



Tracteur GC D9 Cat®

Le tracteur GC D9 Cat® vous offre les performances et la fiabilité éprouvées de Caterpillar, associées à une conception simple et économique. Que ce soit pour le secteur de la construction ou minier, le D9 GC est conçu pour remplir de nombreuses tâches difficiles. Il est simple à utiliser, tout en offrant un entretien et une maintenance simples, adaptées à vos besoins. De plus, sa propriété est peut onéreuse, car il offre les coûts d'exploitation les plus faibles de sa catégorie.

Tout simplement le tracteur idéal pour votre activité

- Le D9 GC Cat®, productif et familier, vous offre d'incroyables performances et une grande fiabilité, combinées dans un tracteur simple et économique.
- Conçu pour une utilisation dans de nombreuses activités, comme le rippage de morts-terrains, le refoulement de la production, la mise en tas, le treuillage, l'entretien du site, l'assistance au parc et le recyclage.
- Des versions spéciales sont disponibles pour des activités arctiques, désertiques, de construction lourde et d'aciérie.
- La transmission powershift à trains planétaires à trois vitesses Cat et le coupleur différentiel exclusif Caterpillar vous permettent de fournir plus de puissance au sol.
- Le groupe motopropulseur et les composants principaux sont conçus pour être rénovés, afin de permettre une seconde vie rentable, des performances comme neuves, le tout pour une fraction du prix du neuf.

Réduisez votre temps d'immobilisation.

Réduisez vos coûts.

- Le modèle D9 GC a été conçu pour un entretien et une maintenance simples, ce qui permet de passer moins de temps à l'atelier de maintenance et plus de temps sur le chantier.
- Le moteur 3408C Cat, puissant et éprouvé, est conforme à la norme américaine EPA Tier 1 en termes d'émissions, offrant une durée de vie plus longue des filtres à air, une consommation de carburant réduite, un nouveau tendeur automatique robuste et un seul filtre à huile UHE.
- Une protection du radiateur large et à accès rapide pour un meilleur nettoyage.
- Un radiateur à plaques à barres d'aluminium haute efficacité.
- Des connecteurs électriques étanches, qui protègent mieux contre la poussière et la moisissure, pour une meilleure fiabilité et un meilleur entretien du système électrique.
- Un carter d'huile de transmission indépendant des deux réservoirs du réducteur, diminuant la contamination croisée dans le cas d'une défaillance de l'un des systèmes.

Conçu pour offrir un maximum de sécurité et de confort

- Le D9 GC regorge de dispositifs de sécurité pour aider les conducteurs à se sentir en sécurité et à l'aise au travail.
- La station du conducteur offre une visibilité exceptionnelle, afin qu'il puisse profiter d'un horizon dégagé, à l'avant et à l'arrière.
- Les orifices de contrôle et de prélèvement d'échantillons d'huile quotidiens du groupe motopropulseur sont facilement accessibles depuis la plate-forme de la machine pour un côté plus pratique et une sécurité accrue.
- Le train de roulement suspendu absorbe les chocs et réduit jusqu'à 50 % les charges de choc transférées au train de roulement, ce qui se traduit par une conduite plus douce et plus confortable.

Lames et équipement Cat... L'association parfaite

- Les lames et équipements de Cat sont conçus pour le chargement et composés de matériaux à haute résistance à la traction pour offrir une incroyable productivité sur une longue durée de vie.

OPTIONS DE LAMES POUR LE D9 GC

- Lame universelle (U)
- Semi-universelle (SU)
- Remise en état
- Charbon
- Coussin

ÉQUIPEMENTS ARRIÈRE

- Ripper monodent
- Ripper multident
- Contrepoids
- Treuil

Tracteur GC D9 Cat®

Équipement standard et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
POSTE DE CONDUITE			GROUPE MOTOPROPULSEUR (suite)		
Cabine ROPS/FOPS insonorisée	✓		Préfiltre – Bouchon pare-poussière Strata™	✓	
ROPS/FOPS, toit uniquement		✓	Préfiltre – À effet centrifuge		✓
Ralentisseur et commande de régulateur	✓		Préfiltre – À effet centrifuge avec tamis		✓
Retenues du levier de commande hydraulique	✓		Écrans thermiques	✓	
Visibilité – Rétroviseurs	✓		Système de prélubrification huile moteur		✓
Centrale de surveillance	✓		Aide au démarrage – Automatique à l'éther		✓
Accès à la cabine – Barre de poussée, marchepieds et poignée	✓		Réchauffeur de carburant		✓
Climatiseur et chauffage	✓		Pompe d'amorçage de carburant – Manuelle	✓	
Climatiseur — Condenseur monté sur pare-choc		✓	Séparateur eau/carburant	✓	
Chauffage uniquement		✓	Réducteurs à trois planétaires et double réduction	✓	
Ceinture de sécurité à enrouleur, 76 mm (3 in)	✓		Joint de réducteur — Blindé		✓
Siège – Vinyle avec suspension mécanique		✓	Joint de réducteur — Acierie		✓
Siège — Tissu avec suspension mécanique	✓		Joint de réducteur — Temps froid		✓
Siège – Tissu avec suspension pneumatique		✓	LIQUIDES		
Écran de vitre arrière		✓	Liquide de refroidissement – Durée de vie étendue, standard (–37 °C/–25 °F)	✓	
Essuie-glace avec lave-glace — Vitesse lente, élevée intermittente	✓		Liquide de refroidissement – Durée de vie étendue, Arctique (–51 °C/–60 °F)		✓
Surfaces vitrées de la cabine – Simple vitrage avec fenêtre coulissante	✓		Pack de lubrification pour température ambiante élevée		✓
Surfaces vitrées de la cabine – Double vitrage feuilleté		✓	Pack de lubrification arctique		✓
Cabine — Acierie — Simple vitrage avec ventilateurs de dégivrage		✓	Pack de lubrification acierie		✓
GROUPE MOTOPROPULSEUR			TRAIN DE ROULEMENT		
Moteur 3408C Cat® – Équivalent au Tier 1	✓		Version de train de roulement — Abrasion		✓
Embrayage-frein avec leviers de commande de frein et de direction	✓		Version de train de roulement — Temps froid		✓
Refroidisseur d'admission air-air	✓		Version de train de roulement — Acierie		✓
Filtres à air — Avec indicateur de colmatage dans la cabine	✓		Protections en caoutchouc de la roue folle		✓
Radiateur — Plaque à barres d'aluminium hautes performances	✓		Train de roulement suspendu	✓	
Grille de protection du faisceau du radiateur		✓	Guide de chaîne	✓	
Ventilateur de refroidissement du moteur à entraînement hydraulique	✓		Maillon de fermeture en deux parties	✓	
Ventilateur hydraulique de refroidissement du moteur – Bouton-poussoir à inversion de sens		✓	Galets et pignons fous lubrifiés à vie	✓	
Ventilateur de refroidissement résistant à l'abrasion		✓	Tendeurs de chaînes hydrauliques	✓	
Transmission Powershift — Trois vitesses	✓		Balancier de suspension – Roulements d'extrémité d'axe graissés	✓	
			Maillons de chaîne – Usage intensif XL – DuraLink™		✓
			Patin de chaîne – À évidement rond, anti-accumulation		✓
			Rouleau supérieur		✓
			Galet supérieur — Temps froid		✓

(suite à la page suivante)

Équipement standard et options (suite)

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
CIRCUIT HYDRAULIQUE			ÉQUIPEMENT ARRIÈRE		
Extracteur de broche ripper		✓	Ripper – Monodent		✓
Vérins d'inclinaison blindés		✓	Ripper – Monodent (avec extracteur de broche)		✓
Extracteur de broche ripper		✓	Ripper — Monodent profond		✓
Lame de refoulement, à double inclinaison		✓	Ripper – Multident (trois dents)		✓
Chute rapide	✓		Ripper — Multident (aciérie)		✓
Load-Sensing, levage et inclinaison du tracteur	✓		Contrepoids		✓
Load-Sensing, levage et inclinaison du ripper	✓		Treuil		✓
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			Barre d'attelage		✓
Alternateur, 65 A	✓		Prêt pour ripper		✓
Alternateur – 95 A		✓	LAMES		
Batteries — 2 x 4, 200 A/h, 12 V	✓		Semi-universelle (13,6 m ³ /17,8 yd ³)		✓
Batteries — 4x200, 200 A/h, 12 V		✓	Abrasion semi-universelle (13,6 m ³ /17,8 yd ³)		✓
Convertisseur 12V, 15Amp	✓		Universelle (16,6 m ³ /21,7 yd ³)		✓
Convertisseur 12 V, 20 Amp		✓	Abrasion universelle (16,6 m ³ /21,7 yd ³)		✓
Isolation de la batterie	✓		Plaque de poussée semi-universelle (13,6 m ³ /17,8 yd ³)		✓
Avertisseur de recul	✓		Charbon (35,8 m ³ /46,8 yd ³)		✓
Éclairage – Halogène – 6 positions	✓		• Certaines lames sont uniquement disponibles auprès de Cat Work Tools.		
Éclairage – Halogène – 10 positions		✓	• Les lames Abrasion SU et Abrasion U sont disponibles avec une peinture noire sur l'arrière.		
Éclairage – Diode – 10 positions		✓	PROTECTIONS		
Éclairage — Lampe stroboscopique d'avertissement		✓	Protection – Réservoir de carburant et hydraulique		✓
Product Link™, cellulaire		✓	Blindage inférieur — Ensemble complet	✓	
Product Link, deux modes (Cellulaire + Satellite)		✓	Blindage inférieur — Ensemble complet, étanche		✓
ENTRETIEN ET MAINTENANCE			Blindage inférieur — Ensemble partiel		✓
Robinets de vidange écologiques – Tous les autres compartiments	✓		Blindage inférieur — Ensemble complet, contrepoids avant		✓
Blindages inférieurs sur charnière	✓		Protections — Canalisations des vérins d'inclinaison		✓
Vidange d'huile rapide – Moteur et transmission		✓	VERSIONS SPÉCIALES		
Remplissage rapide du réservoir de carburant au niveau du sol		✓	Désert		✓
Orifices de prélèvement d'échantillons S·O·S SM	✓		Godet pour aciéries		✓
Protecteurs de dent et de pointe de ripper sans marteau CapSure™	✓		Arctique		✓
Points d'arrimage (2)	✓		Résistant à la corrosion résistance – Peinture et protection du connecteur électrique		✓
Porte d'accès sur charnières sur la protection du radiateur côté droit		✓			
Groupe de marches, plate-forme double des deux côtés de la protection du radiateur		✓			
Protection antivandalisme – 8 cadenas	✓				

Tracteur GC D9 Cat®

Caractéristiques techniques

Moteur – Équivalent à la norme Tier 1

Modèle de moteur	3408C Cat®	
Alésage	137 mm	5,4 in ³
Course	152 mm	6,0 in ³
Cylindrée	18,0 l	1 099 in ³
Puissance du moteur		
Puissance brute SAE J1995*	330 kW	443 hp
ISO 14396*	326 kW	437 hp
Nette SAE J1349/ISO 9249	308 kW	412 hp

Émissions Équivalent à la norme Tier 1

- Toutes les puissances nominales du moteur s'appliquent à 1 900 tr/min.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 2 250 m (7 381 ft) d'altitude.
- La puissance annoncée est testée conformément aux normes adéquates répertoriées et en vigueur au moment de la fabrication.

* Exclut toutes les pertes du ventilateur.

Poids

Poids en ordre de marche	49 441 kg	108 999 lb
Poids en ordre d'expédition	37 724 kg	83 167 lb

- Le poids en ordre de marche du D9 GC inclut les éléments suivants : commandes hydrauliques, vérin d'inclinaison de lame, liquide de refroidissement, lubrifiants, plein de carburant, cabine ROPS/FOPS, lame semi-universelle, ripper monodent, patins de 610 mm (24 in) pour service intensif, et le conducteur.

- Le poids en ordre d'expédition du D9 GC inclut les éléments suivants : châssis de la machine de base avec cabine, arbre de pivot, châssis porteurs, chaîne et cadre ROPS.

Contenances en liquide

Réservoir de carburant (remplissage par barbotage)	963 l	254 US gal
Circuit de refroidissement	99,8 l	26 US gal
Carter moteur*	48 l	13 US gal
Groupe motopropulseur	150 l	40 US gal
Réducteur – (chacun)	15 l	4 US gal

*Avec filtres à huile.

Transmission

Marche avant 1	3,8 km/h	2,3 mph
Marche avant 2	6,6 km/h	4,1 mph
Marche avant 3	11,6 km/h	7,2 mph
Marche arrière 1	4,7 km/h	2,9 mph
Marche arrière 2	8,2 km/h	5,1 mph
Marche arrière 3	14,4 km/h	9,0 mph
Type	Transmission Powershift à trains planétaires	

Lame

	Lame semi-universelle		Lame universelle	
Capacité de la lame (SAE J1265)	13,6 m ³	17,8 yd ³	16,6 m ³	21,7 yd ³
Largeur de lame (embouts inclus)	4 376 mm	172,3 in	4 648 mm	183,0 in
Hauteur de lame	1 934 mm	76,1 in	1 934 mm	76,1 in

Dimensions

Garde au sol	459 mm	18,1 in
Voie des chaînes	2 250 mm	88,6 in
Largeur sans tourillons (patins standard)	2 870 mm	113,0 in
Largeur aux tourillons	3 310 mm	130,3 in
Hauteur (cabine FOPS)	3 820 mm	150,4 in
Hauteur (sommet de la cheminée d'échappement)	3 876 mm	152,6 in
Hauteur (ROPS)	4 000 mm	157,5 in
Longueur de chaîne au sol	3 470 mm	136,6 in
Longueur hors tout – Tracteur de base	4 910 mm	193,3 in
Longueur hors tout (SU/SS)	8 219 mm	323,6 in

Ripper

	Monodent		Monodent profonde		Multident	
Pénétration maximale (pointe standard)	1 231 mm	48,5 in	1 727 mm	68,0 in	798 mm	31,4 in
Hauteur de déversement maximale en position relevée (sous la pointe, dans le trou inférieur)	882 mm	34,7 in	817 mm	32,2 in	879 mm	34,6 in
Nombre de poches	1		1		3	

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site www.cat.com

©2022 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation

AFXQ3021-01 (07-2022)
 Numéro de version : 03B
 (Afr-ME, CIS, India,
 Pacific Islands, Southeast Asia)

