJO

Elija el diseño de punta que se adapte a sus necesidades operacionales:

- + SELECCIONE LAS PUNTAS CORTADORAS PARA DESPERDICIOS HÚMEDOS O BLANDOS EN LOS CASOS DONDE EL CORTE O LA TRACCIÓN CONSTITUYAN UNA GRAN PREOCUPACIÓN Y LA DURACIÓN DE DESGASTE ABRASIVO NO LO SEA.
- + SELECCIONE LAS PUNTAS DE PALETA PARA LOGRAR MAYOR TRACCIÓN Y AHORRO DE COMBUSTIBLE.
- + SELECCIONE LAS PUNTAS CRUCIFORMES PARA AUMENTAR LA ESTABILIDAD EN PENDIENTES LATERALES.
- + SELECCIONE UNA COMBINACIÓN DE AMBAS PARA OPTIMIZAR EL RENDIMIENTO Y EL AHORRO DE COMBUSTIBLE CON ESTABILIDAD EN PENDIENTE LATERAL.
- + LAS PUNTAS DE DIAMANTE OFRECEN UNA GARANTÍA TOTAL DE HASTA 15.000 HORAS, QUE ESTÁ DISEÑADA PARA DURAR HASTA QUE SE RECONSTRUYA EL TREN DE FUERZA DE LA MÁQUINA.



PROTECCIÓN DEL EQUIPO

# DISEÑO SEGURO



## MAYOR VISIBILIDAD

El respaldo se perfeccionó para los operadores y para todos los que están en el sitio con una cámara de visión trasera estándar. Las luces estroboscópicas LED de advertencia estándar montadas en la cabina aumentan la visibilidad de la máquina, lo que mejora aún más la visibilidad.

## REDUCCIÓN DEL RUIDO

Los bajos niveles de ruido interior aumentan la comodidad del operador, y se redujeron los niveles de ruido para quienes se encuentran fuera de la máquina. Los paquetes optativos de niveles de ruido bajos reducen el nivel de ruido aún más.

## ACCESO SEGURO

Los controles de parada de emergencia están a nivel del suelo. La plataforma y las escaleras están diseñadas para garantizar tres puntos de contacto en todo momento durante la entrada y la salida. Las escaleras abatibles optativas o removibles hacia la derecha y la izquierda con un ángulo de 45 grados aumentan la seguridad para los operadores que entran y salen del 836.

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Consulte cat.com para conocer las especificaciones completas.

MOTOR		
Modelo de motor	Cat® C18	
Emisiones	<b>Tier 4 final de la EPA de EE. UU., Stage V de la Unión Europea, Stage V de Corea y Japón 2014</b>	
Velocidad nominal	1.900 rpm	
Potencia neta (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Potencia neta (ISO 9249:2007)	374 kW	502 hp
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	419 kW	562 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	412 kW	553 hp
Par máximo a 1.300 rpm	3.085 N·m	2.275 lbf·pie
Reserva de par	52 %	
Emisiones	<b>MAR-1 de Brasil, equivalente a Stage III de China para uso fuera de carretera, Tier 3 de la EPA de EE. UU./Stage IIIA de la Unión Europea</b>	
Velocidad nominal	1.900 rpm	
Potencia neta (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Potencia neta (ISO 9249:2007)	374 kW	502 hp
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	419 kW	562 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	412 kW	553 hp
Par máximo a 1.400 rpm	3.085 N·m	2.275 lbf·pie
Reserva de par	52 %	
Perforación	145 mm	5,71"
Carrera	183 mm	7,2"
Cilindrada	18,1 L	1.104,5 pulg <sup>3</sup>
Velocidad alta en vacío	2.120 rpm	
Velocidad baja en vacío	750 rpm	
Altitud máxima sin reducción	2.286 m	7.500"
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La potencia neta publicada es la potencia disponible en el volante del motor cuando el motor está equipado con un ventilador, filtro de aire, módulo de emisiones limpias y alternador.</li> </ul>		

ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN		
Peso en orden de trabajo (Tier 4 final/Stage V)	56.275 kg	124.063 lb
Peso en orden de trabajo (Equivalente a Tier 3 final/Stage IIIA)	55.939 kg	123.321 lb
Peso en orden de trabajo máximo (Tier 4 final/Stage V)	57.318 kg	126.364 lb
Peso en orden de trabajo máximo (equivalente a Tier 3/Stage IIIA)	56.982 kg	125.622 lb

TRANSMISIÓN				
Tipo de transmisión	Control electrónico de presión del embrague (EPCP, Electronic Clutch Pressure Control) de servotransmisión planetaria Cat			
	<b>Mando directo, avance*</b>		<b>Mando directo, retroceso*</b>	
Primera	7,0 km/h	4,3 mph	Primera	7,4 km/h, 4,8 mph
Segunda	12,6 km/h	7,8 mph	Segunda	13,2 km/h, 8,2 mph
*Velocidad máxima descargado				

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO	
El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430).	
El sistema contiene 1,4 kg de refrigerante, que tiene un equivalente de CO <sub>2</sub> de 2,002 toneladas métricas.	

SISTEMA HIDRÁULICO: DIRECCIÓN		
Sistema de dirección: circuito	Implemento de flujo compartido; Piloto, con detección de carga	
Sistema de dirección: bomba	Pistón de desplazamiento variable	
Flujo de la bomba a 2.000 rpm	300 L/min	79 gal EE.UU./min
Ajuste de válvula de alivio: dirección	24.100 kPa	3.495 lb/pulg <sup>2</sup>
Ángulo de dirección total	86°	
Tiempo de ciclo de la dirección (velocidad alta en vacío)	3,9 s	
Tiempo de ciclo de la dirección (velocidad baja en vacío)	6,4 s	

EJES	
Delantero	Planetario: fijo
Trasero	Planetario: oscilante
Ángulo de oscilación	±6°

RUIDO		
	Estándar	Insonorización
<b>Tier 4 final, Stage V, Stage V de Corea y Japón 2014</b>		
Nivel acústico para el operador (ISO 6396:2008)	72 dBA	
Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008)	111 dBA	109 dBA
<b>MAR-1 de Brasil, equivalente a Stage III de China para uso fuera de carretera, Tier 3/Stage IIIA de la Unión Europea</b>		
Nivel acústico para el operador (ISO 6396:2008)	72 dBA	
Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008)	112 dBA	110 dBA
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6396:2008. Las mediciones se realizan al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.</li> <li>• Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en un entorno ruidoso.</li> <li>• El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6395:2008. Las mediciones se realizan al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.</li> </ul>		

RUEDAS		
<b>Puntas de combinación</b>		
Peso (grupo)	12.814 kg	28.250 lb
<b>Puntas cruciformes</b>		
Peso (grupo)	13.510 kg	29.784 lb
<b>Puntas de paleta</b>		
Peso (grupo)	12.350 kg	27.227 lb
<b>Puntas cortadoras</b>		
Peso (grupo)	12.884 kg	28.404 lb
<b>Puntas de diamante</b>		
Peso (grupo)	14.814 kg	32.659 lb
Diámetro exterior	2.128 mm	83,8"
Diámetro exterior – Diamante	2.140 mm	84,3"
Diámetro del tambor	1.770 mm	69,7"
Ancho del tambor	1.400 mm	55,1"
Pies por fila	8	
Pies por rueda	40	
Reemplazable	Soldadas	
Ancho sobre los tambores	4.280 mm	168,5"
Alto de punta	179 mm	7,0"
Alto de punta – Diamante	184 mm	7,25"

# EQUIPO ESTÁNDAR Y OPTATIVO

El equipo optativo y estándar puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

TREN DE FUERZA	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Frenos de servicio de múltiples discos sumergidos en aceite, completamente hidráulicos y herméticos	•	
Módulo de emisiones limpias Cat® (solo Tier 4 final de la EPA de EE. UU./Stage V de la Unión Europea)	•	
Freno de estacionamiento electrohidráulico	•	
Motor, Cat C18 configurado para dos opciones de emisiones: Tier 4 final/Stage V, Stage V de Corea y Japón 2014 o MAR-1 de Brasil, Stage III de China para uso fuera de carretera, equivalente a Tier 3/Stage IIIA	•	
Bomba de cebado de combustible (eléctrica)	•	
Enfriador de combustible a aire	•	
Corte del motor a nivel del suelo	•	
Calentador, refrigerante del motor, 120 V		•
Calentador, refrigerante del motor, 240 V		•
Radiador de aluminio modular (AMR, Aluminum Modular Radiator)	•	
Traba del acelerador	•	
Transmisión planetaria con control de la gama de velocidad 2F/2R	•	
ENTORNO DEL OPERADOR	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Tomacorriente de 12 V para teléfono móvil o conexión con computadora portátil	•	
SBAS (Satellite Based Augmentation System, Sistema de aumentación basado en satélites) de Cat Compact	•	
Aire acondicionado con condensador montado en el techo	•	
Cabina insonorizada y presurizada	•	
Cámara de visión trasera	•	
Traba hidráulica del implemento	•	
Instrumentos, medidores: Nivel de fluido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) (solo Tier 4 final/Stage V), temperatura del refrigerante del motor, nivel de combustible, temperatura del aceite hidráulico, velocímetro/tacómetro, temperatura del convertidor de par	•	
Instrumentos, indicadores de advertencia: sistema de alerta de acción de tres categorías, presión de aceite del freno, sistema eléctrico de bajo voltaje, alerta de falla del motor y luz de acción, estado del freno de estacionamiento	•	
Espejos retrovisores con calefacción (montados externamente)	•	
Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth		•
Radio CB (lista para instalación)	•	
Radio lista para el entretenimiento: antena, parlantes, convertidor (12 V, 10 a 15 A)	•	
Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™): pantalla de información gráfica, puerto de datos externo, perfiles del operador personalizables, luz indicadora de sucesos en la parrilla trasera	•	
Limpia/lavaparabrisas de brazo mojado (delantero y trasero): limpiaparabrisas intermitentes (delantero y trasero)	•	

ELÉCTRICO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Alarma de retroceso	•	
Alternador de 150 amperios	•	
Baterías que no requieren de mantenimiento	•	
Sistema eléctrico de 24 V	•	
Interruptor de desconexión maestro trabable a nivel del suelo	•	
Luz de advertencia conmutada (luz estroboscópica de LED)	•	
Sistema de luces (delanteras y traseras) de la escalera de acceso y debajo del capó	•	
Motor de arranque eléctrico	•	
Enchufe de arranque para arranques de emergencia	•	
PROTECTORES	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Protectores, eje (delantero y trasero)	•	
Protector, ventana de la cabina	•	
Protectores, cárter y tren de fuerza impulsados hidráulicamente	•	
Protector, eje motriz	•	
Protector, diferencial	•	
Barras deflectoras	•	
FLUIDOS	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Anticongelante de -50 °C (-58 °F)		•
Anticongelante de larga duración con concentración premezclada del 50 % (-34 °C/-29 °F)	•	
OTROS EQUIPOS ESTÁNDAR	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Motor, cárter, intervalo de 500 horas con aceite CJ-4	•	
Tanque de combustible	•	
Enfriadores de aceite de la transmisión, del motor e hidráulico	•	
Sistema de cambio de aceite de alta velocidad	•	



オフロード法2014年  
基準適合

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones de la industria, visite nuestro sitio web [www.cat.com](http://www.cat.com).

© 2023 Caterpillar. Todos los derechos reservados.

VisionLink® es una marca registrada de Caterpillar Inc., registrada en los Estados Unidos y en otros países.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, STIC, VIMS, Duo-cone, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas comerciales de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.  
[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)

ASXQ3587-00 (11-2023)  
Número de fabricación: 11A  
Global

