



Cat[®] 789D

Camión minero

Especificaciones técnicas

La configuración y las características pueden variar según la región. Consulte a su distribuidor Cat[®] para conocer la disponibilidad en su zona

Índice

| | |
|--|--------------|
| Especificaciones..... | 2 |
| Motor..... | 2 |
| Motor opcional..... | 2 |
| Pesos: aproximados..... | 2 |
| Distribuciones del peso: aproximadas..... | 2 |
| Mandos finales..... | 2 |
| Transmisión..... | 2 |
| Neumáticos y llantas..... | 3 |
| Sistema de frenos..... | 3 |
| Cajas..... | 3 |
| Dispositivos de levantamiento de cajas..... | 3 |
| Suspensión..... | 3 |
| Capacidades de llenado de servicio..... | 3 |
| Cabina..... | 3 |
| Sonido..... | 3 |
| Dirección..... | 3 |
| Dimensiones..... | 4 |
| Rendimiento en pendientes/velocidad/fuerza de tracción del 789D: 2.100 hp..... | 5 |
| Rendimiento en pendientes/velocidad/fuerza de tracción del 789D: 1.900 hp..... | 5 |
| Retardo del 789D: continuo..... | 6 |
| Retardo del 789D: 450 m (1.475')..... | 7 |
| Retardo del 789D: 600 m (1.968')..... | 7 |
| Retardo del 789D: 900 m (2.953')..... | 8 |
| Retardo del 789D: 1.500 m (4.900')..... | 9 |
| Equipo optativo y estándar..... | 10-11 |

Especificaciones del Camión Minero 789D

Motor

| | | |
|----------------------------|--|-------------------------|
| Modelo de motor | Cat® 3516C: HD | |
| Potencia bruta – SAEJ1995 | 1.566 kW | 2.100 hp |
| Potencia neta – (ISO 9249) | 1.468 kW | 1.969 hp |
| Velocidad nominal | 1.750 rpm | |
| Clasificación de emisiones | Optimización de combustible o equivalente a Tier 2 de la EPA de EE.UU. | |
| Calibre | 170 mm | 6,7" |
| Carrera | 215 mm | 8,5" |
| Cilindrada | 78,1 L | 4,766 pulg ³ |

Motor optativo

| | | |
|----------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| Modelo de motor | Cat 3516B – EUI | |
| Potencia bruta – SAEJ1995 | 1.417 kW | 1.900 hp |
| Potencia neta – (ISO 9249) | 1.320 kW | 1.770 hp |
| Velocidad nominal | 1.750 rpm | |
| Clasificación de emisiones | Con optimización de combustible | |
| Calibre | 170 mm | 6,7" |
| Carrera | 190 mm | 7,5" |
| Cilindrada | 69 L | 4.211 pulg ³ |

La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con sistema de admisión de aire, sistema de escape, ventilador de mando directo y alternador.

- Las clasificaciones de potencia se aplican a 1.750 rpm cuando se prueban según las condiciones indicadas para la norma especificada.
- Clasificaciones basadas en las condiciones de aire estándar según la norma SAE J1995 a 25 °C (77 °F) y 99 kPa (29,32 Hg) de presión barométrica. La potencia está basada en el combustible que tiene una gravedad API de 35 a 16° C (60° F) y un LHV de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) cuando se utiliza el motor a 30° C (86° F).
- Motor 3516B sin reducción de potencia necesaria hasta una altitud de 2.300 m (7.500 pies).
- Motor 3516C (equivalente a Tier 2 de la EPA de EE.UU.), no se requiere reducción de potencia del motor hasta 2.743 m (9.000 pies).
- Motor 3516C (con optimización de combustible), no se requiere reducción de potencia del motor hasta 3.658 m (12.000 pies).

Pesos: aproximados

| | | |
|--|-------------------|-----------------|
| Peso bruto nominal de la máquina (RGMW) | | |
| Tamaño del neumático 37R57 | 324.319 kg | 715.000 lb |
| Tamaño del neumático 40R57 | 324.319 kg | 715.000 lb |
| Peso del chasis (CW) | | |
| Tamaño del neumático 37R57 | 102.821 kg | 226.681 lb |
| Tamaño del neumático 40R57 | 106.010 kg | 233.713 lb |
| Peso de la caja (BW) | | |
| Piso de doble declive (capacidad de 108 m ³ [141 yd ³]) | 27.365 kg | 60.331 lb |
| Caja X (capacidad de 123 m ³ [161 yd ³]) | 30.107 kg | 66.376 lb |
| MSD II (capacidad de 130 m ³ [170 yd ³]) | 24.113 kg | 53.161 lb |
| Caja HP (capacidad de 144 m ³ [188 yd ³]) | 27.137 kg | 59.828 lb |
| Caja para carbón (capacidad de 191 m ³ [250 yd ³]) | 28.300 kg | 62.390 lb |
| Caja de combinación (153 m ³ [200 yd ³]) | 28.633 kg | 63.125 lb |
| Carga útil nominal (NRP) | | |
| Tamaño del neumático 37R57 | 194 tons métricas | 214 tons EE.UU. |
| Tamaño del neumático 40R57 | 191 tons métricas | 211 tons EE.UU. |

- Comuníquese con el fabricante de los neumáticos para conocer la carga máxima.
- Peso del chasis con tanques de combustible y fluidos llenos, accesorios estándar y obligatorios, dispositivo de levantamiento, grupo de montaje de la caja, llantas y neumáticos.

Distribuciones del peso aproximadas

| | |
|------------------------|------|
| Eje delantero: vacío | 50 % |
| Eje trasero: vacío | 50 % |
| Eje delantero: cargado | 33 % |
| Eje trasero: cargado | 67 % |

- Distribuciones de peso optimizadas con la caja Cat.

Mandos finales

| | |
|---|---------|
| De doble reducción, planetario con ejes totalmente libres | |
| Relación diferencial | 2.35:1 |
| Relación planetaria | 10.83:1 |
| Relación de reducción total | 25.46:1 |

Transmisión

| | | |
|---------------------------|-----------|----------|
| Avance 1 | 12,6 km/h | 7,8 mph |
| Avance 2 | 17,1 km/h | 10,6 mph |
| Avance 3 | 23,1 km/h | 14,4 mph |
| Avance 4 | 31,2 km/h | 19,4 mph |
| Avance 5 | 42,3 km/h | 26,3 mph |
| Avance 6 | 57,2 km/h | 35,5 mph |
| Retroceso | 11,8 km/h | 7,3 mph |
| Velocidad máxima: cargado | 57,2 km/h | 35,5 mph |

Especificaciones del Camión Minero 789D

Neumáticos y llantas

Neumáticos estándar 37R57

Neumáticos opcionales 40R57

- Llantas de cambio rápido optativas.
- Caterpillar recomienda que el cliente analice todas las condiciones de trabajo y consulte a su proveedor de neumáticos sobre la selección de neumáticos adecuados y las capacidades de toneladas métricas kilómetro por hora (TKPH, Ton Kilometer per Hour) (toneladas milla por hora [TMPH, Ton Mile per Hour]).

Sistema de frenos

Frenos de servicio: con discos múltiples sumergidos de cuatro esquinas enfriados por aceite y de accionamiento hidráulico

Superficie delantera de los frenos 81.693 cm² 12.662 pulg²

Superficie trasera de los frenos 134.590 cm² 20.862 pulg²

Normas ISO 3450:2011

Freno de estacionamiento: con discos múltiples sumergidos de cuatro esquinas de accionamiento por resorte y liberación hidráulica

Cajas

Caja MSD estándar (SAE 2:1) 130 m³ 170 yd³

Caja X estándar (SAE 2:1) 123 m³ 161 yd³

Caja con piso de doble declive estándar (SAE 2:1) 108 m³ 141 yd³

Caja combinada estándar (SAE 2:1) 153 m³ 200 yd³

Caja para carbón sin compuerta estándar (SAE 2:1) 191 m³ 250 yd³

Caja HP (sin calefacción) estándar (SAE 2:1) 144 m³ 188 yd³

- Consulte la política de carga útil optimizada para camiones de minería Cat para conocer las limitaciones de peso bruto máximo de la máquina.

Dispositivos de levantamiento de cajas

Cilindros hidráulicos dobles de dos etapas con válvula de amortiguación

Flujo de la bomba – velocidad alta en vacío 731 L/min 193gal EE.UU./min

Configuración de la válvula de alivio: 17.238 kPa 2.500 lb/pulg² levantamiento

Tiempo de levantamiento de la caja – velocidad alta en vacío 18,9 segundos

Tiempo de levantamiento de la caja: caja en velocidad alta en vacío 17,3 segundos

Tiempo de bajada de la caja: a posición libre 15,6 segundos

Suspensión

Cilindros autónomos de nitrógeno/aceite, montaje de pasador a pasador, accesorios de horquilla de cizalla doble superior e inferior

Carrera efectiva del cilindro: delantera 105 mm 4,0"

Carrera efectiva del cilindro: trasera 93 mm 3,5"

Oscilación del eje trasero +/- 5,6°

Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible 2.082 L 550 gal EE.UU.

Tanque de combustible (optativo) 3.785 L 1.000 gal EE.UU.

Sistema de enfriamiento 725 L 192 gal EE.UU.

Cárter 291 L 77 gal EE.UU.

Diferenciales y mandos finales 583 L 154 gal EE.UU.

Sistema de dirección (incluye tanque) 189 L 50 gal EE.UU.

Sistema de frenos/dispositivo de levantamiento (incluye tanque) 909 L 241 gal EE.UU.

Tanque de transmisión 76 L 20 gal EE.UU.

Cabina

Aire acondicionado 6.9 kW (23.543 BTU/h)

Calentador/desempañador 10.1 kW (34.462 BTU/h)

- La Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structure) para la cabina que ofrece Caterpillar cumple con las normas ISO 3471:2008 e ISO 13459:2012.
- La Estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure) cumple con la norma ISO 3449:2005 FOPS Level II y la norma ISO 13459:2012 Level II.

Ruido

Normas de sonido

- Los niveles de presión acústica en los oídos del operador se miden de acuerdo con los procedimientos de ciclo de trabajo especificados en las normas ISO 6394:2008 e ISO 6396:2008, y es de 78 dB(A).
- El nivel de potencia acústica exterior para la máquina estándar se prueba con los procedimientos de las normas ISO 6393:2008 e ISO 6395:2008 de 121 dB(A).
- Es posible que se necesite protección auditiva cuando se opera en una cabina y estación del operador abiertas (cuando no se mantienen correctamente o las puertas/ventanas están abiertas) por periodos extendidos o en un ambiente ruidoso.

Dirección

Ángulo de dirección 36°

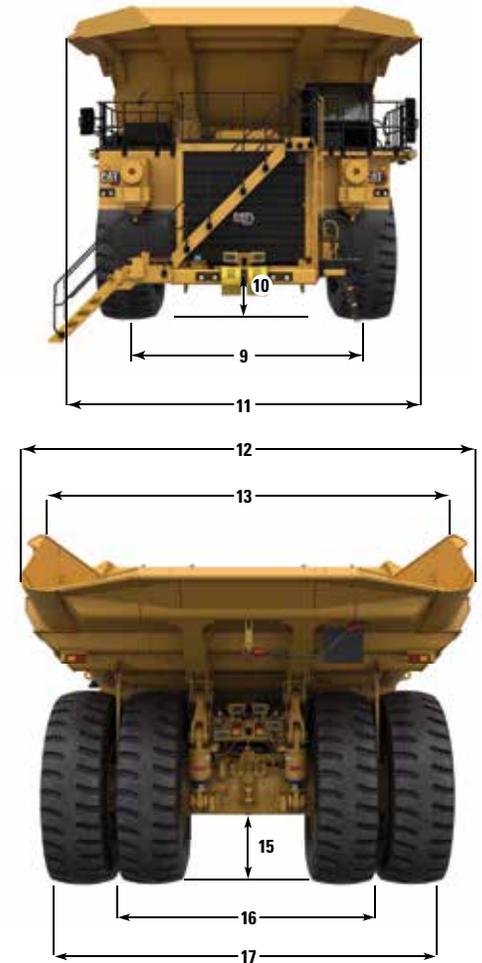
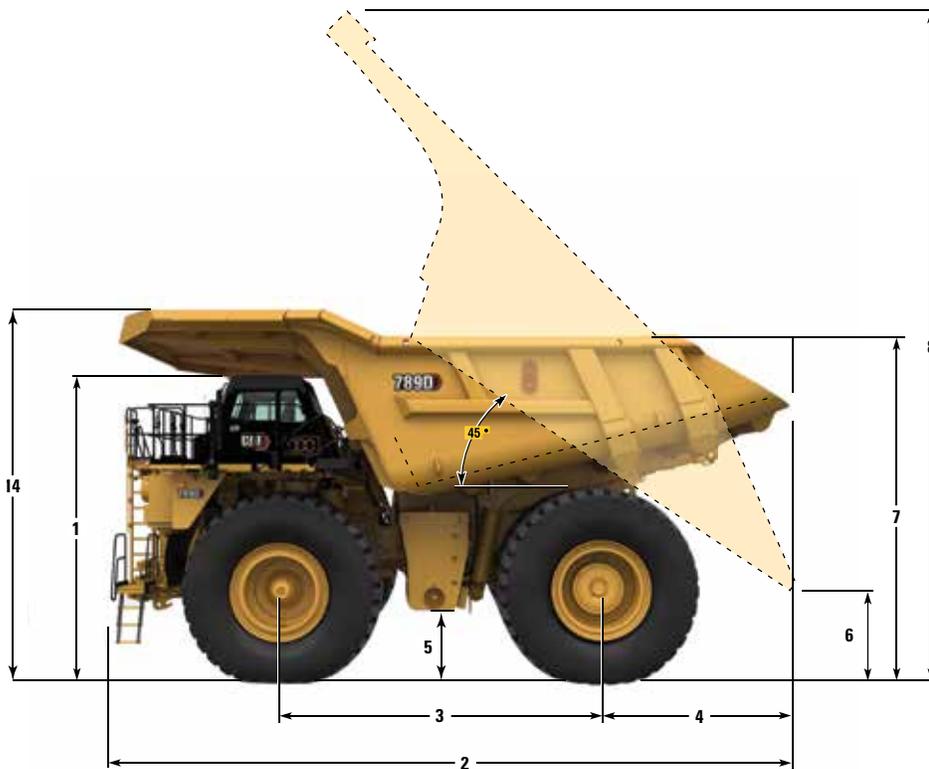
Diámetro de giro (ISO 7457:1997) 27,53 m 90,32'

Normas de dirección ISO 5010:2007

Especificaciones del Camión Minero 789D

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas. Se muestra con caja HP.



| | | | |
|----|---|-----------|---------|
| 1 | Altura hasta la parte superior de la estructura ROPS | 5.550 mm | 18' 3" |
| 2 | Longitud total | 12.945 mm | 42' 6" |
| 3 | Distancia entre ejes | 5.700 mm | 18' 8" |
| 4 | Eje trasero a la cola | 3.856 mm | 12' 8" |
| 5 | Espacio libre sobre el suelo | 1.304 mm | 4' 3" |
| 6 | Espacio libre de descarga | 1.585 mm | 5' 2" |
| 7 | Altura de carga: vacío | 6.147 mm | 20' 2" |
| 8 | Altura total: caja levantada | 13.122 mm | 43' 1" |
| 9 | Ancho del neumático delantero de la línea de centro | 5.410 mm | 17' 9" |
| 10 | Espacio libre del protector del motor | 1.290 mm | 4' 3" |
| 11 | Ancho total del techo | 7.769 mm | 25' 6" |
| 12 | Ancho exterior de la caja | 7.377 mm | 24' 2" |
| 13 | Ancho interior de la caja | 6.691 mm | 21' 11" |
| 14 | Altura del techo delantero | 6.739 mm | 22' 1" |
| 15 | Espacio libre en el eje trasero | 1.263 mm | 4' 2" |
| 16 | Ancho del neumático doble trasero de la línea de centro | 4.695 mm | 15' 5" |
| 17 | Ancho total entre neumáticos | 7.120 mm | 23' 4" |

Especificaciones del Camión Minero 789D

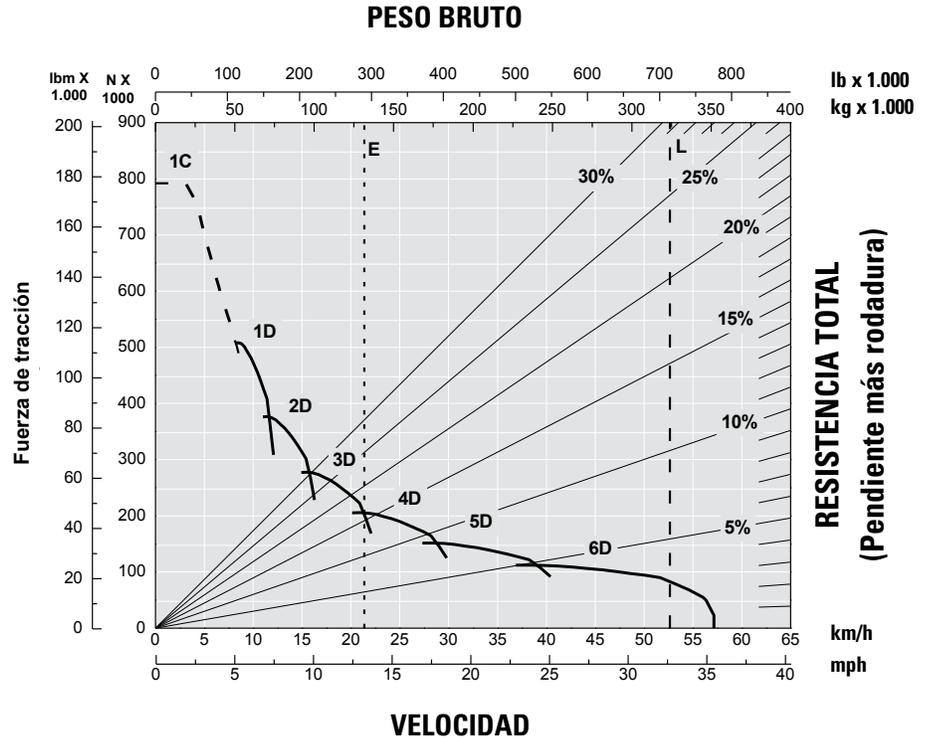
Rendimiento en pendientes/velocidad/fuerza de tracción* del Camión 789 D– 2.100 hp

Para determinar el rendimiento en pendientes: lea desde el peso bruto hacia abajo hasta el porcentaje de resistencia total. La resistencia total es igual a la pendiente real del terreno más 1 % por cada 10 kg/tons métricas (20 lb/tons EE.UU.) de resistencia a la rodadura. Desde este punto peso-resistencia, vaya horizontalmente hasta la curva con la marcha máxima posible y desde allí hacia abajo para obtener la velocidad máxima. La fuerza de tracción utilizable en las ruedas dependerá de la tracción disponible y del peso sobre las ruedas de tracción.

Los siguientes gráficos se basan en un tamaño de neumático de 37.00-R57

- Peso típico en en sitio sin carga (E)
- - - - -
Peso bruto de la máquina en orden de trabajo con carga (L) 324.319 kg (715.000 lb)
- - - - -
Impulsor del convertidor de par
- Mando directo

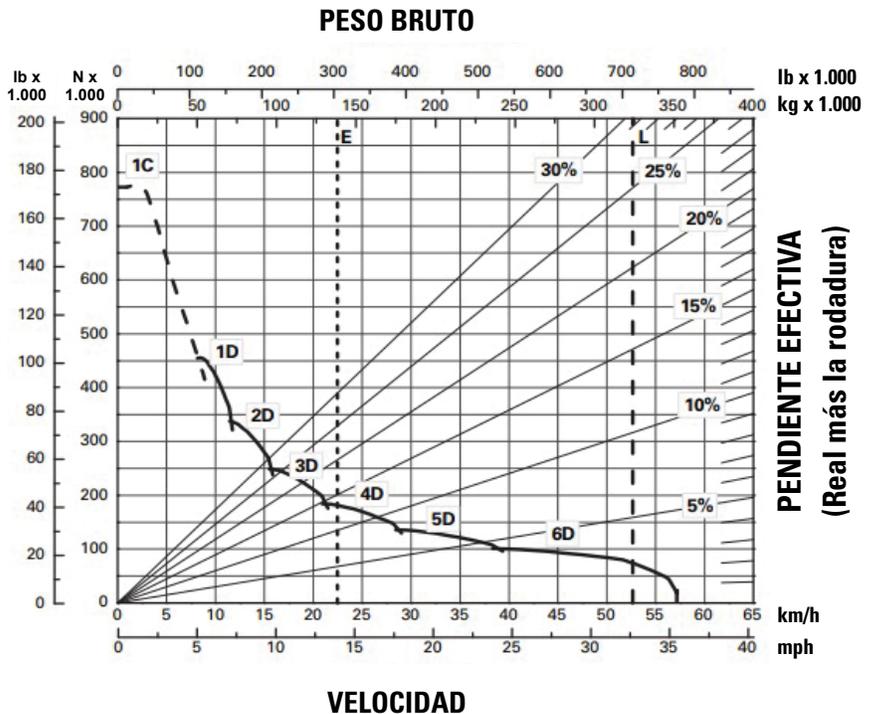
- 1: 1ª marcha
- 2: 2ª marcha
- 3: 3ª marcha
- 4: 4ª marcha
- 5: 5ª marcha
- 6: 6ª marcha



Rendimiento en pendientes/velocidad/fuerza de tracción* del Camión 789D – 1.900 hp

- Peso típico en en sitio sin carga (E)
- - - - -
Peso bruto de la máquina en orden de trabajo con carga (L) 324.319 kg (715.000 lb)
- - - - -
Impulsor del convertidor de par
- Mando directo

- 1: 1ª marcha
- 2: 2ª marcha
- 3: 3ª marcha
- 4: 4ª marcha
- 5: 5ª marcha
- 6: 6ª marcha



* A nivel del mar

Especificaciones del Camión Minero 789D

Retardo del Camión 789D: continuo*

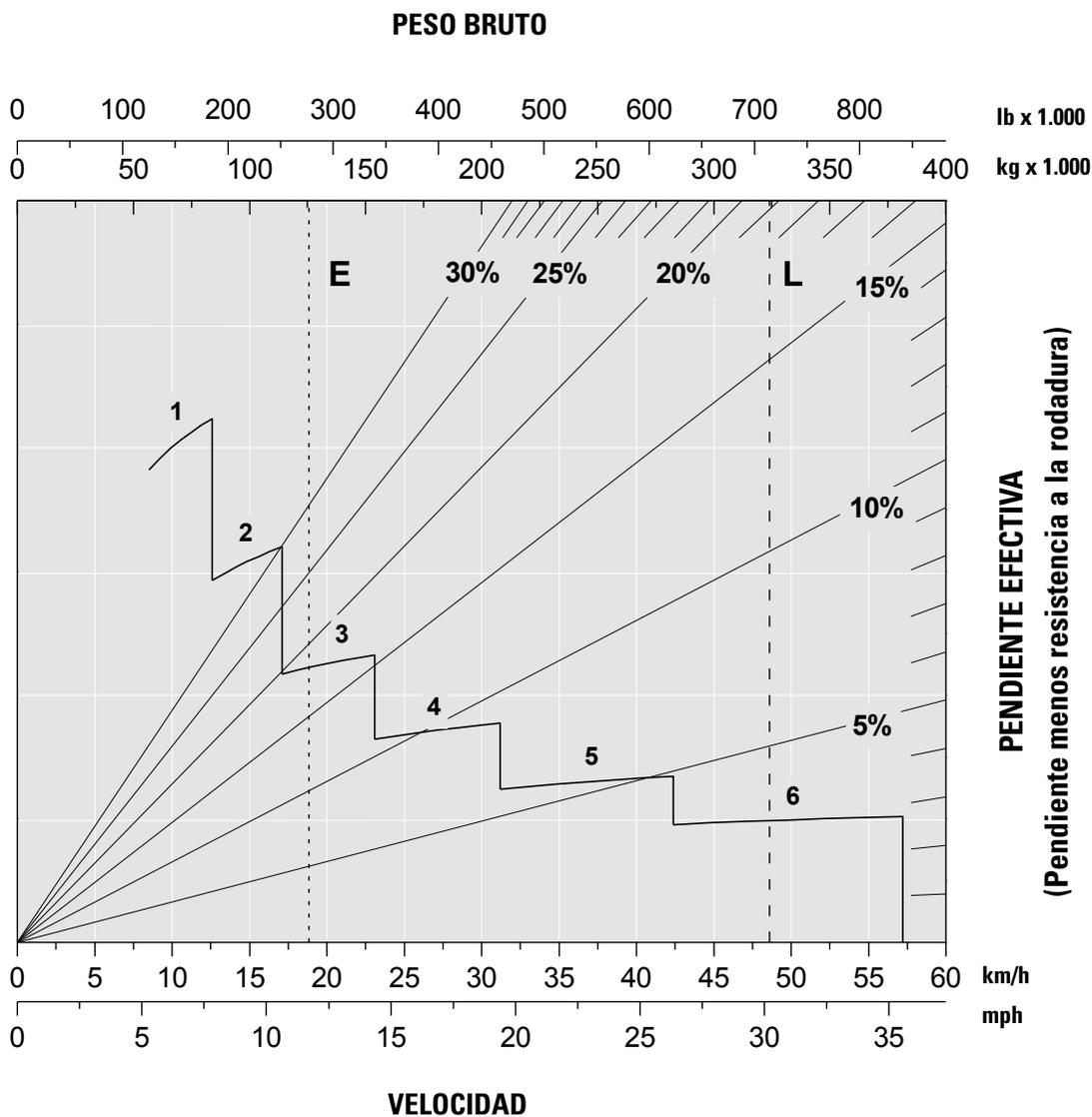
Para determinar el rendimiento de retardo: sume las longitudes de todos los tramos cuesta abajo y, con este total, consulte la tabla de retardo correspondiente. Lea desde el peso bruto hasta el porcentaje de pendiente efectiva. La pendiente efectiva es igual al % real de la pendiente menos 1 % por cada 10 kg/tons métricas (20 lb/tons EE.UU.) de resistencia a la rodadura. Desde este punto peso-pendiente efectiva, vaya horizontalmente hasta la curva con la marcha más alta posible, y después hacia abajo hasta la máxima velocidad de descenso que puedan controlar los frenos debidamente sin exceder la capacidad de enfriamiento. Las siguientes tablas se basan en estas condiciones: temperatura ambiente de 32 °C (90 °F), al nivel del mar y con neumáticos 37.00-R57.

NOTA: Seleccione la marcha correcta para mantener las rpm del motor en el nivel más alto posible, sin que el motor funcione a una velocidad excesiva. Si el aceite de enfriamiento se recalienta, reduzca la velocidad de desplazamiento para que la transmisión cambie a la gama de velocidades inmediatamente inferior.

Peso típico en en sitio sin carga (E)

Orden de trabajo bruto de la máquina
Peso cargado (L)
324.319 kg (715.000 lb)

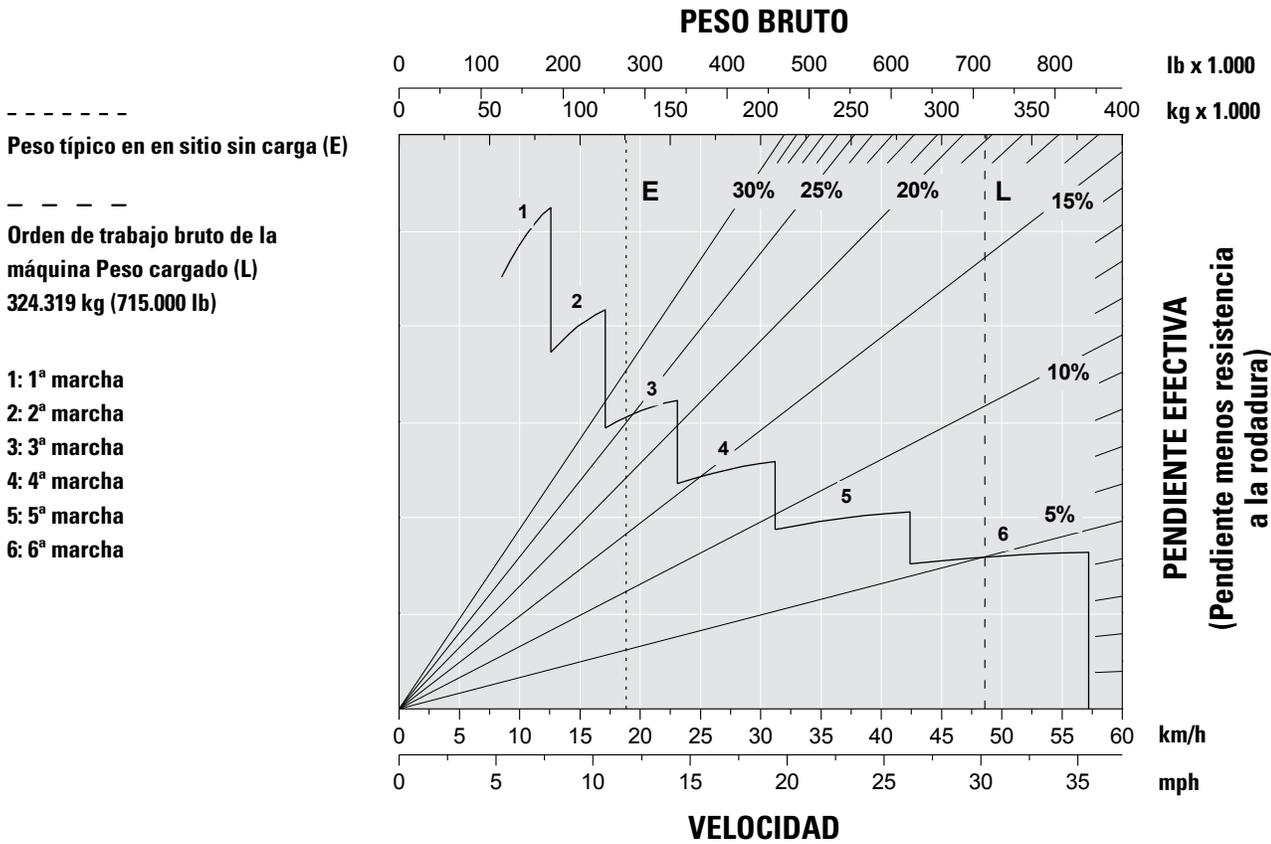
- 1: 1ª marcha
- 2: 2ª marcha
- 3: 3ª marcha
- 4: 4ª marcha
- 5: 5ª marcha
- 6: 6ª marcha



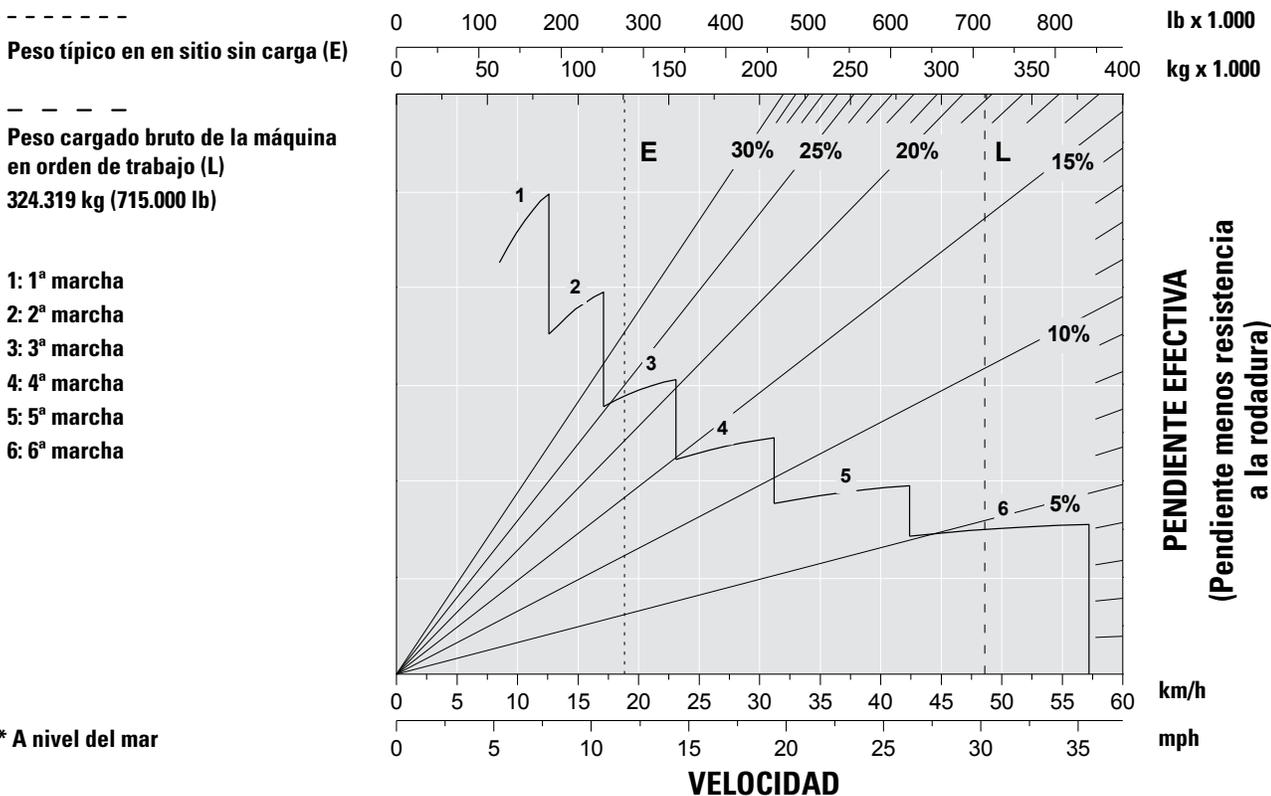
* A nivel del mar

Especificaciones del Camión Minero 789D

Retardo del modelo 789D: 450 m (1.475')*



Retardo del modelo 789D: 600 m (1.968')*



* A nivel del mar

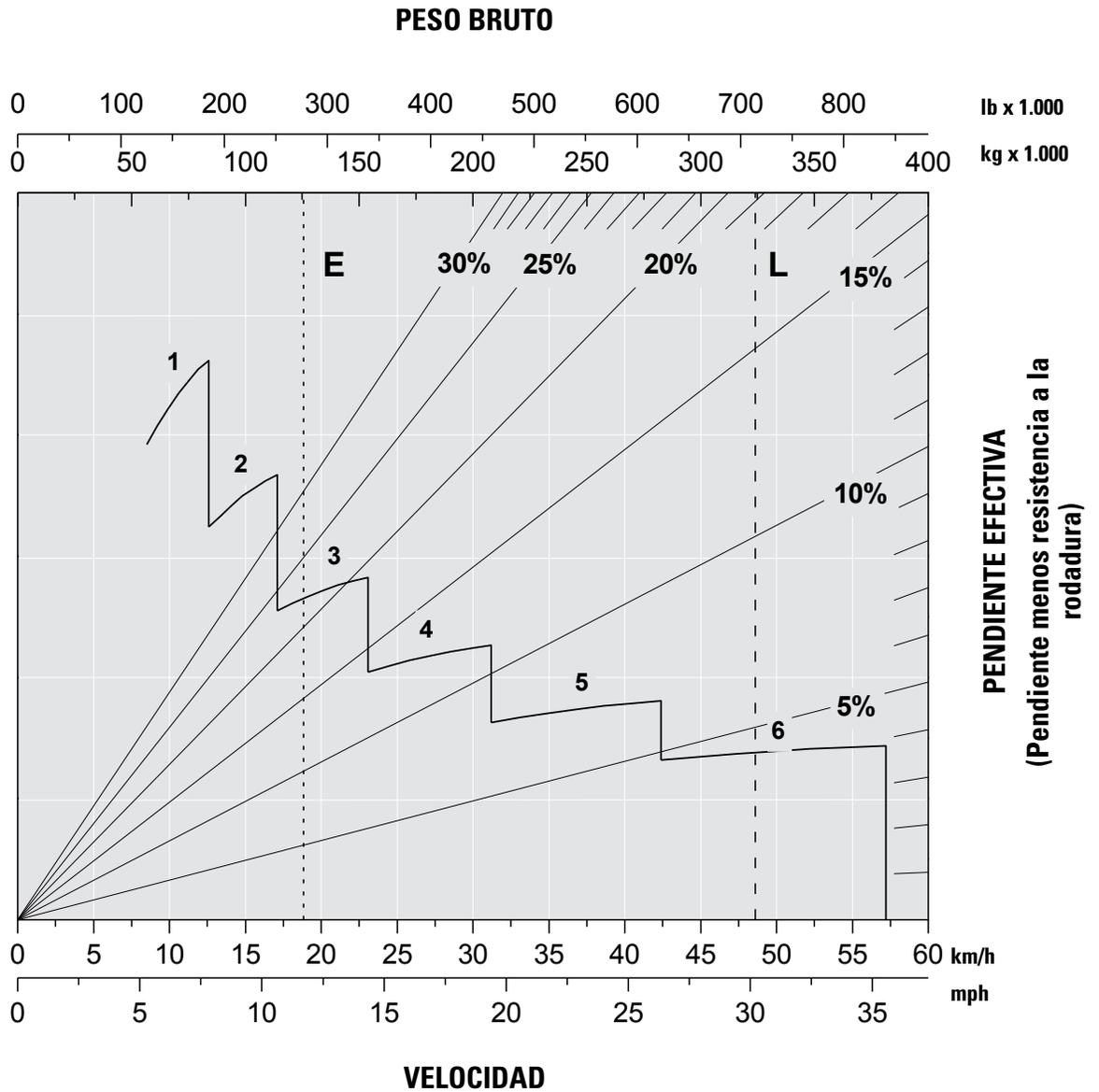
Especificaciones del Camión Minero 789D

Retardo del modelo 789D: 900 m (2.953')*

 Peso típico en en sitio sin carga (E)

 Peso cargado en orden de trabajo bruto de la máquina (L)
 324.319 kg (715.000 lb)

- 1: 1ª marcha
- 2: 2ª marcha
- 3: 3ª marcha
- 4: 4ª marcha
- 5: 5ª marcha
- 6: 6ª marcha



* A nivel del mar

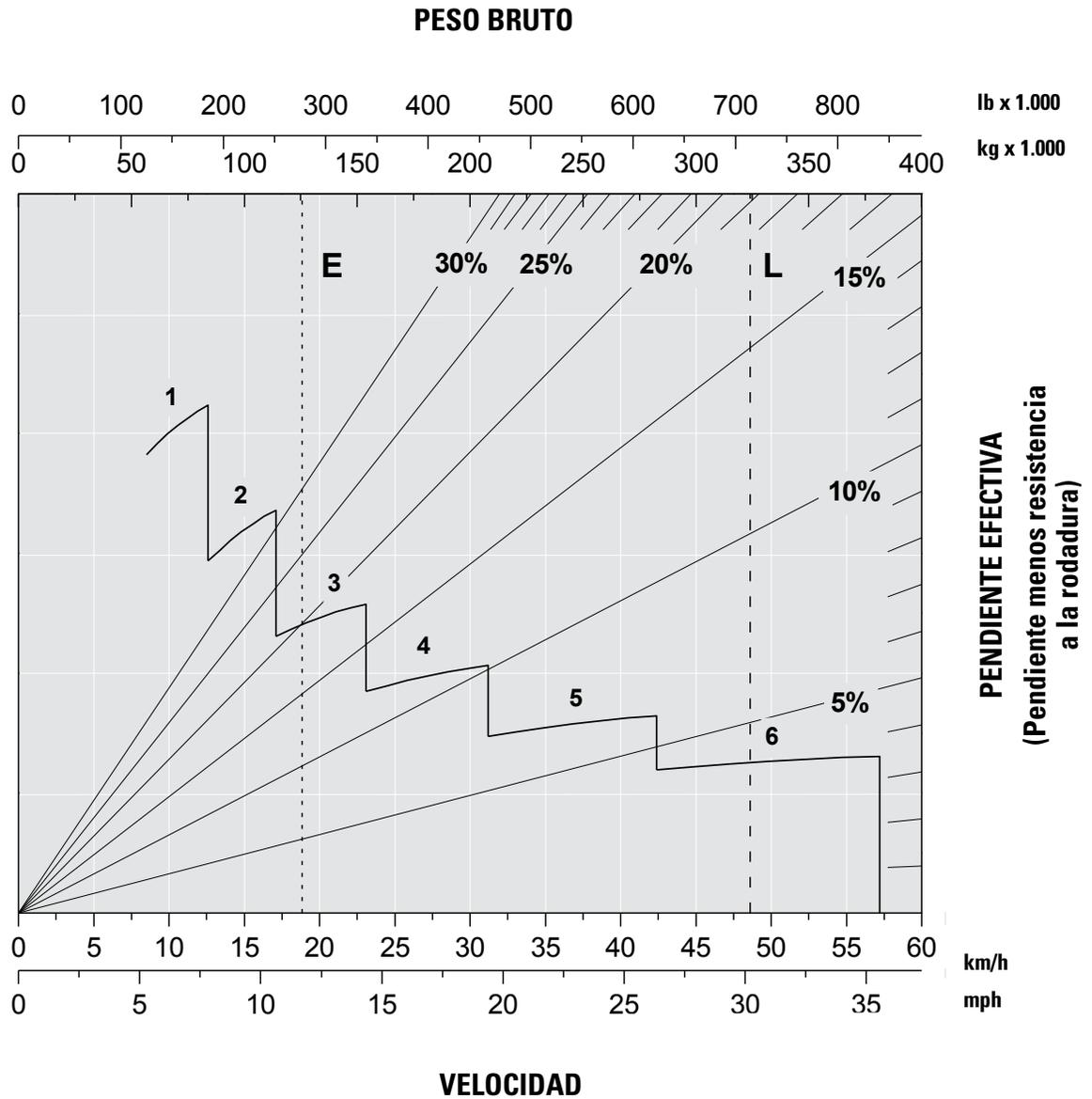
Especificaciones del Camión Minero 789D

Retardo del modelo 789D: 1.500 m (4.900')*

Peso típico en sitio sin carga (E)

Peso cargado en orden de trabajo bruto de la máquina (L)
324.319 kg (715.000 lb)

- 1: 1ª marcha
- 2: 2ª marcha
- 3: 3ª marcha
- 4: 4ª marcha
- 5: 5ª marcha
- 6: 6ª marcha



* A nivel del mar

Especificaciones del Camión Minero 789D

Equipo optativo y estándar

El equipo optativo y estándar puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

| | Estándar | Optativo | | Estándar | Optativo |
|---|----------|----------|---|----------|----------|
| TREN DE FUERZA | | | SISTEMA ELÉCTRICO | | |
| Motor, 1.566 kW (2.100 hp) 3516C, HD, EUI, , | ✓ | | Alarma de retroceso | ✓ | |
| Motor, 1.417 kW (1.900 hp) 3516B, EUI, | | ✓ | Alternador de 105 amperios | ✓ | |
| Motor, 1.566 kW (2.100 hp) 3516C, HD, EUI, equivalente a Tier 2 de la EPA de EE.UU. | | ✓ | Baterías, 12 V (2), 93 amp-hora | ✓ | |
| Motor diésel con turbocompresor y posenfriador | ✓ | | Convertidor eléctrico de 12 V | ✓ | |
| Parada del motor a nivel del suelo | ✓ | | Sistema eléctrico de 24 V, 15 amperios | ✓ | |
| Auxiliar de arranque con éter (automático) | ✓ | | Sistema de iluminación LED | ✓ | |
| Posenfriador | ✓ | | – Luces de retroceso y de peligro | ✓ | |
| Control a velocidad baja en vacío elevado | ✓ | | – Señales de dirección delanteras y traseras | ✓ | |
| Protección automática del motor de arranque | ✓ | | – Luces del compartimiento del motor | ✓ | |
| Detección de presión del aceite de puntos múltiples | ✓ | | – Luces externas de carga útil | ✓ | |
| Prelubricación | | ✓ | – Faros y luces antiniebla | ✓ | |
| Filtración para el enfriador de aceite | | ✓ | – Selector de luces altas/bajas | ✓ | |
| Sistema de renovación de aceite | | ✓ | – Luz de la escalera y luces de la plataforma de servicio | ✓ | |
| Silenciador | ✓ | | – Escalera del lado izquierdo/plataforma de servicio - luces de parada/cola VIMS, luz azul | ✓ | |
| Silenciador, escape extendido | | ✓ | Traba de la transmisión a nivel del suelo | | ✓ |
| Sistema de escape para calentar la caja | | ✓ | Iluminación auxiliar en la pasarela y plataforma del pasajero | | ✓ |
| Deflector de escape | | ✓ | Iluminación en la parte trasera de la caja para las señales y parada/luces de cola | | ✓ |
| Ventilador, mando convencional | ✓ | | Luces indicadoras de carga útil | ✓ | |
| Ventilador, velocidad variable, Rockford para su uso en operaciones de clima helado | | ✓ | Pantalla digital de la carga útil | | ✓ |
| Arranque de aire | | ✓ | ADMINISTRACIÓN DE LA INFORMACIÓN | | |
| Arranque eléctrico | ✓ | | Estándar de cableado (menos control de análisis de caminos) | ✓ | |
| SISTEMA DE FRENOS | | | Cableado con control del análisis de los caminos | | ✓ |
| Motor de liberación de frenos (remolque) | ✓ | | ENTORNO DEL OPERADOR | | |
| Enfriado por aceite, de discos múltiples (delanteros y traseros)/(servicio, retardo, estacionamiento, secundario) | ✓ | | Aire acondicionado | ✓ | |
| Control automático del retardador | ✓ | | Conexión de potencia auxiliar/encendedor de cigarrillos | ✓ | |
| Protección contra exceso de velocidad del motor | ✓ | | Orificio de conexión de diagnóstico | ✓ | |
| Material del disco de frenos de larga duración | ✓ | | Luz interior en el techo | ✓ | |
| TRANSMISIÓN | | | Lista para radio de entretenimiento: | ✓ | |
| Cambio de marcha con aceleración controlada | ✓ | | – Convertidor de 5 amperios, altavoces, antena y cableado | ✓ | |
| Modulación individual del embrague | ✓ | | Indicador de servicio del filtro de aire | ✓ | |
| Inhibidor de cambios de marcha con la caja levantada | ✓ | | Tablero de medidores: presión de aire, temperatura del aceite del freno, temperatura del refrigerante del motor, nivel de combustible | ✓ | |
| Inhibidor de cambio en sentido descendente/ de retroceso | ✓ | | Horómetro eléctrico | ✓ | |
| Sensor de nivel de aceite | ✓ | | Indicador de falla del control del motor eléctrico | ✓ | |
| Interruptor de arranque en neutral/inhibidor de deslizamiento | ✓ | | Espejos, derecho e izquierdo | ✓ | |
| Neutralizador de retroceso con la caja levantada | ✓ | | Velocímetro y tacómetro | ✓ | |
| Marcha máxima programable | ✓ | | Dirección suplementaria (automática) | ✓ | |
| Convertidor de par con sistema de traba | ✓ | | Sistema de control de tracción | ✓ | |
| Lubricación/filtración continua del eje trasero | ✓ | | Indicador de la marcha de transmisión | ✓ | |
| | | | Sistema de Administración de Información Vital (VIMS) | ✓ | |

Especificaciones del Camión Minero 789D

Equipo optativo y estándar (continuación)

El equipo optativo y estándar puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

| | Estándar | Optativo | | Estándar | Optativo |
|---|----------|----------|---|----------|----------|
| SISTEMA DE DETECCIÓN DE OBJETOS | | | BASTIDORES | | |
| Radar y cámara | ✓ | | Espejos con calefacción | ✓ | |
| Solo cámara (listo para instalación de radar) | | ✓ | Espejos amplios con calefacción | | ✓ |
| PRODUCTOS TECNOLÓGICOS CAT | | | TIEMPO FRÍO | | |
| Celular Product Link™ | ✓ | | Montante auxiliar de elevación para capós frontales y traseros | | ✓ |
| Satélite Product Link | | ✓ | Protector de la línea de mando | ✓ | |
| PROTECCIÓN Y SEGURIDAD | | | SERVICIO | | |
| Puerto de datos VIMS a nivel del suelo | ✓ | | Centro de servicio | | ✓ |
| Desconexión de la batería a nivel del suelo | ✓ | | Conexión rápida para el aceite del motor | | ✓ |
| Barandilla para trabajos en altura | ✓ | | Inyector de grasa | ✓ | |
| Paquete de trabajos en altura | | ✓ | ACCESORIOS DE LA CAJA | | |
| Servicio de trabajos en altura | | ✓ | Extensiones laterales | | ✓ |
| Extintor de incendios portátil | | ✓ | Envoltura de la cola | | ✓ |
| SISTEMAS DE COMBUSTIBLE | | | Revestimiento solo para la base | | ✓ |
| Sistema de llenado rápido de combustible | ✓ | | Revestimiento para la caja completa | | ✓ |
| Capacidad del tanque de combustible de 2.082 L (550 gal EE.UU.) y sistema de llenado rápido. | ✓ | | Protector contra rocas para cajas con piso de doble declive | | ✓ |
| Capacidad del tanque de combustible de 3.785 L (1.000 gal EE.UU.) y sistema de llenado rápido | | ✓ | Expulsores de rocas | ✓ | |
| Rejilla básica de filtrado de combustible | ✓ | | Conexión rápida auxiliar para descarga simultánea con otro dúmper | ✓ | |
| Filtro de combustible con separador | | ✓ | | | |
| Filtro de combustible con separador y calentador | | ✓ | | | |
| FLUIDOS | | | | | |
| Protección contra el congelamiento a -35 °C (-30 °F) | ✓ | | | | |
| Protección contra el congelamiento a -50 °C (-58 °F) | | ✓ | | | |
| LLANTAS Y RUEDAS | | | | | |
| 37R57 | ✓ | | | | |
| Cambio rápido 37R57 | | ✓ | | | |
| 40R57 | | ✓ | | | |
| Llantas de cambio rápido 40R57 | | ✓ | | | |
| Difusor de llanta | | ✓ | | | |
| Odómetro para cubos | | ✓ | | | |
| Calzos para ruedas | | ✓ | | | |
| Indicador de desgaste del freno | | ✓ | | | |
| PROTECTORES CONTRA BARRO | | | | | |
| Protectores contra barro para tanques de combustible e hidráulicos estándar | | ✓ | | | |
| Protectores contra barro para tanque de combustible grande e hidráulico estándar | | ✓ | | | |
| DE FLUIDOS | | | | | |
| Escalera fija | ✓ | | | | |
| Escalera eléctrica | | ✓ | | | |

Especificaciones del Camión Minero 789D

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web www.cat.com.

© 2024 Caterpillar

Todos los derechos reservados

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotografías pueden incluir equipo optativo. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

PSDJ1077-04 (01-2024)
Reemplaza PSDJ1077-03
(LRC)

