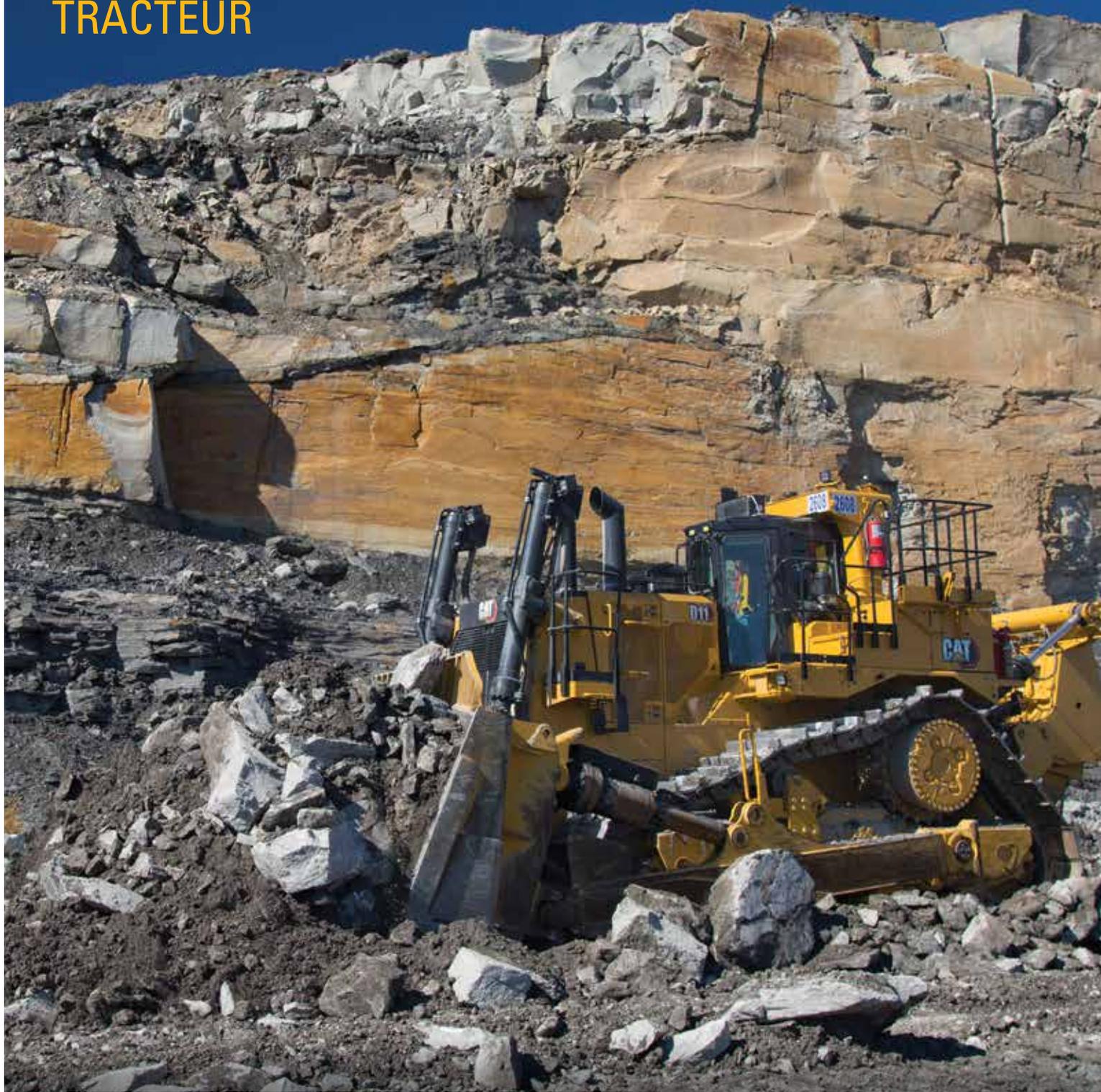


# D11

## TRACTEUR



---

<b>Puissance moteur</b> nette SAE J1349/ISO9249	<b>Marche avant</b>	634 kW / 850 hp
	<b>Marche arrière</b>	714 kW / 957 hp
<b>Poids en ordre de marche</b>	<b>Standard</b>	104 236 kg / 229 800 lb
	<b>Carrydozer</b>	113 700 kg / 250 665 lb



## TENEZ LA DISTANCE AVEC LES TRACTEURS CAT®

Caterpillar dispose de la plus large gamme de tracteurs de l'industrie travaillant dans des dizaines d'applications, de climats et d'environnements. Ils sont faits pour aller jusqu'au bout des choses, avec une conception éprouvée et une construction durable offrant plusieurs vies. Et lorsqu'il s'agit de productivité, ils aideront votre entreprise à tenir la distance. Ils sont dotés de technologies visant à améliorer les performances, ils sont faciles à utiliser et à entretenir, et ils bénéficient du soutien du réseau international de concessionnaires Cat®. Résultat ? Grande fiabilité, productivité maximale, longue durée de vie – et le coût de propriété le plus bas du secteur des engins conçus pour déplacer des matériaux.

Ces avantages, et bien d'autres encore, font des tracteurs Cat le choix idéal pour chaque site ou application. Et ils permettent d'améliorer le résultat financier de la plus importante mine du monde : la vôtre.



# LE NOUVEAU D11 CAT®

REPOUSSE LES LIMITES

Comment pouvez-vous optimiser encore le meilleur grand tracteur du secteur ? En écoutant vos clients. Vous nous avez demandé de conserver tout ce que vous aimez dans le D11, tout en le rendant plus productif et plus efficace afin de réduire vos coûts globaux. **C'est ce que nous avons fait.** Le D11 est plus sûr, plus performant, dure encore plus longtemps et a un impact plus positif sur votre résultat financier.

## AUGMENTATION DE LA PRODUCTIVITÉ ET DE L'EFFICACITÉ **DE PRÈS DE 8 %**

- + Puissance élevée en marche arrière
- + Diviseur de couple à embrayage statorique
- + Vérins d'inclinaison étendue

## AUGMENTATION DU RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE **JUSQU'À 8 %**

Le système hydraulique à détection de charge et un nouveau diviseur de couple améliorent les performances tout en réduisant les coûts de carburant.

## RÉDUCTION DES COÛTS D'ENTRETIEN ET DE RÉPARATION **JUSQU'À 5 %**

Réduisez le temps consacré à l'entretien grâce à une nouvelle conception de châssis et de structure, des roulements améliorés, une nouvelle conception des articulations d'axes, un carter d'huile 30 % plus grand, et bien plus encore.

## RÉDUCTION DU COÛT GLOBAL PAR MÈTRE CUBE **JUSQU'À 6 %**

## ASSURER LA SÉCURITÉ DES CONDUCTEURS

FONCTION D'EXTINCTION D'INCENDIE INSTALLÉE EN USINE

MEILLEURE VISIBILITÉ ARRIÈRE

VUE À 360°

OPTIONS DE PIVOTEMENT DE LA PORTE D'ACCÈS À LA CABINE



OPTION DE COMMANDE À DISTANCE

ÉCHELLE

VIDANGE DES FLUIDES ET CENTRALE ÉLECTRIQUE AU NIVEAU DU SOL



ÉCONOMISEZ EN MOYENNE 12 000 GALLONS DE CARBURANT PAR AN



# FOURNIR LE COÛT DE PROPRIÉTÉ LE PLUS BAS

Aucun autre constructeur n'a autant d'expérience que Caterpillar dans le domaine du déplacement de matériaux. Il y a plus de grands tracteurs Cat en fonction dans le monde entier que d'une quelconque autre marque. Notre longue histoire d'évolution et d'innovation nous a permis de rester le leader depuis plus d'un siècle.



## UNE PHILOSOPHIE DE CONCEPTION ÉPROUVÉE

Lorsqu'il s'agit de fabriquer des tracteurs Cat de grande dimension, nous suivons une philosophie de conception éprouvée qui s'articule autour de cinq domaines principaux :

1. Assurer la sécurité, le confort et la maîtrise du conducteur
2. Garantir la productivité quelle que soit l'application
3. Tirer profit de la technologie la plus récente
4. Construire des tracteurs faciles à entretenir et à réparer
5. S'assurer qu'ils sont construits pour durer

En suivant cette philosophie – systématiquement pour chaque grand tracteur – nous nous assurons que nos clients obtiennent ce qu'ils attendent de Caterpillar : le coût de propriété le plus bas du secteur des engins conçus pour déplacer des matériaux.



# OPTIMISEZ VOTRE ACTIVITÉ DE REFOULEMENT

En matière de productivité, le D11 aidera votre entreprise à aller jusqu'au bout. Doté de fonctions d'amélioration des performances, le D11 vous aide à améliorer l'efficacité de vos opérations de refolement.

## JUSQU'À 6 % DE RÉDUCTION DU COÛT PAR TONNE



grâce à l'amélioration de la productivité et du rendement énergétique, et à la réduction des coûts d'entretien et de réparation

## JUSQU'À 8 % DE GAIN DE PRODUCTIVITÉ



grâce à une inversion de marche de grande puissance

## JUSQU'À 8 % D'AUGMENTATION DU RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE

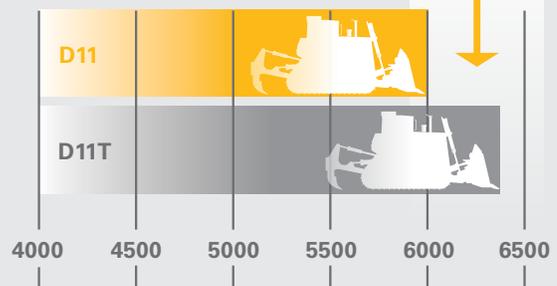


avec un système hydraulique à détection de charge combiné et un diviseur de couple à embrayage statorique

QUE FERIEZ-VOUS  
AVEC UN MOIS  
DE PRODUCTIVITÉ  
SUPPLÉMENTAIRE  
PAR AN ?



**310**  
HEURES  
ÉCONOMISÉES



HEURES/AN

BASÉ SUR LE DÉPLACEMENT  
DE 5,65 MILLIONS MÈTRES  
CUBES DE MATÉRIEL

Cela équivaut à 30 équipes de 10 heures.

## AMÉLIORATION DES PERFORMANCES ET DE L'EFFICACITÉ POUR STIMULER VOTRE PRODUCTIVITÉ

Système hydraulique à détection de charge : fournit plus de puissance au tracteur, augmentant ainsi la réactivité et le rendement énergétique

Circuit de refroidissement amélioré : permet une meilleure dissipation de la chaleur et un nettoyage plus facile du noyau de refroidissement

Diviseur de couple à embrayage statorique : libère automatiquement le stator lorsque le couple n'est pas requis, ce qui augmente l'efficacité de la chaîne cinématique et réduit la consommation de carburant



Fonction du ventilateur réversible améliorée : accélère le nettoyage du radiateur à flux inversé

La marche arrière à grande puissance : accélère les déplacements non productifs afin de réduire le temps de cycle et d'augmenter la productivité globale

Trois options de vérin augmentent la productivité :

- » Vérin à double inclinaison standard
- » Vérin à double inclinaison étendue
- » Carrydozer (illustration)



## LE REFOULEMENT PRODUCTIF COMMENCE PAR UN CONDUCTEUR PRODUCTIF

---

### SÉCURITÉ INTÉGRÉE

Un conducteur confiant est un conducteur productif. Nous avons donc doté le D11 d'un système de sécurité pour aider les conducteurs à se sentir en sécurité et en toute confiance au travail.

---

### PENSÉ POUR LE CONFORT

Bruit, vibrations, contraintes et fatigue : autant d'aspects qui ont une incidence sur les performances du conducteur. C'est pourquoi nous avons conçu un poste de conduite qui contribue à les réduire autant que possible.

---

### PRODUCTIVITÉ ACCRUE

À bord du D11, le poste de conduite est bien plus qu'une cabine ; c'est une plateforme électronique intégrée conçue pour optimiser la productivité.



## UN POSTE DE CONDUITE SANS PRÉCÉDENT

Le poste de conduite du D11 est conçu pour réduire l'effort et l'exposition. Le train de roulement suspendu absorbe les chocs et réduit jusqu'à 50 % les charges de choc transférées au train de roulement, ce qui se traduit par une conduite plus douce et plus confortable. La cabine est sans égal, avec une ergonomie améliorée, un siège à suspension pneumatique entièrement réglable et des commandes faciles d'accès et d'utilisation. Les commandes électroniques à faible effort de la direction, du ripper et du tracteur sont facilement accessibles et permettent des manœuvres sûres et précises. La cabine, montée de série sur silentblocs, réduit le bruit et les vibrations, et des événements d'air judicieusement situés répartissent le flux d'air de manière uniforme pour un confort maximal.

## ÉCRAN TACTILE ET INTUITIF

L'écran d'affichage principal du conducteur est grand, rapide et puissant, avec beaucoup de mémoire et une structure de menu intuitive. L'écran tactile multifonctionnel est la porte d'entrée du conducteur pour surveiller les performances de la machine et un moyen pratique de modifier les paramètres de la machine pour adapter les performances à la mission en cours. L'écran de menu du moniteur de travail recueille les données de la machine et fournit un retour d'information en temps réel sur les performances de la machine afin d'optimiser la productivité.

## ASSURER SÉCURITÉ, CONFORT ET MAÎTRISE DU CONDUCTEUR



## AMÉLIORATIONS EN TERMES DE SÉCURITÉ

- + Plateformes, rails et poignées supplémentaires
- + Visibilité nette sur les zones de travail à l'avant et à l'arrière
- + Système de visibilité à 360° en option pour une vue de dessus
- + Système d'extinction d'incendie monté en usine
- + Échelle motorisée de troisième génération, qui se déploie et se range en quelques secondes
- + Option de porte de cabine pivotante pour accéder facilement à l'échelle
- + Diverses options de verre de sécurité
- + Arrêt automatique du moteur si le tracteur s'incline ou bascule
- + Système d'avertissement de ceinture de sécurité
- + Centrale de surveillance de présence du conducteur
- + Fonctionnalités Detect et Command Cat MineStar™



# LA NOUVELLE DIMENSION DE L'INNOVATION

Les grands tracteurs Cat sont devenus les leaders du secteur en étant innovants et le D11 d'aujourd'hui porte l'innovation à un niveau supérieur. Les technologies de pointe sont entièrement intégrées au tracteur, créant ainsi des machines intelligentes et des conducteurs mieux informés pour optimiser la productivité de votre activité.

Les produits tels que l'assistance de lame automatisée, la fonction Autoshift avancée, la commande de nivellement 3D Cat Autocarry™, la commande automatique du ripper et Terrain avec commande de lame automatique s'intègrent à la perfection dans le D11. En outre, le D11 sort d'usine pré-équipé pour intégrer la technologie Cat MineStar™, qui va encore plus loin dans la précision, l'efficacité et la sécurité.



**TRAVAILLEZ AVEC PLUS DE PRÉCISION, DE SÉCURITÉ ET D'EFFICACITÉ**

**SOLUTIONS CAT MINESTAR POUR LE REFOULEMENT**

## FAITES FONCTIONNER VOS TRACTEURS À DISTANCE

### COMMAND POUR LE REFOULEMENT

Command MineStar pour le refolement offre plusieurs niveaux de contrôle à distance et même un fonctionnement semi-autonome, ce qui contribue à accroître la sécurité et le confort du conducteur ainsi que la productivité de votre parc de tracteurs. Que vous choisissiez la console de commande à distance portative ou le poste de conduite à distance, vos conducteurs auront le contrôle total du tracteur sans être exposés à la poussière, au bruit, aux vibrations ou autres dangers. Avec le refolement semi-autonome, un seul conducteur peut gérer jusqu'à quatre machines à partir d'un emplacement distant, ce qui augmente la productivité et la sécurité.

## ACCÉLÉREZ LE TRAVAIL

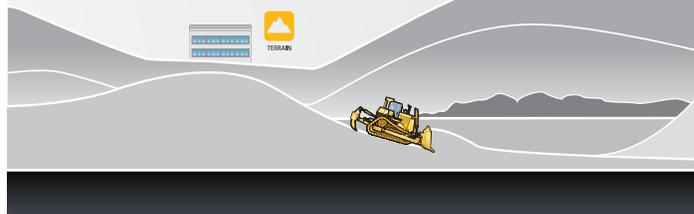
TERRAIN AVEC COMMANDE DE LAME AUTOMATIQUE



La fonction de commande automatique de lame de Terrain offre une entière automatisation, une charge complète de la lame et une protection contre les excès de coupe intégrés dans le système de contrôle de la machine des tracteurs D11. Ces outils accélèrent le travail, réduisent la consommation de carburant et minimisent les excès de coupe, les débordements et les manipulations inutiles.

## INFORMEZ VOS CONDUCTEURS

TERRAIN POUR NIVELLEMENT



Grâce à des outils de guidage embarqués et à un retour d'information en temps réel, MineStar Terrain pour le nivellement donne aux conducteurs les informations nécessaires pour optimiser l'efficacité des machines en surveillant les gisements, la hauteur des gradins, les temps de cycle ainsi que le volume des déblais et remblai. Les données en provenance du bureau indiquent aux conducteurs où creuser ou procéder à une coupe et quelle quantité de matériaux déplacer, quand ils en ont assez déplacé, voire même s'ils en ont trop déplacé.

## AUTOCARRY

La fonction Autocarry permet de commander automatiquement la lame pendant la phase de transport, ce qui réduit la fatigue du conducteur et contribue à maintenir le glissement au meilleur niveau pour des performances optimales.

- + Augmentation de la productivité jusqu'à 15 %
- + Réduction des coûts par unité de matériau déplacé
- + Meilleures performances lorsque la visibilité est limitée

## COMMANDE DE NIVELLEMENT 3D

Grâce à l'utilisation de deux antennes GNSS (système de navigation globale par satellite) installées sur la cabine ROPS et de capteurs de l'unité de mesure d'inertie (IMU) montés sur la lame, cette fonction permet un positionnement précis du bord de coupe, éliminant ainsi le besoin de mâts et de câbles sur la lame. Le système réduit également le besoin de piquets et de contrôle du nivellement.

- + Réduction du nombre de personnes requises sur le chantier
- + Réduction des coûts de personnel
- + Sécurité accrue

## TIREZ PROFIT DES AVANTAGES D'UNE INTÉGRATION TRANSPARENTE SOLUTIONS EMBARQUÉES

### ASSISTANCE DE LAME AUTOMATISÉE À DOUBLE INCLINAISON

L'assistance de lame automatisée (ABA) est équipée de série de la fonction double inclinaison. Cette fonction automatise le déplacement de la lame vers plusieurs positions prédéfinies d'inclinaison de la lame. Les positions de chaque segment (chargement, transport et épandage) se règlent sur l'écran d'information ou le clavier à touches.

- + Augmentation de l'efficacité
- + Diminution de la charge de travail du conducteur

### COMMANDE AUTOMATIQUE DU RIPPER

Cette fonction (en option) surveille la vitesse du tracteur à l'aide du système de navigation globale par satellite (GNSS) installé sur la cabine ROPS et ajuste automatiquement le régime du moteur et la profondeur du ripper pour réduire le glissement des chaînes.

- + Diminution de l'usure de la machine
- + Diminution de la fatigue du conducteur



## RÉDUISEZ LES IMMOBILISATIONS. RÉDUISEZ VOS COÛTS.

Le Cat D11 est conçu pour être facile à entretenir et à réparer. Vos machines passent donc moins de temps dans l'atelier d'entretien et plus de temps sur le chantier. Nous avons regroupé les points d'entretien afin de réduire à leur minimum les déplacements autour de la machine, et nous avons prévu un accès au sol pour l'entretien de tous les fluides ainsi que des principales commandes électriques.



### MOINS D'ENTRETIEN = MOINS DE COÛTS

Nouveau D11 : 856 heures d'entretien

D11T : 947 heures d'entretien

POUR DÉPLACER 5,65 MILLIONS  
YARDS CUBES DE MATÉRIAU



### LE NOUVEAU D11 VA ENCORE PLUS LOIN POUR AMÉLIORER LA FACILITÉ D'ENTRETIEN.

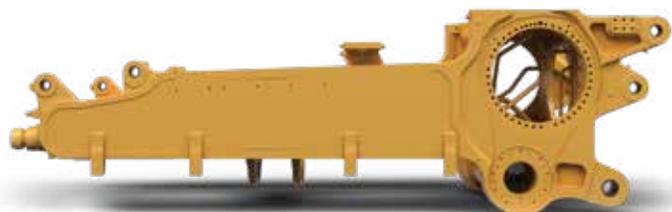
- + Capacité du carter d'huile augmentée de 30 %, ce qui prolonge les intervalles d'entretien planifié de 500 heures.
- + La nouvelle conception des articulations d'axes élimine le besoin d'alésage de conduite et simplifie le remplacement des inserts de roulement sur le ripper à lame et les tourillons des bras de poussée.
- + Système de lubrification automatique avec remplissage au niveau du sol et capacité de coupure automatique.
- + Surveillance continue des niveaux de liquide dans tous les compartiments, y compris la surveillance directe du niveau du réservoir hydraulique et du réservoir de l'arbre pivot.
- + Vidanges au niveau du sol pour le liquide de refroidissement, l'huile hydraulique, l'huile moteur et l'huile du groupe motopropulseur.
- + Circuit de refroidissement à plan unique pour faciliter le nettoyage.



## DES TRACTEURS CONÇUS POUR TENIR LA DISTANCE

La durabilité et la fiabilité des tracteurs Cat sont inégalées dans le secteur. Il n'est pas rare qu'un tracteur Cat affiche plus de 100 000 heures au compteur.

### LE D11 LE PLUS DURABLE



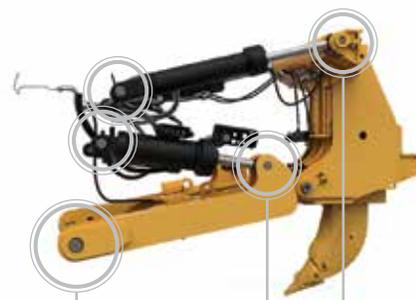
Châssis et structure redessinés pour augmenter la résistance à la fatigue



Balancier de suspension plus grand avec roulements optimisés



Inserts de roulement de tourillon du bras de poussée remplaçables



Alésages d'axe de lame et de ripper avec roulements remplaçables



# REFOULER. RÉNOVER. RÉPÉTER.

Le châssis, le groupe motopropulseur et les principaux composants du D11 sont conçus pour être rénovés à l'aide de pièces et de composants neufs, réusinés ou remis à neuf. Ainsi vous pouvez profiter d'une seconde vie rentable, de performances comme neuves, le tout pour une fraction du prix du neuf.

L'épine dorsale de la machine est un châssis lourd, solide et durable, composé de pièces moulées en acier à haute résistance et de rails de châssis supérieurs et inférieurs laminés en continu. Les châssis constituent un support durable pour le train de roulement, les réducteurs surélevés et les autres composants.





## LAMES CAT : LA SOLUTION IDÉALE POUR LES TRACTEURS CAT

Des décennies de recherche et de développement ont fait de Caterpillar le leader de la technologie des lames. Les lames Cat sont conçues pour pouvoir être chargées et fabriquées dans des matériaux à haute résistance à la traction afin de produire en grand nombre et sur une longue durée de vie.

- + Dégagement optimal du talon et bord de la lame de coupe tranchant, ce qui rend la lame plus agressive avec les matériaux durs
- + Capacité de charge supérieure grâce au bouclier robuste ainsi qu'aux lames de coupe et embouts trempés boulonnés
- + Capacité à résister à la torsion et à la distorsion
- + Épaisseur du matériau choisie spécifiquement pour augmenter la résistance à l'usure et l'efficacité du refoulement sans sacrifier l'équilibre ou les performances de la machine



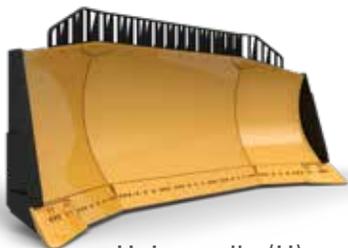
---

### Chargement aisé de la lame dans les matériaux difficiles à pénétrer

Les lames Cat sont conçues avec un dégagement optimal du talon. Le D11 présente un angle intérieur de 29,3° entre le fond de la lame et le sol. Cet angle de dégagement permet à la lame de mieux pénétrer et charger.

---

## OPTIONS DE LAME pour le D11



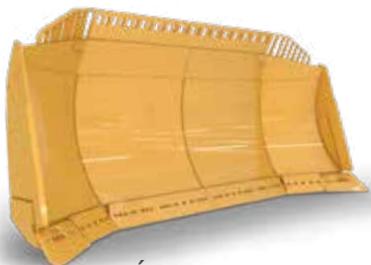
Universelle (U)



Semi-universelle (SU)



Carrydozer (CD)



Étendue universelle (EU)

---

## LAMES SPÉCIALES

Des outils de travail sont disponibles pour les applications nécessitant des lames de grande capacité pour les matériaux légers.

- + Lames à charbon
- + Lames de recyclage

---

## ÉQUIPEMENTS ARRIÈRE



Ripper monodent



Ripper multident

---

## ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- + Ripper multident remblai de lessivage
- + Ripper multident charbon (cinq dents)
- + Contrepoids
- + Barre d'attelage arrière avec contrepoids

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur [cat.com](http://cat.com) pour consulter les spécifications complètes.

MOTEUR		
Modèle de moteur	Norme équivalente EPA Tier 2 (États-Unis) C32 Cat	
	Normes EPA Tier 4 Final (États-Unis)/ Stage V (UE) C32 Cat	
Alésage	145 mm	5,7 in
Course	162 mm	6,4 in
Cylindrée	32,1 L	1 959 in <sup>3</sup>
Puissance moteur		
Puissance brute SAE J1995*		
Marche avant	670 kW	899 hp
Marche arrière	757 kW	1 015 hp
ISO 14396		
Marche avant	657 kW	882 hp
Marche arrière – équivalent EPA Tier 2 (États-Unis)	744 kW	998 hp
Marche arrière – EPA Tier 4 (États-Unis)/Stage V (UE)	745 kW	999 hp
Puissance nette SAE J1349/ISO9249		
Marche avant	634 kW	850 hp
Marche arrière	714 kW	957 hp
*Exclut les pertes du ventilateur.		
Puissances nominales du moteur à 1 800 tr/min.		
La puissance nette annoncée est celle disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un filtre à air, d'un silencieux, d'un alternateur, d'un ventilateur et des dispositifs de contrôle des taux d'émissions requis.		

CONTENANCES POUR L'ENTRETIEN		
Réservoir de carburant	1 800 L	475 gal
Circuit de refroidissement – Tier 4	177 L	46,8 gal
Circuit de refroidissement – Tier 2	158 L	41,7 gal
Carter moteur	133 L	35,1 gal
Groupe motopropulseur	391 L	103,3 gal
Réducteurs (chacun)	47 L	12,4 gal
Châssis porteurs (chacun)	94 L	24,8 gal
Huile d'arbre pivot	104 L	27,5 gal
Circuit hydraulique, réservoir uniquement	160 L	42,2 gal
POIDS		
Poids en ordre de marche Ripper monodent, lame U, Patins ES 28"	104 236 kg	229 800 lb
Poids en ordre de marche – carrydozer Ripper monodent à usage intensif, lame carrydozer, patins ES 36"	113 700 kg	250 665 lb
TRANSMISSION		
1ère en marche avant	4,0 km/h	2,5 mph
2ème en marche avant	7,0 km/h	4,4 mph
3ème en marche avant	12,2 km/h	7,6 mph
1ère en marche arrière	4,8 km/h	3,0 mph
2ème en marche arrière	8,5 km/h	5,3 mph
3ème en marche arrière	14,7 km/h	9,1 mph

LAME D11	CAPACITÉ		LARGEUR AUX EMBOUTS		HAUTEUR	
Semi-universelle	27,2 m <sup>3</sup>	35,6 yd <sup>3</sup>	5 567 mm	18,3 ft	2 421 mm	7,9 ft
Universelle	34,4 m <sup>3</sup>	45,0 yd <sup>3</sup>	6 320 mm	20,7 ft	2 421 mm	7,9 ft
Carrydozer	43,6 m <sup>3</sup>	57 yd <sup>3</sup>	6 704 mm	22,0 ft	2 517 mm	8,3 ft
Universelle de recyclage	42 m <sup>3</sup>	55 yd <sup>3</sup>	6 395 mm	21,0 ft	2 725 mm	8,9 ft
Reclamation Universal	53,5 m <sup>3</sup>	70 yd <sup>3</sup>	7 277 mm	23,9 ft	27,68 mm	9,1 ft
Universelle à charbon	75 m <sup>3</sup>	98,0 yd <sup>3</sup>	8 155 mm	26,8 ft	3 064 mm	10,1 ft
Universelle à charbon	65 m <sup>3</sup>	85,5 yd <sup>3</sup>	7 277 mm	23,9 ft	3 064 mm	10,1 ft

DIMENSIONS	D11		D11 CD	
Garde au sol*	798 mm	31,4 in	798 mm	31,4 in
Voie des chaînes	2 896 mm	114 in	2 896 mm	114 in
Largeur sans tourillons (patin standard)	3 782 mm	148,9 in	3 806 mm	149,8 in
Hauteur (cabine ROPS)*	4 405 mm	173,4 in	4 405 mm	173,4 in
Longueur de chaîne au sol	4 444 mm	175 in	4 444 mm	175 in
Longueur hors tout – tracteur de base	6 160 mm	242,5 in	6 160 mm	242,5 in
Longueur hors tout avec lame SU et ripper SS**	10 525 mm	414,4 in	10 712 mm	421,7 in
*Comprend la hauteur d'arête pour les dimensions totales sur surfaces dures.				
**Lame CD sur D11 CD				

# ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

Les équipements de série et en option peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

ÉQUIPEMENT DU CONDUCTEUR	DE SÉRIE	EN OPTION
Cabine ROPS/FOPS, insonorisée	•	
Écran tactile principal haute définition	•	
Écran MineStar Terrain		•
Visibilité – rétroviseurs	•	
Visibilité – double caméra : de recul et ripper		•
Visibilité – quatre caméras, vue à 360 degrés et caméra de ripper		•
Climatisation et chauffage avec commande de radiateur automatique	•	
Siège – tissu, à suspension pneumatique	•	
Siège – chauffant, rafraîchissant, renforts et soutien lombaire réglables		•
Surfaces vitrées de la cabine – simple vitrage, verre de sécurité teinté	•	
Surfaces vitrées de la cabine – double vitrage, verre de sécurité feuilleté résistant aux impacts		•
Surfaces vitrées de la cabine – verre de sécurité haute pression (40 psi/275 kPa)		•
Accès à la cabine – barre de poussée, marchepieds et poignée	•	
Accès à la cabine – échelle motorisée		•
PRODUITS TECHNOLOGIQUES CAT	DE SÉRIE	EN OPTION
VIMS <sup>SM</sup>	•	
Assistance de lame automatisée (ABA)	•	
AutoCarry <sup>TM</sup>		•
Commande automatique du ripper		•
Cat Terrain avec commande de lame 3D		•
Pré-équipement Cat Terrain		•
Cat Product Link <sup>TM</sup> Elite (cellulaire)	•	
Cat Product Link <sup>TM</sup> Elite, double mode (cellulaire + satellite)		•
Pré-équipement Cat Command pour refolement		•
ENTRETIEN ET MAINTENANCE	DE SÉRIE	EN OPTION
Robinetts de vidange écologiques – tous les compartiments	•	
Blindages inférieurs sur charnière	•	
Blindages inférieurs étanches, insonorisés		•
Vidange d'huile rapide – moteur et transmission	•	
Remplissage rapide du réservoir de carburant au niveau du sol	•	
Remplissage et vidange des fluides au niveau du sol		•
Centrale d'entretien électrique au niveau du sol	•	
Orifices de prélèvement d'échantillons de fluide S-O-S <sup>SM</sup>	•	
Connecteur de diagnostic	•	
Lubrification du ripper – lubrification automatique avec remplissage au niveau du sol		•

TRAIN DE ROULEMENT	DE SÉRIE	EN OPTION
Train de roulement suspendu	•	
Chaîne de palier lisse	•	
Galets et pignons fous lubrifiés à vie	•	
Patins de chaîne (ES) : largeur de 710 mm (28 in)	•	
Patins de chaîne (ES) : largeur de 810/915 mm (32/36 in) (diverses configurations)		•
Maillons de chaîne – usage intensif XL – DuraLink		•
Patin de chaîne – résistant à l'abrasion		•
Patin de chaîne – à évidement rond, anti-accumulation		•
Galets et pignons fous résistants à l'abrasion		•
Galets et pignons fous temps froid		•
Train de roulement insonorisé		•
Galet supérieur		•
ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES	DE SÉRIE	EN OPTION
Démarrage électrique 24 V, double démarreur	•	
Batteries – 4x4, 200 Amp-h, 12 V	•	
Isolation de la batterie	•	
Isolation de la batterie – bipolaire		•
Éclairage – halogène – 13 positions	•	
Éclairage – diode – 13 positions	•	
Éclairage – diode – projecteurs haut de gamme		•
CIRCUITS HYDRAULIQUES	DE SÉRIE	EN OPTION
À commande électronique, détection de charge, levage et inclinaison de lame	•	
À commande électronique, détection de charge, levage et inclinaison de ripper	•	
Lame de refolement – double inclinaison	•	
Lame de refolement à inclinaison étendue		•
Lame activée électroniquement – dépose rapide	•	
Extracteur de broche ripper		•
AUTRES	DE SÉRIE	EN OPTION
Pré-équipement anti-incendie		•
Dispositif anti-incendie installé		•
GROUPE MOTOPROPULSEUR CAT	DE SÉRIE	EN OPTION
Moteur C32 Cat – normes EPA Tier 4 Final (États-Unis), équivalente EPA Tier 2 (États-Unis), stage V (UE)	•	
Passage des vitesses automatique amélioré (EAS)	•	
Coupure automatique de ralenti du moteur	•	
Collecteur thermique et protections du turbocompresseur	•	
Module de refroidissement à plan unique hautes performances	•	
Diviseur de couple à embrayage statorique – commande électronique	•	
Transmission Powershift – passage de rapports électronique, trois vitesses	•	
Ventilateur de refroidissement hydraulique – inversion de sens de marche automatique		•



# D11

## TRACTEUR

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur [www.cat.com](http://www.cat.com)

©2019 Caterpillar. Tous droits réservés.

Matériaux et spécifications sujets à modification sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Adressez-vous à votre concessionnaire Cat pour connaître les options disponibles.

© 2019 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow », l'habillage commercial « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

PFDJ0436  
Numéro de version : 07A

