

Niveleuse 18



Moteur

Modèle	C13 Cat®	
Émissions	Norme américaine EPA Tier 4 Final/ européenne Stage V/japonaise 2014 (Tier 4 Final) Normes équivalentes à Tier 3/Stage IIIA Normes équivalentes Tier 2/Stage II	
Puissance de base (1er rapport), nette	227 kW	304 hp
Gamme VHP optimisée - Nette	227-266 kW	304-357 hp

Bouclier

Largeur	5,5 m	18 ft
Poids		
Poids en ordre de marche, équipement standard	33 713 kg	74 324 lb

Introduction

Pour vous permettre d'optimiser la productivité de votre site minier et de réduire les coûts d'exploitation et de possession.

Sommaire

Structures et barre d'attelage – Cercle – Bouclier.....	4
Moteur	6
Technologie de réduction des émissions	7
Groupe motopropulseur	9
Poste de conduite	10
Circuit hydraulique.....	12
Technologies intégrées.....	13
Sécurité	14
Facilité d'entretien	16
Outils et équipements de travail.....	18
Durabilité	19
Assistance client.....	19
Spécifications.....	20
Équipement de série du modèle	24
Équipements en option du modèle.....	26
Déclaration environnementale du modèle	27





Offrant une puissance supplémentaire, un plus grand bouclier et la possibilité d'utiliser la lame à un angle plus agressif, le modèle 18 améliore l'efficacité opérationnelle en augmentant la couverture et en réduisant le nombre de passes requises pour niveler vos routes.

Il comporte des fonctions standard supplémentaires offrant la meilleure combinaison de poids et de puissance pour protéger vos ressources et renforcer la sécurité.

Le modèle 18 constitue une solution idéale pour les opérations minières de taille petite à moyenne qui utilisent des tombereaux de 172 tonnes (190 tonnes US) ou plus petits

Structures et barre d'attelage, cercle et bouclier

Conçue pour améliorer au maximum la productivité et la longévité.



Robustesse de la structure - Conçue pour durer

Le châssis avant, la zone d'attelage et le châssis arrière du modèle 18 offrent des performances optimales et une longue durée de vie dans les applications les plus difficiles.

- Structure du châssis avant – La structure continue avec plaque inférieure et supérieure garantit uniformité et résistance. La section de décalage par rapport au centre est constituée d'un moulage en acier extra-robuste, conçu pour répartir efficacement les contraintes et améliorer la durée de vie de cette zone du châssis principal, fortement soumise aux charges.
- Structure du châssis arrière - Allongée afin de faciliter l'accès pour l'entretien des pièces du capotage moteur, et d'améliorer également l'équilibre de la machine. Elle présente également deux moulages de pare-chocs et des tôles d'attelage épaisses pour une durée de vie prolongée. Une goupille de blocage mécanique interdit l'articulation du châssis lors de l'entretien ou du transport de la machine afin d'assurer la sécurité.

Équilibre optimal de la machine

Le modèle 18 est conçu pour optimiser l'équilibre et les performances de la machine sur le chantier. Grâce à l'association optimale du poids et de l'équilibre, le modèle 18 offre une traction améliorée et la capacité à conserver sa vitesse au sol, en particulier lors du transport d'une charge importante. Dans les virages, les conducteurs pourront constater que la capacité de braquage de la machine a été considérablement améliorée.

Un entretien simplifié pour un temps productif accru

Une série de cales, de bandes d'usure et d'inserts d'usure à réglage en hauteur brevetés est facile à ajouter ou à remplacer. L'étanchéité des composants de la barre d'attelage, du cercle et du bouclier montés en usine est maintenue pour un travail de plus haute qualité, ce qui vous permet de gagner du temps et de l'argent. Un entraînement de cercle réglable réduit le temps d'entretien et l'usure en maintenant serrés les composants.



Moteur

Puissance constante et fiabilité pour une productivité maximale.



Moteur

Le moteur C13 Cat vous apporte les performances dont vous avez besoin pour conserver en permanence la vitesse de nivellement pour une productivité maximale. La réserve de couple et la fonctionnalité de surcharge lui permettent de surmonter les brusques augmentations de charge sur de courtes périodes.

La puissance variable (VHP) optimisée standard est conçue pour fournir la puissance idéale dans tous les rapports afin de réaliser efficacement différentes applications de niveleuse tout en protégeant la structure et les composants de la chaîne cinématique.

Mode économie du moteur

Le mode Éco permet d'améliorer la consommation de carburant en réduisant le régime moteur au ralenti haut tout en maintenant le niveau de puissance de la machine. Le mode Éco régule le régime de ralenti haut (plafonné à 1 900 tr/min dans les rapports de travail) afin de garantir que le moteur fonctionne aussi efficacement que possible tout en limitant la consommation de carburant.

Le mode ÉCO permet de réaliser des économies importantes de carburant, en particulier dans les opérations qui sont généralement effectuées avec des charges faibles ou modérées, au régime maxi à vide et dans une plage de rapport comprise entre 3R et 5F.

Puissance constante au sol

Cette fonction de série, automatiquement activée, modifie la puissance du moteur en temps réel pour équilibrer les pertes du ventilateur de refroidissement, ce qui se traduit par une puissance constante au sol, quelles que soient les températures ambiantes et les charges de la machine. Ainsi, le conducteur obtient la meilleure performance de la machine à tout moment.



Technologie de réduction des émissions

Pour des solutions intégrées parfaitement fiables.



Réglementations en matière d'émissions

La technologie de réduction des émissions est conçue pour que la régénération fonctionne en arrière-plan tout au long du travail. Il vous apporte le couple et la puissance dont vous avez besoin pour des performances optimales. La version de moteur C13 conforme aux normes Tier 4 Final/Stage V/Japan 2014 (Tier 4 Final) sur les émissions comprend les éléments suivants :

- **Filtre à particules diesel (DPF, Diesel Exhaust Fluid)**

Le filtre à particules diesel permet une réduction des particules de plus de 90 %. Il filtre la suie dans l'échappement. La suie est ensuite éliminée par le processus de régénération, automatiquement ou manuellement.

- **Réduction catalytique sélective (RCS)**

Le système de réduction catalytique sélective permet une réduction de la quantité de NO_x supérieure à 90 %. Le fonctionnement du RCS est transparent pour le conducteur. La solution d'urée, liquide d'échappement diesel (DEF), est pompée dans le réservoir de DEF, puis vaporisée dans le flux d'échappement. Le DEF réagit avec le système de réduction catalytique sélective RCS afin de réduire la quantité de NO_x.

- **Liquide d'échappement diesel (DEF)**

Le liquide d'échappement diesel est un liquide injecté dans le circuit d'échappement des moteurs équipés de systèmes RCS. Utilisez impérativement un liquide d'échappement diesel conforme aux spécifications de la norme ISO-22241.

- **Remplissage de liquide d'échappement diesel (DEF) au niveau du sol**

Le remplissage de DEF permet au réservoir de DEF d'être rempli au niveau du sol. Il élimine la corvée de grimper sur la machine et d'en descendre pour remplir le réservoir de DEF. Il permet de remplir le réservoir de DEF en même temps que le réservoir de carburant.

Groupe motopropulseur

Nous avons conçu le modèle 18 pour vous apporter efficacité et longévité dans vos applications les plus exigeantes.

- Par comparaison avec le modèle 16, le modèle 18 bénéficie d'une puissance supérieure en moyenne de 5 % et d'un bouclier de 5,5 m (18 ft), le tout associé à un équilibre de poids approprié offrant une exceptionnelle productivité.
- Le blocage de différentiel automatique de série débloque le différentiel dans les virages et le rebloque dans les lignes droites, ce qui facilite la conduite et protège mieux le groupe motopropulseur.
- La transmission APECS (système de commande électronique de la productivité avancé) joue un rôle déterminant en matière de rapidité des changements de rapport pour le modèle 18. Le conducteur appréciera le confort accru lors des changements de rapport, pour une productivité supérieure.
- Huit rapports en marche avant et six rapports en marche arrière sont spécialement conçus pour vous offrir une large plage d'utilisation pour une productivité maximale.
- La protection contre le surrégime moteur empêche de rétrograder tant qu'une vitesse de déplacement acceptable n'a pas été atteinte.
- Le protecteur de transmission de série offre la protection de l'acier contre les débris jonchant le sol.

Essieux avant et arrière

L'axe étanche maintient les roulements de l'essieu avant lubrifiés et les protège des contaminants. Dans la conception de « l'axe articulé » Cat, le plus grand roulement à rouleaux coniques est situé à l'extérieur, où la charge est plus importante, ce qui augmente la durée de vie du roulement.

Un essieu arrière modulaire à boulonner simplifie l'entretien et le contrôle de la contamination en améliorant l'accès aux composants différentiels.

Freins hydrauliques

Une capacité de freinage supplémentaire est obtenue grâce à l'élargissement du diamètre du disque de frein et de la zone du piston, ce qui permet d'améliorer le couple de freinage dynamique.

L'indicateur d'usure des freins standard manuel permet de mesurer l'usure des freins pendant les tâches d'entretien, sans avoir à déposer les boîtiers des freins. Il permet également d'optimiser la planification des entretiens.





Groupe motopropulseur

Puissance au sol maximale.



Le vérin de direction de l'essieu avant a été conçu pour prolonger la durée de vie et les flexibles hydrauliques ont été acheminés de manière à améliorer la fiabilité.

Le protecteur d'essieu avant de série permet de mieux protéger l'essieu avant des pierres ou autres débris susceptibles d'endommager l'essieu ou ses composants.

Poste de conduite

Pour le confort, la commodité et la productivité.



Simplicité d'utilisation

Deux manipulateurs électrohydrauliques permettent de réduire jusqu'à 78 % le mouvement des mains et des poignets par rapport aux commandes à levier classiques, améliorant ainsi considérablement le confort et l'efficacité de l'opérateur. Grâce à la grille de commande intuitive, les opérateurs, qu'ils soient novices ou expérimentés, peuvent accroître rapidement leur productivité. Des boîtiers de commande à réglage électronique aident à positionner les manipulateurs pour un confort optimal, une bonne visibilité et un fonctionnement correct.

La fonction Retour au centre de l'articulation permet, d'une simple pression sur un bouton, de repositionner automatiquement la machine sur une ligne droite depuis n'importe quel angle.

Vous pouvez choisir le mode de modulation du levage de lame le plus adapté à votre application ou à votre style d'utilisation : Fin, Normal ou Brut.

La commande électronique d'accélération assure un fonctionnement facile, précis et constant de l'accélérateur. Le contacteur mode automatique/manuel offre la flexibilité nécessaire pour répondre aux besoins de différentes applications et aux préférences de l'opérateur.



Visibilité

Une bonne visibilité est essentielle à votre sécurité et à votre efficacité. Le bouclier de 5,5 m (18 ft), les grandes fenêtres et la conception améliorée du châssis arrière offrent une visibilité exceptionnelle sur les extrémités avant et arrière de la lame tout en conservant un espace supplémentaire entre le bouclier et les pneus. Une caméra arrière est disponible de série pour améliorer le champ de vision vers l'arrière de la machine.

Confort et contrôle

Découvrez la cabine la plus spacieuse et la plus confortable du secteur. Les commandes révolutionnaires du manipulateur remplacent les leviers, permettant de réduire le mouvement des mains et des bras et de diminuer ainsi la fatigue du conducteur.

L'écran d'informations couleur/tactile constitue une passerelle pour la surveillance des performances de la machine et un moyen pratique de modifier les paramètres de la machine pour adapter les performances à la tâche en cours et accéder aux informations d'entretien pour le dépistage initial des pannes.

Le clavier permet d'activer et de désactiver différentes fonctions de la machine d'une simple pression et indique si une fonction est active ou non via des diodes électroluminescentes (LED).

Le siège à suspension Cat Comfort de série permet six commandes de réglage différentes pour assurer un maintien et un confort optimaux. Les renforts latéraux du siège limitent le mouvement latéral, en particulier sur les pentes latérales. Plusieurs silentblochs réduisent considérablement les émissions sonores et les vibrations pour un environnement de travail plus relaxant. Un siège chauffé et ventilé en option améliore le confort pour les opérateurs dans des conditions météorologiques extrêmes.

Le système chauffage/ventilation/climatisation de grande capacité déshumidifie et pressurise la cabine, fait circuler de l'air frais, empêche l'accès de la poussière et garde les vitres propres.

La cabine possède plus d'espace de rangement pour les objets fréquemment utilisés.

La radio Bluetooth® et par satellite sont disponibles en option.





Circuit hydraulique à détection de charge (PPPC)

Un circuit à détection de charge éprouvé et des soupapes électrohydrauliques à compensation de pression et priorité proportionnelle (PPPC) avancées vous fournissent un contrôle accru des équipements et améliorent les performances de la machine. Le débit et la pression hydraulique adaptés en continu à la demande de puissance génèrent moins de chaleur et réduisent la consommation d'énergie.

- **Mouvement continu et prévisible :** les vannes à compensation de pression et priorité proportionnelle (PPPC) se caractérisent par différents débits pour la tête et les côtés tiges du vérin pour des réponses homogènes et prévisibles des équipements.
- **Débit équilibré :** le débit hydraulique est proportionné pour vous garantir un fonctionnement simultané de tous les équipements sans ralentir le moteur ou la vitesse de certains équipements.

Circuit hydraulique

Commandes avancées de la machine avec des mouvements précis et anticipés.

Position libre de la lame

Permet à la lame de se déplacer librement sous son propre poids. La position libre des deux vérins permet à la lame de suivre les contours de la piste. La position libre d'un seul vérin permet à la pointe de la lame de suivre une surface dure tandis que le conducteur contrôle la pente avec l'autre vérin de levage. Une fonction d'abaissement de pression variable en option vous permet de sélectionner la quantité de force vers le bas lorsque la lame est libre. Cette fonction vous permet de prolonger la durée de vie de la lame de coupe et est efficace pour enlever la neige et la boue sur une route.

Alimentation en huile indépendante

Les grandes quantités d'huile hydraulique séparées empêchent une contamination croisée et fournissent un refroidissement adéquat de l'huile, réduisant ainsi l'accumulation de chaleur et prolongeant la durée de vie du composant. Les flexibles Cat XT™ autorisent des pressions élevées pour une puissance maximale et une réduction des immobilisations.



Technologies intégrées

Surveillez, gérez et améliorez les opérations sur le chantier.



VisionLink® Elite

Product Link est intégré en profondeur à votre machine pour rationaliser la gestion de votre équipement. L'accès facile aux informations (emplacement de la machine, heures de service, consommation de carburant, temps d'inactivité, codes incident) en temps voulu via l'interface utilisateur VisionLink® en ligne peut vous aider à gérer efficacement votre flotte et à réduire les coûts d'exploitation.

Licence Product Link non disponible dans toutes les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat.

Commande de nivellement Cat

Cat Grade avec Cross Slope est un système de série totalement intégré et installé en usine, qui permet au conducteur de conserver plus facilement la pente transversale souhaitée en contrôlant automatiquement un côté de la lame. Le système est prêt à fonctionner dès le premier jour et il est évolutif grâce aux kits de mise à niveau qui fournissent des fonctions supplémentaires de commande 2D et/ou 3D.

Cat MineStar™ System

Cat MineStar vous aide à tout gérer, du suivi du matériel à la gestion sophistiquée en temps réel de votre parc, des systèmes d'information sur l'état des machines aux systèmes d'équipements autonomes, et bien d'autres aspects encore. Les modules Fleet, Terrain, Detect, Health et Command peuvent être utilisés séparément ou conjointement pour apporter à vos opérations la flexibilité et l'évolutivité nécessaires pour gagner en productivité, en efficacité et en sécurité.

Pour de plus amples informations, visitez le site cat.com.



Sécurité

Pour ne courir aucun risque.



Plate-forme d'accès – En option

La plateforme d'accès offre second chemin d'accès complet au compartiment moteur et à la cabine de la machine. Cette version inclut une échelle, des passerelles, des mains courantes et un accès à la cabine depuis le côté gauche et droit de la machine.

Plate-forme d'accès pour l'entretien – En option

Cette configuration d'accès aux services comporte des échelles, des passerelles et des mains courantes pour un meilleur accès avec protection contre les chutes au compartiment moteur des deux côtés de la machine. Dans ce type de configuration, le conducteur accède à la cabine par les échelles habituelles installées sur les côtés de la cabine.



Accès au tandem

Deux poignées et une marche antidérapante positionnées de manière stratégique sont disponibles du côté arrière droit du compartiment moteur afin d'accéder aux passerelles tandem, plus particulièrement lorsque les garde-boue sont installés.

Direction sensible à la vitesse

Elle rend la direction moins sensible à mesure que la vitesse au sol augmente pour une confiance et une maîtrise accrues du conducteur.

Circuit de direction auxiliaire

Il active automatiquement une pompe hydraulique électrique en cas de chute de la pression de direction, pour permettre au conducteur d'arrêter la machine en toute sécurité.

Éclairage de capotage à diodes électroluminescentes (LED)

Le jeu standard de deux éclairages du capotage à diode 4x4 offre une meilleure visibilité aux techniciens sur le terrain pour l'entretien et la maintenance de la machine, ainsi que pour la vérification nocturne de la machine par le conducteur.

Indicateur de ceinture de sécurité

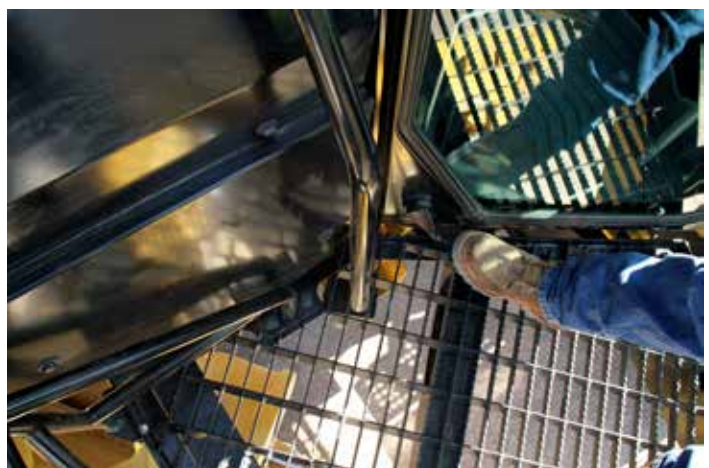
Fournit un signal visuel et sonore pour alerter le conducteur lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Les codes générés sont enregistrés sur un PC VisionLink ou un système de gestion des informations vitales (VIMS™). En outre, la machine est pré-câblée afin que le client puisse facilement installer un gyrophare au sommet de la cabine, pour faire office d'indicateur externe d'utilisation de la ceinture de sécurité.

Prééquipement pour système d'extinction des incendies

La fonction de série permet de doter le modèle 18 des prééquipements et supports nécessaires à la pose d'un système d'extinction des incendies. Elle permet au client de monter un système d'extinction des incendies plus rapidement, sans compromettre d'autres composants de la machine.

Autres caractéristiques standard de sécurité

- Caméra de recul
- Centrale de surveillance de présence du conducteur
- Verrouillage hydraulique
- Vitre avant en verre feuilleté
- Coupe-batterie au niveau du sol
- Contacteur d'arrêt moteur au niveau du sol
- Peinture antireflet pour les opérations nocturnes



Facilité d'entretien

Moins de temps en atelier, beaucoup plus sur le terrain.



La haute disponibilité mécanique est l'une de vos préoccupations majeures. Le modèle 18 contribue à augmenter la disponibilité en simplifiant les réparations et l'entretien de notre machine. Les composants principaux étant de conception modulaire, la plupart d'entre eux se déposent et se réinstallent sans avoir à modifier d'autres composants.



Stratégie de surveillance des niveaux de liquides

Permet d'éviter que les composants les plus importants ne soient endommagés lorsque les niveaux de liquide sont faibles. Toutes les données sont disponibles via l'affichage des informations dans la cabine et les codes de diagnostic sont consignés.

- **La stratégie Ok-to-Start** propose une vérification électronique des niveaux de liquide des circuits de liquide de refroidissement, d'huile moteur et d'huile hydraulique au démarrage.
- **La Centrale de surveillance du seuil critique des niveaux** surveille le liquide de refroidissement, l'huile moteur, le liquide hydraulique et l'huile inter-essieux pendant le fonctionnement normal.

Intervalles d'entretien espacés

Intervalles d'entretien importants* :

- Durée de vie du filtre à air du moteur $\times 2$.
- 1 000 heures pour les filtres hydrauliques pilotes et principaux ainsi que pour le filtre de transmission.
- 2 000 heures pour le liquide de transmission et de l'essieu arrière.

*Lorsque le prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S-O-SSM) et des filtres de marque Cat sont utilisés.

Système de refroidissement modulaire

Le bloc de refroidissement modulaire simplifie la dépose et la pose des composants du circuit de refroidissement, ce qui réduit les temps d'entretien. Le radiateur fait également appel à une conception à lamelles durable, robuste et capable de supporter les applications les plus exigeantes. En outre, les portes permettent d'accéder facilement aux faisceaux pour les nettoyer selon les besoins.

Facilité d'entretien optimisée

- Portes du capotage moteur à la française – sans montant
- Accès facile aux cache-soupapes et aux injecteurs du moteur
- Positionnement du filtre et de l'orifice S-O-S optimisé
- Essieu arrière de conception modulaire
- Réservoirs de carburant métallique et de dérivation
- Indication d'usure des freins
- Direction électrohydraulique (EH) Gén. 2 - stratégie d'avertissement optimisée
- À l'intérieur du châssis – Dépose de réducteur
- Transmission et essieu - Repères de liquide chaud et froid avec jauge baïonnette
- Porte de plate-forme pour l'accès au filtre à air de la cabine niveau du sol
- Appareil électronique ET (ET Cat)
- VIMS – optimise la disponibilité des machines et la durée de vie des composants
- Système de graissage automatique - En option





Outils et équipements de travail

Toute la flexibilité pour adapter la machine à vos besoins.

Options de bouclier

Un bouclier de 5,5 m (18 ft) permet au conducteur d'augmenter la couverture de 12,5 % par comparaison avec une lame de 4,9 m (16 ft) ou d'utiliser un angle de lame plus agressif tout en continuant d'éloigner l'andain des pneus pour préserver leur durée de vie. L'utilisation d'un angle de lame plus agressif permet de réduire la charge sur la machine et de mieux maintenir la vitesse au sol pour des performances optimisées.

Outils d'attaque du sol (GET)

La lame de coupe de 254 mm x 35 mm (10 x 1 3/8 in) est de série sur le modèle 18 et elle offre une durée de vie plus longue des composants par comparaison à la lame de coupe incurvée de 203 mm x 25 mm (8 in x 1 in).

De nombreux outils sont disponibles auprès de Cat Work Tools.

Ripper/scarificateur arrière

Conçu pour pénétrer rapidement à travers les matériaux durs et pratiquer des découpes profondes pour un mouvement plus aisé avec le bouclier. Le modèle 18 comprend un ripper de série pourvu de trois dents, avec possibilité d'en ajouter une de plus, pour davantage de polyvalence.



Durabilité

Des générations d'avance.

Pour Caterpillar, le développement durable est synonyme de mise à profit de la technologie et de l'innovation pour une efficacité et une productivité accrues et un impact moindre sur l'environnement. Il s'agit également d'aider le client à agir de même, en augmentant la productivité de son activité grâce à des produits, des services et des solutions exploitant les ressources de manière plus efficace.

- Les fonctionnalités d'économie de carburant comme le mode économique (Éco) permettent de réduire la consommation globale de carburant.
- Les principaux composants sur les niveleuses Cat sont conçus pour être rénovés. Le programme Cat Certified Rebuild préserve les ressources naturelles en offrant de façon économique une deuxième vie, voire une troisième vie à nos machines.
- La commande de nivellement Cat de série avec fonction de pente transversale améliore la productivité du conducteur, tout en économisant du carburant et en réduisant l'usure de la machine. Tout cela contribue également à améliorer la sécurité en éliminant les interventions des contrôleurs de niveau au sol



Assistance client

Votre concessionnaire Cat sait comment maintenir la productivité de vos machines pour applications minières.

Qu'il s'agisse de vous aider à choisir la bonne machine ou de vous procurer une assistance continue, les concessionnaires Cat ne manqueront pas de vous proposer ce qu'il y a de mieux en matière de vente et d'entretien.

- Programmes d'entretien préventif et contrats d'entretien garanti.
- Disponibilité des pièces inégalée.
- Formation des conducteurs pour accroître votre rentabilité.
- Pièces d'origine Cat remanufacturées.



Niveleuse 18 Spécifications

Moteur

Modèle de moteur	Cat® C13 VHP	
Puissance nette – ISO 9249	266 kW	357 hp
Puissance nette – ISO 9249 (DIN)	309 mhp	
Cylindrée	12,5 l	763 in ³
Alésage	130 mm	5,1 in
Course	157 mm	6,2 po
Réserve de couple		
Norme Tier 4 Final/Stage V/Japan 2014 (Tier 4 Final)	40 %	
Équivalent Tier 3/Stage IIIA/Japon 2006 (Tier 3)	38 %	
Tier 2/Stage II/Japan 2001 Équivalent (Tier 2)	38 %	
Couple maximum ISO 9249		
Norme Tier 4/Stage V/Japan 2014 (Tier 4 Final)	1771 N·m	1 306 lbf-ft
Normes équivalentes à Tier 3/Stage IIIA	1721 N·m	1 270 lbf-ft
Normes équivalentes Tier 2/Stage II	1721 N·m	1 270 lbf-ft
Vitesse à la puissance nominale	2 000 tr/min	
Nombre de cylindres	6	
Altitude de détarage		
Norme Tier 4/Stage V/Japan 2014 (Tier 4 Final)	3 810 m	12 500 ft
Normes équivalentes à Tier 3/Stage IIIA	3 954 m	12 973 ft
Normes équivalentes Tier 2/Stage II	3 711 m	12 176 ft
Vitesse du ventilateur : standard		
Maximum	1 450 tr/min	
Minimum	550 tr/min	
Capacité à température ambiante : standard	50 °C	122 °F
Compatibilité avec le biodiesel	Jusqu'à B20 ⁽¹⁾	

- Le modèle 18 est proposé avec trois variantes du moteur C13. L'une de ces variantes est conforme aux normes EPA Tier 4 Final (États-Unis)/Stage V (Union européenne)/2014 (Japon) (Tier 4 Final) en matière d'émissions et est imposée dans les pays plus réglementés. Les autres options sont conformes aux normes sur les émissions équivalant aux normes Tier 2/Stage II ou Tier 3/Stage IIIA en fonction des émissions de chaque pays spécifique.
- La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.
- Puissance telle que déclarée conformément à la norme ISO 14396 Tier 4 Final/Stage V/Japan 2014 (Tier 4 Final) 272 kW (365 hp), équivalente Tier 3/Stage IIIA, ou équivalente Tier 2/Stage II 267 kW (359 hp) à la vitesse nominale de 2 000 tr/min.
- La puissance nette est mesurée conformément à la norme ISO 9249 au régime nominal de 2000 tr/min et comprend un moteur équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Il est nécessaire d'utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (GNR) et de l'huile à faible teneur en cendres sur les machines Tier 4/Stage V/Japan 2014 (Tier 4 Final).
- Il est nécessaire d'utiliser du liquide d'échappement diesel (DEF) conforme aux spécifications de la norme ISO-22241 sur les machines Tier 4/Stage V/Japan 2014 (Tier 4 Final).

⁽¹⁾ Les moteurs diesel Cat doivent utiliser des carburants ULSD (carburants diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre au maximum) ou des carburants ULSD mélangés avec les carburants à émissions réduites de carbone** suivants jusqu'au :

- ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
- ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitee et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

* Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.)

Puissance variable

Rapports	Puissance nette, kW	Puissance nette, HP
Marche avant		
1er	227	304
2e	227	304
3e	232	311
4e	239	321
5ème	244	327
6ème	251	337
7ème	255	342
8e	266	357
Marche arrière		
1er	227	304
2e	227	304
3e-6e	232	311

Groupe motopropulseur

Vitesses avant / arrière	8 rapports avant/6 arrière	
Transmission	Prise directe, Powershift, arbre intermédiaire	
Freins		
Entretien	Disque à activation hydraulique, à bain d'huile	
Couple de freinage dynamique par roue	36 701 N·m	27 069.27 lbf-ft
Stationnement	Actionnement par ressort et relâchement par pression hydraulique	
Secondaire	Disque à activation hydraulique, à bain d'huile	

Circuit hydraulique

Type de circuit	Détection de charge électrohydraulique, centre fermé	
Type de pompe	Piston variable	
Sortie de pompe*	280 l/min	74 US gal/min
Pression maximale du circuit	24 750 kPa	3 590 psi
Pression au repos	5 900 kPa	856 psi

- Sortie de pompe mesurée à 2 150 tr/min.

Caractéristiques de fonctionnement

Vitesse maximale		
Marche avant	51,7 km/h	32,1 mph
Marche arrière	40,8 km/h	25,3 mph
Rayon de braquage (extérieur des pneus avant)	9,3 m	30'6"
Angle de braquage - Gauche/Droite	47,5°	
Angle d'articulation - Gauche/Droite	20°	
Marche avant		
1er	4,5 km/h	2,8 mph
2e	6,1 km/h	3,8 mph
3e	8,9 km/h	5,5 mph
4e	12,3 km/h	7,6 mph
5ème	19,0 km/h	11,8 mph
6ème	25,8 km/h	16,0 mph
7ème	35,5 km/h	22,0 mph
8e	51,7 km/h	32,1 mph
Marche arrière		
1er	3,6 km/h	2,2 mph
2e	6,6 km/h	4,1 mph
3e	9,7 km/h	6,0 mph
4e	15,0 km/h	9,3 mph
5ème	28,0 km/h	17,4 mph
6ème	40,8 km/h	25,3 mph

• Calculée sans glissement et avec des pneus 23.5R25 L-3.

Contenances

Contenance en carburant	496 l	131 US gal
Réservoir de DEF	16 l	4,2 US gal
Circuit de refroidissement	70 l	18,5 US gal
Circuit hydraulique		
Total	146 l	38,6 US gal
Réservoir	70 l	18,5 US gal
Huile moteur	36 l	9,5 US gal
Transmission/Différentiel/Réducteurs	98,5 l	26 US gal
Carter tandem (chacun)	129 l	34 US gal
Logement du palier de fusée de roue avant	0,9 l	0,24 US gal
Carter d'entraînement de cercle	10 l	2,6 US gal

Châssis

Cercle		
Diamètre	1 822 mm	71,7 in
Épaisseur du support de lame	50 mm	2 in
Barre d'attelage		
Hauteur	203 mm	8 in
Largeur	76 mm	3 in
Structure du châssis avant		
Hauteur	460 mm	18,1 in
Largeur	356 mm	14,0 in
Épaisseur	14 mm	0,6 in
Essieu avant		
Hauteur au centre	670 mm	26,4 in
Inclinaison des roues	18° à gauche/17° à droite	
Oscillation totale par côté	35°	

Tandems

Hauteur	648 mm	25,5 in
Largeur	236 mm	9,3 in
Épaisseur des parois latérales		
Intérieur	22 mm	0,9 in
Extérieur	22 mm	0,9 in
Pas de la chaîne d'entraînement	63,5 mm	2,5 in
Espacement entre les essieux de roues	1 841 mm	72,5 in
Oscillation du tandem		
Avant supérieure	15°	
Avant inférieure	25°	

Bouclier

Largeur	5,5 m	18 ft
Hauteur	787 mm	31 in
Épaisseur	25 mm	1 in
Rayon d'arc	413 mm	16,3 in
Garde entre lame et cercle	126 mm	5 in
Lame de coupe		
Largeur	254 mm	10 in
Épaisseur	35 mm	1,4 in
Embout		
Largeur	152 mm	6 in
Épaisseur	19 mm	0,75 in
Effort de traction à la lame*		
PTAC de base	21 417 kg	47 216 lb
PTAC max.	23 985 kg	52 878 lb
Force verticale		
PTAC de base	15 426 kg	34 008 lb
PTAC max.	19 895 kg	43 861 lb

*Effort de traction à la lame à coefficient de traction de 0,9, qui équivaut à des conditions idéales d'adhérence et poids brut de la machine.

Spécifications de la Niveleuse 18

Portée de la lame

Déport du cercle		
Droite	560 mm	22 in
Gauche	690 mm	27,2 in
Déport du bouclier		
Droite	790 mm	31,1 in
Gauche	740 mm	29,1 in
Angle maximal de la lame	65	
Portée de l'extrémité de la lame		
Marche avant	40°	
Marche arrière	5°	
Portée maximale à l'extérieur des pneus		
Droite	2 605 mm	103 in
Gauche	2 605 mm	103 in
Hauteur de levage maximale au-dessus du sol	400 mm	15,7 in
Profondeur de coupe maximale	470 mm	18,5 in

Ripper

Profondeur de rippage : Maximum	452 mm	17,8 in
Porte-dents du ripper	7	
Espace de porte-dents		
Minimum	445 mm	17,5 in
Maximum	500 mm	20 in
Force de pénétration	13 749 kg	30 311 lb
Force d'extraction	19 822 kg	43 700 lb
Augmentation de la longueur de la machine, bras levé	1610 mm	63,4 in

Poids*

Poids total autorisé en charge, équipement standard		
Total	33 713 kg	74 324 lb
Essieu avant	9 296 kg	20 494 lb
Essieu arrière	24 417 kg	53 830 lb
Poids total autorisé en charge, base**		
Total	32 794 kg	72 298 lb
Essieu avant	8 998 kg	19 837 lb
Essieu arrière	23 796 kg	52 461 lb
Poids total autorisé en charge - Maximum testé		
Total	38 500 kg	84 877 lb
Essieu avant	11 850 kg	26 125 lb
Essieu arrière	26 650 kg	58 753 lb

*Pour les machines dépourvues de moteur conforme aux normes Tier 4 Final/Stage V/Japan 2014 (Tier 4 Final), ôter 150 kg (331 lb) du poids de l'essieu arrière et du poids total.

**Poids en ordre de marche de base calculé en fonction de la configuration standard de la machine avec pneus 23.5R25, le réservoir de carburant plein, le conducteur et la cabine avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS).

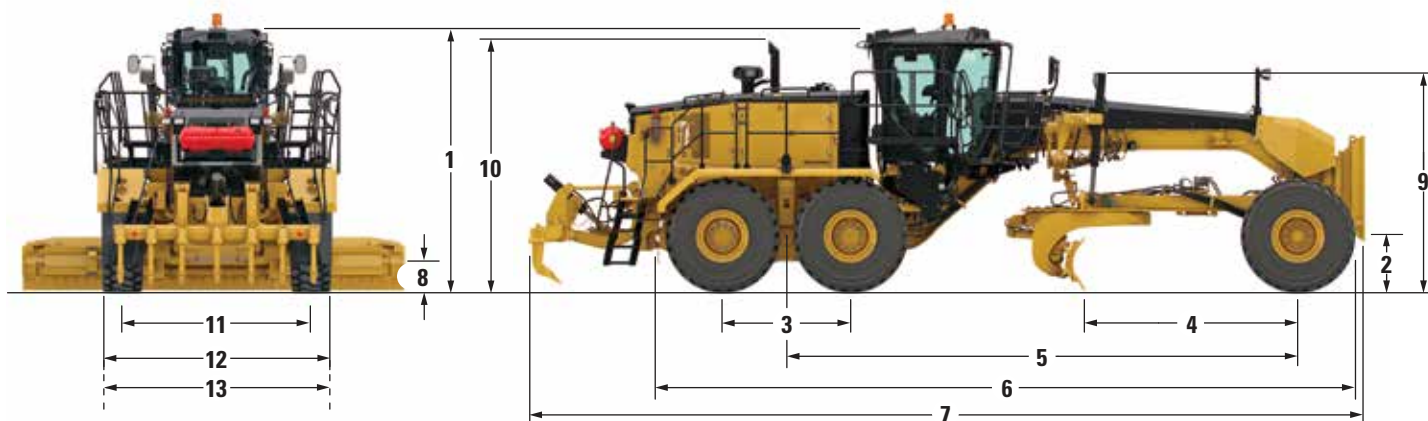
Normes

Structure de protection contre le retournement/structure de protection contre les chutes d'objets (ROPS/FOPS)	ISO 3471: 2008/ ISO 3449: 2005
Direction	ISO 5010: 2019
Freins	ISO 3450: 2011
Niveaux sonores	ISO 6395: 2008/ ISO 6396: 2008

- Le niveau de puissance acoustique dynamique est de 109 dB(A) pour les configurations Stage V et de 109 dB(A) pour les machines respectant les normes sur les émissions équivalentes à Tier 2/Stage II et Tier 3/Stage IIIA, lorsqu'il est mesuré conformément aux méthodes d'essai dynamique définies dans la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. La machine était équipée d'un système d'insonorisation.
- Le niveau de pression acoustique dynamique est de 71 dB(A) pour les configurations Stage V et de 72 dB(A) pour les machines respectant les normes sur les émissions équivalentes à Tier 2/Stage II et Tier 3/Stage IIIA, lorsqu'il est mesuré conformément aux méthodes d'essai dynamique définies dans la norme ISO 6396:2008. Cette mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Les portes et les vitres de cabine étaient fermées. La cabine était correctement montée et entretenue. La machine était équipée d'un système d'insonorisation.

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives et sont valables pour la configuration standard de la machine avec des pneus 23.5R25.



1	Hauteur au sommet de la cabine	3 746 mm	147,5 in
2	Hauteur - Au centre de l'essieu avant	760 mm	29,9 in
3	Longueur entre les essieux en tandem	1 841 mm	72,5 in
4	Longueur entre l'essieu avant et le bouclier	3 066 mm	120,7 in
5	Longueur entre l'essieu avant et le tandem intermédiaire	7 365 mm	290 in
6	Longueur du pneu avant à l'arrière de la machine (y compris l'attelage de remorque)	10 593 mm	417 in
7	Longueur entre le contrepois et le ripper	12 051 mm	474,4 in
8	Garde au sol au niveau de l'essieu arrière	423 mm	16,7 in
9	Hauteur au sommet des vérins	3 115 mm	122,6 in
10	Hauteur à la cheminée d'échappement	3 584 mm	141,1 in
11	Largeur entre les axes des pneus	2 703 mm	106,4 in
12	Largeur - Entre l'extérieur des pneus arrière	3 411 mm	134,3 in
13	Largeur entre l'extérieur des pneus avant	3 411 mm	134,3 in

Versions de pneus en option

Options de pneus classiques pour le modèle 18.

Ensemble de roues	Pneus
19,5×25 MP	23.5R25 Bridgestone VKT 2 Star
19,5×25 MP	23.5R25 Bridgestone VKT 1 Star
19,5×25 MP	23.5R25 Bridgestone VJT 1 Star
19,5×25 MP	23.5R25 Michelin XHA 2 Star
19,5×25 MP	23.5R25 Michelin XLDD 2 Star L5

Les options d'usine peuvent varier en fonction de la disponibilité.

Équipement de série

L'équipement de série peut varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

POSTE DE CONDUITE

- Accoudoir à réglage électronique
- Repose-poignet réglable
- Climatisation avec chauffage
- Klaxon pneumatique
- Articulation, retour au centre automatique
- Indicateur de goupille de déport de cercle
- Crochet à vêtements
- Porte-gobelet
- Affichage, vitesse numérique et rapport
- Portes de droite et de gauche avec essuie-glace
- Jauges (analogiques) dans la cabine (carburant, articulation, température du liquide de refroidissement moteur, régime moteur et température de l'huile hydraulique)
- Indicateurs, niveau de la machine
- Écran tactile avec affichage des informations
- Sélection de la vitesse sur le manipulateur
- Manipulateur à commandes hydrauliques pour équipements, direction, transmission
- Échelles, cabine, côtés gauche et droit
- Éclairage, feux de côté gauche et droit
- Éclairage, veilleuse de cabine
- Compteur d'entretien, numérique
- Rétroviseur intérieur à grand angle
- Prise d'alimentation de 12 V
- Prééquipement radio, divertissements
- Cabine ROPS, insonorisée à moins de 73 dB(A), conformément à la norme ISO 6394 (vitesse du ventilateur de 70 %)
- Siège, revêtement en tissu, suspension pneumatique Comfort
- Compartiments de rangement
- Commande d'accélération électronique

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Filtre à air, à double détente, de type sec avec joint radial, avec indicateur d'entretien à l'aide du système Messenger et système d'éjection automatique de la poussière
- Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)
- Différentiel de blocage automatique
- Courroie, entraînement multifonction, tendeur automatique
- Indication d'usure des freins
- Freins, disque à bain d'huile, quatre roues, hydrauliques
- Puissance constante au sol
- Centrale de surveillance du seuil critique des niveaux de liquide
- Différentiel, blocage/déblocage
- Vidange, huile moteur, rapide
- Protection électronique contre le surrégime
- Mode Éco
- Moteur, frein de compression
- Aide au démarrage à l'éther
- Réservoir de carburant, remplissage rapide, niveau du sol
- Séparateur eau / carburant
- Ventilateur hydraulique à vitesse variable
- Silencieux, sous le capot (normes équivalentes Tier 2/Stage II et équivalentes Tier 3/Stage IIIA/(Tier 3))
- Stratégie Ok-to-Start
- VHP optimisée
- Frein de stationnement : multidisque, étanche, refroidi par huile
- Pompe d'amorçage de carburant
- Essieu arrière, modulaire
- Vidange des sédiments, réservoir de carburant
- Trois variantes du moteur C13. L'une de ces variantes est conforme aux normes américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage V/Japan 2014 (Tier 4 Final) en matière d'émissions et est imposée pour la vente dans les pays plus réglementés. Les autres options sont conformes aux normes équivalentes aux normes Tier 2/Stage II ou Tier 3/Stage IIIA
- Transmission, 8 rapports avant/6 rapports arrière, Powershift
- VIMS non télématiques

PROTECTIONS

- Protection de vérin d'essieu avant
- Protecteur de transmission

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

- Alternateur 150 A étanche
- Batteries, sans entretien, à usage intensif, 1 400 CCA
- Panneau de disjoncteurs
- Circuit électrique, 24 V
- Éclairage : freins, feux de recul, dispositif de déplacement sur route monté sur le toit, feux stop et arrière (DEL), projecteurs avant
- Product Link
- Démarreur électrique, à usage intensif

SÉCURITÉ

- Avertisseur de recul
- Arrêt moteur au niveau du sol
- Marteau (sortie de secours)
- Klaxon électrique
- Verrouillage, équipement hydraulique pour les déplacements sur route
- Centrale de surveillance de présence du conducteur
- Peinture antireflet – partie supérieure du châssis avant, capotage arrière et vérins de ripper
- Caméra de recul
- Indicateur de ceinture de sécurité
- Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm (3 in)
- Direction auxiliaire
- Vitres, verre feuilleté
 - Partie avant fixe avec essuie-glaces intermittents
 - Porte avec essuie-glaces intermittents (deux)
- Vitres : en verre trempé
 - Essuie-glaces à gauche et à droite
 - Arrière avec essuie-glace intermittent
- Lampe stroboscopique d'avertissement à DEL
- Feux avant à DEL
- Éclairage, phares avant, position supérieure
- Éclairage, phares avant, position inférieure
- Montage pour témoin d'avertissement
- Témoins d'entretien
- Projecteurs de travail à halogène
- Projecteurs de travail à DEL

Suite à la page suivante

Équipement standard (suite)

L'équipement de série peut varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Support de lame à 3 boulons
- Option de prééquipement (ARO)
- Accumulateurs de levage de lame
- Accumulateurs de frein, double homologation
- Cat Grade avec pente transversale
- Embrayage de sécurité, entraînement de cercle
- Lames de coupe plates en acier DH-2
 - 254 mm × 35 mm (10 in × 1,4 in)
 - Boulons de montage de 19 mm (3/4 in)
- Portes (quatre), compartiment moteur, verrouillage (deux à gauche, deux à droite)
- Portes, deux d'entretien, à droite et à gauche
- Barre d'attelage - six patins avec bandes d'usure remplaçables
- Embouts, en acier 16 mm (5/8 in) DH-2, boulons de montage 19 mm (3/4 in)
- Remplissage rapide de carburant, 567,8 l/min (150 gpm)
- Contrôle du liquide
- Châssis articulé avec verrou de sécurité
- Circuit hydraulique à détection de charge
- Réservoir de carburant métallique, 496 l (131 gal US)
- Bandes d'usure DCM métalliques
- Système de refroidissement modulaire
- Bouclier
 - 5,5 m × 787 mm × 25 mm (18 ft × 31 in × 1 in)
 - Déport latéral et pointe hydrauliques
- Radiateur, deux portes d'accès en vue du nettoyage
- Pare-chocs arrière
- Marches d'accès arrière en tandem et main courante
- Orifices S·O·S, moteur, circuit hydraulique, transmission, liquide de refroidissement
- Passerelle en tandem
- Bandes d'usure en cercle réglables par le haut
- Prééquipement anti-incendie
- Ripper arrière
- Tampon de poussée, contrepoids

OUTILS DE TRAVAIL/ D'ATTAQUE DU SOL

- Lame de 5,5 m (18 ft) avec lame de coupe plate de 254 mm × 35 mm (10 in × 1 3/8 in)

PNEUS, JANTES ET ROUES

- Une tolérance partielle des pneus sur les jantes à éléments multiples 597 mm × 609,6 mm (23,5 in × 24 in) est comprise dans le poids et le prix de base de la machine

LIQUIDES

- Liquide de refroidissement longue durée, -35 °C (-60 °F)

Équipements en option du modèle 18

Équipements en option

Les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

POSTE DE CONDUITE

- Ensemble confort
- Porte chauffante
- Rétroviseurs haute visibilité
- Rétroviseurs extérieurs, chauffés 24 V
- Rétroviseurs extérieurs, montés
- Siège chauffant
- Siège chauffant/ventilé
- Plate-forme de nettoyage de vitre et échelles côtés gauche/droit

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Transmission Autoshift

PROTECTIONS

- Protection contre les débris
- Garde-boue arrière
- Insonorisation, capotage moteur et transmission

SÉCURITÉ

- Moniteur supplémentaire pour caméra de vision arrière
- Plate-forme d'accès améliorée
- Clé du système de sécurité machine
- Plate-forme d'accès pour l'entretien

AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Lubrification automatique, Centro-Matic
- Lubrification automatique, amélioration du ripper
- Commande, lame, position libre variable
- Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (120 V)
- Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (240 V)
- Équipements hydrauliques avec soupapes hydrauliques supplémentaires Base+1
- Équipements hydrauliques avec soupapes hydrauliques supplémentaires Base+5
- Product Link Elite double
- Jante, 495,3 mm × 635 mm (19,5 in × 25 in)
Usage courant (de rechange)
- Pack Cold Weather Plus

OUTILS DE TRAVAIL / D'ATTAQUE DU SOL

- Lame de 5,5 m (18 ft) avec lame de coupe incurvée 203 mm × 25 mm (8 in × 1 in)
- Dent, ripper

LIQUIDES

- Liquide de refroidissement, -51 °C (-60 °F)

Déclaration environnementale du modèle 18

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le moteur C13 VHP Cat® se décline dans différentes configurations pour répondre aux normes américaine EPA Tier 4 Final et européenne Stage V sur les émissions, équivalentes aux normes américaine EPA Tier 3 et européenne EU Stage IIIA ou EPA Tier 2 et européenne Stage II.
- Les moteurs diesel Cat conformes aux normes américaines EPA Tier 4 Final et européennes Stage V sont tenus d'utiliser des carburants diesel à très faible teneur en soufre (ULSD) contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins ou mélangés avec les carburants suivants à émissions de carbone réduites jusqu'à :
 - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraînée et carburants GTL (gaz à liquide)
- Les moteurs Cat équivalents aux normes américaine EPA Tier 3 et européenne Stage IIIA ou américaine EPA Tier 2 et européenne Stage II sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité de carbone suivants jusqu'à :
 - ✓ biodiesel 100 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)**
 - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraînée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

**Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).*

***Pour utiliser des mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.*

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.
- S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430), le système contient 2 kg (4,4 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2,860 tonnes métriques (3,152 tonnes US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances disponibles, la concentration maximale admissible, mesurée en parties par million (PPM), des métaux lourds suivants dans la peinture sont :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

- Le niveau de puissance acoustique dynamique est de 109 dB(A) lorsqu'il est mesuré conformément aux méthodes d'essai dynamique définies dans la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. La machine était équipée d'un système d'insonorisation.
- Le niveau de pression acoustique dynamique est de 71 dB(A) pour les machines Stage V et de 72 dB(A) pour les machines respectant les normes sur les émissions équivalentes à Tier 2/Stage II et Brazil MAR-1 (équivalentes à Tier 3/Stage IIIA) lorsqu'il est mesuré conformément aux méthodes d'essai dynamique définies dans la norme ISO 6396:2008. Cette mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Les portes et les vitres de cabine étaient fermées. La cabine était correctement montée et entretenue. La machine était équipée d'un système d'insonorisation.

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar fait le plein de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les caractéristiques et la technologie suivantes peuvent contribuer aux économies de carburant et/ou à la réduction du carbone. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- Le mode Eco minimise la consommation de carburant pour les applications légères
- Minuterie de coupure de ralenti du moteur permettant d'arrêter la machine après une période de ralenti prédéfinie afin d'économiser du carburant et réduire les temps d'inactivité superflus.
- Améliorez votre productivité grâce à la commande d'accélération électronique qui adapte la puissance et le couple du moteur aux exigences de l'utilisation.
- Cat Grade aide à réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz à effet de serre en vous permettant d'obtenir un nivellement plus précis en un temps record grâce à l'action des lames automatisées
- Les intervalles d'entretien prolongés réduisent non seulement les immobilisations, mais diminuent également la quantité de fluide et de filtres remplacés au cours de la durée de vie de la machine.
- Améliorez l'efficacité du chantier avec de plus faibles coûts d'exploitation grâce aux données avec Product Link et VisionLink Insights

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez consulter le site www.cat.com

© 2025 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des accessoires supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFHQ7639-03 (05-2025)
Remplace AFHQ7639-02
Numéro de version : 15A
(Global excluding Japan)

