



Dúmpfer rígido Cat[®] 772

Su éxito a largo plazo es nuestro objetivo aquí en Caterpillar, por lo que hemos desarrollado nuestro dúmpfer rígido Cat[®] 772 para que sea más productivo y económico para nuestros clientes en los años venideros. Equipado con controles de transmisión productivos, el 772 se ha diseñado para aplicaciones todoterreno de servicio pesado y ofrece ciclos de acarreo rápidos con cambios y confort de calidad automovilística. El 772 también incorpora un motor diésel Cat C18 y, con nuestras estrategias de ahorro de combustible, puede ajustar la potencia del motor para satisfacer sus necesidades específicas. Las opciones de combinación ideales para el 772 son la pala de ruedas Cat 986K o 988K y la excavadora hidráulica 390F L. Si se tiene en cuenta su eficiencia de combustible y su rendimiento, el 772 es el dúmpfer rígido adecuado para todas las generaciones.

Consiga mayor productividad

- Transporte los materiales más rápido con una velocidad de desplazamiento acelerada.
- Transmita más potencia al suelo con un aumento del par.
- Disfrute de una mayor productividad con un sistema de control de tracción (TCS) más sensible.
- Reduzca el desgaste de los neumáticos con la máxima tracción activando el TCS al principio del deslizamiento.
- El rendimiento sólido y predecible ayuda a los operadores a lograr el coste mínimo por tonelada.

Mayor eficiencia del combustible

- Hasta un 11 % menos de consumo de combustible.
- El sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) permite que el motor y la transmisión se comuniquen de un modo eficaz. Gracias a esta comunicación, la máquina puede aprovechar mejor la potencia y el par que produce el motor.
- Optimice automáticamente el consumo de combustible con la función de modo económico adaptativo, que reduce el consumo de combustible sin que ello afecte a la productividad y puede activarse con un solo botón.
- Mejore la eficiencia del combustible con el funcionamiento en vacío automático en punto muerto.
- Desplace su dúmpfer rígido 772 con un régimen de motor y una selección de marchas más eficientes en cuanto a combustible con la limitación de velocidad.
- Ahorre combustible con la parada del motor en vacío integrada, que se activa automáticamente cuando el dúmpfer está aparcado y funcionando en vacío durante un tiempo preestablecido.

Diseñada para ofrecer seguridad

- Mejor accesibilidad con un acceso seguro a nivel del suelo a los puntos de llenado de combustible y de mantenimiento diario.
- Tres puntos de contacto al entrar y salir de la máquina con pasarelas y railes colocados estratégicamente.
- Rendimiento de frenado superior que cumple las normas de frenado más recientes: ISO 3450:2011.
- El interruptor de parada del motor a nivel del suelo permite interrumpir el paso de combustible al motor y apagar la máquina de forma segura.
- Robusta cabina montada en 4 puntos que cumple la norma de estructura de protección en caso de vuelcos/estructura de protección contra la caída de objetos (ROPS/FOPS).
- El cinturón de seguridad de 4 puntos proporciona mayor seguridad al operador.
- El indicador del cinturón de seguridad emite alertas visuales y acústicas al operador cuando el cinturón no está abrochado.
- Las funciones de bloqueo ayudan al técnico de servicio a realizar tareas de mantenimiento en la máquina con el modo seguro.
- La dirección secundaria se activa automáticamente en caso de fallo del sistema primario.
- El limitador de velocidad por sobrecarga funciona con el sistema de carga útil del dúmpfer para reducir la velocidad de la máquina automáticamente cuando el dúmpfer está sobrecargado.

Trabaje con total comodidad

- Cabina totalmente rediseñada para unas cotas de visibilidad, comodidad y productividad nunca vistas antes.
- La nueva ubicación del asiento del operador facilita el manejo y aumenta su comodidad.
- Mejora de la visibilidad para ampliar la visión de la zona de trabajo y sus alrededores.
- Acceda a la conectividad y reduzca el desorden con más espacios de almacenamiento gracias al nuevo diseño de la cabina.
- Controles automáticos de temperatura de la cabina.
- Asiento Deluxe Cat de última generación para proporcionar una mayor comodidad al operador.



Dúmpster rígido Cat® 772

Tecnología que realiza el trabajo

- Los sistemas integrados le permiten tomar decisiones oportunas y basadas en los datos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costes.
- Obtenga una valiosa información sobre el rendimiento de su máquina mediante la supervisión continua y la recopilación de datos vitales de la máquina a través de la pantalla del sistema Advisor con el software Vital Information Management System (VIMS™). Aplicable a Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE o equivalente a Tier 1 de la EPA de EE. UU.
- El sistema de gestión de la producción del dúmpster (TPMS, Truck Production Management System) ofrece un pesaje preciso de los materiales, almacena 2400 ciclos de carga útil e informa sobre los pesos, los tiempos de los ciclos de transporte y las marcas de fecha y hora.
- Los indicadores luminosos externos de carga útil avisan a la pala cuando debe detenerse, reduciendo el riesgo de sobrecarga de la máquina.
- El sistema Product Link™ se conecta a cada máquina de forma inalámbrica, lo que le permite controlar la ubicación, las horas, el consumo de combustible, la productividad, el tiempo de funcionamiento en vacío y los códigos de diagnóstico.
- VisionLink® le conecta de forma inalámbrica a su equipo, dándole acceso a la información esencial que necesita para dirigir su negocio.
- El modelo Cat 772 cuenta con preinstalación de MineStar™ e incluye Cat Product Link Elite y VIMS para ayudar a optimizar la gestión del equipo, las capacidades de monitorización remota, la disponibilidad de la máquina y la vida útil de los componentes, al tiempo que se reducen tanto los costes de reparación como el riesgo de que se produzca una avería catastrófica.
- El sistema de gestión de neumáticos TKPH/TMPH funciona con el TPMS para mejorar la vida útil de los neumáticos.

Reducción del coste de mantenimiento y otros costes

- Puntos de servicio agrupados.
- Controle las partículas (PM) con dos cartuchos de catalizador de oxidación diésel montados en el motor. (Tier 4)
- La tecnología del sistema de reducción de NOx sustituye una parte del aire de emisión por gas de escape, para controlar las temperaturas de combustión y la producción de NOx. (Tier 4)
- Piezas comunes con otros equipos Cat.
- Resuelva los problemas antes de que se produzcan los fallos con las notificaciones de VIMS.
- La parada del convertidor de par (autostall) permite temperaturas de funcionamiento rápidas para una vida útil óptima.
- Todas las luces LED ofrecen una mayor durabilidad, una luz más intensa, un menor consumo energético y una mayor resistencia a las vibraciones o a los daños ocasionados por el agua.

Versatilidad de aplicación

- Obtenga la opción de caja adecuada (doble declive, fondo liso o uso en cantera) para sus necesidades de material y de obra.
- Para los perfiles de transporte que incluyen pendientes pronunciadas, está disponible una caja opcional de doble declive, que ofrece una excelente retención de material.
- La caja de fondo liso resulta perfecta para dosificar el material, especialmente cuando se alimenta la trituradora.
- Optimice la vida útil de su carrocería seleccionando el paquete de revestimiento más adecuado para su aplicación. Ofrecemos revestimientos de acero que funcionan para la mayoría de las aplicaciones, así como revestimientos de caucho para aplicaciones extremas.

Equipos estándar y opcionales

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat® para obtener más información.

| | Estándar | Opcional | | Estándar | Opcional |
|--|----------|----------|--|----------|----------|
| TREN DE POTENCIA | | | CABINA DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN) | | |
| Filtro de aire con antefiltro (1) | ✓ | | Luces, halógenas | | ✓ |
| Postenfriador aire-aire (ATAAC) | ✓ | | Espejos | ✓ | |
| Regulación del régimen automático en modo en frío | ✓ | | Espejos retrovisores, con calefacción | | ✓ |
| Vacío automático en punto muerto | ✓ | | Enchufe, 12 V | ✓ | |
| Calado automático | ✓ | | Paquete de visibilidad (WAVS) | | ✓ |
| Sistema de frenos de accionamiento hidráulico: control automático del retardador (ARC, Automatic Retarder Control) (usa frenos de discos múltiples, refrigerados por aceite), motor de liberación del freno (remolque), frenos de disco (delanteros), frenos de larga duración, frenos de discos múltiples refrigerados por aceite (traseros), freno de estacionamiento, freno secundario, freno de servicio | ✓ | | Cabina con estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS, rollover protective structure), aislada/insonorizada | ✓ | |
| Indicador de desgaste de los frenos (Tier 4/Stage V) | ✓ | | Asiento, suspensión completamente neumática, cinturón de seguridad de 4 puntos con anclaje a la altura del hombro | ✓ | |
| Indicador de desgaste de los frenos (Tier 3 y Tier 2) | | ✓ | Volante: acolchado, abatible y telescópico | ✓ | |
| Motor Diésel Cat C18 | ✓ | | Sistema de bloqueo del acelerador | ✓ | |
| Freno motor Cat | | ✓ | Limpia (intermitente) y lavaparabrisas | ✓ | |
| Arranque eléctrico | ✓ | | PRODUCTOS DE TECNOLOGÍA | | |
| Parada en vacío del motor | ✓ | | Product Link™ | | ✓ |
| Arranque en segunda velocidad | ✓ | | Preinstalación de Product Link | ✓ | |
| Transmisión: servotransmisión automática de 7 velocidades con control electrónico de la presión del embrague con estrategia avanzada de control electrónico de la productividad (APECS, advanced productivity electronic control strategy), inhibidor de cambio ascendente de la caja, cambio controlado del acelerador, gestión de cambio direccional, inhibidor de cambio descendente, interruptor de arranque en punto muerto, inhibidor de avance en punto muerto, inhibidor de cambio de marcha atrás, neutralizador de marcha atrás durante la descarga, selección programable de la marcha superior | ✓ | | Sistema de control de tracción (TCS) | | ✓ |
| Turboalimentador | ✓ | | Modos económico, estándar y adaptativo | ✓ | |
| SISTEMA ELÉCTRICO | | | OTRO | | |
| Alarma de marcha atrás | ✓ | | Lubricación/lubricación automática | ✓ | |
| Baterías, sin mantenimiento, 12 V (2), 190 amperios/hora | ✓ | | Caja: suelo plano, cantera, doble pendiente | | ✓ |
| Sistema de iluminación: luz de marcha atrás, indicadores de dirección/peligro (LED trasero y delantero), faros LED con regulador de intensidad, luces adicionales de acceso del operador | ✓ | | Calentador de la caja/Caja de derivación | | ✓ |
| CABINA DEL OPERADOR | | | Indicador de caja bajada | ✓ | |
| Pantalla de Advisor | ✓ | | Paneles laterales/revestimiento de la caja | | ✓ |
| Aire acondicionado | ✓ | | Lubricación agrupada | ✓ | |
| Puerto de conexión de diagnóstico, 24 V | ✓ | | Calentador del refrigerante | | ✓ |
| Preinstalación de radio de entretenimiento: convertidor de 5 amperios, altavoces, antena, mazo de cables | ✓ | | Ayuda por éter | | ✓ |
| Control de nivel de líquido (solo Tier 4) | ✓ | | Refrigerante de larga duración hasta -35 °C (-30 °F) | ✓ | |
| Control de nivel de líquido (solo Tier 3/2) | | ✓ | Ventilador, demanda hidráulica | ✓ | |
| Indicadores: indicador de servicio - electrónico, indicador de temperatura del aceite del freno, indicador de temperatura del refrigerante, horómetro, tacómetro, indicador de exceso de velocidad del motor, nivel de combustible, velocímetro con odómetro, indicador de velocidad de la transmisión | ✓ | | Calentador de combustible | | ✓ |
| | | | Depósito de combustible (530 L/140 gal) | ✓ | |
| | | | Desconexión de las baterías a nivel del suelo | ✓ | |
| | | | Apagado del motor a nivel del suelo | ✓ | |
| | | | Depósitos (separados): freno/convertidor/sistema de elevación, dirección, transmisión/convertidor de par | ✓ | |
| | | | Eyectores de roca | ✓ | |
| | | | Suspensión delantera y trasera | ✓ | |
| | | | Llantas de repuesto | | ✓ |
| | | | Calzos para rueda | | ✓ |
| | | | Cerraduras de protección contra vandalismo | ✓ | |

Dúmpster rígido Cat® 772

Especificaciones técnicas

Motor - Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./ Stage V de la Unión Europea

| | | |
|------------------------------------|---------------|-------------------------|
| Modelo de motor | Cat® C18 | |
| Velocidad nominal del motor | 1.700 rev/min | |
| Potencia bruta: SAE J1995:2014 | 451 kW | 605 hp |
| Potencia neta: SAE J1349:2011 | 410 kW | 550 hp |
| Potencia neta: ISO 9249:2002 | 410 kW | 550 hp |
| Potencia del motor: ISO 14396:2002 | 446 kW | 598 hp |
| Par neto: SAE J1349:2011 | 3.012 N·m | 2.221 lbf·pie |
| Número de cilindros | 6 | |
| Calibre | 145 mm | 5,7 pulg |
| Carrera | 183 mm | 7,2 pulg |
| Cilindrada | 18,1 L | 1.105 pulg ³ |

- La clasificación de potencia del motor corresponde a 1.700 rev/min cuando se somete a prueba en las condiciones estándar concretas para el estándar especificado.
- La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador girando a su velocidad mínima, sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.
- Las potencias están calculadas con unas condiciones normales de 25 °C (77 °F) de temperatura y 100 kPa (29,61 Hg) de presión barométrica según la norma SAE J1995. Las potencias están calculadas utilizando combustible de densidad 35 API a 16 °C (60 °F) con un valor térmico bajo de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) con el motor a 30 °C (86 °F).
- El motor mantiene la potencia especificada hasta los 3.000 (9.843 pies).
- Cumple los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU. y Stage V de la UE.

Motor: Tier 3 de la EPA de EE. UU./Stage IIIA de la UE o Tier 2 de la EPA de EE. UU./Stage II de la UE

| | | |
|------------------------------------|---------------|-------------------------|
| Modelo de motor | Cat C18 | |
| Velocidad nominal del motor | 1.800 rev/min | |
| Potencia bruta: SAE J1995:2014 | 446 kW | 598 hp |
| Potencia neta: SAE J1349:2011 | 415 kW | 557 hp |
| Potencia neta: ISO 9249:2002 | 421 kW | 565 hp |
| Potencia neta: ISO 1269/EEC | 421 kW | 565 hp |
| Potencia del motor: ISO 14396:2002 | 435 kW | 583 hp |
| Par neto: SAE J1349:2011 | 2.551 N·m | 1.881 lbf·pie |
| Número de cilindros | 6 | |
| Calibre | 145 mm | 5,7 pulg |
| Carrera | 183 mm | 7,2 pulg |
| Cilindrada | 18,1 L | 1.105 pulg ³ |

- La clasificación de potencia del motor corresponde a 1.800 rev/min cuando se somete a prueba en las condiciones estándar concretas para el estándar especificado.
- La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador girando a su velocidad mínima, sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.
- Las potencias están calculadas con unas condiciones normales de 25 °C (77 °F) de temperatura y 100 kPa (29,61 Hg) de presión barométrica según la norma SAE J1995. Las potencias están calculadas utilizando combustible de densidad 35 API a 16 °C (60 °F) con un valor térmico bajo de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) con el motor a 30 °C (86 °F).
- El motor mantiene la potencia especificada hasta los 3.000 (9.843 pies).
- Emisiones equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE. UU. y Stage IIIA de la UE, o Tier 2 de la EPA de EE. UU. y Stage II de la UE.

Transmisión – Tier 4 Final/Stage V

| | | | | | |
|----------------------|-----------|----------|----------------------|-----------|----------|
| 1.ª marcha de avance | 12,8 km/h | 8,0 mph | 5.ª marcha de avance | 43,3 km/h | 26,9 mph |
| 2.ª marcha de avance | 17,5 km/h | 10,9 mph | 6.ª marcha de avance | 58,4 km/h | 36,3 mph |
| 3.ª marcha de avance | 23,7 km/h | 14,7 mph | 7.ª marcha de avance | 79,1 km/h | 49,2 mph |
| 4.ª marcha de avance | 31,9 km/h | 19,8 mph | Marcha atrás | 16,8 km/h | 10,4 mph |

- Velocidades máximas de desplazamiento con los neumáticos de 21.00R33 (E4) estándar.

Transmisión: Equivalente a Tier 3 y 2

| | | | | | |
|----------------------|-----------|----------|----------------------|-----------|----------|
| 1.ª marcha de avance | 12,8 km/h | 7,9 mph | 5.ª marcha de avance | 43,1 km/h | 26,8 mph |
| 2.ª marcha de avance | 17,4 km/h | 10,8 mph | 6.ª marcha de avance | 58,2 km/h | 36,1 mph |
| 3.ª marcha de avance | 23,7 km/h | 14,7 mph | 7.ª marcha de avance | 78,9 km/h | 49,0 mph |
| 4.ª marcha de avance | 31,8 km/h | 19,8 mph | Marcha atrás | 16,7 km/h | 10,4 mph |

- Velocidades máximas de desplazamiento con los neumáticos de 21.00R33 (E4) estándar.

Capacidad - Doble pendiente - Factor de llenado del 100 %

| | | |
|-------------------|---------------------|----------------------|
| A ras | 23,9 m ³ | 31,3 yd ³ |
| Colmada (SAE 2:1) | 31,2 m ³ | 40,8 yd ³ |

Capacidad - Fondo plano - Factor de llenado del 100 %

| | | |
|-------------------|---------------------|----------------------|
| A ras | 23,9 m ³ | 31,3 yd ³ |
| Colmada (SAE 2:1) | 31,3 m ³ | 40,9 yd ³ |

Capacidad - Caja de cantera - Factor de llenado del 100 %

| | | |
|-------------------|---------------------|----------------------|
| A ras | 23,7 m ³ | 31,0 yd ³ |
| Colmada (SAE 2:1) | 31,0 m ³ | 40,6 yd ³ |

Suspensión

| | | |
|---|--------|----------|
| Carrera del cilindro cargado en vacío - delantera | 234 mm | 9,2 pulg |
| Carrera del cilindro cargado en vacío - trasera | 149 mm | 5,8 pulg |
| Oscilación del eje trasero | 8,9° | |

Ruido - Tier 4 Final/Stage V

| | |
|--|-----------|
| Nivel de ruido interior (ISO 6396:2008) | 78 dB(A) |
| Nivel de ruido de la máquina (ISO 6395:2008) | 118 dB(A) |

- El nivel de presión acústica del operador se mide según los procedimientos y condiciones de ensayo especificados en la norma ISO 6396:2008 para la configuración estándar de la máquina. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.
- Podría ser necesario usar protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo en lugares muy ruidosos con una máquina con cabina en la que no se ha realizado un mantenimiento correcto o en la que se dejen las puertas o ventanillas abiertas.
- El nivel de potencia acústica de la máquina se mide según las condiciones y los procedimientos de prueba especificados en la norma ISO 6395:2008 para una configuración de la máquina estándar. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.

Ruido: Equivalente a Tier 3 y 2

| | |
|--|-----------|
| Nivel de ruido interior (ISO 6396:2008) | 81 dB(A) |
| Nivel de ruido de la máquina (ISO 6395:2008) | 117 dB(A) |

- El nivel de presión acústica del operador se mide según los procedimientos y condiciones de ensayo especificados en la norma ISO 6396:2008 para la configuración estándar de la máquina. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.
- Podría ser necesario usar protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo en lugares muy ruidosos con una máquina con cabina en la que no se ha realizado un mantenimiento correcto o en la que se dejen las puertas o ventanillas abiertas.
- El nivel de potencia acústica de la máquina se mide según las condiciones y los procedimientos de prueba especificados en la norma ISO 6395:2008 para una configuración de la máquina estándar. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.

Sistema de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene el refrigerante con gas fluorado de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1430). El sistema contiene 2,2 kg (4,84 lb) de refrigerante, que contiene un equivalente de 3,15 toneladas métricas (3,467 toneladas) de CO₂.

Dirección

| | | |
|--|---------------|-----------|
| Normas de la dirección | ISO 5010:2007 | |
| Ángulo de dirección | 40,5° | |
| Radio de giro: delantero | 17,6 m | 57,7 pies |
| Círculo de giro: diámetro de espacio libre | 20,3 m | 66,6 pies |

ASX93701-00 (11-2023)
Número de versión: 07B
(Global)

Si desea obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores y las soluciones que ofrecemos para el sector, visite nuestra página web www.cat.com. Materiales y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2023 Caterpillar. Reservados todos los derechos. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, VIMS Product Link, Minestar, el color "Caterpillar Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizada en el presente documento, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca comercial de Caterpillar Inc., registrada en Estados Unidos y en otros países.

