



Cat[®] 992

Radlader

Der große Cat[®]-Radlader 992 setzt seit mehr als 50 Jahren den Standard in seiner Größenklasse und bietet branchenweit führende Produktivität, unvergleichliche Zuverlässigkeit und eine lange Lebensdauer. Der 992 von heute setzt die Messlatte höher. Im Vergleich zum 992K ist der neue 992 um bis zu 48 % effizienter und 32 % produktiver, dank höherer Nutzlast für ein besseres Ladespiel, höherer Felgenzugkraft und höherer Ausbrechkraft sowie einer optimierten Gestängekonstruktion. Verlängerte Wechselintervalle für Komponenten sowie eine längere Lebensdauer von Filtern und Turbos tragen zur Senkung der Wartungskosten bei. Diese Verbesserungen – und viele weitere – sorgen für erhebliche Einsparungen über die gesamte Lebensdauer der Maschine hinweg und damit für die niedrigsten Vorhalte- und Betriebskosten in der Branche. Mit Standard- und Hochhubkonfigurationen bietet der 992 das ideale Ladespiel für Flotten von Cat-Muldenkippern der Serie 775, 777 und 785.

SICHERHEIT

- Der 992 bietet eine höhere Windschutzscheibe mit einer um 25 % vergrößerten Glasfläche für eine bessere Sicht auf die Schaufel, eine Standard-Rückfahrkamera, optionale 270-Grad-Detect-Kameras, eine Standard-LED-Beleuchtung und Spiegel für den Bergbau.
- Verbesserter Zugang und Ausstieg, mit integriertem motorisierten Zugangssystem, anpassbaren Hängestufen, einer breiten Treppe mit einem 45-Grad-Winkel, einer Notausstiegsleiter und vollständigen Handläufen auf jeder Seite.
- Breite Laufstege mit rutschfesten Oberflächen und integrierte Sperr- und Kennzeichnungsstellen sind Konstruktionsmerkmale in den Wartungsbereichen.

FAHRERKOMFORT

- 50 % mehr Beinfreiheit und größere Breite im Kniebereich im Vergleich zum Vorgängermodell.
- Geringe Vibrationen, niedriger Geräuschpegel und automatische Temperaturkontrolle.
- Elektrohydraulische drehzahlabhängige Lenkung mit Kraftrückmeldung für Komfort während der Arbeitsschicht.
- Druckbelüftetes Fahrerhaus mit Sitz der nächsten Generation mit einem Verstellbereich von 9°, aktiver Kühlung und Heizung, einstellbarer Lendenwirbelstütze, Sitzkissenneigungseinstellung und luftverstellbaren Polstern an Sitz und Rückenlehne.

SICHERES UND MOTIVIERTES ARBEITEN

- Die Tire Slip Prevention reduziert die Felgenzugkraft, wenn weniger Anpressdruck auf dem Reifen lastet, und erhöht sie, wenn der Anpressdruck größer ist – so ist die Felgenzugkraft dann am höchsten, wenn Sie wirklich gebraucht wird.
- Tire Set, das automatisch zum optimalen Zeitpunkt einen Hubbefehl anwendet, um die Traktion des Reifens zu erhöhen und so die nutzbare Felgenzugkraft zu steigern.
- Lift Stall Prevention, die automatisch die Pumpenradkupplung betätigt, wenn dies notwendig ist, um einen hydraulischen Stillstand beim Anheben durch die Strebfläche zu verhindern – so bleibt die Hubbewegung kontinuierlich, ohne dass die Pumpenradkupplung übermäßig beansprucht wird.
- Große, leicht ablesbare LED-Farbdisplays, die Zugriff auf das elektronische Betriebs- und Wartungshandbuch bieten.
- Fahrer-Coaching, das die Fahrer dazu befähigt, ihre Ziele zu übertreffen, indem es Messungen durchführt und Feedback gibt, um die richtigen Arbeitstechniken zu verbessern.
- Nutzlast-Überladungsschutz, der verhindert, dass schwere Nutzlasten auf die volle Höhe des Fahrzeugs angehoben werden.

PRODUKTIVITÄT

- Erhöhte Nutzlast, die in allen Anwendungen das Beladen in 4 Ladespielen auf einen 90,7-Tonnen-Lkw (100 US-Tonnen) ermöglicht.
- Bessere Grableistung dank 20 % mehr Ausbrechkraft im Vergleich zu den Vorgängermodellen, ohne dass sich die Zykluszeit verlängert; 9,5 % mehr Felgenzugkraft und verbesserte Traktion.

NACHHALTIGKEIT

- Das Hydrauliksystem mit Bedarfsstromsteuerung steigert die Effizienz durch gleichzeitige Steuerung von Pumpe und Ventil und verbessert feinfühleres und präziseres Bewegen der Schaufel, um eine konstante Leistung zu erzielen.
- Mit der bedarfsgerechten Gasregelung kann der Fahrer mit dem linken Pedal den normalen Betrieb aufrechterhalten, während der 992 die Motordrehzahlregelung übernimmt.
- Entwickelt, um effizienter zu sein und weniger Kraftstoff zu verbrauchen, was die Motoremissionen und die CO₂-Bilanz reduziert; Motor gemäß Tier 4 Final reduziert den Ausstoß von NO_x und Feinstaub.
- Die Motorleerlaufabschaltung ermöglicht es, unnötigen Leerlauf zu vermeiden und damit Kraftstoff zu sparen.
- Nachrüstungen und Upgrades für ältere Maschinen – zur Verbesserung der Effizienz und zur Verringerung der Emissionen und um sie länger in Produktion zu halten, um Energie zu sparen und den Bedarf an Rohstoffen zu minimieren.
- Cat Rebuild- und Cat Reman-Programme zur Erhaltung von Rohstoffen, zum Einsparen von Energie und zur Reduzierung von Emissionen.

LANGLEBIGKEIT

- Der neue C32B-Motor wurde für eine höhere Lebensdauer verbessert.
- Verbesserungen im Antriebsstrang, darunter eine 20%ige Verlängerung der Intervalle für den geplanten Austausch von Komponenten des Antriebsstrangs; eine Vergrößerung des Achsgehäuses, die den Wegfall der Bremsankerplatte und die Integration der Bremsen in das Gehäuse ermöglichte; eine 23%ige Vergrößerung des Durchmessers des Pendelgelenks, was die Oberfläche erheblich vergrößert und den Lagerverschleiß verringert; eine höhere Härte des Ausgangsverteilergetriebes (OTG).



Cat® -Radlader 992

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

| | Standard | Optional | | Standard | Optional |
|--|----------|----------|---|----------|----------|
| ANTRIEBSSTRANG | | | ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG (Fortsetzung) | | |
| Motor, C32B | ✓ | | Live Leitungsanzeigen im Servicezentrum | ✓ | |
| Kraftstoffentlüftungspumpe (elektrisch) | ✓ | | LED-Warnleuchten (Muster wählbar) | ✓ | |
| Motorabschaltung auf Bodenebene | ✓ | | LED-Beleuchtungsanlage: | ✓ | |
| Ansaugluftvorreiniger (über Motorhaube) | ✓ | | – zwei LED-Blinker vorn und hinten | | |
| Modulwasserkühler aus Aluminium (AMR) | ✓ | | – vier nach vorn weisende Fahrlichter | | |
| Automatische Ätherstarthilfe | ✓ | | – drei nach vorn weisende Arbeitsscheinwerfer | | |
| Elektronische Drehmomentbegrenzung | ✓ | | – vier an der Plattform montierte Arbeitsscheinwerfer | | |
| Drehmomentwandler mit Pumpenradkupplung und Überbrückungskupplung | ✓ | | – zwei nach vorn weisende Fernlichter | | |
| Felgenzugkraftsteuerung | ✓ | | – vier nach hinten gerichtete Arbeitsscheinwerfer | | |
| Planeten-Lastschaltgetriebe, 3 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge, elektronische Steuerung | ✓ | | – vier Treppenlichter | | |
| Verzögerte Motorabschaltung | ✓ | | – zwei Motorraumleuchten | | |
| Lamellen-Betriebsbremsen, ölgekühlt | ✓ | | Sechs Serviceleuchten | | ✓ |
| Feststellbremse, elektrohydraulisch | ✓ | | Zwei am Knickgelenk montierte Lichter | | ✓ |
| Automatische Retardersteuerung | ✓ | | ARBEITSUMGEBUNG | | |
| Fortschrittliche, automatische Retardersteuerungen mit Motorbremse | | ✓ | Premiumsitz mit beheizbarem und aktiv kühlbarem Lederpolster, einstellbare Lendenwirbelstütze, luftverstellbare Polster für Sitzfläche und Rückenlehne, Sitzkissenneigungseinstellung, beidseitige Unterstützung der Oberschenkel einstellbar | ✓ | |
| Bremstemperatur-Kalkulator | ✓ | | Geklebtes Glas, getönt | ✓ | |
| Schaltautomatik | ✓ | | Gummigelagertes, besonders schlagfestes Wärmeschutzglas | | ✓ |
| HUBGERÜST | | | Beifahrersitz | ✓ | |
| Standard-Hubgerüst (23 Tonnen/25,5 US-Tonnen aus der Wand, 27,2 Tonnen/30 US-Tonnen lose) | ✓ | | Beifahrersitz mit Federung | | ✓ |
| Verlängerte Hubarme (20,5 Tonnen/22,5 US-Tonnen aus der Wand, 24,5 Tonnen/27 US-Tonnen lose) | | ✓ | Doppelhebel mit Hub-/Kippfunktion | ✓ | |
| EFFIZIENZ | | | Joystick mit Hub-/Kippfunktion | | ✓ |
| Variabel verstellbare Hydraulikpumpen | ✓ | | Arbeitshydraulikendschalter | ✓ | |
| Variable Lenkung mit Load Sensing | ✓ | | Klimaanlage | ✓ | |
| Kolbenverstellpumpe für Lüfter | ✓ | | Cat-Manometer | ✓ | |
| Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung | ✓ | | Grafisches Touchdisplay mit Echtzeitdaten zu Betrieb und Nutzlast | ✓ | |
| Schaufelschwimmstellung | ✓ | | Heizung, Entfroster, automatische Temperaturregelung | ✓ | |
| Schaufelautomatik: | ✓ | | Instrumentierung mit konfigurierbaren Widgets: | ✓ | |
| – Hubendschaltung | | | – Statusanzeigen | | |
| – Schaufelrückführung | | | – Radumdrehungszähler | | |
| Standardmäßig bedarfsgesteuerte Drosselung (Sparmodus) mit der Taste HP+ Modus | ✓ | | – vereinfachte Nutzlast | | |
| Leerlaufabschaltung | ✓ | | – TPMS (optional) | | |
| ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG | | | – Schaufelwinkel | | |
| Drehstromgenerator 150 A | ✓ | | – Kühlmitteltemperatur | | |
| Vier Batterien (1400 A Kälteprüfstrom) | ✓ | | – Hydrauliköltemperatur | | |
| Spannungswandler, 10/15 A, 24 V – 12 V | ✓ | | – Kraftstoffstand | | |
| Fremdstartbuchse | ✓ | | – Getriebeöltemperatur | | |
| Anlasser- und Getriebesperren in Stoßfänger | ✓ | | – Motordrehzahl (Drehzahlmesser) | | |
| 24-V-Anlass- und Batterieladesystem | ✓ | | – Getriebebegang | | |
| Elektrische Starter | ✓ | | – Fahrgeschwindigkeit | | |
| Einpoliger Batterie-Trennschalter | ✓ | | – Motorbetriebsstundenzähler | | |
| Batterietrennung, zweipolig | | ✓ | | | |

Standard- und Sonderausrüstung (Fortsetzung)

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

| | Standard | Optional | | Standard | Optional |
|---|----------|----------|--|----------|----------|
| ARBEITSUMGEBUNG (Fortsetzung) | | | SICHERHEIT (Fortsetzung) | | |
| Aktiver Fahrerkabine-Luftvorreiniger | ✓ | | Vorrüstung für Feuerlöschsystem (Tankhalter und Anschlüsse für Elektronik zur Überwachung auf Störungen/Aktivierung) | | ✓ |
| Sitzbelegungserkennungsstatus | ✓ | | Notaussystem (E-Stop) | | ✓ |
| Anlass-/Batterieladesystemfehlfunktion | ✓ | | Anbaugerät-Verriegelungsschalter | ✓ | |
| Elektronisches OMM | ✓ | | Sicherheitsgurtwarnmeldung | ✓ | |
| Bedienelemente – Hilfe | ✓ | | Entertainment/Radio stumm | ✓ | |
| Bluetooth®-fähige Maschinensicherung | | ✓ | KÄLTEBETRIEB | | |
| Zwei USB-Ladeanschlüsse | ✓ | | Kaltwetterumgehung für Kühllüfter (empfohlen bei Temperaturen unter –29 °C [–20 °F]) | | ✓ |
| CB-Befestigung, 12 V/24 V Stromversorgung und Antenne | ✓ | | 120-V- oder 240-V-Kühlmittelheizelemente (empfohlen zwischen –18 °C und –30 °C [0 °F und –22 °F]) | | ✓ |
| 14-poliger Serviceanschluss | ✓ | | Kraftstoffvorwärmer (Umlaufheizung auf Basis von Motorwärme und Wärmetauscher) (empfohlen zwischen –18 °C und –30 °C [0 °F und –22 °F]) | | ✓ |
| 12 V Leistung | ✓ | | Beheizte Spiegel | | ✓ |
| Wählbare Anwendungsprofile | ✓ | | MASCHINENSTEUERUNG UND -FÜHRUNG | | |
| Entertainment/Radio stumm | ✓ | | Cat Payload mit Überlastsicherung | | ✓ |
| Push-To-Start (PTS) | ✓ | | Vorrüstung für MineStar Health | ✓ | |
| Warn-/Anzeiger-Instrumente | ✓ | | Vorrüstung für MineStar GUIDE | | |
| Tastenfeld, Steuerung mit Kontrollleuchten | ✓ | | Vorrüstung für MineStar Edge | | |
| Deckenleuchte in Fahrerkabine | ✓ | | Neue AutoDig-Komponenten: – Reifenschlupfschutz – Hub-Abwürgeschutz – Reifensatz | | ✓ |
| Lebensmittelfach und Getränkehalter | ✓ | | Fahrer-Coaching | | ✓ |
| Elektrohydraulische Lenkung mit Krafrückmeldung | ✓ | | KÜHLUNG | | |
| Sonnenrolle zum Herunterziehen (vorn und hinten) | | ✓ | Paket für Standardumgebungen (empfohlen bis maximal 43 °C [110 °F]) | ✓ | |
| Maschinendatenerfassungssystem (VIMS™, Vital Information Management System) mit Informationsdisplay: externer Datenanschluss, Arbeitstaktzähler | ✓ | | Hochleistungskühler (empfohlen bis maximal 55 °C [131 °F]) | | ✓ |
| AM/FM/AUX-Radio | | ✓ | FELGEN UND REIFEN | | |
| AM/FM/AUX/USB/BT/CD/SAT-Radio | | ✓ | Felgen – 914,4 mm (36") (36 × 45) 113,3 mm (4,5") Flansch Für Reifen 45/65R45 und 45/65-45 Reifen – 45/65R45 Reifen – 45/65-45 | | ✓ |
| Kleiderhaken | ✓ | | ERSATZFELGEN | | |
| SICHERHEIT | | | 914,4 mm (36") (36 × 45) (4,5") Flansch | | ✓ |
| Stufen für Auf-/Absteigen | ✓ | | SCHALLPEGEL | | |
| Elektrische Stufen für Ein-/Ausstieg | | ✓ | Schalldämpfungspaket | | ✓ |
| Rückfahrkamera | ✓ | | FÜLLEN UND FÖRDERN ODER UMFANGREICHES FÖRDERN | | |
| Seitenkameras (270 Grad) | | ✓ | Hydraulische Schwingungsdämpfung | | ✓ |
| Cat® Detect (rückseitige Objekterkennung) | | ✓ | | | |
| Vorderer Laufsteg um die Kabine | ✓ | | | | |
| Anschlagpunkte an Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure) | ✓ | | | | |
| Knickgelenksperrung | ✓ | | | | |
| Unterlegkeile | | ✓ | | | |
| Stufen auf beiden Seiten der Maschine | ✓ | | | | |
| Plattform mit Fußleisten | ✓ | | | | |
| Automatiksicherheitsgurt, Fahrer- und Beifahrersitz | ✓ | | | | |
| Rückfahrwarnsignal | ✓ | | | | |
| Notlenkung | | ✓ | | | |
| Elektrische Warnhörner | ✓ | | | | |
| Elektrisches Trompetenbaustellenhorn plus elektrisches Werkstatthorn | | ✓ | | | |

Cat® -Radlader 992

Technische Daten

| Motor | | |
|--|---|------------------------|
| Motormodell | Cat® C32B | |
| Emissionen | Entsprechend EPA Tier 4 Final (USA), EPA Tier 2 (USA) | |
| Nenn Drehzahl | 1750/min | |
| Bruttoleistung – SAE J1995 bei 1750/min | | |
| Tier 4/HRC (Land mit strengen Vorschriften) – Standard | 671 kW | 900 hp |
| Tier 4/HRC – hohe Umgebungstemperaturen | 699 kW | 937 hp |
| Tier 2/LRC (Land mit weniger strengen Vorschriften) – Standard | 676 kW | 907 hp |
| Tier 2/LRC – hohe Umgebungstemperaturen | 704 kW | 944 hp |
| Bruttoleistung – ISO 14396 bei 1750/min | | |
| Tier 4/HRC – Standard | 659 kW | 884 hp |
| Tier 4/HRC – hohe Umgebungstemperaturen | 687 kW | 921 hp |
| Tier 2/LRC – Standard | 666 kW | 893 hp |
| Tier 2/LRC – hohe Umgebungstemperaturen | 694 kW | 931 hp |
| Nettoleistung – SAE J1349 bei 1750/min | | |
| Tier 4/HRC – Standard | 607 kW | 814 hp |
| Tier 4/HRC – hohe Umgebungstemperaturen | 607 kW | 814 hp |
| Tier 2/LRC – Standard | 614 kW | 823 hp |
| Tier 2/LRC – hohe Umgebungstemperaturen | 614 kW | 823 hp |
| Bohrung | 145 mm | 5,7" |
| Hub | 162 mm | 6,4" |
| Hubraum | 32,1 l | 1963,5 in ³ |
| Spitzendrehmoment – SAE J1995 | | |
| Tier 4/HRC – Standard bei 1200/min | 4765 Nm | 3514 lbf-ft |
| Tier 4/HRC – hohe Umgebungstemperaturen bei 1300/min | 4820 Nm | 3555 lbf-ft |
| Tier 2/LRC – Standard bei 1200/min | 4796 Nm | 3537 lbf-ft |
| Tier 2/LRC – hohe Umgebungstemperaturen bei 1350/min | 4841 Nm | 3570 lbf-ft |
| <ul style="list-style-type: none"> Die angegebene Leistung wird gemäß der zum Herstellungszeitpunkt gültigen Norm ermittelt. Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Motor bei Ausrüstung mit Lüfter bei minimaler Drehzahl, Lufterlasssystem, Abgassystem und Drehstromgenerator. | | |
| Betriebsdaten | | |
| Einsatzgewicht | 105882 kg | 233430 lb |
| Nutzlast – Standard-Hubgerüst | 23,1 Tonnen | 25,5 US-Tonnen |
| Nutzlast – Standard-Hubarme (Umschlagmaschine) | 27,2 Tonnen | 30 US-Tonnen |
| Nutzlast – langes Hubgerüst (HL, High Lift) | 20,4 Tonnen | 22,5 US-Tonnen |
| Nutzlast – verlängerte Hubarme (Umschlagmaschine) | 24,5 Tonnen | 27 US-Tonnen |
| Schaufelinhalt | 11,5–24,5 m ³ | 15–32 yd. ³ |
| Cat-Muldenkipper – Standard-Hubgerüst | 775/777 | |
| Cat-Muldenkipper abgestimmt auf langes Hubgerüst (HL, High Lift) | 785 | |

| Getriebe | | |
|-----------------------------|---------------------------------|-------------|
| Getriebetyp | Cat-Planeten-Lastschaltgetriebe | |
| Vorwärts 1 | 7 km/h | 4,3 mph |
| Vorwärts 2 | 11,9 km/h | 7,4 mph |
| Vorwärts 3 | 20,5 km/h | 12,7 mph |
| Direktantrieb – vorwärts 1 | Deaktiviert | Deaktiviert |
| Direktantrieb – vorwärts 2 | 12,9 km/h | 8 mph |
| Direktantrieb – vorwärts 3 | 22,6 km/h | 14 mph |
| Rückwärts 1 | 7,5 km/h | 4,7 mph |
| Rückwärts 2 | 13 km/h | 8,1 mph |
| Rückwärts 3 | 22,4 km/h | 13,9 mph |
| Direktantrieb – rückwärts 1 | 8 km/h | 5 mph |
| Direktantrieb – rückwärts 2 | 14,2 km/h | 8,8 mph |
| Direktantrieb – rückwärts 3 | 24,7 km/h | 15,3 mph |

| Hydrauliksystem – Heben/Kippen | | |
|--|-----------------------|------------------|
| Arbeitshydraulik – System | Bedarfsstromsteuerung | |
| Hub-/Kippsystem – Pumpen | Verstellkolben | |
| Maximaler Förderstrom bei 2165/min | 950 l/min | 250 US-Zoll./min |
| Druckbegrenzungsventileinstellung – Arbeitshydraulik | 34500 kPa | 5000 psi |
| Hubzylinder – Bohrung | 235,0 mm | 9,3" |
| Hubzylinder – Hub | 1613 mm | 63,5" |
| Kippzylinder – Bohrung | 292 mm | 11,5" |
| Kippzylinder – Hub | 1055 mm | 41,5" |

| Hydrauliktaktzeit | |
|----------------------------------|--------------|
| Zurückkippen | |
| Standard | 2,3 Sekunden |
| Langes Hubgerüst (HL, High Lift) | 2,3 Sekunden |
| Anheben | |
| Standard | 9,0 Sekunden |
| Langes Hubgerüst (HL, High Lift) | 9,0 Sekunden |
| Abkippen | |
| Standard | 2,6 Sekunden |
| Langes Hubgerüst (HL, High Lift) | 2,6 Sekunden |
| Durch Eigengewicht absenken | |
| Standard | 3,2 Sekunden |
| Langes Hubgerüst (HL, High Lift) | 3,2 Sekunden |

Nähere Informationen zu Cat-Produkten, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie auf unserer Website unter www.cat.com.

© 2023 Caterpillar
Alle Rechte vorbehalten

Materialien und Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden. Abgebildete Maschinen können Sonderausüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat- "Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden. VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Caterpillar Inc.

AGXQ3550 (07-2023)
Baunummer: 12A
(Global including Japan)

