



Tracteur D11

Caractéristiques techniques

| Moteur - Équivalent EPA Tier 2 (États-Unis) | | |
|---|----------|----------|
| Modèle de moteur | C32 Cat® | |
| Alésage | 145 mm | |
| Course | 162 mm | |
| Cylindrée | 32,1 l | |
| Puissance moteur | | |
| Puissance brute SAE J1995* | | |
| Marche avant | 670 kW | 899 hp |
| Marche arrière | 757 kW | 1 015 hp |
| ISO 14396 | | |
| Marche avant | 657 kW | 882 hp |
| Marche arrière | 744 kW | 998 hp |
| Nette SAE J1349/ISO 9249 | | |
| Marche avant | 634 kW | 850 hp |
| Marche arrière | 714 kW | 957 hp |

* Exclut toutes les pertes du ventilateur.

• Puissances nominales du moteur à 1 800 tr/min.

• La puissance nette annoncée est celle disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un filtre à air, d'un silencieux, d'un alternateur, d'un ventilateur et des dispositifs de contrôle des taux d'émissions requis.

| Moteur - Conforme EPA Tier 4 Final (États-Unis)/ Stage V (UE) | | |
|--|---------|----------|
| Modèle de moteur | C32 Cat | |
| Alésage | 145 mm | |
| Course | 162 mm | |
| Cylindrée | 32,1 l | |
| Puissance moteur | | |
| Puissance brute SAE J1995* | | |
| Marche avant | 670 kW | 899 hp |
| Marche arrière | 757 kW | 1 015 hp |
| ISO 14396 | | |
| Marche avant | 658 kW | 882 hp |
| Marche arrière | 745 kW | 999 hp |
| Nette SAE J1349/ISO 9249 | | |
| Marche avant | 634 kW | 850 hp |
| Marche arrière | 712 kW | 955 hp |

Spécifications du tracteur D11

Capacités des liquides

| | |
|---|---------|
| Réservoir de carburant : volume total | 1 895 l |
| Réservoir de carburant : volume utile | 1 800 l |
| Contenance du circuit de refroidissement : moteur Tier 4 Final | 177 l |
| Contenance du circuit de refroidissement : moteur équivalent Tier 2 | 158 l |
| Carter d'huile moteur | 133 l |
| Groupe motopropulseur : volume total | 454 l |
| Groupe motopropulseur : volume contenance | 391 l |
| Réducteurs (chacun) | 47 l |
| Châssis porteurs (chaque) | 94 l |
| Outil arbre de pivot | 104 l |
| Circuit hydraulique : réservoir uniquement | 160 l |
| Circuit hydraulique : réservoir et châssis | 245 l |
| Châssis circuit hydraulique + lame et ripper (standard) | 445 l |
| Châssis circuit hydraulique + lame et ripper (Carrydozer) | 540 l |

Poids

| | |
|----------------------------------|------------|
| Poids en ordre de marche | 104 236 kg |
| Poids en ordre d'expédition | 39 100 kg |
| Poids en ordre de marche – CD | 113 700 kg |
| Poids en ordre d'expédition – CD | 39 200 kg |

- Poids en ordre de marche du D11 : inclut les vérins d'inclinaison de la lame, le liquide de refroidissement, les lubrifiants, un réservoir de carburant plein, le cadre ROPS, la cabine FOPS, la lame 11U ABR pour bulldozer, le ripper monodent avec extracteur de broche, le dispositif de remplissage rapide de carburant, les patins de 710 mm pour service intensif et le conducteur.
- Poids en ordre d'expédition du D11 : châssis de la machine de base avec cabine et arbre de pivot. Sans le cadre ROPS, le ripper, la lame, les chaînes ou les châssis porteurs.
- Poids en ordre de marche du D11 CD : inclut le lubrifiant, le liquide de refroidissement, un réservoir de carburant plein, les patins de 915 mm pour service intensif, le carrydozer D11, le ripper monodent et le conducteur.
- Poids en ordre d'expédition du D11 CD : châssis de la machine de base avec cabine et arbre de pivot. Sans le cadre ROPS, le ripper, la lame, les chaînes ou les châssis porteurs.

Commandes hydrauliques

| | |
|--|--------------------------------------|
| Type de pompe | Pompe à pistons à cylindrée variable |
| Sortie de pompe combinée (équipement) | 670 l/min |
| Débit d'inclinaison | 260 l/min |
| Réglage du clapet de décharge du tracteur | 28 500 kPa |
| Réglage du clapet de décharge des vérins d'inclinaison | 26 700 kPa |
| Réglage du clapet de décharge (levage) de ripper | 28 500 kPa |
| Réglage du clapet de décharge (pas) du ripper | 28 500 kPa |
| Dimensionnement de vérin | Alésage |
| Levage de la lame | 170 mm |
| Inclinaison de la lame (standard) | 254 mm |
| Inclinaison de la lame (inclinaison étendue) Gauche | 279,6 mm |
| Inclinaison de la lame (inclinaison étendue) Droite | 254 mm |
| Inclinaison de la lame (Carrydozer) Gauche | 279,6 mm |
| Inclinaison de la lame (Carrydozer) Droite | 254 mm |
| Levage dents du ripper | 235 mm |
| Angle des dents du ripper | 180 mm |
| Dimensionnement de vérin | Course |
| Levage de la lame | 1760 mm |
| Inclinaison de la lame (standard) | 285,5 mm |
| Inclinaison de la lame (inclinaison étendue) Gauche | 400 mm |
| Inclinaison de la lame (inclinaison étendue) Droite | 400 mm |
| Inclinaison de la lame (Carrydozer) Gauche | 1 200 mm |
| Inclinaison de la lame (Carrydozer) Droite | 1 152 mm |
| Levage dents du ripper | 615 mm |
| Angle des dents du ripper | 830 mm |

- Sortie de pompe d'équipement mesurée à 1 800 tr/min moteur et 6 895 kPa.
- Les vannes pilote électrohydrauliques facilitent l'utilisation des commandes du ripper et de la lame.

Train de roulement

| | |
|--------------------------------|------------------------|
| Type de patin | Service intensif |
| Largeur du patin | 710 mm |
| Largeur de patin – CD | 915 mm |
| Patins/côté | 41 |
| Hauteur de l'arête | 102 mm |
| Pas | 318 mm |
| Garde au sol* | 777 mm |
| Calibre des chaînes | 2 896 mm |
| Longueur de chaîne au sol | 4 444 mm |
| Surface de contact au sol | 6,3 m ² |
| Surface de contact au sol - CD | 8,1 m ² |
| Galets inférieurs/côté | 8 |
| Nombre de galets supérieurs | 1 par côté (en option) |

* Comprend la hauteur d'arête pour les dimensions totales sur surface dure.

- Chaîne de palier lisse avec bague de retenue.

Châssis porteur

| | |
|-------------|--------|
| Oscillation | 351 mm |
|-------------|--------|

Direction et freins

| | |
|--|------------------------------------|
| Commandes de direction | Commandes du bout des doigts |
| Type embrayage de direction | Bain d'huile actionné par pression |
| Diamètre des disques de l'embrayage de direction | 440 mm |
| Nombre de disques de l'embrayage de direction | 10 |
| Type de frein | Bain d'huile actionné par ressort |
| Diamètre des disques de frein | 612 mm |
| Nombre de disques de frein | 7 |

Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 2,1 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 3,003 tonnes.

Normes

Cadre ROPS/FOPS

- Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) est conforme aux normes suivantes : ISO 3471:2008.
- La structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est conforme aux normes suivantes : ISO 3449:2005 LEVEL II.

Niveaux sonores

- Le niveau de puissance acoustique dynamique moyen lorsque la norme « ISO 6395:2008 » est utilisée pour mesurer la valeur d'une machine est de 116 dB(A). La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. NOTA : L'incertitude du niveau de puissance acoustique dynamique est de ± 2 dB(A).
- Le niveau de pression acoustique dynamique moyen lorsque la norme « ISO 6396:2008 » est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée est de 78 dB(A). La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. La cabine a été correctement installée et entretenue. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. NOTA : L'incertitude du niveau de pression acoustique dynamique est de ± 2 dB(A).
- Des protections auditives peuvent s'avérer nécessaires en cas de travail dans un poste de conduite ouvert pendant des périodes prolongées, dans un environnement bruyant ou dans une cabine qui n'est pas bien entretenue.

Spécifications du tracteur D11

Tracteur D11

L'accouplement à bras de centrage de la lame rapproche la lame pour un meilleur équilibre et une plus grande maîtrise.

| Lame | | Inclinaison standard | Inclinaison étendue | Inclinaison standard | Inclinaison étendue | Bulldozer |
|--|----------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-----------|
| | | 11SU ABR | 11SU ABR | 11U ABR | 11U ABR | 11CD |
| Capacité de la lame (SAE J1265) | m ³ | 27,2 | 27,2 | 34,4 | 34,4 | 43,6 |
| Largeur avec lame (hors coins de lame) | mm | 5 584 | 5 585 | 6 340 | 6 341 | 6 704 |
| Hauteur de lame | mm | 2 866 | 2 867 | 2 875 | 2 876 | 3 236 |
| Profondeur d'excavation | | | | | | |
| Inclinaison de la lame – Godet entièrement redressé (transport) | mm | 566 | 438 | 566 | 438 | 708 |
| Inclinaison de la lame – Nominale | mm | 660 | 660 | 661 | 661 | 1 394 |
| Inclinaison de la lame – Forte inclinaison vers l'avant (espacement) | mm | 858 | 860 | 859 | 860 | 1 756 |
| Garde au sol | | | | | | |
| Inclinaison de la lame – Godet entièrement redressé (transport) | mm | 1 778 | 1 921 | 1 777 | 1 920 | 1 839 |
| Inclinaison de la lame – Nominale | mm | 1 669 | 1 669 | 1 668 | 1 668 | 990 |
| Inclinaison de la lame – Forte inclinaison vers l'avant (espacement) | mm | 1 424 | 1 423 | 1 423 | 1 422 | 255 |
| Inclinaison maximale côté gauche | mm | 1 700 | 1 587 | 1 932 | 1 806 | 1 174 |
| | Degrés | 18,3 | 17,1 | 18,3 | 17,1 | 10,0 |
| Inclinaison maximale côté droit | mm | 1 697 | 1 607 | 1 930 | 1 829 | 1 162 |
| | Degrés | 18,3 | 17,3 | 18,3 | 17,3 | 9,9 |
| Angle de lame de coupe | | | | | | |
| Inclinaison de la lame – Godet entièrement redressé (transport) | Degrés | 46,6 | 42,0 | 46,6 | 42,0 | 35,5 |
| Inclinaison de la lame – Nominale | Degrés | 50,2 | 50,2 | 50,2 | 50,2 | 55,5 |
| Inclinaison de la lame – Forte inclinaison vers l'avant (espacement) | Degrés | 58,9 | 59,0 | 58,9 | 59,0 | 84,0 |
| Poids de la lame (bouclier uniquement) | kg | 10 210 | | 12 960 | | 17 401 |
| Poids de la lame* | kg | 17 126 | 17 251 | 19 875 | 20 000 | 24 990 |
| Poids total en ordre de marche** (avec lame et ripper monodent) | kg | 101 487 | 101 612 | 104 236 | 104 361 | 113 700 |

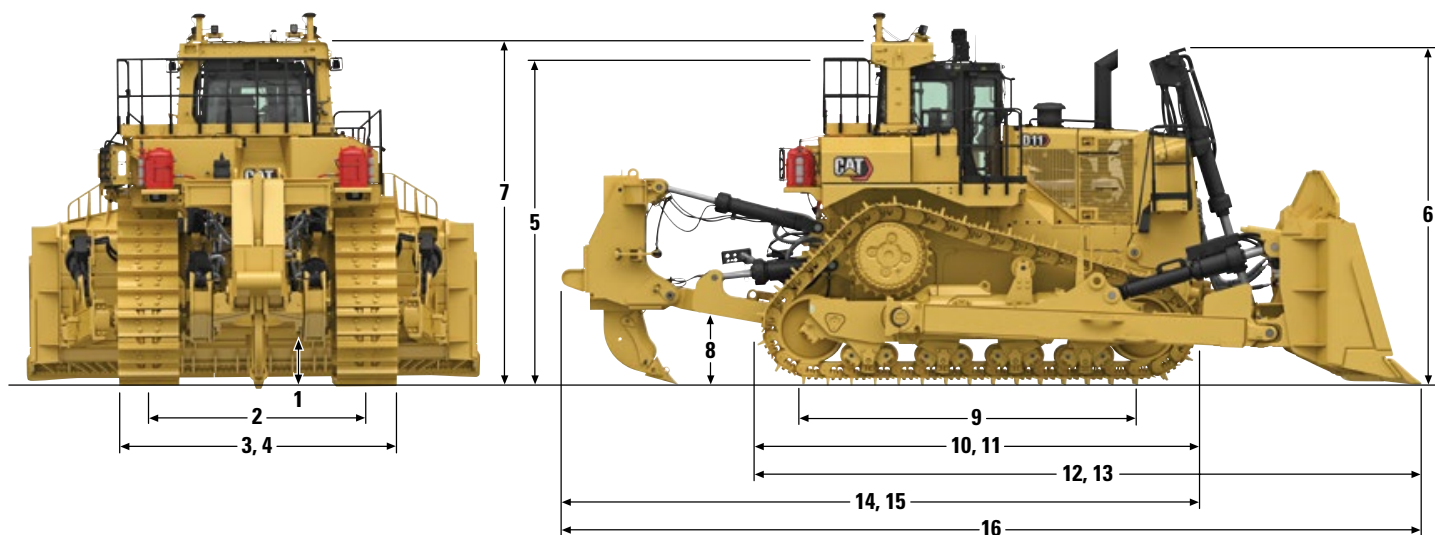
* N'inclut pas les commandes hydrauliques mais inclut les vérins de la lame, les bras de poussée.

** Le D11T inclut la lame et le ripper monodent, les commandes hydrauliques, les vérins de la lame, le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le réservoir de carburant plein, les patins de 710 mm, la cabine ROPS/FOPS et le conducteur. Le D11 CD inclut la lame et le ripper monodent, les commandes hydrauliques, les vérins de la lame, le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le réservoir de carburant plein, les patins de 915 mm, la cabine ROPS/FOPS et le conducteur.

Spécifications du tracteur D11

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



| | D11 | D11 CD |
|--|-----------|-----------|
| 1 Garde au sol* | 798 mm | 798 mm |
| 2 Calibre des chaînes | 2 896 mm | 2 896 mm |
| 3 Largeur sans tourillons (patin standard) | 3 782 mm | 3 806 mm |
| 4 Largeur aux tourillons | 4 379 mm | 4 379 mm |
| 5 Hauteur (Cabine FOPS)* | 4 405 mm | 4 405 mm |
| 6 Hauteur (sommet de la cheminée d'échappement)* | 4 549 mm | 4 549 mm |
| 7 Hauteur : (ROPS/toit)* | 4 723 mm | 4 723 mm |
| 8 Hauteur de la barre d'attelage (axe de la chape)* | 942 mm | 942 mm |
| 9 Longueur de chaîne au sol | 4 444 mm | 4 444 mm |
| 10 Longueur hors tout - Tracteur de base | 6 160 mm | 6 160 mm |
| 11 Longueur - Tracteur de base avec barre d'attelage | 6 160 mm | 6 160 mm |
| 12 Longueur avec lame SU** | 8 579 mm | 8 765 mm |
| 13 Longueur avec lame U | 8 641 mm | — |
| 14 Longueur avec le ripper monodent | 8 107 mm | 8 107 mm |
| 15 Longueur avec le ripper multident | 8 427 mm | 8 427 mm |
| 16 Longueur hors tout (lame SU et ripper SS)** | 10 525 mm | 10 712 mm |

*Comprend la hauteur d'arête pour les dimensions totales sur surfaces dures.

**Lame CD sur D11 CD.

Nota : L'illustration présente le D11 équipé de patins de 710 mm.

Équipement standard et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | Standard | En option | | Standard | En option |
|---|----------|-----------|--|----------|-----------|
| POSTE DE CONDUITE | | | | | |
| Cabine ROPS/FOPS insonorisée | ✓ | | Accoudoir - Réglable | ✓ | |
| Écran tactile principal haute définition | ✓ | | Éclairages intérieurs de courtoisie à LED | ✓ | |
| Écran MineStar™ Terrain | | ✓ | Éclairage intérieur - Ajustable | ✓ | |
| Visibilité – Rétroviseurs | ✓ | | Condenseur de climatisation - Monté en cabine | ✓ | |
| Visibilité – Double caméra | | ✓ | Pédale de décélération | ✓ | |
| Visibilité – Quatre caméras – Vision à 360° | | ✓ | Commandes - Lame - Électroniques | ✓ | |
| Visibilité – Caméra – Vue de la pointe du ripper | | ✓ | Commandes - Ripper - Électronique | ✓ | |
| Climatisation et chauffage avec commande de radiateur automatique | ✓ | | Frein de stationnement - Électronique | ✓ | |
| Ceinture de sécurité à enrouleur 76 mm, avec contacteur | ✓ | | Commande du régime moteur | ✓ | |
| Siège - En tissu à suspension pneumatique | ✓ | | Accès à la cabine – Barre de poussée, marchepieds et poignée | ✓ | |
| Siège – Chauffant, ventilé, renforts et soutien lombaire réglables | | ✓ | Accès à la cabine – Échelle motorisée | | ✓ |
| Essuie-glaces avec balayage - Intermittent, lent et rapide | ✓ | | Garde-corps de plateforme garde-boue | ✓ | |
| Commande de direction extra-douce réglables | ✓ | | Plate-forme cabine arrière et garde-corps | | ✓ |
| Prééquipement radio (puissance 12 V, faisceau, haut-parleurs) | ✓ | | Support de communication radio chantier | ✓ | |
| Prééquipement radio - AM/FM, entrée aux et Bluetooth | | ✓ | Filtre avec préfiltre de la cabine | | ✓ |
| Surfaces vitrées de la cabine – Simple vitrage, verre de sécurité teinté | ✓ | | Surveillance des niveaux de liquides « OK to Start » – Cinq liquides | ✓ | |
| Surfaces vitrées de la cabine – Double vitrage, verre de sécurité feuilleté résistant aux impacts | | ✓ | Protection contre les sursrégimes machine | ✓ | |
| Surfaces vitrées de la cabine – Verre de sécurité haute pression (275 kPa) | | ✓ | Stratégie de surveillance des niveaux de liquides | ✓ | |
| Pare-soleil vitre | | ✓ | Surveillance de la pente et de la pente latérale | ✓ | |
| Groupe de montage 5e centile petite chargeuse | | ✓ | PRODUITS TECHNOLOGIQUES CAT | | |
| Porte cabine – Orientation côté droit | ✓ | | VIMS | ✓ | |
| Porte cabine – Orientation côté gauche | | ✓ | Commandes assistées automatisées de la lame (ABA) | ✓ | |
| Éclairage de montée/descente avec minuterie d'arrêt | ✓ | | AutoCarry™ | | ✓ |
| | | | Commande automatique du ripper | | ✓ |
| | | | Cat Terrain avec commande de lame 3D | | ✓ |
| | | | Pré-équipement Cat Terrain | | ✓ |
| | | | Cat Product Link Elite (cellulaire) | | ✓ |
| | | | Cat Product Link Elite, double mode (cellulaire + satellite) | | ✓ |
| | | | Prééquipement Cat Command for Dozing | | ✓ |

(suite à la page suivante)

Équipements standard et options du D11

Équipement standard et options (suite)

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | Standard | En option | | Standard | En option |
|--|----------|-----------|---|----------|-----------|
| GROUPE MOTOPROPULSEUR CAT | | | TRAIN DE ROULEMENT | | |
| Moteur Cat C32 – EPA Tier 4 Final or équivalent Tier 2 | ✓ | | Train de roulement suspendu | ✓ | |
| Refroidisseur d'admission air-air | ✓ | | Guide de chaîne | ✓ | |
| Filtre à air - Avec indicateur de colmatage électronique | ✓ | | Maillon de fermeture en deux parties | ✓ | |
| Module de refroidissement à plan unique hautes performances | ✓ | | Chaîne de palier lisse | ✓ | |
| Coupleur différentiel à embrayage statorique – Commande électronique | ✓ | | Galets et pignons fous lubrifiés à vie | ✓ | |
| Transmission Powershift – Passages de rapports électroniques, trois vitesses | ✓ | | Tendeurs de chaînes hydrauliques | ✓ | |
| Auto Shift amélioré (EAS) | ✓ | | Compatibilité galet supérieur | ✓ | |
| Direction frein/embrayage - Commande électronique | ✓ | | Balancier de suspension – Roulements d'extrémité d'axe graissés | ✓ | |
| Coupure automatique de ralenti du moteur | ✓ | | Patin de chaîne (ES) : Largeur 710/810/915 mm | ✓ | |
| Ventilateur de refroidissement hydraulique – Inversion de sens de marche automatique | | ✓ | Maillons de chaîne – Abrasion élevée – Grands maillons | | ✓ |
| Changement des vitesses avec contrôle et gestion de passage des rapports | ✓ | | Maillons de chaîne – Usage intensif XL – DuraLink | | ✓ |
| Préfiltre - Tube éjecteur de poussière Strata™ | ✓ | | Patin de chaîne – Résistant à l'abrasion | | ✓ |
| Préfiltre - À effet centrifuge | | ✓ | Patin de chaîne – À évitement rond, anti-accumulation | | ✓ |
| Collecteur thermique et protections de turbocompresseur | ✓ | | Galets et pignons fous résistants à l'abrasion | | ✓ |
| Aide au démarrage - Groupe réchauffeur moteur (120 V ou 240 V) | | ✓ | Galets et pignons fous temps froid | | ✓ |
| Aide au démarrage - Éther automatique | | ✓ | Train de roulement insonorisé | | ✓ |
| Réchauffeur de carburant | | ✓ | Rouleau supérieur | | ✓ |
| Pompe d'amorçage de carburant - Automatique | ✓ | | Galet supérieur - Pour temps froid | | ✓ |
| Séparateur d'eau/carburant | ✓ | | CIRCUIT HYDRAULIQUE | | |
| Réservoir de carburant - 1895 litres | ✓ | | À commande électronique, détection de charge, levage et inclinaison de lame | ✓ | |
| Protection du joint réducteur - Open Labyrinth | ✓ | | À commande électronique, détection de charge, levage et inclinaison de ripper | ✓ | |
| Protection du joint réducteur – En demi-coquille | | ✓ | Circuit hydraulique carrydozer | | ✓ |
| Radiateur - À faisceaux à œillets cuivre hautes performances | ✓ | | Lame de refoulement double inclinaison | ✓ | |
| Radiateur - À profil plat en aluminium (standard pour équivalent Tier 2) | | ✓ | Inclinaison étendue de la lame de refoulement | | ✓ |
| Système de prélubrification huile moteur | | ✓ | Lame activée électroniquement, dépose rapide | ✓ | |
| LIQUIDES | | | Extracteur de broche ripper | | ✓ |
| Liquide de refroidissement - Longue durée (-37 °C) | ✓ | | Tamis de retour réservoir hydraulique | ✓ | |
| Liquide de refroidissement - Longue durée, Artic (-51 °C) | | ✓ | | | |

(suite à la page suivante)

Équipements standard et options du D11

Équipement standard et options (suite)

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | Standard | En option | | Standard | En option |
|---|----------|-----------|---|----------|-----------|
| CIRCUIT ÉLECTRIQUE | | | ÉQUIPEMENTS ARRIÈRE | | |
| Démarrage électrique 24 V, double démarreur | ✓ | | Ripper - Monodent - Avec extracteur de broche | | ✓ |
| Alternateur - 150 A | ✓ | | Ripper – Monodent - Bloc de poussée et extracteur de broche | | ✓ |
| Batteries – 4 × 4 200 Ah 12 V | ✓ | | Ripper – Monodent - Avec extracteur de broche – Usage intensif | | ✓ |
| Convertisseur 12 V, 15 A | ✓ | | Ripper – Multident (trois dents) | | ✓ |
| Isolation de la batterie | ✓ | | Ripper – Multident – Usage intensif (trois dents) | | ✓ |
| Isolation de la batterie – Bipolaire | | ✓ | Ripper – Multident - Remblai de lessivage avec extracteur de broche | | ✓ |
| Isolation commande démarreur | ✓ | | Ripper – Multident – Charbon (cinq dents) | | ✓ |
| Isolation alimentation démarreur | | ✓ | Contrepoids – Arrière | | ✓ |
| Avertisseur de recul | ✓ | | Barre d'attelage avec contrepoids | | ✓ |
| Éclairage, compartiment moteur | ✓ | | LAMES | | |
| Éclairage – Halogène – 13 positions | | ✓ | Semi-universelle (27,2 m ³) | | ✓ |
| Éclairage - Diode - 13 Positions | ✓ | | Universelle (34,4 m ³) | | ✓ |
| Éclairage – LED haut de gamme – 13 positions | | ✓ | Carrydozer (43,6 m ³) | | ✓ |
| Éclairage - Lampe stroboscopique d'avertissement | | ✓ | Universelle de recyclage (42 m ³) | | ✓ |
| ENTRETIEN ET MAINTENANCE | | | Universelle de recyclage (53,5 m ³) | | ✓ |
| Robins de vidange écologiques – Tous les autres compartiments | ✓ | | Universelle charbon (75 m ³) | | ✓ |
| Blindages inférieurs sur charnière | ✓ | | Universelle charbon (65 m ³) | | ✓ |
| Blindages inférieurs étanches insonorisés | | ✓ | Peinture lame noire | | ✓ |
| Vidange d'huile rapide – Moteur et transmission | ✓ | | Renforts et protections résistants à l'abrasion | | ✓ |
| Remplissage rapide du réservoir de carburant au niveau du sol | ✓ | | AUTRE | | |
| Remplissage et vidange des liquides au niveau du sol | | ✓ | Prééquipement anti-incendie | | ✓ |
| Centrale d'entretien électrique au niveau du sol | ✓ | | Dispositif anti-incendie installé | | ✓ |
| Orifices de prélèvement d'échantillons de liquides S·O·S SM | ✓ | | | | |
| Connecteur de diagnostic | ✓ | | | | |
| Groupe de montage cabine ouverture rapide | | ✓ | | | |
| Enceinte insonorisée | | ✓ | | | |
| Lubrification du ripper – Lubrification automatique avec remplissage au niveau du sol | | ✓ | | | |
| Lubrification du ripper – Groupée | | ✓ | | | |
| Systèmes de protection de dent et de pointe de ripper sans marteau CapSure™ | ✓ | | | | |
| Points d'arrimage | ✓ | | | | |



Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site www.cat.com

© 2018 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ2475 (12-2018)
Traduction (05-2020)
Numéro de version : 07A
(Global)

