



Pelle hydraulique sur pneus

M319

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

| | |
|---|-----------|
| Spécifications | 2 |
| Moteur | 2 |
| Transmission | 2 |
| Contenances pour l'entretien | 2 |
| Mécanisme d'orientation | 2 |
| Train de roulement | 2 |
| Poids en ordre de marche | 2 |
| Poids des composants principaux | 3 |
| Circuit hydraulique | 3 |
| Pneus | 3 |
| Lame de refoulement | 4 |
| Émissions et sécurité | 4 |
| Normes | 4 |
| Performances acoustiques | 4 |
| Système de climatisation | 4 |
| Dimensions | 5 |
| Dimensions du train de roulement | 6 |
| Plages de fonctionnement | 7 |
| Capacités de levage - flèche à géométrie variable | 8 |
| Spécifications et compatibilité des godets : | |
| Europe | 14 |
| Amérique du Nord | 18 |
| Guide des équipements : | |
| Europe | 19 |
| Amérique du Nord | 33 |
| Équipement de série et en option | 44 |
| Kits et équipements installés par le concessionnaire | 46 |
| Options de cabine | 47 |
| Déclaration environnementale de la M319 | 48 |

Spécifications de la Pelle hydraulique M319

Moteur

| | | |
|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Modèle de moteur | C4.4 Cat® | |
| Puissance du moteur | | |
| ISO 14396:2002 | 129 kW | 174 hp |
| ISO 14396:2002 (métrique) | 176 hp (PS) | |
| Puissance nette | | |
| ISO 9249:2014 | 128 kW | 171 hp |
| ISO 9249:2014 (métrique) | 174 hp (PS) | |
| Alésage | 105 mm | 4,1 in |
| Course | 127 mm | 5,0 in |
| Cylindrée | 4,4 l | 268,5 in ³ |
| Compatibilité avec le biodiesel | Jusqu'au B20 ⁽¹⁾ | |
| Nombre de cylindres | 4 | |

- Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un post-traitement de gaz d'échappement avec module d'émissions propres, d'un alternateur et d'un ventilateur de refroidissement fonctionnant à vitesse intermédiaire.
- Régime nominal: 2 200 tr/min.

⁽¹⁾ Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) ou du carburants ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone** suivants jusqu'au :

- ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
- ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitee et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).

**Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement issues des carburants à émissions de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

Transmission

| | | |
|---|----------|------------|
| Marche avant/arrière | | |
| 1re vitesse | 10 km/h | 6,2 mph |
| 2e vitesse | 35 km/h | 21,7 mph |
| Vitesse d'approche lente | | |
| 1re vitesse | 5,5 km/h | 3,4 mph |
| 2e vitesse | 15 km/h | 9,3 mph |
| Effort de traction à la barre d'attelage | 104 kN | 23 380 lbf |
| Performances en pente maximales à (19 000 kg/41 850 lb) | 65 % | |

Contenances pour l'entretien

| | | |
|---|--------|-------------|
| Réservoir de carburant (capacité totale) | 290 l | 76,6 US gal |
| Réservoir de liquide d'échappement diesel | 20 l | 5,3 US gal |
| Circuit de refroidissement | 35 l | 9,2 US gal |
| Huile moteur | 13 l | 3,4 US gal |
| Réservoir hydraulique | 120 l | 31,7 US gal |
| Circuit hydraulique (réservoir compris) | 280 l | 74 US gal |
| Carter de l'essieu arrière (différentiel) | 14 l | 3,7 US gal |
| Essieu directeur avant (différentiel) | 10,5 l | 2,8 US gal |
| Réducteur (chacun) | 2,5 l | 0,7 US gal |
| Transmission Powershift | 2,5 l | 0,7 US gal |

Mécanisme d'orientation

| | | |
|--------------------------------|------------|---------------|
| Vitesse d'orientation maximale | 9,4 tr/min | |
| Couple d'orientation maximal | 47,1 kNm | 34 739 lbf-ft |

Train de roulement

| | | |
|---|----------|---------|
| Garde au sol | 360 mm | 14,2 in |
| Angle de braquage maximal | 35° | |
| Angle d'oscillation de l'essieu | ± 8,5° | |
| Rayon de braquage minimal | | |
| Extérieur des pneus | 6 600 mm | 21,6 ft |
| Extérieur du pneu (aile en plastique) | 7 900 mm | 25,9 ft |
| Extrémité de la flèche à géométrie variable | 7 100 mm | 23,3 ft |

Poids en ordre de marche*

| | | |
|---------------------------------|-----------|-----------|
| Minimum | 19 000 kg | 41 890 lb |
| Maximum | 21 050 kg | 46 410 lb |
| Configurations types | | |
| Flèche à géométrie variable** | | |
| Lame arrière uniquement | 19 250 kg | 42 440 lb |
| Lame et stabilisateurs | 20 250 kg | 44 640 lb |
| Stabilisateurs avant et arrière | 20 450 kg | 45 080 lb |

*Le poids en ordre de marche comprend le plein de carburant, le conducteur, un godet de 700 kg (1 540 lb) et des pneus tandem. Le poids varie en fonction de la configuration de la machine.

**Les configurations typiques comprennent un bras de 2,5 m (8'2"), un godet et une attache rapide de 220 kg (485 lb).

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Poids des composants principaux

| | | |
|--|----------|-----------|
| Flèches (y compris flèche à géométrie variable, axes et canalisations hydrauliques standard) | | |
| Flèche à géométrie variable réglable de 5,2m (17'1") | 2 200 kg | 4 850 lb |
| Bras (y compris vérin, timonerie de godet, axes et canalisations hydrauliques standard) | | |
| Bras de 2,2m (7'3")* | 790 kg | 1 740 lb |
| Bras de 2,5m (8'2") | 810 kg | 1 790 lb |
| Bras 2,9 m (9'6") | 860 kg | 1 900 lb |
| Contrepoids | | |
| Contrepoids de 5 000 kg (11 020 lb) | 5 000 kg | 11 020 lb |
| Train de roulement (y compris essieux, pneus standard et marches) | | |
| Lame arrière | 4 950 kg | 10 910 lb |
| Lame avant/Stabilisateur arrière | 6 000 kg | 13 230 lb |
| Stabilisateur arrière/Lame avant | 6 000 kg | 13 230 lb |
| Stabilisateur arrière/Stabilisateur avant | 6 200 kg | 13 670 lb |
| Godets | | |
| Godet CW (GD) de 1 200 mm (47"), 0,91 m ³ (1,19 yd ³) | 610 kg | 1 340 lb |
| Godet à claveter (GD) de 1 200 mm (47"), 0,91 m ³ (1,19 yd ³) | 650 kg | 1 430 lb |
| Attaches rapides | | |
| Attache rapide dédiée CW30 | 220 kg | 490 lb |
| Attache rapide à accouplement par axe | 300 kg | 660 lb |

*Europe uniquement

Circuit hydraulique

| | | |
|--|------------|-----------------|
| Pression maximale – Circuit d'équipement | | |
| Normal | 35 000 kPa | 5 076 psi |
| Levage de charges lourdes | 37 000 kPa | 5 366 psi |
| Circuit de translation | 35 000 kPa | 5 076 psi |
| Pression maximale – Circuit auxiliaire | | |
| Haute pression | 35 000 kPa | 5 076 psi |
| Moyenne pression | 17 000 kPa | 2 466 psi |
| Mécanisme d'orientation | 35 000 kPa | 5 076 psi |
| Débit maximal | | |
| Équipements | 254 l/min | 67 US gal/min |
| Circuit de translation | 210 l/min | 56 US gal/min |
| Circuit auxiliaire | | |
| Haute pression | 250 l/min | 66,0 US gal/min |
| Moyenne pression | 55 l/min | 14,5 US gal/min |
| Mécanisme d'orientation | 98 l/min | 25,9 US gal/min |
| Cylindres | | |
| Vérin de flèche (géométrie variable) – Alésage | 120 mm | 0'5" |
| Vérin de flèche (géométrie variable) – Course | 954 mm | 3'2" |
| Vérin VAB – Alésage | 140 mm | 0'6" |
| Vérin VAB – Course | 743 mm | 2'5" |
| Vérin de bras : alésage | 120 mm | 0'5" |
| Vérin de bras : course | 1 147 mm | 3'9" |
| Vérin de godet : alésage | 100 mm | 0'4" |
| Vérin de godet : course | 1 055 mm | 3'6" |

Pneus

| | |
|-----------|--|
| Essieu | 10.00-20 (pneu tandem) |
| En option | 11.00-20 (pneu tandem) 315/70R22.5 (pneumatiques jumelés sans entretoise) 445/70/R19.5 TL XF (pneumatique simple) 300-80-22.5 (pneumatiques jumelés, sans entretoise) |

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Lame de refoulement

| | | |
|---|-----------|-------|
| Type de lame | Parallèle | |
| Largeur | 2 540 mm | 8'4" |
| Largeur (essieux larges) | 2 750 mm | 9'0" |
| Hauteur de roulement de la lame | 570 mm | 1'10" |
| Hauteur totale de la lame | 610 mm | 2'0" |
| Profondeur maximale d'abaissement depuis le sol | 130 mm | 0'5" |
| Hauteur de levage maximale au-dessus du sol | 495 mm | 1'7" |

Émissions et sécurité

| | | |
|---|--|------------------------|
| Émissions du moteur | Tier 4 Final et Norme européenne Stage V | |
| Niveaux de vibrations | | |
| Vibrations maximales transmises aux mains et aux bras (ISO 5349-2001) | <2,5 m/s ² | <8,2 ft/s ² |
| Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps (ISO/TR 25398:2006) | <0,5 m/s ² | <1,6 ft/s ² |
| Facteur de transmissibilité du siège (ISO 7096:2020 - classe spectrale EM6) | <0,7 | |

Normes

| | |
|---|---|
| Freins | ISO 3450:2011 |
| Cadre de protection en cas de retournement (ROPS) pour cabine | ISO 12117-2:2008 |
| Protection du conducteur (OPG) (en option) | ISO 10262:1998 |
| Cabine/niveaux sonores | Conforme aux normes répertoriées ci-dessous |

Performances acoustiques

| | |
|---------------------------|----------|
| ISO 6395:2008 interne | 70 dB(A) |
| ISO 6395:2008 (extérieur) | 98 dB(A) |

- Certification Blue Angel
- Niveau sonore à l'extérieur – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

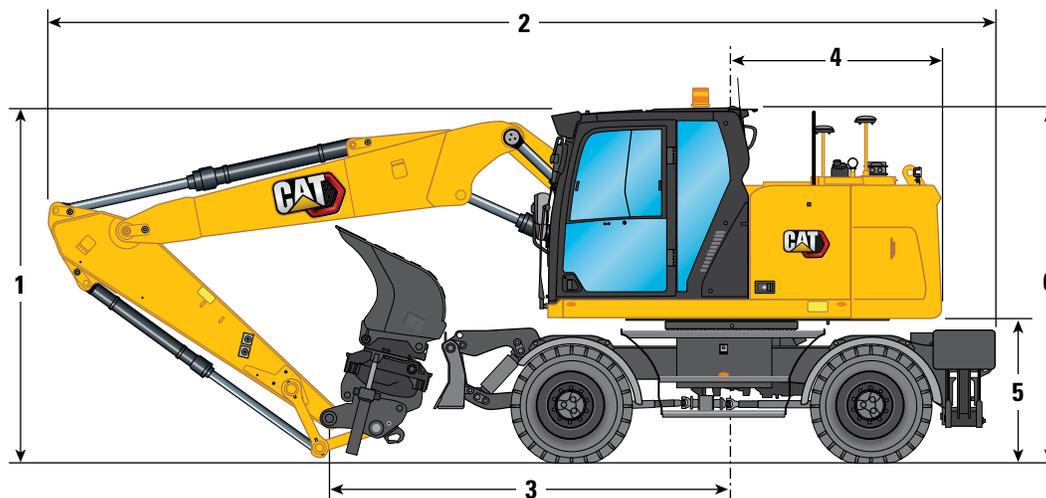
Système de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,0 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1,430 tonne métrique.

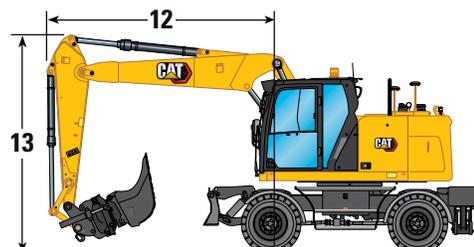
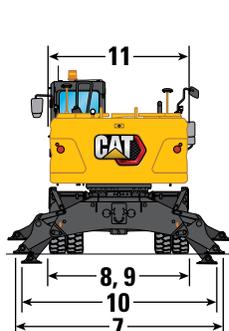
Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs indiquées sont avec des pneus tandem 10.00-20.



| Option de flèche | Flèche à géométrie variable de 5,2 m (17'1") | | |
|---|--|------------------|-------------------|
| Options de bras | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| 1 Hauteur d'expédition | | | |
| Avec protection du conducteur (OPG) (le point le plus élevé entre la flèche et la cabine) | 3 360 mm (11'0") | 3 360 mm (11'0") | 3 380 mm (11'1") |
| Sans OPG | 3 230 mm (10'7") | 3 250 mm (10'8") | 3 390 mm (11'1") |
| 2 Longueur d'expédition | 8 160 mm (26'9") | 8 110 mm (26'7") | 8 080 mm (26'6") |
| 3 Point d'appui | 3 860 mm (12'8") | 3 520 mm (11'7") | 3 340 mm (10'11") |
| 4 Rayon d'encombrement arrière | 1 900 mm (6'3") | 1 900 mm (6'3") | 1 900 mm (6'3") |
| 5 Garde au sol du contrepoids | 1 300 mm (4'3") | 1 300 mm (4'3") | 1 300 mm (4'3") |
| 6 Hauteur de la cabine | | | |
| Sans OPG | 3 200 mm (10'6") | 3 200 mm (10'6") | 3 200 mm (10'6") |
| Avec OPG | 3 360 mm (11'0") | 3 360 mm (11'0") | 3 360 mm (11'0") |
| Largeur hors tout de la machine | | | |
| 7 Largeur avec stabilisateurs au sol | 3 820 mm (12'6") | 3 820 mm (12'6") | 3 820 mm (12'6") |
| 8 Largeur avec stabilisateurs vers le haut | 2 540 mm (8'4") | 2 540 mm (8'4") | 2 540 mm (8'4") |
| 9 Largeur avec lame | 2 540 mm (8'4") | 2 540 mm (8'4") | 2 540 mm (8'4") |
| Largeur avec lame (essieux larges) | 2 750 mm (9'0") | 2 750 mm (9'0") | 2 750 mm (9'0") |
| 10 Largeur avec stabilisateurs complètement abaissés | 3 650 mm (12'0") | 3 650 mm (12'0") | 3 650 mm (12'0") |
| Hauteur de l'enceinte (portes) | 2 500 mm (8'2") | 2 500 mm (8'2") | 2 500 mm (8'2") |
| 11 Largeur de la tourelle | 2 540 mm (8'4") | 2 540 mm (8'4") | 2 540 mm (8'4") |
| Position de déplacement sur la route | | | |
| 12 Distance entre le volant et la timonerie en position de déplacements sur la route | 3 260 mm (10'8") | 3 250 mm (10'8") | — |
| 13 Hauteur en position de déplacement sur la route | 3 970 mm (13'0") | 3 990 mm (13'1") | — |



Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Dimensions du train de roulement

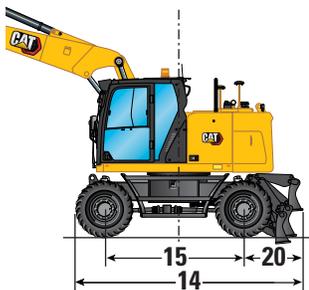
Toutes les dimensions sont approximatives.

| Train de roulement | Lame arrière/ stabilisateur | | Stabilisateur | Stabilisateur |
|---|-----------------------------|------------------------------|---------------------|------------------------------|
| | Lame arrière | arrière/ stabilisateur avant | arrière/ lame avant | arrière/ stabilisateur avant |
| 14 Longueur du train de roulement hors tout | 4 440 mm (14'7") | 5 050 mm (16'7") | 5 050 mm (16'7") | 4 955 mm (16'3") |
| 15 Empattement | 2 700 mm (8'10") | 2 700 mm (8'10") | 2 700 mm (8'10") | 2 700 mm (8'10") |
| 16 Distance centre du palier oscillant - essieu arrière | 1 250 mm (4'1") | 1 250 mm (4'1") | 1 250 mm (4'1") | 1 250 mm (4'1") |
| 17 Distance centre du palier oscillant - essieu avant | 1 450 mm (4'9") | 1 450 mm (4'9") | 1 450 mm (4'9") | 1 450 mm (4'9") |
| 18 De l'essieu arrière au stabilisateur arrière (milieu) | — | — | 875 mm (2'10") | 875 mm (2'10") |
| 19 De l'essieu avant au stabilisateur avant (milieu) | — | 875 mm (2'10") | — | 875 mm (2'10") |
| 20 distance essieu arrière - lame parallèle (extrémité) | 1 200 mm (3'11") | 1 200 mm (3'11") | — | — |
| Distance Essieu avant - Lame parallèle (extrémité) | — | — | 1 245 mm (4'1") | — |
| 21 Profondeur maximale des stabilisateurs | — | 120 mm (0'5") | 120 mm (0'5") | 120 mm (0'5") |
| 22 Largeur de la lame (essieux standard) | 2 540 mm (8'4") | 2 540 mm (8'4") | 2 540 mm (8'4") | — |
| Largeur de la lame (essieux larges) | 2 750 mm (9'0") | 2 750 mm (9'0") | 2 750 mm (9'0") | — |
| Profondeur maximale de la lame dans le sol | 130 mm (0'5") | 130 mm (0'5") | 130 mm (0'5") | — |
| Garde au sol | | | | |
| Dégagement du marchepied le plus bas | 420 mm (1'5") | 420 mm (1'5") | 420 mm (1'5") | 420 mm (1'5") |
| 23 Dégagement avec stabilisateurs | 325 mm (1'1") | 325 mm (1'1") | 325 mm (1'1") | 325 mm (1'1") |
| 24 Hauteur de déversement de lame | 495 mm (1'7") | 495 mm (1'7") | 495 mm (1'7") | 495 mm (1'7") |
| 25 Garde au sol de l'essieu | 360 mm (1'2") | 360 mm (1'2") | 360 mm (1'2") | 360 mm (1'2") |

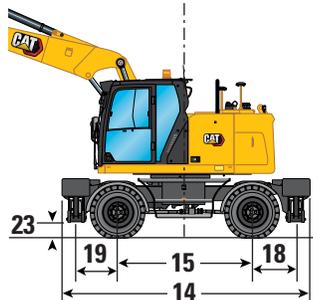
*Hauteur maximale des pneus avec stabilisateur totalement abaissé



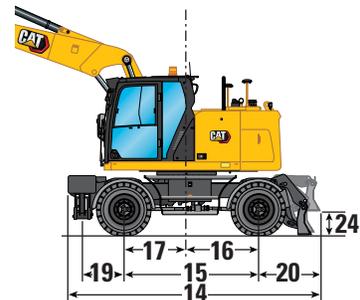
Train de roulement avec lame uniquement



Train de roulement avec deux jeux de stabilisateurs



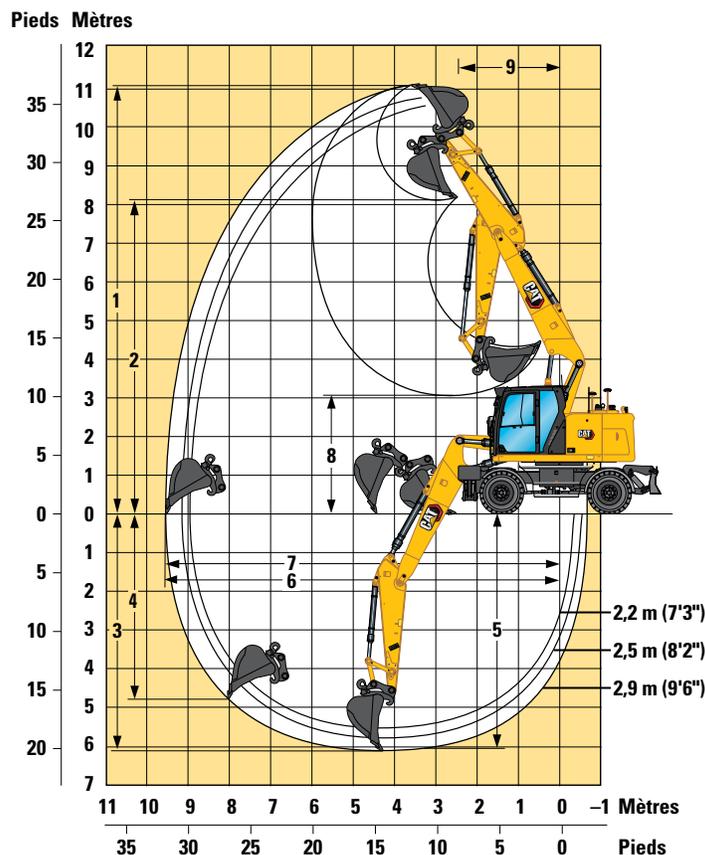
Train de roulement avec un jeu de stabilisateurs et une lame



Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs indiquées sont avec des pneus tandem 10.00-20.



| Option de flèche | Flèche à géométrie variable de 5,2 m (17'1") | | |
|---|--|---|---|
| | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Options de bras | | | |
| 1 Hauteur de coupe maximale | 10 520 mm (34'6") | 10 740 mm (35'3") | 11 110 mm (36'5") |
| 2 Hauteur de chargement maximale | 7 580 mm (24'10") | 7 790 mm (25'7") | 8 160 mm (26'9") |
| 3 Profondeur d'excavation maximale | 5 460 mm (17'11") | 5 750 mm (18'10") | 6 140 mm (20'2") |
| 4 Profondeur d'excavation maximale en paroi verticale | 4 230 mm (13'11") | 4 450 mm (14'7") | 4 830 mm (15'10") |
| 5 Profondeur de coupe maximale pour fond plat de 2 440 mm (8'0") | 5 350 mm (17'7") | 5 640 mm (18'6") | 6 050 mm (19'10") |
| 6 Portée maximale | 9 140 mm (30'0") | 9 390 mm (30'10") | 9 610 mm (31'6") |
| 7 Portée maximale au niveau du sol | 8 960 mm (29'5") | 9 210 mm (30'3") | 9 610 mm (31'6") |
| 8 Hauteur de chargement minimale | 3 780 mm (12'5") | 3 430 mm (11'3") | 3 100 mm (10'2") |
| 9 Rayon d'encombrement minimum avant | 2 150 mm (7'1") | 2 180 mm (7'2") | 2 400 mm (7'10") |
| Forces de godet (ISO) | 119 kN (26 752 lbf) | 119 kN (26 752 lbf) | 119 kN (26 752 lbf) |
| Forces de bras (ISO) | 81 kN (18 210 lbf) | 75 kN (16 861 lbf) | 67 kN (15 062 lbf) |
| Type de godet | GD | GD | GD |
| Capacité du godet | 0,91 m ³ (1,19 yd ³) | 0,91 m ³ (1,19 yd ³) | 0,91 m ³ (1,19 yd ³) |
| Rayon aux pointes du godet (à claveter) | 1 378 mm (4'6") | 1 378 mm (4'6") | 1 378 mm (4'6") |
| Rayon aux pointes du godet (QC) | 1 484 mm (4'10") | 1 484 mm (4'10") | 1 484 mm (4'10") |

Les valeurs de plage sont pour des pneumatiques doubles (10.00-20).

Les plages sont calculées avec un godet GD (CW) et une attache rapide CW avec un rayon aux pointes de 1 484 mm (4'10").

Les valeurs de force sont calculées avec le système de levage pour lourdes charges activé, un godet GC (à claveter) et un rayon aux pointes de 1 378 mm (4'6").

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Capacités de levage - flèche à géométrie variable avec bras de 2,2 m

Toutes les valeurs sont en kg, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 5 000 kg, système de levage pour lourdes charges activé.

| | | Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet) | | | Chargement par l'avant | | | Chargement par l'arrière | | | Chargement par le côté | | | Hauteur au point de chargement | | | | | |
|-----------|---|---|--|---|--|--|---|---|--|---|--|--|---|---|--|--|--|--|-------|
| | Configuration du train de roulement | 3 000 mm | | | 4 500 mm | | | 6 000 mm | | | 7 500 mm | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 000 mm | Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | | | | | | | | | | | | *9 450 *9 450 *9 450 *9 450 *9 450 | *9 450 *9 450 *9 450 *9 450 *9 450 | *9 450 *9 450 *9 450 *9 450 *9 450 | 1 630 |
| 7 500 mm | Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | *5 900 *5 900 *5 900 *5 900 | *5 900 *5 900 *5 900 *5 900 | 4 700 5 250 *5 900 5 200 | | | | | | | | | *4 450 *4 450 *4 450 *4 450 *4 450 | *4 450 *4 450 *4 450 *4 450 *4 450 | 4 000 *4 450 *4 450 *4 450 *4 400 | 4 920 |
| 6 000 mm | Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | *5 850 *5 850 *5 850 *5 850 *5 850 | *5 850 *5 850 *5 850 *5 850 *5 850 | 4 750 5 300 *5 850 *5 850 5 200 | *4 900 4 900 *4 900 *4 900 *4 900 | 3 700 3 300 *4 900 *4 900 3 750 | 2 950 3 300 *4 900 *4 900 3 250 | | | | | | *3 700 *3 700 *3 700 *3 700 *3 700 | *3 350 *3 700 *3 700 *3 700 3 350 | 2 650 2 950 *3 700 *3 700 2 950 | 6 330 |
| 4 500 mm | Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | *6 450 *6 450 *6 450 *6 450 *6 450 | 5 750 *6 450 *6 450 *6 450 5 800 | 4 500 5 050 *6 450 *6 450 5 000 | 4 850 4 850 *5 000 *5 000 4 900 | 3 650 *5 000 *5 000 *5 000 3 650 | 2 900 3 250 4 900 *5 000 3 200 | | | | | | *3 450 *3 450 *3 450 *3 450 *3 450 | 2 700 *3 450 *3 450 *3 450 2 750 | 2 150 2 400 *3 450 *3 450 2 350 | 7 140 |
| 3 000 mm | Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | 7 250 *7 400 *7 400 *7 400 7 300 | 5 350 *7 400 *7 400 *7 400 5 400 | 4 150 4 650 7 350 *5 300 4 700 | 4 700 4 650 *5 300 *5 300 4 700 | 3 500 *5 300 *5 300 *5 300 3 500 | 2 750 3 050 4 750 *4 050 3 050 | 3 350 *4 050 *4 050 *4 050 3 350 | 2 450 *4 050 *4 050 *4 050 2 500 | 1 950 2 150 3 350 4 050 2 150 | 3 300 3 250 *3 350 *3 350 3 300 | 2 450 3 250 *3 350 *3 350 2 450 | 1 900 2 150 3 300 *3 350 2 100 | 1 900 2 150 3 300 *3 350 2 100 | 7 560 | |
| 1 500 mm | Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | 6 900 6 850 *8 600 *8 600 6 950 | 5 000 *8 600 *8 600 *8 600 5 000 | 3 800 4 300 6 950 *5 750 4 250 | 4 550 4 500 *5 750 *5 750 4 550 | 3 350 2 900 *4 550 *4 550 3 350 | 2 600 2 900 *4 450 *4 450 2 900 | 3 300 3 250 *4 450 *4 450 3 300 | 2 400 *4 450 *4 450 *4 450 2 400 | 1 900 2 100 3 300 3 950 2 100 | 3 200 3 150 *3 450 *3 450 3 200 | 2 350 2 050 *3 450 *3 450 2 350 | 1 800 2 050 *3 450 *3 450 2 050 | 1 800 2 050 *3 450 *3 450 2 050 | 7 660 | |
| 0 mm | Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | 6 700 6 700 *8 400 *8 400 6 750 | 4 850 *8 400 *8 400 *8 400 4 850 | 3 650 4 150 6 800 8 400 4 100 | 4 400 4 400 *6 150 *6 150 4 450 | 3 250 2 800 *6 150 *6 150 3 250 | 2 500 2 800 4 450 5 400 2 800 | | | | 3 300 3 250 *3 750 *3 750 3 300 | 2 400 *3 750 *3 750 *3 750 2 400 | 1 850 2 100 3 300 *3 750 2 100 | 1 850 2 100 3 300 *3 750 2 100 | 7 440 | |
| -1 500 mm | Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | *6 700 *6 700 *6 700 *6 700 *6 700 | *6 700 *6 700 *6 700 *6 700 *6 700 | 6 650 *6 700 *6 700 *6 700 *6 700 | 6 700 6 650 *7 350 *7 350 6 750 | 4 800 *7 350 *7 350 *7 350 4 850 | 3 650 4 150 6 750 *5 400 4 100 | 4 400 4 350 *5 400 *5 400 4 400 | 3 200 *5 400 *5 400 *5 400 3 200 | 2 450 2 800 4 450 5 400 2 750 | | | | 3 650 3 650 *4 050 *4 050 3 700 | 2 700 *4 050 *4 050 *4 050 2 700 | 2 100 2 350 3 700 *4 050 2 350 | 2 100 2 350 3 700 *4 050 2 350 | 6 890 | |

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à géométrie variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Capacités de levage - flèche à géométrie variable avec bras de 7'3".

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 11 030 lb, système de levage pour lourdes charges activé.

| Configuration du train de roulement | 10 ft | | | 15 ft | | | 20 ft | | | 25 ft | | | Hauteur au point de chargement | | | ft |
|-------------------------------------|---|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------|-------|
| | Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet) | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | |
| 25 ft | Travail libre sur roues | | | *12 100 | *12 100 | 10 100 | | | | | | | *10 100 | *10 100 | 9 300 | 15,65 |
| | Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée | | | *12 100 | *12 100 | 11 200 | | | | | | | *10 100 | *10 100 | *10 100 | |
| | Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée | | | *12 100 | *12 100 | *12 100 | | | | | | | *10 100 | *10 100 | *10 100 | |
| | Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée | | | *12 100 | *12 100 | *12 100 | | | | | | | *10 100 | *10 100 | *10 100 | |
| | Libre sur roues - Essieux larges | | | *12 100 | *12 100 | 11 100 | | | | | | | *10 100 | *10 100 | *10 100 | |
| 20 ft | Travail libre sur roues | | | *12 900 | *12 900 | 10 200 | 10 500 | 8 000 | 6 300 | | | | *8 200 | 7 500 | 6 000 | 20,54 |
| | Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée | | | *12 900 | *12 900 | 11 400 | 10 500 | *10 600 | 7 000 | | | | *8 200 | *8 200 | 6 700 | |
| | Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée | | | *12 900 | *12 900 | *12 900 | *10 600 | *10 600 | *10 600 | | | | *8 200 | *8 200 | *8 200 | |
| | Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée | | | *12 900 | *12 900 | *12 900 | *10 600 | *10 600 | *10 600 | | | | *8 200 | *8 200 | *8 200 | |
| | Libre sur roues - Essieux larges | | | *12 900 | *12 900 | 11 200 | *10 600 | 8 000 | 6 900 | | | | *8 200 | 7 600 | 6 600 | |
| 15 ft | Travail libre sur roues | | | *14 000 | 12 400 | 9 700 | 10 500 | 7 900 | 6 200 | | | | *7 600 | 6 000 | 4 700 | 23,33 |
| | Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée | | | *14 000 | *14 000 | 10 900 | 10 400 | *10 800 | 6 900 | | | | *7 600 | *7 600 | 5 300 | |
| | Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée | | | *14 000 | *14 000 | *14 000 | *10 800 | *10 800 | 10 600 | | | | *7 600 | *7 600 | *7 600 | |
| | Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée | | | *14 000 | *14 000 | *14 000 | *10 800 | *10 800 | *10 800 | | | | *7 600 | *7 600 | *7 600 | |
| | Libre sur roues - Essieux larges | | | *14 000 | 12 500 | 10 800 | 10 500 | 7 900 | 6 900 | | | | *7 600 | 6 100 | 5 300 | |
| 10 ft | Travail libre sur roues | | | 15 700 | 11 600 | 8 900 | 10 100 | 7 500 | 5 900 | | | | 7 300 | 5 400 | 4 200 | 24,77 |
| | Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée | | | 15 600 | *15 900 | 10 100 | 10 100 | *11 400 | 6 600 | | | | 7 200 | *7 400 | 4 700 | |
| | Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée | | | *15 900 | *15 900 | 15 800 | *11 400 | *11 400 | 10 200 | | | | *7 400 | *7 400 | 7 300 | |
| | Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée | | | *15 900 | *15 900 | *15 900 | *11 400 | *11 400 | *11 400 | | | | *7 400 | *7 400 | *7 400 | |
| | Libre sur roues - Essieux larges | | | 15 800 | 11 600 | 9 900 | 10 200 | 7 600 | 6 600 | | | | 7 300 | 5 400 | 4 700 | |
| 5 ft | Travail libre sur roues | | | 14 800 | 10 800 | 8 200 | 9 800 | 7 200 | 5 600 | 7 100 | 5 200 | 4 000 | 7 000 | 5 200 | 4 000 | 25,13 |
| | Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée | | | 14 800 | *18 600 | 9 300 | 9 700 | *12 400 | 6 300 | 7 000 | *8 800 | 4 600 | 7 000 | *7 600 | 4 500 | |
| | Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée | | | *18 600 | *18 600 | 15 000 | *12 400 | *12 400 | 9 900 | *8 800 | *8 800 | 7 100 | *7 600 | *7 600 | 7 100 | |
| | Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée | | | *18 600 | *18 600 | 18 500 | *12 400 | *12 400 | 11 900 | *8 800 | *8 800 | 8 600 | *7 600 | *7 600 | *7 600 | |
| | Libre sur roues - Essieux larges | | | 14 900 | 10 800 | 9 200 | 9 800 | 7 200 | 6 200 | 7 100 | 5 200 | 4 500 | 7 100 | 5 200 | 4 500 | |
| 0 ft | Travail libre sur roues | | | 14 400 | 10 400 | 7 900 | 9 500 | 7 000 | 5 400 | | | | 7 200 | 5 300 | 4 100 | 24,41 |
| | Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée | | | 14 400 | *18 200 | 9 000 | 9 500 | *13 300 | 6 100 | | | | 7 200 | *8 300 | 4 700 | |
| | Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée | | | *18 200 | *18 200 | 14 600 | *13 300 | *13 300 | 9 600 | | | | *8 300 | *8 300 | 7 300 | |
| | Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée | | | *18 200 | *18 200 | 18 000 | *13 300 | *13 300 | 11 600 | | | | *8 300 | *8 300 | *8 300 | |
| | Libre sur roues - Essieux larges | | | 14 500 | 10 500 | 8 800 | 9 600 | 7 000 | 6 000 | | | | 7 300 | 5 300 | 4 600 | |
| -5 ft | Travail libre sur roues | *15 400 | *15 400 | 14 300 | 14 400 | 10 400 | 7 800 | 9 500 | 6 900 | 5 300 | | | 8 100 | 6 000 | 4 600 | 22,57 |
| | Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée | *15 400 | *15 400 | *15 400 | 14 300 | *16 000 | 8 900 | 9 400 | *11 600 | 6 000 | | | 8 100 | *8 900 | 5 200 | |
| | Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée | *15 400 | *15 400 | *15 400 | *16 000 | *16 000 | 14 600 | *11 600 | *11 600 | 9 600 | | | *8 900 | *8 900 | 8 200 | |
| | Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée | *15 400 | *15 400 | *15 400 | *16 000 | *16 000 | *16 000 | *11 600 | *11 600 | 11 600 | | | *8 900 | *8 900 | *8 900 | |
| | Libre sur roues - Essieux larges | *15 400 | *15 400 | *15 400 | 14 500 | 10 400 | 8 800 | 9 500 | 7 000 | 6 000 | | | 8 200 | 6 000 | 5 100 | |

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à géométrie variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Capacités de levage - flèche à géométrie variable avec bras de 2,5 m

Toutes les valeurs sont en kg, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 5 000 kg, système de levage pour lourdes charges activé.

| Configuration du train de roulement | 3 000 mm | | | 4 500 mm | | | 6 000 mm | | | 7 500 mm | | | mm | | | |
|--|---|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|-------|
| | Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet) | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | |
| 9 000 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | | | | | | | | | | *5 750 | *5 750 | *5 750 | 2 650 |
| 7 500 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | *5 150 | *5 150 | 4 800 | | | | | | | *3 600 | *3 600 | 3 600 | 5 310 |
| 6 000 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | *5 100 | *5 100 | 4 800 | *4 750 | 3 800 | 3 000 | | | | *3 100 | *3 100 | 2 500 | 6 630 |
| 4 500 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | *6 150 | 5 850 | 4 600 | *4 850 | 3 700 | 2 950 | | | | *2 950 | 2 600 | 2 050 | 7 400 |
| 3 000 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | *7 150 | 5 450 | 4 200 | 4 750 | 3 550 | 2 750 | 3 350 | 2 500 | 1 950 | *2 900 | 2 300 | 1 800 | 7 810 |
| 1 500 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | 6 950 | 5 050 | 3 850 | 4 550 | 3 350 | 2 600 | 3 300 | 2 400 | 1 900 | 3 050 | 2 250 | 1 750 | 7 900 |
| 0 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | 6 750 | 4 850 | 3 650 | 4 400 | 3 250 | 2 500 | 3 250 | 2 350 | 1 850 | 3 100 | 2 300 | 1 750 | 7 700 |
| -1 500 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | *6 950 | *6 950 | 6 600 | 6 700 | 4 800 | 3 600 | 4 400 | 3 200 | 2 450 | | | | 3 450 | 2 550 | 1 950 | 7 160 |
| -3 000 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | *5 850 | 4 900 | 3 700 | | | | | | | *5 850 | *5 850 | 4 200 | |

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à géométrie variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Capacités de levage - flèche à géométrie variable avec bras de 8'2".

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 11 030 lb, système de levage pour lourdes charges activé.

| Configuration du train de roulement | 10 ft | | | 15 ft | | | 20 ft | | | 25 ft | | | ft | | | | | |
|---|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | ft | | |
| 30 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | | | | | | | | | | | | | 7,02 | | |
| 25 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | *11 100 | *11 100 | 10 300 | | | | | | | | | *8 100 | *8 100 | *8 100 | 16,93 |
| 20 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | *11 300 | *11 300 | 10 400 | *10 200 | 8 100 | 6 400 | | | | | | *6 900 | *6 900 | 5 600 | 21,52 |
| 15 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | *13 300 | 12 600 | 9 900 | 10 500 | 8 000 | 6 300 | | | | | | *6 500 | 5 700 | 4 500 | 24,21 |
| 10 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | *15 400 | 11 700 | 9 100 | 10 200 | 7 600 | 6 000 | 7 200 | 5 300 | 4 200 | | | *6 400 | 5 100 | 4 000 | 25,59 |
| 5 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | 15 000 | 10 900 | 8 300 | 9 800 | 7 200 | 5 600 | 7 100 | 5 200 | 4 000 | 6 700 | 4 900 | 3 800 | 3 800 | 3 800 | 25,92 |
| 0 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | 14 500 | 10 500 | 7 900 | 9 500 | 7 000 | 5 400 | 7 000 | 5 100 | 4 000 | 6 900 | 5 000 | 3 900 | 3 900 | 3 900 | 25,26 |
| -5 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | *15 900 | *15 900 | 14 200 | 14 400 | 10 400 | 7 800 | 9 400 | 6 900 | 5 300 | | | | | | 7 600 | 5 600 | 4 300 | 23,46 |
| -10 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | *12 500 | 10 500 | 8 000 | | | | | | | | | | | | |

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à géométrie variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Capacités de levage - flèche à géométrie variable avec bras de 2,9 m

Toutes les valeurs sont en kg, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 5 000 kg, système de levage pour lourdes charges activé.

| Configuration du train de roulement | 3 000 mm | | | 4 500 mm | | | 6 000 mm | | | 7 500 mm | | | mm | | | |
|--|----------|--------|--------|----------|--------|--------|----------|--------|-------|----------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | mm |
| 9 000 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | | | | | | | | | | | | | 3 700 |
| 7 500 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | *4 500 | *4 500 | *4 500 | | | | | | | | | | 5 880 |
| 6 000 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | *4 250 | *4 250 | *4 250 | *4 350 | 3 850 | 3 050 | | | | | | | 7 090 |
| 4 500 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | *4 850 | *4 850 | *4 850 | *4 700 | 3 750 | 2 950 | 3 450 | 2 550 | 2 000 | | | | 7 820 |
| 3 000 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | *6 800 | *6 800 | 4 800 | 4 750 | *5 000 | 3 150 | 3 350 | *4 000 | 2 200 | *2 450 | *2 450 | 1 900 | 8 200 |
| 1 500 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | 7 000 | 5 100 | 3 900 | 4 550 | 3 350 | 2 600 | 3 300 | 2 400 | 1 900 | *2 550 | 2 050 | 1 600 | 8 290 |
| 0 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | 6 750 | 4 850 | 3 650 | 4 400 | 3 250 | 2 500 | 3 200 | 2 350 | 1 800 | *2 750 | 2 100 | 1 600 | 8 090 |
| -1 500 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | *6 500 | *6 500 | *6 500 | 6 650 | 4 750 | 3 600 | 4 350 | 3 150 | 2 400 | 3 200 | 2 350 | 1 800 | 3 150 | 2 300 | 1 800 | 7 590 |
| -3 000 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | *6 400 | 4 800 | 3 600 | 4 400 | 3 200 | 2 450 | | | | | | | |

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à géométrie variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Capacités de levage - flèche à géométrie variable avec bras de 9'6"

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 11 030 lb, système de levage pour lourdes charges activé.

| Configuration du train de roulement | 10 ft | | | 15 ft | | | 20 ft | | | 25 ft | | | ft | | | |
|---|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|-------|--------|--------|-------|----|--|--|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | ft |
| 30 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | | | | | | | | | | | | | 11,09 |
| 25 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | *9 900 | *9 900 | *9 900 | | | | | | | | | | 18,86 |
| 20 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | *9 400 | *9 400 | *9 400 | *9 400 | 8 200 | 6 600 | | | | | | | 23,06 |
| 15 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | *10 500 | *10 500 | 10 100 | *10 200 | 8 000 | 6 400 | *7 100 | 5 500 | 4 300 | | | | 25,56 |
| 10 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | *14 700 | 11 900 | 9 200 | 10 300 | 7 700 | 6 000 | 7 300 | 5 400 | 4 200 | | | | 26,87 |
| 5 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | 15 000 | *17 400 | 9 500 | 9 800 | *11 800 | 6 400 | 7 000 | *9 100 | 4 600 | | | | 27,20 |
| 0 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | 14 500 | *10 500 | 7 900 | 9 500 | 7 000 | 5 300 | 6 900 | 5 100 | 3 900 | | | | 26,54 |
| -5 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | *14 800 | *14 800 | 14 000 | 14 300 | 10 300 | 7 700 | 9 400 | 6 800 | 5 200 | | | | | | | 24,87 |
| -10 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges | | | | *13 800 | 10 400 | 7 800 | 9 500 | 6 900 | 5 300 | | | | | | | |

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à géométrie variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Spécifications et compatibilité des godets – Europe

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

| Timonerie | Largeur | | Capacité | | Poids | | Remplissage | % | Travail libre sur roues | Seule la lame de foulolement est abaissée | Lame de foulolement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés | Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés | Travail libre sur roues | Seule la lame de foulolement est abaissée | Lame de foulolement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés | Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés | Travail libre sur roues | Seule la lame de foulolement est abaissée | Lame de foulolement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés | Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés | |
|---|---------|-------|----------------|-----------------|-------|-------|-------------|-----|------------------------------------|---|---|--|-------------------------|---|---|--|-------------------------|---|---|--|-------|
| | mm | in | m ³ | yd ³ | kg | lb | | | Travail libre sur roues | Seule la lame de foulolement est abaissée | Lame de foulolement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés | Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés | Travail libre sur roues | Seule la lame de foulolement est abaissée | Lame de foulolement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés | Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés | Travail libre sur roues | Seule la lame de foulolement est abaissée | Lame de foulolement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés | Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés | |
| À claveter (pas d'attache rapide) | | | | | | | | | Flèche à géométrie variable | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 2,2 m (7'3") | | | 2,5 m (8'2") | | | | 2,9 m (9'6") | | | | | |
| Usage normal | 316 | 1 300 | 51 | 1,00 | 1,31 | 695 | 1 532 | 100 | ◇ | ○ | ● | ● | ◇ | ○ | ● | ● | ● | X | ◇ | ● | ● |
| | 316 | 600 | 24 | 0,35 | 0,46 | 440 | 969 | 100 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 316 | 900 | 36 | 0,62 | 0,81 | 546 | 1 203 | 100 | ● | ○ | ● | ● | ⊙ | ● | ● | ● | ● | ⊖ | ● | ● | ● |
| | 316 | 1 200 | 48 | 0,91 | 1,19 | 658 | 1 450 | 100 | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ○ | ● | ● | ● | ◇ | ○ | ● | ● |
| Curage de fossés | 316 | 2 000 | 78 | 0,94 | 1,23 | 723 | 1 594 | 100 | ○ | ⊖ | ● | ● | ◇ | ○ | ● | ● | ● | ◇ | ◇ | ● | ● |
| Curage de fossés - Inclinaison | 316 | 2 000 | 79 | 0,86 | 1,12 | 1 028 | 2 266 | 100 | ◇ | ○ | ● | ● | X | ◇ | ● | ● | ● | X | ◇ | ● | ● |
| Charge maximale à claveter (charge utile + godet) | | | | | | | | | kg | 1 800 | 2 070 | 3 390 | 4 129 | 1 706 | 1 964 | 3 226 | 3 929 | 1 548 | 1 790 | 2 968 | 3 621 |
| | | | | | | | | | lb | 3 968 | 4 563 | 7 475 | 9 103 | 3 761 | 4 330 | 7 112 | 8 661 | 3 413 | 3 946 | 6 544 | 7 984 |

| Avec attache à accouplement par axes | | | | | | | | | Flèche à géométrie variable | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-------|----|------|------|-------|-------|-----|-----------------------------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | 2,2 m (7'3") | | | 2,5 m (8'2") | | | | 2,9 m (9'6") | | | | | |
| Usage normal | 316 | 1 300 | 51 | 1,00 | 1,31 | 695 | 1 532 | 100 | X | ◇ | ● | ● | X | ◇ | ● | ● | X | X | ⊙ | ● | |
| | 316 | 1 100 | 43 | 0,80 | 1,04 | 632 | 1 392 | 100 | ◇ | ○ | ● | ● | ◇ | ○ | ● | ● | X | ◇ | ● | ● | |
| | 316 | 600 | 24 | 0,35 | 0,46 | 440 | 969 | 100 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | 316 | 900 | 36 | 0,62 | 0,81 | 546 | 1 203 | 100 | ⊖ | ⊙ | ● | ● | ○ | ⊙ | ● | ● | ◇ | ⊖ | ● | ● | |
| | 316 | 1 200 | 48 | 0,91 | 1,19 | 658 | 1 450 | 100 | ◇ | ○ | ● | ● | X | ◇ | ● | ● | X | ◇ | ● | ● | |
| Curage de fossés | 316 | 2 000 | 78 | 0,94 | 1,23 | 723 | 1 594 | 100 | X | ◇ | ● | ● | X | ◇ | ● | ● | X | X | ● | ● | |
| Curage de fossés - Inclinaison | 316 | 2 000 | 79 | 0,86 | 1,12 | 1 028 | 2 266 | 100 | X | X | ● | ● | X | X | ● | ● | X | X | ⊙ | ● | |
| Charge maximale avec attache (charge utile + godet) | | | | | | | | | kg | 1 469 | 1 739 | 3 060 | 3 798 | 1 375 | 1 633 | 2 895 | 3 598 | 1 217 | 1 459 | 2 638 | 3 290 |
| | | | | | | | | | lb | 3 239 | 3 834 | 6 745 | 8 373 | 3 032 | 3 601 | 6 382 | 7 932 | 2 684 | 3 217 | 5 815 | 7 254 |

Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 lb/yd³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux Pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Spécifications et compatibilité des godets – Europe (suite)

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

| | Timonerie | Largeur | | Capacité | | Poids | | Remplissage | Travail libre sur roues | Seule la lame de refoulement est abaissée | Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés | Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés | Travail libre sur roues | Seule la lame de refoulement est abaissée | Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés | Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés | Travail libre sur roues | Seule la lame de refoulement est abaissée | Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés | Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés | |
|---|-----------|---------|------|----------------|-----------------|-------|-------|-------------|------------------------------------|---|---|--|-------------------------|---|---|--|-------------------------|---|---|--|-------|
| | | mm | in | m ³ | yd ³ | kg | lb | | | | | | | | | | | | | | % |
| | | | | | | | | | Flèche à géométrie variable | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 2,2 m (7'3") | | | 2,5 m (8'2") | | | | 2,9 m (9'6") | | | | | |
| Avec attache CW-30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Usage normal | 316 | 600 | 24 | 0,35 | 0,46 | 439 | 967 | 100 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 316 | 750 | 30 | 0,49 | 0,64 | 475 | 1 047 | 100 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 316 | 900 | 36 | 0,62 | 0,81 | 534 | 1 177 | 100 | ⊖ | ● | ● | ● | ⊖ | ⊙ | ● | ● | ● | ⊖ | ⊖ | ● | ● |
| | 316 | 1 100 | 43 | 0,80 | 1,04 | 593 | 1 307 | 100 | ○ | ○ | ● | ● | ◇ | ○ | ● | ● | ● | ○ | ○ | ● | ● |
| | 316 | 1 200 | 48 | 0,90 | 1,18 | 646 | 1 423 | 100 | ◇ | ○ | ● | ● | ◇ | ○ | ● | ● | ● | X | ◇ | ◇ | ● |
| | 316 | 1 300 | 51 | 1,00 | 1,31 | 677 | 1 492 | 100 | ◇ | ○ | ● | ● | X | ◇ | ● | ● | ● | X | ◇ | ◇ | ● |
| Extra-robuste | 316 | 1 300 | 51 | 1,00 | 1,31 | 694 | 1 529 | 100 | ◇ | ○ | ● | ● | X | ◇ | ● | ● | ● | X | ◇ | ◇ | ● |
| Travaux généraux - lame de nivellement | 316 | 996 | 39,2 | 0,70 | 0,93 | 586 | 1 291 | 100 | ⊖ | ○ | ● | ● | ○ | ⊖ | ● | ● | ● | ◇ | ○ | ● | ● |
| | 316 | 1 200 | 47 | 0,91 | 1,19 | 672 | 1 481 | 100 | ◇ | ○ | ● | ● | ◇ | ○ | ● | ● | ● | X | ◇ | ◇ | ● |
| | 316 | 690 | 27 | 0,47 | 0,61 | 476 | 1 049 | 100 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ⊙ | ● | ● | ● |
| | 316 | 790 | 31 | 0,56 | 0,73 | 509 | 1 122 | 100 | ⊙ | ● | ● | ● | ⊙ | ● | ● | ● | ● | ⊖ | ⊙ | ● | ● |
| Curage de fossés - Inclinaison | 316 | 1 800 | 72 | 0,78 | 1,02 | 1 048 | 2 310 | 100 | X | ◇ | ● | ● | X | ◇ | ● | ● | ● | X | X | ● | ● |
| | 316 | 2 000 | 79 | 0,86 | 1,13 | 1 111 | 2 449 | 100 | X | ◇ | ● | ● | X | X | ● | ● | ● | X | X | ⊙ | ● |
| Charge maximale avec attache (charge utile + godet) | | | | | | | | | kg | 1 588 | 1 858 | 3 178 | 3 917 | 1 494 | 1 752 | 3 014 | 3 717 | 1 336 | 1 578 | 2 756 | 3 409 |
| | | | | | | | | | lb | 3 501 | 4 096 | 7 007 | 8 635 | 3 294 | 3 863 | 6 644 | 8 194 | 2 946 | 3 479 | 6 077 | 7 516 |

| | Timonerie | Largeur | | Capacité | | Poids | | Remplissage | Travail libre sur roues | Seule la lame de refoulement est abaissée | Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés | Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés | Travail libre sur roues | Seule la lame de refoulement est abaissée | Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés | Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés | Travail libre sur roues | Seule la lame de refoulement est abaissée | Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés | Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés | |
|---|-----------|---------|----|----------------|-----------------|-------|-------|-------------|------------------------------------|---|---|--|-------------------------|---|---|--|-------------------------|---|---|--|-------|
| | | mm | in | m ³ | yd ³ | kg | lb | | | | | | | | | | | | | | % |
| | | | | | | | | | Flèche à géométrie variable | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 2,2 m (7'3") | | | 2,5 m (8'2") | | | | 2,9 m (9'6") | | | | | |
| Avec attache CW-30S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Usage normal | 316 | 600 | 24 | 0,35 | 0,46 | 423 | 932 | 100 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 316 | 750 | 30 | 0,49 | 0,64 | 471 | 1 038 | 100 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 316 | 900 | 36 | 0,62 | 0,81 | 534 | 1 177 | 100 | ⊙ | ● | ● | ● | ⊖ | ⊙ | ● | ● | ● | ○ | ⊖ | ● | ● |
| | 316 | 1 100 | 43 | 0,80 | 1,04 | 593 | 1 307 | 100 | ○ | ⊖ | ● | ● | ◇ | ⊖ | ● | ● | ● | ◇ | ○ | ● | ● |
| | 316 | 1 200 | 48 | 0,91 | 1,18 | 646 | 1 423 | 100 | ◇ | ○ | ● | ● | ◇ | ○ | ● | ● | ● | X | ◇ | ◇ | ● |
| | 316 | 1 300 | 51 | 1,00 | 1,31 | 677 | 1 492 | 100 | ◇ | ○ | ● | ● | X | ◇ | ● | ● | ● | X | ◇ | ◇ | ● |
| Extra-robuste | 316 | 1 200 | 48 | 0,91 | 1,18 | 663 | 1 461 | 100 | ◇ | ○ | ● | ● | ◇ | ○ | ● | ● | ● | X | ◇ | ◇ | ● |
| | 316 | 1 300 | 51 | 1,00 | 1,31 | 695 | 1 531 | 100 | ◇ | ○ | ● | ● | X | ◇ | ● | ● | ● | X | ◇ | ◇ | ● |
| Curage de fossés - Inclinaison | 316 | 2 000 | 79 | 0,86 | 1,13 | 1 092 | 2 407 | 101 | X | ◇ | ● | ● | X | X | ● | ● | ● | X | X | ⊙ | ● |
| Charge maximale avec attache (charge utile + godet) | | | | | | | | | kg | 1 596 | 1 866 | 3 186 | 3 925 | 1 502 | 1 760 | 3 022 | 3 725 | 1 344 | 1 586 | 2 764 | 3 417 |
| | | | | | | | | | lb | 3 519 | 4 114 | 7 025 | 8 653 | 3 311 | 3 881 | 6 662 | 8 211 | 2 963 | 3 497 | 6 095 | 7 534 |

Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 lb/yd³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux Pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Spécifications et compatibilité des godets – Europe (suite)

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

| | Timonerie | Largeur | | Capacité | | Poids | | Remplissage | Travail libre sur roues | Seule la lame de refoulement est abaissée | Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés | Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés | Travail libre sur roues | Seule la lame de refoulement est abaissée | Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés | Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés | Travail libre sur roues | Seule la lame de refoulement est abaissée | Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés | Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés | |
|---|-----------|---------|----|----------------|-----------------|-------|-------|-------------|------------------------------------|---|---|--|-------------------------|---|---|--|-------------------------|---|---|--|-------|
| | | mm | in | m ³ | yd ³ | kg | lb | | | | | | | | | | | | | | % |
| | | | | | | | | | Flèche à géométrie variable | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 2,2 m (7'3") | | | 2,5 m (8'2") | | | 2,9 m (9'6") | | | | | | |
| Nivellement – Usage normal | 316 | 1 700 | 67 | 0,65 | 0,85 | 634 | 1 397 | 100 | X | ◇ | ● | ● | X | ◇ | ● | ● | X | X | ● | ● | |
| Creusement de tranchées – Normal | 316 | 660 | 26 | 0,45 | 0,59 | 395 | 871 | 100 | ⊖ | ● | ● | ● | ○ | ⊙ | ● | ● | ◇ | ⊖ | ● | ● | |
| Charge maximale à claveter (charge utile + godet) | | | | | | | | | kg | 1 078 | 1 348 | 2 668 | 3 407 | 984 | 1 242 | 2 504 | 3 207 | 826 | 1 068 | 2 246 | 2 899 |
| | | | | | | | | | lb | 2 377 | 2 972 | 5 883 | 7 511 | 2 169 | 2 739 | 5 520 | 7 069 | 1 821 | 2 355 | 4 953 | 6 392 |

| | Timonerie | mm | in | Capacité | Poids | Remplissage | Flèche à géométrie variable | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|-------|----|----------|-------|-------------|-----------------------------|-------|-------|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | | | | | | 2,2 m (7'3") | | | 2,5 m (8'2") | | | 2,9 m (9'6") | | | | | | | |
| Nivellement – Usage normal | 316 | 1 600 | 63 | 0,75 | 0,98 | 595 | 1 311 | 100 | X | ◇ | ● | ● | X | ◇ | ● | ● | X | X | ● | ● |
| Charge maximale à claveter (charge utile + godet) | | | | | | | kg | 1 124 | 1 394 | 2 714 | 3 453 | 1 030 | 1 288 | 2 550 | 3 253 | 872 | 1 114 | 2 292 | 2 945 | |
| | | | | | | | lb | 2 478 | 3 073 | 5 984 | 7 612 | 2 271 | 2 840 | 5 621 | 7 171 | 1 923 | 2 456 | 5 054 | 6 493 | |

| | Timonerie | mm | in | Capacité | Poids | Remplissage | Flèche à géométrie variable | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|-------|----|----------|-------|-------------|-----------------------------|-------|-------|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | | | | | | 2,2 m (7'3") | | | 2,5 m (8'2") | | | 2,9 m (9'6") | | | | | | | |
| Nivellement – Usage normal | 316 | 1 500 | 59 | 0,52 | 0,68 | 511 | 1 127 | 100 | ○ | ⊙ | ● | ● | ○ | ⊖ | ● | ● | ◇ | ○ | ● | ● |
| | 316 | 1 500 | 59 | 0,65 | 0,85 | 535 | 1 179 | 100 | ◇ | ⊖ | ● | ● | ◇ | ○ | ● | ● | X | ◇ | ● | ● |
| | 316 | 1 600 | 63 | 0,75 | 0,98 | 576 | 1 270 | 100 | ◇ | ○ | ● | ● | X | ◇ | ● | ● | X | X | ● | ● |
| Creusement de tranchées – Normal | 316 | 540 | 21 | 0,33 | 0,43 | 320 | 706 | 100 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ⊙ | ● | ● | ● |
| Charge maximale à claveter (charge utile + godet) | | | | | | | kg | 1 225 | 1 495 | 2 815 | 3 554 | 1 131 | 1 389 | 2 651 | 3 354 | 973 | 1 215 | 2 393 | 3 046 | |
| | | | | | | | lb | 2 701 | 3 296 | 6 207 | 7 835 | 2 493 | 3 063 | 5 844 | 7 393 | 2 145 | 2 679 | 5 277 | 6 716 | |

| | Timonerie | mm | in | Capacité | Poids | Remplissage | Flèche à géométrie variable | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|-------|----|----------|-------|-------------|-----------------------------|-------|-------|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | | | | | | 2,2 m (7'3") | | | 2,5 m (8'2") | | | 2,9 m (9'6") | | | | | | | |
| Nivellement – Usage normal | 316 | 1 700 | 67 | 0,65 | 0,85 | 634 | 1 397 | 100 | X | X | ● | ● | X | X | ● | ● | X | X | ● | ● |
| Creusement de tranchées – Normal | 316 | 660 | 26 | 0,45 | 0,59 | 395 | 871 | 100 | ◇ | ⊖ | ● | ● | X | ○ | ● | ● | X | ◇ | ● | ● |
| Charge maximale à claveter (charge utile + godet) | | | | | | | kg | 852 | 1 122 | 2 442 | 3 181 | 758 | 1 016 | 2 278 | 2 981 | 600 | 842 | 2 020 | 2 673 | |
| | | | | | | | lb | 1 878 | 2 473 | 5 385 | 7 013 | 1 671 | 2 240 | 5 022 | 6 571 | 1 323 | 1 856 | 4 454 | 5 894 | |

Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 lb/yd³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux Pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Spécifications et compatibilité des godets – Europe (suite)

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

| | Timonerie | Largeur | | Capacité | | Poids | | Remplissage | Travail libre sur roues | Seule la lame de refoulement est abaissée | Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés | Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés | Travail libre sur roues | Seule la lame de refoulement est abaissée | Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés | Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés | Travail libre sur roues | Seule la lame de refoulement est abaissée | Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés | Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés | | | | | | | | | |
|---|-----------|---------|----|----------------|-----------------|-------|----|-------------|------------------------------------|---|---|--|-------------------------|---|---|--|-------------------------|---|---|--|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|
| | | mm | in | m ³ | yd ³ | kg | lb | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Flèche à géométrie variable | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 2,2 m (7'3") | | | | 2,5 m (8'2") | | | | 2,9 m (9'6") | | | | | | | | | | | | |
| CW30S, TRS14 CW30S | | | | | | | | | X | X | ● | ● | X | X | ● | ● | X | X | ● | ● | | | | | | | | | |
| Nivellement – Usage normal | | | | | | | | | 316 | 1 600 | 63 | 0,75 | 0,98 | 595 | 1 311 | 100 | kg | 927 | 1 197 | 2 517 | 3 256 | 833 | 1 091 | 2 353 | 3 056 | 675 | 917 | 2 095 | 2 748 |
| Charge maximale à claveter (charge utile + godet) | | | | | | | | | lb | 2 044 | 2 639 | 5 550 | 7 178 | 1 836 | 2 406 | 5 187 | 6 736 | 1 488 | 2 022 | 4 620 | 6 059 | | | | | | | | |

| | Timonerie | Largeur | | Capacité | | Poids | | Remplissage | Travail libre sur roues | Seule la lame de refoulement est abaissée | Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés | Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés | Travail libre sur roues | Seule la lame de refoulement est abaissée | Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés | Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés | Travail libre sur roues | Seule la lame de refoulement est abaissée | Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés | Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés | | | | | | | | |
|---|-----------|---------|----|----------------|-----------------|-------|----|-------------|------------------------------------|---|---|--|-------------------------|---|---|--|-------------------------|---|---|--|-------|---|---|---|---|---|---|---|
| | | mm | in | m ³ | yd ³ | kg | lb | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Flèche à géométrie variable | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S60, TRS14 S60 | | | | | | | | | 2,2 m (7'3") | | | | 2,5 m (8'2") | | | | 2,9 m (9'6") | | | | | | | | | | | |
| Nivellement – Usage normal | | | | | | | | | 316 | 1 600 | 63 | 0,75 | 0,98 | 576 | 1 270 | 100 | X | ◇ | ● | ● | X | ◇ | ● | ● | X | X | ● | ● |
| | | | | | | | | | 316 | 1 700 | 67 | 0,80 | 1,05 | 610 | 1 346 | 100 | X | ◇ | ● | ● | X | X | ● | ● | X | X | ● | ● |
| | | | | | | | | | 316 | 1 800 | 71 | 0,90 | 1,18 | 643 | 1 418 | 100 | X | X | ● | ● | X | X | ● | ● | X | X | ⊙ | ● |
| Creusement de tranchées – Normal | | | | | | | | | 316 | 540 | 21 | 0,33 | 0,43 | 540 | 1 190 | 100 | ⊖ | ● | ● | ● | ○ | ● | ● | ● | ◇ | ⊖ | ● | ● |
| Charge maximale à claveter (charge utile + godet) | | | | | | | | | kg | 1 084 | 1 354 | 2 674 | 3 413 | 990 | 1 248 | 2 510 | 3 213 | 832 | 1 074 | 2 252 | 2 905 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | lb | 2 390 | 2 985 | 5 896 | 7 524 | 2 183 | 2 752 | 5 533 | 7 083 | 1 835 | 2 368 | 4 966 | 6 405 | | | | | | | |

Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 lb/yd³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux Pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Spécifications et compatibilité des godets – Amérique du Nord

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

| | Timonerie | Largeur | | Capacité | | Poids | | Remplissage | Travail libre sur roues | Seule la lame de refoulement est abaissée | Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés | Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés | Travail libre sur roues | Seule la lame de refoulement est abaissée | Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés | Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés | |
|---|-----------|---------|----|----------------|-----------------|-------|-------|-------------|-------------------------|---|---|--|-------------------------|---|---|--|-------|
| | | mm | in | m ³ | yd ³ | kg | lb | | | | | | | | | | % |
| À claveter (pas d'attache rapide) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Flèche à géométrie variable | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2,5 m (8'2") | | | | 2,9 m (9'6") | | | |
| Usage normal | 316 | 600 | 24 | 0,35 | 0,46 | 454 | 1 001 | 100 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | 316 | 750 | 30 | 0,49 | 0,64 | 516 | 1 137 | 100 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | 316 | 900 | 36 | 0,62 | 0,81 | 580 | 1 278 | 100 | ⊙ | ● | ● | ● | ⊖ | ⊙ | ● | ● | |
| | 316 | 1 050 | 42 | 0,76 | 1,00 | 629 | 1 386 | 100 | ○ | ⊙ | ● | ● | ⊖ | ⊙ | ● | ● | |
| | 316 | 1 200 | 48 | 0,91 | 1,19 | 697 | 1 538 | 100 | ◇ | ○ | ● | ● | ◇ | ○ | ● | ● | |
| Usage général – Pointe large | 316 | 600 | 24 | 0,42 | 0,55 | 473 | 1 042 | 100 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | 316 | 750 | 30 | 0,58 | 0,76 | 535 | 1 179 | 100 | ● | ● | ● | ● | ⊙ | ● | ● | ● | |
| | 316 | 1 050 | 42 | 0,90 | 1,18 | 670 | 1 478 | 100 | ○ | ⊖ | ● | ● | ◇ | ○ | ● | ● | |
| Usage très intensif | 316 | 600 | 24 | 0,35 | 0,46 | 505 | 1 113 | 90 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | 316 | 750 | 30 | 0,49 | 0,64 | 578 | 1 274 | 90 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | 316 | 900 | 36 | 0,62 | 0,81 | 653 | 1 440 | 90 | ⊙ | ● | ● | ● | ⊖ | ● | ● | ● | |
| | 316 | 1 050 | 42 | 0,76 | 1,00 | 708 | 1 561 | 90 | ⊖ | ⊙ | ● | ● | ⊖ | ⊙ | ● | ● | |
| | 316 | 1 200 | 48 | 0,91 | 1,19 | 785 | 1 731 | 90 | ◇ | ⊖ | ● | ● | ◇ | ○ | ● | ● | |
| Curage de fossés | 316 | 1 500 | 60 | 0,93 | 1,22 | 579 | 1 277 | 100 | ○ | ⊖ | ● | ● | ◇ | ○ | ● | ● | |
| | 316 | 1 500 | 60 | 0,64 | 0,84 | 830 | 1 829 | 100 | ○ | ⊙ | ● | ● | ◇ | ⊖ | ● | ● | |
| | 316 | 1 800 | 72 | 0,78 | 1,02 | 928 | 2 046 | 100 | ◇ | ○ | ● | ● | X | ◇ | ● | ● | |
| | 316 | 2 000 | 79 | 0,86 | 1,12 | 1 043 | 2 299 | 100 | X | ◇ | ● | ● | X | ◇ | ● | ● | |
| Charge maximale à claveter (charge utile + godet) | | | | | | | | | kg | 1 706 | 1 964 | 3 226 | 3 929 | 1 548 | 1 790 | 2 968 | 3 621 |
| | | | | | | | | | lb | 3 761 | 4 330 | 7 112 | 8 661 | 3 413 | 3 946 | 6 544 | 7 984 |
| Avec attache à accouplement par axes | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Flèche à géométrie variable | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2,5 m (8'2") | | | | 2,9 m (9'6") | | | |
| Usage normal | 316 | 600 | 24 | 0,35 | 0,46 | 454 | 1 001 | 100 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | 316 | 750 | 30 | 0,49 | 0,64 | 516 | 1 137 | 100 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | 316 | 900 | 36 | 0,62 | 0,81 | 580 | 1 278 | 100 | ⊙ | ● | ● | ● | ⊖ | ⊙ | ● | ● | |
| | 316 | 1 050 | 42 | 0,76 | 1,00 | 629 | 1 386 | 100 | ○ | ⊙ | ● | ● | ⊖ | ⊙ | ● | ● | |
| | 316 | 1 200 | 48 | 0,91 | 1,19 | 697 | 1 538 | 100 | ◇ | ○ | ● | ● | ◇ | ○ | ● | ● | |
| Usage général – Pointe large | 316 | 600 | 24 | 0,42 | 0,55 | 473 | 1 042 | 100 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | 316 | 750 | 30 | 0,58 | 0,76 | 535 | 1 179 | 100 | ● | ● | ● | ● | ⊙ | ● | ● | ● | |
| | 316 | 1 050 | 42 | 0,90 | 1,18 | 670 | 1 478 | 100 | ○ | ⊖ | ● | ● | ◇ | ○ | ● | ● | |
| Usage très intensif | 316 | 600 | 24 | 0,35 | 0,46 | 505 | 1 113 | 90 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | 316 | 750 | 30 | 0,49 | 0,64 | 578 | 1 274 | 90 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | 316 | 900 | 36 | 0,62 | 0,81 | 653 | 1 440 | 90 | ⊙ | ● | ● | ● | ⊖ | ● | ● | ● | |
| | 316 | 1 050 | 42 | 0,76 | 1,00 | 708 | 1 561 | 90 | ⊖ | ⊙ | ● | ● | ⊖ | ⊙ | ● | ● | |
| | 316 | 1 200 | 48 | 0,91 | 1,19 | 785 | 1 731 | 90 | ◇ | ⊖ | ● | ● | ◇ | ○ | ● | ● | |
| Normal – Performance de l'attache à accouplement par axes | 316 | 600 | 24 | 0,33 | 0,43 | 436 | 961 | 100 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | 316 | 900 | 36 | 0,57 | 0,75 | 578 | 1 273 | 100 | ⊙ | ● | ● | ● | ⊖ | ● | ● | ● | |
| Performances de l'accouplement par axes à usage très intensif | 316 | 1 050 | 42 | 0,70 | 0,92 | 712 | 1 570 | 90 | ⊖ | ⊙ | ● | ● | ○ | ⊙ | ● | ● | |
| Curage de fossés | 316 | 1 500 | 60 | 0,93 | 1,22 | 579 | 1 277 | 100 | ○ | ⊖ | ● | ● | ◇ | ○ | ● | ● | |
| Curage de fossés - Inclinaison | 316 | 1 500 | 60 | 0,64 | 0,84 | 830 | 1 829 | 100 | ○ | ⊙ | ● | ● | ◇ | ⊖ | ● | ● | |
| | 316 | 1 800 | 72 | 0,78 | 1,02 | 928 | 2 046 | 100 | ◇ | ○ | ● | ● | X | ◇ | ● | ● | |
| | 316 | 2 000 | 79 | 0,86 | 1,12 | 1 043 | 2 299 | 100 | X | ◇ | ● | ● | X | ◇ | ● | ● | |
| Charge maximale avec attache (charge utile + godet) | | | | | | | | | kg | 1 375 | 1 633 | 2 895 | 3 598 | 1 217 | 1 459 | 2 638 | 3 290 |
| | | | | | | | | | lb | 3 032 | 3 601 | 6 382 | 7 932 | 2 684 | 3 217 | 5 815 | 7 254 |

Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 lb/yd³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux Pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Europe

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible
 Pas de correspondance
 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
 600 kg/m³ (1 000 lb/yd³)

ÉQUIPEMENTS À CLAVETER

| Train de roulement | Type de flèche | Longueur de bras | Stabilisateur arrière/ lame avant | | | Stabilisateur arrière/ stabilisateur avant | | |
|--|-------------------|------------------|--------------------------------------|--------------|--------------|---|--------------|--------------|
| | | | Flèche à géométrie variable | | | Flèche à géométrie variable | | |
| | | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 GC S | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H120 S | | | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ |
| Pinces de démolition et de tri | G313 GC | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G314 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Cisailles mobiles pour ferraille et démolition | S3015, tête plate | | | ✓ | | | ✓ | |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Grappins à griffes | GSH420-500 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSH420-600 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSH420-750 | | ● | ● | ○ | ● | ● | ○ |
| | GSH520-500 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSH520-600 | | ● | ● | ○ | ● | ● | ○ |
| | GSH520-750 | | ● | ● | | ● | ● | |
| | GSV420-400 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSV420-500 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSV420-600 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSV420-750 | | ● | ● | ○ | ● | ● | ○ |
| | GSV420-1250 | | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ |
| | GSV520-400 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSV520-500 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSV520-600 | | ● | ● | ○ | ● | ● | ○ |
| | GSV520-750 | | ● | ● | ○ | ● | ● | ○ |
| | GSV520-1250 | | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ |
| | GSV520 GC-400 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSV520 GC-500 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSV520 GC-600 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSV520 GC-750 | | ● | ● | ○ | ● | ● | ○ |
| GSV520 GC-1250 | | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | |
| Grappin de transfert hydraulique | CTV15-1000 | | ● | ○ | | ● | ○ | |

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements - Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible
 Pas de correspondance
 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
 600 kg/m³ (1 000 lb/yd³)

ÉQUIPEMENTS À CLAVETER (suite)

| Train de roulement | | Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large) | | |
|--|-------------------|---|--------------|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | | |
| Longueur de bras | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 GC S | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H120 S | | ✓ | ✓ |
| Pinces de démolition et de tri | G313 GC | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G314 | ✓ | ✓ | ✓ |
| Cisailles mobiles pour ferraille et démolition | S3015, tête plate | | ✓ | |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ |
| Grappins à griffes | GSH420-500 | ● | ● | ● |
| | GSH420-600 | ● | ● | ● |
| | GSH420-750 | ● | ● | ○ |
| | GSH520-500 | ● | ● | ● |
| | GSH520-600 | ● | ● | ○ |
| | GSH520-750 | ● | ● | |
| | GSV420-400 | ● | ● | ● |
| | GSV420-500 | ● | ● | ● |
| | GSV420-600 | ● | ● | ● |
| | GSV420-750 | ● | ● | ○ |
| | GSV420-1250 | ◇ | ◇ | ◇ |
| | GSV520-400 | ● | ● | ● |
| | GSV520-500 | ● | ● | ● |
| | GSV520-600 | ● | ● | ○ |
| | GSV520-750 | ● | ● | ○ |
| | GSV520-1250 | ◇ | ◇ | ◇ |
| | GSV520 GC-400 | ● | ● | ● |
| | GSV520 GC-500 | ● | ● | ● |
| | GSV520 GC-600 | ● | ● | ● |
| | GSV520 GC-750 | ● | ● | ○ |
| GSV520 GC-1250 | ◇ | ◇ | ◇ | |
| Grappin de transfert hydraulique | CTV15-1000 | ● | ○ | |

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements - Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible
 Pas de correspondance
 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
 600 kg/m³ (1 000 lb/yd³)

ACCESSOIRES À CLAVETER (suite)

| Train de roulement | | Lame arrière (train de roulement large) | | |
|--|-------------------|---|--------------|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | | |
| Longueur de bras | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 GC S | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H120 S | | ✓ | ✓ |
| Pincés de démolition et de tri | G313 GC | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G314 | ✓ | ✓ | ✓ |
| Cisailles mobiles pour ferraille et démolition | S3015, tête plate | | ✓ | |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ |
| Grappins à griffes | GSH420-500 | ● | ● | ○ |
| | GSH420-600 | ● | ○ | ○ |
| | GSH420-750 | ○ | ○ | |
| | GSH520-500 | ● | ○ | ○ |
| | GSH520-600 | ○ | ○ | |
| | GSV420-400 | ● | ● | ● |
| | GSV420-500 | ● | ● | ● |
| | GSV420-600 | ● | ○ | ○ |
| | GSV420-750 | ○ | ○ | |
| | GSV420-1250 | ◇ | ◇ | ◇ |
| | GSV520-400 | ● | ● | ● |
| | GSV520-500 | ● | ● | ○ |
| | GSV520-600 | ○ | ○ | ○ |
| | GSV520-750 | ○ | | |
| | GSV520-1250 | ◇ | | |
| | GSV520 GC-400 | ● | ● | ● |
| | GSV520 GC-500 | ● | ● | ○ |
| | GSV520 GC-600 | ○ | ○ | ○ |
| | GSV520 GC-750 | ○ | ○ | |
| | GSV520 GC-1250 | ◇ | ◇ | |

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements - Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

Pas de correspondance

ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

| Train de roulement | | Stabilisateur arrière/ lame avant | | | Stabilisateur arrière/ stabilisateur avant | | |
|-------------------------------|-----------|--------------------------------------|--------------|--------------|---|--------------|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | | | Flèche à géométrie variable | | |
| Longueur de bras | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 GC S | | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT (Suite)

| Train de roulement | | Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large) | | |
|-------------------------------|-----------|---|--------------|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | | |
| Longueur de bras | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 GC S | | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT (Suite)

| Train de roulement | | Lame arrière (train de roulement large) | | |
|-------------------------------|-----------|---|--------------|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | | |
| Longueur de bras | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 GC S | | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ |

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements - Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

Pas de correspondance

ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-30S

| Train de roulement | | Stabilisateur arrière/ lame avant | | | Stabilisateur arrière/ stabilisateur avant | | |
|--------------------------------|---------|--------------------------------------|--------------|--------------|---|--------------|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | | | Flèche à géométrie variable | | |
| Longueur de bras | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Pincés de démolition et de tri | G313 GC | | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ |
| | G314 | | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-30S (Suite)

| Train de roulement | | Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large) | | |
|--------------------------------|---------|---|--------------|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | | |
| Longueur de bras | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| Pincés de démolition et de tri | G313 GC | | ✓ | ✓ |
| | G314 | | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-30S (Suite)

| Train de roulement | | Lame arrière (train de roulement large) | | |
|--------------------------------|---------|---|--------------|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | | |
| Longueur de bras | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| Pincés de démolition et de tri | G313 GC | | ✓ | ✓ |
| | G314 | | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ |

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements - Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

Pas de correspondance

ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-30

| Train de roulement | | Stabilisateur arrière/ lame avant | | | Stabilisateur arrière/ stabilisateur avant | | |
|--|-------------------|--------------------------------------|--------------|--------------|---|--------------|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | | | Flèche à géométrie variable | | |
| Longueur de bras | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 GC S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Pincés de démolition et de tri | G313 GC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G313 GC CAN fixe | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G314 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Cisailles mobiles pour ferraille et démolition | S3015, tête plate | | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS CW-30 (Suite)

| Train de roulement | | Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large) | | |
|--|-------------------|---|--------------|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | | |
| Longueur de bras | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 GC S | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| Pincés de démolition et de tri | G313 GC | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G313 GC CAN fixe | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G314 | ✓ | ✓ | ✓ |
| Cisailles mobiles pour ferraille et démolition | S3015, tête plate | | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS CW-30 (Suite)

| Train de roulement | | Lame arrière (train de roulement large) | | |
|--|-------------------|---|--------------|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | | |
| Longueur de bras | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 GC S | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| Pincés de démolition et de tri | G313 GC | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G313 GC CAN fixe | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G314 | ✓ | ✓ | ✓ |
| Cisailles mobiles pour ferraille et démolition | S3015, tête plate | | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ |

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements - Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

Pas de correspondance

ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE S60

| Train de roulement | | Stabilisateur arrière/ lame avant | | | Stabilisateur arrière/ stabilisateur avant | | |
|--------------------------------|-----------|--------------------------------------|--------------|--------------|---|--------------|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | | | Flèche à géométrie variable | | |
| Longueur de bras | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 GC S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Pinces de démolition et de tri | G313 GC | | ✓ | | | ✓ | |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS S60 (Suite)

| Train de roulement | | Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large) | | |
|--------------------------------|-----------|---|--------------|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | | |
| Longueur de bras | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 GC S | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| Pinces de démolition et de tri | G313 GC | | ✓ | |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS S60 (Suite)

| Train de roulement | | Lame arrière (train de roulement large) | | |
|--------------------------------|-----------|---|--------------|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | | |
| Longueur de bras | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 GC S | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| Pinces de démolition et de tri | G313 GC | | ✓ | |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ |

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements - Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS60

| Train de roulement | | Stabilisateur arrière/ lame avant | | | Stabilisateur arrière/ stabilisateur avant | | |
|-------------------------------|--------|--------------------------------------|--------------|--------------|---|--------------|--------------|
| | | Flèche à géométrie variable | | | Flèche à géométrie variable | | |
| Type de flèche | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS HCS60 (suite)

| Train de roulement | | Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large) | | |
|-------------------------------|--------|---|--------------|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | | |
| Longueur de bras | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS HCS60 (suite)

| Train de roulement | | Lame arrière (train de roulement large) | | |
|-------------------------------|--------|---|--------------|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | | |
| Longueur de bras | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ |

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements - Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS65

| Train de roulement | | Stabilisateur arrière/ lame avant | | | Stabilisateur arrière/ stabilisateur avant | | |
|-------------------------------|--------|--------------------------------------|--------------|--------------|---|--------------|--------------|
| | | Flèche à géométrie variable | | | Flèche à géométrie variable | | |
| Type de flèche | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS HCS65 (suite)

| Train de roulement | | Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large) | | |
|-------------------------------|--------|---|--------------|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | | |
| Longueur de bras | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS HCS65 (suite)

| Train de roulement | | Lame arrière (train de roulement large) | | |
|-------------------------------|--------|---|--------------|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | | |
| Longueur de bras | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ |

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements - Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

Pas de correspondance

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

ÉQUIPEMENTS TRS18 (DESSUS À CLAVETER/DESSOUS S60)

| Train de roulement | | Stabilisateur arrière/ lame avant | | | Stabilisateur arrière/ stabilisateur avant | | |
|--------------------------------|-----------|--------------------------------------|--------------|--------------|---|--------------|--------------|
| | | Flèche à géométrie variable | | | Flèche à géométrie variable | | |
| Type de flèche | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 GC S | | ✓ | | ✓ | | |
| | H110 S | | ✓ | | ✓ | | |
| Pincés de démolition et de tri | G212 GC | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS À CLAVETER/DESSOUS S60) (suite)

| Train de roulement | | Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large) | | |
|--------------------------------|-----------|---|--------------|--------------|
| | | Flèche à géométrie variable | | |
| Type de flèche | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 GC S | | ✓ | |
| | H110 S | | ✓ | |
| Pincés de démolition et de tri | G212 GC | | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS À CLAVETER/DESSOUS S60) (suite)

| Train de roulement | | Lame arrière (train de roulement large) | | |
|--------------------------------|-----------|---|--------------|--------------|
| | | Flèche à géométrie variable | | |
| Type de flèche | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 GC S | | ✓ | |
| | H110 S | | ✓ | |
| Pincés de démolition et de tri | G212 GC | | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ |

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements - Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS S60/DESSOUS S60)

| Train de roulement | | Stabilisateur arrière/ lame avant | | Stabilisateur arrière/ stabilisateur avant | |
|-------------------------------|-------|--------------------------------------|--------------|---|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | | Flèche à géométrie variable | |
| Longueur de bras | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS S60/DESSOUS S60) (suite)

| Train de roulement | | Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large) | |
|-------------------------------|-------|---|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | |
| Longueur de bras | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS S60/DESSOUS S60) (suite)

| Train de roulement | | Lame arrière (train de roulement large) | |
|-------------------------------|-------|---|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | |
| Longueur de bras | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ |

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements - Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

Pas de correspondance

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS À CLAVETER/DESSOUS HCS60)

| Train de roulement | | Stabilisateur arrière/ lame avant | | | Stabilisateur arrière/ stabilisateur avant | | |
|-------------------------------|--------|--------------------------------------|--------------|--------------|---|--------------|--------------|
| | | Flèche à géométrie variable | | | Flèche à géométrie variable | | |
| Type de flèche | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS À CLAVETER/DESSOUS HCS60) (suite)

| Train de roulement | | Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large) | | |
|-------------------------------|--------|---|--------------|--------------|
| | | Flèche à géométrie variable | | |
| Type de flèche | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS À CLAVETER/DESSOUS HCS60) (suite)

| Train de roulement | | Lame arrière (train de roulement large) | | |
|-------------------------------|--------|---|--------------|--------------|
| | | Flèche à géométrie variable | | |
| Type de flèche | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ |

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements - Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS HCS60/DESSOUS HCS60)

| Train de roulement | | Stabilisateur arrière/ lame avant | | Stabilisateur arrière/ stabilisateur avant | |
|-------------------------------|-------|--------------------------------------|--------------|---|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | | Flèche à géométrie variable | |
| Longueur de bras | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS HCS60/DESSOUS HCS60) (suite)

| Train de roulement | | Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large) | |
|-------------------------------|-------|---|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | |
| Longueur de bras | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS HCS60/DESSOUS HCS60) (suite)

| Train de roulement | | Lame arrière (train de roulement large) | |
|-------------------------------|-------|---|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | |
| Longueur de bras | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ |

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements - Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS À CLAVETER/DESSOUS HCS65)

| Train de roulement | | Stabilisateur arrière/ lame avant | | | Stabilisateur arrière/ stabilisateur avant | | |
|-------------------------------|-------|--------------------------------------|--------------|--------------|---|--------------|--------------|
| | | Flèche à géométrie variable | | | Flèche à géométrie variable | | |
| Type de flèche | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Longueur de bras | | | | | | | |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS TRS14 (À CLAVETER EN HAUT/HCS65 EN BAS) (suite)

| Train de roulement | | Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large) | | |
|-------------------------------|-------|---|--------------|--------------|
| | | Flèche à géométrie variable | | |
| Type de flèche | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Longueur de bras | | | | |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS TRS14 (À CLAVETER EN HAUT/HCS65 EN BAS) (suite)

| Train de roulement | | Lame arrière (train de roulement large) | | |
|-------------------------------|-------|---|--------------|--------------|
| | | Flèche à géométrie variable | | |
| Type de flèche | | 2,2 m (7'3") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Longueur de bras | | | | |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ |

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Amérique du Nord

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

Pas de correspondance

1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)

1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)

ÉQUIPEMENTS À CLAVETER

| Train de roulement | | Stabilisateur arrière/ lame avant | | Stabilisateur arrière/ stabilisateur avant | | Lame arrière/ stabilisateur avant (train de roulement large) | |
|--|-------------------|--------------------------------------|--------------|---|--------------|--|--------------|
| | | Flèche à géométrie variable | | Flèche à géométrie variable | | Flèche à géométrie variable | |
| Type de flèche | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Longueur de bras | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 GC S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H120 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Pinces de démolition et de tri | G314 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Cisailles mobiles pour ferraille et démolition | S3015, tête plate | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Grappins à griffes | GSH420-500 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSH420-600 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSH420-750 | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ |
| | GSH520-500 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSH520-600 | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ |
| | GSH520-750 | ● | | ● | | ● | |

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible
 Pas de correspondance
 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)

ACCESSOIRES À CLAVETER (suite)

| Train de roulement | | Lame arrière/stabilisateur avant | |
|--|-------------------|----------------------------------|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | |
| Longueur de bras | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ |
| | H115 GC | ✓ | ✓ |
| | H115 GC S | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ |
| | H120 S | ✓ | ✓ |
| Pinces de démolition et de tri | G314 | ✓ | ✓ |
| Cisailles mobiles pour ferraille et démolition | S3015, tête plate | ✓ | |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ |
| Grappins à griffes | GSH420-500 | ● | ● |
| | GSH420-600 | ● | ● |
| | GSH420-750 | ● | ○ |
| | GSH520-500 | ● | ● |
| | GSH520-600 | ● | ○ |
| | GSH520-750 | ● | |

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

| Train de roulement | | Stabilisateur arrière/ lame avant | | Stabilisateur arrière/ stabilisateur avant | |
|-------------------------------|-----------|--------------------------------------|--------------|---|--------------|
| | | Flèche à géométrie variable | | Flèche à géométrie variable | |
| Type de flèche | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 GC S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT (Suite)

| Train de roulement | | Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large) | | Lame arrière/stabilisateur avant | |
|-------------------------------|-----------|--|--------------|----------------------------------|--------------|
| | | Flèche à géométrie variable | | Flèche à géométrie variable | |
| Type de flèche | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 GC S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Amérique du Nord *(suite)*

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE S60

| Train de roulement | | Stabilisateur arrière/ lame avant | | Stabilisateur arrière/ stabilisateur avant | |
|-------------------------------|-----------|--------------------------------------|--------------|---|--------------|
| | | Flèche à géométrie variable | | Flèche à géométrie variable | |
| Type de flèche | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 GC S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS S60 *(Suite)*

| Train de roulement | | Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large) | | Lame arrière/ stabilisateur avant | |
|-------------------------------|-----------|--|--------------|--------------------------------------|--------------|
| | | Flèche à géométrie variable | | Flèche à géométrie variable | |
| Type de flèche | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 GC S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Amérique du Nord *(suite)*

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS60

| Train de roulement | | Stabilisateur arrière/ lame avant | | Stabilisateur arrière/ stabilisateur avant | |
|-------------------------------|--------|--------------------------------------|--------------|---|--------------|
| | | Flèche à géométrie variable | | Flèche à géométrie variable | |
| Type de flèche | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS HCS60 *(suite)*

| Train de roulement | | Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large) | | Lame arrière/ stabilisateur avant | |
|-------------------------------|--------|--|--------------|--------------------------------------|--------------|
| | | Flèche à géométrie variable | | Flèche à géométrie variable | |
| Type de flèche | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Amérique du Nord *(suite)*

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS65

| Train de roulement | | Stabilisateur arrière/ lame avant | | Stabilisateur arrière/ stabilisateur avant | |
|-------------------------------|--------|--------------------------------------|--------------|---|--------------|
| | | Flèche à géométrie variable | | Flèche à géométrie variable | |
| Type de flèche | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS HCS65 *(suite)*

| Train de roulement | | Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large) | | Lame arrière/ stabilisateur avant | |
|-------------------------------|--------|--|--------------|--------------------------------------|--------------|
| | | Flèche à géométrie variable | | Flèche à géométrie variable | |
| Type de flèche | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

Pas de correspondance

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

ÉQUIPEMENTS TRS18 (DESSUS À CLAVETER/DESSOUS S60)

| Train de roulement | | Stabilisateur arrière/ lame avant | | Stabilisateur arrière/ stabilisateur avant | |
|-------------------------------|-----------|--------------------------------------|--------------|---|--------------|
| | | Flèche à géométrie variable | | Flèche à géométrie variable | |
| Type de flèche | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Longueur de bras | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 GC S | ✓ | | ✓ | |
| | H110 S | ✓ | | ✓ | |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS À CLAVETER/DESSOUS S60) (suite)

| Train de roulement | | Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large) | | Lame arrière/ stabilisateur avant | |
|-------------------------------|-----------|--|--------------|--------------------------------------|--------------|
| | | Flèche à géométrie variable | | Flèche à géométrie variable | |
| Type de flèche | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Longueur de bras | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 GC S | ✓ | | ✓ | |
| | H110 S | ✓ | | ✓ | |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS S60/DESSOUS S60)

| Train de roulement | | Stabilisateur arrière/ lame avant | | Stabilisateur arrière/ stabilisateur avant | |
|-------------------------------|-------|--------------------------------------|--------------|---|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | | Flèche à géométrie variable | |
| Longueur de bras | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS S60/DESSOUS S60) (suite)

| Train de roulement | | Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large) | | Lame arrière/ stabilisateur avant | |
|-------------------------------|-------|--|--------------|--------------------------------------|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | | Flèche à géométrie variable | |
| Longueur de bras | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

* Plage de travail vers l'avant uniquement

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS À CLAVETER/DESSOUS HCS60)

| Train de roulement | | Stabilisateur arrière/ lame avant | | Stabilisateur arrière/ stabilisateur avant | |
|-----------------------|--------|--------------------------------------|--------------|---|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | | Flèche à géométrie variable | |
| Longueur de bras | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS À CLAVETER/DESSOUS HCS60) (suite)

| Train de roulement | | Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large) | | Lame arrière/ stabilisateur avant | |
|-----------------------|--------|--|--------------|--------------------------------------|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | | Flèche à géométrie variable | |
| Longueur de bras | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Marteaux hydrauliques | H110 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

* Plage de travail vers l'avant uniquement

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS HCS60/DESSOUS HCS60)

| Train de roulement | | Stabilisateur arrière/ lame avant | | Stabilisateur arrière/ stabilisateur avant | |
|-------------------------------|-------|--------------------------------------|--------------|---|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | | Flèche à géométrie variable | |
| Longueur de bras | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS HCS60/DESSOUS HCS60) (suite)

| Train de roulement | | Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large) | | Lame arrière/ stabilisateur avant | |
|-------------------------------|-------|--|--------------|--------------------------------------|--------------|
| Type de flèche | | Flèche à géométrie variable | | Flèche à géométrie variable | |
| Longueur de bras | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

* Plage de travail vers l'avant uniquement

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS À CLAVETER/DESSOUS HCS65)

| Train de roulement | | Stabilisateur arrière/ lame avant | | Stabilisateur arrière/ stabilisateur avant | |
|-------------------------------|-------|--------------------------------------|--------------|---|--------------|
| | | Flèche à géométrie variable | | Flèche à géométrie variable | |
| Type de flèche | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Longueur de bras | | | | | |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS TRS14 (À CLAVETER EN HAUT/HCS65 EN BAS) (suite)

| Train de roulement | | Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large) | | Lame arrière/ stabilisateur avant | |
|-------------------------------|-------|--|--------------|--------------------------------------|--------------|
| | | Flèche à géométrie variable | | Flèche à géométrie variable | |
| Type de flèche | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Longueur de bras | | | | | |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ÉQUIPEMENTS TRS14 (À CLAVETER EN HAUT/HCS65 EN BAS) (suite)

| Train de roulement | | Lame arrière | |
|-------------------------------|-------|-----------------------------|--------------|
| | | Flèche à géométrie variable | |
| Type de flèche | | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| Longueur de bras | | | |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓ | ✓* |

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

Équipement standard et optionnel M319

Équipement standard et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | Standard | En option | | Standard | En option |
|--|----------|-----------|--|----------|-----------|
| FLÈCHE, BRAS ET TIMONERIE | | | CIRCUIT HYDRAULIQUE | | |
| Flèche à géométrie variable réglable de 5,2m (17'1") | ✓ | | Soupapes de sécurité flèche, bras et godet | ✓ | |
| Bras 2,9 m (9'6") | | ✓ | Clapets antiretour d'abaissement de bras/flèche | | ✓ |
| Bras de 2,5 m (8'2") | | ✓ | Avertissement de surcharge | ✓ | |
| 2,2 m (7'3") stick ⁽¹⁾ | | ✓ | Soupape de commande principale électronique | ✓ | |
| Timonerie de godet, gamme 316 avec œillette de levage | | ✓ | Préchauffage automatique de l'huile hydraulique | ✓ | |
| Timonerie de godet, gamme 316 sans œillette de levage | | ✓ | Filtre hydraulique principal de type élément | ✓ | |
| CIRCUIT ÉLECTRIQUE | | | Manipulateurs à curseur unique | ✓ | |
| Projecteurs à diode sur châssis (côté gauche, côté droit) et contrepoids | ✓ | | Manipulateurs à deux curseurs | | ✓ |
| Projecteurs de travail à diodes à délai de temporisation programmable | ✓ | | Commande d'outil avancée (débit à haute pression uni/bidirectionnel avec maintien de charge) | ✓ | |
| Phares et clignotants, avant et arrière | ✓ | | Second circuit auxiliaire haute pression (débit haute pression uni/bidirectionnel) | | ✓ |
| Batteries sans entretien | ✓ | | Circuit auxiliaire à moyenne pression (débit à moyenne pression uni/bidirectionnel) | | ✓ |
| Sectionneur électrique centralisé | ✓ | | Mode levage de charges lourdes | ✓ | |
| Pompe de ravitaillement électrique | | ✓ | Circuit d'attache rapide pour pince à claveter Cat et attache dédiée CW | ✓ | |
| MOTEUR | | | SmartBoom™ | | ✓ |
| Moteur diesel avec deux turbocompresseurs C4.4 Cat – conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne. | ✓ | | Commande antitangage | | ✓ |
| Sélecteur du mode de puissance | ✓ | | Support de rotateur inclinable Cat | | ✓ |
| Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur | ✓ | | Direction à manipulateur | | ✓ |
| Coupure automatique de ralenti du moteur | ✓ | | Pompe d'orientation spécifique séparée | ✓ | |
| Capacité de refroidissement à température ambiante élevée de 52 °C (125 °F) | ✓ | | Frein de tourelle automatique | ✓ | |
| Fonctionnalité de démarrage à froid à -18 °C (0 °F) | ✓ | | Huile hydraulique biodégradable Cat BIO HYDO™ Advanced | | ✓ |
| Filtre à air en deux parties avec préfiltre intégré | ✓ | | Niveau d'agressivité hydraulique réglable | ✓ | |
| Pompe électrique d'amorçage de carburant | ✓ | | Sélecteur de grille de commande | ✓ | |
| Ventilateurs de refroidissement électriques à vitesse variable | ✓ | | | | |

(suite à la page suivante)

⁽¹⁾Disponible en Europe uniquement.

Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | Standard | En option | | Standard | En option |
|--|----------|-----------|---|----------|------------------|
| SÉCURITÉ ET PROTECTION | | | TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES | | |
| Caméras de vision arrière et côté droit | ✓ | | Traction intégrale | ✓ | |
| Visibilité à 360° | | ✓ | Blocage automatique du frein/de l'essieu | ✓ | |
| Rétroviseurs 'grand angle' | ✓ | | Vitesse d'approche lente | ✓ | |
| Rétroviseurs chauffants et réglables à distance | | ✓ | Blocage électronique de tourelle et de translation | ✓ | |
| Avertisseur de translation | | ✓ | Essieux extra-robustes, système de freinage à disque et moteur de translation sophistiqués, puissance de freinage réglable | ✓ | |
| Signal/klaxon d'avertissement | | ✓ | Essieu avant oscillant verrouillable avec point de graissage à distance | ✓ | |
| Éclairage d'inspection | | ✓ | Pneus tandem 10.00-20 16 PR | | ✓ |
| Gyrophare sur cabine et châssis | | ✓ | Pneus tandem 11.00-20 16 PR | | ✓ |
| Système de suivi des actifs Cat | | ✓ | 315/70R22.5, pneus juelés sans espace | | ✓ |
| Levier de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes | ✓ | | 445/70R 19.5, pneus simples | | ✓ |
| Contacteur d'arrêt moteur secondaire dans la cabine accessible au niveau du sol | ✓ | | Pneumatiques jumelés 300-80-22.5, pneu sans entretoise | | ✓ ⁽¹⁾ |
| Sectionneur verrouillable | ✓ | | Marches avec boîte à outils dans le train de roulement (gauche et droite) | ✓ | |
| Récepteur Bluetooth® | ✓ | | Arbre de transmission en deux parties | ✓ | |
| Tôle antidérapante et boulons à tête fraisée sur plate-forme d'entretien | ✓ | | Transmission hydrostatique à deux vitesses | ✓ | |
| Barrière électronique 2D | | ✓ | Train de roulement de la lame arrière | | ✓ ⁽¹⁾ |
| Éclairage d'inspection | | ✓ | Indicateur d'essieu large de la lame arrière/du train de roulement | | ✓ ⁽¹⁾ |
| ENTRETIEN ET MAINTENANCE | | | Lame arrière/trains stabilisateurs avant | | ✓ |
| Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S O S SM) | ✓ | | Indicateur d'essieu large du train de roulement de la lame arrière/du stabilisateur avant | | ✓ |
| Système de lubrification automatique pour circuit d'équipement et de pivotement | | ✓ | Train de roulement avec stabilisateur arrière/lame avant | | ✓ |
| Système intégré de gestion de la santé des véhicules | ✓ | | Stabilisateur arrière/train de stabilisateurs avant | | ✓ |
| TECHNOLOGIE | | | Garde-boue, avant et arrière (synthétique) | | ✓ |
| VisionLink® | ✓* | | Support de retenue de translation pour grappine/demi-coquille | | ✓ |
| Mise à jour à distance | ✓ | | Contrepoids de 5 000 kg (11 020 lb) | ✓ | |
| Dépistage des pannes à distance | ✓ | | Ensemble de remorque | | ✓ ⁽¹⁾ |
| Connectivité Cat Grade | | ✓ | *Uniquement avec abonnement à Connect. Des abonnements supplémentaires sont disponibles. Communiquez avec votre concessionnaire Cat pour en connaître la disponibilité. | | |
| Cat Grade 2D | | ✓ | ⁽¹⁾ Disponible en Europe uniquement. | | |
| Cat Grade 2D avec option de prééquipement (ARO) | | ✓ | | | |
| Cat Grade 3D avec double antenne GNSS | | ✓ | | | |
| Capteur laser | | ✓ | | | |
| Cat Assist | | ✓ | | | |
| – Grade Assist | | | | | |
| Cat Payload : | | ✓ | | | |
| – Masse statique | | | | | |
| – Étalonnage semi-automatique | | | | | |
| – Informations de charge utile/cycle | | | | | |
| – Fonctionnalité de génération de rapports USB | | | | | |
| Intégration du rotoculteur Cat (TRS) | | ✓ | | | |

Kits et équipements installés par le concessionnaire

Les équipements peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

CABINE

- Ceinture de sécurité à enrouleur de 75 mm (3")

SÉCURITÉ ET PROTECTION

- Porte-clés Bluetooth®

PROTECTIONS

- Protection du conducteur (non compatible avec le cache de feu sur cabine et la protection contre la pluie)
- Protection à mailles sur toute la surface avant (non compatible avec projecteur de cabine avec couvercle, pare-pluie)

Options de cabine

| | Deluxe | Premium |
|---|--------|---------|
| Cabine ROPS insonorisée | ● | ● |
| Siège chauffant à suspension pneumatique réglable | ● | X |
| Siège à chauffage et refroidissement avec suspension réglable automatique | X | ● |
| Console réglable en hauteur, infinie sans outil | ● | ● |
| Moniteur à écran tactile LCD haute résolution 254 mm (10") | ● | ● |
| Rétroviseur mécanique | ● | X |
| Rétroviseur électrique | X | ● |
| Climatiseur automatique à deux niveaux | ● | ● |
| Molette et touches de raccourci pour la commande du moniteur | ● | ● |
| Commande du moteur à bouton poussoir sans clé | ● | ● |
| Ceinture de sécurité orange de 51 mm (2 in) | ● | ● |
| Avertissement de ceinture de sécurité non bouclée | ● | ● |
| Radio intégrée Bluetooth (avec port USB, port aux et microphone) | ● | ● |
| Relais auxiliaire | ○ | ○ |
| 2 sorties 12 V CC | ● | ● |
| Stockage de documents | ● | ● |
| Porte-gobelet et porte-bouteille | ● | ● |
| Vitre avant en deux parties, ouvrable (verre feuilleté) | ● | ○ |
| Pare-brise fixe d'une seule pièce (classification P5A)* | X | ○ |
| Essuie-glace parallèle avec lave-glace | ● | ● |
| Toit plein-ciel en verre fixe | ● | ● |
| Plafonnier à diodes | ● | ● |
| Éclairage au plancher | ● | ● |
| Pare-soleil arrière à rouleau | X | ● |
| Sortie de secours par vitre arrière | ● | ● |
| Tapis de sol lavable | ● | ● |
| Prééquipement pour gyrophare | ● | ● |
| Protection du conducteur (OPG) « prééquipée » | ● | ● |
| Anti-vandalisme | ● | ● |
| Deux éclairages de cabine à diodes | ● | ● |
| Protection antipluie | ● | ● |

*Europe uniquement

● Essieu

○ En option

X Non disponible

Déclaration environnementale M319

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour toute information complémentaire, veuillez consulter le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le moteur C4.4 Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à faible intensité de carbone suivants**, jusqu'à :
 - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraînée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie.

Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

** Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).*

*** Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement issues des carburants à émissions de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.*

Système de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique : 1 430). Le circuit contient 1,0 kg (2,2 lb) de réfrigérant, soit un équivalent de CO₂ de 1,43 tonne métrique (1,576 tonne US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

| | |
|---------------------------|----------|
| ISO 6395:2008 interne | 70 dB(A) |
| ISO 6395:2008 (extérieur) | 98 dB(A) |

- Certification Blue Angel
- Niveau sonore à l'extérieur – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les caractéristiques peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Des circuits hydrauliques avancés permettent d'équilibrer la puissance et l'efficacité
 - Le nouveau filtre à huile hydraulique offre une durée de vie est prolongée avec un intervalle de remplacement de 3 000 heures (soit 50 % de plus que pour les conceptions de filtre précédentes)
 - Le mode Éco permet de réduire la consommation de carburant pour les applications légères
 - Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur
 - Cat Grade en option avec 2D améliore l'efficacité du conducteur de 45 %
 - Le système de pesée embarqué Cat Payload en option accroît l'efficacité de chargement
 - Mises à jour flash à distance et Dépistage des pannes à distance

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site www.cat.com

© 2023 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation. VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ3138-04 (12-2023)
Remplace AFXQ3138-03
Numéro de version : 07D
(Eur, N Am)

