

TRACTEUR SUR PNEUS

854

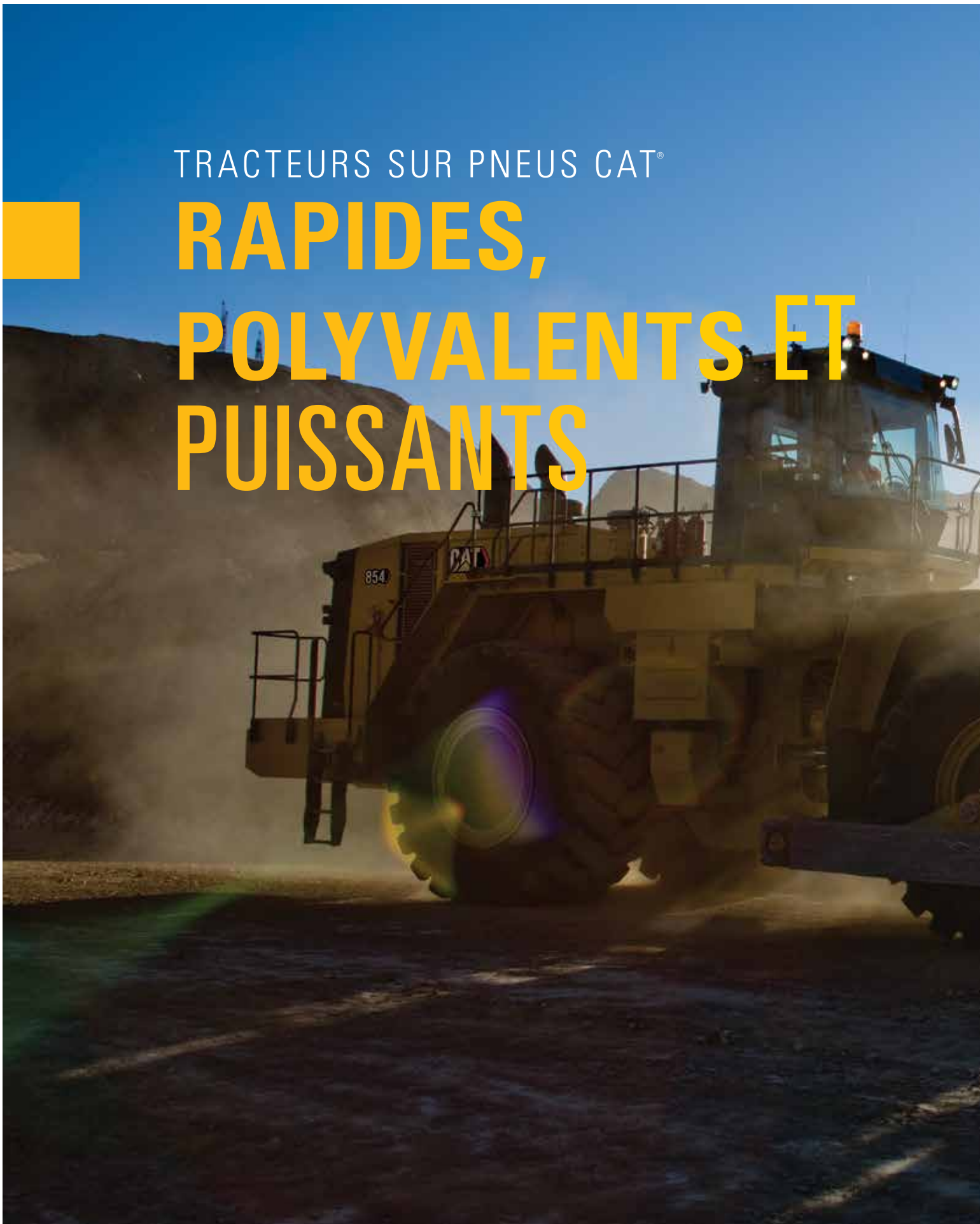


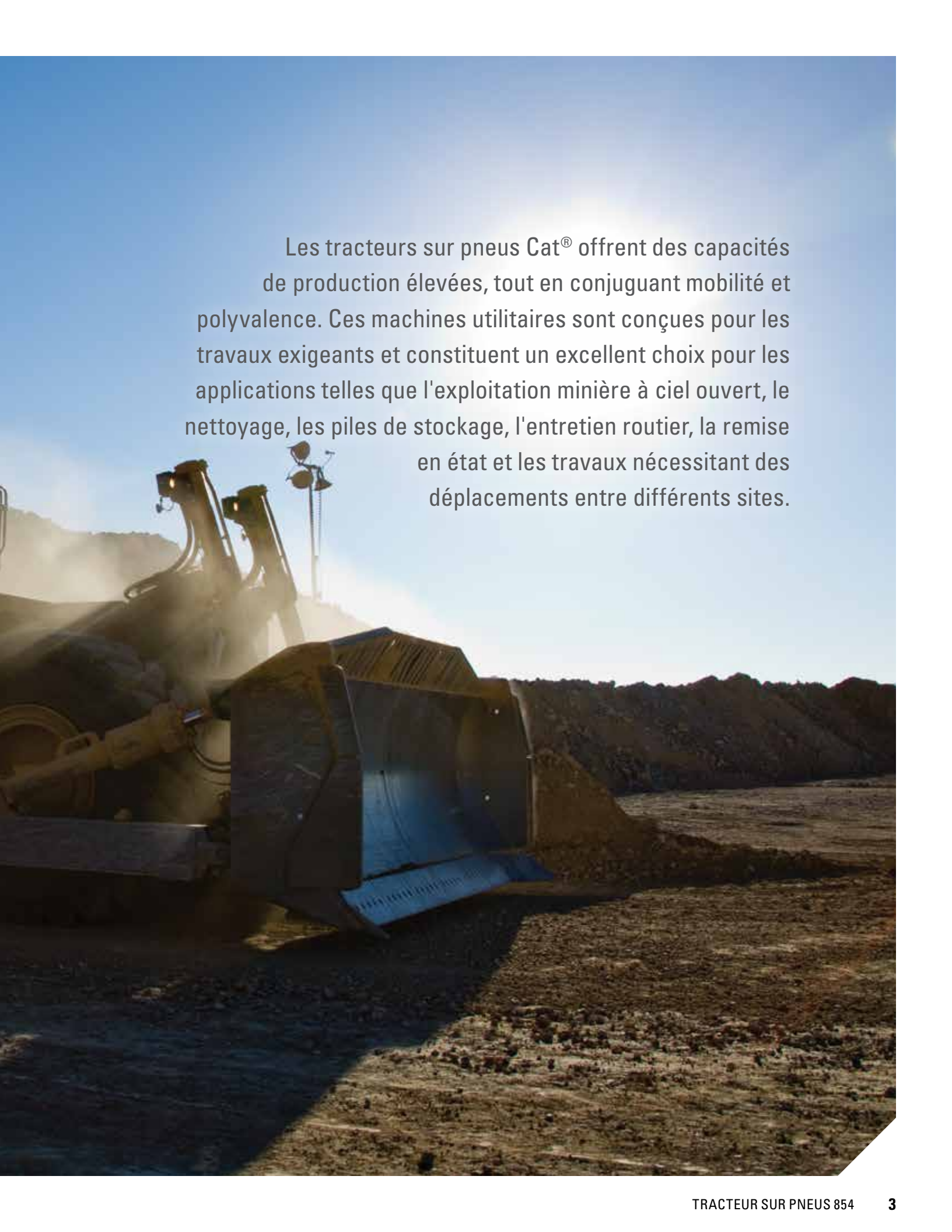
Poids en ordre de marche : 101 898 kg (224 647 lb)
Puissance moteur : 676 kW (907 hp)



TRACTEURS SUR PNEUS CAT®

**RAPIDES,
POLYVALENTS ET
PUISSANTS**





Les tracteurs sur pneus Cat[®] offrent des capacités de production élevées, tout en conjuguant mobilité et polyvalence. Ces machines utilitaires sont conçues pour les travaux exigeants et constituent un excellent choix pour les applications telles que l'exploitation minière à ciel ouvert, le nettoyage, les piles de stockage, l'entretien routier, la remise en état et les travaux nécessitant des déplacements entre différents sites.



854 CAT

TRACTEUR
SUR PNEUS

L'ACCORD PARFAIT

Conçu pour les travaux difficiles dans des applications de refoulement de grands volumes, le Tracteur sur pneus 854 Cat est le plus gros de la gamme Cat. Il est idéal pour les exploitations minières de grande envergure, les centrales électriques, le secteur du bâtiment et toutes les applications exigeant mobilité, polyvalence et compactage. Comme tous les tracteurs sur pneus Cat, le 854 est conçu pour durer, ce qui garantit une disponibilité maximale tout au long de son cycle de vie. Grâce à ses performances optimisées et l'entretien simplifié, le 854 vous permet de déplacer plus de matériaux de manière sûre et rentable, à un coût par tonne inférieur.

POLYVALENT ET FLEXIBLE

» Allie vitesse, mobilité et polyvalence pour permettre d'effectuer plusieurs activités dans des applications de refoulement de grands volumes

TEMPS DE CYCLES RAPIDES

» Grâce à sa vitesse élevée en marche arrière

CABINE CONFORTABLE ET PRODUCTIVE

» Le confort pour le conducteur et l'ergonomie inégalés vous permettent de tirer le meilleur parti de votre machine — tout au long de la journée



LE BON TRACTEUR POUR VOTRE APPLICATION

Le 854 est une machine polyvalente qui combine vitesse, mobilité et utilité pour effectuer de multiples activités dans de grandes applications de refoulement, comme la gestion de la pile de stockage, l'entretien des routes et le recyclage.

Le 854 offre la productivité la plus élevée du secteur. Son puissant moteur, sa transmission meilleure de sa catégorie et son circuit hydraulique efficace permettent des temps de cycles rapides et une production élevée, ce qui se traduit par une meilleure rentabilité.



LA MEILLEURE TRANSMISSION DE SA CATÉGORIE

La transmission Powershift à trains planétaires Cat est conçue spécifiquement pour les applications du secteur minier. Elle assure un passage de rapport homogène, souple et efficace grâce aux systèmes de gestion électronique intégrée. Elle offre trois rapports en marche avant et trois rapports en marche arrière pour s'adapter à votre application.

EFFORT À LA JANTE AMÉLIORÉ

Des technologies avancées comme le convertisseur de couple à embrayage de modulation (ICTC, Impeller Clutch Torque Converter) et le système de commande de l'effort à la jante (RCS, Rimpull Control System) baissent les coûts en améliorant le contrôle de l'effort à la jante. Ces technologies réduisent le patinage et l'usure des pneus en modulant l'effort à la jante de 100 % à 25 % lorsque le conducteur enfonce la pédale gauche. Une fois que l'effort à la jante de 25 % est atteint, la pédale de gauche serre le frein. Le RCS diminue le risque de patinage des roues sans réduire la puissance hydraulique. Le rendement énergétique est amélioré dans certaines applications grâce au convertisseur de couple à embrayage de verrouillage qui fournit un entraînement direct.

PUISSANCE EFFICACE

Au cœur du 854 se trouve un moteur C32B Cat qui offre des performances à la demande grâce à l'utilisation de turbocompresseurs et de refroidisseurs d'admission. La réserve de couple de 33 % apporte une remarquable capacité de surcharge lors de l'excavation et de l'accélération dans les situations où l'effort à la jante est élevé. Le bas régime permet d'allonger la durée de vie du moteur et d'améliorer l'efficacité, tandis que les commandes électroniques du moteur garantissent une réponse rapide du moteur.

CONSOMMATION RÉDUITE DE CARBURANT

Le 854 est dotée de nouvelles fonctions de commande de la machine qui automatisent des fonctions afin de conserver du carburant.

- + La rétrogradation automatique au ralenti avec coupure de ralenti du moteur diminue le régime du moteur au régime de ralenti lorsque l'accélérateur de la machine a été verrouillé à un régime plus élevé du moteur et que la machine a été au ralenti pendant une période prolongée. Cette technologie permet de ramener automatiquement le régime moteur à la précédente vitesse de verrouillage de l'accélérateur lorsque le conducteur commence à travailler.
- + La coupure de ralenti du moteur coupe automatiquement le moteur après des périodes prolongées de ralenti. La chargeuse doit être au point mort avec le frein de stationnement serré et il ne doit y avoir aucun mouvement des commandes pendant une durée définie (réglage par défaut de 5 minutes).





UN REFOULEMENT PRODUCTIF COMMENCE PAR UN **CONDUCTEUR PRODUCTIF**

CONÇU POUR METTRE EN CONFIANCE

Un fonctionnement en toute sécurité de la chargeuse commence par un contrôle précis de la machine. C'est pourquoi le 854 est doté d'un circuit de direction hydraulique à détection de charge. Ce circuit permet aux conducteurs d'obtenir un positionnement précis pour faciliter le chargement dans les espaces confinés grâce à l'angle d'articulation de braquage de 43 degrés. Les fonctions de commande de direction et de transmission intégrées améliorent le confort.



CONÇU POUR LE CONFORT

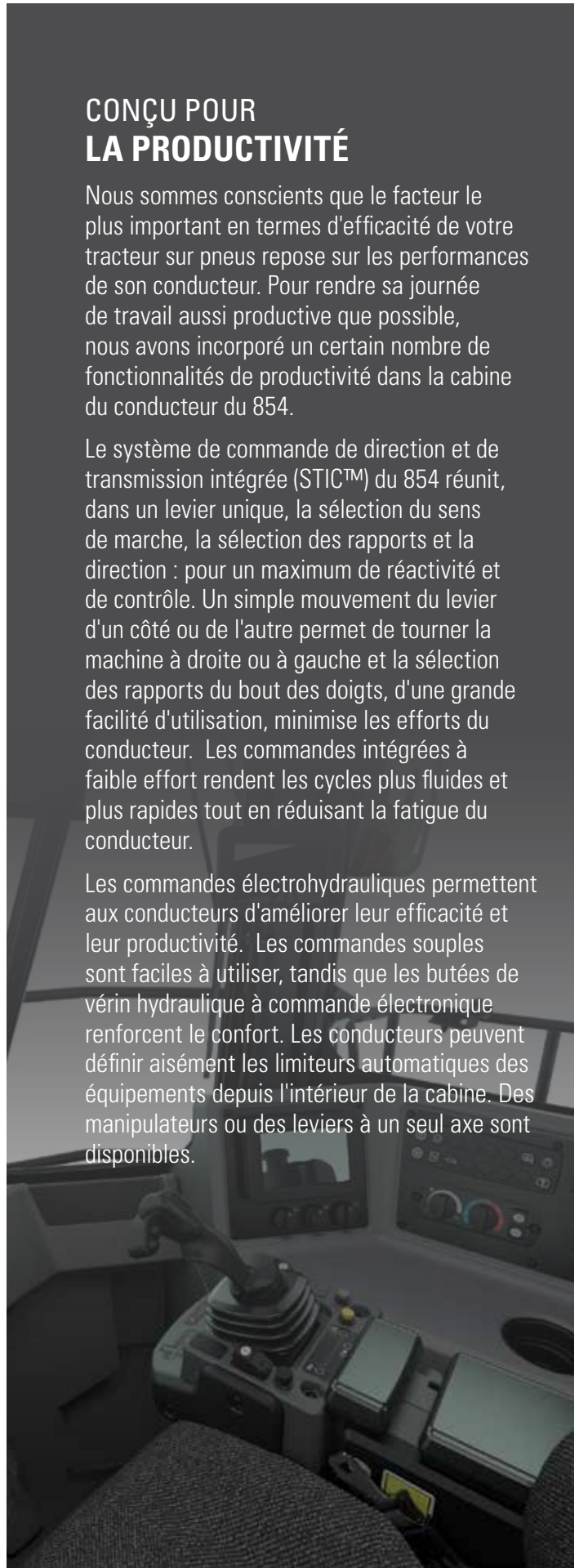
Le bruit, les vibrations, le stress et la fatigue ont tous un effet sur les performances de l'opérateur — c'est pourquoi nous avons conçu un environnement qui contribue à les minimiser. Le poste de conducteur du 854 réduit les efforts et l'exposition aux risques. La cabine pressurisée est dotée d'un siège nouvelle génération Premium Plus avec un dossier mi-hauteur et des fonctions de chauffage et de refroidissement à air forcé, de commandes de température automatiques, d'une suspension pneumatique et de montants visqueux pour une réduction des vibrations et du niveau sonore, de leviers et commandes de sièges à portée de main pour un réglage possible dans six directions, d'un boîtier de commande des équipements et d'un levier de direction STIC montés sur le siège et bougeant avec lui. Un siège formateur rabattable de série offre un porte-gobelet, un compartiment de rangement, ainsi qu'une large ceinture de sécurité à enrouleur.

CONÇU POUR LA PRODUCTIVITÉ

Nous sommes conscients que le facteur le plus important en termes d'efficacité de votre tracteur sur pneus repose sur les performances de son conducteur. Pour rendre sa journée de travail aussi productive que possible, nous avons incorporé un certain nombre de fonctionnalités de productivité dans la cabine du conducteur du 854.

Le système de commande de direction et de transmission intégrée (STIC™) du 854 réunit, dans un levier unique, la sélection du sens de marche, la sélection des rapports et la direction : pour un maximum de réactivité et de contrôle. Un simple mouvement du levier d'un côté ou de l'autre permet de tourner la machine à droite ou à gauche et la sélection des rapports du bout des doigts, d'une grande facilité d'utilisation, minimise les efforts du conducteur. Les commandes intégrées à faible effort rendent les cycles plus fluides et plus rapides tout en réduisant la fatigue du conducteur.

Les commandes électrohydrauliques permettent aux conducteurs d'améliorer leur efficacité et leur productivité. Les commandes souples sont faciles à utiliser, tandis que les butées de vérin hydraulique à commande électronique renforcent le confort. Les conducteurs peuvent définir aisément les limiteurs automatiques des équipements depuis l'intérieur de la cabine. Des manipulateurs ou des leviers à un seul axe sont disponibles.



LA SÉCURITÉ

MISE EN AVANT

Des surfaces antidérapantes aux mains courantes en passant par des technologies de pointe en matière de détection d'objets, la 854 est dotée de caractéristiques qui permettent aux conducteurs et au personnel d'entretien de se sentir en sécurité et en confiance sur le chantier. Nous avons amélioré l'accès et la sortie, optimisé la visibilité et permis de réaliser davantage d'opérations d'entretien au niveau du sol.

Gyrophares à DEL
montés sur la cabine.

Rétroviseurs
chauffants

Store rétractable
et rétroviseurs
chauffants en
option

Plate-forme de
nettoyage du pare-brise



ACCÈS ET SORTIE PLUS SÛRS

Un système d'accès motorisé permet d'accéder plus facilement aux premières marches en permettant de monter sur la plate-forme arrière ou d'en descendre plus aisément. Des marches larges sont disposées à un angle de 45 degrés pour faciliter l'accès et sont pourvues de mains courantes de chaque côté. Il est possible de relever et d'abaisser les marches depuis la cabine ou le sol et les occupants peuvent sortir rapidement grâce à une vanne de déverrouillage d'urgence intelligemment située, au cas où le tracteur sur pneus devient inutilisable. De larges passerelles dotées de surfaces antidérapantes et de points de mise hors service/signalisation intégrés sont placées dans les zones d'entretien.

Packs éclairage

VISIBILITÉ OPTIMISÉE

Le 854 comprend plusieurs fonctions de série et en option conçues pour améliorer la visibilité pendant les opérations de chargement de tombereau. Un store rétractable en option et les rétroviseurs chauffants garantissent une visibilité optimale pour plus de sécurité. Les projecteurs à diode installés de série et les gyrophares à diode en option montés sur la cabine offrent une excellente visibilité de la zone de travail. Le système Cat MineStar™ Detect intègre Cat Vision ainsi qu'un système de détection d'objet permettant d'améliorer la vigilance du conducteur autour de la machine. Un système de détection d'objet combine les systèmes de caméra pour avertir les conducteurs de la présence de véhicules légers ou de dangers stationnaires derrière leurs machines.



Système d'accès motorisé

Échelle à 45°

Sortie d'urgence

RÉDUISEZ VOTRE IMMOBILISATION. RÉDUISEZ VOS COÛTS.

Le modèle 854 a été conçu pour un entretien et une maintenance simples, ce qui permet à vos machines de passer moins de temps à l'atelier de maintenance et plus de temps sur le chantier.

Nous avons regroupé les points d'entretien afin de réduire à leur minimum les déplacements autour de la machine, nous avons équipé de portes pivotantes les deux côtés du compartiment moteur pour faciliter l'accès aux points de contrôle d'entretien quotidien, et nous avons prévu un accès au sol ou un accès d'entretien à la plateforme pour l'entretien de tous les fluides ainsi que des principales commandes électriques. Les robinets de vidange écologiques simplifient l'entretien et empêchent le déversement des contaminants potentiellement dangereux.

La centrale de surveillance VIMS™ de série, dotée d'un module d'affichage facile à lire, fournit des informations essentielles sur l'état de santé et la charge utile, ce qui permet de maintenir les performances à des niveaux optimaux et de procéder à un dépistage des pannes et une planification avancés afin de réduire les coûts d'entretien.



SYSTÈME DE FILTRATION AVANCÉ

Ce système de filtration avancé accroît les performances et la fiabilité de votre circuit hydraulique. Le système comprend :

- + Filtres du retour au carter levage/inclinaison
- + Filtres haute pression levage/inclinaison
- + Filtres de retour au carter de direction
- + Tamis haute pression de direction
- + Filtres hydrauliques de retour au carter
- + Filtre de lubrification d'entraînement de la pompe avant
- + Tamis à huile des freins avant et arrière.

FLEXIBLES ET RACCORDS

Les flexibles sont des composants critiques qui transportent l'élément vital de l'équipement hydraulique, leur fiabilité peut donc faire une énorme différence dans vos opérations. C'est pourquoi Caterpillar fournit ses propres flexibles, raccords et kits de montage d'origine. En fait, nous voulons nous assurer que vous disposiez des flexibles les plus sûrs et les plus fiables possibles.



UN TRACTEUR SUR PNEUS SUR LEQUEL VOUS POUVEZ COMPTER



STRUCTURES ROBUSTES

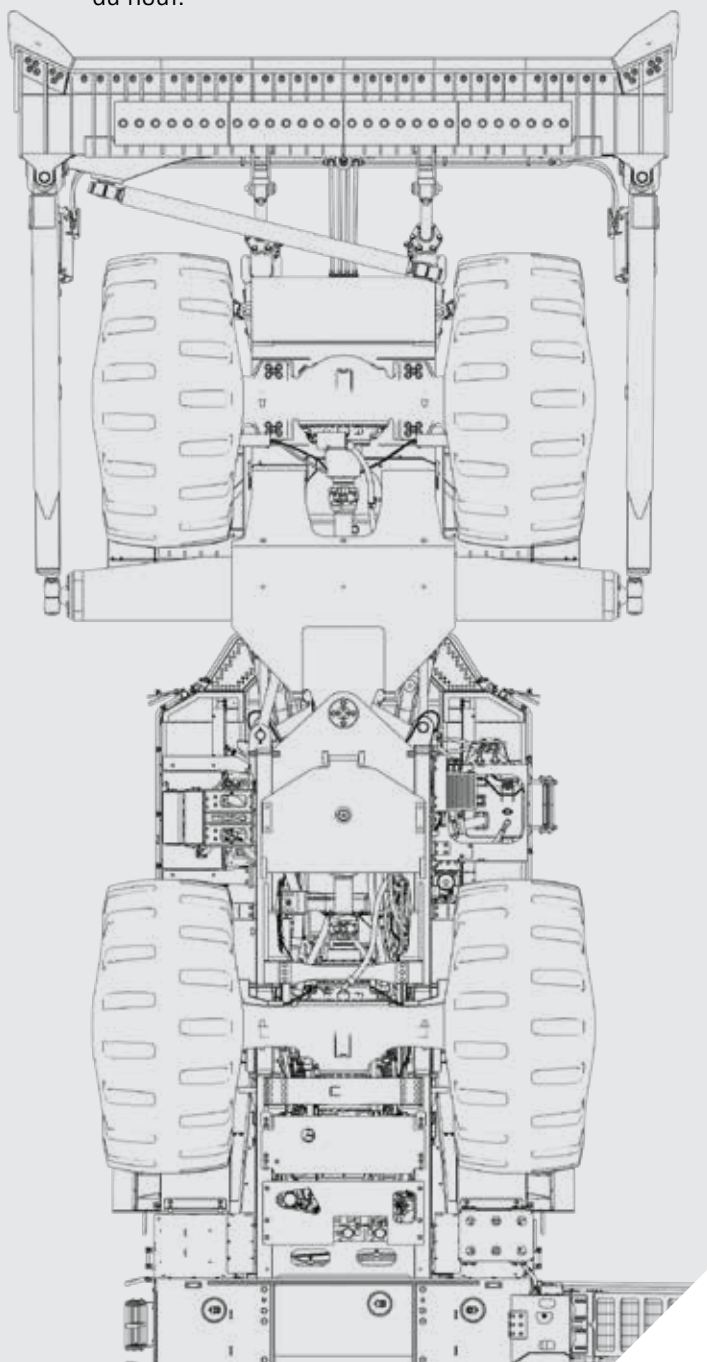
Le 854 est équipé de structures ultra-résistantes capables d'effectuer plusieurs cycles de vie et de supporter les conditions les plus difficiles. Les châssis entièrement caissonnés absorbent les forces de torsion lors du refoulement, maintenant l'alignement des axes d'articulation et de l'arbre de transmission. La conception d'articulation à pivots espacés est équipée de roulements à doubles rouleaux coniques et d'axes trempés résistant aux charges horizontales et verticales.

Nous avons amélioré la résistance dans les zones clés des tiges grâce à l'utilisation de moulages monobloc et de barres de poussée monobloc massives qui sont fixées sur toute la largeur du châssis, non pas simplement sur le côté. Dans les coins du refoulement, les contraintes sont ainsi transmises et absorbées par une plus grande partie du châssis. De plus, 90 % de la structure de la machine est soudée via un système robotisé pour réaliser des soudures les plus uniformes et les plus résistantes possibles.



CONÇUS POUR LA RÉNOVATION

Le châssis, le groupe motopropulseur, le moteur et les composants du 854 sont conçus pour la rénovation, à l'aide de pièces et composants neufs, remanufacturés ou rénovés, pour que vous puissiez bénéficier de nombreuses vies, de performances identiques au neuf, à une fraction du prix du neuf.



LAMES CAT : LA SOLUTION IDÉALE POUR LES TRACTEURS SUR PNEUS CAT

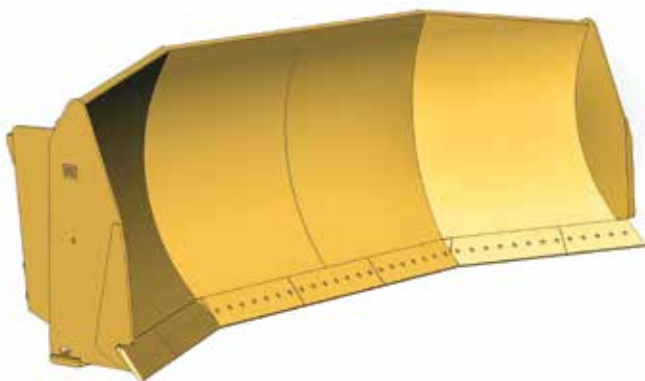
Des décennies de recherche et de développement ont fait de Caterpillar le leader de la technologie des lames. Les lames Cat sont conçues pour pouvoir être chargées et fabriquées dans des matériaux à haute résistance à la traction afin de produire en grand nombre et sur une longue durée de vie.

- + Le dégagement optimal du talon et l'angle aigu de la lame de coupe renforcent son efficacité dans les matériaux durs.
- + Capacité de charge supérieure grâce à la construction de moulins lourds et aux tranchants et embouts trempés boulonnés
- + Capacité à résister à la torsion et à la distorsion
- + Construction à renforts emboutis haute résistance
- + Grandes lames de coupe et plaques d'usure inférieures à boulonner Cat pour gros tracteurs
- + L'épaisseur du matériau a été choisie spécifiquement pour augmenter la résistance à l'usure et l'efficacité du refoulement, sans sacrifier l'équilibre ou les performances de la machine.
- + Largeurs et capacités optimisées pour d'excellentes caractéristiques de refoulement et de roulage



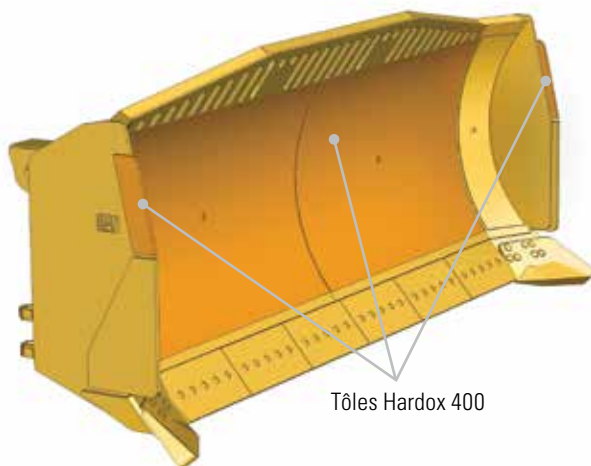
OPTIONS DE LAMES POUR LE 854

LAME À CHARBON



- + Grande capacité pour les matériaux plus légers
- + Conçue pour assurer une excellente rétention de la charge

LAME SEMI-UNIVERSELLE EXTRA-ROBUSTE



- + Une exceptionnelle longévité dans les applications impliquant une forte usure
- + Une tôle de revêtement Hardox 400 et des plaques latérales
- + Des renforts supplémentaires sur la partie inférieure de la lame
- + Combine les caractéristiques des lames rectilignes et universelles
- + Capacité accrue sans sacrifier les excellentes caractéristiques des lames rectilignes

MACHINE INTELLIGENTE

PRODUCTIVITÉ OPTIMALE

Les commandes électroniques intégrées du 854 fournissent des niveaux d'informations variables pour le chantier et le conducteur. Cette intégration crée une machine intelligente et permet au conducteur d'être mieux informé, pour une productivité améliorée.

SYSTÈME DE GESTION DES INFORMATIONS VITALES 3G (VIMS™ 3G)

VIMS 3G vous permet de vous connecter directement à la machine pour accéder à un large éventail d'informations provenant de capteurs et à des données machine améliorées. Vous pouvez créer des rapports de productivité comprenant la charge utile et la segmentation des cycles de travail, identifier les besoins de formation des conducteurs au moyen des données de productivité, accéder à la consignation détaillée des données relatives aux paramètres de la machine et aux codes de diagnostic, et suivre les informations des capteurs, avec des analyses de tendances et des histogrammes, pour surveiller l'état de la machine.

AFFICHAGE ADVISOR AVEC PERSONNALISATION POUR LE CONDUCTEUR

L'affichage Advisor mis à niveau à écran tactile comprend un large écran au fonctionnement intuitif et facilitant la navigation. Il informe les conducteurs sur les circuits de la machine afin de réduire les temps d'entretien. L'affichage Advisor permet aux conducteurs de rappeler instantanément les paramètres des fonctions personnalisées, ce qui réduit le temps de configuration nécessaire à chaque conducteur. En outre, les conducteurs ont accès aux informations relatives au temps de cycle productif et à la consommation de carburant. L'affichage Advisor peut enregistrer jusqu'à 10 profils de conducteurs distincts.

PRENEZ UNE LONGUEUR D'AVANCE

Les tracteurs sur pneus Cat, dès leur sortie d'usine, sont prêts à tirer parti des solutions Cat MineStar™; gamme de produits technologiques la plus intégrée et la plus complète du secteur minier. Les applications de gestion de flotte, de technologies de guidage et de santé de la machine permettent des améliorations significatives de l'organisation de vos activités et de l'entretien. Les technologies de la sécurité contribuent à assurer la sécurité des personnes, qu'elles se trouvent à l'intérieur ou autour des équipements.



FLEET

Fournit un suivi en temps réel des machines, un service d'affectation, ainsi qu'une gestion de la productivité pour vous apporter une vue d'ensemble complète de l'exploitation de toutes vos ressources, où que vous soyez dans le monde.



TERRAIN

Fournit des informations en temps réel sur les charges utiles et la progression du plan de conception afin d'augmenter la productivité et la précision, de réduire les retouches, de renforcer le contrôle du minerai et d'améliorer les performances du conducteur d'une journée sur l'autre.



DETECT

Comprend différentes fonctionnalités conçues pour assister le conducteur dans les zones où la visibilité est limitée autour des équipements fixes et mobiles.



HEALTH

Fournit des données critiques sur l'état et le fonctionnement de la machine basées sur les événements survenus, inclut des possibilités complètes de surveillance des ressources et de l'état des équipements, au moyen d'une large gamme d'outils de diagnostics, d'analyse et de rapports.



DÉTECTION D'OBJETS

Les conducteurs d'équipements mobiles doivent être très attentifs à leur environnement, en particulier lorsqu'ils mettent leur équipement en mouvement. Le système de détection d'objets MineStar Cat combine des systèmes de radar et de caméra pour avertir le conducteur de la présence de véhicules légers ou de dangers stationnaires à proximité immédiate de sa machine. Disponible pour la 854, ce système améliore la vigilance du conducteur et renforce la sécurité sur l'ensemble de votre chantier.

La fonction de Détection d'objets est conçue pour améliorer la sécurité et la visibilité au démarrage de la machine, lors de son premier déplacement et systématiquement en cas de marche arrière. Lorsque les radars sont actifs, le système n'émet une alarme que lorsque le tracteur sur pneus est en prise et se déplace en direction d'un objet détecté. Les radars sont toujours actifs en marche arrière. Lorsque le tracteur sur pneus atteint un seuil de vitesse ou a parcouru une certaine distance (option configurée par le client), les radars entrent en état de veille. Le système peut être configuré pour des méthodes d'alarme continues ou discrètes.

EXPLOITATION MINIÈRE — POUR UN — **MONDE MEILLEUR**

Certaines réglementations gouvernementales vous imposent de définir et suivre des politiques et des pratiques environnementales, tout en répondant à la demande en minerais extraits. Nous nous efforçons de jouer notre rôle afin que nos tracteurs sur pneus vous aident à respecter ces réglementations. Chaque équipement Cat est conçu pour être meilleur et mieux faire.

Chez Caterpillar, nous continuons à rechercher des sources d'énergie alternatives telles que les biocarburants, le gaz naturel liquéfié et des options d'alimentation telles que l'électrification afin de trouver de nouveaux moyens de réduire les émissions. En outre, nous préservons les matières premières, nous conservons l'énergie et nous réduisons les émissions dans le cadre des programmes Cat Certified Rebuild et Cat Reman, qui permettent de restaurer les composants en fin de vie à l'état comme neuf.

Le 854 a été conçu pour être plus efficace et consommer moins de carburant, ce qui permet de réduire les émissions et l'empreinte carbone du moteur. Un système d'arrêt automatique permet d'économiser le carburant en évitant que le moteur ne tourne inutilement. Les fluides sont mieux contrôlés grâce à l'utilisation de carters de filtre antiretour Cat des robinets de vidange écologiques de composants. Vous pouvez réduire les déchets, économiser de l'énergie et diminuer vos coûts globaux en dotant votre tracteur sur pneus de fonctionnalités améliorant le rendement énergétique et réduisant les émissions, ce qui permet de le conserver plus longtemps en production, d'économiser l'énergie et de minimiser les besoins en matières premières.





PARTENAIRES **DANS VOS PERFORMANCES**

Notre engagement en faveur de votre réussite ne s'arrête pas lorsque votre 854 Cat commence à transporter davantage. Nous commençons immédiatement à rechercher des moyens de faire travailler votre tracteur sur pneus plus efficacement, en toute sécurité et de manière productive. Qu'il s'agisse de traiter les problèmes de performance, de former des conducteurs et des techniciens, d'étalonner les technologies embarquées, nous apportons continuellement une assistance pour la productivité de votre chargeuse.

Caterpillar et le personnel du concessionnaire Cat travaillent en partenariat avec vous sur le chantier afin d'améliorer les performances non seulement de vos tracteurs sur pneus, mais aussi de vos opérations de chargement et de transport globales. Vous avez accès aux pièces et au service, ainsi qu'aux techniciens qui sont là pour vous aider à optimiser les réparations afin de maintenir la productivité de vos machines. Et nous vous aidons avec des formations pour garantir que vos conducteurs disposent des compétences et des connaissances dont ils ont besoin pour travailler de manière aussi efficace et productive que possible.

Nous travaillerons aussi de concert pour nous assurer que vous optimisez la valeur de votre équipement tout au long de sa vie. En partenariat avec notre réseau de concessionnaires Cat, nous personnalisons les offres d'entretien afin de fournir une solution de maintenance qui correspond à votre activité, que vous souhaitiez effectuer la majorité de l'entretien vous-même ou que vous soyez à la recherche d'un partenaire sur site pour gérer l'organisation de la maintenance. Nous faisons également office de conseillers pour vous aider à prendre des décisions judicieuses en matière d'achat, d'utilisation, d'entretien, de réparation, de rénovation et de remplacement des équipements.

VOTRE PARTENAIRE POUR TOUTE LA DURÉE DE VIE DE L'ÉQUIPEMENT

Personne ne sait mieux que votre concessionnaire Cat local comment tirer le meilleur d'un équipement Cat. Ce réseau unique d'assistance sur le terrain offre un service expert, des solutions intégrées, un service après-vente, un traitement rapide et efficace des commandes de pièces détachées, des capacités de remise à neuf et de remanufacturation exceptionnelles, etc.

Les concessionnaires Cat sont présents à travers plus de 150 entreprises locales environ, chacune d'entre elles étant pleinement intégrée et engagée dans la zone géographique qu'elle dessert. En d'autres mots, vous travaillez avec des personnes que vous connaissez, qui connaissent votre entreprise et qui répondent dans les délais prévus.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur cat.com pour consulter les spécifications complètes.

MOTEUR			
Modèle de moteur	Cat C32B		
Régime nominal	1 750 tr/min		
Émissions	Norme américaine EPA Tier 4 Final		
	Puissance brute – SAE J1995:2014	671 kW	900 hp
	Puissance nette ISO – 9249:2007	607 kW	814 hp
Émissions	Équivalent Tier 2		
	Puissance brute – SAE J1995:2014	676 kW	907 hp
	Puissance nette ISO – 9249:2007	614 kW	823 hp
Alésage	145 mm	5,7 in	
Course	162 mm	6,4 in	
Cylindrée	32,1 l	1 958 in ³	
Couple maximal à 1 200 tr/min	4 242 N·m	3 139 lbf·ft	
Réserve de couple	30 %		
+ La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.			
+ La réserve de couple nette est conforme à la norme SAE J139.			
+ Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 050 m (10 000 ft) d'altitude.			
CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT			
Poids en ordre de marche	101 898 kg	224 647 lb	
Capacités des lames	30,5 - 44,8 m ³ 40 - 58,6 yd ³		

TRANSMISSION		
Type de transmission	Transmission Powershift à trains planétaires Cat	
Entraînement par convertisseur marche avant 1	7,1 km/h	4,4 mph
Entraînement par convertisseur marche avant 2	12,4 km/h	7,7 mph
Entraînement par convertisseur marche avant 3	21,2 km/h	13,2 mph
Entraînement par convertisseur marche arrière 1	7,7 km/h	4,8 mph
Entraînement par convertisseur marche arrière 2	13,5 km/h	8,4 mph
Entraînement par convertisseur marche arrière 3	23,5 km/h	14,6 mph
Prise directe, marche avant 1	Verrouillage désactivé	
Prise directe, marche avant 2	13,0 km/h	8,1 mph
Prise directe, marche avant 3	22,8 km/h	14,2 mph
Prise directe, marche arrière 1	8,0 km/h	5,0 mph
Prise directe, marche arrière 2	14,3 km/h	8,9 mph
Prise directe, marche arrière 3	25,1 km/h	15,6 mph
+ Vitesses de translation basées sur des pneus 46 plis 45/65-45 L-5.		

CIRCUIT HYDRAULIQUE DE LEVAGE/D'INCLINAISON		
Débit à 1 850 tr/min et 6 900 kPa (1 000 psi)	610 l/min 161 US gal/min	
Vérins à double effet : levage, alésage et course	177 mm × 1 760 mm	0,58 ft × 5,8 ft
Vérin à double effet : inclinaison et incidence, alésage et course	267 mm × 286 mm	0,88 ft × 0,94 ft
Réglage du clapet de décharge : bulldozer (grande pompe)	22 675 kPa	3 289 psi
Réglage du clapet de décharge : vérins d'inclinaison (petite pompe)	24 560 kPa	3 560 psi

CIRCUIT HYDRAULIQUE : DIRECTION		
Circuit de direction : circuit	Pilote, détection de charge	
Circuit de direction : pompe	À piston, à cylindrée variable	
Rayon de braquage minimum (lame incluse)	9 550 mm	31 ft
Angle de braquage total	86°	
Débit maximal		
Réglage du clapet de décharge	34 500 kPa	5 004 psi

CONTENANCES

Réservoir de carburant - Standard	1 562 l	413 US gal
Circuit de refroidissement	200 l	53 US gal
Carter	120 l	32 US gal
Transmission	169 l	45 US gal
Différentiels et réducteurs, avant	369 l	98 US gal
Différentiels et réducteurs, arrière	342 l	90 US gal
Circuit hydraulique - équipement et freins (réservoir uniquement)	261 l	68,9 US gal
Circuit hydraulique - Direction et ventilateur de refroidissement du moteur (réservoir uniquement)	290 l	77 US gal

- + Le moteur C32B Cat est disponible dans des configurations conformes aux normes américaine EPA Tier 4 Final ou équivalentes à la norme américaine EPA Tier 2.
- + Les moteurs diesel Cat conformes aux normes américaines EPA Tier 4 Final sont tenus d'utiliser des carburants diesel à très faible teneur en soufre (ULSD) contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins ou mélangés avec les carburants suivants à émissions de carbone réduites*** jusqu'à :
 - + 20 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)*
 - + Diesel 100 % renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gas-to-liquid)
- + Les moteurs Cat équivalents à la norme EPA Tier 2 des États-Unis et à la norme Stage II de l'UE sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité de carbone*** suivants jusqu'à :
 - + 100 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)**
 - + Diesel 100 % renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gas-to-liquid)
- + Se référer aux directives pour garantir la performance de l'application. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

* Les moteurs non équipés de dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, contenant jusqu'à 35 % de biodiesel.

** Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

*** Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement issues des carburants à émissions de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

CIRCUIT DE CLIMATISATION

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,8 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2,574 tonnes.

ESSIEUX

Avant	Fixe
Arrière	Tourillon
Angle d'oscillation	±10degrés

FREINS

Freins	Conforme à la norme ISO 3540:2011
--------	-----------------------------------

CABINE

	Standard	Insonorisation
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	71 dB(A)	70 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	116 dB(A)	113 dB(A)

- + Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- + Le niveau de pression acoustique a été mesuré conformément à la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- + Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

CABINE

ROPS (Roll-Over Protective Structure, cadre de protection en cas de retournement)/FOPS (Falling Object Protective Structure, cadre de protection contre les chutes d'objets)	Normes ISO 3471:2008 et ISO 3449:2005 Niveau II
--	---



854 TRACTEUR SUR PNEUS

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur www.cat.com

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2023 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

PFDJ1295

