



# Chargeuse sur pneus 992 Cat®

*La grosse Chargeuse sur pneus 992 Cat® établit la norme dans sa catégorie de taille depuis plus de 50 ans et offre une productivité de pointe, une fiabilité inégalée et une longue durée de vie. La 992 d'aujourd'hui relève encore la barre plus haut. Par rapport à la 992K, la nouvelle 992 est jusqu'à 48 % plus efficace et 32 % plus productive, grâce à une charge utile plus élevée pour une compatibilité améliorée, à un effort à la jante et une force d'arrachage supérieures, ainsi qu'à une conception optimisée de la timonerie. Le plus grand espacement des intervalles de remplacement des composants ainsi que l'augmentation de la durée de vie des filtres et du turbocompresseur contribuent à réduire les coûts d'entretien. La combinaison de ces améliorations (et bien d'autres encore) permet des économies importantes au cours de la durée de vie de la machine, ce qui se traduit par les coûts d'exploitation les plus bas du secteur. Avec ses configurations standard et à grande hauteur de levage, la 992 offre une compatibilité idéale pour les parcs de Tombereaux 775, 777 et 785 Cat.*

## SÉCURITÉ

- Conçue pour une visibilité optimisée : un pare-brise plus haut qui augmente de 25 % la surface vitrée pour une meilleure visibilité du godet, une caméra de recul équipée de série, plusieurs caméras Detect à 270 degrés disponibles en option, un éclairage à diode et des rétroviseurs pour applications minières de série.
- Accès et sortie améliorés, avec un système d'accès motorisé intégré, des marches suspendues réglables, des escaliers larges à angle de 45 degrés, une échelle de sortie de secours et des mains courantes de chaque côté.
- Passerelles larges dotées de surfaces antidérapantes et points de verrouillage/d'étiquetage intégrés aux zones d'entretien.

## CONFORT DU CONDUCTEUR

- Augmentation de 50 % de l'espace au niveau des jambes et de la largeur au niveau des genoux du conducteur par rapport au modèle précédent.
- Vibrations réduites, faibles niveaux sonores et commandes automatiques de la température.
- Direction électrohydraulique à détection de vitesse avec retour d'effort pour un confort tout au long de la journée de travail.
- Cabine pressurisée équipée d'un siège de nouvelle génération avec course de 9 in, refroidissement et chauffage actifs, soutien lombaire réglable, réglage de l'inclinaison ainsi que renforts pneumatiques réglables sur l'assise et le dossier.

## DES CONDUCTEURS CONFIANTS ET AUTONOMES

- Prévention du patinage des pneus, qui réduit l'effort à la jante lorsque la force verticale sur le pneu est faible et l'augmente lorsque la force verticale sur le pneu est plus importante, offrant ainsi un effort à la jante maximal lorsque vous pouvez l'utiliser.
- Tire Set (Réglage du pneu) qui applique automatiquement une commande de levage au moment optimal pour augmenter l'adhérence du pneu, permettant ainsi une augmentation de l'effort à la jante utilisable.
- Lift Stall Prevention (Prévention du calage de levage), qui applique automatiquement l'embrayage de modulation lorsque cela est nécessaire pour empêcher le calage hydraulique lors du levage de front, en maintenant le mouvement de levage continu, sans utilisation excessive de l'embrayage de modulation.
- Grands écrans couleur à diode, facilement lisibles, qui permettent d'accéder au Guide électronique d'utilisation et d'entretien.
- Encadrement du conducteur, qui permet de donner à ce dernier les moyens de dépasser les objectifs en mesurant et en fournissant un retour d'information pour renforcer les techniques d'exploitation appropriées.
- Payload Overload Prevention (Prévention de surcharge de la charge utile), qui empêche des charges utiles excessives jusqu'à la pleine hauteur du tombereau.

## LA PRODUCTIVITÉ

- Charge utile nominale accrue, qui permet le chargement en 4 passes d'un tombereau de 90,7 tonnes (100 US tonnes), quelle que soit l'application.
- Meilleure excavation grâce à une force d'arrachage supérieure de 20 % par rapport à celle des modèles précédents, sans augmentation du temps de cycle. Augmentation de la traction et effort à la jante accru de 9,5 %.

## DURABILITÉ

- Circuit hydraulique à commande de débit positif, qui améliore l'efficacité grâce à la commande double à pompes et à vannes, et qui augmente la sensibilité et le contrôle du godet pour offrir des performances constantes.
- Fonction d'accélération à la demande qui permet au conducteur de conserver un fonctionnement normal grâce à la pédale de gauche et aux équipements, tandis que la 992 gère le régime moteur.
- Conçu pour être plus efficace et consommer moins de carburant, ce qui réduit les émissions du moteur et l'empreinte carbone ; le moteur conforme à la norme Tier 4 Final réduit les NOx et les particules.
- Coupure de ralenti du moteur, qui permet d'économiser le carburant en évitant les ralentis inutiles.
- Adaptations et mises à niveau des machines de fabrication plus ancienne afin d'y intégrer des améliorations d'efficacité ainsi que des réductions d'émissions, et de les maintenir en service plus longtemps pour économiser l'énergie et réduire les besoins en matières premières.
- Les programmes Cat Rebuild et Cat Reman, qui préservent les matières premières, économisent l'énergie et réduisent les émissions.

## DURABILITÉ

- Nouveau Moteur C32B amélioré pour une durabilité accrue.
- Améliorations du groupe motopropulseur : augmentation de 20 % de l'intervalle de remplacement prévu des composants de la chaîne cinématique, augmentation de la taille du carter d'essieu, ce qui a permis d'éliminer l'ancrage de frein et d'intégrer les freins dans le carter, augmentation de 23 % du diamètre du joint d'oscillation, ce qui augmente considérablement la surface et réduit l'usure des roulements, et augmentation de la dureté des boîtes de transfert (OTG).



# Chargeuse sur pneus 992 Cat®

## Équipement standard et de options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>			<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE (suite)</b>		
Moteur, C32B	✓		Indicateurs de ligne active dans le centre d'entretien	✓	
Pompe d'amorçage de carburant (électrique)	✓		Diodes d'avertissement (grille de commande sélectionnable)	✓	
Arrêt moteur au niveau du sol	✓		Système d'éclairage à diode :	✓	
Préfiltre de l'admission d'air du moteur (au-dessus du capot)	✓		– Deux clignotants à diode montés à l'avant et à l'arrière		
Radiateur modulaire en aluminium (AMR)	✓		– Quatre éclairages de fonctionnement orientés vers l'avant		
Aide automatique au démarrage à l'éther	✓		– Trois projecteurs orientés vers l'avant		
Verrouillage de l'accélérateur électronique	✓		– Quatre projecteurs montés sur la plate-forme		
Convertisseur de couple avec embrayage de modulation (ICTC) et embrayage de verrouillage	✓		– Deux feux de route orientés vers l'avant		
Système de commande de l'effort à la jante	✓		– Quatre projecteurs orientés vers l'arrière		
Transmission Powershift à trains planétaires 3 vitesses AV/3 vitesses AR à commande électronique	✓		– Quatre éclairages d'échelle		
Arrêt retardé du moteur	✓		– Deux lampes d'entretien dans le compartiment moteur		
Frein de manœuvre multidisque, refroidi par huile	✓		Six témoins d'entretien		✓
Frein de stationnement électrohydraulique	✓		Deux feux montés sur l'attelage		✓
Commandes de ralentissement automatiques	✓		<b>POSTE DE CONDUITE</b>		
Commandes de ralentissement automatique avancées avec frein moteur		✓	Siège Premium cuir, chauffage et refroidissement actif, soutien lombaire réglable, renforts réglables ventilés sur le siège et le dossier, réglage d'inclinaison du coussin de siège et réglage du soutien pour les cuisses bidirectionnel	✓	
Estimateur de la temp. des freins	✓		Verre feuilleté, teinté	✓	
Autoshift	✓		Vitrage à contrôle solaire, résistant aux impacts, monté sur caoutchouc		✓
<b>TIMONERIE</b>			Siège instructeur	✓	
Levage standard (23 tonnes/25,5 US tonnes de front, 27,2 tonnes/30 US tonnes en vrac)	✓		Siège formateur à suspension		✓
Grande hauteur de levage (20,5 tonnes/22,5 US tonnes de front, 24,5 tonnes/27 US tonnes en vrac)		✓	Commandes des fonctions de levage et d'inclinaison à double levier	✓	
<b>L'EFFICACITÉ</b>			Commandes des fonctions de levage et d'inclinaison par manipulateur		✓
Pompes d'équipement à cylindrée variable	✓		Désengagements de l'équipement	✓	
Direction à détection de charge et à cylindrée variable	✓		Climatiseur	✓	
Pompe de ventilateur de refroidissement à cylindrée variable	✓		Indicateur de pression de cabine	✓	
Embrayage de verrouillage du convertisseur de couple	✓		L'affichage des informations à écran tactile graphique transmet des opérations de fonctionnement en temps réel et des mesures de charge utile	✓	
Position libre du godet	✓		Commandes du chauffage, du dégivrage et de la température automatique	✓	
Commandes de godet automatiques :	✓		Instruments de jauge avec widgets configurables :	✓	
– Limiteur de levage			– Indicateurs d'état		
– Limiteur de retour à l'angle de cavage			– Compteur de tours de roue		
Accélérateur sur demande par défaut (mode économie) avec bouton de mode HP+	✓		– Charge utile simplifiée		
Coupure de ralenti du moteur	✓		– TPMS (en option)		
<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE</b>			– Angle de godet		
Alternateur 150 A	✓		– Température du liquide de refroidissement		
Quatre batteries de 1 400 CCA	✓		– Température d'huile hydraulique		
Convertisseur 10/15 A, 24 V à 12 V	✓		– Niveau de carburant		
Prise de démarrage d'urgence	✓		– Température d'huile du groupe motopropulseur		
Démarrateur et verrouillage de la transmission dans le pare-chocs	✓		– Régime moteur (compte-tours)		
Circuit de démarrage et de charge à 24 V	✓		– Rapport de transmission		
Démarrateurs électriques	✓		– Vitesse au sol		
Isolateur de batterie unipolaire	✓		– Compteur d'entretien		
Isolateur de batterie bipolaire		✓			

## Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
<b>POSTE DE CONDUITE (suite)</b>			<b>SÉCURITÉ (suite)</b>		
Préfiltre de cabine motorisé	✓		Prééquipement de dispositif anti-incendie (espace de montage du réservoir et espace pour intégration d'électronique de machine pour défauts ou activation de surveillance)		✓
État de présence du conducteur	✓		Système d'arrêt d'urgence (E-stop)		✓
Dysfonctionnement du circuit de démarrage/charge	✓		Contacteur de verrouillage d'équipement	✓	
Guide d'utilisation et d'entretien de l'électronique	✓		Avertissement de ceinture de sécurité	✓	
Aide pour les commandes de conduite	✓		Silence de la radio d'ambiance	✓	
Sécurité de la machine activée par Bluetooth®		✓	<b>TEMPS FROID</b>		
Deux ports de charge USB	✓		Dérivation du ventilateur de refroidissement pour temps froid (recommandée pour températures inférieures à -29 °C [-20 °F])		✓
Montage CB, alimentation 12 V/24 V et antenne	✓		Éléments de chauffage de liquide de refroidissement de 120 V ou 240 V (recommandé dans des conditions allant de -18 °C à -30 °C [de 0 °F à -22 °F])		✓
Port de diagnostic à 14 broches	✓		Chauffage de carburant (chauffé par recirculation en utilisant la chaleur du moteur et un échangeur thermique) (recommandé dans des conditions entre -18 °C et -30 °C [0 °F et -22 °F])		✓
Prise 12 V	✓		Rétroviseurs chauffants		✓
Profils d'application pouvant être sélectionnés	✓		<b>COMMANDE ET GUIDAGE DE LA MACHINE</b>		
Silence de la radio d'ambiance	✓		Cat Payload avec prévention contre les surcharges		✓
Pousser pour démarrer (PTS)	✓		Prééquipement MineStar Health	✓	
Instruments d'avertissement/indication	✓		Prééquipement GUIDE MineStar		
Clavier, commande avec indicateurs lumineux	✓		Prééquipement MineStar Edge		
Plafonnier dans la cabine	✓		Nouveaux composants Autodig : – Prévention du patinage des pneus – Prévention du calage de levage – Ensemble de pneus		✓
Supports pour panier-repas et porte-gobelet	✓		Encadrement du conducteur		✓
Direction avec retour d'information de la force électrohydraulique	✓		<b>REFROIDISSEMENT</b>		
Pare-soleil rétractable (avant et arrière)		✓	Bloc de refroidissement standard (recommandé pour des conditions de site ne dépassant pas 43 °C [110 °F])	✓	
Système de gestion des informations vitales (VIMS™) avec affichage des informations : port de données externe, minuterie de cycle	✓		Bloc de refroidissement pour températures élevées (recommandé pour des conditions de site ne dépassant pas 55 °C [131 °F])		✓
Radio AM/FM/AUX		✓	<b>JANTES ET PNEUS</b>		
Radio AM/FM/AUX/USB/BT/CD/SAT		✓	Jantes – Flasque de 914,4 mm (36") (36 × 45) 113,3 mm (4,5")		✓
Crochet à vêtements	✓		À utiliser avec pneus 45/65R45 et 45/65-45		
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>			Pneus – 45/65R45		
Échelles d'accès au sol	✓		Pneus – 45/65-45		
Escalier d'accès au sol motorisé		✓	<b>JANTES DE RECHANGE</b>		
Caméra de vision arrière	✓		914,4 mm (36") (36 × 45)		✓
Caméras de vision latérale (270°)		✓	Bride (4,5")		✓
Cat® Detect (détection d'objets à l'arrière)		✓	<b>NIVEAUX SONORES</b>		
Passerelle avant autour de la cabine	✓		Pack d'insonorisation		✓
Fixations sur le cadre de protection en cas de retournement (ROPS)	✓		<b>CHARGEMENT ET TRANSPORT OU HERCHAGE EXTENSIF</b>		
Verrouillage de la direction	✓		Commande antitangage		✓
Cales de roues		✓			
Escaliers sur les deux côtés de la machine	✓				
Plinthes de plate-forme	✓				
Ceinture de sécurité à enrouleur, siège conducteur et formateur	✓				
Avertisseur de recul	✓				
Direction auxiliaire		✓			
Klaxons à disque électrique	✓				
Klaxon-trompette électrique de terrain et klaxon électrique d'atelier		✓			

# Chargeuse sur pneus 992 Cat®

## Caractéristiques techniques

Moteur		
Modèle de moteur	C32B Cat®	
Émissions	Normes Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, équivalentes aux normes Tier 2 de l'EPA pour les États-Unis	
Régime nominal	1 750 tr/min	
Puissance brute – SAE J1995 à 1 750 tr/min		
Tier 4/HRC (pays à forte réglementation) – Standard	671 kW	900 hp
Tier 4/HRC – Température ambiante élevée	699 kW	937 hp
Tier 2/LRC (pays à faible réglementation) – Standard	676 kW	907 hp
Tier 2/LRC – Température ambiante élevée	704 kW	944 hp
Puissance brute – ISO 14396 à 1 750 tr/min		
Tier 4/HRC – Standard	659 kW	884 hp
Tier 4/HRC – Température ambiante élevée	687 kW	921 hp
Tier 2/LRC – Standard	666 kW	893 hp
Tier 2/LRC – Température ambiante élevée	694 kW	931 hp
Puissance nette – SAE J1349 à 1 750 tr/min		
Tier 4/HRC – Standard	607 kW	814 hp
Tier 4/HRC – Température ambiante élevée	607 kW	814 hp
Tier 2/LRC – Standard	614 kW	823 hp
Tier 2/LRC – Température ambiante élevée	614 kW	823 hp
Alésage	145 mm	5,7 in
Course	162 mm	6,4 in
Cylindrée	32,1 l	1 963,5 in <sup>3</sup>
Couple maxi – SAE J1995– SAE J1995		
Tier 4/HRC – Standard à 1 200 tr/min	4 765 Nm	3 514 lbf-ft
Tier 4/HRC – Température ambiante élevée à 1 300 tr/min	4 820 Nm	3 555 lbf-ft
Tier 2/HRC – Standard à 1 200 tr/min	4 796 Nm	3 537 lbf-ft
Tier 2/HRC – Température ambiante élevée à 1 350 tr/min	4 841 Nm	3 570 lbf-ft
<ul style="list-style-type: none"> <li>La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.</li> <li>La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur tournant à la vitesse minimale, d'un circuit d'admission d'air, d'un circuit d'échappement et d'un alternateur.</li> </ul>		
Caractéristiques de fonctionnement		
Poids en ordre de marche	105 882 kg	233 430 lb
Charge utile nominale : standard	23,1 t	25,5 US t
Charge utile nominale – Standard (pelle pour manutention)	27,2 t	30 US t
Charge utile nominale : grande hauteur de levage	20,4 t	22,5 US t
Charge utile nominale – Grande hauteur de levage (pelle pour manutention)	24,5 t	27 US t
Plage de capacité du godet	11,5-24,5 m <sup>3</sup>	15-32 yd <sup>3</sup>
Compatible avec tombereau Cat – Levage standard	775/777	
Tombereau Cat adapté : grande hauteur de levage	785	

Transmission		
Type de transmission	Transmission Powershift à trains planétaires Cat	
Marche avant 1	7 km/h	4,3 mph
Marche avant 2	11,9 km/h	7,4 mph
Marche avant 3	20,5 km/h	12,7 mph
Entraînement direct : marche avant 1	Désactivé	Désactivé
Entraînement direct : marche avant 2	12,9 km/h	8 mph
Entraînement direct : marche avant 3	22,6 km/h	14 mph
Marche arrière 1	7,5 km/h	4,7 mph
Marche arrière 2	13 km/h	8,1 mph
Marche arrière 3	22,4 km/h	13,9 mph
Entraînement direct : marche arrière 1	8 km/h	5 mph
Entraînement direct : marche arrière 2	14,2 km/h	8,8 mph
Entraînement direct : marche arrière 3	24,7 km/h	15,3 mph

### Circuit hydraulique de levage/d'inclinaison

Circuit de levage/d'inclinaison : circuit	Limiteur de débit positif	
Circuit de levage/inclinaison : pompes	Pompe à pistons à cylindrée variable	
Débit maximal à 2 165 tr/min	950 l/min	250 US gal/min
Réglage du clapet de décharge : levage/inclinaison	34 500 kPa	5 000 psi
Vérin de levage : alésage	235,0 mm	9,3 in
Vérin de levage : course	1 613 mm	63,5 in
Vérin d'inclinaison : alésage	292 mm	11,5 in
Vérin d'inclinaison : course	1 055 mm	41,5 in

### Temps de cycle hydraulique

Redressement		
De série	2,3 secondes	
Grande hauteur de levage	2,3 secondes	
Relevage		
De série	9,0 secondes	
Grande hauteur de levage	9,0 secondes	
Vidage		
De série	2,6 secondes	
Grande hauteur de levage	2,6 secondes	
Position libre		
De série	3,2 secondes	
Grande hauteur de levage	3,2 secondes	

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2023 Caterpillar Tous droits réservés.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation. VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ3550 (07-2023)  
Numéro de version : 12A  
(Global including Japan)

