



Cat[®] 772

Caminhão Fora-de-Estrada

Seu sucesso a longo prazo é nossa meta aqui na Caterpillar, por isso desenvolvemos nosso Caminhão Fora-de-Estrada Cat[®] 772 para ser mais produtivo e econômico para nossos clientes nos próximos anos. Equipado com controles de transmissão produtivos, o 772 foi construído para aplicações fora de estrada de serviço pesado e oferece ciclos de transporte rápidos com mudança de marcha e conforto de qualidade automotiva. O 772 também foi fabricado com motor diesel Cat C18 e, com nossas estratégias de economia de combustível, você pode ajustar a potência do motor para atender às suas necessidades específicas. As opções de combinação ideais para o 772 são as Carregadeiras Cat 986K ou 988K e as Escavadeiras Hidráulicas 390F L. Quando você considera o desempenho e a eficiência de combustível, o 772 é o caminhão fora-de-estrada certo para todas as gerações.

Alcance Maior Produtividade

- Transporte os materiais de maneira mais rápida com uma velocidade de percurso acelerada.
- Coloque mais potência no solo com um aumento no torque.
- Desfrute de maior produtividade ao usar um sistema de controle de tração (TCS, Traction Control System) mais responsivo.
- Reduza o desgaste dos pneus com a tração máxima engatando o TCS antes do escorregão.
- O desempenho robusto e previsível ajuda os operadores a ter o menor custo por tonelada.

Aumente a Eficiência de Combustível

- Até 11% de redução no consumo de combustível.
- O sistema de controle eletrônico de produtividade avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) permite que o motor e a transmissão se comuniquem em um alto nível. Essa comunicação permite que a máquina use melhor a potência e o torque que o motor está produzindo.
- Otimize automaticamente o consumo de combustível com o recurso de modo de economia adaptável, que reduz o uso de combustível sem afetar a produtividade e pode ser acionado com um único botão.
- Obtenha melhorias na eficiência de combustível com a marcha lenta neutra automática.
- Transporte seu Caminhão Fora-de-Estrada 772 a uma rotação de motor mais eficiente em termos de combustível e seleção de marchas com limitação de velocidade.
- Economize combustível com o desligamento do motor em marcha lenta integrado pelo motor que inicia automaticamente quando o caminhão está estacionado e ocioso por um período de tempo predefinido.

Projetado para Segurança

- Inclui melhorias na acessibilidade com acesso seguro no nível do solo ao abastecimento de combustível e a pontos de manutenção diária.
- Não deixe de utilizar três pontos de contato ao entrar e sair da máquina com passadiços e corrimãos estrategicamente posicionados.
- O desempenho superior do freio atende aos padrões de freio mais recentes – ISO 3450:2011.
- O interruptor de desligamento do motor no nível do solo interrompe todo o fluxo de combustível para o motor quando ativado e desliga a máquina com segurança.
- A cabine robusta montada em 4 pontos atende ao padrão de estrutura protetora contra acidentes de capotagem/estrutura protetora contra queda de objetos (ROPS/FOPS; Rollover Protective Structure/Falling Objects Protective Structure).
- O cinto de segurança de 4 pontos fornece segurança aprimorada ao operador.
- O indicador do cinto de segurança implementa alertas visuais e sonoros para o operador quando o cinto de segurança não está afivelado.
- Os recursos de trava ajudam o técnico de serviço a realizar trabalhos de manutenção na máquina no modo de segurança.
- A direção secundária é automaticamente ativada caso haja falha do sistema principal.
- O limitador de velocidade de sobrecarga com sistema de carga útil do caminhão para reduzir automaticamente a velocidade da máquina quando o caminhão é sobrecarregado.

Trabalho com Conforto

- Cabine completamente reprojeta para um padrão totalmente novo de visibilidade, conforto e produtividade.
- A nova posição do assento do operador oferece uma operação mais fácil e conforto ao operador.
- Melhorias nas exibições mais amplas da área de trabalho e dos arredores.
- Acesse a conectividade e diminua a desorganização com mais áreas de armazenamento na cabine remodelada.
- Controles automáticos de temperatura da cabine.
- Assento Cat deluxe de última geração tendo em vista mais conforto do operador.



Caminhão Fora-de-estrada Cat® 772

Tecnologia que Trabalha para Você

- Os sistemas integrados permitem que você tenha a capacidade de tomar decisões em tempo hábil e baseadas em fatos para maximizar a eficiência, melhorar a produtividade e reduzir os custos.
- Ganhe uma percepção valiosa sobre como a máquina está funcionando monitorando e coletando continuamente dados vitais da máquina por meio do display do Advisor com o software do Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMSTM, Vital Information Management System). Aplicável para o Tier 4 Final da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio V da UE e equivalente ao Tier 2 da EPA dos EUA.
- O Sistema de Gerenciamento da Produção do Caminhão (TPMS, Truck Production Management System) oferece precisão na pesagem de materiais, armazena 2.400 ciclos de carga útil e relatórios sobre tempos de ciclo de transporte e distâncias com registros de data e hora.
- As luzes indicadoras de carga útil externa alertam a pá-carregadeira sobre quando é necessário parar, reduzindo o risco de sobrecarregar a máquina.
- O sistema Product Link™ se conecta a cada máquina remotamente, permitindo que você monitore a localização, as horas, o consumo de combustível, a produtividade, o tempo ocioso e os códigos de diagnóstico.
- O VisionLink® conecta-se sem fio ao equipamento, permitindo o acesso a informações essenciais que você precisa saber para cuidar do negócio.
- A Cat 772 é compatível com MineStar™ e inclui o Cat Product Link™ Elite e o VIMSTM (Vital Information Management System, Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais) para ajudar a otimizar o gerenciamento de equipamentos, os recursos de monitoramento remoto, a disponibilidade da máquina e a vida útil dos componentes, reduzindo o custo de reparo e o risco de uma falha catastrófica.
- O sistema de gerenciamento de pneus de toneladas quilômetros por hora/toneladas milhas por hora (TKPH/TMPH; Tons Kilometers per Hour/Tons Miles per Hour) funciona com o TPMS para melhorar a vida útil dos pneus.

Custos de Manutenção e Outros Custos Reduzidos

- Pontos de manutenção agrupados.
- Controle de material particulado (PM, Particulate Matter) com dois recipientes de catalisador de oxidação de diesel montados no motor. (Tier 4)
- A tecnologia NRS (Reduction System NOx, Sistema de Redução de NOx) substitui uma parte do ar de entrada por gás de escape para controlar as temperaturas de combustão e a produção de NOx. (Tier 4)
- Peças em comum com outros equipamentos Cat.
- Resolva problemas antes que a falha ocorra com as notificações do VIMS.
- A estolagem (autoestolagem) do conversor de torque permite temperaturas de operação rápida para obter a melhor vida útil de desempenho.
- Todas as luzes LED (Light Emitting Diode, Diodo Emissor de Luz) proporcionam vida útil mais longa, iluminação mais clara, consomem menos energia e são mais resistentes à vibração ou a danos causados por água.

Versatilidade da Aplicação

- Obtenha a opção de balança certa: inclinação dupla, assoalho reto ou pedreira, para as necessidades de material e local de trabalho.
- Para perfis de transporte, incluindo declives acentuados, está disponível uma balança de inclinação dupla opcional, que oferece excelente retenção de material.
- A balança de assoalho reto é perfeita para medição de material, especialmente ao alimentar a britadeira.
- Otimize a vida útil da balança selecionando um pacote de revestimento que melhor se ajuste à sua aplicação. Oferecemos revestimentos de aço que funcionam para a maioria das aplicações, como também revestimentos de borracha para aplicações extremas.

Equipamentos Padrão e Opcional

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
TREM DE FORÇA			COMPARTIMENTO DO OPERADOR (CONTINUAÇÃO)		
Filtro de ar com pré-purificador (1)	✓		Luzes, halógenas		✓
Pós-resfriador Ar-Ar (ATAAC, Air-To-Air Aftercooler)	✓		Espelhos	✓	
Controle de marcha lenta no modo frio automático	✓		Espelhos, aquecidos		✓
Marcha lenta neutra automática	✓		Tomada elétrica, 12 V	✓	
Estolagem automática	✓		Pacote de visibilidade WAVS (Work Area Vision System, Sistema de Visão da Área de Trabalho)		✓
Sistema de frenagem, acionado hidráulicamente: - Controle do Retardador Automático (ARC, Automatic Retarder Control) (utiliza freios de discos múltiplos arrefecidos a óleo traseiros), motor de liberação do freio (reboque), disco-pinça (frontal), freios de vida útil prolongada, discos múltiplos - arrefecidos a óleo (parte traseira), serviço, secundário, estacionamento	✓		Cabine com estrutura protetora contra acidentes de capotagem (ROPS, Rollover Protective Structure), isolada/com supressão de ruído	✓	
Indicador de desgaste de freio (Tier 4/Estágio V)	✓		Assento com suspensão a ar total, cinto de segurança de 4 pontos com cinto de ombro	✓	
Indicador de desgaste de freio (Tier 3 e Tier 2)		✓	Volante de direção - almofadado, inclinável e telescópico	✓	
Motor diesel Cat C18	✓		Bloqueio do acelerador	✓	
Freio do motor Cat		✓	Limpador do para-brisas com controle intermitente e lavador	✓	
Partida elétrica	✓		PRODUTOS DE TECNOLOGIA		
Desligamento do motor em marcha lenta	✓		Product Link™		✓
Partida em segunda marcha	✓		Instalação para Product Link	✓	
Transmissão - câmbio de potência automática de 7 velocidades com controle eletrônico de pressão da embreagem com Estratégia de controle eletrônico de produtividade avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), inibidor de mudança com balsa levantada, mudança de aceleração controlada, gerenciamento das mudanças direcionais, inibidor de redução de marcha, chave de partida em neutro, inibidor de mudança para neutro, inibidor de redução de marcha à ré, neutralizador de marcha à ré durante despejo, seleção de engrenagem máxima programável	✓		Sistema de controle de tração (TCS, Traction Control System)		✓
Turbocompressor	✓		Modos de economia, padrão e adaptáveis	✓	
SISTEMA ELÉTRICO			OUTROS		
Alarme, marcha à ré	✓		Lubrificação/lubrificação automática	✓	
Baterias, sem manutenção, 12 V (2), 190 A/h	✓		Báscula: assoalho reto, pedreira, inclinação dupla		✓
Sistema de iluminação: luz de ré, sinais direcionais/pisca-alerta (LEDs (Light Emitting Diode, Diodo Emissor de Luz) na parte frontal e traseira), faróis LEDs com controle de luminosidade, luzes de cortesia para acesso do operador	✓		Aquecimento da caçamba/caixa do desviador		✓
COMPARTIMENTO DO OPERADOR			Indicador de balsa abaixada	✓	
Tela do Advisor	✓		Chapas laterais/revestimento da balsa		✓
Ar-condicionado	✓		Lubrificação agrupada	✓	
Porta de conexão de diagnóstico, 24 V	✓		Aquecedor do líquido arrefecedor		✓
Instalação para rádio de lazer: conversor de 5 A, alto-falantes, antena, chicote de fiação	✓		Auxílio de éter		✓
Monitoramento do nível de fluido (somente Tier 4)	✓		Líquido arrefecedor de vida útil prolongada até -35 °C (-30 °F)	✓	
Monitoramento do nível de fluido (somente Tier 3/2)		✓	Ventilador, hidráulico sob demanda	✓	
Medidores/indicadores - eletrônicos, medidor de temperatura do óleo do freio, medidor de temperatura do líquido arrefecedor, horômetro, tacômetro, indicador de sobrevelocidade do motor, nível de combustível, velocímetro com hodômetro, indicador de marcha da transmissão	✓		Aquecedor de combustível		✓
			Tanque de combustível (530 l/140 gal)	✓	
			Desligamento da bateria no nível do solo	✓	
			Desligamento do motor no nível do solo	✓	
			Reservatórios (separados): freio/conversor/ guincho, direção, transmissão/conversor de torque	✓	
			Ejetores de pedras	✓	
			Suspensão, frontal e traseira	✓	
			Aros sobressalentes		✓
			Escoras das rodas		✓
			Travas de proteção contra vandalismo	✓	

Caminhão Fora-de-estrada Cat® 772

Especificações Técnicas

Motor - Final do Tier 4 do EPA dos EUA/Estágio V da UE

Modelo do Motor	Cat® C18	
Rotação Nominal do Motor	1.700 rpm	
Potência Bruta - SAE J1995:2014	451 kW	605 hp
Potência Líquida - SAE J1349:2011	410 kW	550 hp
Potência Líquida - ISO 9249:2002	410 kW	550 hp
Potência do Motor - ISO 14396:2002	446 kW	598 hp
Torque Líquido - SAE J1349:2011	3.012 N·m	2.221 lb·pé
Número de Cilindros	6	
Diâmetro Interno	145 mm	5,7 pol
Curso	183 mm	7,2 pol
Deslocamento	18,1 l	1.105 pol ³

- A classificação de potência se aplica a 1.700 rpm, quando testada na condição específica para o padrão especificado.
- A potência líquida divulgada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador à velocidade mínima, sistema de entrada de ar, sistema de escape e alternador.
- As classificações baseiam-se nas condições de ar padrão de 25 °C (77 °F) e 100 kPa (29,61 Hg) em barômetro segundo a norma SAE J1995. Potência baseada em combustível com grau API de 35 a 16 °C (60 °F) e valor calorífico líquido de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) quando o motor é operado a 30 °C (86 °F).
- Não é necessária a redução de potência até 3.000 m (9.843 pés).
- Atende aos padrões de emissões do Final do Tier 4 da EPA dos EUA e do Estágio V da UE.

Motor - Tier 3 da EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE ou Tier 2 da EPA dos EUA/Estágio II da UE

Modelo do Motor	Cat C18	
Rotação Nominal do Motor	1.800 rpm	
Potência Bruta - SAE J1995:2014	446 kW	598 hp
Potência Líquida - SAE J1349:2011	415 kW	557 hp
Potência Líquida - ISO 9249:2002	421 kW	565 hp
Potência Líquida - 80/1269/EEC	421 kW	565 hp
Potência do Motor - ISO 14396:2002	435 kW	583 hp
Torque Líquido - SAE J1349:2011	2.551 N·m	1.881 lb·pé
Número de Cilindros	6	
Diâmetro Interno	145 mm	5,7 pol
Curso	183 mm	7,2 pol
Deslocamento	18,1 l	1.105 pol ³

- A classificação de potência se aplica a 1.800 rpm, quando testada na condição específica para o padrão especificado.
- A potência líquida divulgada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador à velocidade mínima, sistema de entrada de ar, sistema de escape e alternador.
- As classificações baseiam-se nas condições de ar padrão de 25 °C (77 °F) e 100 kPa (29,61 Hg) em barômetro segundo a norma SAE J1995. Potência baseada em combustível com grau API de 35 a 16 °C (60 °F) e valor calorífico líquido de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) quando o motor é operado a 30 °C (86 °F).
- Não é necessária a redução de potência até 3.000 m (9.843 pés).
- Emite o equivalente ao Tier 3 da EPA dos EUA e ao Estágio IIIA da UE ou Tier 2 da EPA dos EUA e Estágio II da UE.

Tier 4 Final/Estágio V

Avanço em 1ª	12,8 km/h	8,0 mph	Avanço em 5ª	43,3 km/h	26,9 mph
Avanço em 2ª	17,5 km/h	10,9 mph	Avanço em 6ª	58,2 km/h	36,3 mph
Avanço em 3ª	23,7 km/h	14,7 mph	Avanço em 7ª	79,1 km/h	49,2 mph
Avanço em 4ª	31,9 km/h	19,8 mph	Marcha à Ré	16,8 km/h	10,4 mph

- Velocidades máximas de percurso com pneus 21.00R33 (E4) padrão.

Transmissão - Equivalente ao Tier 3 e 2

Avanço em 1ª	12,8 km/h	7,9 mph	Avanço em 5ª	43,1 km/h	26,8 mph
Avanço em 2ª	17,4 km/h	10,8 mph	Avanço em 6ª	58,2 km/h	36,1 mph
Avanço em 3ª	23,7 km/h	14,7 mph	Avanço em 7ª	78,9 km/h	49 mph
Avanço em 4ª	31,8 km/h	19,7 mph	Marcha à Ré	16,7 km/h	10,4 mph

- Velocidades máximas de percurso com pneus 21.00R33 (E4) padrão.

Capacidade - Inclinação Dupla - Fator de Enchimento de 100%

Rasa	23,9 m³	31,3 yd³
Coroadá (SAE 2:1)	31,2 m³	40,8 yd³

Capacidade - Piso Plano - Fator de Enchimento de 100%

Rasa	23,9 m³	31,3 yd³
Coroadá (SAE 2:1)	31,3 m³	40,9 yd³

Capacidade - Balcão para Pedreira - Fator de Enchimento de 100%

Rasa	23,7 m³	31 yd³
Coroadá (SAE 2:1)	31 m³	40,6 yd³

Suspensão

Curso do cilindro vazio para carregado - Dianteiro	234 mm	9,2 pol
Curso do cilindro vazio para carregado - Traseiro	149 mm	5,8 pol
Oscilação no Eixo Traseiro	8,9°	

Ruído - Tier 4 Final/Estágio V

Nível de Ruído para o Operador (ISO 6396:2008)	78 dB (A)
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	118 dB(A)

- O nível de pressão sonora do operador é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6396:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.
- O nível de potência sonora da máquina é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6395:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

Ruído - Equivalente ao Tier 3 e 2

Nível de Ruído para o Operador (ISO 6396:2008)	81 dB(A)
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

- O nível de pressão sonora do operador é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6396:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.
- O nível de potência sonora da máquina é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6395:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

Sistema de Ar-condicionado

O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). O sistema contém 2,2 kg (4,84 lb) de refrigerante, que tem um equivalente de CO₂ de 3,15 toneladas métricas (3,467 toneladas).

Direção

Padrões de Direção	ISO 5010:2007	
Ângulo de Direção	40,5°	
Diâmetro de Giro - Dianteiro	17,6 m	57,7 pés
Diâmetro de Giro da Folga de Curva	20,3 m	66,6 pés

APXQ3701-00 (11-2023)
Número da versão: 07B
(Global)

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site www.cat.com. Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2023 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, VIMS, Product Link, MineStar, "Caterpillar Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca comercial da Caterpillar Inc., registrada nos Estados Unidos e em outros países.

