



D11

Dozer

Technische Daten

Motor – entspricht EPA Tier 2 (USA)

| | | |
|----------------------------|----------|---------|
| Motormodell | Cat® C32 | |
| Bohrung | 145 mm | |
| Hub | 162 mm | |
| Hubraum | 32,1 l | |
| Motorleistung | | |
| Brutto SAE J1995* | | |
| Forward (Vorwärtsfahrt) | 670 kW | 899 hp |
| Reverse (Rückwärtsfahrt) | 757 kW | 1015 hp |
| ISO 14396 | | |
| Forward (Vorwärtsfahrt) | 657 kW | 882 hp |
| Reverse (Rückwärtsfahrt) | 744 kW | 998 hp |
| Netto (SAE J1349/ISO 9249) | | |
| Forward (Vorwärtsfahrt) | 634 kW | 850 hp |
| Reverse (Rückwärtsfahrt) | 714 kW | 957 hp |

* Exkl. aller Lüfterverluste.

• Motorleistung bei 1800/min.

• Die angegebene Nettoleistung ist die verfügbare Leistung am Schwungrad bei Ausstattung des Motors mit Luftfilter, Schalldämpfer, Drehstromgenerator, Lüfter und Motor-Emissionskontrollenrichtungen gemäß Anforderungen.

Motor – EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU)

| | | |
|----------------------------|---------|---------|
| Motormodell | Cat C32 | |
| Bohrung | 145 mm | |
| Hub | 162 mm | |
| Hubraum | 32,1 l | |
| Motorleistung | | |
| Brutto SAE J1995* | | |
| Forward (Vorwärtsfahrt) | 670 kW | 899 hp |
| Reverse (Rückwärtsfahrt) | 757 kW | 1015 hp |
| ISO 14396 | | |
| Forward (Vorwärtsfahrt) | 658 kW | 882 hp |
| Reverse (Rückwärtsfahrt) | 745 kW | 999 hp |
| Netto (SAE J1349/ISO 9249) | | |
| Forward (Vorwärtsfahrt) | 634 kW | 850 hp |
| Reverse (Rückwärtsfahrt) | 712 kW | 955 hp |

Technische Daten zum Dozer D11

Flüssigkeitsfüllmengen

| | |
|---|--------|
| Kraftstofftank – Gesamtvolumen | 1895 l |
| Kraftstofftank – nutzbares Volumen | 1800 l |
| Kühlsystem – Motor gemäß Tier 4 Final | 177 l |
| Kühlsystem – Motor entsprechend Tier 2 | 158 l |
| Motorölwanne | 133 l |
| Antriebsstrang – Gesamtvolumen | 454 l |
| Antriebsstrang – Nachfüllmenge | 391 l |
| Seitenantriebe (jeweils) | 47 l |
| Laufrollenrahmen (jeweils) | 94 l |
| Öl für Drehzapfen | 104 l |
| Hydrauliksystem, nur Tank | 160 l |
| Hydrauliksystemtank und Fahrwerk | 245 l |
| Hydrauliksystem Fahrwerk sowie Schild und Aufreißer (Standard) | 445 l |
| Hydrauliksystem Fahrwerk sowie Schild und Aufreißer (Kettendozer mit automatischer Schildsteuerung) | 540 l |

Gewicht

| | |
|-----------------------|------------|
| Einsatzgewicht | 104.236 kg |
| Transportgewicht | 39.100 kg |
| Einsatzgewicht – CD | 113.700 kg |
| Transportgewicht – CD | 39.200 kg |

- Einsatzgewicht des D11 mit Schild-Kippzylindern, Kühlmittel, Schmierstoffen, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Fahrerkabine, Planierschild 11U ABR, Einzahnaufreißer mit Bolzenzieher, Schnellbetankungsanlage, Schwereinsatzbodenplatten 710 mm und Fahrer.
- Transportgewicht D11: Grundmaschine mit Fahrerkabine und Drehachse. Ohne ROPS, Aufreißer, Schild, Kette und Laufrollenrahmen.
- Einsatzgewicht des D11 CD mit Schmierstoff, Kühlmittel, vollem Kraftstofftank, Schwereinsatzbodenplatten 915 mm, D11-Kettendozer mit automatischer Schildsteuerung, Einzahnaufreißer und Fahrer.
- Transportgewicht D11 CD: Grundmaschine mit Fahrerkabine und Drehachse. Ohne ROPS, Aufreißer, Schild, Kette und Laufrollenrahmen.

Hydraulikbedienelemente

| | |
|---|---------------------|
| Pumpentyp | Kolbenverstellpumpe |
| Kombinierter Pumpenförderstrom (Arbeitshydraulik) | 670 l/min |
| Kippvolumenstrom | 260 l/min |
| Dozer-Druckbegrenzungsventileinstellung | 28.500 kPa |
| Druckbegrenzungsventileinstellung – Kippzylinder | 26.700 kPa |
| Druckbegrenzungsventileinstellung – Aufreißer (Hubkreis) | 28.500 kPa |
| Druckbegrenzungsventileinstellung – Aufreißer (Reißwinkelstellkreis) | 28.500 kPa |
| Zylindergröße | Bohrung |
| Schildhub | 170 mm |
| Schildneigung (Standard) | 254 mm |
| Schildneigewinkel (erweiterte Neigung), links | 279,6 mm |
| Schildneigewinkel (erweiterte Neigung), rechts | 254 mm |
| Schildneigung (Kettendozer mit automatischer Schildsteuerung), links | 279,6 mm |
| Schildneigung (Kettendozer mit automatischer Schildsteuerung), rechts | 254 mm |
| Reißzahnhub | 235 mm |
| Reißzahnwinkel | 180 mm |
| Zylindergröße | Hub |
| Schildhub | 1760 mm |
| Schildneigung (Standard) | 285,5 mm |
| Schildneigewinkel (erweiterte Neigung), links | 400 mm |
| Schildneigewinkel (erweiterte Neigung), rechts | 400 mm |
| Schildneigung (Kettendozer mit automatischer Schildsteuerung), links | 1200 mm |
| Schildneigung (Kettendozer mit automatischer Schildsteuerung), rechts | 1152 mm |
| Reißzahnhub | 615 mm |
| Reißzahnwinkel | 830 mm |

- Pumpenförderstrom bei einer Motordrehzahl von 1800/min und 6895 kPa.
- Elektrohydraulische Vorsteuerventile unterstützen die Funktionen von Aufreißer und Planierschild.

Laufwerk

| | |
|---------------------------|--------------------------|
| Bodenplattentyp | Schwereinsatzbodenplatte |
| Bodenplattenbreite | 710 mm |
| Bodenplattenbreite – CD | 915 mm |
| Bodenplatten/Seite | 41 |
| Steghöhe | 102 mm |
| Neigung | 318 mm |
| Bodenfreiheit* | 777 mm |
| Spurweite | 2896 mm |
| Tragende Kettenlänge | 4444 mm |
| Bodenaufstandsfläche | 6,3 m ² |
| Bodenaufstandsfläche – CD | 8,1 m ² |
| Laufrollen/Seite | 8 |
| Tragrollenzahl | 1 je Seite (optional) |

* Gesamtabmessungen auf harter Oberfläche beinhalten Steghöhe.

- Gleitlagerkette mit Bolzensicherung.

Track Roller Frame (Kettenlaufrollenrahmen)

| | |
|-----------|--------|
| Pendelung | 351 mm |
|-----------|--------|

Lenkung und Bremsen

| | |
|--------------------------------------|--|
| Lenksteuerungen | Tippastensteuerungen (Finger Tip Controls) |
| Lenkkupplungstyp | Druckbeaufschlagte Ölbadscheibe |
| Durchmesser der Lenkkupplungsscheibe | 440 mm |
| Anzahl der Lenkkupplungsscheiben | 10 |
| Bremstyp | Federbetätigte Ölbadscheibe |
| Bremsscheibendurchmesser | 612 mm |
| Bremsscheibenanzahl | 7 |

Klimaanlagensystem

Die Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgaskältemittel R134a (Erderwärmungspotenzial = 1430). Die Anlage enthält 2,1 kg Kältemittel, was einem CO₂-Äquivalent von 3,003 metrischen Tonnen entspricht.

Normen

ROPS/FOPS

- Der Überrollschutzaufbau (ROPS, Rollover Protective Structure) erfüllt die Anforderungen der ISO 3471:2008.
- Der Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure) erfüllt die Anforderungen gemäß ISO 3449:2005 STUFE II.

Schallpegel

- Der durchschnittliche dynamische Schallleistungspegel (Außengeräusch) der Maschine gemäß ISO 6395:2008 liegt bei 116 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt. Der Schallpegel kann bei unterschiedlichen Motorlüfterdrehzahlen variieren. ANMERKUNG: Für den dynamischen Schalldruckpegel gilt ein Toleranzbereich von ± 2 dB(A).
- Der durchschnittliche dynamische Schalldruckpegel am Fahrerohr in einem geschlossenen Fahrerhaus beträgt 78 dB(A) gemäß ISO 6396:2008. Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt. Der Schallpegel kann bei unterschiedlichen Motorlüfterdrehzahlen variieren. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und gewartet. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. ANMERKUNG: Für den dynamischen Schalldruckpegel am Fahrerohr gilt ein Toleranzbereich von ± 2 dB(A).
- Bei Betrieb der Maschine mit über einen längeren Zeitraum geöffneter Fahrerkabine, in lauter Umgebung oder mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine ist unter Umständen ein Gehörschutz erforderlich.

Technische Daten zum Dozer D11

Dozer D11

Ein Querstabilisator ermöglicht einen besonders engen Abstand zwischen Schild und Maschine und damit bessere Standsicherheit und Schildführung.

| | | Standardneigung | Erweiterte Neigung | Standardneigung | Erweiterte Neigung | Kettendozer mit automatischer Schildsteuerung |
|--|----------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|---|
| | | 11SU ABR | 11SU ABR | 11U ABR | 11U ABR | 11CD |
| Planierschild | | | | | | |
| Schildkapazität (SAE J1265) | m ³ | 27,2 | 27,2 | 34,4 | 34,4 | 43,6 |
| Breite mit Schild (über Eckmesser) | mm | 5584 | 5585 | 6340 | 6341 | 6704 |
| Schildhöhe | mm | 2866 | 2867 | 2875 | 2876 | 3236 |
| Grabtiefe | | | | | | |
| Schildneigung – vollständig zurückgekippt (Transport) | mm | 566 | 438 | 566 | 438 | 708 |
| Schildneigung – nominal | mm | 660 | 660 | 661 | 661 | 1394 |
| Schildneigung – vollständig nach vorn geneigt (Verteilen) | mm | 858 | 860 | 859 | 860 | 1756 |
| Bodenfreiheit | | | | | | |
| Schildneigung – vollständig zurückgekippt (Transport) | mm | 1778 | 1921 | 1777 | 1920 | 1839 |
| Schildneigung – nominal | mm | 1669 | 1669 | 1668 | 1668 | 990 |
| Schildneigung – vollständig nach vorn geneigt (Verteilen) | mm | 1424 | 1423 | 1423 | 1422 | 255 |
| Maximale Neigung, links | mm ° | 1700 18,3 | 1587 17,1 | 1932 18,3 | 1806 17,1 | 1174 10,0 |
| Maximale Neigung, rechts | mm ° | 1697 18,3 | 1607 17,3 | 1930 18,3 | 1829 17,3 | 1162 9,9 |
| Schneidmesserwinkel | | | | | | |
| Schildneigung – vollständig zurückgekippt (Transport) | ° | 46,6 | 42,0 | 46,6 | 42,0 | 35,5 |
| Schildneigung – nominal | ° | 50,2 | 50,2 | 50,2 | 50,2 | 55,5 |
| Schildneigung – vollständig nach vorn geneigt (Verteilen) | ° | 58,9 | 59,0 | 58,9 | 59,0 | 84,0 |
| Schildgewicht (nur Schildkörper) | kg | 10.210 | | 12.960 | | 17.401 |
| Schildgewicht* | kg | 17.126 | 17.251 | 19.875 | 20.000 | 24.990 |
| Gesamt-Einsatzgewicht** (mit Schild und Einzahnaufreißer) | kg | 101.487 | 101.612 | 104.236 | 104.361 | 113.700 |

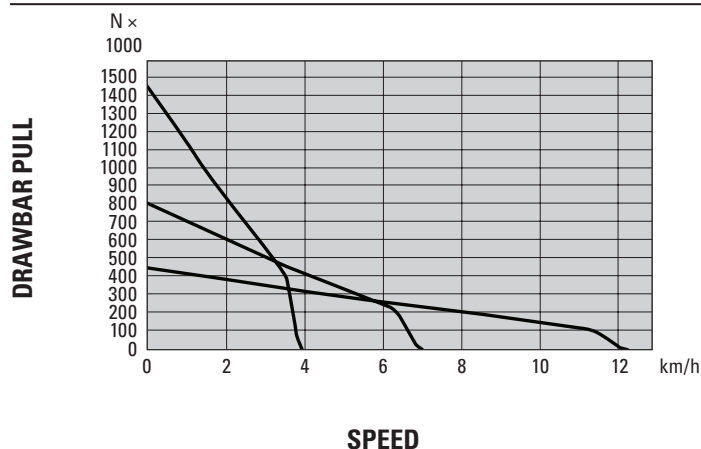
* Ohne Hydrauliksteuerung, jedoch mit Schildzylindern und Schubarmen.

** D11 mit Schild und Einzahnaufreißer, Hydrauliksteuerung, Schildzylindern, Kühlmittel, Schmierstoffen, vollem Kraftstofftank, Bodenplatten 710 mm, ROPS, FOPS-Fahrerkabine und Fahrer. D11 CD mit Schild und Einzahnaufreißer, Hydrauliksteuerung, Schildzylindern, Kühlmittel, Schmierstoffen, vollem Kraftstofftank, Bodenplatten 915 mm, ROPS, FOPS-Fahrerkabine und Fahrer.

Getriebe

| | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1,0 Forward (Vorwärtsfahrt) | 4,0 km/h |
| 1,5 Forward (Vorwärtsfahrt) | 5,2 km/h |
| 2,0 Forward (Vorwärtsfahrt) | 7,0 km/h |
| 2,5 Forward (Vorwärtsfahrt) | 9,0 km/h |
| 3,0 Forward (Vorwärtsfahrt) | 12,2 km/h |
| 1,0 Reverse (Rückwärtsfahrt) | 4,8 km/h |
| 1,5 Reverse (Rückwärtsfahrt) | 6,2 km/h |
| 2,0 Reverse (Rückwärtsfahrt) | 8,5 km/h |
| 2,5 Reverse (Rückwärtsfahrt) | 10,9 km/h |
| 3,0 Reverse (Rückwärtsfahrt) | 14,7 km/h |
| Typ | Planeten-Lastschaltgetriebe |
| Getriebekupplungsdurchmesser | 533 mm |

Zugkraft vs. Geschwindigkeit



Aufreißer

| | | D11 | | | D11 CD | |
|---|----|---|-----------------------------------|-------------------|--------------------------------------|-------------------|
| | | Einzahnaufreißer | Einzahnaufreißer Tiefaufreißer | Mehrzahnaufreißer | Einzahnaufreißer | Mehrzahnaufreißer |
| Querträgerbreite | mm | — | — | 3330 | — | 3330 |
| Max. Eindringkraft* (bei vertikal stehendem Zahn) | kN | 294 | 294 | 344 | 343 | 369 |
| Max. Reißtiefe (mit Standard-Reißzahnspitze) | mm | 1612 | 2172 | 1100 | 1612 | 1100 |
| Ausbrechkraft (Mehrzahnaufreißer mit einem Zahn) | kN | 661 | 661 | 648 | 604 | 605 |
| Lichte Höhe, angehoben (bis Reißzahnspitze, Reißzahn im unteren Loch) | mm | 1111 | 873 | 1090 | 1111 | 1090 |
| Anzahl der Stecklöcher | | 4 | 3 | 2 | 4 | 2 |
| Aufreißergewicht (ohne Zahn) (mit Transportschutz) | kg | 8625 | 8625 | 9007 | 12.467 | 12.267 |
| Gewicht der Zahngruppe (jeweils) | kg | 1193 | 1403 | 697 | 1193 | 697 |
| | | Mit Schild 11U ABR und Aufreißer | | | Mit Schild 11CD und Aufreißer | |
| Gesamt-Einsatzgewicht** | kg | 104.236 | 104.446 | 105.516 | 113.700 | 114.398 |

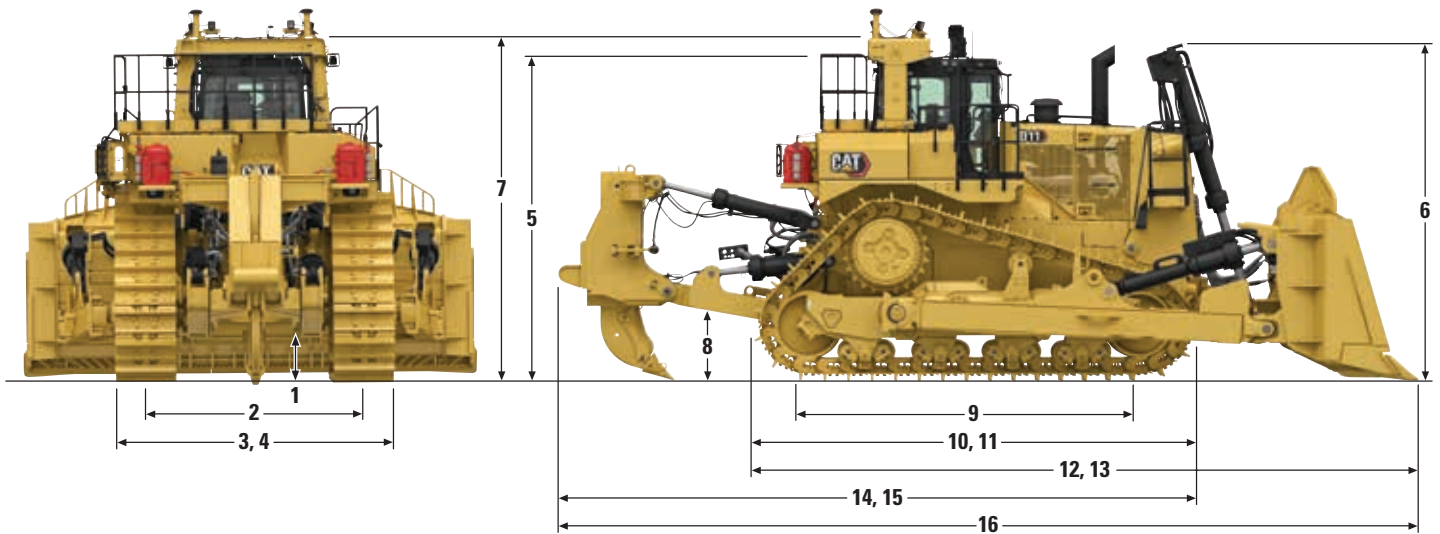
* Reißzahn in tiefster Reißstellung verbolzt.

** Gewicht des D11 mit verstärktem U-Schild und Aufreißer mit Reißzahn/Reißzähnen gemäß technischen Daten, vollem Kraftstofftank, Bodenplatten 710 mm. Gewicht des D11 mit CD mit verstärktem CD-Schild und Aufreißer mit Reißzahn/Reißzähnen gemäß technischen Daten, vollem Kraftstofftank, Bodenplatten 915 mm.

Technische Daten zum Dozer D11

Abmessungen

Bei allen Maßangaben handelt es sich um Näherungswerte.



| | D11 | D11 CD |
|---|-----------|-----------|
| 1 Bodenfreiheit* | 798 mm | 798 mm |
| 2 Spurweite | 2896 mm | 2896 mm |
| 3 Breite ohne Drehzapfen (Standardbodenplatte) | 3782 mm | 3806 mm |
| 4 Breite über Drehzapfen | 4379 mm | 4379 mm |
| 5 Höhe (FOPS-Fahrerkabine)* | 4405 mm | 4405 mm |
| 6 Höhe (Oberkante Auspuffrohr)* | 4549 mm | 4549 mm |
| 7 Höhe (ROPS/offener Fahrstand mit Schutzdach)* | 4723 mm | 4723 mm |
| 8 Höhe Zugvorrichtung (Zughakenmitte)* | 942 mm | 942 mm |
| 9 Tragende Kettenlänge | 4444 mm | 4444 mm |
| 10 Gesamtlänge – Grundmaschine | 6160 mm | 6160 mm |
| 11 Länge – Grundmaschine mit Zugvorrichtung | 6160 mm | 6160 mm |
| 12 Länge mit SU-Schild** | 8579 mm | 8765 mm |
| 13 Länge mit U-Schild | 8641 mm | — |
| 14 Länge mit Einzahnaufreißer | 8107 mm | 8107 mm |
| 15 Länge mit Mehrzahnaufreißer | 8427 mm | 8427 mm |
| 16 Gesamtlänge mit SU-Schild und Einzahnaufreißer** | 10.525 mm | 10.712 mm |

*Gesamtabmessungen auf harten Oberflächen beinhalten Steghöhe.

**CD-Schild beim D11 CD.

Anmerkung: D11 dargestellt mit Bodenplatten 710 mm.

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann unterschiedlich sein. Genaue Angaben erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

| | Serienmäßig | Optional | | Serienmäßig | Optional |
|--|-------------|----------|--|-------------|----------|
| ARBEITSUMGEBUNG | | | Armlehne – verstellbar | ✓ | |
| ROPS/FOPS, schallgedämmte Fahrerkabine | ✓ | | LED-Innenleuchten | ✓ | |
| Hauptbildschirm Touchscreen HD-Auflösung | ✓ | | Innen-Umgebungsbeleuchtung – dimmbar | ✓ | |
| MineStar™ Terrain-Anzeige | | ✓ | Klimaanlagen-Kondensator – an der Fahrerkabine | ✓ | |
| Sicht – Rückspiegel | ✓ | | Gasreduzierpedal | ✓ | |
| Sicht – Doppelkamera | | ✓ | Bedienelemente – Schild – elektronisch | ✓ | |
| Sicht – vier Kameras – 360-Grad-Ansicht | | ✓ | Bedienelemente – Aufreißer – elektronisch | ✓ | |
| Sicht – Kamera – Sicht auf Aufreißerspitze | | ✓ | Feststellbremse – elektronisch | ✓ | |
| Klimaanlage und Heizung mit Klimaautomatik | ✓ | | Motordrehzahlwächter-Wahlschalter | ✓ | |
| Automatiksicherheitsgurt, 76 mm breit, mit Schalter | ✓ | | Zugang zur Fahrerkabine – Schild-Schubarmstufen und Handgriff | ✓ | |
| Sitz – Stoff mit Luftfederung | ✓ | | Zugang zur Fahrerkabine – elektrisch angetriebene Leiter | | ✓ |
| Sitz – beheizt, gekühlt, verstellbare Lendenwirbelstütze und Polster | | ✓ | Kotflügelplattform-Schutzgeländer | ✓ | |
| Scheibenwischer mit Waschanlage – langsam, schnell, Intervall | ✓ | | Plattform und Schutzgeländer für Fahrerkabine hinten | | ✓ |
| Verstellbare Tipptasten-Lenksteuerung | ✓ | | Halterung für Baustellenfunkgerät | ✓ | |
| Vorrüstung Option Entertainment/ Radio (12 V, Kabelstrang, Lautsprecher) | ✓ | | Vorreiniger für Fahrerkabinenfilter | | ✓ |
| Entertainment/Radio – AM/FM, AUX-Eingang und Bluetooth | | ✓ | Startfreigabe-Flüssigkeitsstandsüberwachung – fünf Flüssigkeiten | ✓ | |
| Fahrerkabinenverglasung – getöntes Einscheiben-Sicherheitsglas | ✓ | | Überdrehzahlschutz | ✓ | |
| Fahrerkabinenverglasung – Zweischeiben-Verbundglas stoßgeschützt | | ✓ | Strategie zur Flüssigkeitsstandsüberwachung | ✓ | |
| Fahrerkabinenverglasung – Hochdruck-Sicherheit (275 kPa) | | ✓ | Längs- und Querneigungsüberwachung | ✓ | |
| Sonnenblende für Fenster | | ✓ | CAT-TECHNOLOGIEPRODUKTE | | |
| Befestigungsgruppe in 5-Perzentil-Ausführung für kleinere Fahrer | | ✓ | VIMS | ✓ | |
| Fahrerkabinentür – rechts schwenkend | ✓ | | Schildsteuerungsassistent (Automated Blade Assist, ABA) | ✓ | |
| Fahrerkabinentür – links schwenkend | | ✓ | AutoCarry™ | | ✓ |
| Beleuchtung Ein- und Ausstieg mit Abschaltverzögerung | ✓ | | Automatische Aufreißersteuerung | | ✓ |
| | | | Cat Terrain mit 3D Blade Control | | ✓ |
| | | | Vorrüstung für Cat Terrain | | ✓ |
| | | | Cat Product Link Elite (Mobilfunk) | | ✓ |
| | | | Cat Product Link Elite Doppelmodus (Mobilfunk und Satellit) | | ✓ |
| | | | Vorrüstung für Cat Command for Dozing | | ✓ |

(Fortsetzung nächste Seite)

D11-Standard- und Sonderausrüstung

Standard- und Sonderausrüstung (Fortsetzung)

Die Standard- und Sonderausrüstung kann unterschiedlich sein. Genaue Angaben erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

| | Serienmäßig | Optional | | Serienmäßig | Optional |
|---|-------------|----------|---|-------------|----------|
| CAT-ANTRIEBSSTRANG | | | LAUFWERK | | |
| Cat-Motor C32 – US EPA Tier 4 Final oder entsprechend Tier 2 | ✓ | | Pendelträger-Laufwerk | ✓ | |
| Luftgekühlter Ladeluftkühler | ✓ | | Kettenführung | ✓ | |
| Luftfilter – mit elektronischer Wartungsanzeige | ✓ | | Zweiteiliges Endglied | ✓ | |
| Hochleistungskühlsystem in einer Ebene | ✓ | | Gleitlager-Kette | ✓ | |
| Kupplung des Differenzialwandlerstators Elektroniksteuerung | ✓ | | Laufrollen Leiträder mit Dauerschmierung | ✓ | |
| Powershift-Getriebe – Elektronikschaltung, 3 Gänge | ✓ | | Hydraulische Kettenspanner | ✓ | |
| Enhanced Auto Shifting (EAS) | ✓ | | Vorrüstung für Tragrolle | ✓ | |
| Kupplung/Bremse Lenkung – Elektroniksteuerung | ✓ | | Quertraverse – geschmierte Stielbolzenlager | ✓ | |
| Automatische Motor-Leerlaufabstellung | ✓ | | Bodenplatten (ES): Breite 710/810/915 mm | ✓ | |
| Hydraulik-Kühlerlüfter – automatische Umkehrfunktion | | ✓ | Kettenglieder – hochabrasiv – hohe Kettenglieder | | ✓ |
| Schaltrückdämpfung mit Schaltmanagement | ✓ | | Kettenglieder – HD XL – Duralink | | ✓ |
| Vorreiniger – Strata™-Schichtrohr-Staubauswerfer | ✓ | | Bodenplatte – verschleißfest | | ✓ |
| Vorreiniger – Turbine | | ✓ | Bodenplatte – Rundbohrung zur Vermeidung von Materialansammlungen | | ✓ |
| Hitzeschutz für Ansaugkrümmer und Turbolader | ✓ | | Abriebfeste Laufrollen und Leiträder | | ✓ |
| Starthilfe – Motorheizungsgruppe (120 V oder 240 V) | | ✓ | Laufrollen und Leiträder für kalte Witterungsverhältnisse | | ✓ |
| Starthilfe – automatisch mit Äther | | ✓ | Laufwerk mit Schalldämpfung | | ✓ |
| Kraftstoffvorwärmer | | ✓ | Tragrolle | | ✓ |
| Kraftstoffentlüftungspumpe – automatisch | ✓ | | Tragrolle – Kaltwetter | | ✓ |
| Kraftstoff-Wasserabscheider | ✓ | | HYDRAULIK | | |
| Kraftstofftank, 1895 Liter | ✓ | | Elektronisch gesteuerte lastgeregelt Arbeitshydraulik für Hub- und Kippfunktion | ✓ | |
| Seitenantriebs-Dichtungsschutz – offenes Labyrinth | ✓ | | Elektronisch gesteuerter Aufreißer mit Load Sensing (Hub/Kipp) | ✓ | |
| Seitenantriebs-Dichtungsschutz – Schalengreifer | | ✓ | Hydraulik für Kettendozer mit automatischer Schildsteuerung | | ✓ |
| Kühler – Hochleistungs-Kupferrohr mit Tüllen | ✓ | | Planierschild, doppelte Neigung | ✓ | |
| Kühler – Aluminium-Stab-Platte (Standard bei Motor entsprechend Tier 2) | | ✓ | Planierschild mit erweiterter Neigung | | ✓ |
| Motoröl-Vorschmierungs-system | | ✓ | Elektronisch aktivierte Schild-Schnellabsenkung | ✓ | |
| FLÜSSIGKEITEN | | | Aufreißer-Bolzenzieher | | ✓ |
| Langzeitkühlmittel, Standard (-37 °C) | ✓ | | Hydrauliktank-Rücklaufsieb | ✓ | |
| Arctic-Langzeitkühlmittel (-51 °C) | | ✓ | | | |

(Fortsetzung nächste Seite)

Standard- und Sonderausrüstung (Fortsetzung)

Die Standard- und Sonderausrüstung kann unterschiedlich sein. Genaue Angaben erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

| | Serienmäßig | Optional | | Serienmäßig | Optional |
|---|-------------|----------|--|-------------|----------|
| ELEKTRIK | | | HECKANBAUGERÄTE | | |
| Elektrostart mit 24 V, zwei Startermotoren | ✓ | | Aufreißer – Einzahn – mit Bolzenzieher | | ✓ |
| Drehstromgenerator – 150 A | ✓ | | Aufreißer – Einzahn – Schubblock mit Bolzenzieher | | ✓ |
| Batterien – 4 × 4200 Ah, 12 V | ✓ | | Aufreißer – Einzahn – mit Bolzenzieher – schwer | | ✓ |
| Spannungswandler, 12 V, 15 A | ✓ | | Aufreißer – Mehrzahn (drei Reißzähne) | | ✓ |
| Batterieisolation | ✓ | | Aufreißer – Mehrzahn – schwer (drei Reißzähne) | | ✓ |
| Batterieisolation – zweipolig | | ✓ | Aufreißer – Mehrzahn – Auslaugplatte mit Bolzenzieher | | ✓ |
| Starterbetätigungstrennung | ✓ | | Aufreißer – Mehrzahn – Kohle (fünf Zähne) | | ✓ |
| Starterspannungstrennung | | ✓ | Kontergewicht – Heck | | ✓ |
| Rückfahrtsignal | ✓ | | Zugvorrichtung mit Kontergewicht | | ✓ |
| Beleuchtung, Motorraum | ✓ | | SCHILDE | | |
| Leuchten – Halogen – 13 Positionen | | ✓ | Semi-Universal (27,2 m ³) | | ✓ |
| Leuchten – LED – 13 Positionen | ✓ | | Universal (34,4 m ³) | | ✓ |
| Leuchten – Premium-LED – 13 Positionen | | ✓ | Kettendozer mit automatischer Schildsteuerung (43,6 m ³) | | ✓ |
| Leuchte – Stroboskop-Warnleuchte | | ✓ | Einbau universal (42 m ³) | | ✓ |
| SERVICE UND WARTUNG | | | Einbau universal (53,5 m ³) | | ✓ |
| Öko-Ablassventile für Flüssigkeiten – alle Komponentengehäuse | ✓ | | Kohle universal (75 m ³) | | ✓ |
| Schwenkbare Bodenschutzvorrichtungen | ✓ | | Kohle universal (65 m ³) | | ✓ |
| Geräuschkämpfender geschlossener Unterbodenschutz | | ✓ | Schwarz lackiertes Schild | | ✓ |
| Schneller Ölwechsel – Motor und Getriebe | ✓ | | Verstärkte Verkleidungen und Schutzbleche | | ✓ |
| Schnellbetankung vom Boden aus | ✓ | | SONSTIGER | | |
| Befüllen und Ablassen von Flüssigkeiten vom Boden aus | | ✓ | Vorrüstung für Feuerlöschanlage | | ✓ |
| Vom Boden aus zugängliche Elektrik-Servicestation | ✓ | | Brandbekämpfungssystem installiert | | ✓ |
| S·O·S SM -Probenzapfventile für Flüssigkeiten | ✓ | | | | |
| Diagnosestecker | ✓ | | | | |
| Fahrerkabinenaufhängungsgruppe mit Schnellöffnung | | ✓ | | | |
| Schalldämmhaube | | ✓ | | | |
| Aufreißerschmierung – automatische Schmierung mit Füllung vom Boden aus | | ✓ | | | |
| Aufreißer-Schmierung – gruppiert | | ✓ | | | |
| Hammerlose CapSure™-Aufreißerspitze und Reißzahnschutzeinrichtungen | ✓ | | | | |
| Verankerungspunkte | ✓ | | | | |



Nähere Informationen zu Cat-Produkten, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie auf unserer Website www.cat.com.

© 2018 Caterpillar
Alle Rechte vorbehalten.

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Yellow", das "Power Edge"-Handelszeichen sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

AGXQ2475 (12-2018)
Übersetzung (06-2020)
Baunummer: 07A
(Global)

