



D11 ドーザ

技術仕様

エンジン - 米国EPA Tier 2相当

エンジンモデル	Cat® C32	
内径	145 mm	5.7 in
行程	162 mm	6.4 in
総行程容積 (排気量)	32.1 L	1,959 in ³
エンジン出力		
総出力SAE J1995*		
前進	670 kW	899 hp
後進	757 kW	1015 hp
ISO 14396		
前進	657 kW	882 hp
後進	744 kW	998 hp
正味SAE J1349/ISO 9249		
前進	634 kW	850 hp
後進	714 kW	957 hp

エンジン - 米国EPA Tier 4 Final/EU Stage V

エンジンモデル	Cat C32	
内径	145 mm	5.7 in
行程	162 mm	6.4 in
総行程容積 (排気量)	32.1 L	1,959 in ³
エンジン出力		
総出力SAE J1995*		
前進	670 kW	899 hp
後進	757 kW	1015 hp
ISO 14396		
前進	658 kW	882 hp
後進	745 kW	999 hp
正味SAE J1349/ISO 9249		
前進	634 kW	850 hp
後進	712 kW	955 hp

*すべてのファン損失を除く。

• 1,800 rpmでのエンジン定格。

• 表示されている定格出力 (ネット) は、エンジンにエアクリーナ、マフラ、オルタネータ、ファン、および必要に応じてエンジン排出ガスコントロールが装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。

D11ドーザ仕様

流体容量

燃料タンク - 全容積	1895 L	500 gal
燃料タンク - 使用可能容積	1800 L	475 gal
冷却系統交換 - Tier 4 Finalエンジン	177 L	46.8 gal
冷却系統交換 - Tier 2相当エンジン	158 L	41.7 gal
エンジンクランクケースサンプ	133 L	35.1 gal
パワートレイン - 全容積	454 L	120 gal
パワートレイン - 交換時容積	391 L	103.3 gal
ファイナルドライブ (各)	47 L	12.4 gal
トラックローラフレーム (各)	94 L	24.8 gal
ピボットシャフトオイル	104 L	27.5 gal
油圧系統タンクのみ	160 L	42.2 gal
油圧系統タンクとシャーシ	245 L	64.7 gal
油圧系統シャーシ + ブレードおよび リッパ (標準)	445 L	117.6 gal
油圧系統シャーシ + ブレードおよび リッパ (キャリアドーザ)	540 L	143.4 gal

質量

運転質量	104,236 kg	229,800 lb
輸送質量	39,100 kg	86,200 lb
運転質量 - CD	113,700 kg	250,665 lb
輸送時質量 - CD	39,200 kg	86,420 lb

- D11運転質量: ブレードチルトシリンダ、冷却水、潤滑剤、満タンの燃料タンク、ROPS、FOPSキャブ、11U ABRブルドーザ、ピンブーラ付きシングルシャンクリッパ、高速充填装置、710 mm (28 in) ESシューおよびオペレータを含む。
- D11輸送時質量: キャブおよびピボットシャフトを含む基準の機械シャーシ。ROPS、リッパ、ブレード、トラックまたはローラフレームを含まず。
- D11 CDの運転質量: 潤滑剤、冷却水、満タンの燃料タンク、915 mm (36 in) エクストリームサービスシュー、D11キャリアドーザ、シングルシャンクリッパおよびオペレータを含む。
- D11 CDの輸送質量: キャブおよびピボットシャフトを含む基準の機械シャーシ。ROPS、リッパ、ブレード、トラックまたはローラフレームを含まず。

油圧コントロール装置

ポンプ形式	可変容量ピストンポンプ	
合流ポンプ出力 (作業装置用)	670 L/min	177 gal/分
チルトフロー	260 L/min	68 gal/分
ドーザリリースバルブ設定	28,500 kPa	4,130 psi
チルトシリンダリリースバルブ設定	26,700 kPa	3,870 psi
リッパ (リフト) リリースバルブ設定	28,500 kPa	4,130 psi
リッパ (ピッチ) リリースバルブ設定	28,500 kPa	4,130 psi
シリンダサイズ	内径	
ブレードリフト	170 mm	6.7 in
ブレードチルト (標準)	254 mm	10 in
ブレードチルト (エクステンデッドピッチ) 左	279.6 mm	11 in
ブレードチルト (エクステンデッドピッチ) 右	254 mm	10 in
ブレードチルト (キャリアドーザ) 左	279.6 mm	11 in
ブレードチルト (キャリアドーザ) 右	254 mm	10 in
リッパシャンクリフト	235 mm	9.3 in
リッパシャンク角度	180 mm	7.1 in
シリンダサイズ	行程	
ブレードリフト	1760 mm	69.3 in
ブレードチルト (標準)	285.5 mm	11.2 in
ブレードチルト (エクステンデッドピッチ) 左	400 mm	15.7 in
ブレードチルト (エクステンデッドピッチ) 右	400 mm	15.7 in
ブレードチルト (キャリアドーザ) 左	1200 mm	47.2 in
ブレードチルト (キャリアドーザ) 右	1152 mm	45.4 in
リッパシャンクリフト	615 mm	24.2 in
リッパシャンク角度	830 mm	32.7 in

- ポンプ出力は、エンジン回転数1,800 rpm、6895 kPa (1,000 psi) での値です。
- 電気油圧式パイロットバルブが、リッパやドーザのコントロール操作を補助します。

足回り

シュータイプ	高耐久仕様	
シュー幅	710 mm	28 in
シュー幅 - CD	915 mm	36 in
シュー枚数/片側	41	
グローサ高さ	102 mm	4 in
ピッチ	318 mm	12.5 in
最低地上高*	777 mm	30.6 in
クローラ中心距離	2896 mm	114 in
接地長	4444 mm	175 in
接地面積	6.3 m ²	9,781 in ²
接地面積 - CD	8.1 m ²	12,605 in ²
トラックローラ/片側	8	
キャリアローラの数	各サイドに1つ (オプション)	

- * 固い地面上での総寸法にはグローサ高さが含まれます。
 • スリーブベアリングトラック (ポジティブピンリテンション付き)

トラックローラフレーム

オシレーション	351 mm	13.8 in
---------	--------	---------

ステアリングおよびブレーキ

ステアリングコントロール	指先で操作できるコントロール	
ステアリングクラッチ形式	加圧ウエットディスク	
ステアリングクラッチディスク直径	440 mm	17.3 in
ステアリングクラッチディスク数	10	
ブレーキ形式	スプリング式ウエットディスク	
ブレーキディスク直径	612 mm	24.1 in
ブレーキディスク数	7	

エアコンディショニングシステム

当機のエアコンディショニングシステムには、フッ素系温室効果ガス冷媒R134a (地球温暖化係数=1430) が含まれています。システムに含まれている冷媒の質量は2.1 kgで、CO₂換算で3.003メートルトン相当になります。

規格

ROPS/FOPS

- 転倒時運転者保護構造 (ROPS) は、次の基準に適合しています。ISO 3471:2008。
- 落下物保護構造 (FOPS) は、次の基準に適合しています。ISO 3449:2005 LEVEL II。

騒音

- 機械でISO 6395:2008を使用して測定した動作時の周辺音響出力レベルの平均値は116 dB(A)です。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の70%にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの回転数により異なる場合があります。注記:動作時の音響出力レベルの不確実性は±2 dB(A)です。
- 動作時の平均運転者音圧レベルは78 dB(A)です。これは、ISO 6396:2008を適用し、密閉したキャブで測定した場合の値です。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の70%にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの回転数により異なる場合があります。キャブが適切に取付けられ、整備されている状態で測定されました。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。注記:動作時の運転者音圧レベルの不確実性は±2 dB(A)です。
- 運転室を密閉せず騒音環境で機械を長時間運転する場合またはキャブの騒音対策が適切に保たれていない場合は、聴覚保護具が必要な場合があります。

D11ドーザ仕様

D11ドーザ

タグリンクドーザカップリングにより、ブレードをより近くに取り付けられるため、バランスとコントロールがさらに向上しています。

		エクステンデッドピッチ		エクステンデッドピッチ		キャリアード
		標準ピッチ	ピッチ	標準ピッチ	ピッチ	
ブレード		11SU ABR	11SU ABR	11U ABR	11U ABR	11CD
ブレード容量 (SAE J1265)	m ³ (yd ³)	27.2 (35.6)	27.2 (35.6)	34.4 (45.0)	34.4 (45.0)	43.6 (57.0)
幅 (ブレード装着時、エンドビットを含む)	mm (in)	5584 (219.8)	5585 (219.9)	6340 (249.6)	6341 (249.6)	6704 (263.9)
ブレード高さ	mm (in)	2866 (112.8)	2867 (112.9)	2875 (113.2)	2876 (113.2)	3236 (127.4)
掘削深さ						
ブレードピッチ - 積載ラックバック (運搬)	mm (in)	566 (22.3)	438 (17.2)	566 (22.3)	438 (17.3)	708 (27.9)
ブレードピッチ - 公称	mm (in)	660 (26.0)	660 (26.0)	661 (26.0)	661 (26.0)	1394 (54.9)
ブレードピッチ - フルピッチ前方 (スプレッド)	mm (in)	858 (33.8)	860 (33.8)	859 (33.8)	860 (33.9)	1756 (69.1)
最低地上高						
ブレードピッチ - 積載ラックバック (運搬)	mm (in)	1778 (70.0)	1921 (75.6)	1777 (70.0)	1920 (75.6)	1839 (72.4)
ブレードピッチ - 公称	mm (in)	1669 (65.7)	1669 (65.7)	1668 (65.7)	1668 (65.7)	990 (39.0)
ブレードピッチ - フルピッチ前方 (スプレッド)	mm (in)	1424 (56.1)	1423 (56.0)	1423 (56.0)	1422 (56.0)	255 (10.0)
最大チルト左	mm (in) 度	1700 (66.9) 18.3	1587 (62.5) 17.1	1932 (76.1) 18.3	1806 (71.1) 17.1	1174 (46.2) 10.0
最大チルト右	mm (in) 度	1697 (66.8) 18.3	1607 (63.3) 17.3	1930 (76.0) 18.3	1829 (72.0) 17.3	1162 (45.7) 9.9
カッティングエッジ角度						
ブレードピッチ - 積載ラックバック (運搬)	度	46.6	42.0	46.6	42.0	35.5
ブレードピッチ - 公称	度	50.2	50.2	50.2	50.2	55.5
ブレードピッチ - フルピッチ前方 (スプレッド)	度	58.9	59.0	58.9	59.0	84.0
ブレード質量 (モールドボードのみ)	kg (lb)	10 210 (22,509)		12 960 (28,572)		17 401 (38,363)
ブレード質量*	kg (lb)	17 126 (37,756)	17 251 (38,032)	19 875 (43,817)	20 000 (44,092)	24 990 (55,093)
総運転質量** (ブレードおよびシングルシャンクリッパを含む)	kg (lb)	101 487 (223,740)	101 612 (224,016)	104 236 (229,801)	104 361 (230,076)	113 700 (250,665)

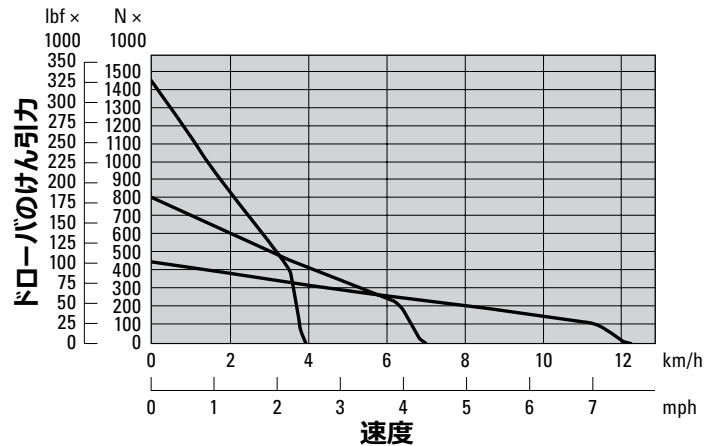
* 油圧コントロール装置を含まず、ブレードシリンダ、プッシュアームを含む。

** D11には、ブレードとシングルシャンクリッパ、油圧コントロール装置、ブレードシリンダ、冷却水、潤滑油、満タン燃料タンク、710 mm (28 in) シュー、ROPS、FOPSキャブ、オペレータが含まれています。D11 CDには、ブレードとシングルシャンクリッパ、油圧コントロール装置、ブレードシリンダ、冷却水、潤滑油、満タン燃料タンク、915 mm (36 in) シュー、ROPS、FOPSキャブ、オペレータが含まれています。

トランスミッション

前進1.0速	4.0 km/h	2.5 mph
前進1.5速	5.2 km/h	3.2 mph
前進2.0速	7.0 km/h	4.4 mph
前進2.5速	9.0 km/h	5.6 mph
前進3.0速	12.2 km/h	7.6 mph
後進1.0速	4.8 km/h	3.0 mph
後進1.5速	6.2 km/h	3.9 mph
後進2.0速	8.5 km/h	5.3 mph
後進2.5速	10.9 km/h	6.8 mph
後進3速	14.7 km/h	9.1 mph
形式	プラネタリ式パワーシフト	
トランスミッションクラッチ径	533 mm	21 in

ドーバのけん引対速度



リッパ

		D11			D11 CD	
		シングルシャ ンク	シングルシャ ンク	マルチシャ ンク	シングルシャ ンク	マルチシャ ンク
深いリッピング						
ビーム全幅	mm (in)	— —	— —	3330 (131.1)	— —	3330 (131.1)
最高貫入力* (シャंक垂直)	kN (lb)	294 (66,000)	294 (66,110)	344 (77,350)	343 (77,130)	369 (82,875)
最高貫入深さ (標準チップ)	mm (in)	1612 (63.5)	2172 (85.5)	1100 (43.3)	1612 (63.5)	1100 (43.3)
掘起力 (マルチシャंकリッパ、1ツース付 き)	kN (lb)	661 (148,510)	661 (148,510)	648 (145,640)	604 (135,760)	605 (136,080)
上昇時最高クリアランス (チップ下、下穴の ピンから)	mm (in)	1111 (43.7)	873 (34.4)	1090 (42.9)	1111 (43.7)	1090 (42.9)
シャंकの穴の数		4	3	2	4	2
リッパ質量 (シャंकなし) (トランスガー ドを含む)	kg (lb)	8625 (19,015)	8625 (19,015)	9007 (19,857)	12 467 (27,485)	12 267 (27,044)
ツースグループ質量 (1個あたり)	kg (lb)	1193 (2,630)	1403 (3,093)	697 (1,537)	1193 (2,630)	697 (1,537)
		11U ABRブレードおよびリッパを含む			11CDブレードおよびリッパを 含む	
総運転質量**	kg (lb)	104 236 (229,801)	104 446 (230,264)	105 516 (232,623)	113 700 (250,665)	114 398 (252,204)

* 最深リッピング位置でシャंकをピンで固定。

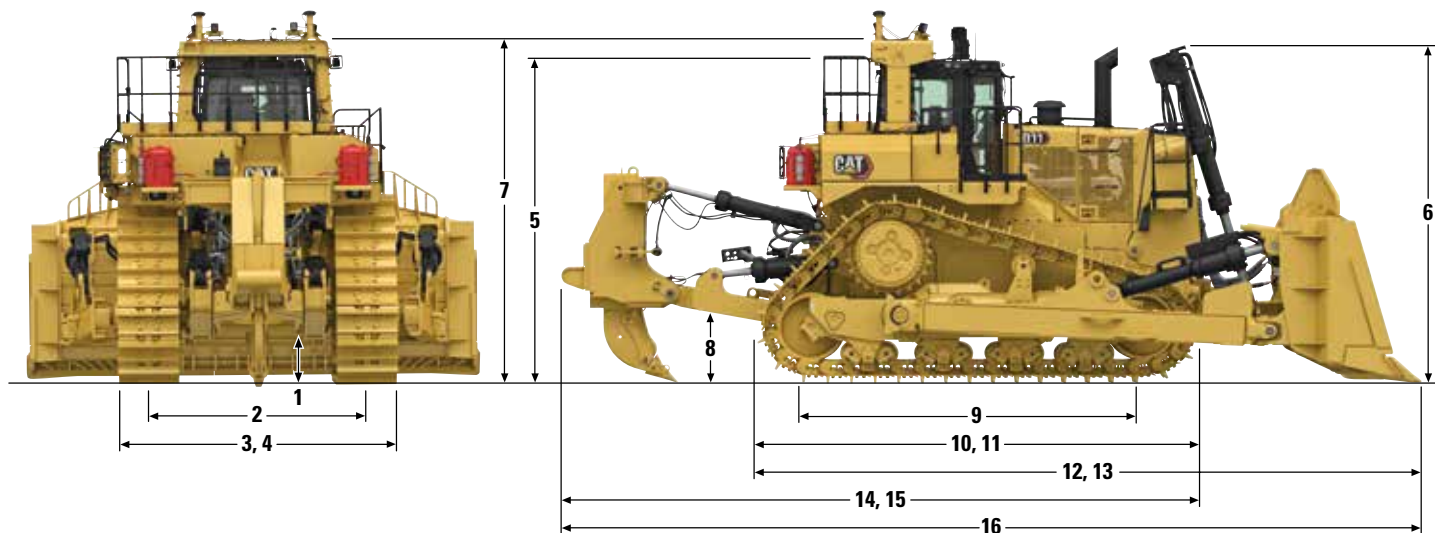
** D11の質量には、耐摩耗性Uブレードと、シャंकを装着した指定のリッパ、満タンの燃料タンク、710 mm (28 in) シューが含まれます。

D11 CDの質量には、耐摩耗性CDブレードと、シャंकを装着して指定のリッパ満タンの燃料タンク、915 mm (36 in) シューが含まれます。

D11ドーザ仕様

寸法

寸法はすべて概算値です。



	D11		D11 CD	
1 最低地上高*	798 mm	31.4 in	798 mm	31.4 in
2 クローラ中心距離	2896 mm	114 in	2896 mm	114 in
3 幅（トラニオンなし）（標準シュー）	3782 mm	148.9 in	3806 mm	149.8 in
4 幅（トラニオン含む）	4379 mm	172.4 in	4379 mm	172.4 in
5 高さ（FOPSキャブ）*	4405 mm	173.4 in	4405 mm	173.4 in
6 高さ（排気筒最上部まで）*	4549 mm	179.1 in	4549 mm	179.1 in
7 高さ（ROPS/キャノピ）*	4723 mm	185.9 in	4723 mm	185.9 in
8 ドローバ高さ（クレビスの中央）*	942 mm	37.1 in	942 mm	37.1 in
9 接地長	4444 mm	175 in	4444 mm	175 in
10 全長 - ベーシックドーザ	6160 mm	242.5 in	6160 mm	242.5 in
11 長さ - ベーシックトラクタ（ドローバ装着時）	6160 mm	242.5 in	6160 mm	242.5 in
12 長さ（SUブレードを含む）**	8579 mm	337.8 in	8765 mm	345.1 in
13 長さ（Uブレードを含む）	8641 mm	340.2 in	—	—
14 シングルシャンクリップを含んだ長さ	8107 mm	319.2 in	8107 mm	319.2 in
15 マルチシャンクリップを含んだ長さ	8427 mm	331.8 in	8427 mm	331.8 in
16 全長（SUブレードおよびSSリッププを含む）**	10,525 mm	414.4 in	10,712 mm	421.7 in

*固い地面上での総寸法にはグローサ高さが含まれます。

**D11T CDに搭載したCDブレード

注記:710 mm (28 in) シューを装着したD11

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
運転席					
ROPS/FOPS、騒音抑制型キャブ	✓		アームレスト - 調整可能	✓	
高解像度プライマリタッチスクリーンディスプレイ	✓		LED車内灯	✓	
MineStar™ Terrainディスプレイ		✓	車内バックライト - 調光可能	✓	
視界 - リアビューミラー	✓		エアコンコンデンサ - キャブ取付け	✓	
視界 - デュアルカメラ		✓	デセルペダル	✓	
視界 - 4カメラ - 360度ビュー		✓	コントロール - ブレード - 電子制御	✓	
視界 - カメラ - リップパティップビュー		✓	コントロール - リップパ - 電子制御	✓	
エアコンおよびヒータ (自動クライメート制御機能付き)	✓		パーキングブレーキ - 電子制御	✓	
シートベルト、76 mm (3 in) 巻取り式、スイッチ付き	✓		エンジン回転数コントロールダイヤル	✓	
シート - エアサスペンション付き布製シート	✓		キャブアクセス - ブレードブッシュアーム用ステップおよびグラブハンドル	✓	
シート - ヒータ、クーラ、調整式ランパおよびボルスタ付き		✓	キャブアクセス - 電動ラダー		✓
ウォッシャー付きウィンドウワイパ - 低速、高速、間欠	✓		フェンダブラットフォームガードレール	✓	
調整可能フィンガチップシフトコントロール	✓		リアキャブブラットフォームおよびガードレール		✓
エンターテインメントラジオ対応 (12 V 電源、ハーネス、スピーカー)	✓		サイト無線通信機取付けマウント	✓	
エンターテインメントラジオ - AM/FM、AUX入力、およびBluetooth		✓	キャブフィルタブレクリーナ		✓
キャブガラス - 単板着色安全ガラス	✓		「始動OK」液体レベルモニタリング - 5油水類	✓	
キャブガラス - 二重ガラス積層耐衝撃性安全ガラス		✓	機械エンジン過回転防止機能	✓	
キャブガラス - 高圧安全ガラス (40 psi/275 kPa)		✓	液体レベルモニタリング方式	✓	
ウィンドウスクリーン		✓	傾斜および横傾斜モニタ	✓	
小オペレータ5パーセンタイルマウンティンググループ		✓	CATの最新テクノロジーを備えた製品		
ドアキャブ - 右側旋回	✓		VIMS	✓	
ドアキャブ - 左側旋回		✓	自動ブレードアシスト (ABA)	✓	
乗降用照明 (シャットダウンタイマ付き)	✓		AutoCarry™		✓
			自動リップパコントロール		✓
			Cat Terrain (3Dブレードコントロール付き)		✓
			Cat Terrain対応		✓
			Cat Product Link Elite (携帯電話回線)		✓
			Cat Product Link Eliteデュアルモード (携帯電話 + 衛星通信)		✓
			Cat Command for Dozing対応		✓

(次ページに続く)

D11の標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品 (続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
CATパワートレイン			足回り		
Cat C32エンジン - 米国EPA Tier 4 FinalまたはTier 2相当	✓		サスペンション形式の足回り	✓	
エアツアエアアフタクーラ	✓		トラックガイド	✓	
エアフィルタ - 電子サービスインジケータ付き	✓		2ピースマスタリンク	✓	
高性能単一面冷却モジュール	✓		スリーブベアリングトラック	✓	
スタータクラッチトルクディバイダ - 電子制御	✓		永久潤滑式ローラおよびアイドラ	✓	
パワーシフトトランスミッション - 3速電子制御シフト	✓		油圧式トラックアジャスタ	✓	
改良型オートシフト (EAS)	✓		キャリアローラ対応	✓	
クラッチ/ブレーキステアリング - 電子制御	✓		イコライザバー - グリース給油エンドピンベアリング	✓	
オートアイドリングストップ機能	✓		トラックシュー (ES) :710/810/915 mm (28/32/36 in) 幅	✓	
油圧冷却ファン - 自動逆転		✓	トラックリンク - 高耐摩耗仕様 - 背高リンク		✓
コントロールスロットルシフティング (シフトマネージメント付き)	✓		トラックリンク - ヘビーデューティ XL - Duralink		✓
プレクリーナ - Strata™チューブダストイジェクタ	✓		トラックシュー - 耐摩耗性		✓
プレクリーナ - タービン		✓	トラックシュー - パッキング防止ラウンドホール		✓
サーマルマニホールドおよびターボシールド	✓		耐摩耗性ローラおよびアイドラ		✓
始動補助装置 - エンジンヒータグループ (120 Vまたは240 V)		✓	寒冷地用ローラおよびアイドラ		✓
始動補助装置 - 自動エーテル		✓	騒音低減機能付き足回り		✓
燃料ヒータ		✓	キャリア・ローラ		✓
燃料プライミングポンプ - 自動	✓		キャリアローラ - 寒冷地用		✓
フュエル/ウォーター・セパレータ	✓		油圧システム		
燃料タンク - 1895 L (500 US gal)	✓		電子制御、ロードセンシングドーザリフト/チルト	✓	
ファイナルドライブシールガード - 開放ラビリンス	✓		電子制御、ロードセンシングリップパリフト/ピッチ	✓	
ファイナルドライブシールガード - クラムシエル		✓	キャリアドーザ油圧システム		✓
ラジエータ - 高性能銅製グロメット付きチューブ	✓		ドーザブレード - デュアルチルト	✓	
ラジエータ - アルミニウム製バープレート (Tier 2相当エンジンで標準仕様)	✓		ドーザのエクステンデッドブレードピッチ		✓
エンジンオイル事前潤滑システム		✓	電子作動式ブレード - クイックドロップ	✓	
液体類			リップピンブーラ		✓
冷却水 - エクステンデッドライフ、標準 (-37 °C (-25 °F) まで対応)	✓		作動油タンクリターン側のスクリーン	✓	
冷却水 - エクステンデッドライフ、北極圏向け (-51 °C (-60 °F) まで対応)		✓			(次ページに続く)

標準およびオプション装備品（続き）

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
電気系統			リアアタッチメント		
24 V電動始動、デュアルスタータ	✓		リッパ - シングルシャंक - ピンプーラ付き		✓
オルタネータ - 150 A	✓		リッパ - シングルシャंक - プッシュブロック (ピンプーラ付き)		✓
バッテリー - 4 × 4,200 Ah、12 V	✓		リッパ - シングルシャंक - ピンプーラ付き - ヘビー型		✓
12 V、15 A コンバータ	✓		リッパ - マルチシャंक (3シャंक)		✓
バッテリー絶縁	✓		リッパ - マルチシャंक - ヘビー型 (3シャंक)		✓
バッテリー絶縁 - 二極		✓	リッパ - マルチシャंक - リーチパッド (ピンプーラ付き)		✓
スタータコントロール絶縁	✓		リッパ - マルチシャंक - 石炭用 (5シャंक)		✓
スタータ電源絶縁		✓	カウンタウエイト - リア		✓
バックアップアラーム	✓		ドロバ (カウンタウエイト付き)		✓
ライト、エンジンルーム	✓		ブレード		
ライト - ハロゲン - 位置13カ所		✓	セミユニバーサル (27.2 m ³ /35.6 yd ³)		✓
ライト - LED - 位置13カ所	✓		ユニバーサル (34.4 m ³ /45.0 yd ³)		✓
ライト - プレミアムLED - 位置13カ所		✓	キャリドーザ (43.6 m ³ /57 yd ³)		✓
ライト - 警告ストロボ		✓	開墾用ユニバーサル (42 m ³ /55 yd ³)		✓
整備とメンテナンス			開墾用ユニバーサル (53.5 m ³ /70 yd ³)		✓
エコロジー流体ドレーン - 全コンパートメントに採用	✓		石炭用ユニバーサル (75 m ³ /98.0 yd ³)		✓
ヒンジ付きボトムガード	✓		石炭用ユニバーサル (65 m ³ /85.5 yd ³)		✓
騒音低減密閉式ボトムガード		✓	黒色塗装ブレード		✓
高速オイル交換 - エンジンおよびトランスミッション	✓		耐摩耗性ライナおよびガード		✓
グラウンドレベルでの高速燃料充填	✓		その他		
グラウンドレベルでの液体充填およびドレーン		✓	火災鎮静用機器対応		✓
グラウンドレベルの電気サービスステーション	✓		火災鎮静機器取付け		✓
S・O・S SM 流体サンプリングポート	✓				
診断コネクタ	✓				
クイック開放キャブマウンティンググループ		✓			
防音仕様エンクロージャ		✓			
リッパ潤滑 - グラウンドレベルでの充填による自動潤滑		✓			
リッパ潤滑 - グループ分け		✓			
CapSure™ハンマーレスリッパチップおよびシャंकプロテクタ	✓				
固定ポイント	✓				



Cat製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Webサイト (www.cat.com) をご覧ください。

© 2018 Caterpillar
All rights reserved

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプション装備品が装着されていることがあります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それぞれの各ロゴ、"Caterpillar Yellow"および"Power Edge"のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

AJXQ2475 (12-2018)
翻訳 (05-2020)
ビルド番号:07A
(Global)

