

Niveleuse

24



Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur	2
Puissance nette	2
Groupe motopropulseur	2
Circuit hydraulique	2
Caractéristiques de fonctionnement	3
Contenances	3
Essieu avant et tandems	3
Boucliers	3
Barre d'attelage et cercle	3
Ripper	4
Poids – Tier 4 Final/Stage V	4
Poids – Équivalent à EPA américaine Tier 3	4
Normes	4
Normes acoustiques	4
Climatisation	4
Dimensions	5
Versions de pneus en option	5
Équipement standard et options	6
24 Déclaration environnementale	8

Niveleuse 24 Spécifications

Moteur

Modèle de moteur	C27 Cat®	
Émissions	EPA américaine Tier 4 Final/UE Stage V ou équivalent à EPA américaine Tier 3	
Puissance nette (ISO 9249:2007)	399-518 kW	535-694 hp
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	561 kW	752 hp
Cylindrée	27.0 l	1 649,5 in ³
Alésage	137,2 mm	5,4 in
Course	152,4 mm	6,0 in
Couple maximum (ISO 9249:2007)	3 277 N·m	2 417 lbf·ft
Vitesse avant maximale	41,9 km/h	26,0 mph
Altitude de détarage		
Tier 4 Final/Stage IV	3 048 m	10 000 ft
Équivalent Tier 2/Stage II	4 572 m	15 000 ft
Capacité standard	50 °C	122 °F
Compatibilité avec le biodiesel ⁽¹⁾	Jusqu'au B20*	

• Le modèle 24 est proposé avec deux variantes du moteur C27. Il répond aux normes d'émission Tier 4 Final/Stage et est obligatoire dans les pays fortement réglementés. L'autre option émet à un niveau équivalent à celui de l'EPA américaine, Tier 3, et est disponible pour les pays moins réglementés. Les moteurs Stage IV sont conformes aux dispositions transitoires des normes sur les émissions non routières de l'UE.

• Sur les machines conformes à la norme Tier 4 Final/Stage V, du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD) et une huile à faible teneur en cendres sont nécessaires.

⁽¹⁾ Les moteurs Cat® équivalents aux normes américaines EPA Tier 3 ou américaines EPA Tier 2 et européennes Stage II sont compatibles avec le carburant diesel mélangé avec les carburants à faible intensité de carbone suivants jusqu'à :

- ✓ 100 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)**
- ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie.

Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel (pour utiliser des mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).

** Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

Puissance nette

Rapports	Net kW	Net HP	HP métriques
Marche avant			
1re	399	535	543
2e	399	535	543
3e	407	546	554
4e	424	569	577
5e	463	621	630
6e	518	694	704
Marche arrière			
1re	399	535	543
2e	399	535	543
3e	463	621	630

• La puissance nette est testée selon la norme ISO 9249:2007 à la vitesse nominale de 1 800 tr/min et inclut un moteur équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux/dispositif de post-traitement et d'un alternateur.

Groupe motopropulseur

Vitesses avant / arrière	6 rapports avant/3 rapports arrière	
Transmission	Automatique, électronique, Power Shift	
Freins		
Entretien	Disque à activation hydraulique, à bain d'huile	
Couple de freinage dynamique par roue	75 383 Nm	55 600 lbf·ft
Stationnement	Actionnement par ressort et relâchement par pression hydraulique	
Secondaire	Disque à activation hydraulique, à bain d'huile	

Circuit hydraulique

Type de circuit	Détection de charge électrohydraulique, centre fermé	
Type de pompe	Piston variable	
Sortie de pompe	504 L/min	133 US gal/min
Pression maximale du circuit	24 100 kPa	3 495 psi
Pression au repos	5 800 kPa	841,2 psi

• Sortie de pompe mesurée à 1,800 tr/min.

Caractéristiques de fonctionnement

Vitesse maximale		
Marche avant	41,9 km/h	26 mph
Marche arrière	41,2 km/h	25,6 mph
Rayon de braquage, pneus avant extérieurs	12,5 m	41 ft
Angle de braquage - Gauche/Droite	47,5 degrés	
Angle d'articulation - Gauche/Droite	25°	
Marche avant		
1re	4,8 km/h	3,0 mph
2e	6,9 km/h	4,3 mph
3e	10,3 km/h	6,4 mph
4e	14,9 km/h	9,3 mph
5e	28,9 km/h	18,0 mph
6e	41,9 km/h	26,0 mph
Marche arrière		
1re	6,8 km/h	4,2 mph
2e	14,7 km/h	9,1 mph
3e	41,2 km/h	25,6 mph

- Vitesse de la machine mesurée à 1 800 tr/min avec des pneus radiaux 29.5R29, sans glissement.

Contenances

Capacité de carburant	908 L	240 US gal
Circuit de refroidissement	191 l	50,5 gal (US)
Circuit hydraulique		
Total	270 l	71,3 US gal
Réservoir	130 l	34,3 US gal
Huile moteur	99 l	26, 2 gal (US)
Transmission	122 l	32,2 US gal
Différentiels et réducteurs	190 l	50,2 US gal
Carter tandem (chacun)	322 l	85,1 gal (US)
Boîtier de roulement de broche de roue avant (chaque)	4 l	1,1 US gal
Boîtier d'entraînement du cercle (chaque)	8 l	2,1 US gal

Essieu avant et tandems

Essieu avant		
Hauteur au centre	882 mm	34,7 in
Inclinaison des roues, gauche/droite	18 degrés	
Oscillation totale par côté	32 degrés	
Oscillation du tandem		
Avant supérieure	20 degrés	
Avant inférieure	20 degrés	

Boucliers

Largeur		
Standard	7,3 m	24 ft
En option	8,5 m	28 ft
Hauteur	1 067 mm	42,0 in
Épaisseur	50 mm	2,0 in
Garde entre lame et cercle	162 mm	6,4 in
Effort de traction à la lame*		
PTAC de base	46 612 kg	10 2762 lb
PTAC max.	50 123 kg	11 0502 lb
Force verticale		
PTAC de base	33 001 kg	72 755 lb
PTAC max.	34 014 kg	75 104 lb

- *Effort de traction à la lame à coefficient de traction de 0,9, qui équivaut à des conditions idéales d'adhérence et poids brut de la machine.

Barre d'attelage et cercle

Déport du cercle		
Côté droit	437 mm	17,2 in
Côté gauche	804 mm	31,7 in
Déport du bouclier		
Côté droit	1 150 mm	45,3 in
Côté gauche	970 mm	38,2 in
Angle maximal de la lame	59 degrés	
Portée de l'extrémité de la lame		
Marche avant	40°	
Marche arrière	0 degré	
Portée maximale à l'extérieur des pneus		
7,3 m (24 ft) Droit	3 200 mm	126,0 in
7,3 m (24 ft) Gauche	3 175 mm	125,0 in
28 ft Bouclier		
8,5 m (28 ft) Droit	3 810 mm	150,0 in
8,5 m (28 ft) Droit	3 785 mm	149,0 in
Hauteur de levage max. au-dessus du sol	373 mm	14,7 in
Profondeur de coupe maximale	626 mm	24,6 in

- Élévation maximale par rapport au sol et profondeur de coupe avec des bords de coupe de 406 mm × 60 mm (16 pouces × 2,4 pouces).
- Un angle de travail de 55 degrés est recommandé pour obtenir la meilleure dégagement pour les pneus et les échelles.

Spécifications de la Niveleuse 24

Ripper

Profondeur de rippage : Maximum	454 mm	17,9 in
Porte-dents du ripper	7	
Espacement de porte-dents		
Minimum	593 mm	23,3 in
Maximum	604 mm	23,8 in
Force de pénétration	142 kN	31 922,9 lbf
Force d'extraction	182 kN	40 915,2 lbf

Poids – Tier 4 Final/Stage V

Poids total autorisé en charge, équipement standard		
Total	74 985 kg	165 314 lb
Poids total autorisé en charge, base		
Total	71 932 kg	158 583 lb
Poids total autorisé en charge - Maximum testé		
Total	79 000 kg	174 165 lb

- Pour les machines non équipées d'un moteur conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final, retirer 40 kg (88,2 lb) du poids total. Le poids en ordre de marche pour un équipement standard est calculé avec un réservoir de carburant plein, le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le poids d'un conducteur, des pneus 29.5R29, un bouclier de 7,3 m (24 ft) et les autres éléments les plus couramment commandés.

Poids – Équivalent à l'EPA américaine Tier 3

Poids total autorisé en charge, équipement standard		
Total	74 985 kg	165 314 lb

Normes

Cadre ROPS	ISO 3471:2008
FOPS	ISO 3449:2005 Niveau II
Freins	ISO 3450:2011
Direction	ISO 5010:2019

Normes acoustiques

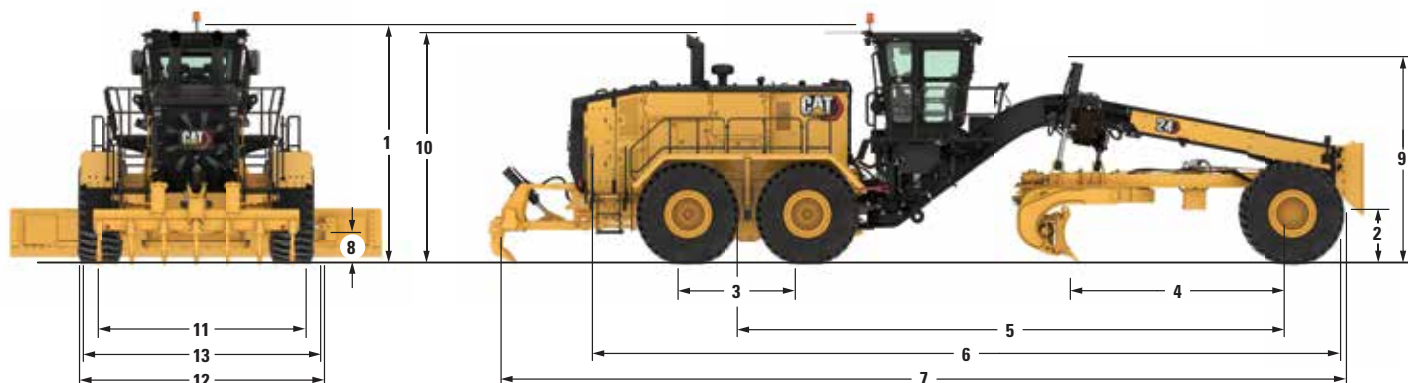
Niveaux sonores	ISO 6395:2008 ISO 6396:2008
Niveau sonore pour les spectateurs, Tier 4 Final/Stage IV	
Équipé d'un dispositif de suppression sonore	113 dB(A)
Non équipé de suppression sonore	115 dB(A)
Niveau sonore pour les spectateurs, équivalent à l'EPA américaine Tier 3	
Équipé de suppression sonore	111 dB(A)
Non équipé de suppression sonore	113 dB(A)
Niveau sonore de l'opérateur	73 dB(A)

- Le niveau de puissance sonore dynamique pour les spectateurs est mesuré selon les procédures d'essai spécifiées dans la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression sonore dynamique pour l'opérateur s'applique à toutes les options d'émission du moteur et à toutes les options de suppression sonore. Il est mesuré selon les procédures d'essai spécifiées dans la norme ISO 6396:2008. Cette mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Les portes et les vitres de cabine étaient fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.

Climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,6 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2,288 tonnes.

Dimensions



24

	mm	in
1 Hauteur au sommet de la cabine	4 380	172,4
2 Hauteur - Au centre de l'essieu avant	914	36
3 Longueur entre les essieux en tandem	2 285	90
4 Longueur entre l'essieu avant et le bouclier	4 048	159,4
5 Longueur entre l'essieu avant et le tandem intermédiaire	10 388	409
6 Longueur du pneu avant à l'arrière de la machine (y compris l'attelage de remorque)	14 880	585,8
7 Longueur entre le contrepoids et le ripper	16 707	657,8
8 Garde au sol au niveau de l'essieu arrière	404	15,9
9 Hauteur au sommet des vérins	3 800	149,6
10 Hauteur à la cheminée d'échappement	4 373	172,2
11 Largeur entre les axes des pneus	3 664	144,3
12 Largeur - Entre l'extérieur des pneus arrière	4 515	177,8
13 Largeur entre l'extérieur des pneus avant	4 507	177,5

Toutes les dimensions sont approximatives, basées sur la configuration standard de la machine avec des pneus de 29.5R29.

Versions de pneus en option

Options de pneus classiques pour le modèle 24.

Ensemble de roues	Pneus
29,5 × 29	29.5R29 Michelin XLDD2A ★ L5
29,5 × 29	29.5R29 Bridgestone VSTD D2A ★★ L5

Les options d'usine peuvent varier en fonction de la disponibilité.

Équipement standard et en option de la niveleuse 24

Équipement standard et de série

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Moteur : C27	✓	
Refroidisseurs d'admission air-air	✓	
Filtres à air doubles avec préfiltre	✓	
Système d'éjection automatique de la poussière	✓	
Ventilateur automatique, aspiration à commande hydraulique	✓	
Radiateur à double noyau barres et plaques		✓
Kit de démarrage par temps froid – Huile hydraulique pour climat polaire, moteur, circuit hydraulique, transmission et réchauffeur de liquide de refroidissement (240 V/30 A)		✓
Commande de position de lame libre variable		✓
Différentiel, blocage/déblocage (automatique/manuel)	✓	
Gestion des changements de direction	✓	
Entraînement, vitesse du ventilateur proche de zéro	✓	
Démarrage électrique, 24 volts	✓	
Préfiltre électronique eau/carburant	✓	
Autoshift amélioré, APECS	✓	
Aide au démarrage à l'éther	✓	
Remplissage rapide (carburant, circuit hydraulique, transmission, liquide de refroidissement)	✓	
Surveillance des liquides (moteur, transmission, circuit hydraulique, différentiel)	✓	
Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓	
Frein de stationnement multidisque, étanche et refroidi par huile	✓	
Préfiltre Sy-Klone		✓
Séparateur préfiltre, eau/carburant	✓	
Écrans thermiques	✓	
Coupleur différentiel, verrouillage	✓	
Transmission Powershift planétaire 533 mm (21 in) avec 6F/3R, ECPC	✓	
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
Avertisseur de recul	✓	
Alternateur, 150 ampères, étanche avec filtre d'admission d'air	✓	
Soupapes hydrauliques électriques, 8 fonctions de base	✓	
Circuit électrique, 24 V	✓	
Kit d'éclairage halogène d'accès conducteur		✓
Démarrateur extra-robuste (deux)	✓	

	De série	En option
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE (suite)		
Éclairage, feux de recul, feux stop, feux arrière, clignotants	✓	
Kit d'éclairage à LED d'accès conducteur		✓
Lampe stroboscopique d'avertissement à LED		✓
Batteries sans entretien, 12 V (4), 200 Ah	✓	
Démarrateur à prise femelle	✓	
Kit d'éclairage halogène de travail		✓
Kit d'éclairage à LED de travail		✓
POSTE DE CONDUITE		
Accoudoir réglable	✓	
Climatiseur et chauffage insonorisés, cabine pressurisée 73 dB(A) ISO 6394:2008 à 70 % de la vitesse du ventilateur	✓	
Klaxon pneumatique		✓
Articulation automatique		✓
Articulation à retour au centre automatique	✓	
Crochet à vêtements	✓	
Siège à suspension confort, revêtement en tissu	✓	
Commandes électrohydrauliques	✓	
Commande d'accélérateur électronique	✓	
Vitre avant fixe en verre feuilleté avec essuie-glace intermittent, sur les côtés (deux), arrière avec essuie-glace/lave-glace	✓	
Siège chauffé et ventilé		✓
Rétroviseurs extérieurs chauffants 24 V		✓
Siège chauffant		✓
Verrouillage des équipements hydrauliques pour les déplacements sur route et l'entretien	✓	
Rétroviseurs extérieurs		✓
Radio Bluetooth®		✓
Radio par satellite Sirius		✓
Moniteur supplémentaire dédié de caméra de vision arrière	✓	
Caméra arrière		✓
Ceinture de sécurité à enrouleur, 76 mm (3 in)	✓	
Cadre de protection en cas de retournement (ROPS/FOPS)	✓	
Écran d'information tactile numérique de 10 pouces	✓	

(suite à la page suivante)

Équipement standard et en option de la niveleuse 24

Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option
TECHNOLOGIE		
Limites d'angle de rotation	✓	
Cat Grade avec pente transversale	✓	
Protection contre le surrégime/sous-régime	✓	
Rangement automatique du ripper	✓	
Circuit de direction deuxième génération	✓	
Product Link™		✓
SÉCURITÉ ET PROTECTION		
Embrayage de sécurité à entraînement de cercle	✓	
Plate-forme de cabine à double accès		✓
Prééquipement anti-incendie	✓	
Système anti-incendie		✓
Caméras orientées vers l'avant (deux)		✓
Arrêt moteur au niveau du sol	✓	
Portes verrouillables	✓	
Plates-formes d'accès tandem arrière	✓	
Indicateur de ceinture de sécurité	✓	
Direction auxiliaire	✓	
Cales de roues avec support de montage		✓
Ancrages de fixation pour le travail en hauteur	✓	
ENSEMBLE BARRE D'ATTELAGE, CERCLE ET BOUCLIER		
Lame de coupe plate de 406 mm × 60 mm (16 in × 2,36 in)		✓
Système de lame de coupe MiningBits de 357 mm × 75 mm (14 in × 2,13 in)		✓
Bouclier, 7 315 mm × 1 067 mm × 50 mm (24 ft × 42 in x 2 in)	✓	
Bouclier, 8 534 mm × 1 067 mm x 50 mm (28 ft × 42 in x 2 in)		✓
Lame de coupe dentelée de 406 mm × 75 mm (16 in × 2,95 in)		✓
Cercle hautes performances	✓	
PROTECTIONS		
Ensemble de protection, comprenant des garde-boue (deux) inférieurs, du compartiment moteur et de l'essieu avant (deux)		✓
Cloisons hydrauliques et électriques		✓
Kit de protection et insonorisation		✓
Garde-boue tandem avec garde-corps montés		✓
Protecteur de transmission	✓	

	De série	En option
AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD		
Accumulateurs de levage de lame	✓	
Centre de service des fluides : ports moteur, transmission, huile hydraulique et liquide de refroidissement	✓	
Réservoir de carburant, remplissage rapide de 908 l (240 US gal)	✓	
Remplissage du carburant au niveau du sol	✓	
Cloisons hydrauliques et électriques	✓	
Système de lubrification automatique Lincoln Centro-Matic	✓	
Plateau de poussée, contrepoids	✓	
Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S-O-S SM), moteur, circuit hydraulique, transmission, liquide de refroidissement, carburant	✓	
ÉQUIPEMENTS		
Jantes uniquement en option, 25" × 29" MP		✓
Ripper arrière avec capacité sept dents, trois dents/pointes fournies	✓	
Dents de ripper supplémentaires		✓

Déclaration environnementale 24

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le moteur Cat C27 VHP est disponible dans des configurations conformes aux normes américaines EPA Tier 4 Final et UE Stage V, ou équivalentes à l'EPA américaine Tier 3, l'EPA américaine Tier 2 et UE Stage II.
- Les moteurs diesel Cat C27 VHP conformes aux normes américaines EPA Tier 4 Final et européennes Stage V sont tenus d'utiliser des carburants diesel à très faible teneur en soufre (ULSD) contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins ou mélangés avec les carburants suivants à émissions de carbone réduites jusqu'à :
 - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraîtée et carburants GTL (gaz à liquide)
- Les moteurs Cat équivalents aux normes américaines EPA Tier 3 ou américaines EPA Tier 2 et européennes Stage II sont compatibles avec le carburant diesel mélangé avec les carburants à faible intensité de carbone suivants jusqu'à :
 - ✓ biodiesel 100 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)**
 - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraîtée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

**Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.*

Circuit de climatisation

- Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,6 kg (3,5 lb) de réfrigérant, avec un équivalent CO₂ de 2,288 tonnes métriques (2,522 US t).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à vitesse maximale :

Niveau de pression acoustique (ISO 6396:2008) – 73 dB(A)

Niveau de puissance acoustique (ISO 6395:2008) – 113 dB(A)

- Le niveau de puissance sonore dynamique pour les spectateurs est mesuré selon les procédures d'essai spécifiées dans la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression sonore dynamique pour l'opérateur s'applique à toutes les options d'émission du moteur et à toutes les options de suppression sonore. Il est mesuré selon les procédures d'essai spécifiées dans la norme ISO 6396:2008. Cette mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Les portes et les vitres de cabine étaient fermées. La cabine a été correctement installée et entretenue.

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les caractéristiques peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Le mode Éco permet de réduire la consommation de carburant pour les applications légères
 - Minuterie de coupure de ralenti du moteur permettant d'arrêter la machine après une période de ralenti prédéfinie afin d'économiser du carburant et réduire les temps d'inactivité superflus.
 - Améliorez votre productivité grâce à la commande d'accélération électronique qui adapte la puissance et le couple du moteur aux exigences de l'utilisation.
 - Cat Grade aide à réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz à effet de serre en vous permettant d'obtenir un nivellement plus précis en un temps record grâce à l'action des lames automatisées
 - Les intervalles d'entretien prolongés réduisent non seulement les immobilisations, mais diminuent également la quantité de fluide et de filtres remplacés au cours de la durée de vie de la machine
 - Améliorez l'efficacité du chantier avec de plus faibles coûts d'exploitation grâce aux données avec Product Link™ et VisionLink® Insights

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site www.cat.com

© 2023 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation. VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ2939-01 (01-2023)
Remplace AFXQ2939-00
Numéro de construction : 14B
(Global)

