



Cat[®] D11

ドーザ

新型Cat[®] D11ドーザはより低いコストでより高い生産性を発揮します。最新のテクノロジーが安全で効率的な操作のためのドーザの指揮系統全体をオペレータに提供します。そのため、トン当たりコストを低く抑えて、短時間でより多くの材料を快適に移動でき、投資を早期に回収できます。このインテリジェントなドーザは、洗練された車両保護ストラテジを備えているばかりでなく、より高い生産性と低コストを推進する車両ガイダンスシステムも備えています。

オペレータの安全性、快適性および操作性を向上

- エンジンオフで上昇/下降できる、改善されたアクセスラダー。
- ラダー装着でキャブアクセスが容易。キャブドアスイングオプションにより左右を開放できます。
- アクセライトはキャブまたはグラウンドレベルで操作可能な電気リカルセンターから制御できます。退出時の消灯遅延機能を利用して、オペレータはライトを点灯させたまま車両から退出することができます。
- 戦略的に配置されたミラーと360ビジョンシステムを含むリアビューカメラが選択可能です。
- 高解像度のタッチスクリーンディスプレイと、将来を見据えた新規エレクトロニックアーキテクチャを備えた新しい運転室。
- リップシャンクへの後方視認性を向上。
- 工学的で試験済みの火災鎮静システム。
- オートアイドルストップ機能。
- エンジン過回転防止機能。
- ブレーキ温度推定機能 - ブレーキが過熱する前にオペレータにあらかじめ警告します。
- 連続流体モニタリングシステム - 操作中にすべての油種類を監視してオペレータに警告します。
- Enhanced Auto Shift(EAS)、Auto Carry[™]およびAuto Ripは効率的なオペレーションのために車両を総合的に制御します。
- すべての流体コンパートメントを対象とする「始動OK」液体レベル監視機能により、始動前に最終流体レベルを検証できます。
- サービスおよびメンテナンス中の安全結束用に戦略的に配置された固定ポイント。

類のない耐久性 - 再生できる工学的設計により、複数の寿命段階や最低の総所有コストを実現

- ケースとフレームの再設計により長い耐用年数を確保しています。
- 改良ベアリングを採用した大型イコライザバー。
- 頑丈なトラックローラフレーム - キャリアローラ対応。
- 交換可能なベアリングをリップおよびブレードのピン穴に採用。
- 交換可能なブッシュアームトラニオンのベアリングインサート。
- 実績のある高位置スプロケット足回り設計により、コンポーネントの長寿命を確保。

簡単に修理とメンテナンスができる設計により、休車時間とコストを最小限に抑制。

- 従来よりも30%大きくなったエンジンオイルパンの採用により、過酷な環境でもPM間隔を500時間延長。
- グラウンドレベルで充填できる自動停止機能を備えた自動潤滑システム。
- 交換可能なブレードブッシュアームトラニオンのベアリングインサート。
- 作動油タンクやピボットシャフトリザーバの直接流体監視など、すべてのコンパートメントの流体を連続監視。
- リモートステアリングクラッチとブレーキ圧力の切り離し箇所をキャブ下側からキャブ外側に変更したことで、容易にアクセスできます。
- グラウンドレベルで操作可能な電気リカルセンターの機能:
 - アクセライトスイッチ
 - 車両コントロールのロックアウト - 整備中の車両の動き出しを防止
 - エンジンシャットダウンスイッチ
 - アクセ用ラダーの上昇/下降スイッチ (装着の場合)
 - 遠隔制御モードスイッチ (装備の場合)
- 冷却水、作動油、エンジンおよびパワートレインオイル用のグラウンドレベルサービス流体交換。
- クリーニングが容易な新しい単一面冷却システムを採用。
- 新しいロードセンシング油圧システム用の頑丈な可変ピストンポンプでクーラを作動させ、コンポーネントとシールを長寿命化。
- 長寿命のファイバ巻きベアリングを採用した大型で頑丈なイコライザバー。
- 運転室のタッチスクリーン式プライマリディスプレイ画面に車両状態情報を表示。

最新のテクノロジーによる最適な生産性と効率性

- 生産性、燃料効率の向上および低いメンテナンス・修理費用により、トン当たりコストを最大で6%削減。
- 高速なサイクルタイムと高い生産性を確保する高馬力後進 - 最大8%。
- スタータクラッチトルクディバイダにより、ドライブラインの効率を向上。
- 高効率のロードセンシング油圧システムにより、油圧作業装置の応答と燃料効率を向上。
- ロードセンシング油圧システムとスタータクラッチトルクディバイダの組み合わせにより、燃料効率を最大8%向上。

- 熱遮断性の向上と冷却系統へのアクセスを容易にするために冷却系統を改良。
- ファンの逆転機能の改善により、逆流によるラジエータのクリーニングを高速化。
- ブレードピッチの拡大オプションにより、生産性を向上。

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
運転席			CATパワートレイン		
ROPS/FOPS、騒音抑制型キャブ	✓		Cat C32エンジン - 米国EPA Tier 4 FinalまたはTier 2相当	✓	
高解像度プライマリタッチスクリーンディスプレイ	✓		高性能単一面冷却モジュール	✓	
MineStar™ Terrainディスプレイ		✓	スタータクラッチトルクディバイダ - 電子制御	✓	
視界 - リアビューミラー	✓		パワーシフトトランスミッション - 3速電子制御シフト	✓	
視界 - デュアルカメラ		✓	油圧冷却ファン - 自動逆転		✓
視界 - 4カメラ、360度ビュー		✓	足回り		
エアコンおよびヒータ(自動クライメート制御機能付き)	✓		サスペンション形式の足回り	✓	
シート - エアサスペンション付き布製シート	✓		スリーブベアリングトラック	✓	
シート - ヒータ、クーラ、調整式ランパおよびボルスタ付き		✓	永久潤滑式ローラおよびアイドラ	✓	
キャブガラス - 単板着色安全ガラス	✓		トラックシュー(ES): 幅710 mm(28 in)	✓	
キャブガラス - 二重ガラス積層耐衝撃性安全ガラス		✓	トラックシュー(ES): 幅810/915 mm(32/36 in) (様々なコンフィギュレーションを用意)		✓
キャブガラス - 高圧安全ガラス(40 psi/275 kPa)		✓	トラックリンク - 高耐摩耗仕様 - 背高リンク		✓
キャブアクセス - ブレードブッシュアーム用ステップおよびグラブハンドル	✓		トラックリンク - ヘビーデューティXL-Duralink		✓
キャブアクセス - 電動ラダー		✓	トラックシュー - 耐摩耗性		✓
CATの最新テクノロジーを備えた製品			トラックシュー - 詰まり防止丸穴		✓
VIMS	✓		耐摩耗性ローラおよびアイドラ		✓
自動ブレードアシスト(ABA)	✓		寒冷地用ローラおよびアイドラ		✓
AutoCarry™		✓	騒音低減機能付き足回り		✓
自動リッパコントロール		✓	キャリア・ローラ		✓
Cat Terrain(3Dブレードコントロール付き)		✓			
Cat Terrain対応		✓			
Cat Product Link™ Elite(携帯電話回線)	✓				
Cat Product Link Eliteデュアルモード (携帯電話+衛星通信)		✓			
Cat Command for Dozing対応		✓			

(次ページに続く)

標準およびオプション装備品 (続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
油圧システム			リアアタッチメント		
電子制御、ロードセンシングドーザリフト/チルト	✓		リッパ-シングルシャンク(ピンブーラ付き)		✓
電子制御、ロードセンシングリッパリフト/ピッチ	✓		リッパ-シングルシャンクブッシュブロック (ピンブーラ付き)		✓
キャリアドーザ油圧システム		✓	リッパ-シングルシャンクリッパ(ピンブーラ付き) -ヘビー型		✓
ドーザブレード-デュアルチルト	✓		リッパ-マルチシャンク(3シャンク)		✓
ドーザの拡張ブレードピッチ		✓	リッパ-マルチシャンク-ヘビー型(3シャンク)		✓
電子作動式ブレード-クイックドロップ	✓		リッパ-マルチシャンクリーチパッド (ピンブーラ付き)		✓
リッパピンブーラ		✓	リッパ-マルチシャンク-石炭用(5シャンク)		✓
電気系統			ブレード		
24V電動始動、デュアルスタータ	✓		セミユニバーサル(27.2 m ³ /35.6 yd ³)		✓
バッテリー-4 x 4,200アンペアアワー、12V	✓		ユニバーサル(34.4 m ³ /45.0 yd ³)		✓
バッテリー絶縁	✓		キャリアドーザ(43.6 m ³ /57 yd ³)		✓
バッテリー絶縁-二極		✓	開墾用ユニバーサル(42 m ³ /55 yd ³)		✓
ライト-ハロゲン-位置13カ所	✓		開墾用ユニバーサル(53.5 m ³ /70 yd ³)		✓
ライト-LED-プレミアムライトパッケージ		✓	石炭用ユニバーサル(75 m ³ /98.0 yd ³)		✓
整備とメンテナンス			その他		
エコロジー流体ドレーン-全コンパートメントに 採用	✓		火災鎮静用機器対応		✓
ヒンジ付きボトムガード	✓		火災鎮静機器取付け		✓
騒音低減密閉式ボトムガード		✓			
高速オイル交換-エンジンおよびトランスミッション	✓				
グラウンドレベルでの高速燃料充填	✓				
グラウンドレベルでの流体充填およびドレーン		✓			
グラウンドレベルの電気サービスステーション	✓				
S-O-S SM 流体サンプリングポート	✓				
診断コネクタ	✓				
リッパ潤滑-グラウンドレベルでの充填による自 動潤滑		✓			
リッパ潤滑-グループ分け-グラウンドレベル充填		✓			

Cat® D11ドーザ

技術仕様

エンジン - 米国EPA Tier 2相当

エンジンモデル	Cat C32	
内径	145 mm	5.7 in
行程	162 mm	6.4 in
総行程容積 (排気量)	32.1 L	1,959 in ³
エンジン出力		
総出力SAE J1995*		
前進	670 kW	899 hp
後進	757 kW	1,015 hp
ISO 14396		
前進	657 kW	882 hp
後進	744 kW	998 hp
正味SAE J1349/ISO 9249		
前進	634 kW	850 hp
後進	714 kW	957 hp

*すべてのファン損失を除く。

• 1,800 rpmでのエンジン定格。

• 表示されている定格出力 (ネット) は、エンジンにエアクリーナ、マフラ、オルタネータ、ファン、および必要に応じてエンジン排出ガスコントロールが装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。

燃料タンク容量

燃料タンク - 全容積	1895 L	500 gal
燃料タンク - 使用可能容積	1800 L	475 gal

質量

運転質量	104,236 kg	229,800 lb
輸送質量	39,100 kg	86,200 lb
運転質量 - キャリドーザ	113,700 kg	250,665 lb
出荷時質量 - キャリドーザ	39,200 kg	86,420 lb

トランスミッション

前進1.0速	4.0 km/h	2.5 mph
前進2.0速	7.0 km/h	4.4 mph
前進3.0速	12.2 km/h	7.6 mph
後進1.0速	4.8 km/h	3.0 mph
後進2.0速	8.5 km/h	5.3 mph
後進3速	14.7 km/h	9.1 mph

エンジン - 米国EPA Tier 4 Final/EU Stage V

エンジンモデル	Cat C32	
内径	145 mm	5.7 in
行程	162 mm	6.4 in
総行程容積 (排気量)	32.1 L	1,959 in ³
エンジン出力		
総出力SAE J1995*		
前進	670 kW	899 hp
後進	757 kW	1,015 hp
ISO 14396		
前進	658 kW	882 hp
後進	745 kW	999 hp
正味SAE J1349/ISO 9249		
前進	634 kW	850 hp
後進	712 kW	955 hp

寸法

	D11		D11 CD	
最低地上高*	798 mm	31.4 in	798 mm	31.4 in
クローラ中心距離	2896 mm	114 in	2896 mm	114 in
幅 (トラニオンなし) (標準シュー)	3782 mm	148.9 in	3806 mm	149.8 in
幅 (トラニオン含む)	4379 mm	172.4 in	4379 mm	172.4 in
高さ (FOPSキャブ)*	4405 mm	173.4 in	4405 mm	173.4 in
高さ (排気筒最上部まで)*	4549 mm	179.1 in	4549 mm	179.1 in
高さ (ROPS/キャノピ)*	4723 mm	185.9 in	4723 mm	185.9 in
ドロワー高さ (クレピスの中央)*	942 mm	37.1 in	942 mm	37.1 in
接地長	4444 mm	175 in	4444 mm	175 in
全長 - ベーシックドーザ	6160 mm	242.5 in	6160 mm	242.5 in
長さ - ベーシックドーザ (ドロワー装着時)	6160 mm	242.5 in	6160 mm	242.5 in

*固い地面上での総寸法にはグロース高さが含まれます。



Cat製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Webサイト (www.cat.com) をご覧ください。

© 2018 Caterpillar
All rights reserved

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプション装備品が装着されていることがあります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, それぞれの各ロゴ, "Caterpillar Yellow" および "Power Edge" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

AJXQ2476 (11-2018)
翻訳 (05-2020)
ビルド番号: 07A
(Global)

