



Pelle hydraulique sur pneus

# M315

## Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

### Table des matières

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Spécifications</b> .....                                       | <b>2</b>  |
| Moteur .....  | 2         |
| Transmission .....  | 2         |
| Contenances pour l'entretien .....                                | 2         |
| Mécanisme d'orientation .....                                     | 2         |
| Train de roulement .....  | 2         |
| Poids en ordre de marche .....                                    | 2         |
| Poids des composants principaux .....                             | 3         |
| Circuit hydraulique .....   | 3         |
| Pneus .....   | 3         |
| Lame de refoulement .....   | 4         |
| Émissions et sécurité .....                                       | 4         |
| Normes .....  | 4         |
| Performances acoustiques .....                                    | 4         |
| Système de climatisation .....                                    | 4         |
| Dimensions .....  | 5         |
| Dimensions du train de roulement .....                            | 6         |
| Plages de fonctionnement .....                                    | 7         |
| Capacités de levage - flèche à géométrie variable .....           | 8         |
| Spécifications et compatibilité des godets :                      |           |
| Europe .....  | 12        |
| Amérique du Nord .....  | 15        |
| Aus-NZ .....  | 16        |
| Guide des équipements :   |           |
| Amérique du Nord .....  | 17        |
| Europe .....  | 20        |
| Aus-NZ .....  | 23        |
| <b>Équipement standard et options</b> .....                       | <b>24</b> |
| <b>Kits et équipements installés par le concessionnaire</b> ..... | <b>26</b> |
| <b>Options de cabine pour la M315</b> .....                       | <b>27</b> |
| <b>Déclaration environnementale M315</b> .....                    | <b>28</b> |

# Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M315

## Moteur

|                                 |                            |                       |
|---------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Modèle de moteur                | Cat® C4.4                  |                       |
| Puissance du moteur             |                            |                       |
| ISO 14396:2002                  | 110 kW                     | 148 hp                |
| ISO 14396 (unités métriques)    | 150 PS                     |                       |
| Puissance nette                 |                            |                       |
| ISO 9249:2007                   | 108 kW                     | 145 hp                |
| ISO 9249 (unités métriques)     | 147 PS                     |                       |
| Alésage                         | 105 mm                     | 4,1 in                |
| Course                          | 127 mm                     | 5,0 in                |
| Cylindrée                       | 4,4 l                      | 268,5 in <sup>3</sup> |
| Compatibilité avec le biodiesel | Jusqu'à B20 <sup>(1)</sup> |                       |
| Nombre de cylindres             | 4                          |                       |

- Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un post-traitement de gaz d'échappement avec module d'émissions propres, d'un alternateur et d'un ventilateur de refroidissement fonctionnant à vitesse intermédiaire.
- Recommandé pour une utilisation jusqu'à 3 000 m (9 843 ft) d'altitude avec détarage de la puissance moteur au-dessus de 3 000 m (9 843 ft).
- Régime nominal 2 200 tr/min.
- La puissance annoncée est testée conformément à la norme indiquée et en vigueur au moment de la fabrication.

<sup>(1)</sup>Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone\*\* suivants jusqu'au :

- ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)\*
- ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraîtée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*\*Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).*

*\*\*Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement issues des carburants à émissions de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.*

## Transmission

|   |          |            |
|---|----------|------------|
| Marche avant/arrière                                |          |            |
| 1re vitesse   | 10 km/h  | 6,2 mph    |
| 2e vitesse  | 35 km/h  | 21,7 mph   |
| Vitesse d'approche lente                            |          |            |
| 1re vitesse   | 5,5 km/h | 3,4 mph    |
| 2e vitesse  | 15 km/h  | 9,3 mph    |
| Effort de traction à la barre d'attelage            | 104 kN   | 23 380 lbf |
| Performances maximale en côte (16 500 kg/36 376 lb) | 78 %     |            |

## Contenances pour l'entretien

|   |        |             |
|---|--------|-------------|
| Réservoir de carburant (capacité totale)  | 280 l  | 74,0 US gal |
| Réservoir de liquide d'échappement diesel | 20 l   | 5,3 US gal  |
| Circuit de refroidissement                | 24 l   | 6,3 US gal  |
| Huile moteur                              | 13 l   | 3,4 US gal  |
| Réservoir hydraulique                     | 90 l   | 23,8 US gal |
| Circuit hydraulique (réservoir compris)   | 220 l  | 58,1 US gal |
| Carter de l'essieu arrière (différentiel) | 14 l   | 3,7 US gal  |
| Essieu directeur avant (différentiel)     | 10,5 l | 2,8 US gal  |
| Réducteur (chacun)                        | 2,5 l  | 0,7 US gal  |
| Transmission Powershift                   | 2,5 l  | 0,7 US gal  |

## Mécanisme d'orientation

|                                |            |               |
|--------------------------------|------------|---------------|
| Vitesse d'orientation maximale | 9,1 tr/min |               |
| Couple d'orientation maximal   | 41,3 kNm   | 30 461 lbf-ft |

## Train de roulement

|   |          |           |
|---|----------|-----------|
| Garde au sol                                | 365 mm   | 14,4 in   |
| Angle de braquage maximal                   | 35°      |           |
| Angle d'oscillation de l'essieu             | ± 8,5°   |           |
| Rayon de braquage minimal                   |          |           |
| Extérieur des pneus                         | 6 300 mm | 20,7 ft   |
| Extérieur du pneu (aile en plastique)       | 7 600 mm | 24,9 ft   |
| Extrémité de la flèche à géométrie variable | 6 900 mm | 22,6 ft   |
| Poids de remorque tractable maximal*        | 8 000 kg | 17 640 lb |

\*Europe uniquement.

## Poids en ordre de marche\*

|                                 |           |           |
|---------------------------------|-----------|-----------|
| Minimum                         | 15 700 kg | 34 610 lb |
| Maximum                         | 18 000 kg | 39 680 lb |
| Configurations types            |           |           |
| Flèche à géométrie variable**   |           |           |
| Lame arrière uniquement         | 16 250 kg | 35 820 lb |
| Lame et stabilisateurs          | 17 200 kg | 37 920 lb |
| Stabilisateurs avant et arrière | 17 450 kg | 38 470 lb |

\*Le poids en ordre de marche comprend le plein de carburant, le conducteur, un godet GD et des pneus tandem. Le poids varie en fonction de la configuration de la machine.

\*\*Le poids en ordre de marche comprend un bras de 2,5 m (8'2") et un contrepoids de 4 000 kg (8 820 lb).

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Poids des composants principaux

|  |          |           |
|--|----------|-----------|
| Flèches (y compris flèche à géométrie variable, axes et canalisations hydrauliques standard) |          |           |
| Flèche à géométrie variable réglable de 5,2 m (17'1")  | 1 860 kg | 4 100 lb  |
| Bras (y compris vérin, timonerie de godet, axes et canalisations hydrauliques standard)      |          |           |
| Bras de 2,2 m (7'3")   | 630 kg   | 1 390 lb  |
| Bras de 2,5 m (8'2")   | 620 kg   | 1 370 lb  |
| Contrepoids  |          |           |
| Contrepoids de 4 000 kg (8 820 lb)   | 4 000 kg | 8 820 lb  |
| Train de roulement (y compris essieux, pneus standard et marches)                            |          |           |
| Lame arrière radiale   | 4 355 kg | 9 600 lb  |
| Lame arrière radiale, HCS  | 4 355 kg | 9 600 lb  |
| Lame avant radiale/stabilisateur arrière   | 5 300 kg | 11 680 lb |
| Lame arrière radiale/Stabilisateur avant   | 5 295 kg | 11 670 lb |
| Lame arrière   | 4 500 kg | 9 920 lb  |
| Lame arrière, remorque   | 4 565 kg | 10 064 lb |
| Lame avant/Stabilisateur arrière   | 5 450 kg | 12 020 lb |
| Lame arrière/Stabilisateur avant   | 5 295 kg | 11 670 lb |
| Stabilisateur arrière/Stabilisateur avant  | 5 550 kg | 12 240 lb |
| Godets   |          |           |
| Godet CW GD 1 200 mm (47"), 0,76 m <sup>3</sup> (0,99 yd <sup>3</sup> )                      | 510 kg   | 1 120 lb  |
| Godet à claveter GD 1 200 mm (47"), 0,76 m <sup>3</sup> (0,99 yd <sup>3</sup> )              | 500 kg   | 1 100 lb  |
| Attaches rapides   |          |           |
| Attache rapide dédiée CW20   | 210 kg   | 460 lb    |
| Attache rapide à accouplement par axe  | 190 kg   | 420 lb    |

## Circuit hydraulique

|  |            |                 |
|--|------------|-----------------|
| Pression maximale – Circuit d'équipement       |            |                 |
| Normal   | 35 000 kPa | 5 076 psi       |
| Levage de charges lourdes                      | 37 000 kPa | 5 366 psi       |
| Circuit de translation                         | 35 000 kPa | 5 076 psi       |
| Pression maximale – Circuit auxiliaire         |            |                 |
| Haute pression                                 | 35 000 kPa | 5 076 psi       |
| Moyenne pression                               | 17 000 kPa | 2 466 psi       |
| Mécanisme d'orientation                        | 34 500 kPa | 4 859 psi       |
| Débit maximal                                  |            |                 |
| Équipements                                    | 275 l/min  | 73 US gal/min   |
| Circuit de translation                         | 190 l/min  | 50 US gal/min   |
| Circuit auxiliaire                             |            |                 |
| Haute pression                                 | 250 l/min  | 66,0 US gal/min |
| Moyenne pression                               | 55 l/min   | 14,5 US gal/min |
| Mécanisme d'orientation                        | 85 l/min   | 22,5 US gal/min |
| Cylindres                                      |            |                 |
| Vérin de flèche (géométrie variable) – Alésage | 105 mm     | 0'4"            |
| Vérin de flèche (géométrie variable) – Course  | 974 mm     | 3'2"            |
| Vérin VAB – Alésage                            | 130 mm     | 0'5"            |
| Vérin VAB – Course                             | 753 mm     | 2'6"            |
| Vérin de bras – alésage                        | 110 mm     | 0'4"            |
| Vérin de bras – course                         | 1 147 mm   | 3'9"            |
| Vérin de godet – alésage                       | 95 mm      | 0'4"            |
| Vérin de godet – course                        | 939 mm     | 3'1"            |

## Pneus

|           |  |
|-----------|--|
| Standard  | 10,00-20 (pneu tandem)   |
| En option | 315/70R22.5 (pneumatiques jumelés sans entretoise) 445/70/R19.5 TL XF (pneumatique simple) 300-80-22.5 (double pneumatique, sans entretoise) |

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Lame de refoulement

|   |           |       |
|---|-----------|-------|
| Type de lame                                    | Parallèle |       |
| Largeur   | 2 540 mm  | 8'4"  |
| Hauteur de roulement de la lame                 | 540 mm    | 1'9"  |
| Hauteur totale de la lame                       | 580 mm    | 1'11" |
| Profondeur maximale d'abaissement depuis le sol | 120 mm    | 0'5"  |
| Hauteur de levage maximale au-dessus du sol     | 475 mm    | 1'7"  |

|   |                    |       |
|---|--------------------|-------|
| Type de lame                                    | À carcasse radiale |       |
| Largeur   | 2 540 mm           | 8'4"  |
| Hauteur de roulement de la lame                 | 560 mm             | 1'10" |
| Hauteur totale de la lame                       | 610 mm             | 2'0"  |
| Profondeur maximale d'abaissement depuis le sol | 115 mm             | 0'5"  |
| Hauteur de levage maximale au-dessus du sol     | 470 mm             | 1'7"  |

## Émissions et sécurité

|                     |   |  |
|---------------------|---|--|
| Émissions du moteur | Normes Tier 4 Final de l'EPA (États-Unis) et Stage V (UE) |  |
|---------------------|---|--|

|   |                       |                        |
|---|-----------------------|------------------------|
| Niveaux de vibrations   |                       |                        |
| Vibrations maximales transmises aux mains et aux bras (ISO 5349-2001)       | <2,5 m/s <sup>2</sup> | <8,2 ft/s <sup>2</sup> |
| Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps (ISO/TR 25398:2006)   | <0,5 m/s <sup>2</sup> | <1,6 ft/s <sup>2</sup> |
| Facteur de transmissibilité du siège (ISO 7096:2000 - classe spectrale EM6) | <0,7                  |                        |

## Normes

|   |   |
|---|---|
| Freins  | ISO 3450:2011                               |
| Cabine avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS)         | ISO 12117-2:2008                            |
| Protection du conducteur (OPG, Operator Protective Guard) (en option) | ISO 10262:1998                              |
| Cabine/niveaux sonores  | Conforme aux normes répertoriées ci-dessous |

## Performances acoustiques

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| ISO 6396:2008 (intérieur) | 70 dB(A)  |
| ISO 6395:2008 (extérieur) | 100 dB(A) |

- Certification Blue Angel
- Niveau sonore à l'extérieur – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

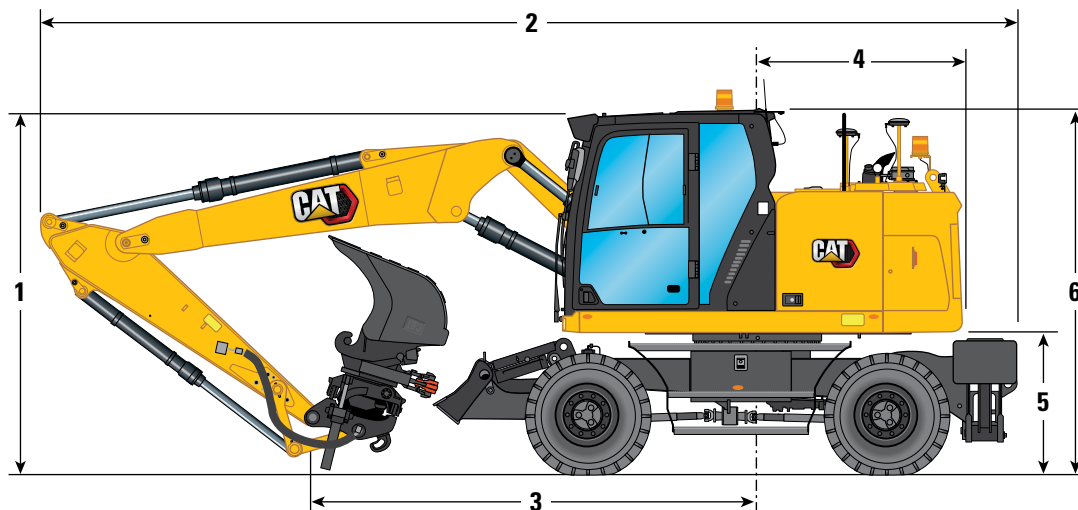
## Système de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 0,8 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO<sub>2</sub> de 1,144 tonne métrique.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs indiquées sont avec des pneus tandem 10.00-20.



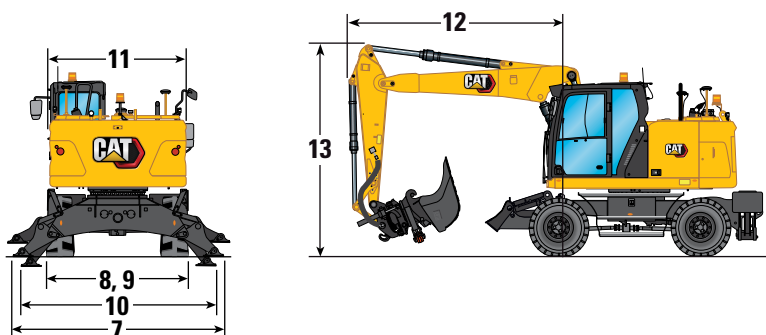
### Option de flèche

Flèche à géométrie variable de 5,2 m (17'1")

### Options de bras

2,2 m (7'3") 2,5 m (8'2")

|   |                   |                   |
|---|-------------------|-------------------|
| 1 Hauteur d'expédition avec protection du conducteur (OPG) (le point le plus élevé entre la flèche et la cabine)<br>Hauteur de livraison sans cadre OPG | 3 280 mm (10'9")  | 3 280 mm (10'9")  |
| 2 Longueur d'expédition   | 8 490 mm (27'10") | 8 355 mm (27'5")  |
| 3 Point d'appui   | 3 480 mm (11'5")  | 3 310 mm (10'10") |
| 4 Rayon d'encombrement arrière  | 1 750 mm (5'9")   | 1 750 mm (5'9")   |
| 5 Garde au sol du contrepoids   | 1 260 mm (4'2")   | 1 260 mm (4'2")   |
| 6 Hauteur de la cabine<br>Sans OPG  | 3 160 mm (10'4")  | 3 160 mm (10'4")  |
| Avec OPG  | 3 280 mm (10'9")  | 3 280 mm (10'9")  |
| Largeur hors tout de la machine   |                   |                   |
| 7 Largeur avec stabilisateurs au sol  | 3 815 mm (12'6")  | 3 815 mm (12'6")  |
| 8 Largeur avec stabilisateurs vers le haut  | 2 540 mm (8'4")   | 2 540 mm (8'4")   |
| 9 Largeur avec lame   | 2 540 mm (8'4")   | 2 540 mm (8'4")   |
| 10 Largeur avec stabilisateurs complètement abaissés<br>Hauteur de l'enceinte (portes)  | 3 650 mm (12'0")  | 3 650 mm (12'0")  |
|   | 2 460 mm (8'1")   | 2 460 mm (8'1")   |
| 11 Largeur de la tourelle   | 2 480 mm (8'2")   | 2 480 mm (8'2")   |
| Position de déplacement sur la route  |                   |                   |
| 12 Distance entre le volant et la timonerie en position de déplacement sur la route   | 3 030 mm (9'11")  | 2 900 mm (9'6")   |
| 13 Hauteur en position de déplacement sur la route  | 3 970 mm (13'0")  | 3 970 mm (13'0")  |



# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Dimensions du train de roulement

Toutes les dimensions sont approximatives.

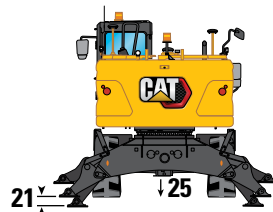
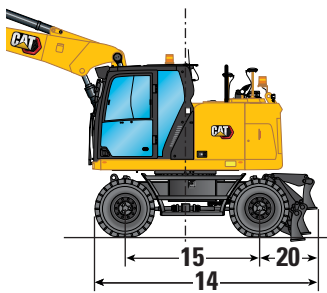
| Train de roulement  | Lame arrière*    | Lame arrière/<br>stabilisateur avant | Stabilisateur<br>arrière/Lame avant | Stabilisateur<br>arrière/<br>Stabilisateur avant |
|---|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--|
| <b>14</b> Longueur du train de roulement hors tout (lame parallèle) | 4 260 mm (14'0") | 4 870 mm (16'0")                     | 4 870 mm (16'0")                    | 4 805 mm (15'9")                                 |
| <b>14</b> Longueur hors tout du train de roulement (lame radiale)   | 4 360 mm (14'4") | 4 970 mm (16'4")                     | 4 970 mm (16'4")                    | —  |
| <b>15</b> Empattement   | 2 550 mm (8'4")  | 2 550 mm (8'4")                      | 2 550 mm (8'4")                     | 2 550 mm (8'4")                                  |
| <b>16</b> Distance centre du palier oscillant - essieu arrière      | 1 100 mm (3'7")  | 1 100 mm (3'7")                      | 1 100 mm (3'7")                     | 1 100 mm (3'7")                                  |
| <b>17</b> Distance centre du palier oscillant - essieu avant        | 1 450 mm (4'9")  | 1 450 mm (4'9")                      | 1 450 mm (4'9")                     | 1 450 mm (4'9")                                  |
| <b>18</b> De l'essieu arrière au stabilisateur arrière (milieu)     | —                | —                                    | 830 mm (2'9")                       | 830 mm (2'9")                                    |
| <b>19</b> De l'essieu avant au stabilisateur avant (milieu)         | —                | 875 mm (2'10")                       | —                                   | 875 mm (2'10")                                   |
| <b>20</b> Distance essieu arrière - lame parallèle (extrémité)      | 1 170 mm (3'10") | 1 170 mm (3'10")                     | —                                   | —  |
| <b>20</b> Distance entre essieu arrière et lame radiale (extrémité) | 1 270 mm (4'2")  | 1 270 mm (4'2")                      | —                                   | —  |
| Distance Essieu avant - Lame parallèle (extrémité)                  | —                | —                                    | 1 215 mm (4'0")                     | —  |
| Distance essieu avant-lame radiale (extrémité)                      | —                | —                                    | 1 320 mm (4'4")                     | —  |
| <b>21</b> Profondeur maximale des stabilisateurs                    | —                | 115 mm (0'5")                        | 115 mm (0'5")                       | 115 mm (0'5")                                    |
| <b>22</b> Largeur de la lame  | 2 540 mm (8'4")  | 2 540 mm (8'4")                      | 2 540 mm (8'4")                     | —  |
| Profondeur maximale de la lame dans le sol                          | 115 mm (0'5")    | 115 mm (0'5")                        | 115 mm (0'5")                       | —  |
| Garde au sol  |                  |                                      |                                     |  |
| Dégagement du marchepied le plus bas                                | 440 mm (1'5")    | 440 mm (1'5")                        | 440 mm (1'5")                       | 440 mm (1'5")                                    |
| <b>23</b> Dégagement avec stabilisateurs                            | 335 mm (1'1")    | 335 mm (1'1")                        | 335 mm (1'1")                       | 335 mm (1'1")                                    |
| <b>24</b> Dégagement de la lame (parallèle)                         | 470 mm (1'7")    | 470 mm (1'7")                        | 470 mm (1'7")                       | 470 mm (1'7")                                    |
| <b>24</b> Hauteur de déversement de lame (radiale)                  | 475 mm (1'7")    | 475 mm (1'7")                        | 475 mm (1'7")                       | 475 mm (1'7")                                    |
| <b>25</b> Garde au sol de l'essieu                                  | 365 mm (1'2")    | 365 mm (1'2")                        | 365 mm (1'2")                       | 365 mm (1'2")                                    |

\*Lame arrière, les dimensions de la remorque sont identiques à celles de la lame arrière parallèle.

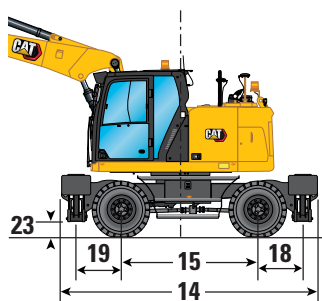
\*Hauteur maximale des pneus avec stabilisateur totalement abaissé



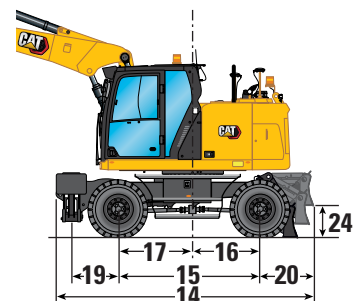
Train de roulement avec lame uniquement



Train de roulement avec deux jeux de stabilisateurs



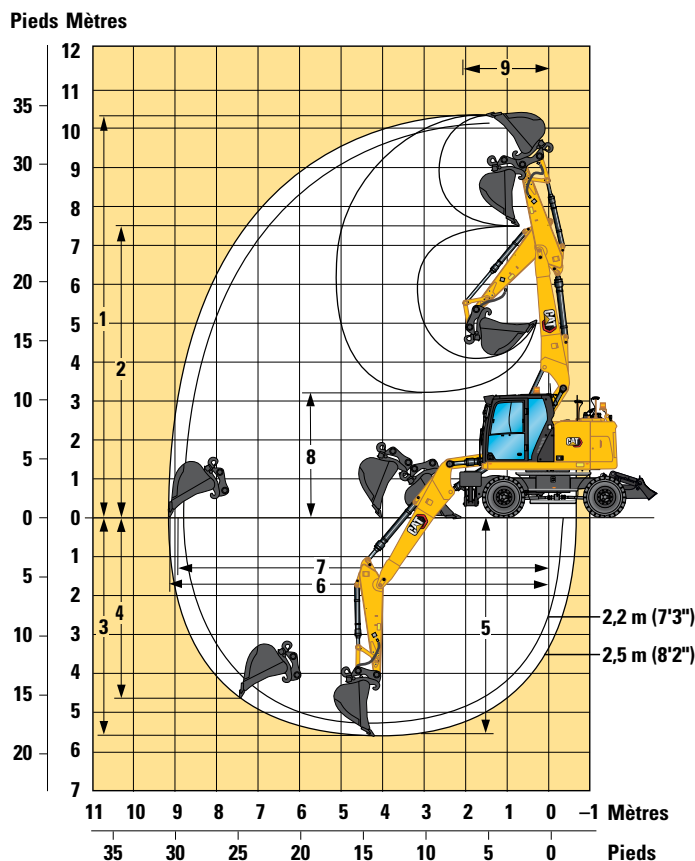
Train de roulement avec un jeu de stabilisateurs et une lame



# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs indiquées sont avec des pneus tandem 10.00-20.



| Option de flèche   | Flèche à géométrie variable de 5,2 m (17'1") |   |
|--|--|---|
|  | 2,2 m (7'3")                                 | 2,5 m (8'2")                                |
| <b>Options de bras</b>   |  |   |
| 1 Hauteur de coupe maximale                                      | 10 140 mm (33'3")                            | 10 410 mm (34'2")                           |
| 2 Hauteur de chargement maximale                                 | 7 400 mm (24'3")                             | 7 680 mm (25'2")                            |
| 3 Profondeur d'excavation maximale                               | 5 290 mm (17'4")                             | 5 580 mm (18'4")                            |
| 4 Profondeur d'excavation maximale en paroi verticale            | 4 250 mm (13'11")                            | 4 580 mm (15'0")                            |
| 5 Profondeur de coupe maximale pour fond plat de 2 440 mm (8'0") | 5 170 mm (17'0")                             | 5 480 mm (18'0")                            |
| 6 Portée maximale  | 8 860 mm (29'1")                             | 9 150 mm (30'0")                            |
| 7 Portée maximale au niveau du sol                               | 8 680 mm (28'6")                             | 8 980 mm (29'6")                            |
| 8 Hauteur de chargement minimale                                 | 3 550 mm (11'8")                             | 3 300 mm (10'10")                           |
| 9 Rayon d'encombrement minimum avant                             | 1 920 mm (6'4")                              | 2 080 mm (6'10")                            |
| Forces de godet (ISO)  | 106 kN (23 830 lbf)                          | 106 kN (23 830 lbf)                         |
| Forces de bras (ISO)   | 71 kN (15 961 lbf)                           | 65 kN (14 613 lbf)                          |
| Type de godet  | GD   | GD  |
| Capacité du godet  | 0,76 m <sup>3</sup> (0,99 yd <sup>3</sup> )  | 0,76 m <sup>3</sup> (0,99 yd <sup>3</sup> ) |
| Rayon aux pointes du godet (à claveter)                          | 1 224 mm (4'0")                              | 1 224 mm (4'0")                             |
| Rayon aux pointes du godet (QC)                                  | 1 387 mm (4'7")                              | 1 387 mm (4'7")                             |

Les valeurs de plage sont pour des pneumatiques doubles (10.00-20).

Les plages sont calculées avec un godet GD (CW) et une attache rapide CW avec un rayon aux pointes de 1 387 mm (4'7").

Les valeurs de force sont calculées avec le système de levage pour lourdes charges activé, un godet GC (à claveter) et un rayon aux pointes de 1 224 mm (4'0").

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Capacités de levage - flèche à géométrie variable avec bras de 2,2 m

Toutes les valeurs sont en kg, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 4 000 kg, système de levage pour lourdes charges activé.

| Configuration du train de roulement   | 3 000 mm |        |        | 4 500 mm |        |        | 6 000 mm |        |        | Hauteur au point de chargement |        |        | mm    |
|---|----------|--------|--------|----------|--------|--------|----------|--------|--------|--------------------------------|--------|--------|-------|
|   |          |        |        |          |        |        |          |        |        |                                |        |        |       |
| 7 500 mm<br>Travail libre sur roues<br>Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée  |          |        |        | *3 900   | *3 900 | 3 750  |          |        |        | *3 700                         | *3 700 | 3 700  | 4 540 |
|   |          |        | *3 900 | *3 900   | *3 900 |        |          |        | *3 700 | *3 700                         | *3 700 |        |       |
|   |          |        | *3 900 | *3 900   | *3 900 |        |          |        | *3 700 | *3 700                         | *3 700 |        |       |
|   |          |        | *3 900 | *3 900   | *3 900 |        |          |        | *3 700 | *3 700                         | *3 700 |        |       |
| 6 000 mm<br>Travail libre sur roues<br>Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée  |          |        |        | *4 750   | 4 250  | 3 850  | *3 450   | 2 600  | 2 350  | *3 050                         | 2 550  | 2 300  | 6 070 |
|   |          |        | *4 750 | *4 750   | 4 300  | *3 450 | *3 450   | 2 650  | *3 050 | *3 050                         | 2 600  |        |       |
|   |          |        | *4 750 | *4 750   | *4 750 | *3 450 | *3 450   | *3 450 | *3 050 | *3 050                         | *3 050 |        |       |
|   |          |        | *4 750 | *4 750   | *4 750 | *3 450 | *3 450   | *3 450 | *3 050 | *3 050                         | *3 050 |        |       |
| 4 500 mm<br>Travail libre sur roues<br>Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée  |          |        |        | *5 250   | 4 100  | 3 650  | 3 900    | 2 600  | 2 300  | *2 850                         | 2 000  | 1 800  | 6 930 |
|   |          |        | *5 250 | *5 250   | 4 100  | 3 900  | *4 300   | 2 600  | *2 850 | *2 850                         | 2 050  |        |       |
|   |          |        | *5 250 | *5 250   | *5 250 | *4 300 | *4 300   | 4 050  | *2 850 | *2 850                         | *2 850 |        |       |
|   |          |        | *5 250 | *5 250   | *5 250 | *4 300 | *4 300   | *4 300 | *2 850 | *2 850                         | *2 850 |        |       |
| 3 000 mm<br>Travail libre sur roues<br>Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée  |          |        |        | 5 900    | 3 750  | 3 350  | 3 800    | 2 450  | 2 200  | 2 750                          | 1 750  | 1 600  | 7 370 |
|   |          |        | 5 850  | *6 050   | 3 800  | 3 750  | *4 600   | 2 500  | 2 750  | *2 850                         | 1 800  |        |       |
|   |          |        | *6 050 | *6 050   | *6 050 | *4 600 | *4 600   | 3 950  | *2 850 | *2 850                         | *2 850 |        |       |
|   |          |        | *6 050 | *6 050   | *6 050 | *4 600 | *4 600   | *4 600 | *2 850 | *2 850                         | *2 850 |        |       |
| 1 500 mm<br>Travail libre sur roues<br>Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée  |          |        |        | 5 550    | 3 450  | 3 050  | 3 650    | 2 350  | 2 100  | 2 650                          | 1 700  | 1 500  | 7 480 |
|   |          |        | 5 550  | *6 600   | 3 500  | 3 650  | *4 800   | 2 350  | 2 650  | *3 000                         | 1 700  |        |       |
|   |          |        | *6 600 | *6 600   | 5 800  | *4 800 | *4 800   | 3 800  | *3 000 | *3 000                         | 2 750  |        |       |
|   |          |        | *6 600 | *6 600   | *6 600 | *4 800 | *4 800   | 4 600  | *3 000 | *3 000                         | *3 000 |        |       |
| 0 mm<br>Travail libre sur roues<br>Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée      |          |        |        | 5 400    | 3 300  | 2 950  | 3 550    | 2 250  | 2 000  | 2 750                          | 1 750  | 1 550  | 7 270 |
|   |          |        | 5 350  | *6 450   | 3 350  | 3 550  | *4 700   | 2 300  | 2 700  | *3 300                         | 1 750  |        |       |
|   |          |        | *6 450 | *6 450   | 5 600  | *4 700 | *4 700   | 3 700  | *3 300 | *3 300                         | 2 850  |        |       |
|   |          |        | *6 450 | *6 450   | *6 450 | *4 700 | *4 700   | 4 500  | *3 300 | *3 300                         | *3 300 |        |       |
| -1 500 mm<br>Travail libre sur roues<br>Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée | *6 700   | 6 200  | 5 350  | 5 400    | 3 300  | 2 900  | 3 550    | 2 250  | 2 000  | 3 050                          | 1 950  | 1 750  | 6 700 |
|   | *6 700   | *6 700 | 6 250  | 5 350    | *5 550 | 3 350  | 3 500    | *4 000 | 2 250  | 3 050                          | *3 150 | 2 000  |       |
|   | *6 700   | *6 700 | *6 700 | *5 550   | *5 550 | *5 550 | *4 000   | *4 000 | 3 700  | *3 150                         | *3 150 | *3 150 |       |
|   | *6 700   | *6 700 | *6 700 | *5 550   | *5 550 | *5 550 | *4 000   | *4 000 | *4 000 | *3 150                         | *3 150 | *3 150 |       |

\*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à géométrie variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.



# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Capacités de levage - flèche à géométrie variable avec bras de 7'3".

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 8 820 lb, système de levage pour lourdes charges activé.

| Configuration du train de roulement   | 10 ft   |                        |                          | 15 ft                  |                          |                        | 20 ft                  |                          |                        | Hauteur au point de chargement |                          |                        | ft    |
|---|---|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------|-------|
|   | Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet) | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Chargement par l'avant         | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté |       |
| 25 ft<br>Travail libre sur roues<br>Avant vide – Lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée |   |                        |                          |                        |                          |                        |                        |                          |                        | *8 400                         | *8 400                   | *8 400                 | 14,34 |
| 20 ft<br>Travail libre sur roues<br>Avant vide – Lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée |   |                        |                          | *10 400                | 9 200                    | 8 200                  |                        |                          |                        | *6 800                         | 5 700                    | 5 200                  | 19,65 |
| 15 ft<br>Travail libre sur roues<br>Avant vide – Lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée |   |                        |                          | *11 300                | 8 800                    | 7 900                  | 8 400                  | 5 600                    | 5 000                  | *6 300                         | 4 500                    | 4 000                  | 22,60 |
| 10 ft<br>Travail libre sur roues<br>Avant vide – Lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée |   |                        |                          | 12 700                 | 8 100                    | 7 200                  | 8 200                  | 5 300                    | 4 800                  | 6 100                          | 3 900                    | 3 500                  | 24,15 |
| 5 ft<br>Travail libre sur roues<br>Avant vide – Lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée  |   |                        |                          | 11 900                 | *14 300                  | 7 600                  | 7 800                  | *10 400                  | 5 100                  | 5 800                          | *6 600                   | 3 800                  | 24,54 |
| 0 ft<br>Travail libre sur roues<br>Avant vide – Lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée  |   |                        |                          | 11 600                 | 7 200                    | 6 300                  | 7 700                  | 4 800                    | 4 300                  | 6 000                          | 3 800                    | 3 400                  | 23,85 |
| -5 ft<br>Travail libre sur roues<br>Avant vide – Lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée | *15 400   | 13 300                 | 11 500                   | 11 600                 | 7 100                    | 6 300                  | 7 600                  | 4 800                    | 4 300                  | 6 800                          | 4 300                    | 3 800                  | 21,95 |

\*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à géométrie variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Capacités de levage - flèche à géométrie variable avec bras de 2,5 m

Toutes les valeurs sont en kg, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 4 000 kg, système de levage pour lourdes charges activé.

| Configuration du train de roulement   | 3 000 mm  |                        |                          | 4 500 mm               |                          |                        | 6 000 mm               |                          |                        | 7 500 mm               |                          |                        | mm                     |                          |                        |        |        |        |       |
|---|---|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|--------|--------|--------|-------|
|   | Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet) | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté |        |        |        |       |
| 9 000 mm<br>Travail libre sur roues<br>Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée  |   |                        |                          |                        |                          |                        |                        |                          |                        |                        |                          |                        |                        |                          |                        | *5 900 | *5 900 | *5 900 | 1 780 |
| 7 500 mm<br>Travail libre sur roues<br>Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée  |   |                        |                          | *4 100                 | *4 100                   | 3 850                  |                        |                          |                        |                        |                          |                        |                        |                          |                        | *3 100 | *3 100 | *3 100 | 5 010 |
| 6 000 mm<br>Travail libre sur roues<br>Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée  |   |                        |                          | *4 150                 | *4 150                   | 3 900                  | *3 750                 | 2 650                    | 2 400                  |                        |                          |                        |                        |                          |                        | *2 650 | 2 350  | 2 100  | 6 420 |
| 4 500 mm<br>Travail libre sur roues<br>Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée  |   |                        |                          | *4 750                 | *4 750                   | 4 150                  | *3 750                 | *3 750                   | *3 750                 |                        |                          |                        |                        |                          |                        | *2 500 | 1 900  | 1 700  | 7 240 |
| 3 000 mm<br>Travail libre sur roues<br>Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée  |   |                        |                          | *5 900                 | 3 850                    | 3 450                  | 3 850                  | 2 500                    | 2 250                  | 2 700                  | 1 750                    | 1 550                  |                        |                          |                        | *2 450 | 1 700  | 1 500  | 7 660 |
| 1 500 mm<br>Travail libre sur roues<br>Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée  |   |                        |                          | 5 600                  | 3 550                    | 3 150                  | 3 700                  | 2 350                    | 2 100                  | 2 650                  | 1 700                    | 1 500                  | 2 500                  | 1 600                    | 1 450                  | *2 600 | *2 600 | *2 600 | 7 760 |
| 0 mm<br>Travail libre sur roues<br>Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée      |   |                        |                          | 5 450                  | 3 350                    | 2 950                  | 3 550                  | 2 250                    | 2 000                  | 2 600                  | 1 650                    | 1 500                  | 2 600                  | 1 650                    | 1 450                  | *2 850 | *2 850 | *2 850 | 7 560 |
| -1 500 mm<br>Travail libre sur roues<br>Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée | *6 350  | 6 200                  | 5 300                    | 5 400                  | 3 300                    | 2 950                  | 3 550                  | 2 250                    | 2 000                  |                        |                          |                        | 2 850                  | 1 850                    | 1 650                  | *3 100 | *3 100 | 3 000  | 7 020 |
| -3 000 mm<br>Travail libre sur roues<br>Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée |   |                        |                          | *4 300                 | 3 400                    | 3 000                  |                        |                          |                        |                        |                          |                        |                        |                          |                        |        |        |        |       |

\*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à géométrie variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Capacités de levage - flèche à géométrie variable avec bras de 8'2".

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 8 820 lb, système de levage pour lourdes charges activé.

| Configuration du train de roulement | 10 ft  |                        |                          | 15 ft                  |                          |                        | 20 ft                  |                          |                        | 25 ft                  |                          |                        | Hauteur au point de chargement |                          |                        | ft     |       |
|-------------------------------------|--|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------|--------|-------|
|                                     | Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)  | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Chargement par l'avant         | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté |        |       |
| 25 ft                               | Travail libre sur roues<br>Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée |                        |                          |                        | *8 600                   | *8 600                 | 8 200                  |                          |                        |                        |                          |                        |                                | *7 000                   | *7 000                 | *7 000 | 15,94 |
| 20 ft                               | Travail libre sur roues<br>Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée |                        |                          |                        | *9 200                   | *9 200                 | 8 400                  | *7 700                   | 5 700                  | 5 200                  |                          |                        |                                | *5 900                   | 5 300                  | 4 800  | 20,83 |
| 15 ft                               | Travail libre sur roues<br>Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée |                        |                          |                        | *10 300                  | 8 900                  | 8 000                  | 8 500                    | 5 700                  | 5 100                  |                          |                        |                                | *5 500                   | 4 200                  | 3 800  | 23,65 |
| 10 ft                               | Travail libre sur roues<br>Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée |                        |                          |                        | *12 700                  | 8 300                  | 7 400                  | 8 200                    | 5 400                  | 4 800                  | 5 800                    | 3 800                  | 3 400                          | *5 400                   | 3 700                  | 3 300  | 25,10 |
| 5 ft                                | Travail libre sur roues<br>Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée |                        |                          |                        | 12 100                   | 7 600                  | 6 800                  | 7 900                    | 5 100                  | 4 600                  | 5 700                    | 3 700                  | 3 300                          | 5 600                    | 3 600                  | 3 200  | 25,49 |
| 0 ft                                | Travail libre sur roues<br>Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée |                        |                          |                        | 11 700                   | 7 300                  | 6 400                  | 7 700                    | 4 900                  | 4 400                  |                          |                        |                                | 5 700                    | 3 600                  | 3 200  | 24,80 |
| -5 ft                               | Travail libre sur roues<br>Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée | *14 500                | 13 300                   | 11 400                 | 11 600                   | 7 200                  | 6 300                  | 7 600                    | 4 800                  | 4 300                  |                          |                        |                                | 6 300                    | 4 000                  | 3 600  | 23,00 |
| -10 ft                              | Travail libre sur roues<br>Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée<br>Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée<br>Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée |                        |                          |                        | *9 200                   | 7 300                  | 6 500                  |                          |                        |                        |                          |                        |                                |                          |                        |        |       |

\*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à géométrie variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Spécifications et compatibilité des godets – Europe

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

|  | Timonerie   | Largeur |    | Capacité       |                 | Poids |       | Remplissage | Travail libre sur roues            | Lame de refoilement arrière abaissée | Stabilisateur avant (outrigger) et lame de refoilement arrière abaissés | Lame de refoilement avant et stabilisateur arrière (outrigger) abaissés | Entièrement stabilisée | Travail libre sur roues | Lame de refoilement arrière abaissée | Stabilisateur avant (outrigger) et lame de refoilement arrière abaissés | Lame de refoilement avant et stabilisateur arrière (outrigger) abaissés | Entièrement stabilisée |
|--|---|---------|----|----------------|-----------------|-------|-------|-------------|------------------------------------|--------------------------------------|---|---|------------------------|-------------------------|--------------------------------------|---|---|------------------------|
|  |   | mm      | in | m <sup>3</sup> | yd <sup>3</sup> | kg    | lb    |             |                                    |                                      |   |   |                        |                         |                                      |   |   |                        |
| <b>À claveter (pas d'attache rapide)</b>   |   |         |    |                |                 |       |       |             | <b>Flèche à géométrie variable</b> |                                      |   |   |                        |                         |                                      |   |   |                        |
|  |   |         |    |                |                 |       |       |             | <b>2,2 m (7'3")</b>                |                                      |   |   |                        | <b>2,5 m (8'2")</b>     |                                      |   |   |                        |
| Tous-usages                                | 312   | 600     | 24 | 0,31           | 0,40            | 327   | 722   | 100         | ●                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |
|  | 312   | 1 200   | 48 | 0,76           | 1,00            | 515   | 1 134 | 100         | ○                                  | ○                                    | ●   | ●   | ●                      | ○                       | ○                                    | ●   | ●   | ●                      |
| Usage normal                               | 312   | 600     | 24 | 0,31           | 0,40            | 317   | 699   | 100         | ●                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |
|  | 312   | 1 000   | 39 | 0,60           | 0,78            | 439   | 969   | 100         | ⊙                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ○                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |
| Usage normal (aucun dispositif de réglage) | 312   | 1 100   | 43 | 0,68           | 0,89            | 474   | 1 046 | 100         | ⊖                                  | ⊙                                    | ●   | ●   | ●                      | ○                       | ⊙                                    | ●   | ●   | ●                      |
|  | 312   | 450     | 18 | 0,20           | 0,26            | 267   | 589   | 100         | ●                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |
|  | 312   | 500     | 20 | 0,24           | 0,31            | 287   | 633   | 100         | ●                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |
|  | 312   | 750     | 30 | 0,41           | 0,54            | 358   | 790   | 100         | ●                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |
|  | 312   | 900     | 36 | 0,53           | 0,69            | 426   | 939   | 100         | ●                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ⊙                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |
|  | 312   | 1 050   | 42 | 0,65           | 0,84            | 479   | 1 055 | 100         | ⊖                                  | ⊙                                    | ●   | ●   | ●                      | ○                       | ⊙                                    | ●   | ●   | ●                      |
| Extra-robuste                              | 312   | 1 200   | 48 | 0,76           | 1,00            | 519   | 1 143 | 100         | ○                                  | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      | ○                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      |
|  | 312   | 450     | 18 | 0,20           | 0,27            | 289   | 637   | 100         | ●                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |
| Usage très intensif                        | 312   | 1 200   | 48 | 0,76           | 0,99            | 533   | 1 174 | 100         | ○                                  | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      | ○                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      |
|  | 312   | 900     | 36 | 0,53           | 0,69            | 475   | 1 047 | 90          | ●                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |
| Curage de fossés                           | 312   | 1 800   | 72 | 0,68           | 0,89            | 540   | 1 191 | 100         | ⊖                                  | ⊙                                    | ●   | ●   | ●                      | ○                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      |
|  | 312   | 1 800   | 71 | 0,57           | 0,74            | 421   | 928   | 100         | ⊙                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ⊙                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |
| Curage de fossés - Inclinaison             | 312   | 1 800   | 72 | 0,60           | 0,78            | 724   | 1 597 | 100         | ○                                  | ⊙                                    | ●   | ●   | ●                      | ○                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      |
|  | Charge maximale à claveter (charge utile + godet) |         |    |                |                 |       |       |             | kg                                 | 1 510                                | 1 758   | 2 824   | 2 941                  | 3 602                   | 1 437                                | 1 671   | 2 680   | 2 789                  |
|  |   |         |    |                |                 |       |       | lb          | 3 330                              | 3 875                                | 6 227   | 6 484   | 7 940                  | 3 168                   | 3 684                                | 5 909   | 6 149   | 7 519                  |

|   | Timonerie | Largeur |    | Capacité       |                 | Poids |       | Remplissage | Travail libre sur roues            | Lame de refoilement arrière abaissée | Stabilisateur avant (outrigger) et lame de refoilement arrière abaissés | Lame de refoilement avant et stabilisateur arrière (outrigger) abaissés | Entièrement stabilisée | Travail libre sur roues | Lame de refoilement arrière abaissée | Stabilisateur avant (outrigger) et lame de refoilement arrière abaissés | Lame de refoilement avant et stabilisateur arrière (outrigger) abaissés | Entièrement stabilisée |
|---|-----------|---------|----|----------------|-----------------|-------|-------|-------------|------------------------------------|--------------------------------------|---|---|------------------------|-------------------------|--------------------------------------|---|---|------------------------|
|   |           | mm      | in | m <sup>3</sup> | yd <sup>3</sup> | kg    | lb    |             |                                    |                                      |   |   |                        |                         |                                      |   |   |                        |
| <b>Avec attache à accouplement par axes Cat</b>     |           |         |    |                |                 |       |       |             | <b>Flèche à géométrie variable</b> |                                      |   |   |                        |                         |                                      |   |   |                        |
|   |           |         |    |                |                 |       |       |             | <b>2,2 m (7'3")</b>                |                                      |   |   |                        | <b>2,5 m (8'2")</b>     |                                      |   |   |                        |
| Tous-usages   | 312       | 600     | 24 | 0,31           | 0,40            | 327   | 722   | 100         | ●                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |
|   | 312       | 1 200   | 48 | 0,76           | 1,00            | 515   | 1 134 | 100         | ◇                                  | ○                                    | ●   | ●   | ●                      | ◇                       | ○                                    | ●   | ●   | ●                      |
| Usage normal  | 312       | 600     | 24 | 0,31           | 0,40            | 317   | 699   | 100         | ●                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |
|   | 312       | 1 000   | 39 | 0,60           | 0,78            | 439   | 969   | 100         | ⊖                                  | ⊙                                    | ●   | ●   | ●                      | ○                       | ⊙                                    | ●   | ●   | ●                      |
| Usage normal (aucun dispositif de réglage)          | 312       | 1 100   | 43 | 0,68           | 0,89            | 474   | 1 046 | 100         | ○                                  | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      | ◇                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      |
|   | 312       | 450     | 18 | 0,20           | 0,26            | 267   | 589   | 100         | ●                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |
|   | 312       | 500     | 20 | 0,24           | 0,31            | 287   | 633   | 100         | ●                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |
|   | 312       | 750     | 30 | 0,41           | 0,54            | 358   | 790   | 100         | ●                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |
|   | 312       | 900     | 36 | 0,53           | 0,69            | 426   | 939   | 100         | ⊖                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ⊖                       | ⊙                                    | ●   | ●   | ●                      |
|   | 312       | 1 050   | 42 | 0,65           | 0,84            | 479   | 1 055 | 100         | ○                                  | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      | ○                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      |
| Extra-robuste                                       | 312       | 1 200   | 48 | 0,76           | 1,00            | 519   | 1 143 | 100         | ◇                                  | ○                                    | ●   | ●   | ●                      | ◇                       | ○                                    | ●   | ●   | ●                      |
|   | 312       | 450     | 18 | 0,20           | 0,27            | 289   | 637   | 100         | ●                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |
| Usage très intensif                                 | 312       | 1 200   | 48 | 0,76           | 0,99            | 533   | 1 174 | 100         | ◇                                  | ○                                    | ●   | ●   | ●                      | ◇                       | ○                                    | ●   | ●   | ●                      |
|   | 312       | 900     | 36 | 0,53           | 0,69            | 475   | 1 047 | 90          | ⊙                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ⊖                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |
| Curage de fossés                                    | 312       | 1 800   | 72 | 0,68           | 0,89            | 540   | 1 191 | 100         | ◇                                  | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      | ◇                       | ○                                    | ●   | ●   | ●                      |
|   | 312       | 1 800   | 71 | 0,57           | 0,74            | 421   | 928   | 100         | ⊖                                  | ⊙                                    | ●   | ●   | ●                      | ⊖                       | ⊙                                    | ●   | ●   | ●                      |
| Charge maximale avec attache (charge utile + godet) |           |         |    |                |                 |       |       | kg          | 1 311                              | 1 558                                | 2 625   | 2 741   | 3 402                  | 1 237                   | 1 471                                | 2 481   | 2 590   | 3 211                  |
|   |           |         |    |                |                 |       |       | lb          | 2 890                              | 3 434                                | 5 787   | 6 044   | 7 500                  | 2 727                   | 3 243                                | 5 469   | 5 709   | 7 079                  |

### Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m<sup>3</sup> (3 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊙ 1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊖ 1 500 kg/m<sup>3</sup> (2 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- 1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ◇ 900 kg/m<sup>3</sup> (1 500 lb/yd<sup>3</sup>)

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Spécifications et compatibilité des godets – Europe (suite)

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

|   | Timonerie                          | Largeur |     | Capacité       |                 | Poids |       | Remplissage | Travail libre sur roues | Lame de refoulement arrière abaissée | Stabilisateur avant (outrigger) et lame de refoulement arrière abaissés | Lame de refoulement avant et stabilisateur arrière (outrigger) abaissés | Entièrement stabilisée | Travail libre sur roues | Lame de refoulement arrière abaissée | Stabilisateur avant (outrigger) et lame de refoulement arrière abaissés | Lame de refoulement avant et stabilisateur arrière (outrigger) abaissés | Entièrement stabilisée |       |   |
|---|------------------------------------|---------|-----|----------------|-----------------|-------|-------|-------------|-------------------------|--------------------------------------|---|---|------------------------|-------------------------|--------------------------------------|---|---|------------------------|-------|---|
|   |                                    | mm      | in  | m <sup>3</sup> | yd <sup>3</sup> | kg    | lb    |             |                         |                                      |   |   |                        |                         |                                      |   |   |                        | %     |   |
|   |                                    |         |     |                |                 |       |       |             |                         | <b>Flèche à géométrie variable</b>   |   |   |                        |                         |                                      |   |   |                        |       |   |
|   |                                    |         |     |                |                 |       |       |             |                         | <b>2,2 m (7'3")</b>                  |   |   |                        | <b>2,5 m (8'2")</b>     |                                      |   |   |                        |       |   |
| <b>Avec attache CW-20</b>                           |                                    |         |     |                |                 |       |       |             |                         |                                      |   |   |                        |                         |                                      |   |   |                        |       |   |
| Usage normal  | CW20                               | 600     | 24  | 0,31           | 0,40            | 344   | 758   | 100         | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |   |
|   | CW20                               | 900     | 36  | 0,53           | 0,69            | 426   | 940   | 100         | ⊖                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ⊖                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |   |
|   | CW20                               | 1 100   | 43  | 0,68           | 0,89            | 487   | 1 073 | 100         | ○                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ◇                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |   |
| Extra-robuste                                       | CW20                               | 1 200   | 48  | 0,76           | 1,00            | 526   | 1 159 | 100         | ◇                       | ○                                    | ●   | ●   | ●                      | ◇                       | ○                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |   |
|   | Usage normal – lame de nivellement | CW20    | 690 | 27             | 0,40            | 0,52  | 410   | 904         | 100                     | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     | ● |
|   |                                    | CW20    | 790 | 31             | 0,47            | 0,61  | 452   | 997         | 100                     | ⊙                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     | ● |
| CW20  |                                    | 996     | 39  | 0,63           | 0,83            | 515   | 1 135 | 100         | ○                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      | ◇                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |   |
| Curage de fossés                                    | CW20                               | 1 184   | 47  | 0,80           | 1,05            | 601   | 1 324 | 100         | ◇                       | ○                                    | ●   | ●   | ●                      | X                       | ◇                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |   |
|   | CW20                               | 1 800   | 72  | 0,68           | 0,89            | 516   | 1 138 | 100         | ○                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      | ◇                       | ○                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |   |
|   | CW20                               | 1 800   | 72  | 0,90           | 1,18            | 554   | 1 221 | 100         | X                       | ◇                                    | ●   | ●   | ●                      | X                       | ◇                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |   |
| Charge maximale avec attache (charge utile + godet) |                                    |         |     |                |                 |       |       |             | kg                      | 1 305                                | 1 553   | 2 619   | 2 736                  | 3 397                   | 1 232                                | 1 466   | 2 475   | 2 584                  | 3 206 |   |
|   |                                    |         |     |                |                 |       |       |             | lb                      | 2 878                                | 3 423   | 5 775   | 6 032                  | 7 488                   | 2 716                                | 3 232   | 5 457   | 5 697                  | 7 067 |   |

|   | Timonerie | Largeur |    | Capacité       |                 | Poids |       | Remplissage | Travail libre sur roues | Lame de refoulement arrière abaissée | Stabilisateur avant (outrigger) et lame de refoulement arrière abaissés | Lame de refoulement avant et stabilisateur arrière (outrigger) abaissés | Entièrement stabilisée | Travail libre sur roues | Lame de refoulement arrière abaissée | Stabilisateur avant (outrigger) et lame de refoulement arrière abaissés | Lame de refoulement avant et stabilisateur arrière (outrigger) abaissés | Entièrement stabilisée |       |
|---|-----------|---------|----|----------------|-----------------|-------|-------|-------------|-------------------------|--------------------------------------|---|---|------------------------|-------------------------|--------------------------------------|---|---|------------------------|-------|
|   |           | mm      | in | m <sup>3</sup> | yd <sup>3</sup> | kg    | lb    |             |                         |                                      |   |   |                        |                         |                                      |   |   |                        | %     |
|   |           |         |    |                |                 |       |       |             |                         | <b>Flèche à géométrie variable</b>   |   |   |                        |                         |                                      |   |   |                        |       |
|   |           |         |    |                |                 |       |       |             |                         | <b>2,2 m (7'3")</b>                  |   |   |                        | <b>2,5 m (8'2")</b>     |                                      |   |   |                        |       |
| <b>Avec attache CW-20</b>                           |           |         |    |                |                 |       |       |             |                         |                                      |   |   |                        |                         |                                      |   |   |                        |       |
| Usage normal  | CW20S     | 450     | 18 | 0,20           | 0,26            | 302   | 666   | 100         | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |
|   | CW20S     | 500     | 20 | 0,24           | 0,31            | 311   | 686   | 100         | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |
|   | CW20S     | 600     | 24 | 0,31           | 0,40            | 330   | 728   | 100         | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |
|   | CW20S     | 750     | 30 | 0,41           | 0,54            | 377   | 832   | 100         | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |
|   | CW20S     | 900     | 36 | 0,53           | 0,69            | 426   | 940   | 100         | ⊖                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ⊖                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |
|   | CW20S     | 1 000   | 39 | 0,60           | 0,78            | 451   | 995   | 100         | ⊖                       | ⊙                                    | ●   | ●   | ●                      | ○                       | ⊙                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |
|   | CW20S     | 1 100   | 43 | 0,68           | 0,89            | 487   | 1 073 | 100         | ○                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      | ◇                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |
|   | CW20S     | 1 200   | 48 | 0,76           | 1,00            | 516   | 1 137 | 100         | ◇                       | ○                                    | ●   | ●   | ●                      | ◇                       | ○                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |
| Extra-robuste                                       | CW20S     | 500     | 20 | 0,24           | 0,31            | 321   | 708   | 100         | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |
|   | CW20S     | 1 200   | 48 | 0,76           | 1,00            | 526   | 1 160 | 100         | ◇                       | ○                                    | ●   | ●   | ●                      | ◇                       | ○                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |
| Curage de fossés                                    | CW20S     | 1 800   | 72 | 0,68           | 0,89            | 457   | 1 008 | 100         | ○                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      | ○                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |
| Curage de fossés - Inclinaison                      | CW20S     | 1 800   | 72 | 0,60           | 0,78            | 732   | 1 614 | 100         | ◇                       | ○                                    | ●   | ●   | ●                      | ◇                       | ○                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |
| Charge maximale avec attache (charge utile + godet) |           |         |    |                |                 |       |       |             | kg                      | 1 327                                | 1 575   | 2 641   | 2 758                  | 3 419                   | 1 254                                | 1 488   | 2 497   | 2 606                  | 3 228 |
|   |           |         |    |                |                 |       |       |             | lb                      | 2 927                                | 3 471   | 5 823   | 6 081                  | 7 537                   | 2 764                                | 3 280   | 5 506   | 5 746                  | 7 116 |

### Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m<sup>3</sup> (3 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊙ 1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊖ 1 500 kg/m<sup>3</sup> (2 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- 1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ◇ 900 kg/m<sup>3</sup> (1 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Spécifications et compatibilité des godets – Europe (suite)

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

|   | Timonerie | Largeur |    | Capacité       |                 | Poids |       | Remplissage | Travail libre sur roues | Lame de refoulement arrière abaissée | Stabilisateur avant (outrigger) et lame de refoulement arrière abaissés | Lame de refoulement avant et stabilisateur arrière (outrigger) abaissés | Entièrement stabilisée | Travail libre sur roues | Lame de refoulement arrière abaissée | Stabilisateur avant (outrigger) et lame de refoulement arrière abaissés | Lame de refoulement avant et stabilisateur arrière (outrigger) abaissés | Entièrement stabilisée |       |
|---|-----------|---------|----|----------------|-----------------|-------|-------|-------------|-------------------------|--------------------------------------|---|---|------------------------|-------------------------|--------------------------------------|---|---|------------------------|-------|
|   |           | mm      | in | m <sup>3</sup> | yd <sup>3</sup> | kg    | lb    |             |                         |                                      |   |   |                        |                         |                                      |   |   |                        | %     |
| <b>Attache à claveter, TRS10 CW20</b>               |           |         |    |                |                 |       |       |             |                         | <b>Flèche à géométrie variable</b>   |   |   |                        |                         |                                      |   |   |                        |       |
|   |           |         |    |                |                 |       |       |             |                         | <b>2,2 m (7'3")</b>                  |   |   |                        | <b>2,5 m (8'2")</b>     |                                      |   |   |                        |       |
| Nivellement – Usage normal                          | 312       | 1 600   | 63 | 0,76           | 0,99            | 571   | 1 259 | 100         | X                       | X                                    | ●   | ●   | ●                      | X                       | X                                    | ●   | ●   | ●                      |       |
| Charge maximale à claveter (charge utile + godet)   |           |         |    |                |                 |       |       |             | kg                      | 965                                  | 1 213   | 2 279   | 2 396                  | 3 057                   | 892                                  | 1 126   | 2 135   | 2 244                  | 2 866 |
|   |           |         |    |                |                 |       |       |             | lb                      | 2 128                                | 2 673   | 5 025   | 5 282                  | 6 739                   | 1 966                                | 2 482   | 4 707   | 4 948                  | 6 318 |
| <b>Attache à claveter, TRS10 CW20S</b>              |           |         |    |                |                 |       |       |             |                         | <b>Flèche à géométrie variable</b>   |   |   |                        |                         |                                      |   |   |                        |       |
|   |           |         |    |                |                 |       |       |             |                         | <b>2,2 m (7'3")</b>                  |   |   |                        | <b>2,5 m (8'2")</b>     |                                      |   |   |                        |       |
| Nivellement – Usage normal                          | 312       | 1 500   | 59 | 0,65           | 0,85            | 528   | 1 164 | 100         | X                       | ◇                                    | ●   | ●   | ●                      | X                       | ◇                                    | ●   | ●   | ●                      |       |
| Creusement de tranchées – Normal                    | 312       | 540     | 21 | 0,37           | 0,48            | 336   | 740   | 100         | ⊖                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ⊖                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |       |
| Charge maximale à claveter (charge utile + godet)   |           |         |    |                |                 |       |       |             | kg                      | 954                                  | 1 202   | 2 268   | 2 385                  | 3 046                   | 881                                  | 1 115   | 2 124   | 2 233                  | 2 855 |
|   |           |         |    |                |                 |       |       |             | lb                      | 2 104                                | 2 649   | 5 001   | 5 258                  | 6 714                   | 1 942                                | 2 458   | 4 683   | 4 924                  | 6 293 |
| <b>Attache à claveter, TRS10 S60</b>                |           |         |    |                |                 |       |       |             |                         | <b>Flèche à géométrie variable</b>   |   |   |                        |                         |                                      |   |   |                        |       |
|   |           |         |    |                |                 |       |       |             |                         | <b>2,2 m (7'3")</b>                  |   |   |                        | <b>2,5 m (8'2")</b>     |                                      |   |   |                        |       |
| Nivellement – Extra-robuste                         | 312       | 1 500   | 59 | 0,52           | 0,68            | 511   | 1 127 | 100         | ◇                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      | ◇                       | ○                                    | ●   | ●   | ●                      |       |
|   | 312       | 1 500   | 59 | 0,65           | 0,85            | 535   | 1 179 | 100         | X                       | ○                                    | ●   | ●   | ●                      | X                       | ◇                                    | ●   | ●   | ●                      |       |
|   | 312       | 1 600   | 63 | 0,75           | 0,98            | 576   | 1 270 | 100         | X                       | ◇                                    | ●   | ●   | ●                      | X                       | ◇                                    | ●   | ●   | ●                      |       |
| Creusement de tranchées – Extra-robuste             | 312       | 540     | 21 | 0,33           | 0,43            | 320   | 706   | 100         | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |       |
| Charge maximale à claveter (charge utile + godet)   |           |         |    |                |                 |       |       |             | kg                      | 1 225                                | 1 495   | 2 815   | 3 554                  | 1 131                   | 1 389                                | 2 651   | 3 354   | 973                    | 1 215 |
|   |           |         |    |                |                 |       |       |             | lb                      | 2 701                                | 3 296   | 6 207   | 7 835                  | 2 493                   | 3 063                                | 5 844   | 7 393   | 2 145                  | 2 679 |
| <b>Avec CW20S, TRS10 CW20S</b>                      |           |         |    |                |                 |       |       |             |                         | <b>Flèche à géométrie variable</b>   |   |   |                        |                         |                                      |   |   |                        |       |
|   |           |         |    |                |                 |       |       |             |                         | <b>2,2 m (7'3")</b>                  |   |   |                        | <b>2,5 m (8'2")</b>     |                                      |   |   |                        |       |
| Nivellement – Extra-robuste                         | 312       | 1 500   | 59 | 0,65           | 0,85            | 528   | 1 164 | 100         | X                       | X                                    | ●   | ●   | ●                      | X                       | X                                    | ●   | ●   | ●                      |       |
| Creusement de tranchées – Extra-robuste             | 312       | 540     | 21 | 0,37           | 0,48            | 336   | 740   | 100         | ○                       | ⊙                                    | ●   | ●   | ●                      | ◇                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      |       |
| Charge maximale avec attache (charge utile + godet) |           |         |    |                |                 |       |       |             | kg                      | 761                                  | 1 009   | 2 075   | 2 192                  | 2 853                   | 688                                  | 922   | 1 931   | 2 040                  | 2 662 |
|   |           |         |    |                |                 |       |       |             | lb                      | 1 679                                | 2 223   | 4 576   | 4 833                  | 6 289                   | 1 516                                | 2 033   | 4 258   | 4 498                  | 5 868 |
| <b>Avec S60, TRS10 S60</b>                          |           |         |    |                |                 |       |       |             |                         | <b>Flèche à géométrie variable</b>   |   |   |                        |                         |                                      |   |   |                        |       |
|   |           |         |    |                |                 |       |       |             |                         | <b>2,2 m (7'3")</b>                  |   |   |                        | <b>2,5 m (8'2")</b>     |                                      |   |   |                        |       |
| Nivellement – Extra-robuste                         | 312       | 1 500   | 59 | 0,52           | 0,68            | 511   | 1 127 | 100         | X                       | ○                                    | ●   | ●   | ●                      | X                       | ◇                                    | ●   | ●   | ●                      |       |
|   | 312       | 1 500   | 59 | 0,65           | 0,85            | 535   | 1 179 | 100         | X                       | ◇                                    | ●   | ●   | ●                      | X                       | X                                    | ●   | ●   | ●                      |       |
|   | 312       | 1 600   | 63 | 0,75           | 0,98            | 576   | 1 270 | 100         | X                       | X                                    | ●   | ●   | ●                      | X                       | X                                    | ●   | ●   | ●                      |       |
| Creusement de tranchées – Extra-robuste             | 312       | 540     | 21 | 0,33           | 0,43            | 320   | 706   | 100         | ⊙                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ⊖                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |       |
| Charge maximale avec attache (charge utile + godet) |           |         |    |                |                 |       |       |             | kg                      | 923                                  | 1 171   | 2 237   | 2 354                  | 3 015                   | 850                                  | 1 084   | 2 093   | 2 202                  | 2 824 |
|   |           |         |    |                |                 |       |       |             | lb                      | 2 036                                | 2 581   | 4 933   | 5 190                  | 6 646                   | 1 874                                | 2 390   | 4 615   | 4 855                  | 6 225 |

### Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m<sup>3</sup> (3 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊙ 1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊖ 1 500 kg/m<sup>3</sup> (2 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- 1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ◇ 900 kg/m<sup>3</sup> (1 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Spécifications et compatibilité des godets – Amérique du Nord

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

|   | Timonerie | Largeur |    | Capacité       |                 | Poids |       | Remplissage | Travail libre sur roues | Lame de refoilement arrière abaissée | Stabilisateur avant (outrigger) et lame de refoilement arrière abaissés | Lame de refoilement avant et stabilisateur arrière (outrigger) abaissés | Entièrement stabilisée | Travail libre sur roues | Lame de refoilement arrière abaissée | Stabilisateur avant (outrigger) et lame de refoilement arrière abaissés | Lame de refoilement avant et stabilisateur arrière (outrigger) abaissés | Entièrement stabilisée |       |   |
|---|-----------|---------|----|----------------|-----------------|-------|-------|-------------|-------------------------|--------------------------------------|---|---|------------------------|-------------------------|--------------------------------------|---|---|------------------------|-------|---|
|   |           | mm      | in | m <sup>3</sup> | yd <sup>3</sup> | kg    | lb    |             |                         |                                      |   |   |                        |                         |                                      |   |   |                        | %     |   |
|   |           |         |    |                |                 |       |       |             |                         | <b>Flèche à géométrie variable</b>   |   |   |                        |                         |                                      |   |   |                        |       |   |
|   |           |         |    |                |                 |       |       |             |                         | <b>2,2 m (7'3")</b>                  |   |   |                        | <b>2,5 m (8'2")</b>     |                                      |   |   |                        |       |   |
| <b>À claveter (pas d'attache rapide)</b>          |           |         |    |                |                 |       |       |             |                         | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     | ● |
| Usage normal                                      | 312       | 450     | 18 | 0,20           | 0,27            | 278   | 614   | 100         | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |       |   |
|   | 312       | 600     | 24 | 0,31           | 0,40            | 320   | 706   | 100         | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |       |   |
|   | 312       | 750     | 30 | 0,41           | 0,54            | 369   | 815   | 100         | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |       |   |
|   | 312       | 900     | 36 | 0,53           | 0,69            | 425   | 936   | 100         | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |       |   |
|   | 312       | 1 050   | 42 | 0,65           | 0,84            | 468   | 1 031 | 100         | ⊖                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      | ⊖                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      |       |   |
| Usage général – Pointe large                      | 312       | 1 200   | 48 | 0,76           | 1,00            | 508   | 1 119 | 100         | ○                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      | ○                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      |       |   |
|   | 312       | 450     | 18 | 0,27           | 0,36            | 317   | 700   | 100         | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ○                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      |       |   |
|   | 312       | 600     | 24 | 0,41           | 0,53            | 372   | 821   | 100         | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |       |   |
|   | 312       | 900     | 36 | 0,71           | 0,92            | 478   | 1 053 | 100         | ⊖                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      | ○                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      |       |   |
| Usage très intensif                               | 312       | 1 050   | 42 | 0,86           | 1,13            | 530   | 1 168 | 100         | ○                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      | ◇                       | ○                                    | ●   | ●   | ●                      |       |   |
|   | 312       | 600     | 24 | 0,31           | 0,40            | 374   | 825   | 90          | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |       |   |
|   | 312       | 750     | 30 | 0,41           | 0,54            | 434   | 957   | 90          | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |       |   |
| Curage de fossés                                  | 312       | 900     | 36 | 0,53           | 0,69            | 495   | 1 091 | 90          | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |       |   |
|   | 312       | 1 050   | 42 | 0,65           | 0,84            | 541   | 1 192 | 90          | ⊖                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ⊖                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      |       |   |
|   | 312       | 1 200   | 48 | 0,57           | 0,74            | 388   | 855   | 100         | ⊖                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ⊖                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      |       |   |
| Curage de fossés - Inclinaison                    | 312       | 1 500   | 60 | 0,74           | 0,97            | 455   | 1 003 | 100         | ⊖                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      | ○                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      |       |   |
|   | 312       | 1 200   | 48 | 0,48           | 0,63            | 563   | 1 240 | 100         | ⊖                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      | ○                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      |       |   |
| Charge maximale à claveter (charge utile + godet) |           |         |    |                |                 |       |       |             | kg                      | 1 510                                | 1 758   | 2 824   | 2 941                  | 3 602                   | 1 437                                | 1 671   | 2 680   | 2 789                  | 3 411 |   |
|   |           |         |    |                |                 |       |       |             | lb                      | 3 330                                | 3 875   | 6 227   | 6 484                  | 7 940                   | 3 168                                | 3 684   | 5 909   | 6 149                  | 7 519 |   |

|   |     |       |    |      |      |     |       |     |    | <b>Flèche à géométrie variable</b> |       |       |       |                     |       |       |       |       |       |
|---|-----|-------|----|------|------|-----|-------|-----|----|------------------------------------|-------|-------|-------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
|   |     |       |    |      |      |     |       |     |    | <b>2,2 m (7'3")</b>                |       |       |       | <b>2,5 m (8'2")</b> |       |       |       |       |       |
| <b>Avec attache à accouplement par axes Cat</b>     |     |       |    |      |      |     |       |     |    | ●                                  | ●     | ●     | ●     | ●                   | ●     | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Usage normal  | 312 | 450   | 18 | 0,20 | 0,27 | 278 | 614   | 100 | ●  | ●                                  | ●     | ●     | ●     | ●                   | ●     | ●     | ●     | ●     |       |
|   | 312 | 600   | 24 | 0,31 | 0,40 | 320 | 706   | 100 | ●  | ●                                  | ●     | ●     | ●     | ●                   | ●     | ●     | ●     | ●     |       |
|   | 312 | 750   | 30 | 0,41 | 0,54 | 369 | 815   | 100 | ●  | ●                                  | ●     | ●     | ●     | ●                   | ●     | ●     | ●     | ●     |       |
|   | 312 | 900   | 36 | 0,53 | 0,69 | 425 | 936   | 100 | ⊖  | ●                                  | ●     | ●     | ●     | ⊖                   | ⊖     | ●     | ●     | ●     |       |
|   | 312 | 1 050 | 42 | 0,65 | 0,84 | 468 | 1 031 | 100 | ○  | ⊖                                  | ●     | ●     | ●     | ○                   | ⊖     | ●     | ●     | ●     |       |
| Usage général – Pointe large                        | 312 | 1 200 | 48 | 0,76 | 1,00 | 508 | 1 119 | 100 | ◇  | ○                                  | ●     | ●     | ●     | ◇                   | ○     | ●     | ●     | ●     |       |
|   | 312 | 450   | 18 | 0,27 | 0,36 | 317 | 700   | 100 | ●  | ●                                  | ●     | ●     | ●     | ●                   | ●     | ●     | ●     | ●     |       |
|   | 312 | 600   | 24 | 0,41 | 0,53 | 372 | 821   | 100 | ●  | ●                                  | ●     | ●     | ●     | ●                   | ●     | ●     | ●     | ●     |       |
|   | 312 | 750   | 30 | 0,55 | 0,72 | 425 | 936   | 100 | ⊖  | ●                                  | ●     | ●     | ●     | ⊖                   | ⊖     | ●     | ●     | ●     |       |
| Usage très intensif                                 | 312 | 900   | 36 | 0,71 | 0,92 | 478 | 1 053 | 100 | ○  | ⊖                                  | ●     | ●     | ●     | ◇                   | ○     | ●     | ●     | ●     |       |
|   | 312 | 1 050 | 42 | 0,86 | 1,13 | 530 | 1 168 | 100 | ◇  | ○                                  | ●     | ●     | ●     | X                   | ◇     | ●     | ●     | ●     |       |
|   | 312 | 600   | 24 | 0,31 | 0,40 | 374 | 825   | 90  | ●  | ●                                  | ●     | ●     | ●     | ●                   | ●     | ●     | ●     | ●     |       |
| Curage de fossés                                    | 312 | 750   | 30 | 0,41 | 0,54 | 434 | 957   | 90  | ●  | ●                                  | ●     | ●     | ●     | ●                   | ●     | ●     | ●     | ●     |       |
|   | 312 | 900   | 36 | 0,53 | 0,69 | 495 | 1 091 | 90  | ⊖  | ●                                  | ●     | ●     | ●     | ⊖                   | ●     | ●     | ●     | ●     |       |
|   | 312 | 1 050 | 42 | 0,65 | 0,84 | 541 | 1 192 | 90  | ○  | ⊖                                  | ●     | ●     | ●     | ○                   | ⊖     | ●     | ●     | ●     |       |
| Curage de fossés - Inclinaison                      | 312 | 1 200 | 48 | 0,57 | 0,74 | 388 | 855   | 100 | ⊖  | ●                                  | ●     | ●     | ●     | ⊖                   | ⊖     | ●     | ●     | ●     |       |
|   | 312 | 1 500 | 60 | 0,74 | 0,97 | 455 | 1 003 | 100 | ○  | ⊖                                  | ●     | ●     | ●     | ◇                   | ○     | ●     | ●     | ●     |       |
| Charge maximale avec attache (charge utile + godet) |     |       |    |      |      |     |       |     | kg | 1 311                              | 1 558 | 2 625 | 2 741 | 3 402               | 1 237 | 1 471 | 2 481 | 2 590 | 3 211 |
|   |     |       |    |      |      |     |       |     | lb | 2 890                              | 3 434 | 5 787 | 6 044 | 7 500               | 2 727 | 3 243 | 5 469 | 5 709 | 7 079 |

### Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m<sup>3</sup> (3 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊖ 1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- 1 500 kg/m<sup>3</sup> (2 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- ◇ 1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- 900 kg/m<sup>3</sup> (1 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Spécifications et compatibilité des godets – Aus-NZ

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

|   | Timonerie | Largeur |    | Capacité       |                 | Poids |       | Remplis-<br>sage | Travail libre sur roues            | Lame de refoulement arrière abaissée | Stabilisateur avant (outrigger) et lame de refoulement arrière abaissés | Lame de refoulement avant et stabilisateur arrière (outrigger) abaissés | Entièrement stabilisée | Travail libre sur roues | Lame de refoulement arrière abaissée | Stabilisateur avant (outrigger) et lame de refoulement arrière abaissés | Lame de refoulement avant et stabilisateur arrière (outrigger) abaissés | Entièrement stabilisée |       |   |   |   |   |   |
|---|-----------|---------|----|----------------|-----------------|-------|-------|------------------|------------------------------------|--------------------------------------|---|---|------------------------|-------------------------|--------------------------------------|---|---|------------------------|-------|---|---|---|---|---|
|   |           | mm      | in | m <sup>3</sup> | yd <sup>3</sup> | kg    | lb    |                  |                                    |                                      |   |   |                        |                         |                                      |   |   |                        | %     |   |   |   |   |   |
|   |           |         |    |                |                 |       |       |                  | <b>Flèche à géométrie variable</b> |                                      |   |   |                        |                         |                                      |   |   |                        |       |   |   |   |   |   |
|   |           |         |    |                |                 |       |       |                  | <b>2,2 m (7'3")</b>                |                                      |   |   |                        | <b>2,5 m (8'2")</b>     |                                      |   |   |                        |       |   |   |   |   |   |
| <b>À claveter (pas d'attache rapide)</b>          |           |         |    |                |                 |       |       |                  | ●                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     | ● | ● | ● | ● | ● |
| Usage normal (aucun dispositif de réglage)        | 312       | 450     | 18 | 0,20           | 0,26            | 267   | 589   | 100              | ●                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |   |   |   |   |   |
|   | 312       | 500     | 20 | 0,24           | 0,31            | 287   | 633   | 100              | ●                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |   |   |   |   |   |
|   | 312       | 600     | 24 | 0,31           | 0,40            | 310   | 684   | 100              | ●                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |   |   |   |   |   |
|   | 312       | 750     | 30 | 0,41           | 0,54            | 358   | 790   | 100              | ●                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |   |   |   |   |   |
|   | 312       | 750     | 30 | 0,41           | 0,54            | 413   | 911   | 100              | ●                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |   |   |   |   |   |
|   | 312       | 900     | 36 | 0,53           | 0,69            | 426   | 939   | 100              | ●                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ⊙                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |   |   |   |   |   |
|   | 312       | 900     | 36 | 0,53           | 0,69            | 454   | 1 001 | 100              | ⊙                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ⊙                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |   |   |   |   |   |
|   | 312       | 1 050   | 42 | 0,65           | 0,84            | 479   | 1 055 | 100              | ⊖                                  | ⊙                                    | ●   | ●   | ●                      | ⊖                       | ⊙                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |   |   |   |   |   |
| Curage de fossés - Inclinaison                    | 312       | 1 500   | 60 | 0,74           | 0,98            | 704   | 1 553 | 100              | ◇                                  | ○                                    | ●   | ●   | ●                      | ◇                       | ○                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |   |   |   |   |   |
|   | 312       | 1 800   | 72 | 0,90           | 1,18            | 784   | 1 728 | 100              | X                                  | ◇                                    | ●   | ●   | ●                      | X                       | ◇                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |   |   |   |   |   |
| Charge maximale à claveter (charge utile + godet) |           |         |    |                |                 |       |       |                  | kg                                 | 1 510                                | 1 758   | 2 824   | 2 941                  | 3 602                   | 1 437                                | 1 671   | 2 680   | 2 789                  | 3 411 |   |   |   |   |   |
|   |           |         |    |                |                 |       |       |                  | lb                                 | 3 330                                | 3 875   | 6 227   | 6 484                  | 7 940                   | 3 168                                | 3 684   | 5 909   | 6 149                  | 7 519 |   |   |   |   |   |

|   | Timonerie | Largeur |    | Capacité       |                 | Poids |       | Remplis-<br>sage | Travail libre sur roues            | Lame de refoulement arrière abaissée | Stabilisateur avant (outrigger) et lame de refoulement arrière abaissés | Lame de refoulement avant et stabilisateur arrière (outrigger) abaissés | Entièrement stabilisée | Travail libre sur roues | Lame de refoulement arrière abaissée | Stabilisateur avant (outrigger) et lame de refoulement arrière abaissés | Lame de refoulement avant et stabilisateur arrière (outrigger) abaissés | Entièrement stabilisée |       |
|---|-----------|---------|----|----------------|-----------------|-------|-------|------------------|------------------------------------|--------------------------------------|---|---|------------------------|-------------------------|--------------------------------------|---|---|------------------------|-------|
|   |           | mm      | in | m <sup>3</sup> | yd <sup>3</sup> | kg    | lb    |                  |                                    |                                      |   |   |                        |                         |                                      |   |   |                        | %     |
|   |           |         |    |                |                 |       |       |                  | <b>Flèche à géométrie variable</b> |                                      |   |   |                        |                         |                                      |   |   |                        |       |
| <b>Avec attache à accouplement par axes Cat</b>     |           |         |    |                |                 |       |       |                  | <b>2,2 m (7'3")</b>                |                                      |   |   |                        | <b>2,5 m (8'2")</b>     |                                      |   |   |                        |       |
| Usage normal (aucun dispositif de réglage)          | 312       | 450     | 18 | 0,20           | 0,26            | 267   | 589   | 100              | ●                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |
|   | 312       | 500     | 20 | 0,24           | 0,31            | 287   | 633   | 100              | ●                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |
|   | 312       | 600     | 24 | 0,31           | 0,40            | 310   | 684   | 100              | ●                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |
|   | 312       | 750     | 30 | 0,41           | 0,54            | 358   | 790   | 100              | ●                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |
|   | 312       | 750     | 30 | 0,41           | 0,54            | 413   | 911   | 100              | ●                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●                       | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |
|   | 312       | 900     | 36 | 0,53           | 0,69            | 426   | 939   | 100              | ⊖                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ⊖                       | ⊙                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |
|   | 312       | 900     | 36 | 0,53           | 0,69            | 454   | 1 001 | 100              | ⊖                                  | ●                                    | ●   | ●   | ●                      | ⊖                       | ⊙                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |
|   | 312       | 1 050   | 42 | 0,65           | 0,84            | 479   | 1 055 | 100              | ○                                  | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      | ○                       | ⊖                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |
| Curage de fossés - Inclinaison                      | 312       | 1 500   | 60 | 0,74           | 0,98            | 704   | 1 553 | 100              | X                                  | ○                                    | ●   | ●   | ●                      | X                       | ◇                                    | ●   | ●   | ●                      | ●     |
|   | 312       | 1 800   | 72 | 0,90           | 1,18            | 784   | 1 728 | 100              | X                                  | ◇                                    | ●   | ●   | ●                      | X                       | X                                    | ⊙   | ●   | ●                      | ●     |
| Charge maximale avec attache (charge utile + godet) |           |         |    |                |                 |       |       |                  | kg                                 | 1 311                                | 1 558   | 2 625   | 2 741                  | 3 402                   | 1 237                                | 1 471   | 2 481   | 2 590                  | 3 211 |
|   |           |         |    |                |                 |       |       |                  | lb                                 | 2 890                                | 3 434   | 5 787   | 6 044                  | 7 500                   | 2 727                                | 3 243   | 5 469   | 5 709                  | 7 079 |

### Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m<sup>3</sup> (3 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊙ 1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊖ 1 500 kg/m<sup>3</sup> (2 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- 1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ◇ 900 kg/m<sup>3</sup> (1 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.



# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Guide des équipements – Amérique du Nord

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible
  Pas de correspondance
  1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)
  1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)

### ÉQUIPEMENTS À CLAVETER

| Train de roulement            |            | Lame avant ; stabilisateurs arrière |               | Stabilisateurs avant ; lame arrière |               | Stabilisateurs avant et arrière |               | Lame arrière                |               |
|-------------------------------|------------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|
|                               |            | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable     |               | Flèche à géométrie variable |               |
| Type de flèche                |            | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                   | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")               | 2,50 m (8'2") |
| Longueur de bras              |            | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                   | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")               | 2,50 m (8'2") |
| Marteaux hydrauliques         | H110 GC S  | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
|                               | H110 S     | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
|                               | H115 GC S  | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
|                               | H115 S     | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75      | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
| Grappins à griffes            | GSH420-500 | ●                                   | ●             | ●                                   | ●             | ●                               | ●             |                             |               |
|                               | GSH420-600 | ●                                   | ●             | ●                                   | ●             | ●                               | ●             |                             |               |
|                               | GSH420-750 | ●                                   | ○             | ●                                   | ○             | ●                               | ○             |                             |               |
|                               | GSH520-500 | ●                                   | ●             | ●                                   | ●             | ●                               | ●             |                             |               |
|                               | GSH520-600 | ●                                   | ○             | ●                                   | ○             | ●                               | ○             |                             |               |
|                               | GSH520-750 | ○                                   | ○             | ○                                   | ○             | ○                               | ○             |                             |               |

### ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

| Train de roulement            |           | Lame avant ; stabilisateurs arrière |               | Stabilisateurs avant ; lame arrière |               | Stabilisateurs avant et arrière |               | Lame arrière                |               |
|-------------------------------|-----------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|
|                               |           | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable     |               | Flèche à géométrie variable |               |
| Type de flèche                |           | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                   | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")               | 2,50 m (8'2") |
| Longueur de bras              |           | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                   | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")               | 2,50 m (8'2") |
| Marteaux hydrauliques         | H110 GC S | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
|                               | H110 S    | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
|                               | H115 S    | ✓                                   |               | ✓                                   |               | ✓                               |               | ✓                           |               |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75     | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Pas de correspondance

### ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE S60

| Train de roulement            |           | Lame avant ; stabilisateurs arrière |               | Stabilisateurs avant ; lame arrière |               | Stabilisateurs avant et arrière |               | Lame arrière                |               |
|-------------------------------|-----------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|
|                               |           | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable     |               | Flèche à géométrie variable |               |
| Type de flèche                |           | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                   | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")               | 2,50 m (8'2") |
| Longueur de bras              |           |                                     |               |                                     |               |                                 |               |                             |               |
| Marteaux hydrauliques         | H110 GC S | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
|                               | H110 S    | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
|                               | H115 S    | ✓                                   |               | ✓                                   |               | ✓                               |               | ✓                           |               |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75     | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |

### ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS60

| Train de roulement            |        | Lame avant ; stabilisateurs arrière |               | Stabilisateurs avant ; lame arrière |               | Stabilisateurs avant et arrière |               | Lame arrière                |               |
|-------------------------------|--------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|
|                               |        | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable     |               | Flèche à géométrie variable |               |
| Type de flèche                |        | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                   | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")               | 2,50 m (8'2") |
| Longueur de bras              |        |                                     |               |                                     |               |                                 |               |                             |               |
| Marteaux hydrauliques         | H110 S | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
|                               | H115 S | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75  | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |

### ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS65

| Train de roulement            |        | Lame avant ; stabilisateurs arrière |               | Stabilisateurs avant ; lame arrière |               | Stabilisateurs avant et arrière |               | Lame arrière                |               |
|-------------------------------|--------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|
|                               |        | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable     |               | Flèche à géométrie variable |               |
| Type de flèche                |        | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                   | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")               | 2,50 m (8'2") |
| Longueur de bras              |        |                                     |               |                                     |               |                                 |               |                             |               |
| Marteaux hydrauliques         | H110 S | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
|                               | H115 S | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75  | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

### ÉQUIPEMENTS TRS10 (DESSUS À CLAVETER / DESSOUS S60)

| Train de roulement            |       | Lame avant ; stabilisateurs arrière | Stabilisateurs avant ; lame arrière | Stabilisateurs avant et arrière | Lame arrière                |
|-------------------------------|-------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| Type de flèche                |       | Flèche à géométrie variable         | Flèche à géométrie variable         | Flèche à géométrie variable     | Flèche à géométrie variable |
| Longueur de bras              |       | 2,20 m (7'3")                       | 2,20 m (7'3")                       | 2,20 m (7'3")                   | 2,20 m (7'3")               |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓                                   | ✓                                   | ✓                               | ✓                           |

**NOTA :** Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

### ÉQUIPEMENTS TRS10 (DESSUS À CLAVETER / DESSOUS HCS60)

| Train de roulement            |       | Lame avant ; stabilisateurs arrière | Stabilisateurs avant ; lame arrière | Stabilisateurs avant et arrière | Lame arrière                |
|-------------------------------|-------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| Type de flèche                |       | Flèche à géométrie variable         | Flèche à géométrie variable         | Flèche à géométrie variable     | Flèche à géométrie variable |
| Longueur de bras              |       | 2,20 m (7'3")                       | 2,20 m (7'3")                       | 2,20 m (7'3")                   | 2,20 m (7'3")               |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓                                   | ✓                                   | ✓                               | ✓                           |

**NOTA :** Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Guide des équipements – Europe

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible   
  Pas de correspondance   
  1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)   
  1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)   
  600 kg/m<sup>3</sup> (1 000 lb/yd<sup>3</sup>)

### ÉQUIPEMENTS À CLAVETER

| Train de roulement              |               | Lame avant ; stabilisateurs arrière |               | Stabilisateurs avant ; lame arrière |               | Stabilisateurs avant et arrière |               | Lame arrière                |               |
|---------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|
|                                 |               | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable     |               | Flèche à géométrie variable |               |
| Type de flèche                  |               | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                   | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")               | 2,50 m (8'2") |
| Marteaux hydrauliques           | H110 GC S     | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
|                                 | H110 S        | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
|                                 | H115 GC S     | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
|                                 | H115 S        | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
| Compacteurs (à plaque vibrante) | CVP75         | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
| Grappins à griffes              | GSH420-500    | ●                                   | ●             | ●                                   | ●             | ●                               | ●             |                             |               |
|                                 | GSH420-600    | ●                                   | ●             | ●                                   | ●             | ●                               | ●             |                             |               |
|                                 | GSH420-750    | ●                                   | ○             | ●                                   | ○             | ●                               | ○             |                             |               |
|                                 | GSH520-500    | ●                                   | ●             | ●                                   | ●             | ●                               | ●             |                             |               |
|                                 | GSH520-600    | ●                                   | ○             | ●                                   | ○             | ●                               | ○             |                             |               |
|                                 | GSH520-750    | ○                                   | ○             | ○                                   | ○             | ○                               | ○             |                             |               |
|                                 | GSV420-400    | ●                                   | ●             | ●                                   | ●             | ●                               | ●             | ○                           | ○             |
|                                 | GSV420-500    | ●                                   | ●             | ●                                   | ●             | ●                               | ●             | ○                           |               |
|                                 | GSV420-600    | ●                                   | ●             | ●                                   | ●             | ●                               | ●             |                             |               |
|                                 | GSV420-750    | ●                                   | ○             | ●                                   | ○             | ●                               | ○             |                             |               |
|                                 | GSV420-1250   | ◇                                   | ◇             | ◇                                   | ◇             | ◇                               | ◇             |                             |               |
|                                 | GSV520-400    | ●                                   | ●             | ●                                   | ●             | ●                               | ●             | ○                           |               |
|                                 | GSV520-500    | ●                                   | ●             | ●                                   | ●             | ●                               | ●             |                             |               |
|                                 | GSV520-600    | ●                                   | ●             | ●                                   | ●             | ●                               | ●             |                             |               |
|                                 | GSV520-750    | ●                                   | ○             | ○                                   | ○             | ●                               | ○             |                             |               |
|                                 | GSV520-1250   | ◇                                   | ◇             | ◇                                   | ◇             | ◇                               | ◇             |                             |               |
|                                 | GSV520 GC-400 | ●                                   | ●             | ●                                   | ●             | ●                               | ●             | ○                           | ○             |
|                                 | GSV520 GC-500 | ●                                   | ●             | ●                                   | ●             | ●                               | ●             |                             |               |
|                                 | GSV520 GC-600 | ●                                   | ●             | ●                                   | ●             | ●                               | ●             |                             |               |
|                                 | GSV520 GC-750 | ●                                   | ○             | ●                                   | ○             | ●                               | ○             |                             |               |
| GSV520 GC-1250                  | ◇             | ◇                                   | ◇             | ◇                                   | ◇             | ◇                               |               |                             |               |

### ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

| Train de roulement            |           | Lame avant ; stabilisateurs arrière |               | Stabilisateurs avant ; lame arrière |               | Stabilisateurs avant et arrière |               | Lame arrière                |               |
|-------------------------------|-----------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|
|                               |           | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable     |               | Flèche à géométrie variable |               |
| Type de flèche                |           | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                   | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")               | 2,50 m (8'2") |
| Marteaux hydrauliques         | H110 GC S | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
|                               | H110 S    | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
|                               | H115 S    | ✓                                   |               | ✓                                   |               | ✓                               |               | ✓                           |               |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75     | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Pas de correspondance

### ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-20S

| Train de roulement            |        | Lame avant ; stabilisateurs arrière |               | Stabilisateurs avant ; lame arrière |               | Stabilisateurs avant et arrière |               | Lame arrière                |               |
|-------------------------------|--------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|
|                               |        | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable     |               | Flèche à géométrie variable |               |
| Longueur de bras              |        | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                   | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")               | 2,50 m (8'2") |
| Marteaux hydrauliques         | H110 S | ✓                                   |               | ✓                                   |               | ✓                               |               | ✓                           |               |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75  | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |

### ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-20

| Train de roulement            |        | Lame avant ; stabilisateurs arrière |               | Stabilisateurs avant ; lame arrière |               | Stabilisateurs avant et arrière |               | Lame arrière                |               |
|-------------------------------|--------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|
|                               |        | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable     |               | Flèche à géométrie variable |               |
| Longueur de bras              |        | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                   | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")               | 2,50 m (8'2") |
| Marteaux hydrauliques         | H110 S | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75  | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |

### ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE HCCW20

| Train de roulement            |       | Lame avant ; stabilisateurs arrière |  | Stabilisateurs avant ; lame arrière |  | Stabilisateurs avant et arrière |  | Lame arrière                |  |
|-------------------------------|-------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------------|--|-----------------------------|--|
|                               |       | Flèche à géométrie variable         |  | Flèche à géométrie variable         |  | Flèche à géométrie variable     |  | Flèche à géométrie variable |  |
| Longueur de bras              |       | 2,20 m (7'3")                       |  | 2,20 m (7'3")                       |  | 2,20 m (7'3")                   |  | 2,20 m (7'3")               |  |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓                                   |  | ✓                                   |  | ✓                               |  | ✓                           |  |

### ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE S60

| Train de roulement            |           | Lame avant ; stabilisateurs arrière |               | Stabilisateurs avant ; lame arrière |               | Stabilisateurs avant et arrière |               | Lame arrière                |               |
|-------------------------------|-----------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|
|                               |           | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable     |               | Flèche à géométrie variable |               |
| Longueur de bras              |           | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                   | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")               | 2,50 m (8'2") |
| Marteaux hydrauliques         | H110 GC S | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
|                               | H110 S    | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
|                               | H115 S    | ✓                                   |               | ✓                                   |               | ✓                               |               | ✓                           |               |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75     | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |

### ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS60

| Train de roulement            |        | Lame avant ; stabilisateurs arrière |               | Stabilisateurs avant ; lame arrière |               | Stabilisateurs avant et arrière |               | Lame arrière                |               |
|-------------------------------|--------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|
|                               |        | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable     |               | Flèche à géométrie variable |               |
| Longueur de bras              |        | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                   | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")               | 2,50 m (8'2") |
| Marteaux hydrauliques         | H110 S | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
|                               | H115 S | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75  | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Pas de correspondance

### ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS65

| Train de roulement            |        | Lame avant ; stabilisateurs arrière |               | Stabilisateurs avant ; lame arrière |               | Stabilisateurs avant et arrière |               | Lame arrière                |               |
|-------------------------------|--------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|
|                               |        | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable     |               | Flèche à géométrie variable |               |
| Type de flèche                |        | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                   | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")               | 2,50 m (8'2") |
| Longueur de bras              |        |                                     |               |                                     |               |                                 |               |                             |               |
| Marteaux hydrauliques         | H110 S | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
|                               | H115 S | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75  | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

### ÉQUIPEMENTS TRS18 (DESSUS À CLAVETER/DESSOUS S70)

| Train de roulement            |       | Lame avant ; stabilisateurs arrière |               | Stabilisateurs avant ; lame arrière |               | Stabilisateurs avant et arrière |               | Lame arrière                |               |
|-------------------------------|-------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|
|                               |       | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable     |               | Flèche à géométrie variable |               |
| Type de flèche                |       | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                   | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")               | 2,50 m (8'2") |
| Longueur de bras              |       |                                     |               |                                     |               |                                 |               |                             |               |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓                                   |               | ✓                                   |               | ✓                               |               | ✓                           |               |

**NOTA :** Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

### ÉQUIPEMENTS TRS10 (DESSUS À CLAVETER / DESSOUS HCS60)

| Train de roulement            |       | Lame avant ; stabilisateurs arrière |               | Stabilisateurs avant ; lame arrière |               | Stabilisateurs avant et arrière |               | Lame arrière                |               |
|-------------------------------|-------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|
|                               |       | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable     |               | Flèche à géométrie variable |               |
| Type de flèche                |       | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                   | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")               | 2,50 m (8'2") |
| Longueur de bras              |       |                                     |               |                                     |               |                                 |               |                             |               |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓                                   |               | ✓                                   |               | ✓                               |               | ✓                           |               |

**NOTA :** Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Guide des équipements – Aus-NZ

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Pas de correspondance

### ÉQUIPEMENTS À CLAVETER

| Train de roulement            |           | Lame avant ; stabilisateurs arrière |               | Stabilisateurs avant ; lame arrière |               | Stabilisateurs avant et arrière |               | Lame arrière                |               |
|-------------------------------|-----------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|
| Type de flèche                |           | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable     |               | Flèche à géométrie variable |               |
| Longueur de bras              |           | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                   | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")               | 2,50 m (8'2") |
| Marteaux hydrauliques         | H110 GC   | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
|                               | H110 GC S | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
|                               | H110 S    | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
|                               | H115 GC S | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
|                               | H115 S    | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75     | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |

### ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

| Train de roulement            |           | Lame avant ; stabilisateurs arrière |               | Stabilisateurs avant ; lame arrière |               | Stabilisateurs avant et arrière |               | Lame arrière                |               |
|-------------------------------|-----------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|
| Type de flèche                |           | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable         |               | Flèche à géométrie variable     |               | Flèche à géométrie variable |               |
| Longueur de bras              |           | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                       | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")                   | 2,50 m (8'2") | 2,20 m (7'3")               | 2,50 m (8'2") |
| Marteaux hydrauliques         | H110 GC   | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
|                               | H110 GC S | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
|                               | H110 S    | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |
|                               | H115 S    | ✓                                   |               | ✓                                   |               | ✓                               |               | ✓                           |               |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75     | ✓                                   | ✓             | ✓                                   | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓                           | ✓             |

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

### ÉQUIPEMENTS TRS18 (DESSUS À CLAVETER / DESSOUS S70)

| Train de roulement            |       | Lame avant ; stabilisateurs arrière |  | Stabilisateurs avant ; lame arrière |  | Stabilisateurs avant et arrière |  | Lame arrière                |  |
|-------------------------------|-------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------------|--|-----------------------------|--|
| Type de flèche                |       | Flèche à géométrie variable         |  | Flèche à géométrie variable         |  | Flèche à géométrie variable     |  | Flèche à géométrie variable |  |
| Longueur de bras              |       | 2,20 m (7'3")                       |  | 2,20 m (7'3")                       |  | 2,20 m (7'3")                   |  | 2,20 m (7'3")               |  |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP75 | ✓                                   |  | ✓                                   |  | ✓                               |  | ✓                           |  |

**NOTA :** Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

# Équipement standard et options de la M315

## Équipement standard et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

|  | Standard | En option |  | Standard | En option |
|--|----------|-----------|--|----------|-----------|
| <b>FLÈCHE, BRAS ET TIMONERIE</b>   |          |           | <b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>   |          |           |
| Flèche à géométrie variable réglable de 5,2m (17'1")   | ✓        |           | Soupapes de sécurité flèche, bras et godet   | ✓        |           |
| Bras de 2,2 m (7'3")   |          | ✓         | Clapets antiretour d'abaissement de bras/flèche  |          | ✓         |
| Bras de 2,5 m (8'2")   |          | ✓         | Avertissement de surcharge   | ✓        |           |
| Timonerie de godet, gamme 312 avec œilleton de levage  |          | ✓         | Soupape de commande principale électronique  | ✓        |           |
| Timonerie de godet, gamme 312 sans œilleton de levage  |          | ✓         | Préchauffage automatique de l'huile hydraulique  | ✓        |           |
| <b>CIRCUIT ÉLECTRIQUE</b>  |          |           | Filtre hydraulique principal de type élément   | ✓        |           |
| Projecteurs à diode sur la flèche et la cabine   | ✓        |           | Manipulateurs à curseur unique   | ✓        |           |
| Projecteurs à diode sur châssis (côté gauche, côté droit) et contrepoids   | ✓        |           | Manipulateurs à deux curseurs  |          | ✓         |
| Projecteurs de travail à diodes à délai de temporisation programmable  | ✓        |           | Commande d'outil avancée (débit à haute pression uni/bidirectionnel avec maintien de charge) | ✓        |           |
| Phares et clignotants, avant et arrière  | ✓        |           | Second circuit auxiliaire haute pression (débit haute pression uni/bidirectionnel)           |          | ✓         |
| Batteries sans entretien   | ✓        |           | Circuit auxiliaire à moyenne pression (débit à moyenne pression uni/bidirectionnel)          |          | ✓         |
| Sectionneur électrique centralisé  | ✓        |           | Mode levage de charges lourdes   | ✓        |           |
| Pompe de ravitaillement électrique   |          | ✓         | Circuit d'attache rapide pour pince à claveter Cat et attache dédiée CW                      |          | ✓         |
| <b>MOTEUR</b>  |          |           | SmartBoom™   |          | ✓         |
| Moteur diesel C4.4 Cat   | ✓        |           | Commande antitangage   |          | ✓         |
| Sélecteur du mode de puissance   | ✓        |           | Support de rotateur inclinable Cat   |          | ✓         |
| Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur   | ✓        |           | Direction à manipulateur   |          | ✓         |
| Coupure automatique de ralenti du moteur   | ✓        |           | Pompe d'orientation spécifique séparée   | ✓        |           |
| Capacité de fonctionnement jusqu'à 3 000 m (9 840 ft) au-dessus du niveau de la mer sans détarage de la puissance moteur | ✓        |           | Frein de tourelle automatique  | ✓        |           |
| Capacité de refroidissement pour température élevée, 52 °C (125 °F)  | ✓        |           | Huile hydraulique biodégradable Cat BIO HYDO™ Advanced                                       |          | ✓         |
| Fonctionnalité de démarrage à froid à -18 °C (0 °F)  | ✓        |           | Niveau d'agressivité hydraulique réglable  | ✓        |           |
| Filtre à air en deux parties avec préfiltre intégré  | ✓        |           | Sélecteur de grille de commande  | ✓        |           |
| Pompe électrique d'amorçage de carburant   | ✓        |           |  |          |           |
| Compatibilité avec biodiesel jusqu'à B20   | ✓        |           |  |          |           |

(suite à la page suivante)



# Équipement standard et options de la M315

## Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

|  | Standard | En option |  | Standard | En option        |
|--|----------|-----------|--|----------|------------------|
| <b>SÉCURITÉ ET PROTECTION</b>  |          |           | <b>TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES</b>  |          |                  |
| Caméras de vision arrière et côté droit  | ✓        |           | Traction intégrale   | ✓        |                  |
| Visibilité à 360°  |          | ✓         | Blocage automatique du frein/de l'essieu   | ✓        |                  |
| Rétroviseurs 'grand angle'   | ✓        |           | Vitesse d'approche lente   | ✓        |                  |
| Rétroviseurs chauffants et réglables à distance                                  |          | ✓         | Blocage électronique de tourelle et de translation   | ✓        |                  |
| Avertisseur de translation   |          | ✓         | Essieux extra-robustes, système de freinage à disque et moteur de translation sophistiqués, puissance de freinage réglable | ✓        |                  |
| Signal/klaxon d'avertissement  |          | ✓         | Essieu avant oscillant verrouillable avec point de graissage à distance  | ✓        |                  |
| Gyrophare sur cabine et châssis  |          | ✓         | Pneus tandem 10.00-20 16 PR  |          | ✓                |
| Système de suivi des actifs Cat  |          | ✓         | 315/70R22.5, pneus aucun double espace   |          | ✓                |
| Levier de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes              | ✓        |           | 445/70R 19.5, pneus simples  |          | ✓                |
| Contacteur d'arrêt moteur secondaire dans la cabine accessible au niveau du sol  | ✓        |           | 300-80-22.5 double pneumatique, pneu sans entretoise   |          | ✓ <sup>(1)</sup> |
| Sectionneur verrouillable  | ✓        |           | Marches avec boîte à outils dans le train de roulement (gauche et droite)  | ✓        |                  |
| Récepteur Bluetooth®   | ✓        |           | Arbre de transmission en deux parties  | ✓        |                  |
| Tôle antidérapante et boulons à tête fraisée sur plate-forme d'entretien         | ✓        |           | Transmission hydrostatique à deux vitesses   | ✓        |                  |
| Éclairage d'inspection   |          | ✓         | Train de roulement à lame arrière (radiale)  |          | ✓                |
| Barrière électronique 2D   |          | ✓         | Train de roulement HCS à lame arrière (radiale)  |          | ✓                |
| <b>ENTRETIEN ET MAINTENANCE</b>  |          |           | Train de roulement de la lame arrière  |          | ✓                |
| Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S O S <sup>SM</sup> ) | ✓        |           | Lame arrière, train de roulement de la remorque  |          | ✓                |
| Système de lubrification automatique pour circuit d'équipement et de pivotement  |          | ✓         | Lame arrière (radiale)/train de roulement stabilisateur avant  |          | ✓                |
| Système intégré de gestion de la santé des véhicules                             | ✓        |           | Lame arrière/trains stabilisateurs avant   |          | ✓                |
| <b>TECHNOLOGIE</b>   |          |           | Train de roulement stabilisateur arrière/lame avant (radiale)  |          | ✓                |
| VisionLink®  | ✓*       |           | Train de roulement avec stabilisateur arrière/lame avant   |          | ✓                |
| Mise à jour à distance   | ✓        |           | Stabilisateur arrière/train de stabilisateurs avant  |          | ✓                |
| Dépistage des pannes à distance  | ✓        |           | Garde-boue, avant et arrière (synthétique)   |          | ✓                |
| Connectivité Cat Grade   |          | ✓         | Support de retenue de translation pour grappine/demi-coquille  |          | ✓                |
| Cat Grade 2D   |          | ✓         | Contrepoids de 4 000 kg (8 820 lb)   | ✓        |                  |
| Cat Grade 2D avec option de prééquipement (ARO)                                  |          | ✓         |  |          |                  |
| Cat Grade 3D avec double antenne GNSS  |          | ✓         |  |          |                  |
| Capteur laser  |          | ✓         |  |          |                  |
| Cat Assist   |          | ✓         |  |          |                  |
| – Grade Assist   |          | ✓         |  |          |                  |
| Cat Payload :  |          | ✓         |  |          |                  |
| – Masse statique   |          | ✓         |  |          |                  |
| – Étalonnage semi-automatique  |          | ✓         |  |          |                  |
| – Informations de charge utile/cycle   |          | ✓         |  |          |                  |
| – Fonctionnalité de génération de rapports USB                                   |          | ✓         |  |          |                  |
| Intégration du rotoculteur Cat (TRS)   |          | ✓         |  |          |                  |

\*Uniquement avec abonnement à Connect. Des abonnements supplémentaires sont disponibles. Communiquez avec votre concessionnaire Cat pour en connaître la disponibilité.

<sup>(1)</sup>Disponible en Europe uniquement.

# Équipements de la M315

## Kits et équipements installés par le concessionnaire

Les équipements peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

### CABINE

- Ceinture de sécurité à enrouleur de 75 mm (3")

### SÉCURITÉ ET PROTECTION

- Porte-clés Bluetooth

### PROTECTIONS

- Protection du conducteur (non compatible avec le cache de feu sur cabine et la protection contre la pluie)
- Protection à mailles sur toute la surface avant (non compatible avec projecteur de cabine avec couvercle, pare-pluie)

## Options de cabine pour la M315

|   | Deluxe | Premium |
|---|--------|---------|
| Cabine ROPS insonorisée   | ●      | ●       |
| Siège chauffant à suspension pneumatique réglable                         | ●      | X       |
| Siège à chauffage et refroidissement avec suspension réglable automatique | X      | ●       |
| Console réglable en hauteur, infinie sans outil                           | ●      | ●       |
| Moniteur à écran tactile LCD haute résolution 254 mm (10")                | ●      | ●       |
| Rétroviseur mécanique   | ●      | X       |
| Rétroviseur électrique  | X      | ●       |
| Climatiseur automatique à deux niveaux                                    | ●      | ●       |
| Molette et touches de raccourci pour la commande du moniteur              | ●      | ●       |
| Commande du moteur à bouton poussoir sans clé                             | ●      | ●       |
| Ceinture de sécurité orange de 51 mm (2 in)                               | ●      | ●       |
| Avertissement de ceinture de sécurité non bouclée                         | ●      | ●       |
| Radio intégrée Bluetooth (avec port USB, port aux et microphone)          | ●      | ●       |
| Relais auxiliaire   | ○      | ○       |
| 2 sorties 12 Vcc  | ●      | ●       |
| Stockage de documents   | ●      | ●       |
| Porte-gobelet et porte-bouteille  | ●      | ●       |
| Vitre avant en deux parties, ouvrable (verre feuilleté)                   | ●      | ○       |
| Pare-brise fixe d'une seule pièce (classification P5A)*                   | X      | ○       |
| Essuie-glace parallèle avec lave-glace                                    | ●      | ●       |
| Toit plein-ciel en verre fixe   | ●      | ●       |
| Plafonnier à diodes   | ●      | ●       |
| Éclairage au plancher   | ●      | ●       |
| Pare-soleil arrière à rouleau   | X      | ●       |
| Sortie de secours par vitre arrière                                       | ●      | ●       |
| Tapis de sol lavable  | ●      | ●       |
| Prééquipement pour gyrophare  | ●      | ●       |
| Protection du conducteur (OPG) « prêt »                                   | ●      | ●       |
| Protection du conducteur (OPG) avec essuie-glace pour toit plein-ciel     | ○      | ○       |
| « Prééquipement » protections antivandalisme                              | ●      | ●       |
| Deux éclairages de cabine à diodes  | ●      | ●       |
| Protection antipluie  | ●      | ●       |

\*Europe et Aus-NZ uniquement

● Essieu

○ En option

X Non disponible

# Déclaration environnementale M315

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page

<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Moteur

- Le moteur C4.4 Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser de l'ULSD (carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) ou de l'ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone\*\* suivants, jusqu'à :
  - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)\*
  - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*\*Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).*

*\*\*Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement issues des carburants à émissions de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.*

## Système de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 0,8 kg (1,8 lb) de réfrigérant, avec un équivalent CO<sub>2</sub> de 1,144 tonne métrique (1 261 US t).

## Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrome < 0,01 %
  - Plomb < 0,01 %

## Performances acoustiques

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| ISO 6396:2008 (intérieur) | 70 dB(A)  |
| ISO 6395:2008 (extérieur) | 100 dB(A) |

- Certification Blue Angel
- Niveau sonore à l'extérieur – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

## Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

## Caractéristiques et technologie

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les caractéristiques peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
  - Des circuits hydrauliques avancés permettent d'équilibrer la puissance et l'efficacité
  - Le nouveau filtre à huile hydraulique offre une durée de vie est prolongée avec un intervalle de remplacement de 3 000 heures (soit 50 % de plus que pour les conceptions de filtre précédentes)
  - Le mode Éco permet de réduire la consommation de carburant pour les applications légères
  - Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur
  - Cat Grade avec 2D améliore l'efficacité du conducteur de 45 %
  - Le système de pesée embarqué Cat Payload en option accroît l'efficacité de chargement
  - Mises à jour flash à distance et dépistage des pannes à distance

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2023 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation. VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ3220-03 (12-2023)  
Remplace AFXQ3220-02  
Numéro de version : 07D  
(Aus-NZ, Eur, N Am)

