



# M315

## Koparka kołowa

## Dane techniczne

Konfiguracje i funkcje mogą różnić się w zależności od regionu. Dostępność w danym obszarze można sprawdzić u dealera Cat®.

### Spis treści

|                                                  |           |
|--------------------------------------------------|-----------|
| <b>Specyfikacje</b>                              | <b>2</b>  |
| Silnik                                           | 2         |
| Skrzynia biegów                                  | 2         |
| Objętości płynów eksploatacyjnych                | 2         |
| Mechanizm obrotu                                 | 2         |
| Podwozie                                         | 2         |
| Masa eksploatacyjna                              | 2         |
| Masa głównych podzespołów                        | 3         |
| Układ hydrauliczny                               | 3         |
| Opony                                            | 3         |
| Lemiesz spycharki                                | 4         |
| Emisje i bezpieczeństwo                          | 4         |
| Normy                                            | 4         |
| Poziom hałasu                                    | 4         |
| Układ klimatyzacji                               | 4         |
| Wymiary                                          | 5         |
| Wymiary podwozia                                 | 6         |
| Zakresy robocze                                  | 7         |
| Udźwig – regulowany wysięgnik dwuczłonowy        | 8         |
| Specyfikacje łyżki i jej zgodność z normami:     |           |
| Europa                                           | 12        |
| Ameryka Północna                                 | 15        |
| Australia i Nowa Zelandia                        | 16        |
| Przewodnik po ofercie osprzętu:                  |           |
| Ameryka Północna                                 | 17        |
| Europa                                           | 20        |
| Australia i Nowa Zelandia                        | 23        |
| <b>Wposażenie standardowe i dodatkowe</b>        | <b>24</b> |
| <b>Osprzęt i zestawy montowane przez dealera</b> | <b>26</b> |
| <b>Opcje kabiny M315</b>                         | <b>27</b> |
| <b>Deklaracja środowiskowa M315</b>              | <b>28</b> |

# Specyfikacje koparki kołowej M315

## Silnik

|                                       |                                |                         |
|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| Model silnika                         | Cat® C4.4                      |                         |
| Moc silnika                           |                                |                         |
| ISO 14396:2002                        | 110 kW                         | 148 hp                  |
| ISO 14396 (jednostki metryczne)       | 150 PS                         |                         |
| Moc użyteczna                         |                                |                         |
| ISO 9249:2007                         | 108 kW                         | 145 hp                  |
| ISO 9249 (jednostki metryczne)        | 147 PS                         |                         |
| Średnica cylindra                     | 105 mm                         | 4,1 cala                |
| Skok tłoka                            | 127 mm                         | 5,0 cali                |
| Pojemność skokowa                     | 4,4 l                          | 268,5 cala <sup>3</sup> |
| Możliwość zasilania paliwem biodiesel | do stężenia B20 <sup>(1)</sup> |                         |
| Liczba cylindrów                      | 4                              |                         |

- Spełnia wymogi norm emisji spalin EPA Tier 4 Final (USA)/Stage V (UE).
- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, filtr powietrza, moduł oczyszczania gazów spalinowych (CEM), alternator i wentylator chłodzący pracujący ze średnią prędkością.
- Zalecany do stosowania na wysokości do 3000 m (9843 stopy) nad poziomem morza; obniżenie mocy silnika powyżej 3000 m (9843 stopy).
- Znamionowa prędkość obrotowa 2200 obr./min.
- Moc podawana jest mierzona zgodnie z podaną normą w wersji obowiązującej w czasie produkcji.

<sup>(1)</sup>W silnikach wysokoprężnych Cat należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszankę paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla\*\*, w stosunku maksymalnym:

- ✓ 20% biodiesla FAME (ester metylowy kwasu tłuszczowego)\*.
- ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

\*W silnikach bez układów oczyszczania spalin można używać mieszanek o zawartości do 100% paliwa biodiesel (w przypadku stosowania mieszanek o zawartości powyżej 20% biodiesla należy skontaktować się z dealerm Cat).

\*\*W porównaniu z paliwami tradycyjnymi paliwa o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.

## Skrzynia biegów

|                                                               |          |              |
|---------------------------------------------------------------|----------|--------------|
| Do przodu/do tyłu                                             |          |              |
| 1. bieg                                                       | 10 km/h  | 6,2 mili/h   |
| 2. bieg                                                       | 35 km/h  | 21,7 mili/h  |
| Szybkość pełzania                                             |          |              |
| 1. bieg                                                       | 5,5 km/h | 3,4 mili/h   |
| 2. bieg                                                       | 15 km/h  | 9,3 mili/h   |
| Siła uciągu                                                   | 104 kN   | 23380 funtów |
| Zdolność pokonywania wzniesień przy (16 500 kg/36 376 funtów) | 78%      |              |

## Objętości płynów eksploatacyjnych

|                                             |        |          |
|---------------------------------------------|--------|----------|
| Zbiornik paliwa (pojemność całkowita)       | 280 l  | 74,0 gal |
| Zbiornik płynu DEF                          | 20 l   | 5,3 gal  |
| Układ chłodzenia                            | 24 l   | 6,3 gal  |
| Układ oleju silnikowego                     | 13 l   | 3,4 gal  |
| Zbiornik oleju hydraulicznego               | 90 l   | 23,8 gal |
| Układ hydrauliczny (ze zbiornikiem)         | 220 l  | 58,1 gal |
| Obudowa tylnej osi (mechanizm różnicowy)    | 14 l   | 3,7 gal  |
| Przednia oś sterująca (mechanizm różnicowy) | 10,5 l | 2,8 gal  |
| Zwolnica (każda)                            | 2,5 l  | 0,7 gal  |
| Skrzynia biegów Power Shift                 | 2,5 l  | 0,7 gal  |

## Mechanizm obrotu

|                          |              |                    |
|--------------------------|--------------|--------------------|
| Maks. prędkość obracania | 9.1 obr./min |                    |
| Maksymalny moment obrotu | 41,3 kN·m    | 30461 funtów/stopę |

## Podwozie

|                                                    |         |            |
|----------------------------------------------------|---------|------------|
| Prześwit                                           | 365 mm  | 14,4 cala  |
| Maksymalny kąt skrętu                              | 35°     |            |
| Zakres wychyleń osi                                | ± 8,5°  |            |
| Min. promień skrętu                                |         |            |
| Do zewnętrznej krawędzi opony                      | 6300 mm | 20,7 stopy |
| Do zewnętrznej krawędzi opony (plastikowy błotnik) | 7600 mm | 24,9 stopy |
| Koniec regulowanego wysięgnika dwuczściowego       | 6900 mm | 22,6 stopy |
| Maksymalna masa holowanej przyczepy*               | 8000 kg | 17640 lb   |

\*Tylko Europa.

## Masa eksploatacyjna\*

|            |           |               |
|------------|-----------|---------------|
| Minimalna  | 15 700 kg | 34 610 funtów |
| Maksymalny | 18 000 kg | 39 680 funty  |

### Typowe konfiguracje

|                                          |           |               |
|------------------------------------------|-----------|---------------|
| Regulowany wysięgnik dwuczściowy (VAB)** |           |               |
| Tylko tylny lemiesz                      | 16 250 kg | 35 820 funtów |
| Lemiesz i podpory                        | 17 200 kg | 37 920 funtów |
| Przednie i tylne podpory                 | 17 450 kg | 38 470 funtów |

\*Masa eksploatacyjna uwzględnia pełny zbiornik paliwa, operatora, łyżkę ogólnego przeznaczenia oraz podwójne opony pneumatyczne. Masa zmienia się wraz z konfiguracją.

\*\*Typowe konfiguracje zawierają ramię 2,5 m (8 stóp 2 cale) i przeciwwagę 4000 kg (8820 funtów).

## Masa głównych podzespołów

Wysięgniki (w tym dwuczęściowe i siłowniki ramienia, sworznie i standardowe przewody hydrauliczne)

|                                              |         |             |
|----------------------------------------------|---------|-------------|
| Wysięgnik dwuczęściowy 5,2 m (17 stóp 1 cal) | 1860 kg | 4100 funtów |
|----------------------------------------------|---------|-------------|

Ramiona (w tym siłowniki, zawieszenie łyżki, sworznie i standardowe przewody hydrauliczne)

|                             |        |             |
|-----------------------------|--------|-------------|
| Ramię 2,2 m (7 stóp 3 cale) | 630 kg | 1390 funtów |
| Ramię 2,5 m (8 stóp 2 cale) | 620 kg | 1370 funtów |

Przeciwwaga

|                                   |         |             |
|-----------------------------------|---------|-------------|
| Przeciwwaga 4000 kg (8820 funtów) | 4000 kg | 8820 funtów |
|-----------------------------------|---------|-------------|

Podwozie (w tym osie, standardowe opony i stopnie)

|                                           |         |               |
|-------------------------------------------|---------|---------------|
| Tylny lemiesz radialny                    | 4355 kg | 9600 lb       |
| Tylny lemiesz radialny, HCS               | 4355 kg | 9600 lb       |
| Przedni lemiesz radialny / tylna podpora  | 5300 kg | 11 680 lb     |
| Tylny lemiesz radialny / przednia podpora | 5295 kg | 11 670 funtów |
| Tylny lemiesz                             | 4500 kg | 9920 lb       |
| Lemiesz tylny, przyczepa                  | 4565 kg | 10 064 funty  |
| Przedni lemiesz / tylna podpora           | 5450 kg | 12 020 lb     |
| Tylny lemiesz / przednia podpora          | 5295 kg | 11 670 funtów |
| Tylna podpora / przednia podpora          | 5550 kg | 12 240 lb     |

Łyżki

|                                                                                                     |        |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|
| Łyżka CW GD 1200 mm (47 cali), 0,76 m <sup>3</sup> (0,99 jarda <sup>3</sup> )                       | 510 kg | 1120 funtów |
| Łyżka z mocowaniem sworzniowym GD 1200 mm (47 cali), 0,76 m <sup>3</sup> (0,99 jarda <sup>3</sup> ) | 500 kg | 1100 funtów |

Szybkozłącza

|                                      |        |            |
|--------------------------------------|--------|------------|
| Specjalne szybkozłącze CW20          | 210 kg | 460 funtów |
| Szybkozłącze z uchwytem mechanicznym | 190 kg | 420 funtów |

## Układ hydrauliczny

Maksymalne ciśnienie – obwód osprzętu roboczego

|                   |            |          |
|-------------------|------------|----------|
| Normalne          | 35 000 kPa | 5076 psi |
| Zwiększony udźwig | 37 000 kPa | 5366 psi |
| Obwód jazdy       | 35 000 kPa | 5076 psi |

Maksymalne ciśnienie – obwód hydrauliki dodatkowej

|                   |            |          |
|-------------------|------------|----------|
| Wysokie ciśnienie | 35 000 kPa | 5076 psi |
| Średnie ciśnienie | 17 000 kPa | 2466 psi |
| Mechanizm obrotu  | 33 500 kPa | 4859 psi |

Maks. natężenie przepływu

|             |           |            |
|-------------|-----------|------------|
| Osprzęt     | 275 l/min | 73 gal/min |
| Obwód jazdy | 190 l/min | 50 gal/min |

Układ dodatkowy

|                   |           |              |
|-------------------|-----------|--------------|
| Wysokie ciśnienie | 250 l/min | 66,0 gal/min |
| Średnie ciśnienie | 55 l/min  | 14,5 gal/min |
| Mechanizm obrotu  | 85 l/min  | 22,5 gal/min |

Cylindry

|                                     |         |                |
|-------------------------------------|---------|----------------|
| Siłownik wysięgnika (VA) – średnica | 105 mm  | 0 stóp 4 cale  |
| Siłownik wysięgnika (VA) – skok     | 974 mm  | 3 stopy 2 cale |
| Siłownik VAB – średnica             | 130 mm  | 0 stóp 5 cali  |
| Siłownik VAB – skok                 | 753 mm  | 2 stopy 6 cali |
| Siłownik ramienia – średnica        | 110 mm  | 0 stóp 4 cale  |
| Siłownik ramienia – skok            | 1147 mm | 3 stopy 9 cali |
| Siłownik łyżki B1 – średnica        | 95 mm   | 0 stóp 4 cale  |
| Siłownik łyżki B1 – skok            | 939 mm  | 3 stopy 1 cal  |

## Opony

Standard 10,00 – 20 (podwójne pneumatyczne) (Standardowy)

Opcja 315/70R22.5 (podwójne pneumatyczne bez elementu dystansowego)  
445/70/R19.5 TL XF (pojedyncze pneumatyczne)  
300-80-22.5 (podwójne pneumatyczne, bez elementu dystansowego)

# Specyfikacje koparki kołowej M315

## Lemiesz spycharki

|                                                     |            |                 |
|-----------------------------------------------------|------------|-----------------|
| Typ lemiesz                                         | Równoległy |                 |
| Szerokość                                           | 2540 mm    | 8 stóp 4 cale   |
| Wysokość odsuwania lemiesz                          | 540 mm     | 1 stopa 9 cali  |
| Wysokość całkowita lemiesz                          | 580 mm     | 1 stopa 11 cali |
| Maksymalna głębokość opuszczania pod poziom podłoża | 120 mm     | 0 stóp 5 cali   |
| Maksymalna wysokość podnoszenia nad poziom podłoża  | 475 mm     | 1 stopa 7 cali  |

|                                                     |          |                 |
|-----------------------------------------------------|----------|-----------------|
| Typ lemiesz                                         | Radialny |                 |
| Szerokość                                           | 2540 mm  | 8 stóp 4 cale   |
| Wysokość odsuwania lemiesz                          | 560 mm   | 1 stopa 10 cali |
| Wysokość całkowita lemiesz                          | 610 mm   | 2 stopy 0 cali  |
| Maksymalna głębokość opuszczania pod poziom podłoża | 115 mm   | 0 stóp 5 cali   |
| Maksymalna wysokość podnoszenia nad poziom podłoża  | 470 mm   | 1 stopa 7 cali  |

## Emisje i bezpieczeństwo

|                                                                    |                                          |                           |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------|
| Emisja spalin                                                      | EPA Tier 4 Final (USA)<br>i Stage V (UE) |                           |
| Poziom drgań                                                       |                                          |                           |
| Maks. dłoni/ramienia (ISO 5349-2001)                               | <2,5 m/s <sup>2</sup>                    | <8,2 stopy/s <sup>2</sup> |
| Maks. całe ciało (ISO/TR 25398:2006)                               | <0,5 m/s <sup>2</sup>                    | <1,6 stopy/s <sup>2</sup> |
| Współczynnik przenoszenia fotela (ISO 7096:2020 – widmo klasy EM6) | <0,7                                     |                           |

## Normy

|                                                                              |                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Hamulce                                                                      | ISO 3450:2011                                    |
| Kabina, konstrukcja chroniąca przed skutkami przewrócenia się maszyny (ROPS) | ISO 12117-2:2008                                 |
| Ośłona chroniąca operatora (OPG) (opcjonalna)                                | ISO 10262:1998                                   |
| Poziom hałasu w kabinie                                                      | Spełnia odpowiednie standardy wymienione poniżej |

## Poziom hałasu

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| ISO 6396:2008 (wewnątrz)    | 70 dB(A)  |
| ISO 6395:2008 (na zewnątrz) | 100 dB(A) |

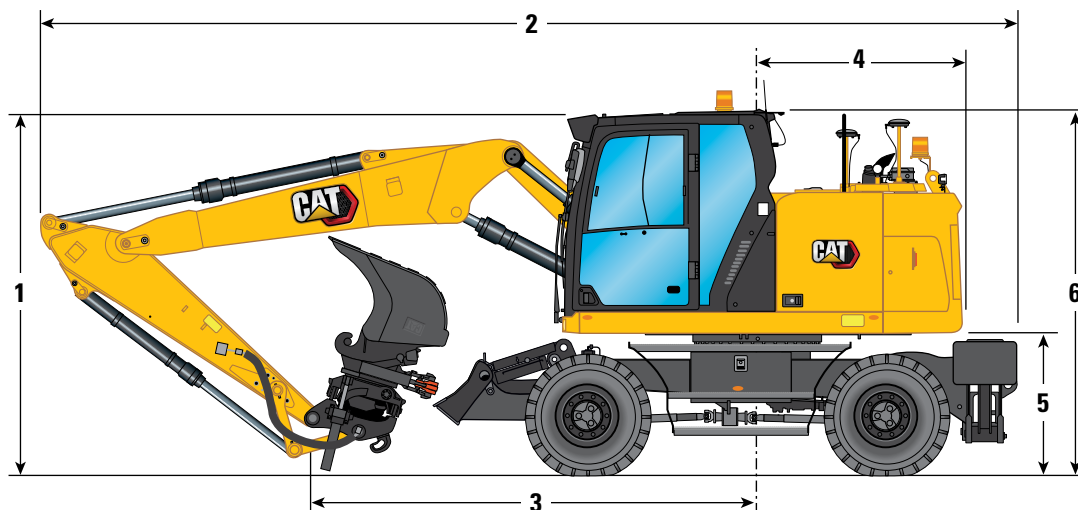
- Certyfikat Blue Angel
- Poziom hałasu na zewnątrz – podany poziom mocy akustycznej dla osoby postronnej jest wartością gwarantowaną zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE z uwzględnieniem poprawek zawartych w dyrektywie 2005/88/WE, przy odpowiednim wyposażeniu, i została mierzona zgodnie z procedurami i warunkami określonymi w normie ISO 6395:2008. Pomiary przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej.
- Poziom hałasu w kabinie – poziom hałasu na stanowisku operatora jest mierzony zgodnie z procedurami i warunkami określonymi w normie ISO 6396:2008, dla kabiny oferowanej przez Caterpillar, prawidłowo zainstalowanej i konserwowanej, testowanej przy zamkniętych drzwiach i oknach. Pomiary przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej.
- Podczas długotrwałej pracy przy otwartej lub nieprawidłowo serwisowanej kabinie albo w środowisku o dużym natężeniu hałasu niezbędne może być stosowanie ochronników słuchu.

## Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego — 1430). System zawiera 0,8 kg czynnika chłodniczego, co dla CO<sub>2</sub> stanowi odpowiednik 1,144 tony metrycznej.

## Wymiary

Wszystkie wymiary są orientacyjne. Wartości podane przy założeniu wyposażenia w podwójne opony pneumatyczne 10,00–20.



### Opcja wysięgnika

### Regulowany wysięgnik dwuczęściowy 5,2 m (17 stóp 1 cal)

#### Opcje ramienia

#### 2,2 m (7 stóp 3 cale)

#### 2,5 m (8 stóp 2 cale)

1 Wysokość transportowa z osłoną chroniącą operatora (OPG) (najwyższy punkt między wysięgnikiem a kabiną)

3280 mm (10 stóp 9 cali)

3280 mm (10 stóp 9 cali)

Wysokość transportowa bez osłon OPG

3060 mm (10 stóp 0 cali)

3150 mm (10 stóp 4 cale)

2 Długość transportowa

8490 mm (27 stóp 10 cali)

8355 mm (27 stóp 5 cali)

3 Punkt wspornika

3480 mm (11 stóp 5 cali)

3310 mm (10 stóp 10 cali)

4 Promień obrotu rufy

1750 mm (5 stóp 9 cali)

1750 mm (5 stóp 9 cali)

5 Prześwit przeciwwagi

1260 mm (4 stopy 2 cale)

1260 mm (4 stopy 2 cale)

6 Wysokość kabiny

Bez osłon OPG

3160 mm (10 stóp 4 cale)

3160 mm (10 stóp 4 cale)

Z osłonami OPG

3280 mm (10 stóp 9 cali)

3280 mm (10 stóp 9 cali)

Szerokość całkowita maszyny

7 Szerokość z podporami na ziemi

3815 mm (12 stóp 6 cali)

3815 mm (12 stóp 6 cali)

8 Szerokość z uniesionymi podporami

2540 mm (8 stóp 4 cale)

2540 mm (8 stóp 4 cale)

9 Szerokość z lemieszem

2540 mm (8 stóp 4 cale)

2540 mm (8 stóp 4 cale)

10 Szerokość z całkowicie opuszczonymi podporami

3650 mm (12 stóp 0 cali)

3650 mm (12 stóp 0 cali)

Wysokość obudowy (drzwi)

2460 mm (8 stóp 1 cal)

2460 mm (8 stóp 1 cal)

11 Szerokość nadwozia

2480 mm (8 stóp 2 cale)

2480 mm (8 stóp 2 cale)

Jazda po drogach publicznych

12 Kierownica do zawieszenia w pozycji do jazdy po drogach publicznych

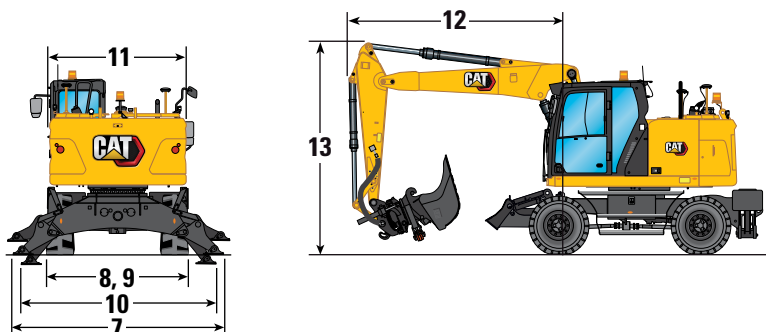
3030 mm (9 stóp 11 cali)

2900 mm (9 stóp 6 cali)

13 Wysokość w położeniu do jazdy po drogach publicznych

3970 mm (13 stóp 0 cali)

3970 mm (13 stóp 0 cali)



# Specyfikacje koparki kołowej M315

## Wymiary podwozia

Wszystkie wymiary są orientacyjne.

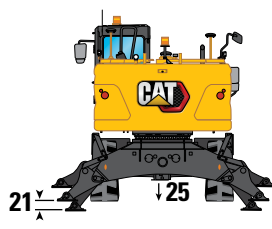
| Podwozie                                                   | Lemiesz tylny*            | Tylny lemiesz /<br>przednia podpora | Tylna podpora /<br>przedni lemiesz | Tylna podpora /<br>przednia podpora |
|------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 14 Całkowita długość podwozia (lemiesz równoległy)         | 4260 mm (14 stóp 0 cali)  | 4870 mm (16 stóp 0 cali)            | 4870 mm (16 stóp 0 cali)           | 4805 mm (15 stóp 9 cali)            |
| 14 Całkowita długość podwozia (lemiesz radialny)           | 4360 mm (14 stóp 4 cale)  | 4970 mm (16 stóp 4 cale)            | 4970 mm (16 stóp 4 cale)           | —                                   |
| 15 Rozstaw osi                                             | 2550 mm (8 stóp 4 cale)   | 2550 mm (8 stóp 4 cale)             | 2550 mm (8 stóp 4 cale)            | 2550 mm (8 stóp 4 cale)             |
| 16 Od środka łożyska obrotu do osi tylnej                  | 1100 mm (3 stopy 7 cali)  | 1100 mm (3 stopy 7 cali)            | 1100 mm (3 stopy 7 cali)           | 1100 mm (3 stopy 7 cali)            |
| 17 Od środka łożyska obrotu do osi przedniej               | 1450 mm (4 stopy 9 cali)  | 1450 mm (4 stopy 9 cali)            | 1450 mm (4 stopy 9 cali)           | 1450 mm (4 stopy 9 cali)            |
| 18 Od osi tylnej do tylnej podpory (środek)                | —                         | —                                   | 830 mm (2 stopy 9 cali)            | 830 mm (2 stopy 9 cali)             |
| 19 Od osi przedniej do przedniej podpory (środek)          | —                         | 875 mm (2 stopy 10 cali)            | —                                  | 875 mm (2 stopy 10 cali)            |
| 20 Odległość od osi tylnej do lemiesz równoległego (końca) | 1170 mm (3 stopy 10 cali) | 1170 mm (3 stopy 10 cali)           | —                                  | —                                   |
| 20 Odległość od osi tylnej do lemiesz radialnego (końca)   | 1270 mm (4 stopy 2 cale)  | 1270 mm (4 stopy 2 cale)            | —                                  | —                                   |
| Odległość od osi przedniej do lemiesz równoległego (końca) | —                         | —                                   | 1215 mm (4 stopy 0 cali)           | —                                   |
| Odległość od osi przedniej do lemiesz radialnego (końca)   | —                         | —                                   | 1320 mm (4 stopy 4 cale)           | —                                   |
| 21 Maksymalna głębokość podpory                            | —                         | 115 mm (0 stóp 5 cali)              | 115 mm (0 stóp 5 cali)             | 115 mm (0 stóp 5 cali)              |
| 22 Szerokość lemiesz                                       | 2540 mm (8 stóp 4 cale)   | 2540 mm (8 stóp 4 cale)             | 2540 mm (8 stóp 4 cale)            | —                                   |
| Maksymalna głębokość lemiesz pod poziomem podłoża          | 115 mm (0 stóp 5 cali)    | 115 mm (0 stóp 5 cali)              | 115 mm (0 stóp 5 cali)             | —                                   |
| Prześwit                                                   |                           |                                     |                                    |                                     |
| Prześwit dolnego schodka                                   | 440 mm (1 stopa 5 cale)   | 440 mm (1 stopa 5 cali)             | 440 mm (1 stopa 5 cali)            | 440 mm (1 stopa 5 cali)             |
| 23 Podpora – prześwit                                      | 335 mm (1 stopa 1 cal)    | 335 mm (1 stopa 1 cal)              | 335 mm (1 stopa 1 cal)             | 335 mm (1 stopa 1 cal)              |
| 24 Prześwit lemiesz (równoległego)                         | 470 mm (1 stopa 7 cali)   | 470 mm (1 stopa 7 cali)             | 470 mm (1 stopa 7 cali)            | 470 mm (1 stopa 7 cali)             |
| 24 Prześwit lemiesz (radialnego)                           | 475 mm (1 stopa 7 cali)   | 475 mm (1 stopa 7 cali)             | 475 mm (1 stopa 7 cali)            | 475 mm (1 stopa 7 cali)             |
| 25 Oś – prześwit                                           | 365 mm (1 stopa 2 cale)   | 365 mm (1 stopa 2 cale)             | 365 mm (1 stopa 2 cale)            | 365 mm (1 stopa 2 cale)             |

\*Wymiary lemiesz tylnego, przyczepy są równe wymiarom tylnego lemiesz równoległego.

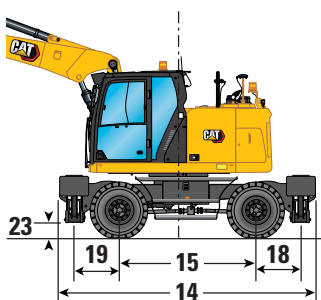
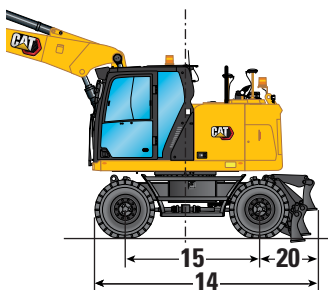
\*Maksymalny prześwit opony przy całkowicie opuszczonej podporze



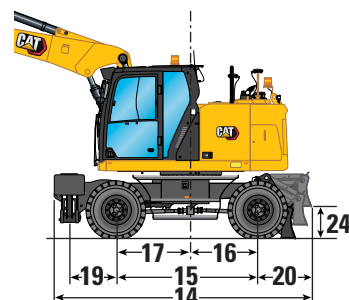
Podwozie z samym lemiszem



Podwozie z 2 zestawami podpór

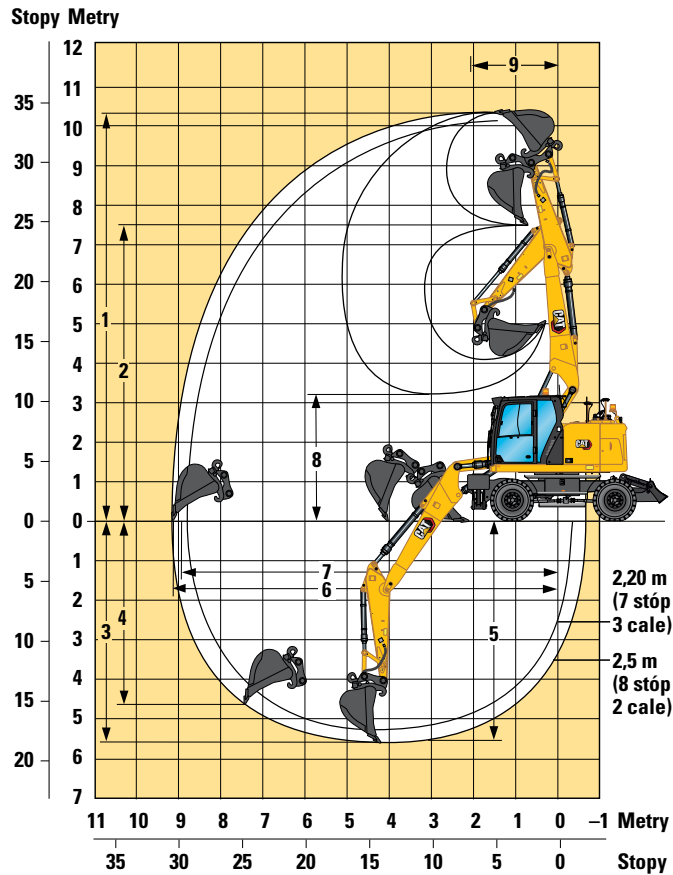


Podwozie z 1 zestawem podpór i lemiszem



## Zakresy robocze

Wszystkie wymiary są orientacyjne. Wartości podane przy założeniu wyposażenia w podwójne opony pneumatyczne 10,00–20.



| Opcja wysięgnika                                                                 | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy<br>5,2 mm (17 stóp 1 cal) |                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Opcje ramienia                                                                   | 2,2 m (7 stóp 3 cale)                                       | 2,5 m (8 stóp 2 cale)                          |
| 1 Maksymalna wysokość skrawania                                                  | 10 140 mm (33 stopy 3 cale)                                 | 10 410 mm (34 stopy 2 cale)                    |
| 2 Maksymalna wysokość wyładunku                                                  | 7400 mm (24 stopy 3 cale)                                   | 7680 mm (25 stóp 2 cale)                       |
| 3 Maksymalna głębokość kopania                                                   | 5290 mm (17 stóp 4 cale)                                    | 5580 mm (18 stóp 4 cale)                       |
| 4 Maksymalna głębokość wykopu o pionowej ścianie                                 | 4250 mm (13 stóp 11 cali)                                   | 4580 mm (15 stóp 0 cali)                       |
| 5 Maksymalna głębokość wybierania z wykopu z płaskim dnem o dł. 2440 mm (8 stóp) | 5170 mm (17 stóp 0 cali)                                    | 5480 mm (18 stóp 0 cali)                       |
| 6 Zasięg maksymalny                                                              | 8860 mm (29 stóp 1 cal)                                     | 9150 mm (30 stóp 0 cali)                       |
| 7 Maksymalny zasięg na poziomie podłoża                                          | 8680 mm (28 stóp 6 cali)                                    | 8980 mm (29 stóp 6 cali)                       |
| 8 Minimalna wysokość wyładunku                                                   | 3550 mm (11 stóp 8 cale)                                    | 3300 mm (10 stóp 10 cali)                      |
| 9 Minimalny promień obrotu z przodu                                              | 1920 mm (6 stóp 4 cale)                                     | 2080 mm (6 stóp 10 cali)                       |
| Siły działające na łyżkę (ISO)                                                   | 106 kN (23830 funtów)                                       | 106 kN (23830 funtów)                          |
| Siła działająca na ramię (ISO)                                                   | 71 kN (15961 funtów)                                        | 65 kN (14613 funtów)                           |
| Typ łyżki                                                                        | GD                                                          | GD                                             |
| Pojemność łyżki                                                                  | 0,76 m <sup>3</sup> (0,99 jarda <sup>3</sup> )              | 0,76 m <sup>3</sup> (0,99 jarda <sup>3</sup> ) |
| Promień zrzutu łyżki (sworzniowa)                                                | 1224 mm (4 stopy 0 cali)                                    | 1224 mm (4 stopy 0 cali)                       |
| Promień zrzutu łyżki (QC)                                                        | 1387 mm (4 stopy 7 cali)                                    | 1387 mm (4 stopy 7 cali)                       |

Wartości zakresu dotyczą podwójnych opon pneumatycznych (10,00-20).

Wartości zasięgu obliczono dla łyżki ogólnego przeznaczenia (CW) i szybkołęcząca CW o promieniu zrzutu 1387 mm (4 stopy 7 cali).

Wartości sił zostały obliczone przy założeniu zwiększonego udźwigu, łyżki GD (sworzniowej) i promieniu końcówki 1224 mm (4 stopy 0 cali).



# Specyfikacje koparki kołowej M315

## Udźwig – regulowany wysięgnik dwuczściowy, ramię 2,2 m

Wszystkie wartości w kg, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łychy i układ zawieszenia łychy, przeciwwaga: 4000 kg, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

| Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łychy)             |                                                          | Ładunek z przodu                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | Ładunek z tyłu                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | Ładunek z boku                                                                      |                                                                                     |                                                                                     | Wysokość punktu obciążenia                                                          |                                                                                     |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|  | Konfiguracja podwozia                                    | 3000 mm                                                                           |                                                                                   |                                                                                   | 4500 mm                                                                           |                                                                                   |                                                                                   | 6000 mm                                                                             |                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                     |       |
|                                                                                   |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | mm    |
| 7500 mm                                                                           | Swobodne na kołach                                       |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *3900                                                                             | *3900                                                                             | 3750                                                                              |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *3700                                                                               | *3700                                                                               | 3700  |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja               |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *3900                                                                             | *3900                                                                             | *3900                                                                             |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *3700                                                                               | *3700                                                                               | *3700 |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja      |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *3900                                                                             | *3900                                                                             | *3900                                                                             |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *3700                                                                               | *3700                                                                               | *3700 |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *3900                                                                             | *3900                                                                             | *3900                                                                             |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *3700                                                                               | *3700                                                                               | *3700 |
| 6000 mm                                                                           | Swobodne na kołach                                       |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *4750                                                                             | 4250                                                                              | 3850                                                                              | *3450                                                                               | 2600                                                                                | 2350                                                                                | *3050                                                                               | 2550                                                                                | 2300  |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja               |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *4750                                                                             | *4750                                                                             | 4300                                                                              | *3450                                                                               | *3450                                                                               | 2650                                                                                | *3050                                                                               | *3050                                                                               | 2600  |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja      |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *4750                                                                             | *4750                                                                             | *4750                                                                             | *3450                                                                               | *3450                                                                               | *3450                                                                               | *3050                                                                               | *3050                                                                               | *3050 |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *4750                                                                             | *4750                                                                             | *4750                                                                             | *3450                                                                               | *3450                                                                               | *3450                                                                               | *3050                                                                               | *3050                                                                               | *3050 |
| 4500 mm                                                                           | Swobodne na kołach                                       |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *5250                                                                             | 4100                                                                              | 3650                                                                              | 3900                                                                                | 2600                                                                                | 2300                                                                                | *2850                                                                               | 2000                                                                                | 1800  |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja               |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *5250                                                                             | *5250                                                                             | 4100                                                                              | 3900                                                                                | *4300                                                                               | 2600                                                                                | *2850                                                                               | *2850                                                                               | 2050  |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja      |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *5250                                                                             | *5250                                                                             | *5250                                                                             | *4300                                                                               | *4300                                                                               | 4050                                                                                | *2850                                                                               | *2850                                                                               | *2850 |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *5250                                                                             | *5250                                                                             | *5250                                                                             | *4300                                                                               | *4300                                                                               | *4300                                                                               | *2850                                                                               | *2850                                                                               | *2850 |
| 3000 mm                                                                           | Swobodne na kołach                                       |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 5900                                                                              | 3750                                                                              | 3350                                                                              | 3800                                                                                | 2450                                                                                | 2200                                                                                | 2750                                                                                | 1750                                                                                | 1600  |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja               |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 5850                                                                              | *6050                                                                             | 3800                                                                              | 3750                                                                                | *4600                                                                               | 2500                                                                                | 2750                                                                                | *2850                                                                               | 1800  |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja      |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *6050                                                                             | *6050                                                                             | *6050                                                                             | *4600                                                                               | *4600                                                                               | 3950                                                                                | *2850                                                                               | *2850                                                                               | *2850 |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *6050                                                                             | *6050                                                                             | *6050                                                                             | *4600                                                                               | *4600                                                                               | *4600                                                                               | *2850                                                                               | *2850                                                                               | *2850 |
| 1500 mm                                                                           | Swobodne na kołach                                       |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 5550                                                                              | 3450                                                                              | 3050                                                                              | 3650                                                                                | 2350                                                                                | 2100                                                                                | 2650                                                                                | 1700                                                                                | 1500  |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja               |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 5550                                                                              | *6600                                                                             | 3500                                                                              | 3650                                                                                | *4800                                                                               | 2350                                                                                | 2650                                                                                | *3000                                                                               | 1700  |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja      |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *6600                                                                             | *6600                                                                             | 5800                                                                              | *4800                                                                               | *4800                                                                               | 3800                                                                                | *3000                                                                               | *3000                                                                               | 2750  |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *6600                                                                             | *6600                                                                             | *6600                                                                             | *4800                                                                               | *4800                                                                               | 4600                                                                                | *3000                                                                               | *3000                                                                               | *3000 |
| 0 mm                                                                              | Swobodne na kołach                                       |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 5400                                                                              | 3300                                                                              | 2950                                                                              | 3550                                                                                | 2250                                                                                | 2000                                                                                | 2750                                                                                | 1750                                                                                | 1550  |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja               |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 5350                                                                              | *6450                                                                             | 3350                                                                              | 3550                                                                                | *4700                                                                               | 2300                                                                                | 2700                                                                                | *3300                                                                               | 1750  |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja      |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *6450                                                                             | *6450                                                                             | 5600                                                                              | *4700                                                                               | *4700                                                                               | 3700                                                                                | *3300                                                                               | *3300                                                                               | 2850  |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *6450                                                                             | *6450                                                                             | *6450                                                                             | *4700                                                                               | *4700                                                                               | 4500                                                                                | *3300                                                                               | *3300                                                                               | *3300 |
| –1500 mm                                                                          | Swobodne na kołach                                       | *6700                                                                             | 6200                                                                              | 5350                                                                              | 5400                                                                              | 3300                                                                              | 2900                                                                              | 3550                                                                                | 2250                                                                                | 2000                                                                                | 3050                                                                                | 1950                                                                                | 1750  |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja               | *6700                                                                             | *6700                                                                             | 6250                                                                              | 5350                                                                              | *5550                                                                             | 3350                                                                              | 3500                                                                                | *4000                                                                               | 2250                                                                                | 3050                                                                                | *3150                                                                               | 2000  |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja      | *6700                                                                             | *6700                                                                             | *6700                                                                             | *5550                                                                             | *5550                                                                             | *5550                                                                             | *4000                                                                               | *4000                                                                               | 3700                                                                                | *3150                                                                               | *3150                                                                               | *3150 |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja | *6700                                                                             | *6700                                                                             | *6700                                                                             | *5550                                                                             | *5550                                                                             | *5550                                                                             | *4000                                                                               | *4000                                                                               | *4000                                                                               | *3150                                                                               | *3150                                                                               | *3150 |

\* Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Os oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworznia mocującego przegub łychy na ramieniu. Udźwig jest obliczany przy całkowicie wyciągniętym siłowniku VA. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.



## Udźwig – regulowany wysięgnik dwuczściowy, ramię 7 stóp 3 cale

Wszystkie wartości w funtach, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łęki i układ zawieszenia łęki, przeciwwaga: 8820 funtów, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

|  | Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łęży) |  | Ładunek z przodu                                                                  |  | Ładunek z tyłu                                                                    |  | Ładunek z boku                                                                    |  | Wysokość punktu obciążenia                                                          |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |       |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
|  | Konfiguracja podwozia                                                | 10 stóp                                                                           |                                                                                   |                                                                                   | 15 stóp                                                                           |                                                                                     |                                                                                   | 20 stóp                                                                             |                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                     |       |       |
|                                                                                   |                                                                      |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  | stopy |       |
| 25 stóp                                                                           | Swobodne na kołach                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *8400                                                                               | *8400                                                                               | *8400 | 14,34 |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja                           |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *8400                                                                               | *8400                                                                               | *8400 |       |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *8400                                                                               | *8400                                                                               | *8400 |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja             |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *8400                                                                               | *8400                                                                               | *8400 |       |
| 20 stóp                                                                           | Swobodne na kołach                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *10 400                                                                           | 9200                                                                                | 8200                                                                              |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *6800                                                                               | 5700                                                                                | 5200  | 19,65 |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja                           |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *10 400                                                                           | *10 400                                                                             | 9200                                                                              |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *6800                                                                               | *6800                                                                               | 5800  |       |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *10 400                                                                           | *10 400                                                                             | *10 400                                                                           |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *6800                                                                               | *6800                                                                               | *6800 |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja             |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *10 400                                                                           | *10 400                                                                             | *10 400                                                                           |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *6800                                                                               | *6800                                                                               | *6800 |       |
| 15 stóp                                                                           | Swobodne na kołach                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *11 300                                                                           | 8800                                                                                | 7900                                                                              | 8400                                                                                | 5600                                                                                | 5000                                                                                | *6300                                                                               | 4500                                                                                | 4000  | 22,60 |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja                           |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *11 300                                                                           | 8900                                                                                | 8400                                                                              | *9400                                                                               | *9400                                                                               | 5600                                                                                | *6300                                                                               | *6300                                                                               | 4500  |       |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *11 300                                                                           | *11 300                                                                             | *11 300                                                                           | *9400                                                                               | *9400                                                                               | 8700                                                                                | *6300                                                                               | *6300                                                                               | *6300 |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja             |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *11 300                                                                           | *11 300                                                                             | *11 300                                                                           | *9400                                                                               | *9400                                                                               | *9400                                                                               | *6300                                                                               | *6300                                                                               | *6300 |       |
| 10 stóp                                                                           | Swobodne na kołach                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 12 700                                                                            | 8100                                                                                | 7200                                                                              | 8200                                                                                | 5300                                                                                | 4800                                                                                | 6100                                                                                | 3900                                                                                | 3500  | 24,15 |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja                           |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 12 600                                                                            | *13 100                                                                             | 8200                                                                              | 8100                                                                                | *9900                                                                               | 5400                                                                                | 6000                                                                                | *6300                                                                               | 4000  |       |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *13 100                                                                           | *13 100                                                                             | *13 100                                                                           | *9900                                                                               | *9900                                                                               | 8500                                                                                | *6300                                                                               | *6300                                                                               | *6300 |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja             |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *13 100                                                                           | *13 100                                                                             | *13 100                                                                           | *9900                                                                               | *9900                                                                               | *9900                                                                               | *6300                                                                               | *6300                                                                               | *6300 |       |
| 5 stóp                                                                            | Swobodne na kołach                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 12 000                                                                            | 7500                                                                                | 6600                                                                              | 7900                                                                                | 5000                                                                                | 4500                                                                                | 5800                                                                                | 3700                                                                                | 3300  | 24,54 |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja                           |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 11 900                                                                            | *14 300                                                                             | 7600                                                                              | 7800                                                                                | *10 400                                                                             | 5100                                                                                | 5800                                                                                | *6600                                                                               | 3800  |       |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *14 300                                                                           | *14 300                                                                             | 12 500                                                                            | *10 400                                                                             | *10 400                                                                             | 8200                                                                                | *6600                                                                               | *6600                                                                               | 6100  |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja             |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *14 300                                                                           | *14 300                                                                             | *14 300                                                                           | *10 400                                                                             | *10 400                                                                             | 9900                                                                                | *6600                                                                               | *6600                                                                               | *6600 |       |
| 0 stóp                                                                            | Swobodne na kołach                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 11 600                                                                            | 7200                                                                                | 6300                                                                              | 7700                                                                                | 4800                                                                                | 4300                                                                                | 6000                                                                                | 3800                                                                                | 3400  | 23,85 |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja                           |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 11 600                                                                            | *13 900                                                                             | 7300                                                                              | 7600                                                                                | *10 100                                                                             | 4900                                                                                | 6000                                                                                | *7300                                                                               | 3900  |       |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *13 900                                                                           | *13 900                                                                             | 12 100                                                                            | *10 100                                                                             | *10 100                                                                             | 8000                                                                                | *7300                                                                               | *7300                                                                               | 6300  |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja             |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *13 900                                                                           | *13 900                                                                             | *13 900                                                                           | *10 100                                                                             | *10 100                                                                             | 9700                                                                                | *7300                                                                               | *7300                                                                               | *7300 |       |
| –5 stóp                                                                           | Swobodne na kołach                                                   | *15 400                                                                           | 13 300                                                                            | 11 500                                                                            | 11 600                                                                            | 7100                                                                                | 6300                                                                              | 7600                                                                                | 4800                                                                                | 4300                                                                                | 6800                                                                                | 4300                                                                                | 3800  | 21,95 |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja                           | *15 400                                                                           | *15 400                                                                           | 13 400                                                                            | 11 500                                                                            | *12 000                                                                             | 7200                                                                              | 7600                                                                                | *8600                                                                               | 4900                                                                                | 6700                                                                                | *7000                                                                               | 4400  |       |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja                  | *15 400                                                                           | *15 400                                                                           | *15 400                                                                           | *12 000                                                                           | *12 000                                                                             | *12 000                                                                           | *8600                                                                               | *8600                                                                               | 7900                                                                                | *7000                                                                               | *7000                                                                               | *7000 |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja             | *15 400                                                                           | *15 400                                                                           | *15 400                                                                           | *12 000                                                                           | *12 000                                                                             | *12 000                                                                           | *8600                                                                               | *8600                                                                               | *8600                                                                               | *7000                                                                               | *7000                                                                               | *7000 |       |

\* Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Os oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworznia mocującego przegub łęki na ramieniu. Udźwig jest obliczany przy całkowicie wyciągniętym siłowniku VA. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

# Specyfikacje koparki kołowej M315

## Udźwig – regulowany wysięgnik dwuczściowy, ramię 2,5 m

Wszystkie wartości w kg, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga: 4000 kg, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

|  | Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki) |  Ładunek z przodu |  Ładunek z tyłu |  Ładunek z boku |  Wysokość punktu obciążenia |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |       |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|
|  | Konfiguracja podwozia                                                 | 3000 mm                                                                                            |                                                                                                  |                                                                                                    | 4500 mm                                                                                                        |                                                                                   |                                                                                   | 6000 mm                                                                            |                                                                                     |                                                                                     | 7500 mm                                                                             |                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                     |       |      |
|                                                                                   |                                                                       |                   |                 |                   |                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | mm    |      |
| 9000 mm                                                                           | Swobodne na kołach                                                    |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    |                                                                                                                |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *5900                                                                               | *5900                                                                               | *5900 | 1780 |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja                            |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    |                                                                                                                |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *5900                                                                               | *5900                                                                               | *5900 |      |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja                   |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    |                                                                                                                |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *5900                                                                               | *5900                                                                               | *5900 |      |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja              |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    |                                                                                                                |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *5900                                                                               | *5900                                                                               | *5900 |      |
| 7500 mm                                                                           | Swobodne na kołach                                                    |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *4100                                                                                                          | *4100                                                                             | 3850                                                                              |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *3100                                                                               | *3100                                                                               | *3100 | 5010 |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja                            |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *4100                                                                                                          | *4100                                                                             | *4100                                                                             |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *3100                                                                               | *3100                                                                               | *3100 |      |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja                   |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *4100                                                                                                          | *4100                                                                             | *4100                                                                             |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *3100                                                                               | *3100                                                                               | *3100 |      |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja              |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *4100                                                                                                          | *4100                                                                             | *4100                                                                             |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *3100                                                                               | *3100                                                                               | *3100 |      |
| 6000 mm                                                                           | Swobodne na kołach                                                    |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *4150                                                                                                          | *4150                                                                             | 3900                                                                              | *3750                                                                              | 2650                                                                                | 2400                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *2650                                                                               | 2350                                                                                | 2100  | 6420 |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja                            |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *4150                                                                                                          | *4150                                                                             | *4150                                                                             | *3750                                                                              | *3750                                                                               | 2700                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *2650                                                                               | *2650                                                                               | 2400  |      |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja                   |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *4150                                                                                                          | *4150                                                                             | *4150                                                                             | *3750                                                                              | *3750                                                                               | *3750                                                                               |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *2650                                                                               | *2650                                                                               | *2650 |      |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja              |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *4150                                                                                                          | *4150                                                                             | *4150                                                                             | *3750                                                                              | *3750                                                                               | *3750                                                                               |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *2650                                                                               | *2650                                                                               | *2650 |      |
| 4500 mm                                                                           | Swobodne na kołach                                                    |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *4750                                                                                                          | 4150                                                                              | 3750                                                                              | 3950                                                                               | 2650                                                                                | 2350                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *2500                                                                               | 1900                                                                                | 1700  | 7240 |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja                            |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *4750                                                                                                          | *4750                                                                             | 4200                                                                              | 3950                                                                               | *4200                                                                               | 2650                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *2500                                                                               | *2500                                                                               | 1950  |      |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja                   |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *4750                                                                                                          | *4750                                                                             | *4750                                                                             | *4200                                                                              | *4200                                                                               | 4100                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *2500                                                                               | *2500                                                                               | *2500 |      |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja              |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *4750                                                                                                          | *4750                                                                             | *4750                                                                             | *4200                                                                              | *4200                                                                               | *4200                                                                               |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *2500                                                                               | *2500                                                                               | *2500 |      |
| 3000 mm                                                                           | Swobodne na kołach                                                    |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *5900                                                                                                          | 3850                                                                              | 3450                                                                              | 3850                                                                               | 2500                                                                                | 2250                                                                                | 2700                                                                                | 1750                                                                                | 1550                                                                                | *2450                                                                               | 1700                                                                                | 1500  | 7660 |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja                            |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *5900                                                                                                          | *5900                                                                             | 3900                                                                              | 3800                                                                               | *4500                                                                               | 2550                                                                                | 2700                                                                                | *3300                                                                               | 1800                                                                                | *2450                                                                               | *2450                                                                               | 1700  |      |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja                   |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *5900                                                                                                          | *5900                                                                             | *5900                                                                             | *4500                                                                              | *4500                                                                               | 3950                                                                                | *3300                                                                               | *3300                                                                               | 2800                                                                                | *2450                                                                               | *2450                                                                               | *2450 |      |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja              |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *5900                                                                                                          | *5900                                                                             | *5900                                                                             | *4500                                                                              | *4500                                                                               | *4500                                                                               | *3300                                                                               | *3300                                                                               | *3300                                                                               | *2450                                                                               | *2450                                                                               | *2450 |      |
| 1500 mm                                                                           | Swobodne na kołach                                                    |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | 5600                                                                                                           | 3550                                                                              | 3150                                                                              | 3700                                                                               | 2350                                                                                | 2100                                                                                | 2650                                                                                | 1700                                                                                | 1500                                                                                | 2500                                                                                | 1600                                                                                | 1450  | 7760 |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja                            |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | 5600                                                                                                           | *6550                                                                             | 3600                                                                              | 3650                                                                               | *4750                                                                               | 2400                                                                                | 2650                                                                                | *3750                                                                               | 1750                                                                                | 2500                                                                                | *2600                                                                               | 1650  |      |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja                   |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *6550                                                                                                          | *6550                                                                             | 5850                                                                              | *4750                                                                              | *4750                                                                               | 3800                                                                                | *3750                                                                               | *3750                                                                               | 2750                                                                                | *2600                                                                               | *2600                                                                               | *2600 |      |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja              |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *6550                                                                                                          | *6550                                                                             | *6550                                                                             | *4750                                                                              | *4750                                                                               | 4650                                                                                | *3750                                                                               | *3750                                                                               | 3350                                                                                | *2600                                                                               | *2600                                                                               | *2600 |      |
| 0 mm                                                                              | Swobodne na kołach                                                    |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | 5450                                                                                                           | 3350                                                                              | 2950                                                                              | 3550                                                                               | 2250                                                                                | 2000                                                                                | 2600                                                                                | 1650                                                                                | 1500                                                                                | 2600                                                                                | 1650                                                                                | 1450  | 7560 |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja                            |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | 5400                                                                                                           | *6550                                                                             | 3400                                                                              | 3550                                                                               | *4750                                                                               | 2300                                                                                | 2600                                                                                | *3350                                                                               | 1700                                                                                | 2600                                                                                | *2850                                                                               | 1700  |      |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja                   |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *6550                                                                                                          | *6550                                                                             | 5650                                                                              | *4750                                                                              | *4750                                                                               | 3700                                                                                | *3350                                                                               | *3350                                                                               | 2700                                                                                | *2850                                                                               | *2850                                                                               | 2700  |      |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja              |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *6550                                                                                                          | *6550                                                                             | *6550                                                                             | *4750                                                                              | *4750                                                                               | 4500                                                                                | *3350                                                                               | *3350                                                                               | 3300                                                                                | *2850                                                                               | *2850                                                                               | *2850 |      |
| –1500 mm                                                                          | Swobodne na kołach                                                    | *6350                                                                                              | 6200                                                                                             | 5300                                                                                               | 5400                                                                                                           | 3300                                                                              | 2950                                                                              | 3550                                                                               | 2250                                                                                | 2000                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 2850                                                                                | 1850                                                                                | 1650  | 7020 |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja                            | *6350                                                                                              | *6350                                                                                            | 6250                                                                                               | 5350                                                                                                           | *5850                                                                             | 3350                                                                              | 3550                                                                               | *4250                                                                               | 2300                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 2850                                                                                | *3100                                                                               | 1850  |      |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja                   | *6350                                                                                              | *6350                                                                                            | *6350                                                                                              | *5850                                                                                                          | *5850                                                                             | 5600                                                                              | *4250                                                                              | *4250                                                                               | 3700                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *3100                                                                               | *3100                                                                               | 3000  |      |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja              | *6350                                                                                              | *6350                                                                                            | *6350                                                                                              | *5850                                                                                                          | *5850                                                                             | *5850                                                                             | *4250                                                                              | *4250                                                                               | *4250                                                                               |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *3100                                                                               | *3100                                                                               | *3100 |      |
| –3000 mm                                                                          | Swobodne na kołach                                                    |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *4300                                                                                                          | 3400                                                                              | 3000                                                                              |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |       |      |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja                            |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *4300                                                                                                          | *4300                                                                             | 3450                                                                              |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |       |      |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja                   |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *4300                                                                                                          | *4300                                                                             | *4300                                                                             |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |       |      |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja              |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *4300                                                                                                          | *4300                                                                             | *4300                                                                             |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |       |      |

\* Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworzni mocującego przegub łyżki na ramieniu. Udźwig jest obliczany przy całkowicie wyciągniętym siłowniku VA. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

## Udźwig – regulowany wysięgnik dwuczściowy, ramię 8 stóp 2 cale

Wszystkie wartości w funtach, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga: 8820 funtów, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

|  | Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki) |  | Ładunek z przodu                                                                  |  | Ładunek z tyłu                                                                    |  | Ładunek z boku                                                                    |  | Wysokość punktu obciążenia                                                          |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |       |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
|  | Konfiguracja podwozia                                                 | 10 stóp                                                                           |                                                                                   |                                                                                   | 15 stóp                                                                           |                                                                                     |                                                                                   | 20 stóp                                                                             |                                                                                     |                                                                                     | 25 stóp                                                                             |                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                     |       |       |
|                                                                                   |                                                                       |  |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |       |
| 25 stóp                                                                           | Swobodne na kołach                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *8600                                                                             | *8600                                                                               | 8200                                                                              |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *7000                                                                               | *7000                                                                               | *7000 | 15,94 |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja                            |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *8600                                                                             | *8600                                                                               | *8600                                                                             |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *7000                                                                               | *7000                                                                               | *7000 |       |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *8600                                                                             | *8600                                                                               | *8600                                                                             |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *7000                                                                               | *7000                                                                               | *7000 |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja              |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *8600                                                                             | *8600                                                                               | *8600                                                                             |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *7000                                                                               | *7000                                                                               | *7000 |       |
| 20 stóp                                                                           | Swobodne na kołach                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *9200                                                                             | *9200                                                                               | 8400                                                                              | *7700                                                                               | 5700                                                                                | 5200                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *5900                                                                               | 5300                                                                                | 4800  | 20,83 |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja                            |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *9200                                                                             | *9200                                                                               | *9200                                                                             | *7700                                                                               | *7700                                                                               | 5800                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *5900                                                                               | *5900                                                                               | 5400  |       |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *9200                                                                             | *9200                                                                               | *9200                                                                             | *7700                                                                               | *7700                                                                               | *7700                                                                               |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *5900                                                                               | *5900                                                                               | *5900 |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja              |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *9200                                                                             | *9200                                                                               | *9200                                                                             | *7700                                                                               | *7700                                                                               | *7700                                                                               |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *5900                                                                               | *5900                                                                               | *5900 |       |
| 15 stóp                                                                           | Swobodne na kołach                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *10 300                                                                           | 8900                                                                                | 8000                                                                              | 8500                                                                                | 5700                                                                                | 5100                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *5500                                                                               | 4200                                                                                | 3800  | 23,65 |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja                            |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *10 300                                                                           | *10 300                                                                             | 9000                                                                              | 8500                                                                                | *9100                                                                               | 5700                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *5500                                                                               | *5500                                                                               | 4300  |       |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *10 300                                                                           | *10 300                                                                             | *10 300                                                                           | *9100                                                                               | *9100                                                                               | 8800                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *5500                                                                               | *5500                                                                               | *5500 |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja              |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *10 300                                                                           | *10 300                                                                             | *10 300                                                                           | *9100                                                                               | *9100                                                                               | *9100                                                                               |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *5500                                                                               | *5500                                                                               | *5500 |       |
| 10 stóp                                                                           | Swobodne na kołach                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *12 700                                                                           | 8300                                                                                | 7400                                                                              | 8200                                                                                | 5400                                                                                | 4800                                                                                | 5800                                                                                | 3800                                                                                | 3400                                                                                | *5400                                                                               | 3700                                                                                | 3300  | 25,10 |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja                            |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *12 700                                                                           | *12 700                                                                             | 8400                                                                              | 8200                                                                                | *9800                                                                               | 5500                                                                                | 5800                                                                                | *5900                                                                               | 3800                                                                                | *5400                                                                               | *5400                                                                               | 3800  |       |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *12 700                                                                           | *12 700                                                                             | *12 700                                                                           | *9800                                                                               | *9800                                                                               | 8600                                                                                | *5900                                                                               | *5900                                                                               | *5900                                                                               | *5400                                                                               | *5400                                                                               | *5400 |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja              |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *12 700                                                                           | *12 700                                                                             | *12 700                                                                           | *9800                                                                               | *9800                                                                               | *9800                                                                               | *5900                                                                               | *5900                                                                               | *5900                                                                               | *5400                                                                               | *5400                                                                               | *5400 |       |
| 5 stóp                                                                            | Swobodne na kołach                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 12 100                                                                            | 7600                                                                                | 6800                                                                              | 7900                                                                                | 5100                                                                                | 4600                                                                                | 5700                                                                                | 3700                                                                                | 3300                                                                                | 5600                                                                                | 3600                                                                                | 3200  | 25,49 |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja                            |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 12 100                                                                            | *14 200                                                                             | 7700                                                                              | 7900                                                                                | *10 300                                                                             | 5200                                                                                | 5700                                                                                | *7700                                                                               | 3700                                                                                | 5500                                                                                | *5700                                                                               | 3600  |       |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *14 200                                                                           | *14 200                                                                             | 12 600                                                                            | *10 300                                                                             | *10 300                                                                             | 8200                                                                                | *7700                                                                               | *7700                                                                               | 5900                                                                                | *5700                                                                               | *5700                                                                               | *5700 |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja              |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *14 200                                                                           | *14 200                                                                             | *14 200                                                                           | *10 300                                                                             | *10 300                                                                             | 10 000                                                                              | *7700                                                                               | *7700                                                                               | 7200                                                                                | *5700                                                                               | *5700                                                                               | *5700 |       |
| 0 stóp                                                                            | Swobodne na kołach                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 11 700                                                                            | 7300                                                                                | 6400                                                                              | 7700                                                                                | 4900                                                                                | 4400                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 5700                                                                                | 3600                                                                                | 3200  | 24,80 |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja                            |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | 11 600                                                                            | *14 200                                                                             | 7400                                                                              | 7700                                                                                | *10 300                                                                             | 5000                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 5700                                                                                | *6200                                                                               | 3700  |       |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *14 200                                                                           | *14 200                                                                             | 12 200                                                                            | *10 300                                                                             | *10 300                                                                             | 8000                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *6200                                                                               | *6200                                                                               | 5900  |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja              |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *14 200                                                                           | *14 200                                                                             | *14 200                                                                           | *10 300                                                                             | *10 300                                                                             | 9700                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *6200                                                                               | *6200                                                                               | *6200 |       |
| –5 stóp                                                                           | Swobodne na kołach                                                    | *14 500                                                                           | 13 300                                                                            | 11 400                                                                            | 11 600                                                                            | 7200                                                                                | 6300                                                                              | 7600                                                                                | 4800                                                                                | 4300                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 6300                                                                                | 4000                                                                                | 3600  | 23,00 |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja                            | *14 500                                                                           | *14 500                                                                           | 13 400                                                                            | 11 500                                                                            | *12 600                                                                             | 7300                                                                              | 7600                                                                                | *9100                                                                               | 4900                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 6300                                                                                | *6900                                                                               | 4100  |       |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja                   | *14 500                                                                           | *14 500                                                                           | *14 500                                                                           | *12 600                                                                           | *12 600                                                                             | 12 100                                                                            | *9100                                                                               | *9100                                                                               | 7900                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *6900                                                                               | *6900                                                                               | 6600  |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja              | *14 500                                                                           | *14 500                                                                           | *14 500                                                                           | *12 600                                                                           | *12 600                                                                             | *12 600                                                                           | *9100                                                                               | *9100                                                                               | *9100                                                                               |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *6900                                                                               | *6900                                                                               | *6900 |       |
| –10 stóp                                                                          | Swobodne na kołach                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *9200                                                                             | 7300                                                                                | 6500                                                                              |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |       |       |
|                                                                                   | Pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja                            |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *9200                                                                             | *9200                                                                               | 7400                                                                              |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |       |       |
|                                                                                   | Lemiesz przedni – tylny stabilizator – stabilizacja                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *9200                                                                             | *9200                                                                               | *9200                                                                             |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |       |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator – tylny stabilizator – stabilizacja              |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | *9200                                                                             | *9200                                                                               | *9200                                                                             |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |       |       |

\* Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Osłabienie musi być zablokowane. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworzni mocującego przegub łyżki na ramieniu. Udźwig jest obliczany przy całkowicie wyciągniętym siłowniku VA. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

# Specyfikacje koparki kołowej M315

## Specyfikacje łyżki i jej zgodność z normami — Europa

Skontaktuj się z dealerem Cat w sprawie specjalnych wymagań dotyczących łyżek.

|                                                                  | Układ zawieszenia osprzętu | Szerokość |      | Pojemność |        | Masa |       | Napełnienie | Wolne na kołach                        | Opuszczony tylny lemięsz | Opuszczone przedni stabilizator (podpora) i tylny lemięsz | Opuszczone przedni lemięsz i tylny stabilizator (podpora) | Pełna stabilizacja | Wolne na kołach       | Opuszczony tylny lemięsz | Opuszczone przedni stabilizator (podpora) i tylny lemięsz | Opuszczone przedni lemięsz i tylny stabilizator (podpora) | Pełna stabilizacja |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------|------|-----------|--------|------|-------|-------------|----------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------|
|                                                                  |                            | mm        | cale | m³        | jardy³ | kg   | funty | %           |                                        |                          |                                                           |                                                           |                    |                       |                          |                                                           |                                                           |                    |
|                                                                  |                            |           |      |           |        |      |       |             |                                        |                          |                                                           |                                                           |                    |                       |                          |                                                           |                                                           |                    |
| Szworziowe (bez szybkozłącza)                                    |                            |           |      |           |        |      |       |             | Regulowany wysięgnik dwuczściowy (VAB) |                          |                                                           |                                                           |                    |                       |                          |                                                           |                                                           |                    |
|                                                                  |                            |           |      |           |        |      |       |             | 2,2 m (7 stóp 3 cale)                  |                          |                                                           |                                                           |                    | 2,5 m (8 stóp 2 cale) |                          |                                                           |                                                           |                    |
| Uniwersalne                                                      | 312                        | 600       | 24   | 0,31      | 0,40   | 327  | 722   | 100         | ●                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ●                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
| Ogólnego przeznaczenia (GD)                                      | 312                        | 1200      | 48   | 0,76      | 1,00   | 515  | 1134  | 100         | ○                                      | ⊖                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ○                     | ⊖                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                                                  | 312                        | 600       | 24   | 0,31      | 0,40   | 317  | 699   | 100         | ●                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ●                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                                                  | 312                        | 1000      | 39   | 0,60      | 0,78   | 439  | 969   | 100         | ⊙                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ●                     | ⊖                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
| Ogólnego przeznaczenia (bez regulatora)                          | 312                        | 1100      | 43   | 0,68      | 0,89   | 474  | 1046  | 100         | ⊖                                      | ⊙                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ●                     | ○                        | ⊙                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                                                  | 312                        | 450       | 18   | 0,20      | 0,26   | 267  | 589   | 100         | ●                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ●                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                                                  | 312                        | 500       | 20   | 0,24      | 0,31   | 287  | 633   | 100         | ●                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ●                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                                                  | 312                        | 750       | 30   | 0,41      | 0,54   | 358  | 790   | 100         | ●                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ●                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                                                  | 312                        | 900       | 36   | 0,53      | 0,69   | 426  | 939   | 100         | ●                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ⊙                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                                                  | 312                        | 1050      | 42   | 0,65      | 0,84   | 479  | 1055  | 100         | ⊖                                      | ⊙                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ⊖                     | ⊙                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                                                  | 312                        | 1200      | 48   | 0,76      | 1,00   | 519  | 1143  | 100         | ○                                      | ⊖                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ●                     | ○                        | ⊖                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                                                  | 312                        | 450       | 18   | 0,20      | 0,27   | 289  | 637   | 100         | ●                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ●                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
| O dużej obciążalności (HD)                                       | 312                        | 1200      | 48   | 0,76      | 0,99   | 533  | 1174  | 100         | ○                                      | ⊖                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ○                     | ⊖                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                                                  | 312                        | 900       | 36   | 0,53      | 0,69   | 475  | 1047  | 90          | ●                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ●                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
| Do skarpowania                                                   | 312                        | 1800      | 72   | 0,68      | 0,89   | 540  | 1191  | 100         | ⊖                                      | ⊙                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ○                     | ⊖                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                                                  | 312                        | 1800      | 71   | 0,57      | 0,74   | 421  | 928   | 100         | ⊙                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ●                     | ⊙                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
| łyżki do skarpowania z przechylem bocznym                        | 312                        | 1800      | 72   | 0,60      | 0,78   | 724  | 1597  | 100         | ○                                      | ⊙                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ○                     | ⊖                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem szworziowym (ładunek + łyżka) |                            |           |      |           |        |      |       |             | kg                                     | 1510                     | 1758                                                      | 2824                                                      | 2941               | 3602                  | 1437                     | 1671                                                      | 2680                                                      | 2789               |
|                                                                  |                            |           |      |           |        |      |       |             | funty                                  | 3330                     | 3875                                                      | 6227                                                      | 6484               | 7940                  | 3168                     | 3684                                                      | 5909                                                      | 6149               |

| Ze złączem z uchwytem szworziowym Cat              |     |      |    |      |      |     |      |     | Regulowany wysięgnik dwuczściowy (VAB) |      |      |      |      |                       |      |      |      |      |
|----------------------------------------------------|-----|------|----|------|------|-----|------|-----|----------------------------------------|------|------|------|------|-----------------------|------|------|------|------|
|                                                    |     |      |    |      |      |     |      |     | 2,2 m (7 stóp 3 cale)                  |      |      |      |      | 2,5 m (8 stóp 2 cale) |      |      |      |      |
| Uniwersalne                                        | 312 | 600  | 24 | 0,31 | 0,40 | 327 | 722  | 100 | ●                                      | ●    | ●    | ●    | ●    | ●                     | ●    | ●    | ●    | ●    |
| Ogólnego przeznaczenia (GD)                        | 312 | 1200 | 48 | 0,76 | 1,00 | 515 | 1134 | 100 | ◇                                      | ○    | ●    | ●    | ●    | ◇                     | ○    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | 312 | 600  | 24 | 0,31 | 0,40 | 317 | 699  | 100 | ●                                      | ●    | ●    | ●    | ●    | ●                     | ●    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | 312 | 1000 | 39 | 0,60 | 0,78 | 439 | 969  | 100 | ⊖                                      | ⊖    | ●    | ●    | ●    | ⊖                     | ⊖    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | 312 | 1100 | 43 | 0,68 | 0,89 | 474 | 1046 | 100 | ○                                      | ⊖    | ●    | ●    | ●    | ◇                     | ⊖    | ●    | ●    | ●    |
| Ogólnego przeznaczenia (bez regulatora)            | 312 | 450  | 18 | 0,20 | 0,26 | 267 | 589  | 100 | ●                                      | ●    | ●    | ●    | ●    | ●                     | ●    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | 312 | 500  | 20 | 0,24 | 0,31 | 287 | 633  | 100 | ●                                      | ●    | ●    | ●    | ●    | ●                     | ●    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | 312 | 750  | 30 | 0,41 | 0,54 | 358 | 790  | 100 | ●                                      | ●    | ●    | ●    | ●    | ●                     | ●    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | 312 | 900  | 36 | 0,53 | 0,69 | 426 | 939  | 100 | ⊖                                      | ●    | ●    | ●    | ●    | ⊖                     | ⊖    | ●    | ●    | ●    |
| O dużej obciążalności (HD)                         | 312 | 1050 | 42 | 0,65 | 0,84 | 479 | 1055 | 100 | ○                                      | ⊖    | ●    | ●    | ●    | ○                     | ⊖    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | 312 | 1200 | 48 | 0,76 | 1,00 | 519 | 1143 | 100 | ◇                                      | ○    | ●    | ●    | ●    | ◇                     | ○    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | 312 | 450  | 18 | 0,20 | 0,27 | 289 | 637  | 100 | ●                                      | ●    | ●    | ●    | ●    | ●                     | ●    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | 312 | 1200 | 48 | 0,76 | 0,99 | 533 | 1174 | 100 | ◇                                      | ○    | ●    | ●    | ●    | ◇                     | ○    | ●    | ●    | ●    |
| O zwiększonej obciążalności (SD)                   | 312 | 900  | 36 | 0,53 | 0,69 | 475 | 1047 | 90  | ⊖                                      | ○    | ●    | ●    | ●    | ⊖                     | ○    | ●    | ●    | ●    |
| Do skarpowania                                     | 312 | 1800 | 72 | 0,68 | 0,89 | 540 | 1191 | 100 | ◇                                      | ⊖    | ●    | ●    | ●    | ◇                     | ○    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | 312 | 1800 | 71 | 0,57 | 0,74 | 421 | 928  | 100 | ⊖                                      | ⊖    | ●    | ●    | ●    | ⊖                     | ⊖    | ●    | ●    | ●    |
| Obciążenie maksymalne ze złączem (ładunek + łyżka) |     |      |    |      |      |     |      |     | kg                                     | 1311 | 1558 | 2625 | 2741 | 3402                  | 1237 | 1471 | 2481 | 2590 |
|                                                    |     |      |    |      |      |     |      |     | funty                                  | 2890 | 3434 | 5787 | 6044 | 7500                  | 2727 | 3243 | 5469 | 5709 |

### Maksymalna gęstość materiału:

- 2100 kg/m<sup>3</sup> (3500 funtów/jard<sup>3</sup>)
- ⊖ 1800 kg/m<sup>3</sup> (3000 funtów/jard<sup>3</sup>)
- 1500 kg/m<sup>3</sup> (2500 funtów/jard<sup>3</sup>)
- 1200 kg/m<sup>3</sup> (2000 funtów/jard<sup>3</sup>)
- ◇ 900 kg/m<sup>3</sup> (1500 funtów/jard<sup>3</sup>)

Powyższe obciążenia są zgodne z normą dotyczącą koparek hydraulicznych EN474-5:2006+A3:2013, nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% udźwigu przy całkowicie wysuniętym przednim podnośniku na linii ziemi z wygiętą łyżką.

Pojemność według normy ISO 7451:2007.

Caterpillar zaleca używanie odpowiednich narzędzi pracy, aby zmaksymalizować wartość, jaką klienci otrzymują z naszych produktów. Używanie narzędzi pracy, w tym łyżek, które nie są zgodne z zaleceniami lub specyfikacjami Caterpillar dotyczącymi wagi, wymiarów, przepływów, ciśnienia itp. może skutkować mniejszą niż optymalna wydajnością, w tym między innymi zmniejszeniem produkcji, stabilności, niezawodności i trwałości elementów. Niewłaściwe użycie narzędzia roboczego powodujące zamiatanie, wyrzucanie, skręcanie i/lub chwytanie ciężkich ładunków skróci żywotność wysięgnika i ramienia.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Specyfikacje i zgodność łyżki – Europa (ciąg dalszy)

Skontaktuj się z dealerem Cat w sprawie specjalnych wymagań dotyczących łyżek.

|                                                    | Układ zawieszania osprzętu | Szerokość |      | Pojemność |        | Masa |       | Napężnienie | Wolne na kołach                        | Opuszczony tylny lemiech | Opuszczone przedni stabilizator (podpora) i tylny lemiech | Opuszczone przedni lemiech i tylny stabilizator (podpora) | Pełna stabilizacja | Wolne na kołach       | Opuszczony tylny lemiech | Opuszczone przedni stabilizator (podpora) i tylny lemiech | Opuszczone przedni lemiech i tylny stabilizator (podpora) | Pełna stabilizacja |
|----------------------------------------------------|----------------------------|-----------|------|-----------|--------|------|-------|-------------|----------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------|
|                                                    |                            | mm        | cale | m³        | jardy³ | kg   | funty | %           |                                        |                          |                                                           |                                                           |                    |                       |                          |                                                           |                                                           |                    |
|                                                    |                            |           |      |           |        |      |       |             |                                        |                          |                                                           |                                                           |                    |                       |                          |                                                           |                                                           |                    |
| Ze złączem osprzętu CW-20                          |                            |           |      |           |        |      |       |             | Regulowany wysięgnik dwuczściowy (VAB) |                          |                                                           |                                                           |                    |                       |                          |                                                           |                                                           |                    |
|                                                    |                            |           |      |           |        |      |       |             | 2,2 m (7 stóp 3 cale)                  |                          |                                                           |                                                           |                    | 2,5 m (8 stóp 2 cale) |                          |                                                           |                                                           |                    |
| Ogólnego przeznaczenia (GD)                        | CW20                       | 600       | 24   | 0,31      | 0,40   | 344  | 758   | 100         | ●                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ●                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                                    | CW20                       | 900       | 36   | 0,53      | 0,69   | 426  | 940   | 100         | ⊖                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ⊖                     | ⊙                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                                    | CW20                       | 1100      | 43   | 0,68      | 0,89   | 487  | 1073  | 100         | ○                                      | ⊖                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ○                     | ⊖                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
| O dużej obciążalności (HD)                         | CW20                       | 1200      | 48   | 0,76      | 1,00   | 526  | 1159  | 100         | ◇                                      | ○                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ◇                     | ○                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
| Standardowe – krawędź wyrównująca                  | CW20                       | 690       | 27   | 0,40      | 0,52   | 410  | 904   | 100         | ●                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ●                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                                    | CW20                       | 790       | 31   | 0,47      | 0,61   | 452  | 997   | 100         | ⊙                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ⊖                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                                    | CW20                       | 996       | 39   | 0,63      | 0,83   | 515  | 1135  | 100         | ○                                      | ⊖                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ◇                     | ⊖                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                                    | CW20                       | 1184      | 47   | 0,80      | 1,05   | 601  | 1324  | 100         | ◇                                      | ○                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | X                     | ◇                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
| Do skarpowania                                     | CW20                       | 1800      | 72   | 0,68      | 0,89   | 516  | 1138  | 100         | ○                                      | ⊖                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ◇                     | ○                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                                    | CW20                       | 1800      | 72   | 0,90      | 1,18   | 554  | 1221  | 100         | X                                      | ◇                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | X                     | ◇                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
| Obciążenie maksymalne ze złączem (ładunek + łyżka) |                            |           |      |           |        |      |       |             | kg                                     | 1305                     | 1553                                                      | 2619                                                      | 2736               | 3397                  | 1232                     | 1466                                                      | 2475                                                      | 2584               |
|                                                    |                            |           |      |           |        |      |       |             | funty                                  | 2878                     | 3423                                                      | 5775                                                      | 6032               | 7488                  | 2716                     | 3232                                                      | 5457                                                      | 5697               |

| <b>Ze złączem osprzętu CW-20S</b>                  |       |      |    |      |      |     |      |     | <b>Regulowany wysięgnik dwuczściowy (VAB)</b> |      |      |      |      |                              |      |      |      |      |
|----------------------------------------------------|-------|------|----|------|------|-----|------|-----|-----------------------------------------------|------|------|------|------|------------------------------|------|------|------|------|
|                                                    |       |      |    |      |      |     |      |     | <b>2,2 m (7 stóp 3 cale)</b>                  |      |      |      |      | <b>2,5 m (8 stóp 2 cale)</b> |      |      |      |      |
| Ogólnego przeznaczenia (GD)                        | CW20S | 450  | 18 | 0,20 | 0,26 | 302 | 666  | 100 | ●                                             | ●    | ●    | ●    | ●    | ●                            | ●    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | CW20S | 500  | 20 | 0,24 | 0,31 | 311 | 686  | 100 | ●                                             | ●    | ●    | ●    | ●    | ●                            | ●    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | CW20S | 600  | 24 | 0,31 | 0,40 | 330 | 728  | 100 | ●                                             | ●    | ●    | ●    | ●    | ●                            | ●    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | CW20S | 750  | 30 | 0,41 | 0,54 | 377 | 832  | 100 | ●                                             | ●    | ●    | ●    | ●    | ●                            | ●    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | CW20S | 900  | 36 | 0,53 | 0,69 | 426 | 940  | 100 | ⊖                                             | ●    | ●    | ●    | ●    | ⊖                            | ●    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | CW20S | 1000 | 39 | 0,60 | 0,78 | 451 | 995  | 100 | ⊖                                             | ⊕    | ●    | ●    | ●    | ○                            | ⊕    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | CW20S | 1100 | 43 | 0,68 | 0,89 | 487 | 1073 | 100 | ○                                             | ⊖    | ●    | ●    | ●    | ◇                            | ⊖    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | CW20S | 1200 | 48 | 0,76 | 1,00 | 516 | 1137 | 100 | ◇                                             | ○    | ●    | ●    | ●    | ◇                            | ○    | ●    | ●    | ●    |
| O dużej obciążalności (HD)                         | CW20S | 500  | 20 | 0,24 | 0,31 | 321 | 708  | 100 | ●                                             | ●    | ●    | ●    | ●    | ●                            | ●    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | CW20S | 1200 | 48 | 0,76 | 1,00 | 526 | 1160 | 100 | ◇                                             | ○    | ●    | ●    | ●    | ◇                            | ○    | ●    | ●    | ●    |
| Do skarpowania                                     | CW20S | 1800 | 72 | 0,68 | 0,89 | 457 | 1008 | 100 | ○                                             | ⊖    | ●    | ●    | ●    | ○                            | ⊖    | ●    | ●    | ●    |
| Łyżki do skarpowania z przechytem bocznym          | CW20S | 1800 | 72 | 0,60 | 0,78 | 732 | 1614 | 100 | ◇                                             | ○    | ●    | ●    | ●    | ◇                            | ○    | ●    | ●    | ●    |
| Obciążenie maksymalne ze złączem (ładunek + łyżka) |       |      |    |      |      |     |      |     | kg                                            | 1327 | 1575 | 2641 | 2758 | 3419                         | 1254 | 1488 | 2497 | 2606 |
|                                                    |       |      |    |      |      |     |      |     | funt                                          | 2927 | 3471 | 5823 | 6081 | 7537                         | 2764 | 3280 | 5506 | 5746 |

### Maksymalna gęstość materiału:

- 2100 kg/m<sup>3</sup> (3500 funtów/jard<sup>3</sup>)
- ⊕ 1800 kg/m<sup>3</sup> (3000 funtów/jard<sup>3</sup>)
- ⊖ 1500 kg/m<sup>3</sup> (2500 funtów/jard<sup>3</sup>)
- 1200 kg/m<sup>3</sup> (2000 funtów/jard<sup>3</sup>)
- ◇ 900 kg/m<sup>3</sup> (1500 funtów/jard<sup>3</sup>)
- X Nie zalecane

Powyższe obciążenia są zgodne z normą dotyczącą koparek hydraulicznych EN474-5:2006+A3:2013, nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% udźwigu przy całkowicie wysuniętym przednim podnośniku na linii ziemi z wygiętą łyżką.

Pojemność według normy ISO 7451:2007.

Caterpillar zaleca używanie odpowiednich narzędzi pracy, aby zmaksymalizować wartość, jaką klienci otrzymują z naszych produktów. Używanie narzędzi pracy, w tym łyżek, które nie są zgodne z zaleceniami lub specyfikacjami Caterpillar dotyczącymi wagi, wymiarów, przepływów, ciśnienia itp. może skutkować mniejszą niż optymalna wydajnością, w tym między innymi zmniejszeniem produkcji, stabilności, niezawodności i trwałości elementów. Niewłaściwe użycie narzędzia roboczego powodujące zamiatanie, wyrzucanie, skręcanie i/lub chwytanie ciężkich ładunków skróci żywotność wysięgnika i ramienia.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M315

## Specyfikacje i zgodność łyżki – Europa (ciąg dalszy)

Skontaktuj się z dealerem Cat w sprawie specjalnych wymagań dotyczących łyżek.

|                                                                  | Układ zawieszenia osprzętu | Szerokość |      | Pojemność |        | Masa |       | Napełnienie | Wolne na kołach                        | Opuszczony tylny lemięsz | Opuszczone przedni stabilizator (podpora) i tylny lemięsz | Opuszczone przedni lemięsz i tylny stabilizator (podpora) | Pełna stabilizacja | Wolne na kołach       | Opuszczony tylny lemięsz | Opuszczone przedni stabilizator (podpora) i tylny lemięsz | Opuszczone przedni lemięsz i tylny stabilizator (podpora) | Pełna stabilizacja |      |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------|------|-----------|--------|------|-------|-------------|----------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------|------|
|                                                                  |                            | mm        | cale | m³        | jardy³ | kg   | funty | %           |                                        |                          |                                                           |                                                           |                    |                       |                          |                                                           |                                                           |                    |      |
|                                                                  |                            |           |      |           |        |      |       |             |                                        |                          |                                                           |                                                           |                    |                       |                          |                                                           |                                                           |                    |      |
| Mocowanie sworzniowe, TRS10 CW20                                 |                            |           |      |           |        |      |       |             | Regulowany wysięgnik dwuczściowy (VAB) |                          |                                                           |                                                           |                    |                       |                          |                                                           |                                                           |                    |      |
|                                                                  |                            |           |      |           |        |      |       |             | 2,2 m (7 stóp 3 cale)                  |                          |                                                           |                                                           |                    | 2,5 m (8 stóp 2 cale) |                          |                                                           |                                                           |                    |      |
| Profilowanie – ogólnego przeznaczenia                            | 312                        | 1600      | 63   | 0,76      | 0,99   | 571  | 1259  | 100         | X                                      | X                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | X                     | X                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |      |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniowym (ładunek + łyżka) |                            |           |      |           |        |      |       |             | kg                                     | 965                      | 1213                                                      | 2279                                                      | 2396               | 3057                  | 892                      | 1126                                                      | 2135                                                      | 2244               | 2866 |
|                                                                  |                            |           |      |           |        |      |       |             | funty                                  | 2128                     | 2673                                                      | 5025                                                      | 5282               | 6739                  | 1966                     | 2482                                                      | 4707                                                      | 4948               | 6318 |
| Mocowanie sworzniowe, TRS10 CW20S                                |                            |           |      |           |        |      |       |             | Regulowany wysięgnik dwuczściowy (VAB) |                          |                                                           |                                                           |                    |                       |                          |                                                           |                                                           |                    |      |
|                                                                  |                            |           |      |           |        |      |       |             | 2,2 m (7 stóp 3 cale)                  |                          |                                                           |                                                           |                    | 2,5 m (8 stóp 2 cale) |                          |                                                           |                                                           |                    |      |
| Profilowanie – ogólnego przeznaczenia                            | 312                        | 1500      | 59   | 0,65      | 0,85   | 528  | 1164  | 100         | X                                      | ◇                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | X                     | ◇                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |      |
| Kopanie rowów – ogólnego przeznaczenia                           | 312                        | 540       | 21   | 0,37      | 0,48   | 336  | 740   | 100         | ⊖                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ⊖                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |      |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniowym (ładunek + łyżka) |                            |           |      |           |        |      |       |             | kg                                     | 954                      | 1202                                                      | 2268                                                      | 2385               | 3046                  | 881                      | 1115                                                      | 2124                                                      | 2233               | 2855 |
|                                                                  |                            |           |      |           |        |      |       |             | funty                                  | 2104                     | 2649                                                      | 5001                                                      | 5258               | 6714                  | 1942                     | 2458                                                      | 4683                                                      | 4924               | 6293 |
| Mocowanie sworzniowe, TRS10 S60                                  |                            |           |      |           |        |      |       |             | Regulowany wysięgnik dwuczściowy (VAB) |                          |                                                           |                                                           |                    |                       |                          |                                                           |                                                           |                    |      |
|                                                                  |                            |           |      |           |        |      |       |             | 2,2 m (7 stóp 3 cale)                  |                          |                                                           |                                                           |                    | 2,5 m (8 stóp 2 cale) |                          |                                                           |                                                           |                    |      |
| Profilowanie – duże obciążenia                                   | 312                        | 1500      | 59   | 0,52      | 0,68   | 511  | 1127  | 100         | ◇                                      | ⊖                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ◇                     | ○                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |      |
|                                                                  | 312                        | 1500      | 59   | 0,65      | 0,85   | 535  | 1179  | 100         | X                                      | ○                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | X                     | ◇                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |      |
|                                                                  | 312                        | 1600      | 63   | 0,75      | 0,98   | 576  | 1270  | 100         | X                                      | ◇                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | X                     | ◇                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |      |
| Kopanie rowów – duże obciążenia                                  | 312                        | 540       | 21   | 0,33      | 0,43   | 320  | 706   | 100         | ●                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ●                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |      |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniowym (ładunek + łyżka) |                            |           |      |           |        |      |       |             | kg                                     | 1225                     | 1495                                                      | 2815                                                      | 3554               | 1131                  | 1389                     | 2651                                                      | 3354                                                      | 973                | 1215 |
|                                                                  |                            |           |      |           |        |      |       |             | funty                                  | 2701                     | 3296                                                      | 6207                                                      | 7835               | 2493                  | 3063                     | 5844                                                      | 7393                                                      | 2145               | 2679 |
| Z CW20S, TRS10 CW20S                                             |                            |           |      |           |        |      |       |             | Regulowany wysięgnik dwuczściowy (VAB) |                          |                                                           |                                                           |                    |                       |                          |                                                           |                                                           |                    |      |
|                                                                  |                            |           |      |           |        |      |       |             | 2,2 m (7 stóp 3 cale)                  |                          |                                                           |                                                           |                    | 2,5 m (8 stóp 2 cale) |                          |                                                           |                                                           |                    |      |
| Profilowanie – duże obciążenia                                   | 312                        | 1500      | 59   | 0,65      | 0,85   | 528  | 1164  | 100         | X                                      | X                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | X                     | X                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |      |
| Kopanie rowów – duże obciążenia                                  | 312                        | 540       | 21   | 0,37      | 0,48   | 336  | 740   | 100         | ○                                      | ⊗                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ◇                     | ⊖                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |      |
| Obciążenie maksymalne ze złączem (ładunek + łyżka)               |                            |           |      |           |        |      |       |             | kg                                     | 761                      | 1009                                                      | 2075                                                      | 2192               | 2853                  | 688                      | 922                                                       | 1931                                                      | 2040               | 2662 |
|                                                                  |                            |           |      |           |        |      |       |             | funty                                  | 1679                     | 2223                                                      | 4576                                                      | 4833               | 6289                  | 1516                     | 2033                                                      | 4258                                                      | 4498               | 5868 |
| Z S60, TRS10 S60                                                 |                            |           |      |           |        |      |       |             | Regulowany wysięgnik dwuczściowy (VAB) |                          |                                                           |                                                           |                    |                       |                          |                                                           |                                                           |                    |      |
|                                                                  |                            |           |      |           |        |      |       |             | 2,2 m (7 stóp 3 cale)                  |                          |                                                           |                                                           |                    | 2,5 m (8 stóp 2 cale) |                          |                                                           |                                                           |                    |      |
| Profilowanie – duże obciążenia                                   | 312                        | 1500      | 59   | 0,52      | 0,68   | 511  | 1127  | 100         | X                                      | ○                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | X                     | ◇                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |      |
|                                                                  | 312                        | 1500      | 59   | 0,65      | 0,85   | 535  | 1179  | 100         | X                                      | ◇                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | X                     | X                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |      |
|                                                                  | 312                        | 1600      | 63   | 0,75      | 0,98   | 576  | 1270  | 100         | X                                      | X                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | X                     | X                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |      |
| Kopanie rowów – duże obciążenia                                  | 312                        | 540       | 21   | 0,33      | 0,43   | 320  | 706   | 100         | ⊗                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ⊖                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |      |
| Obciążenie maksymalne ze złączem (ładunek + łyżka)               |                            |           |      |           |        |      |       |             | kg                                     | 923                      | 1171                                                      | 2237                                                      | 2354               | 3015                  | 850                      | 1084                                                      | 2093                                                      | 2202               | 2824 |
|                                                                  |                            |           |      |           |        |      |       |             | funty                                  | 2036                     | 2581                                                      | 4933                                                      | 5190               | 6646                  | 1874                     | 2390                                                      | 4615                                                      | 4855               | 6225 |

### Maksymalna gęstość materiału:

- 2100 kg/m<sup>3</sup> (3500 funtów/jard<sup>3</sup>)
- ⊗ 1800 kg/m<sup>3</sup> (3000 funtów/jard<sup>3</sup>)
- ⊖ 1500 kg/m<sup>3</sup> (2500 funtów/jard<sup>3</sup>)
- 1200 kg/m<sup>3</sup> (2000 funtów/jard<sup>3</sup>)
- ◇ 900 kg/m<sup>3</sup> (1500 funtów/jard<sup>3</sup>)
- X Nie zalecane

Powyższe obciążenia są zgodne z normą dotyczącą koparek hydraulicznych EN474-5:2006+A3:2013, nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% udźwigu przy całkowitej wysuniętych przednim podnośniku na linii ziemi z wygiętą łyżką.

Pojemność według normy ISO 7451:2007.

Caterpillar zaleca używanie odpowiednich narzędzi pracy, aby zmaksymalizować wartość, jaką klienci otrzymują z naszych produktów. Używanie narzędzi pracy, w tym łyżek, które nie są zgodne z zaleceniami lub specyfikacjami Caterpillar dotyczącymi wagi, wymiarów, przepływów, ciśnienia itp. może skutkować mniejszą niż optymalna wydajnością, w tym między innymi zmniejszeniem produkcji, stabilności, niezawodności i trwałości elementów. Niewłaściwe użycie narzędzia robocznego powodujące zamiatanie, wyrzucanie, skręcanie i/lub chwytanie ciężkich ładunków skróci żywotność wysięgnika i ramienia.

## Specyfikacje łyżki i jej zgodność z normami — Ameryka Północna

Skontaktuj się z dealerem Cat w sprawie specjalnych wymagań dotyczących łyżek.

|                                           | Układ zawieszania osprzętu                                       | Szerokość                              |      | Pojemność |        | Masa |      | Napęnienie | Wolne na kołach                        | Opuszczony tylny lemięsz | Opuszczone przedni stabilizator (podpora) i tylny lemięsz | Opuszczone przedni lemięsz i tylny stabilizator (podpora) | Pełna stabilizacja | Wolne na kołach       | Opuszczony tylny lemięsz | Opuszczone przedni stabilizator (podpora) i tylny lemięsz | Opuszczone przedni lemięsz i tylny stabilizator (podpora) | Pełna stabilizacja |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------|-----------|--------|------|------|------------|----------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------|
|                                           |                                                                  | mm                                     | cale | m³        | jardy³ | kg   | funt | %          |                                        |                          |                                                           |                                                           |                    |                       |                          |                                                           |                                                           |                    |
|                                           |                                                                  | Regulowany wysięgnik dwuczściowy (VAB) |      |           |        |      |      |            |                                        |                          |                                                           |                                                           |                    |                       |                          |                                                           |                                                           |                    |
| Sworzniowe (bez szybkozłącza)             |                                                                  |                                        |      |           |        |      |      |            | Regulowany wysięgnik dwuczściowy (VAB) |                          |                                                           |                                                           |                    |                       |                          |                                                           |                                                           |                    |
|                                           |                                                                  |                                        |      |           |        |      |      |            | 2,2 m (7 stóp 3 cale)                  |                          |                                                           |                                                           |                    | 2,5 m (8 stóp 2 cale) |                          |                                                           |                                                           |                    |
| Ogólnego przeznaczenia (GD)               | 312                                                              | 450                                    | 18   | 0,20      | 0,27   | 278  | 614  | 100        | ●                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ●                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                           | 312                                                              | 600                                    | 24   | 0,31      | 0,40   | 320  | 706  | 100        | ●                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ●                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                           | 312                                                              | 750                                    | 30   | 0,41      | 0,54   | 369  | 815  | 100        | ●                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ●                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                           | 312                                                              | 900                                    | 36   | 0,53      | 0,69   | 425  | 936  | 100        | ●                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ⊙                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                           | 312                                                              | 1050                                   | 42   | 0,65      | 0,84   | 468  | 1031 | 100        | ⊖                                      | ⊙                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ⊖                     | ⊙                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
| Standardowe — szeroki ząb                 | 312                                                              | 1200                                   | 48   | 0,76      | 1,00   | 508  | 1119 | 100        | ○                                      | ⊖                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ○                     | ⊖                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                           | 312                                                              | 450                                    | 18   | 0,27      | 0,36   | 317  | 700  | 100        | ●                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ○                     | ⊖                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                           | 312                                                              | 600                                    | 24   | 0,41      | 0,53   | 372  | 821  | 100        | ●                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ●                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                           | 312                                                              | 900                                    | 36   | 0,71      | 0,92   | 478  | 1053 | 100        | ⊖                                      | ⊙                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ○                     | ⊖                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                           | 312                                                              | 1050                                   | 42   | 0,86      | 1,13   | 530  | 1168 | 100        | ○                                      | ⊖                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ◇                     | ○                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
| O zwiększonej obciążalności (SD)          | 312                                                              | 600                                    | 24   | 0,31      | 0,40   | 374  | 825  | 90         | ●                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ●                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                           | 312                                                              | 750                                    | 30   | 0,41      | 0,54   | 434  | 957  | 90         | ●                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ●                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                           | 312                                                              | 900                                    | 36   | 0,53      | 0,69   | 495  | 1091 | 90         | ●                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ⊙                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                           | 312                                                              | 1050                                   | 42   | 0,65      | 0,84   | 541  | 1192 | 90         | ⊖                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ⊖                     | ⊙                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                           | 312                                                              | 1200                                   | 48   | 0,57      | 0,74   | 388  | 855  | 100        | ⊙                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ⊙                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
| Do skarpowania                            | 312                                                              | 1500                                   | 60   | 0,74      | 0,97   | 455  | 1003 | 100        | ⊖                                      | ⊙                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ○                     | ⊖                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                           | 312                                                              | 1200                                   | 48   | 0,48      | 0,63   | 563  | 1240 | 100        | ⊙                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ⊙                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
| Łyżki do skarpowania z przechyłem bocznym | 312                                                              | 1500                                   | 60   | 0,57      | 0,75   | 646  | 1424 | 100        | ⊖                                      | ⊙                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ○                     | ⊙                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |
|                                           | Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniowym (ładunek + łyżka) |                                        |      |           |        |      |      |            | kg                                     | 1510                     | 1758                                                      | 2824                                                      | 2941               | 3602                  | 1437                     | 1671                                                      | 2680                                                      | 2789               |
|                                           |                                                                  |                                        |      |           |        |      |      | funt       | 3330                                   | 3875                     | 6227                                                      | 6484                                                      | 7940               | 3168                  | 3684                     | 5909                                                      | 6149                                                      | 7519               |

| Ze złączem z uchwytem sworzniowym Cat              |     |      |    |      |      |     |      |     | Regulowany wysięgnik dwuczściowy (VAB) |      |      |      |      |                       |      |      |      |      |
|----------------------------------------------------|-----|------|----|------|------|-----|------|-----|----------------------------------------|------|------|------|------|-----------------------|------|------|------|------|
|                                                    |     |      |    |      |      |     |      |     | 2,2 m (7 stóp 3 cale)                  |      |      |      |      | 2,5 m (8 stóp 2 cale) |      |      |      |      |
| Ogólnego przeznaczenia (GD)                        | 312 | 450  | 18 | 0,20 | 0,27 | 278 | 614  | 100 | ●                                      | ●    | ●    | ●    | ●    | ●                     | ●    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | 312 | 600  | 24 | 0,31 | 0,40 | 320 | 706  | 100 | ●                                      | ●    | ●    | ●    | ●    | ●                     | ●    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | 312 | 750  | 30 | 0,41 | 0,54 | 369 | 815  | 100 | ●                                      | ●    | ●    | ●    | ●    | ●                     | ●    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | 312 | 900  | 36 | 0,53 | 0,69 | 425 | 936  | 100 | ⊖                                      | ●    | ●    | ●    | ●    | ⊖                     | ⊙    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | 312 | 1050 | 42 | 0,65 | 0,84 | 468 | 1031 | 100 | ○                                      | ⊖    | ●    | ●    | ●    | ○                     | ⊖    | ●    | ●    | ●    |
| Standardowe — szeroki ząb                          | 312 | 1200 | 48 | 0,76 | 1,00 | 508 | 1119 | 100 | ◇                                      | ○    | ●    | ●    | ●    | ◇                     | ○    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | 312 | 450  | 18 | 0,27 | 0,36 | 317 | 700  | 100 | ●                                      | ●    | ●    | ●    | ●    | ●                     | ●    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | 312 | 600  | 24 | 0,41 | 0,53 | 372 | 821  | 100 | ●                                      | ●    | ●    | ●    | ●    | ●                     | ●    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | 312 | 750  | 30 | 0,55 | 0,72 | 425 | 936  | 100 | ⊖                                      | ●    | ●    | ●    | ●    | ⊖                     | ⊙    | ●    | ●    | ●    |
| O zwiększonej obciążalności (SD)                   | 312 | 900  | 36 | 0,71 | 0,92 | 478 | 1053 | 100 | ○                                      | ⊖    | ●    | ●    | ●    | ◇                     | ○    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | 312 | 1050 | 42 | 0,86 | 1,13 | 530 | 1168 | 100 | ◇                                      | ○    | ●    | ●    | ●    | X                     | ◇    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | 312 | 600  | 24 | 0,31 | 0,40 | 374 | 825  | 90  | ●                                      | ●    | ●    | ●    | ●    | ●                     | ●    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | 312 | 750  | 30 | 0,41 | 0,54 | 434 | 957  | 90  | ●                                      | ●    | ●    | ●    | ●    | ●                     | ●    | ●    | ●    | ●    |
| Do skarpowania                                     | 312 | 900  | 36 | 0,53 | 0,69 | 495 | 1091 | 90  | ⊙                                      | ●    | ●    | ●    | ●    | ⊖                     | ●    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | 312 | 1050 | 42 | 0,65 | 0,84 | 541 | 1192 | 90  | ○                                      | ⊙    | ●    | ●    | ●    | ○                     | ⊖    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | 312 | 1200 | 48 | 0,57 | 0,74 | 388 | 855  | 100 | ⊖                                      | ●    | ●    | ●    | ●    | ⊖                     | ⊙    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | 312 | 1500 | 60 | 0,74 | 0,97 | 455 | 1003 | 100 | ○                                      | ⊖    | ●    | ●    | ●    | ◇                     | ○    | ●    | ●    | ●    |
| Łyżki do skarpowania z przechytem bocznym          | 312 | 1200 | 48 | 0,48 | 0,63 | 563 | 1240 | 100 | ⊖                                      | ●    | ●    | ●    | ●    | ○                     | ⊖    | ●    | ●    | ●    |
|                                                    | 312 | 1500 | 60 | 0,57 | 0,75 | 646 | 1424 | 100 | ○                                      | ⊖    | ●    | ●    | ●    | ◇                     | ⊖    | ●    | ●    | ●    |
| Obciążenie maksymalne ze złączem (ładunek + łyżka) |     |      |    |      |      |     |      |     | kg                                     | 1311 | 1558 | 2625 | 2741 | 3402                  | 1237 | 1471 | 2481 | 2590 |
|                                                    |     |      |    |      |      |     |      |     | funt                                   | 2890 | 3434 | 5787 | 6044 | 7500                  | 2727 | 3243 | 5469 | 5709 |

### Maksymalna gęstość materiału:

- 2100 kg/m<sup>3</sup> (3500 funtów/jard<sup>3</sup>)
- ⊙ 1800 kg/m<sup>3</sup> (3000 funtów/jard<sup>3</sup>)
- ⊖ 1500 kg/m<sup>3</sup> (2500 funtów/jard<sup>3</sup>)
- 1200 kg/m<sup>3</sup> (2000 funtów/jard<sup>3</sup>)
- ◇ 900 kg/m<sup>3</sup> (1500 funtów/jard<sup>3</sup>)
- X Nie zalecane

Powwyższe obciążenia są zgodne z normą dotyczącą koparek hydraulicznych EN474-5:2006+A3:2013, nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% udźwigu przy całkowicie wysuniętym przednim podnośniku na linii ziemi z wygiętą łyżką.

Pojemność według normy ISO 7451:2007.

Caterpillar zaleca używanie odpowiednich narzędzi pracy, aby zmaksymalizować wartość, jaką klienci otrzymują z naszych produktów. Używanie narzędzi pracy, w tym łyżek, które nie są zgodne z zaleceniami lub specyfikacjami Caterpillar dotyczącymi wagi, wymiarów, przepływów, ciśnienia itp. może skutkować mniejszą niż optymalna wydajnością, w tym między innymi zmniejszeniem produkcji, stabilności, niezawodności i trwałości elementów. Niewłaściwe użycie narzędzia roboczego powodujące zamiętanie, wyrwanie, skręcanie i/lub chwytanie ciężkich ładunków skróci żywotność wysięgnika i ramienia.



# Specyfikacje koparki kołowej M315

## Specyfikacje łyżki i jej zgodność z normami — Australia i Nowa Zelandia

Skontaktuj się z dealerem Cat w sprawie specjalnych wymagań dotyczących łyżek.

|                                                                  | Układ zawieszenia osprzętu | Szerokość |      | Pojemność |        | Masa |      | Napełnienie | Wolne na kołach                        | Opuszczony tylny lemiech | Opuszczone przedni stabilizator (podpora) i tylny lemiech | Opuszczone przedni lemiech i tylny stabilizator (podpora) | Pełna stabilizacja | Wolne na kołach       | Opuszczony tylny lemiech | Opuszczone przedni stabilizator (podpora) i tylny lemiech | Opuszczone przedni lemiech i tylny stabilizator (podpora) | Pełna stabilizacja |      |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------|------|-----------|--------|------|------|-------------|----------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------|------|
|                                                                  |                            | mm        | cale | m³        | jardy³ | kg   | funt | %           |                                        |                          |                                                           |                                                           |                    |                       |                          |                                                           |                                                           |                    |      |
|                                                                  |                            |           |      |           |        |      |      |             |                                        |                          |                                                           |                                                           |                    |                       |                          |                                                           |                                                           |                    |      |
| Sworzniowe (bez szybkozłącza)                                    |                            |           |      |           |        |      |      |             | Regulowany wysięgnik dwuczściowy (VAB) |                          |                                                           |                                                           |                    |                       |                          |                                                           |                                                           |                    |      |
|                                                                  |                            |           |      |           |        |      |      |             | 2,2 m (7 stóp 3 cale)                  |                          |                                                           |                                                           |                    | 2,5 m (8 stóp 2 cale) |                          |                                                           |                                                           |                    |      |
| Ogólnego przeznaczenia (bez regulatora)                          | 312                        | 450       | 18   | 0,20      | 0,26   | 267  | 589  | 100         | ●                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ●                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |      |
|                                                                  | 312                        | 500       | 20   | 0,24      | 0,31   | 287  | 633  | 100         | ●                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ●                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |      |
|                                                                  | 312                        | 600       | 24   | 0,31      | 0,40   | 310  | 684  | 100         | ●                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ●                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |      |
|                                                                  | 312                        | 750       | 30   | 0,41      | 0,54   | 358  | 790  | 100         | ●                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ●                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |      |
|                                                                  | 312                        | 750       | 30   | 0,41      | 0,54   | 413  | 911  | 100         | ●                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ●                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |      |
|                                                                  | 312                        | 900       | 36   | 0,53      | 0,69   | 426  | 939  | 100         | ●                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ⊗                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |      |
|                                                                  | 312                        | 900       | 36   | 0,53      | 0,69   | 454  | 1001 | 100         | ⊗                                      | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ⊗                     | ●                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |      |
|                                                                  | 312                        | 1050      | 42   | 0,65      | 0,84   | 479  | 1055 | 100         | ⊖                                      | ⊗                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ⊖                     | ⊗                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |      |
| łyżki do skarpowania z przechyłem bocznym                        | 312                        | 1500      | 60   | 0,74      | 0,98   | 704  | 1553 | 100         | ◇                                      | ◇                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | ◇                     | ◇                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |      |
|                                                                  | 312                        | 1800      | 72   | 0,90      | 1,18   | 784  | 1728 | 100         | X                                      | ◇                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  | X                     | ◇                        | ●                                                         | ●                                                         | ●                  |      |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniowym (ładunek + łyżka) |                            |           |      |           |        |      |      |             | kg                                     | 1510                     | 1758                                                      | 2824                                                      | 2941               | 3602                  | 1437                     | 1671                                                      | 2680                                                      | 2789               | 3411 |
|                                                                  |                            |           |      |           |        |      |      |             | funt                                   | 3330                     | 3875                                                      | 6227                                                      | 6484               | 7940                  | 3168                     | 3684                                                      | 5909                                                      | 6149               | 7519 |

| Ze złączem z uchwytem sworzniowym Cat              |     |      |    |      |      |     |      |     | Regulowany wysięgnik dwuczściowy (VAB) |      |      |      |      |                       |      |      |      |      |      |
|----------------------------------------------------|-----|------|----|------|------|-----|------|-----|----------------------------------------|------|------|------|------|-----------------------|------|------|------|------|------|
|                                                    |     |      |    |      |      |     |      |     | 2,2 m (7 stóp 3 cale)                  |      |      |      |      | 2,5 m (8 stóp 2 cale) |      |      |      |      |      |
| Ogólnego przeznaczenia (bez regulatora)            | 312 | 450  | 18 | 0,20 | 0,26 | 267 | 589  | 100 | ●                                      | ●    | ●    | ●    | ●    | ●                     | ●    | ●    | ●    | ●    |      |
|                                                    | 312 | 500  | 20 | 0,24 | 0,31 | 287 | 633  | 100 | ●                                      | ●    | ●    | ●    | ●    | ●                     | ●    | ●    | ●    | ●    |      |
|                                                    | 312 | 600  | 24 | 0,31 | 0,40 | 310 | 684  | 100 | ●                                      | ●    | ●    | ●    | ●    | ●                     | ●    | ●    | ●    | ●    |      |
|                                                    | 312 | 750  | 30 | 0,41 | 0,54 | 358 | 790  | 100 | ●                                      | ●    | ●    | ●    | ●    | ●                     | ●    | ●    | ●    | ●    |      |
|                                                    | 312 | 750  | 30 | 0,41 | 0,54 | 413 | 911  | 100 | ●                                      | ●    | ●    | ●    | ●    | ●                     | ●    | ●    | ●    | ●    |      |
|                                                    | 312 | 900  | 36 | 0,53 | 0,69 | 426 | 939  | 100 | ⊖                                      | ●    | ●    | ●    | ●    | ⊖                     | ⊗    | ●    | ●    | ●    |      |
|                                                    | 312 | 900  | 36 | 0,53 | 0,69 | 454 | 1001 | 100 | ⊖                                      | ●    | ●    | ●    | ●    | ⊖                     | ⊗    | ●    | ●    | ●    |      |
| łyżki do skarpowania z przechyłem bocznym          | 312 | 1050 | 42 | 0,65 | 0,84 | 479 | 1055 | 100 | ○                                      | ⊖    | ●    | ●    | ●    | ○                     | ⊖    | ●    | ●    | ●    |      |
|                                                    | 312 | 1500 | 60 | 0,74 | 0,98 | 704 | 1553 | 100 | X                                      | ◇    | ●    | ●    | ●    | X                     | ◇    | ●    | ●    | ●    |      |
|                                                    | 312 | 1800 | 72 | 0,90 | 1,18 | 784 | 1728 | 100 | X                                      | ◇    | ●    | ●    | ●    | X                     | ◇    | ●    | ●    | ●    |      |
| Obciążenie maksymalne ze złączem (ładunek + łyżka) |     |      |    |      |      |     |      |     | kg                                     | 1311 | 1558 | 2625 | 2741 | 3402                  | 1237 | 1471 | 2481 | 2590 | 3211 |
|                                                    |     |      |    |      |      |     |      |     | funt                                   | 2890 | 3434 | 5787 | 6044 | 7500                  | 2727 | 3243 | 5469 | 5709 | 7079 |

### Maksymalna gęstość materiału:

- 2100 kg/m<sup>3</sup> (3500 funtów/jard<sup>3</sup>)
- ⊗ 1800 kg/m<sup>3</sup> (3000 funtów/jard<sup>3</sup>)
- ⊖ 1500 kg/m<sup>3</sup> (2500 funtów/jard<sup>3</sup>)
- 1200 kg/m<sup>3</sup> (2000 funtów/jard<sup>3</sup>)
- ◇ 900 kg/m<sup>3</sup> (1500 funtów/jard<sup>3</sup>)
- X Nie zalecane

Powyższe obciążenia są zgodne z normą dotyczącą koparek hydraulicznych EN474-5:2006+A3:2013, nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% udźwigu przy całkowicie wysuniętym przednim podnośniku na linii ziemi z wygiętą łyżką.  
Pojemność według normy ISO 7451:2007.

Caterpillar zaleca używanie odpowiednich narzędzi pracy, aby zmaksymalizować wartość, jaką klienci otrzymują z naszych produktów. Używanie narzędzi pracy, w tym łyżek, które nie są zgodne z zaleceniami lub specyfikacjami Caterpillar dotyczącymi wagi, wymiarów, przepływów, ciśnienia itp. może skutkować mniejszą niż optymalna wydajnością, w tym między innymi zmniejszeniem produkcji, stabilności, niezawodności i trwałości elementów. Niewłaściwe użycie narzędzia roboczego powodujące zamiatanie, wyrzwanie, skręcanie i/lub chwytanie ciężkich ładunków skróci żywotność wysięgnika i ramienia.

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Ameryka Północna

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie
 ☐ Brak dopasowania
 ☒ 1800 kg/m<sup>3</sup> (3000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ 1200 kg/m<sup>3</sup> (2000 funtów/jard<sup>3</sup>)

### OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM

| Podwozie                        |            | Lemiesz przedni; podpory tylne    |                              | Przednie podpory; tylny lemiesz   |                              | Przednie i tylne podpory          |                              | Tylny lemiesz                     |                              |
|---------------------------------|------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| Typ wysięgnika                  |            | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              |
| Długość ramienia                |            | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) |
| Młoty hydrauliczne              | H110 GC S  | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
|                                 | H110 S     | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
|                                 | H115 GC S  | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
|                                 | H115 S     | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75      | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
| Chwytyki wielopalczone          | GSH420-500 | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            |                                   |                              |
|                                 | GSH420-600 | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            |                                   |                              |
|                                 | GSH420-750 | ●                                 | ○                            | ●                                 | ○                            | ●                                 | ○                            |                                   |                              |
|                                 | GSH520-500 | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            |                                   |                              |
|                                 | GSH520-600 | ●                                 | ○                            | ●                                 | ○                            | ●                                 | ○                            |                                   |                              |
|                                 | GSH520-750 | ○                                 | ○                            | ○                                 | ○                            | ○                                 | ○                            |                                   |                              |

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM Z UCHWYTEM SWORZNIOWYM CAT

| Podwozie                        |           | Lemiesz przedni; podpory tylne    |                              | Przednie podpory; tylny lemiesz   |                              | Przednie i tylne podpory          |                              | Tylny lemiesz                     |                              |
|---------------------------------|-----------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| Typ wysięgnika                  |           | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              |
| Długość ramienia                |           | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) |
| Młoty hydrauliczne              | H110 GC S | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
|                                 | H110 S    | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
|                                 | H115 S    | ✓                                 |                              | ✓                                 |                              | ✓                                 |                              | ✓                                 |                              |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75     | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M315

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Ameryka Północna (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.



Dopasowanie



Brak dopasowania

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM CW-60

| Podwozie                        |           | Lemiesz przedni; podpory tylne    |                              | Przednie podpory; tylny lemiesz   |                              | Przednie i tylne podpory          |                              | Tylny lemiesz                     |                              |
|---------------------------------|-----------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| Typ wysięgnika                  |           | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              |
| Długość ramienia                |           | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) |
| Młoty hydrauliczne              | H110 GC S | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
|                                 | H110 S    | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
|                                 | H115 S    | ✓                                 |                              | ✓                                 |                              | ✓                                 |                              | ✓                                 |                              |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75     | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCS60

| Podwozie                        |        | Lemiesz przedni; podpory tylne    |                              | Przednie podpory; tylny lemiesz   |                              | Przednie i tylne podpory          |                              | Tylny lemiesz                     |                              |
|---------------------------------|--------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              |
| Długość ramienia                |        | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) |
| Młoty hydrauliczne              | H110 S | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
|                                 | H115 S | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCS65

| Podwozie                        |        | Lemiesz przedni; podpory tylne    |                              | Przednie podpory; tylny lemiesz   |                              | Przednie i tylne podpory          |                              | Tylny lemiesz                     |                              |
|---------------------------------|--------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              |
| Długość ramienia                |        | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) |
| Młoty hydrauliczne              | H110 S | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
|                                 | H115 S | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Ameryka Północna (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-wychylną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i uchylnika oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

### TRS10 (MOCOWANIE SWORZNIOWE GÓRNE/S60 DÓŁ) OSPRZĘT

| Podwozie                        | Przedni lemiesz;<br>tylne podpory       | Przednie podpory;<br>tylny lemiesz      | Przednie i tylne<br>podpory             | Tylny lemiesz                           |
|---------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Typ wysięgnika                  | Regulowany<br>wysięgnik<br>dwuczęściowy | Regulowany<br>wysięgnik<br>dwuczęściowy | Regulowany<br>wysięgnik<br>dwuczęściowy | Regulowany<br>wysięgnik<br>dwuczęściowy |
| Długość ramienia                | 2,2 m (7 stóp 3 cale)                   | 2,2 m (7 stóp 3 cale)                   | 2,2 m (7 stóp 3 cale)                   | 2,2 m (7 stóp 3 cale)                   |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75                                   | ✓                                       | ✓                                       | ✓                                       |

**UWAGA:** Używaj młotów na uchylnikach przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego przepływu hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-wychylną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i uchylnika oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS10 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / HCS60 NA DOLE)

| Podwozie                        | Przedni lemiesz;<br>tylne podpory       | Przednie podpory;<br>tylny lemiesz      | Przednie i tylne<br>podpory             | Tylny lemiesz                           |
|---------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Typ wysięgnika                  | Regulowany<br>wysięgnik<br>dwuczęściowy | Regulowany<br>wysięgnik<br>dwuczęściowy | Regulowany<br>wysięgnik<br>dwuczęściowy | Regulowany<br>wysięgnik<br>dwuczęściowy |
| Długość ramienia                | 2,2 m (7 stóp 3 cale)                   | 2,2 m (7 stóp 3 cale)                   | 2,2 m (7 stóp 3 cale)                   | 2,2 m (7 stóp 3 cale)                   |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75                                   | ✓                                       | ✓                                       | ✓                                       |

**UWAGA:** Używaj młotów na uchylnikach przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego przepływu hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

# Specyfikacje koparki kołowej M315

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie   
 ☐ Brak dopasowania   
 ☒ 1800 kg/m<sup>3</sup> (3000 funtów/jard<sup>3</sup>)   
 ☐ 1200 kg/m<sup>3</sup> (2000 funtów/jard<sup>3</sup>)   
 ☐ 600 kg/m<sup>3</sup> (1000 funtów/jard<sup>3</sup>)

### OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM

| Podwozie                        |                | Lemiesz przedni; podpory tylne    |                              | Przednie podpory; tylny lemiesz   |                              | Przednie i tylne podpory          |                              | Tylny lemiesz                     |                              |
|---------------------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| Typ wysięgnika                  |                | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              |
| Długość ramienia                |                | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) |
| Młoty hydrauliczne              | H110 GC S      | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
|                                 | H110 S         | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
|                                 | H115 GC S      | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
|                                 | H115 S         | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75          | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
| Chwytki wielopalczaste          | GSH420-500     | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            |                                   |                              |
|                                 | GSH420-600     | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            |                                   |                              |
|                                 | GSH420-750     | ●                                 | ○                            | ●                                 | ○                            | ●                                 | ○                            |                                   |                              |
|                                 | GSH520-500     | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            |                                   |                              |
|                                 | GSH520-600     | ●                                 | ○                            | ●                                 | ○                            | ●                                 | ○                            |                                   |                              |
|                                 | GSH520-750     | ○                                 | ○                            | ○                                 | ○                            | ○                                 | ○                            |                                   |                              |
|                                 | GSV420-400     | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            | ○                                 | ○                            |
|                                 | GSV420-500     | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            | ○                                 |                              |
|                                 | GSV420-600     | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            |                                   |                              |
|                                 | GSV420-750     | ●                                 | ○                            | ●                                 | ○                            | ●                                 | ○                            |                                   |                              |
|                                 | GSV420-1250    | ◇                                 | ◇                            | ◇                                 | ◇                            | ◇                                 | ◇                            |                                   |                              |
|                                 | GSV520-400     | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            | ○                                 |                              |
|                                 | GSV520-500     | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            |                                   |                              |
|                                 | GSV520-600     | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            |                                   |                              |
|                                 | GSV520-750     | ●                                 | ○                            | ○                                 | ○                            | ●                                 | ○                            |                                   |                              |
|                                 | GSV520-1250    | ◇                                 | ◇                            | ◇                                 | ◇                            | ◇                                 | ◇                            |                                   |                              |
|                                 | GSV520 GC-400  | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            | ○                                 | ○                            |
|                                 | GSV520 GC-500  | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            |                                   |                              |
|                                 | GSV520 GC-600  | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            | ●                                 | ●                            |                                   |                              |
|                                 | GSV520 GC-750  | ●                                 | ○                            | ●                                 | ○                            | ●                                 | ○                            |                                   |                              |
|                                 | GSV520 GC-1250 | ◇                                 | ◇                            | ◇                                 | ◇                            | ◇                                 | ◇                            |                                   |                              |

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM Z UCHWYTEM SWORZNIOWYM CAT

| Podwozie                        |           | Lemiesz przedni; podpory tylne    |                              | Przednie podpory; tylny lemiesz   |                              | Przednie i tylne podpory          |                              | Tylny lemiesz                     |                              |
|---------------------------------|-----------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| Typ wysięgnika                  |           | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              |
| Długość ramienia                |           | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) |
| Młoty hydrauliczne              | H110 GC S | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
|                                 | H110 S    | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
|                                 | H115 S    | ✓                                 |                              | ✓                                 |                              | ✓                                 |                              | ✓                                 |                              |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75     | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po oferowanych osprzętach – Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM CW-20S

| Podwozie                        |        | Lemiesz przedni;<br>podpory tylne    |                           | Przednie podpory;<br>tylny lemiesz   |                           | Przednie i tylne<br>podpory          |                           | Tylny lemiesz                        |                           |
|---------------------------------|--------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Regulowany wysięgnik<br>dwuczęściowy |                           | Regulowany wysięgnik<br>dwuczęściowy |                           | Regulowany wysięgnik<br>dwuczęściowy |                           | Regulowany wysięgnik<br>dwuczęściowy |                           |
| Długość ramienia                |        | 2,20 m<br>(7 stóp 3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp 2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp 3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp 2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp 3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp 2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp 3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp 2 cale) |
| Młoty hydrauliczne              | H110 S | ✓                                    |                           | ✓                                    |                           | ✓                                    |                           | ✓                                    |                           |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                                    | ✓                         | ✓                                    | ✓                         | ✓                                    | ✓                         | ✓                                    | ✓                         |

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM CW-20

| Podwozie                        |        | Lemiesz przedni;<br>podpory tylne    |                           | Przednie podpory;<br>tylny lemiesz   |                           | Przednie i tylne<br>podpory          |                           | Tylny lemiesz                        |                           |
|---------------------------------|--------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Regulowany wysięgnik<br>dwuczęściowy |                           | Regulowany wysięgnik<br>dwuczęściowy |                           | Regulowany wysięgnik<br>dwuczęściowy |                           | Regulowany wysięgnik<br>dwuczęściowy |                           |
| Długość ramienia                |        | 2,20 m<br>(7 stóp 3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp 2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp 3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp 2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp 3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp 2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp 3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp 2 cale) |
| Młoty hydrauliczne              | H110 S | ✓                                    | ✓                         | ✓                                    | ✓                         | ✓                                    | ✓                         | ✓                                    | ✓                         |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                                    | ✓                         | ✓                                    | ✓                         | ✓                                    | ✓                         | ✓                                    | ✓                         |

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCCW20

| Podwozie                        |       | Przedni lemiesz;<br>tylne podpory    | Przednie podpory;<br>tylny lemiesz   | Przednie i tylne<br>podpory          | Tylny lemiesz                        |
|---------------------------------|-------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Typ wysięgnika                  |       | Regulowany wysięgnik<br>dwuczęściowy | Regulowany wysięgnik<br>dwuczęściowy | Regulowany wysięgnik<br>dwuczęściowy | Regulowany wysięgnik<br>dwuczęściowy |
| Długość ramienia                |       | 2,2 m (7 stóp 3 cale)                | 2,2 m (7 stóp 3 cale)                | 2,2 m (7 stóp 3 cale)                | 2,2 m (7 stóp 3 cale)                |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75 | ✓                                    | ✓                                    | ✓                                    | ✓                                    |

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM CW-60

| Podwozie                        |           | Lemiesz przedni;<br>podpory tylne    |                           | Przednie podpory;<br>tylny lemiesz   |                           | Przednie i tylne<br>podpory          |                           | Tylny lemiesz                        |                           |
|---------------------------------|-----------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Typ wysięgnika                  |           | Regulowany wysięgnik<br>dwuczęściowy |                           | Regulowany wysięgnik<br>dwuczęściowy |                           | Regulowany wysięgnik<br>dwuczęściowy |                           | Regulowany wysięgnik<br>dwuczęściowy |                           |
| Długość ramienia                |           | 2,20 m<br>(7 stóp 3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp 2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp 3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp 2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp 3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp 2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp 3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp 2 cale) |
| Młoty hydrauliczne              | H110 GC S | ✓                                    | ✓                         | ✓                                    | ✓                         | ✓                                    | ✓                         | ✓                                    | ✓                         |
|                                 | H110 S    | ✓                                    | ✓                         | ✓                                    | ✓                         | ✓                                    | ✓                         | ✓                                    | ✓                         |
|                                 | H115 S    | ✓                                    |                           | ✓                                    |                           | ✓                                    |                           | ✓                                    |                           |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75     | ✓                                    | ✓                         | ✓                                    | ✓                         | ✓                                    | ✓                         | ✓                                    | ✓                         |

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCS60

| Podwozie                        |        | Lemiesz przedni;<br>podpory tylne    |                           | Przednie podpory;<br>tylny lemiesz   |                           | Przednie i tylne<br>podpory          |                           | Tylny lemiesz                        |                           |
|---------------------------------|--------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Regulowany wysięgnik<br>dwuczęściowy |                           | Regulowany wysięgnik<br>dwuczęściowy |                           | Regulowany wysięgnik<br>dwuczęściowy |                           | Regulowany wysięgnik<br>dwuczęściowy |                           |
| Długość ramienia                |        | 2,20 m<br>(7 stóp 3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp 2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp 3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp 2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp 3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp 2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp 3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp 2 cale) |
| Młoty hydrauliczne              | H110 S | ✓                                    | ✓                         | ✓                                    | ✓                         | ✓                                    | ✓                         | ✓                                    | ✓                         |
|                                 | H115 S | ✓                                    | ✓                         | ✓                                    | ✓                         | ✓                                    | ✓                         | ✓                                    | ✓                         |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                                    | ✓                         | ✓                                    | ✓                         | ✓                                    | ✓                         | ✓                                    | ✓                         |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M315

## Przewodnik po oferowanych osprzętach – Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCS65

| Podwozie                        |        | Lemiesz przedni;<br>podpory tylne       |                              | Przednie podpory;<br>tylny lemiesz      |                              | Przednie i tylne<br>podpory             |                              | Tylne lemiesz                           |                              |
|---------------------------------|--------|-----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Regulowany<br>wysięgnik<br>dwuczęściowy |                              | Regulowany<br>wysięgnik<br>dwuczęściowy |                              | Regulowany<br>wysięgnik<br>dwuczęściowy |                              | Regulowany<br>wysięgnik<br>dwuczęściowy |                              |
| Długość ramienia                |        | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) |
| Młoty hydrauliczne              | H110 S | ✓                                       | ✓                            | ✓                                       | ✓                            | ✓                                       | ✓                            | ✓                                       | ✓                            |
|                                 | H115 S | ✓                                       | ✓                            | ✓                                       | ✓                            | ✓                                       | ✓                            | ✓                                       | ✓                            |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                                       | ✓                            | ✓                                       | ✓                            | ✓                                       | ✓                            | ✓                                       | ✓                            |

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-wychylną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i uchylnika oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS10 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / S60 NA DOLE)

| Podwozie                        |       | Lemiesz przedni;<br>podpory tylne       |                              | Przednie podpory;<br>tylny lemiesz      |                              | Przednie i tylne<br>podpory             |                              | Tylne lemiesz                           |                              |
|---------------------------------|-------|-----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|
| Typ wysięgnika                  |       | Regulowany<br>wysięgnik<br>dwuczęściowy |                              | Regulowany<br>wysięgnik<br>dwuczęściowy |                              | Regulowany<br>wysięgnik<br>dwuczęściowy |                              | Regulowany<br>wysięgnik<br>dwuczęściowy |                              |
| Długość ramienia                |       | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75 | ✓                                       |                              | ✓                                       |                              | ✓                                       |                              | ✓                                       |                              |

**UWAGA:** Używaj młotów na uchylnikach przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego przepływu hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-wychylną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i uchylnika oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS10 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / HCS60 NA DOLE)

| Podwozie                        |       | Lemiesz przedni;<br>podpory tylne       |                              | Przednie podpory;<br>tylny lemiesz      |                              | Przednie i tylne<br>podpory             |                              | Tylne lemiesz                           |                              |
|---------------------------------|-------|-----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|
| Typ wysięgnika                  |       | Regulowany<br>wysięgnik<br>dwuczęściowy |                              | Regulowany<br>wysięgnik<br>dwuczęściowy |                              | Regulowany<br>wysięgnik<br>dwuczęściowy |                              | Regulowany<br>wysięgnik<br>dwuczęściowy |                              |
| Długość ramienia                |       | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)            | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75 | ✓                                       |                              | ✓                                       |                              | ✓                                       |                              | ✓                                       |                              |

**UWAGA:** Używaj młotów na uchylnikach przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego przepływu hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Australia i Nowa Zelandia

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM

| Podwozie                        |           | Lemiesz przedni; podpory tylne    |                              | Przednie podpory; tylny lemiesz   |                              | Przednie i tylne podpory          |                              | Tylny lemiesz                     |                              |
|---------------------------------|-----------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| Typ wysięgnika                  |           | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              |
| Długość ramienia                |           | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) |
| Młoty hydrauliczne              | H110 GC   | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
|                                 | H110 GC S | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
|                                 | H110 S    | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
|                                 | H115 GC S | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
|                                 | H115 S    | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75     | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM Z UCHWYTEM SWORZNIOWYM CAT

| Podwozie                        |           | Lemiesz przedni; podpory tylne    |                              | Przednie podpory; tylny lemiesz   |                              | Przednie i tylne podpory          |                              | Tylny lemiesz                     |                              |
|---------------------------------|-----------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| Typ wysięgnika                  |           | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |                              |
| Długość ramienia                |           | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) | 2,20 m<br>(7 stóp<br>3 cale)      | 2,50 m<br>(8 stóp<br>2 cale) |
| Młoty hydrauliczne              | H110 GC   | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
|                                 | H110 GC S | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
|                                 | H110 S    | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |
|                                 | H115 S    | ✓                                 |                              | ✓                                 |                              | ✓                                 |                              | ✓                                 |                              |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75     | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            | ✓                                 | ✓                            |

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-wychylną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i uchylnika oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS10 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / S60 NA DOLE)

| Podwozie                        |       | Lemiesz przedni; podpory tylne    |  | Przednie podpory; tylny lemiesz   |  | Przednie i tylne podpory          |  | Tylny lemiesz                     |  |
|---------------------------------|-------|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| Typ wysięgnika                  |       | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |  | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |  | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |  | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy |  |
| Długość ramienia                |       | 2,2 m (7 stóp 3 cale)             |  | 2,2 m (7 stóp 3 cale)             |  | 2,2 m (7 stóp 3 cale)             |  | 2,2 m (7 stóp 3 cale)             |  |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75 | ✓                                 |  | ✓                                 |  | ✓                                 |  | ✓                                 |  |

**UWAGA:** Używaj młotów na uchylnikach przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego przepływu hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.



# WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE M315

## Wypożyczenie standardowe i dodatkowe

Wypożyczenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

|                                                                                                                              | Standardowe | Opcja |                                                                                                     | Standardowe | Opcja |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|
| <b>WYŚIĘGNIK, RAMIONA I UKŁADY ZAWIESZENIA</b>                                                                               |             |       | <b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>                                                                           |             |       |
| Wysięgnik dwuczęściowy 5,2 m (17 stóp 1 cal)                                                                                 | ✓           |       | Zawory redukcyjne wysięgnika, ramienia i łyżki                                                      | ✓           |       |
| Ramię 2,2 m (7 stóp 3 cale)                                                                                                  |             | ✓     | Zawory zwrotne opuszczania wysięgnika/ramienia                                                      |             | ✓     |
| Ramię 2,5m (8 stóp 2 cale)                                                                                                   |             | ✓     | Ostrzeżenie o przeciążeniu                                                                          | ✓           |       |
| Zawieszenie łyżki typu 312, z uchem do podnoszenia                                                                           |             | ✓     | Sterowany elektronicznie główny zawór sterujący                                                     | ✓           |       |
| Zawieszenie łyżki typu 312 bez ucha do podnoszenia                                                                           |             | ✓     | Automatyczne rozgrzewanie oleju hydraulicznego                                                      | ✓           |       |
| <b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>                                                                                                     |             |       | Główny filtr układu hydraulicznego z wkładem                                                        | ✓           |       |
| Światła LED na wysięgniku i w kabinie                                                                                        | ✓           |       | Joysticki z jednym suwakiem                                                                         | ✓           |       |
| Diody LED na podwoziu (leworęczny, praworęczny) i przeciwwadze                                                               | ✓           |       | Joysticki z dwoma suwakami                                                                          |             | ✓     |
| Programowalne oświetlenie robocze LED z opóźnieniem czasowym                                                                 | ✓           |       | System Advanced Tool Control (jedno-/dwustronny przepływ pod wysokim ciśnieniem z zaworem zwrotnym) | ✓           |       |
| Przednie i tylne światła drogowe i kierunkowskazy                                                                            | ✓           |       | Drugi obwód pomocniczy wysokiego ciśnienia (jedno-/dwustronny przepływ pod wysokim ciśnieniem)      |             | ✓     |
| Akumulatory bezobsługowe                                                                                                     | ✓           |       | Drugi obwód pomocniczy średniego ciśnienia (jedno-/dwustronny przepływ pod średnim ciśnieniem)      |             | ✓     |
| Scentralizowany odłącznik zasilania elektrycznego                                                                            | ✓           |       | Tryb zwiększonego udźwigu                                                                           | ✓           |       |
| Elektryczna pompa tankowania paliwa                                                                                          |             | ✓     | Obwód szybkozłącza dla uchwytu sworzniowego Cat i specjalne złącze osprzętu CW                      |             | ✓     |
| <b>SILNIK</b>                                                                                                                |             |       | SmartBoom™                                                                                          |             | ✓     |
| Silnik wysokoprężny Cat C4.4                                                                                                 | ✓           |       | Układ kontroli komfortu jazdy                                                                       |             | ✓     |
| Wybór trybu pracy (regulacja mocy)                                                                                           | ✓           |       | Obsługa głowic obrotowo-wychylnych Cat                                                              |             | ✓     |
| Szybki włącznik niskich obrotów biegu jałowego z funkcją automatycznego sterowania prędkością obrotową silnika               | ✓           |       | Układ kierowniczy obsługiwany joystickiem                                                           |             | ✓     |
| Automatyczne wyłączanie silnika podczas pracy na biegu jałowym                                                               | ✓           |       | Oddzielna dedykowana pompa mechanizmu obrotu                                                        | ✓           |       |
| Maszyna może pracować na wysokości do 3000 m (9840 stóp) nad poziomem morza bez pogorszenia parametrów znamionowych silnika. | ✓           |       | Automatyczny hamulec mechanizmu obrotu                                                              | ✓           |       |
| Możliwość chłodzenia w podwyższonej temperaturze otoczenia — do 52°C (125°F)                                                 | ✓           |       | Biodegradowalny olej hydrauliczny Cat BIO HYDO™ Advanced                                            |             | ✓     |
| Możliwość rozruchu zimnego silnika temperaturze do -18°C (0°F)                                                               | ✓           |       | Regulacja agresywności układu hydraulicznego                                                        | ✓           |       |
| Filtr powietrza z podwójnym wkładem i zintegrowanym filtrem wstępnym                                                         | ✓           |       | Alternatywne schematy sterowania                                                                    | ✓           |       |
| Elektryczna pompa zasilająca układu paliwowego                                                                               | ✓           |       |                                                                                                     |             |       |
| Możliwość zasilania paliwem biodiesel do stężenia B20                                                                        | ✓           |       |                                                                                                     |             |       |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Wypożyczenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wypożyczenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

|                                                                                                                                                         | Standardowe | Opcja |                                                                                                                | Standardowe | Opcja            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|
| <b>BEZPIECZEŃSTWO I ZABEZPIECZENIA</b>                                                                                                                  |             |       | <b>PODWOZIE I ELEMENTY KONSTRUKCYJNE</b>                                                                       |             |                  |
| Kamery do obserwacji obszaru z tyłu i z prawej strony                                                                                                   | ✓           |       | Napęd na wszystkie koła                                                                                        | ✓           |                  |
| Widoczność 360°                                                                                                                                         |             | ✓     | Automatyczna blokada hamulca/osi                                                                               | ✓           |                  |
| Lusterka szerokokątne                                                                                                                                   | ✓           |       | Biegi pełzające                                                                                                | ✓           |                  |
| Lusterka z ogrzewaniem i zdalną regulacją                                                                                                               |             | ✓     | Elektroniczna blokada mechanizmu obrotu i układu jezdnego                                                      | ✓           |                  |
| Alarm jazdy                                                                                                                                             |             | ✓     | Osie o dużej wytrzymałości, nowoczesny silnik układu jezdnego, regulowana siła hamowania oraz hamulce tarczowe | ✓           |                  |
| Sygnal dźwiękowy                                                                                                                                        |             | ✓     | Przednia oś wahliwa z możliwością zablokowania i zdalnym punktem smarowania                                    | ✓           |                  |
| Obrotowy sygnalizator na kabinie i nadwoziu                                                                                                             |             | ✓     | Opony podwójne 10,00-20 16 PR                                                                                  |             | ✓                |
| Moduł śledzenia zasobów Cat                                                                                                                             |             | ✓     | Opony podwójne bez szczeliny, 315/70R22.5                                                                      |             | ✓                |
| Dźwignia ustawienia neutralnego (blokad) wszystkich elementów sterujących                                                                               | ✓           |       | Opony pojedyncze 445/70R 19.5                                                                                  |             | ✓                |
| Dodatkowy odłącznik silnika w kabinie dostępny z poziomu podłoża                                                                                        | ✓           |       | Opony podwójne pneumatyczne 300-80-22.5, bez elementu dystansowego                                             |             | ✓ <sup>(1)</sup> |
| Odłącznik akumulatora                                                                                                                                   | ✓           |       | Stopnie ze skrzynką narzędziową w podwoziu (po lewej i prawej stronie)                                         | ✓           |                  |
| Odbiornik Bluetooth®                                                                                                                                    | ✓           |       | Dwuczęściowy wał napędowy                                                                                      | ✓           |                  |
| Płyta antypoślizgowa i śruby wpuszczane na platformie serwisowej                                                                                        | ✓           |       | Przekładnia hydrostatyczna z dwoma przełoženiami                                                               | ✓           |                  |
| Oświetlenie inspekcyjne                                                                                                                                 |             | ✓     | Podwozie z lemieszem tylnym (radialnym)                                                                        |             | ✓                |
| 2D E-Fence                                                                                                                                              |             | ✓     | Lemiesz tylny (radialny), podwozie HCS                                                                         |             | ✓                |
| <b>SERWIS I KONSERWACJA</b>                                                                                                                             |             |       | Podwozie z lemieszem tylnym                                                                                    |             | ✓                |
| Króćce do planowego pobierania próbek oleju (S-O-S <sup>SM</sup> )                                                                                      | ✓           |       | Lemiesz tylny, podwozie z przyczepą                                                                            |             | ✓                |
| Automatyczny układ smarowania osprzętu i mechanizmu obrotu                                                                                              |             | ✓     | Podwozie z tylnym lemieszem (radialnym) / z podparciem z przodu                                                |             | ✓                |
| Zintegrowany system do monitorowania stanu maszyny                                                                                                      | ✓           |       | Podwozie z lemieszem przednim / podporami przednimi                                                            |             | ✓                |
| <b>TECHNOLOGIE</b>                                                                                                                                      |             |       | Podwozie z tylnym podparciem (radialnym) / z lemieszem z przodu                                                |             | ✓                |
| VisionLink®                                                                                                                                             | ✓*          |       | Podwozie podporami tylnymi / lemieszem przednim                                                                |             | ✓                |
| Remote Flash                                                                                                                                            | ✓           |       | Podwozie z tylną podporą / przednią podporą                                                                    |             | ✓                |
| Remote Troubleshoot                                                                                                                                     | ✓           |       | Łotniki, przednie i tylne, tworzywo sztuczne                                                                   |             | ✓                |
| Cat Grade Connectivity                                                                                                                                  |             | ✓     | Ogranicznik przesuwu chwybaka                                                                                  |             | ✓                |
| Cat Grade z funkcją 2D                                                                                                                                  |             | ✓     | Przeciwwaga 4000 kg (8820 funtów)                                                                              | ✓           |                  |
| Cat Grade 2D z opcją przygotowania do pracy z osprzętem (ARO)                                                                                           |             | ✓     |                                                                                                                |             |                  |
| Cat Grade z funkcją 3D i dwoma odbiornikami GNSS                                                                                                        |             | ✓     |                                                                                                                |             |                  |
| Odbiornik laserowy                                                                                                                                      |             | ✓     |                                                                                                                |             |                  |
| Cat Assist:<br>— Grade Assist                                                                                                                           |             | ✓     |                                                                                                                |             |                  |
| Cat Payload:<br>— masa statyczna<br>— kalibracja półautomatyczna<br>— informacje o ładunkach/cykłach<br>— możliwość raportowania przy użyciu złącza USB |             | ✓     |                                                                                                                |             |                  |
| Integrowanie głowicy uchylny-obrotowej (TRS) Cat                                                                                                        |             | ✓     |                                                                                                                |             |                  |

\*Tylko subskrypcje usługi Connect. Są dostępne dodatkowe subskrypcje. Informacji o dostępności udzielają dealerzy Cat.

<sup>(1)</sup>Dostępne tylko w Europie.

# Osprzęt roboczy M315

## Osprzęt i zestawy montowane przez dealera

Osprzęt może się różnić. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

### KABINA

- Zwijany pas bezpieczeństwa (75 mm (3 cale))

### BEZPIECZEŃSTWO I ZABEZPIECZENIA

- Kluczyk z Bluetooth

### OSŁONY

- System osłon chroniących operatora (brak możliwości stosowania z osłoną oświetlenia kabiny, osłoną przeciwdeszczową)
- Osłona siatkowa z przodu (nie pasuje do osłony oświetlenia kabiny, osłony przeciwdeszczowej)

|                                                                                   | Deluxe | Premium |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|
| Wyciszona kabina z konstrukcją ROPS                                               | ●      | ●       |
| Podgrzewany fotel z regulowanym zawieszeniem pneumatycznym                        | ●      | X       |
| Podgrzewany i chłodzony fotel z automatyczną regulacją zawieszenia                | X      | ●       |
| Konsola z funkcją płynnej regulacji wysokości bez używania narzędzi               | ●      | ●       |
| Dotykowy monitor LCD o wysokiej rozdzielczości i przekątnej 254 mm (10 cali)      | ●      | ●       |
| Mechaniczne lustro                                                                | ●      | X       |
| Lusterko z regulacją elektryczną                                                  | X      | ●       |
| Dwupoziomowa klimatyzacja automatyczna                                            | ●      | ●       |
| Pokrętło i klawisze skrótów do sterowania funkcjami na monitorze                  | ●      | ●       |
| Rozruch silnika przy użyciu jednego przycisku, bez konieczności używania kluczyka | ●      | ●       |
| Pomarańczowy pas bezpieczeństwa (51 mm (2 cale))                                  | ●      | ●       |
| Ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa                                    | ●      | ●       |
| Radio z funkcją Bluetooth (z portem USB, dodatkowym gniazdem audio i mikrofonem)  | ●      | ●       |
| Dodatkowy przełącznik                                                             | ○      | ○       |
| 2 × gniazda 12V DC                                                                | ●      | ●       |
| Schówek na dokumenty                                                              | ●      | ●       |
| Uchwyty na kubek i butelkę                                                        | ●      | ●       |
| Dwuczęściowa, otwierana przednia szyba (laminowane)                               | ●      | ○       |
| Jednoczęściowa, nieotwierana przednia szyba (klasa odporności P5A)*               | X      | ○       |
| Wycieraczka równoległa ze spryskiwaczem                                           | ●      | ●       |
| Stałe okno dachowe                                                                | ●      | ●       |
| Lampy kopułowe LED                                                                | ●      | ●       |
| Oświetlenie stóp                                                                  | ●      | ●       |
| Zwijana tylna osłona przeciwsłoneczna                                             | X      | ●       |
| Szyba tylna z wyjściem awaryjnym                                                  | ●      | ●       |
| Zmywalna mata podłogowa                                                           | ●      | ●       |
| Przygotowanie do montażu obrotowego światła ostrzegawczego                        | ●      | ●       |
| Przygotowanie do montażu osłony chroniącej operatora (OPG)                        | ●      | ●       |
| Osłona chroniąca operatora (OPG) z wycieraczką okna dachowego                     | ○      | ○       |
| Przygotowanie do montażu zabezpieczenia przed aktami wandalizmu                   | ●      | ●       |
| Dwa światła LED w kabinie                                                         | ●      | ●       |
| Osłona przeciwdeszczowa                                                           | ●      | ●       |

\*Tylko Europa oraz Australia i Nowa Zelandia

● Standard (Standardowy)

○ Opcja

X Niedostępne

# Deklaracja środowiskowa M315

Poniższe informacje dotyczą maszyny w momencie jej ostatecznej produkcji, skonfigurowanej do sprzedaży w regionach, o których mowa w niniejszym dokumencie. Treść tej deklaracji jest ważna od daty jej publikacji; jednakże treść dotycząca cech i specyfikacji maszyny może ulec zmianie bez powiadomienia. Dodatkowe informacje można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji maszyny.

Więcej informacji na temat zrównoważonego rozwoju w działaniu i naszych postępów można znaleźć na stronie <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Silnik

- Silnik Cat® C4.4 spełnia wymogi norm emisji EPA Tier 4 Final (USA) i Stage V (UE).
- W silnikach wysokoprężnych Cat należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszanke paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla\*\*, w stosunku maksymalnym:
  - ✓ 20% biodiesla FAME (ester metylowy kwasu tłuszczowego)\*.
  - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

*\*W silnikach bez układów oczyszczania spalin można używać mieszanek o zawartości do 100% paliwa biodiesel (w przypadku stosowania mieszanek o zawartości powyżej 20% biodiesla należy skontaktować się z dealerem Cat).*

*\*\*W porównaniu z paliwami tradycyjnymi paliwa o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.*

## Układ klimatyzacji

- Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego = 1430). System zawiera 0,8 kg (1,8 funta) czynnika chłodniczego, co stanowi 1144 tony metrycznej (1261 tony) ekwiwalentu CO<sub>2</sub>.

## Powłoka lakiernicza

- Zgodnie z najlepszą dostępną wiedzą, maksymalne dopuszczalne stężenie następujących metali ciężkich w farbách, mierzone w częściach na milion (PPM), wynosi:
  - Bar < 0,01%
  - Kadm < 0,01%
  - Chrom < 0,01%
  - Ołów < 0,01%

## Poziom hałasu

ISO 6396:2008 (wewnątrz) 70 dB(A)

ISO 6395:2008 (na zewnątrz) 100 dB(A)

- Certyfikat Blue Angel
- Poziom hałasu na zewnątrz – podany poziom mocy akustycznej dla osoby postronnej jest wartością gwarantowaną zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE z uwzględnieniem poprawek zawartych w dyrektywie 2005/88/WE, przy odpowiednim wyposażeniu, i została mierzona zgodnie z procedurami i warunkami określonymi w normie ISO 6395:2008. Pomiary przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej.
- Poziom hałasu w kabinie – poziom hałasu na stanowisku operatora jest mierzony zgodnie z procedurami i w warunkach, które określono w normie ISO 6396:2008, dla kabiny oferowanej przez Caterpillar, prawidłowo zainstalowanej i konserwowanej, testowanej przy zamkniętych drzwiach i oknach. Pomiary przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej.
- Podczas długotrwałej pracy przy otwartej lub nieprawidłowo serwisowanej kabinie albo w środowisku o dużym natężeniu hałasu niezbędne może być stosowanie ochronników słuchu.

## Oleje i płyny

- Fabryka Caterpillar wypełnia maszynę płynami chłodzącymi na bazie glikolu etylenowego. Płyn zapobiegający zamarzaniu/ chłodzeniu silników wysokoprężnych Cat (DEAC) i płyn chłodzący Cat o przedłużonej trwałości (ELC) mogą być poddane recyklingowi. Skontaktuj się z dealerem Cat, aby uzyskać więcej informacji.
- Cat Bio HYDO Advanced to biodegradowalny olej hydrauliczny zatwierdzony przez EU Ecolabel.
- Istnieje prawdopodobieństwo obecności dodatkowych płynów. Pełne zalecenia dotyczące płynów i częstotliwości konserwacji znajdują się w Instrukcji obsługi i konserwacji lub w Przewodniku zastosowań i instalacji.

## Funkcje i technologia

- Poniższe cechy i technologie mogą przyczynić się do oszczędności paliwa i/lub redukcji emisji dwutlenku węgla. Funkcje mogą się różnić. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.
  - Zaawansowane układy hydrauliczne równoważą moc i wydajność
  - Nowy filtr oleju hydraulicznego charakteryzuje się żywotnością (wymiana co 3000 godzin) wyższą o 50% w porównaniu z dotychczas stosowanymi konstrukcjami filtrów
  - W trybie Eco jest minimalizowane zużycie paliwa podczas lżejszych prac
  - Szybki włącznik niskich obrotów biegu jałowego z funkcją automatycznego sterowania prędkością obrotową silnika
  - Opcjonalny system Cat Grade z funkcją 2D zwiększa wydajność pracy operatora nawet o 45%
  - Opcjonalny wbudowany system ważenia Cat Payload zwiększa efektywność załadunku
  - Zdalna aktualizacja i zdalna diagnostyka

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem **www.cat.com**.

© 2023 Caterpillar

Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. W celu uzyskania informacji o dostępnych opcjach wyposażenia należy skontaktować się z dealerem CAT.

CAT, CATERPILLAR, LET stóp S DO THE WORK odpowiadające im znaki towarowe i żółty kolor – Caterpillar Corporate Yellow – oraz elementy graficzne – Power Edge – i Cat – Modern Hex –, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie można ich wykorzystywać bez zezwolenia. VisionLink jest znakiem handlowym firmy Caterpillar Inc. zarejestrowanym w Stanach Zjednoczonych i w innych krajach.

AXXQ3220-03 (12-2023)  
Zastępuje AXXQ3220-02  
Numer konstrukcji: 07D  
(Aus-NZ, Eur, N Am)

