

Niveleuse

24



Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Caractéristiques techniques	2
Moteur	2
Puissance nette	2
Groupe motopropulseur	2
Circuit hydraulique	2
Caractéristiques de fonctionnement	3
Contenances	3
Essieu avant et tandems	3
Boucliers	3
Barre d'attelage et cercle	3
Ripper	4
Poids – Tier 4 Final/Stage V	4
Poids – Équivalent à la norme de l'EPA Tier 3 (États-Unis)	4
Normes	4
Normes acoustiques	4
Climatisation	4
Dimensions	5
Versions de pneus en option	5
Équipement de série et options	6
Déclaration environnementale du modèle 24	8

Caractéristiques techniques de la niveleuse 24

Moteur

Modèle de moteur	C27 Cat®	
Émissions	Norme Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis/ Stage V pour l'Union européenne ou configuration non certifiée équivalente à la norme Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis	
Puissance nette (ISO 9249:2007)	518 kW	694 hp
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	561 kW	752 hp
Déplacement	27,0 l	1 649,5 in ³
Alésage	137,2 mm	5,4 in
Course	152,4 mm	6,0 in
Couple maximum (ISO 9249:2007)	3 277 N·m	2 417 lbf·ft
Vitesse avant maximale	41,9 km/h	26,0 mph
Altitude de démarrage		
Tier 4 Final/Stage IV	3 048 m	10 000 ft
Équivalent Tier 2/Stage II	4 572 m	15 000 ft
Capacité standard	50 °C	122 °F
Compatibilité avec le biodiesel	Jusqu'au B20*	

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale.
- Le modèle 24 est proposé avec deux variantes du moteur C27. Il répond aux normes d'émission Tier 4 Final/Stage et est obligatoire dans les pays fortement réglementés. L'autre option est une configuration non certifiée équivalente à la norme Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et disponible pour les pays moins réglementés.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants** à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'à :
 - ✓ 20 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras) *
 - ✓ 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gaz à liquide).
- Les configurations non certifiées équivalentes aux normes Tier 3 de l'EPA ou Tier 2 de l'EPA pour les États-Unis et Stage II pour l'Union européenne sont compatibles avec le diesel mélangé aux carburants à faible teneur en carbone suivants, jusqu'à :
 - ✓ 100 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)**
 - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

* Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel (pour utiliser des mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).

** Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement provenant de carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

Puissance nette

Rapports	Net kW	Net HP	HP métriques
Marche avant			
1er	399	535	543
2e	399	535	543
3e	407	546	554
4e	424	569	577
5e	463	621	630
6e	518	694	704
Marche arrière			
1er	399	535	543
2e	399	535	543
3e	463	621	630

- La puissance nette est testée selon la norme ISO 9249:2007 à la vitesse nominale de 1 800 tr/min et inclut un moteur équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux/dispositif de post-traitement et d'un alternateur.

Groupe motopropulseur

Vitesses avant / arrière	6 rapports avant/3 rapports arrière	
Transmission	Automatique, électronique, Power Shift	
Freins		
Entretien	Disque à activation hydraulique, à bain d'huile	
Couple de freinage dynamique par roue	75 383 Nm	55 600 lbf·ft
Stationnement	Actionnement par ressort et relâchement par pression hydraulique	
Secondaire	Disque à activation hydraulique, à bain d'huile	

Circuit hydraulique

Type de circuit	Détection de charge électrohydraulique, centre fermé	
Type de pompe	Piston variable	
Sortie de pompe	504 L/min	133 US gal/min
Pression maximale du circuit	24 100 kPa	3 495 psi
Pression au repos	5 800 kPa	841,2 psi

- Sortie de pompe mesurée à 1 800 tr/min.

Caractéristiques techniques de la niveleuse 24

Caractéristiques de fonctionnement

Vitesse maximale		
Marche avant	41,9 km/h	26 mph
Marche arrière	41,2 km/h	25,6 mph
Rayon de braquage, pneus avant extérieurs	12,5 m	41 ft
Angle de braquage - Gauche/Droite	47,5 degrés	
Angle d'articulation - Gauche/Droite	25°	
Marche avant		
1er	4,8 km/h	3,0 mph
2e	6,9 km/h	4,3 mph
3e	10,3 km/h	6,4 mph
4e	14,9 km/h	9,3 mph
5e	28,9 km/h	18,0 mph
6e	41,9 km/h	26,0 mph
Marche arrière		
1er	6,8 km/h	4,2 mph
2e	14,7 km/h	9,1 mph
3e	41,2 km/h	25,6 mph

- Vitesse de la machine mesurée à 1 800 tr/min avec des pneus radiaux 29,5R29, sans glissement.

Contenances

Contenance en carburant	908 l	240 gal (US)
Circuit de refroidissement	191 l	50,5 gal (US)
Circuit hydraulique		
Total	270 l	71,3 gal (US)
Réservoir	130 l	34,3 gal (US)
Huile moteur	99 l	26,2 gal (US)
Transmission	122 l	32,2 gal (US)
Différentiels et réducteurs	190 l	50,2 gal (US)
Carter tandem (chacun)	322 l	85,1 gal (US)
Boîtier de roulement de broche de roue avant (chaque)	4 l	1,1 gal (US)
Boîtier d'entraînement du cercle (chaque)	8 l	2,1 gal (US)

Essieu avant et tandems

Essieu avant		
Hauteur au centre	882 mm	34,7 in
Inclinaison des roues, gauche/droite	18°	
Oscillation totale par côté	32°	
Oscillation du tandem		
Avant supérieure	20°	
Avant inférieure	20°	

Boucliers

Largeur		
De série	7,3 m	24 ft
En option	8,5 m	28 ft
Hauteur	1 067 mm	42,0 in
Épaisseur	50 mm	2,0 in
Garde entre lame et cercle	5,7 in	6,4 in
Effort de traction à la lame*		
PTAC de base	46 612 kg	102 762 lb
PTAC max.	50 123 kg	110 502 lb
Force verticale		
PTAC de base	33 001 kg	72 755 lb
PTAC max.	34 014 kg	75 104 lb

- *Effort de traction à la lame à coefficient de traction de 0,9, qui équivaut à des conditions idéales d'adhérence et poids brut de la machine.

Barre d'attelage et cercle

Déport du cercle		
Droite	437 mm	17,2 in
Gauche	804 mm	31,7 in
Déport du bouclier		
Droite	1 150 mm	45,3 in
Gauche	970 mm	38,2 in
Angle maximal de la lame	59 degrés	
Portée de l'extrémité de la lame		
Marche avant	40°	
Marche arrière	0°	
Portée maximale à l'extérieur des pneus		
7,3 m (24 ft) Droit	3 200 mm	126,0 in
7,3 m (24 ft) Gauche	3 175 mm	125,0 in
Bouclier 8,5 m (28 ft)		
8,5 m (28 ft) Droit	3 810 mm	150 in
8,5 m (28 ft) Gauche	3 785 mm	149,0 in
Hauteur de levage max. au-dessus du sol	373 mm	14,7 in
Profondeur de coupe maximale	626 mm	24,6 in

- Élévation maximale par rapport au sol et profondeur de coupe avec des bords de coupe de 406 mm × 60 mm (16 in × 2,4 in).
- Un angle de travail de 55 degrés est recommandé pour obtenir la meilleure dégagement pour les pneus et les échelles.

Caractéristiques techniques de la niveleuse 24

Ripper

Profondeur de rippage : maximale	454 mm	17,9 in
Porte-dents du ripper	7	
Espacement de porte-dents		
Minimum	593 mm	23,3 in
Maximum	604 mm	23,8 in
Force de pénétration	142 kN	31 922,9 lbf
Force d'extraction	182 kN	40 915,2 lbf

Poids – Tier 4 Final/Stage V4

Poids total autorisé en charge, équipement classique		
Total	74 985 kg	165 314 lb
Poids total autorisé en charge, base		
Total	71 932 kg	158 583 lb
Poids total autorisé en charge, maximum testé		
Total	79 000 kg	174 165 lb

- Pour les machines non équipées d'un moteur conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final, retirer 40 kg (88,2 lb) du poids total. Le poids en ordre de marche pour un équipement standard est calculé avec un réservoir de carburant plein, le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le poids d'un conducteur, des pneus 29.5R29, un bouclier de 7,3 m (24 ft) et les autres éléments les plus couramment commandés.

Poids – Non certifié

Poids total autorisé en charge, équipement classique		
Total	74 985 kg	165 314 lb

Normes

Cadre ROPS	ISO 3471:2008
FOPS	ISO 3449:2005 Niveau II
Freins	ISO 3450:2011
Direction	ISO 5010:2019

Normes acoustiques

Niveaux sonores	ISO 6395:2008 ISO 6396:2008
Niveau sonore pour les spectateurs, Tier 4 Final/Stage IV	
Équipé de suppression sonore	113 dB(A)
Non équipé de suppression sonore	115 dB(A)
Niveau sonore à l'extérieur, non certifié	
Équipé de suppression sonore	111 dB(A)
Non équipé de suppression sonore	113 dB(A)
Niveau sonore pour le conducteur	73 dB(A)

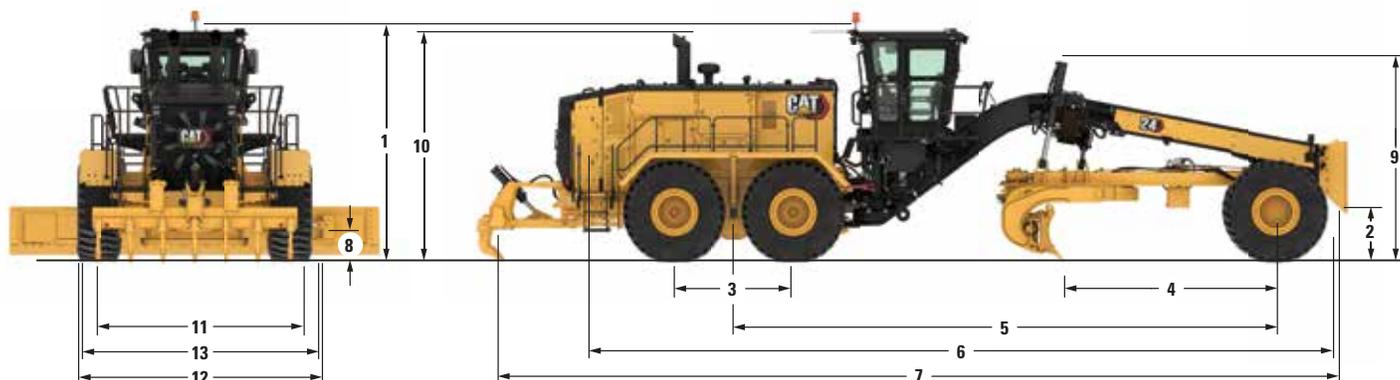
- Le niveau de puissance sonore dynamique pour les spectateurs est mesuré selon les procédures d'essai spécifiées dans la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression sonore dynamique pour conducteur s'applique à toutes les options d'émission du moteur et à toutes les options de suppression sonore. Il est mesuré selon les procédures d'essai spécifiées dans la norme ISO 6396:2008. Cette mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Les portes et les vitres de cabine étaient fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.

Climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.

- S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement planétaire = 1 430), le système contient 1,6 kg (3,5 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2 288 tonnes métriques (2 521 tonnes US).

Dimensions



24

	mm	in
1 Hauteur au sommet de la cabine	4 380	172,4
2 Hauteur - au centre de l'essieu avant	914	36
3 Longueur entre les essieux en tandem	2 285	90
4 Longueur entre l'essieu avant et le bouclier	4 048	159,4
5 Longueur entre l'essieu avant et le tandem intermédiaire	10 388	409
6 Longueur entre le pneu avant et l'arrière de la machine (y compris l'attelage de remorque)	14 880	585,8
7 Longueur entre le contrepois et le ripper	16 707	657,8
8 Garde au sol au niveau de l'essieu arrière	404	15,9
9 Hauteur au sommet des vérins	3 800	149,6
10 Hauteur à la cheminée d'échappement	4 373	172,2
11 Largeur entre les axes des pneus	3 664	144,3
12 Largeur - entre l'extérieur des pneus arrière	4 515	177,8
13 Largeur entre l'extérieur des pneus avant	4 507	177,5

Toutes les dimensions sont approximatives, basées sur la configuration de série de la machine avec des pneus de 29,5R29.

Versions de pneus en option

Options de pneus classiques pour le modèle 24.

Ensemble de roues	Pneus
29,5 × 29	29,5R29 Michelin XLDD2A ★ L5
29,5 × 29	29,5R29 Bridgestone VSTD D2A ★★ L5

Les options d'usine peuvent varier en fonction de la disponibilité.

Équipement de série et options de la niveleuse 24

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE (suite)		
Moteur : C27	✓		Éclairage, feux de recul, feux stop, feux arrière, clignotants	✓	
Refroidisseurs d'admission air-air	✓		Kit d'éclairage à LED d'accès conducteur		✓
Filtres à air doubles avec préfiltre	✓		Lampe stroboscopique d'avertissement à LED		✓
Système d'éjection automatique de la poussière	✓		Batteries sans entretien, 12 V (4), 200 Ah	✓	
Ventilateur automatique, aspiration à commande hydraulique	✓		Démarrreur à prise femelle	✓	
Radiateur à double noyau barres et plaques		✓	Kit d'éclairage halogène de travail		✓
Kit de démarrage par temps froid – Huile hydraulique pour climat polaire, moteur, circuit hydraulique, transmission et réchauffeur de liquide de refroidissement (240 V/30 A)		✓	Kit d'éclairage à LED de travail		✓
Commande de position de lame libre variable		✓	POSTE DE CONDUITE		
Différentiel, blocage/déblocage (automatique/manuel)	✓		Accoudoir réglable	✓	
Gestion des changements de direction	✓		Climatisation et chauffage insonorisés, cabine pressurisée 73 dB(A) ISO 6394:2008 à 70 % de la vitesse du ventilateur	✓	
Entraînement, vitesse du ventilateur proche de zéro	✓		Klaxon pneumatique		✓
Démarrreur électrique, 24 V	✓		Articulation automatique		✓
Préfiltre électronique eau/carburant	✓		Articulation à retour au centre automatique	✓	
Autoshift avancé, système de commande électronique de la productivité avancée (APECS)	✓		Crochet à vêtements	✓	
Aide au démarrage à l'éther	✓		Siège à suspension confort, revêtement en tissu	✓	
Remplissage rapide (carburant, circuit hydraulique, transmission, liquide de refroidissement)	✓		Commandes électrohydrauliques	✓	
Surveillance des liquides (moteur, transmission, circuit hydraulique, différentiel)	✓		Commande d'accélérateur électronique	✓	
Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓		Vitre avant fixe en verre feuilleté avec essuie-glace intermittent, sur les côtés (deux), arrière avec essuie-glace/lave-glace	✓	
Frein de stationnement multidisque, étanche et refroidi par huile	✓		Siège chauffé et ventilé		✓
Préfiltre Sy-Klone		✓	Rétroviseurs extérieurs chauffants 24 V		✓
Séparateur préfiltre, eau/carburant	✓		Siège chauffant		✓
Écrans thermiques	✓		Verrouillage des équipements hydrauliques pour les déplacements sur route et l'entretien	✓	
Coupleur différentiel, verrouillage	✓		Rétroviseurs extérieurs		✓
Transmission Powershift planétaire 533 mm (21 in) avec 6F/3R, ECPC	✓		Radio Bluetooth®		✓
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			Radio par satellite Sirius		✓
Avertisseur de recul	✓		Moniteur supplémentaire dédié de caméra de vision arrière	✓	
Alternateur, 150 ampères, étanche avec filtre d'admission d'air	✓		Caméra arrière	✓	
Soupapes hydrauliques électriques, 8 fonctions de base	✓		Ceinture de sécurité à enrouleur, 76 mm (3 in)	✓	
Circuit électrique, 24 V	✓		Cadre de protection en cas de retournement/ cadre de protection contre les chutes d'objet (ROPS/FOPS)	✓	
Kit d'éclairage halogène d'accès conducteur		✓	Écran tactile numérique de 10 pouces affichage des informations	✓	
Démarrreur extra-robuste (deux)	✓				

(suite à la page suivante)

Équipement de série et options de la niveleuse 24

Équipement de série et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
TECHNOLOGIE			PROTECTIONS		
Limites d'angle de rotation	✓		Ensemble de protection, comprenant des garde-boue (deux) inférieurs, du compartiment moteur et de l'essieu avant (deux)		✓
Cat Grade avec pente transversale	✓		Cloisons hydrauliques et électriques		✓
Protection contre le surrégime/ sous-régime	✓		Kit de protection et d'insonorisation		✓
Rangement automatique du ripper	✓		Garde-boue tandem avec garde-corps montés		✓
Circuit de direction deuxième génération	✓		Protecteur de transmission	✓	
Product Link™		✓	AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD		
SÉCURITÉ ET PROTECTION			Accumulateurs de levage de lame	✓	
Embrayage de sécurité à entraînement de cercle	✓		Centre de service des fluides : ports moteur, transmission, huile hydraulique et liquide de refroidissement	✓	
Plate-forme de cabine à double accès		✓	Réservoir de carburant, remplissage rapide de 908 l (240 gal (US))	✓	
Prééquipement anti-incendie	✓		Remplissage du carburant au niveau du sol	✓	
Système anti-incendie		✓	Cloisons hydrauliques et électriques	✓	
Caméras orientées vers l'avant (deux)		✓	Système de lubrification automatique Lincoln Centro-Matic	✓	
Arrêt moteur au niveau du sol	✓		Plateau de poussée, contrepoids	✓	
Portes verrouillables	✓		Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S·O·S SM), moteur, circuit hydraulique, transmission, liquide de refroidissement, carburant	✓	
Plates-formes d'accès tandem arrière	✓		ACCESSOIRES		
Indicateur de ceinture de sécurité	✓		Jantes uniquement en option, 25" × 29" MP		✓
Direction auxiliaire	✓		Ripper arrière d'une capacité de sept dents, trois dents/pointes fournies	✓	
Cales de roues avec support de montage		✓	Dents de ripper supplémentaires		✓
Ancrages de fixation pour le travail en hauteur	✓				
ENSEMBLE BARRE D'ATTELAGE, CERCLE ET BOUCLIER					
Lame de coupe plate de 406 mm × 60 mm (16 in × 2,36 in)		✓			
Système de lames de coupe MiningBits 357 mm × 75 mm (14 in × 2,13 in)		✓			
Bouclier, 7 315 mm × 1 067 mm × 50 mm (24 ft × 42 in x 2 in)	✓				
Bouclier, 8 534 mm × 1 067 mm × 50 mm (28 ft × 42 in × 2 in)		✓			
Lame de coupe dentelée de 406 mm × 75 mm (16 in × 2,95 in)		✓			
Cercle hautes performances	✓				

Déclaration environnementale du modèle 24

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le Moteur C27 VHP Cat est disponible dans des configurations conformes aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne, ou dans une configuration non certifiée équivalente aux normes Tier 3 ou Tier 2 de l'EPA pour les États-Unis et Stage II pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants** à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'au :
 - ✓ 20 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras) *
 - ✓ 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraînée) et GTL (gaz à liquide).
- Les configurations non certifiées équivalentes aux normes Tier 3 de l'EPA ou Tier 2 de l'EPA pour les États-Unis et Stage II pour l'Union européenne sont compatibles avec le diesel mélangé aux carburants à faible teneur en carbone suivants, jusqu'à :
 - ✓ 100 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)**
 - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraînée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie.

Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

**Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel (pour utiliser des mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).*

***Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement provenant de carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.*

Référez-vous aux directives pour une application réussie.

Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

**Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.*

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.
- S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement planétaire = 1 430), le système contient 1,6 kg (3,5 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2,288 tonnes métriques (2,521 tonnes US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à vitesse maximale :

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) – 73 dB(A)

Niveau de puissance acoustique extérieure (ISO 6395:2008) – 113 dB(A)

- Le niveau de puissance sonore dynamique pour les spectateurs est mesuré selon les procédures d'essai spécifiées dans la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression sonore dynamique pour le conducteur s'applique à toutes les options d'émission du moteur et à toutes les options de suppression sonore. Il est mesuré selon les procédures d'essai spécifiées dans la norme ISO 6396:2008. Cette mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Les portes et les vitres de cabine étaient fermées. La cabine a été correctement installée et entretenue.

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Fonctionnalités et technologie

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Le mode Éco permet de réduire la consommation de carburant pour les applications légères
 - Minuterie de coupure de ralenti du moteur permettant d'arrêter la machine après une période de ralenti prédéfinie afin d'économiser du carburant et réduire les temps d'inactivité superflus.
 - Améliorez votre productivité grâce à la commande d'accélération électronique qui adapte la puissance et le couple du moteur aux exigences de l'utilisation.
 - Cat Grade aide à réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz à effet de serre en vous permettant d'obtenir un nivellement plus précis en un temps record grâce à l'action des lames automatisées
 - Les intervalles d'entretien prolongés réduisent non seulement les immobilisations, mais diminuent également la quantité de fluide et de filtres remplacés au cours de la durée de vie de la machine
 - Améliorez l'efficacité du chantier avec de plus faibles coûts d'exploitation grâce aux données avec Product Link et VisionLink Insights

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez consulter le site www.cat.com

© 2025 Caterpillar.
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des accessoires supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation. VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ2939-02 (03-2025)
Remplace AFXQ2939-01
Numéro de version : 14B
(Global)

