

Cat® 772

Caminhão Fora-de-Estrada

Seu sucesso em longo prazo é nossa meta aqui na Caterpillar, por isso desenvolvemos nosso Caminhão Fora-de-Estrada Cat® 772 para ser mais produtivo e econômico para nossos clientes nos próximos anos. Equipado com controles de transmissão produtivos, o 772 foi construído para aplicações fora-de-estrada de serviço pesado e oferece ciclos de transporte rápidos com mudança de marcha e conforto de qualidade automotiva. O 772 também foi fabricado com motor diesel Cat C18 e, com nossas estratégias de economia de combustível, você pode ajustar a potência do motor para atender às suas necessidades específicas. As opções de combinação de passada ideais para o 772 são as Pás-carregadeiras de Rodas Cat 986 ou 988 e a Escavadeira Hidráulica 374. Quando você considera o desempenho e a eficiência de combustível, o 772 é o caminhão fora-de-estrada certo para todas as gerações.

Alcance maior produtividade

- Movimente seu material com mais rapidez com o aumento da velocidade de percurso.
- Obtenha mais potência no solo com um torque mais alto.
- Desfrute de maior produtividade ao usar um sistema de controle de tração (TCS, Traction Control System) mais responsivo.
- Reduza o desgaste dos pneus com a tração máxima engatando o TCS antes do escorregão.
- O desempenho robusto e previsível ajuda os operadores a ter o menor custo por tonelada.

Aumente a Eficiência do Combustível

- O Sistema Avançado de Controle Eletrônico de Produtividade (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) permite que o motor e a transmissão se comuniquem em alto nível. Essa comunicação permite que a máquina use melhor a potência e o torque que o motor está produzindo.
- Otimize automaticamente o consumo de combustível com o recurso de modo de economia adaptável, que reduz o uso de combustível sem afetar a produtividade e pode ser acionado com um único botão.
- Obtenha melhorias na eficiência de combustível com a marcha lenta neutra automática.
- Opere o Caminhão Fora-de-Estrada 772 na velocidade ideal do motor e na seleção de marchas usando a limitação de velocidade para atingir uma eficiência de combustível excelente.
- Economize combustível com o desligamento do motor em marcha lenta integrado pelo motor que inicia automaticamente quando o caminhão está estacionado e ocioso por um período de tempo predefinido.

Projetado para Segurança

- Inclui melhorias na acessibilidade com acesso seguro no nível do solo ao abastecimento de combustível e a pontos de manutenção diária.
- Não deixe de utilizar três pontos de contato ao entrar e sair da máquina com passadiços e corrimãos estrategicamente posicionados.
- O desempenho superior do freio atende aos padrões de freio mais recentes – ISO 3450:2011.
- O interruptor de desligamento do motor no nível do solo interrompe todo o fluxo de combustível para o motor quando ativado e desliga a máquina com segurança.
- A cabine robusta montada em 4 pontos atende ao padrão de estrutura protetora contra acidentes de capotagem/estrutura protetora contra queda de objetos (ROPS/FOPS; Rollover Protective Structure/Falling Objects Protective Structure).
- O cinto de segurança de 4 pontos fornece segurança aprimorada ao operador.
- O indicador do cinto de segurança implementa alertas visuais e sonoros para o operador quando o cinto de segurança não está afivelado.
- Os recursos de bloqueio ajudam o técnico de serviço a realizar trabalho de manutenção na máquina de maneira segura.
- A direção secundária é ativada automaticamente em caso de falha no sistema primário.
- O limitador de velocidade de sobrecarga funciona com sistema de carga útil do caminhão para reduzir automaticamente a velocidade da máquina quando o caminhão é sobrecarregado.

Trabalhe com conforto

- Cabine completamente remodelada para um padrão totalmente novo de visibilidade, conforto e produtividade.
- A nova posição do assento do operador oferece uma operação mais fácil e conforto ao operador.
- Melhorias nas exibições mais amplas da área de trabalho e dos arredores.
- Acesse a conectividade e diminua a desorganização com mais áreas de armazenamento na cabine remodelada.
- Controle automático de temperatura na cabine.
- Assento Cat deluxe de última geração tendo em vista mais conforto do operador.

CAT®

Tecnologia que Trabalha para Você

- Os sistemas integrados permitem que você tenha a capacidade de tomar decisões em tempo hábil e baseadas em fatos para maximizar a eficiência, melhorar a produtividade e reduzir os custos.
- Obtenha uma percepção valiosa sobre como a máquina está funcionando, monitorando e coletando continuamente dados vitais da máquina por meio do monitor do Advisor com o software do Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS™), Vital Information Management System). Aplicável ao Tier 4 Final da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio V da UE ou equivalente ao Tier 2 da EPA dos EUA.
- O Sistema de Gerenciamento da Produção do Caminhão (TPMS, Truck Production Management System) oferece precisão na pesagem de materiais, armazena 2.400 ciclos de carga útil e relatórios sobre tempos de ciclo de transporte e distâncias com registros de data e hora.
- As luzes indicadoras de carga útil externa alertam a pá-carregadeira sobre quando é necessário parar, reduzindo o risco de sobrecarregar a máquina.
- O sistema Product Link™ se conecta a cada máquina remotamente, permitindo que você monitore a localização, as horas, o consumo de combustível, a produtividade, o tempo de inatividade e os códigos de diagnóstico.
- O VisionLink™ se conecta sem fio ao equipamento, permitindo o acesso a informações essenciais necessárias para que você saiba cuidar do negócio.
- A Cat 772 é compatível com MineStar™ e inclui o Cat Product Link™ Elite e o VIMS™ para ajudar a otimizar o gerenciamento de equipamentos, os recursos de monitoramento remoto, a disponibilidade da máquina e a vida útil dos componentes, reduzindo o custo de reparo e o risco de uma falha catastrófica.
- O recurso Advanced Health oferece diversos benefícios, incluindo a capacidade de fornecer tendências históricas, histogramas e eventos por meio de uma conexão com fio. Isso permite a análise externa em diversos aplicativos, tornando mais fácil monitorar e analisar dados com o passar do tempo.
- O sistema de gerenciamento dos pneus em toneladas por quilômetros por hora/toneladas por milhas por hora (TKPH, Ton Kilometer per Hour/TMPH, Ton Mile per Hour) funciona com o TPMS tendo em vista uma vida útil maior do pneu.

Custos de Manutenção e Outros Custos Reduzidos

- Pontos de manutenção agrupados.
- Controle de material particulado (PM, Particulate Matter) com dois recipientes de catalisador de oxidação de diesel montados no motor. (Tier 4)
- A tecnologia NRS (Reduction System NOx, Sistema de Redução de NOx) substitui uma parte do ar de entrada por gás de escape para controlar as temperaturas de combustão e a produção de NOx. (Tier 4)
- Peças em comum com outros equipamentos Cat.
- Resolva problemas antes que a falha ocorra com as notificações do VIMS.
- A estolagem (autoestolagem) do conversor de torque permite temperaturas de operação rápida para obter a melhor vida útil de desempenho.
- Todas as luzes LED proporcionam vida útil mais longa, iluminação mais clara, consomem menos energia e são mais resistentes à vibração ou a danos causados por água.

Versatilidade da Aplicação

- Obtenha a opção de báscula certa: inclinação dupla, assoalho reto ou pedreira, para as necessidades de material e local de trabalho.
- Para perfis de transporte, incluindo declives acentuados, está disponível uma báscula de inclinação dupla opcional, que oferece excelente retenção de material.
- A báscula de assoalho reto é perfeita para medição de material, especialmente ao alimentar a britadeira.
- Otimize a vida útil da báscula selecionando um pacote de revestimento que melhor se ajuste à sua aplicação. Oferecemos revestimentos de aço que funcionam para a maioria das aplicações, como também revestimentos de borracha para aplicações extremas.

Equipamentos Padrão e Opcional

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

	Padrão	Opcional
TREM DE FORÇA		
Filtro de ar com pré-purificador (1)	✓	
Pós-resfriador Ar-Ar (ATAAC, Air-to-Air Aftercooler)	✓	
Controle de marcha lenta no modo frio automático	✓	
Marcha lenta neutra automática	✓	
Estolagem automática	✓	
Sistema de frenagem, acionado hidraulicamente: - Controle do Retardador Automático (ARC, Automatic Retarder Control) (utiliza freios de discos múltiplos arrefecidos a óleo traseiros), motor de liberação do freio (reboque), disco-pinça (frontal), freios de vida útil prolongada, discos múltiplos - arrefecidos a óleo (parte traseira), serviço, secundário, estacionamento	✓	
Indicador de desgaste de freio (Tier 4/Estágio V)	✓	
Indicador de desgaste de freio (Tier 3 e Tier 2)		✓
Motor diesel Cat® C18	✓	
Freio do motor Cat		✓
Partida elétrica	✓	
Desligamento do motor em marcha lenta	✓	
Partida em segunda marcha	✓	
Transmissão - câmbio de potência automática de 7 velocidades com controle eletrônico de pressão da embreagem com estratégia de controle eletrônico de produtividade avançada (APECS), inibidor de mudança com báscula levantada, mudança de aceleração controlada, gerenciamento das mudanças direcionais, inibidor de redução de marcha, chave de partida em neutro, inibidor de mudança para neutro, inibidor de redução de marcha à ré, neutralizador de marcha à ré durante despejo, seleção de engrenagem máxima programável	✓	
Turbocompressor	✓	
SISTEMA ELÉTRICO		
Alarme, marcha à ré	✓	
Baterias, sem manutenção, 12 V (2), 190 A/h	✓	
Sistema de iluminação: luz de ré, sinais direcionais/ pisca-alerta (LEDs (Light Emitting Diodes, Diodos Emissores de Luz) na parte frontal e traseira), faróis LEDs com controle de luminosidade, luzes de cortesia para acesso do operador	✓	
COMPARTIMENTO DO OPERADOR		
Tela do Advisor	✓	
Ar-condicionado	✓	
Porta de conexão de diagnóstico, 24 V	✓	
Instalação para rádio de lazer: conversor de 5 A, alto–falantes, antena, chicote de fiação	✓	
Monitoramento do sistema de combustível e fluido (somente Tier 4)	✓	
Monitoramento do sistema de combustível e fluido (somente Tier 3/2)		✓
Medidores/indicadores - eletrônicos, medidor de temperatura do óleo do freio, medidor de temperatura do líquido arrefecedor, horômetro, tacômetro, indicador de sobrevelocidade do motor, nível de combustível, velocímetro com hodômetro, indicador de marcha da transmissão	✓	
Luzes, halógenas		✓
Espelhos	✓	
Espelhos, aquecidos		✓
Tomada elétrica, 12 V	✓	

	Padrão	Opcional
COMPARTIMENTO DO OPERADOR (CONTINUAÇÃO)		
Pacote de visibilidade (WAVS)		✓
Cabine com estrutura protetora contra acidentes de capotagem (ROPS, Rollover Protective Structure), isolada/com supressão de ruído	✓	
Assento com suspensão a ar total, cinto de segurança de 4 pontos com cinto de ombro	✓	
Volante de direção - almofadado, inclinável e telescópico	✓	
Bloqueio do acelerador	✓	
Limpador do para-brisas com controle intermitente e lavador	✓	
PRODUTOS DE TECNOLOGIA		
Health Avançado	✓	
Product Link™	✓	
Instalação para Product Link	✓	
Sistema de controle de tração (TCS, Traction Control System)		✓
Modos de economia, padrão e adaptáveis	✓	
OUTROS		
Lubrificação/lubrificação automática	✓	
Báscula: assoalho reto, pedreira, inclinação dupla		✓
Aquecimento da caçamba/caixa do desviador		✓
Indicador de caçamba abaixada	✓	
Chapas laterais/revestimento da báscula		✓
Lubrificação agrupada	✓	
Aquecedor do líquido arrefecedor		✓
Auxílio de éter		✓
Líquido arrefecedor de vida útil prolongada até -35 °C (-30 °F)	✓	
Ventilador, hidráulico sob demanda	✓	
Aquecedor de combustível		✓
Tanque de combustível (530 l/140 gal)	✓	
Desligamento da bateria no nível do solo	✓	
Desligamento do motor no nível do solo	✓	
Reservatórios (separados): freio/conversor/guincho, direção, transmissão/conversor de torque	✓	
Ejetores de pedras	✓	
Suspensão, frontal e traseira	✓	
Aros sobressalentes		✓
Escoras das rodas		✓
Travas de proteção contra vandalismo	✓	
Filtro de ar da cabine	✓	
Pré-filtro da cabine		✓
Sistema de produção do caminhão		✓
Sistema de gerenciamento de pneus		✓
Adaptador para enchimento rápido – combustível		✓
Protetor superior		✓

Caminhão Fora-de-estrada Cat® 772

Especificações Técnicas

Motor - Tier 4 Final da EPA dos EUA/Estágio V da UE

Modelo do motor	Cat® C18	
Rotação Nominal do Motor	1.700 rpm	
Potência Bruta - SAE J1995:2014	451 kW	605 hp
Potência Líquida – SAE J1349:2011	410 kW	550 hp
Potência Líquida – ISO 9249:2002	410 kW	550 hp
Potência do Motor – ISO 14396:2002	446 kW	598 hp
Torque Líquido – SAE J1349:2011	3.012 N·m	2.221 lb-pé
Número de Cilindros	6	
Diâmetro interno	145 mm	5,7 pol
Curso	183 mm	7,2 pol
Cilindrada	18,1 l	1.105 pol³

- A classificação de potência se aplica a 1.700 rpm, quando testada na condição específica para o padrão especificado.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador na velocidade mínima, sistema de entrada de ar, sistema de escape e alternador.
- As classificações baseiam-se nas condições de ar padrão de 25 °C (77 °F) e 100 kPa (29,61 Hg) em barômetro segundo a norma SAE J1995. Potência baseada em combustível com grau API de 35 a 16 °C (60 °F) e valor calorífico líquido de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) quando o motor é operado a 30 °C (86 °F).
- Não é necessária a redução de potência até 3.000 m (9.843 pés).
- Atende aos padrões de emissões do Tier 4 Final da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA e do Estágio V da UE.

Motor – Tier 3 da EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE ou Tier 2 da EPA dos EUA/Estágio II da UE

Modelo do motor	Cat C18	
Rotação Nominal do Motor	1.800 rpm	
Potência Bruta – SAE J1995:2014	446 kW	598 hp
Potência Líquida – SAE J1349:2011	415 kW	557 hp
Potência Líquida – ISO 9249:2002	421 kW	565 hp
Potência Líquida – 80/1269/EEC	421 kW	565 hp
Potência do Motor – ISO 14396:2002	435 kW	583 hp
Torque Líquido – SAE J1349:2011	2.551 N·m	1.881 lb-pé
Número de Cilindros	6	
Diâmetro interno	145 mm	5,7 pol
Curso	183 mm	7,2 pol
Cilindrada	18,1 l	1.105 pol³

- A classificação de potência se aplica a 1.800 rpm, quando testada na condição específica para o padrão especificado.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador na velocidade mínima, sistema de entrada de ar, sistema de escape e alternador.
- As classificações baseiam-se nas condições de ar padrão de 25 °C (77 °F) e 100 kPa (29,61 Hg) em barômetro segundo a norma SAE J1995. Potência baseada em combustível com grau API de 35 a 16 °C (60 °F) e valor calorífico líquido de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) quando o motor é operado a 30 °C (86 °F).
- Não é necessária a redução de potência até 3.000 m (9.843 pés).
- Emite o equivalente ao Tier 3 da EPA dos EUA e ao Estágio IIIA da UE ou Tier 2 da EPA dos EUA e Estágio II da UE.

Tier 4 Final/Estágio V

Avanço em 1ª	12,8 km/h	8,0 mph	Avanço em 5ª	43,3 km/h	26,9 mph
Avanço em 2ª	17,5 km/h	10,9 mph	Avanço em 6ª	58,4 km/h	36,3 mph
Avanço em 3ª	23,7 km/h	14,7 mph	Avanço em 7ª	79,1 km/h	49,2 mph
Avanço em 4ª	31,9 km/h	19,8 mph	Marcha à Ré	16,8 km/h	10,4 mph

• Velocidades máximas de percurso com pneus 21.00R33 (E4) padrão.

Transmissão – Equivalente ao Tier 3 e 2

Avanço em 1ª	12,9 km/h	7,9 mph	Avanço em 5ª	43,6 km/h	26,8 mph
Avanço em 2ª	17,7 km/h	10,8 mph	Avanço em 6ª	58,7 km/h	36,1 mph
Avanço em 3ª	24,0 km/h	14,7 mph	Avanço em 7ª	79,7 km/h	49 mph
Avanço em 4ª	32,2 km/h	19,8 mph	Avanço 7 (Vietnã)*	59 km/h	36,6 mph

• Velocidades máximas de percurso com pneus padrão 21.00R33 (E4).
*A velocidade máxima de percurso é limitada a 59 km/h na configuração para o Vietnã.

Capacidade – Inclinação Dupla – Fator de Enchimento de 100%

Rasa	23,9 m³	31,3 yd³
Coroada (SAE 2:1)	31,2 m³	40,8 yd³

Capacidade – Piso Plano – Fator de Enchimento de 100%

Rasa	23,9 m³	31,3 yd³
Coroada (SAE 2:1)	31,3 m³	40,9 yd³

Capacidade – Báscula para Pedreira – Fator de Enchimento de 100%

Rasa	23,7 m³	31 yd³
Coroada (SAE 2:1)	31 m³	40,6 yd³

Suspensão

Curso do cilindro vazio para carregado – Dianteiro	234 mm	9,2 pol
Curso do cilindro vazio para carregado – Traseiro	149 mm	5,8 pol
Oscilação no Eixo Traseiro	+/- 8,9°	

Ruído – Tier 4 Final/Estágio V

Nível de Ruído para o Operador (ISO 6396:2008)	76 dB(A)
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	116 dB(A)

- O nível de pressão sonora do operador é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6396:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.
- O nível de potência sonora da máquina é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6395:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

Ruído – Equivalente ao Tier 3 e 2

Nível de Ruído para o Operador (ISO 6396:2008)	82 dB(A)
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	118 dB(A)

- O nível de pressão sonora do operador é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6396:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.
- O nível de potência sonora da máquina é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6395:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

Sistema de Ar-condicionado

O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a ou R1234yf. Consulte a etiqueta da máquina para identificação do gás.

- Se equipado com R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430), o sistema contém 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, o que equivale, em CO_2 a 2,71 toneladas métricas (2,99 toneladas).
- Se equipado com R1234yf (Potencial de Aquecimento Global = 0,501), o sistema contém 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO_2 de 0,001 tonelada métrica (0,001 tonelada).

Direção

Padrões de Direção	ISO 5010:2019	
Ângulo de Direção	40,5°	
Diâmetro de Giro – Dianteiro	17,6 m	57,7 pés
Diâmetro de Giro da Folga de Curva	20,3 m	66,6 pés

APXQ3701-01 (10-2025)
Substitui APXQ3701-00
Número de Versão: 07
(Global)

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site **www.cat.com**
Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais.
Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.
© 2025 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, VisionLink, VIMS, Product Link, MineStar, "Caterpillar Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.