



# Cat<sup>®</sup> 772

## Camión de Obras

**Su éxito a largo plazo es nuestro objetivo aquí en Caterpillar, así que hemos desarrollado nuestro Camión de Obras Cat<sup>®</sup> 772 para que sea más productivo y económico para nuestros clientes en los años venideros. Equipado con controles de transmisión productivos, el modelo 772 está construido para aplicaciones de servicio pesado fuera de carretera y ofrece ciclos de acarreo rápidos con cambios de marchas y características de comodidad de calidad automotriz. El modelo 772 también cuenta con un Motor Diésel Cat C18 y, con nuestras estrategias de ahorro de combustible, puede ajustar la potencia del motor para satisfacer sus necesidades específicas. Las opciones ideales de coordinación de pasadas para el modelo 772 son el Cargador de Ruedas 986K o 988K y la Excavadora Hidráulica 390FL de Cat. Si se tiene en cuenta su eficiencia de combustible y su rendimiento, el modelo 772 es el camión de obras adecuado para todas las generaciones.**

### Logre una mayor productividad

- Transporte sus materiales más rápidamente con una mayor velocidad de desplazamiento.
- Transfiera más potencia al suelo con un aumento del par motor.
- Disfrute de una mayor productividad con un sistema de control de tracción (TCS, Traction Control System) más receptivo.
- Reduzca el desgaste de los neumáticos con la máxima tracción al activar el TCS al inicio del deslizamiento.
- El rendimiento sólido y predecible ayuda a los operadores a lograr el menor costo por tonelada.

### Aumente la eficiencia del combustible

- Hasta un 11% menos de consumo de combustible.
- El sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) permite establecer una conexión del motor y la transmisión en un nivel superior. Gracias a esta comunicación, la máquina aprovecha mejor la potencia y el par que genera el motor.
- Optimice automáticamente el consumo de combustible con la modalidad de economía adaptable, que reduce el consumo de combustible sin afectar a la productividad y puede activarse con un solo botón.
- Obtenga mejoras en la eficiencia del combustible con el funcionamiento en vacío en marcha neutral automático.
- Con la función de limitación de velocidad, podrá realizar tareas de acarreo con el Camión de Obras 772 con una velocidad de motor y una selección de marchas más eficientes en cuanto a consumo de combustible.
- Ahorre combustible con la característica integrada de apagado del motor en funcionamiento en vacío, que se activa automáticamente cuando el camión está estacionado y funcionando en vacío durante un tiempo preestablecido.

### Diseño para la seguridad

- Mejor accesibilidad con un acceso seguro a nivel del suelo a los puntos de llenado de combustible y de mantenimiento diario.
- Disponga de tres puntos de contacto al entrar y salir de la máquina gracias a las pasarelas y los pasamanos estratégicamente ubicados.
- El rendimiento de frenos superior cumple con las normas de frenado más recientes: ISO 3450:2011.
- El interruptor de parada del motor a nivel del suelo detiene todo el combustible hacia el motor cuando se enciende y apaga la máquina de forma segura.
- La cabina resistente montada sobre 4 puntos cumple con la norma de Estructura de Protección en Caso de Vuelcos/Estructura de Protección contra la Caída de Objetos (ROPS/FOPS, Rollover Protective Structure/Falling Objects Protective Structure).
- El cinturón de seguridad de 4 puntos proporciona más seguridad al operador.
- El indicador del cinturón de seguridad utiliza alertas visuales y sonoras para avisarle al operador que no está utilizando el cinturón de seguridad.
- Las funciones de bloqueo ayudan al técnico de servicio a realizar las tareas de mantenimiento en la máquina de manera segura.
- La dirección secundaria se activa automáticamente en caso de falla del sistema principal.
- El limitador de velocidad por sobrecarga funciona con el sistema de carga útil del camión para reducir la velocidad de la máquina automáticamente cuando el camión está sobrecargado.

### Trabaje con comodidad

- Cabina completamente rediseñada para ofrecer un nuevo estándar de visibilidad, comodidad y productividad.
- La nueva ubicación del asiento del operador facilita la operación y aumenta la comodidad del operador.
- Mejoras en la visibilidad que amplían las vistas del área de trabajo y sus alrededores.
- Mayor conectividad y mejor organización con más áreas de almacenamiento gracias al nuevo diseño de la cabina.
- Controles automáticos de temperatura de la cabina.
- Asiento Deluxe Cat de última generación para mayor comodidad del operador.



## Tecnología que realiza el trabajo

- Los sistemas integrados permiten tomar decisiones a tiempo y basadas en hechos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costos.
- Obtenga información valiosa sobre el rendimiento de su máquina mediante la supervisión continua y la recopilación de datos vitales de la máquina a través de la pantalla del Advisor con el software Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™, Vital Information Management System). Aplicable a Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V de la Unión Europea y a equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE.UU.
- El sistema de administración de producción del camión (TPMS, Truck Production Management System) almacena 2.400 ciclos de carga útil. Además, proporciona información sobre los tiempos de ciclos de acarreo y las distancias, con sellos de la fecha y hora.
- Luces indicadoras de carga útil externas que alertan al cargador cuando debe detenerse, lo que reduce el riesgo de sobrecarga de la máquina.
- El sistema Product Link™ se conecta a cada máquina de forma inalámbrica, lo que le permite supervisar la ubicación, las horas, el consumo de combustible, la productividad, el tiempo de inactividad y los códigos de diagnóstico.
- VisionLink® se conecta de manera inalámbrica al equipo. Así, se puede acceder a la información esencial que necesita para manejar el negocio.
- El Cat 772 está preparado para MineStar™ e incluye los sistemas Cat Product Link Elite y VIMS para optimizar la administración de los equipos, las capacidades de supervisión remota, la disponibilidad de la máquina y la vida útil de los componentes, al tiempo que se reducen tanto los costos de reparación como el riesgo de fallas catastróficas.
- El sistema de administración de uso de neumáticos según Toneladas-kilómetro por hora/Toneladas-milla por hora (TKPH/TMPH) funciona con TPMS para una mayor vida útil de los neumáticos.

## Menores costos de mantenimiento y otros costos

- Puntos de servicio agrupados.
- Controle la materia particulada (PM, Particulate Matter) con dos recipientes de catalizadores de oxidación para combustible diésel montados en el motor. (Tier 4)
- La tecnología del sistema de reducción de óxidos de nitrógeno (NRS, NOx Reduction System) reemplaza una parte del aire de admisión por gas de escape para controlar las temperaturas de combustión y la producción de NOx. (Tier 4)
- Intercambiabilidad de piezas con otros equipos Cat.
- Resuelva los problemas antes de que se produzcan fallas con las notificaciones del sistema VIMS.
- El calado del convertidor de par (calado automático) permite alcanzar las temperaturas de operación rápidamente para una mejor vida útil.
- Todas las luces LED proporcionan una vida útil más larga, una iluminación más brillante, consumen menos energía y son más resistentes a las vibraciones o los daños por agua.

## Versatilidad de aplicaciones

- Obtenga la opción de caja adecuada (doble declive, piso plano o cantera) para las necesidades del material y del sitio de trabajo.
- Para perfiles de acarreo que incluyan pendientes pronunciadas, se dispone de una caja optativa de doble pendiente, que ofrece una excelente retención de material.
- El piso plano de la caja es ideal para medir el material, especialmente cuando se alimenta la trituradora.
- Optimice la vida útil de la caja seleccionando un paquete de revestimiento que sea especial para su aplicación. Ofrecemos revestimientos de acero que funcionan para la mayoría de las aplicaciones, así como revestimientos de caucho para aplicaciones extremas.

**Equipo optativo y estándar**

El equipo optativo y estándar puede variar. Consulte a su distribuidor Cat® para obtener más información.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
<b>TREN DE FUERZA</b>			<b>ENTORNO DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)</b>		
Filtro de aire con antefiltro (1)	✓		Luces halógenas		✓
Posenfriador Aire a Aire (ATAAC)	✓		Espejos	✓	
Control de velocidad en vacío de modalidad en frío automático	✓		Espejos con calefacción		✓
Velocidad en vacío neutral automática	✓		Toma de corriente de 12 V	✓	
Calado automático	✓		Paquete de visibilidad (WAVS)		✓
Sistema de frenado, accionamiento hidráulico: control automático del retardador (ARC) (utiliza frenos de discos múltiples traseros enfriados por aceite), motor de liberación del freno (remolque), pinza de disco (delantero), frenos de vida útil extendida, discos múltiples enfriados por aceite (trasero), estacionamiento, secundario, de servicio	✓		Cabina con Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS), aislamiento e insonorización	✓	
Indicador de desgaste de los frenos (Tier 4/Stage V)	✓		Asiento con suspensión completamente neumática, cinturón de seguridad de 4 puntos con arnés para hombros	✓	
Indicador de desgaste de los frenos (Tier 3 y Tier 2)		✓	Volante acolchado, inclinable y telescópico	✓	
Motor Diésel Cat C18	✓		Traba del acelerador	✓	
Freno de motor Cat		✓	Limpiaparabrisas intermitente y lavaparabrisas	✓	
Arranque eléctrico	✓		<b>PRODUCTOS TECNOLÓGICOS</b>		
Parada del motor en vacío	✓		Product Link™		✓
Arranque en segunda marcha	✓		Listo para la instalación de Product Link	✓	
Transmisión: servotransmisión automática de 7 velocidades con control de presión de embrague electrónico con estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS) inhibidor de cambios con la caja levantada, control de cambios del acelerador, administración de los cambios direccionales, inhibidor de cambios descendentes, interruptor de arranque en neutral, inhibidor de deslizamiento en neutral, inhibidor de cambio en marcha de retroceso, neutralizador en marcha de retroceso durante la descarga, selección de marcha máxima programable	✓		Sistema de control de tracción (TCS)		✓
Turbocompresor	✓		Modalidades de economía, estándar y adaptativa	✓	
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>			<b>OTRO</b>		
Alarma de retroceso	✓		Lubricación/lubricación automática	✓	
Baterías libres de mantenimiento de 12 V (2), 190 amperios/hora	✓		Caja: piso plano, cantera, piso de doble declive		✓
Sistema de iluminación: luz de retroceso, señales de dirección/advertencia de peligro (LED delantero y trasero), faros LED con atenuador, luces de cortesía para el acceso del operador	✓		Calor de la caja/desviador de la caja		✓
<b>ENTORNO DEL OPERADOR</b>			Indicador de la caja bajada	✓	
Pantalla del Advisor	✓		Paneles laterales/revestimiento de la caja		✓
Aire acondicionado	✓		Lubricación agrupada	✓	
Orificio de conexión de diagnóstico de 24 voltios	✓		Calentador de refrigerante		✓
Listo para la instalación de radio de entretenimiento: convertidor de 5 A, altavoces, antena y mazo de cables	✓		Auxiliar con éter		✓
Control del nivel de fluidos (solo Tier 4)	✓		Refrigerante de larga duración a -35 °C (-30 °F)	✓	
Control del nivel de fluidos (solo Tier 3/2)		✓	Ventilador hidráulico proporcional a la demanda	✓	
Medidores/indicadores: indicador de servicio electrónico, medidor de temperatura del aceite del freno, medidor de temperatura del refrigerante, horómetro, tacómetro, indicador de exceso de velocidad del motor, nivel de combustible, velocímetro con odómetro, indicador de la marcha de transmisión	✓		Calentador de combustible		✓
			Tanque de combustible (530 L/140 gal EE.UU.)	✓	
			Desconexión de la batería a nivel del suelo	✓	
			Parada del motor a nivel del suelo	✓	
			Depósitos (separados): freno/convertidor/dispositivo de levantamiento, dirección, transmisión/convertidor de par	✓	
			Expulsores de rocas	✓	
			Suspensión delantera y trasera	✓	
			Llantas de repuesto		✓
			Calzos para ruedas		✓
			Cerraduras de protección contra vandalismo	✓	

# Camión de Obras Cat® 772

## Especificaciones técnicas

### Motor: Tier 4 final de la EPA de EE.UU./ Stage V de la Unión Europea

Modelo de motor	Cat® C18	
Velocidad nominal del motor	1.700 rpm	
Potencia bruta: SAE J1995:2014	451 kW	605 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	410 kW	550 hp
Potencia neta: ISO 9249:2002	410 kW	550 hp
Potencia del motor - ISO 14396:2002	446 kW	598 hp
Par neto: SAE J1349:2011	3.012 N·m	2.221 lbf·pie
Cantidad de cilindros	6	
Calibre	145 mm	5,7"
Carrera	183 mm	7,2"
Cilindrada	18,1 L	1.105 pulg <sup>3</sup>

- Las clasificaciones de potencia se aplican a 1.700 rpm cuando se prueban según las condiciones indicadas para la norma especificada.
- La potencia neta publicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con el ventilador a la velocidad mínima, sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.
- Clasificaciones basadas en las condiciones de aire estándar según la norma SAE J1995 a 25 °C (77 °F) y 100 kPa (29,61 Hg) de presión barométrica. La potencia está basada en el combustible que tiene una gravedad API de 35 a 16° C (60° F) y un LHV de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) cuando se utiliza el motor a 30° C (86° F).
- No se requiere reducción de potencia del motor hasta 3.000 m (9.843').
- Cumple con las normas de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la UE.

### Motor: Tier 3 de la EPA de EE.UU./Stage IIIA de la UE o Tier 3 de la EPA de EE.UU./Stage II de la UE.

Modelo de motor	Cat C18	
Velocidad nominal del motor	1.800 rpm	
Potencia bruta: SAE J1995:2014	446 kW	598 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	415 kW	557 hp
Potencia neta: ISO 9249:2002	421 kW	565 hp
Potencia neta: 80/1269/EEC	421 kW	565 hp
Potencia del motor - ISO 14396:2002	435 kW	583 hp
Par neto: SAE J1349:2011	2.551 N·m	1.881 lbf·pie
Cantidad de cilindros	6	
Calibre	145 mm	5,7"
Carrera	183 mm	7,2"
Cilindrada	18,1 L	1.105 pulg <sup>3</sup>

- La clasificación de potencia se aplica a 1.800 rpm cuando se prueba según las condiciones indicadas para la norma especificada.
- La potencia neta publicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con el ventilador a la velocidad mínima, sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.
- Clasificaciones basadas en las condiciones de aire estándar según la norma SAE J1995 a 25 °C (77 °F) y 100 kPa (29,61 Hg) de presión barométrica. La potencia está basada en el combustible que tiene una gravedad API de 35 a 16° C (60° F) y un LHV de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) cuando se utiliza el motor a 30° C (86° F).
- No se requiere reducción de potencia del motor hasta 3.000 m (9.843').
- Cumple con los niveles de emisiones equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la UE, o Tier 2 de la EPA de EE.UU. y Stage II de la UE.

### Transmisión: Tier 4 Final/Stage V

Avance 1	12,8 km/h	8,0 mph	Avance 5	43,3 km/h	26,9 mph
Avance 2	17,5 km/h	10,9 mph	Avance 6	58,4 km/h	36,3 mph
Avance 3	23,7 km/h	14,7 mph	Avance 7	79,1 km/h	49,2 mph
Avance 4	31,9 km/h	19,8 mph	Retroceso	16,8 km/h	10,4 mph

- Velocidades máximas de desplazamiento con neumáticos 21.00R33 (E4) estándar.

### Transmisión: equivalente a Tier 3 y 2

Avance 1	12,8 km/h	7,9 mph	Avance 5	43,1 km/h	26,8 mph
Avance 2	17,4 km/h	10,8 mph	Avance 6	58,2 km/h	36,1 mph
Avance 3	23,7 km/h	14,7 mph	Avance 7	78,9 km/h	49,0 mph
Avance 4	31,8 km/h	19,8 mph	Retroceso	16,7 km/h	10,4 mph

- Velocidades máximas de desplazamiento con neumáticos 21.00R33 (E4) estándar.

### Capacidad: piso de doble declive con factor de llenado del 100 %

A ras	23,9 m <sup>3</sup>	31,3 yd <sup>3</sup>
Colmada (SAE 2:1)	31,2 m <sup>3</sup>	40,8 yd <sup>3</sup>

### Capacidad: piso plano con factor de llenado del 100 %

A ras	23,9 m <sup>3</sup>	31,3 yd <sup>3</sup>
Colmada (SAE 2:1)	31,3 m <sup>3</sup>	40,9 yd <sup>3</sup>

### Capacidad, caja para cantera, factor de llenado del 100 %

A ras	23,7 m <sup>3</sup>	31,0 yd <sup>3</sup>
Colmada (SAE 2:1)	31,0 m <sup>3</sup>	40,6 yd <sup>3</sup>

### Suspensión

Carrera del cilindro delantero sin carga a cargado	234 mm	9,2"
Carrera del cilindro trasero sin carga a cargado	149 mm	5,8"
Oscilación del eje trasero	8,9°	

### Sonido: Tier 4 final/Stage V

Nivel de sonido para el operador (ISO 6396:2008)	78 dB(A)
Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008)	118 dB(A)

- El nivel de presión acústica en los oídos del operador se mide de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6396:2008 para la configuración estándar de la máquina. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en ambientes con altos niveles de ruido.
- El nivel de potencia acústica de la máquina se mide de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6395:2008 para la configuración estándar de la máquina. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

### Sonido: equivalente a Tier 3 y 2

Nivel de sonido para el operador (ISO 6396:2008)	81 dB(A)
Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

- El nivel de presión acústica en los oídos del operador se mide de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6396:2008 para la configuración estándar de la máquina. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en ambientes con altos niveles de ruido.
- El nivel de potencia acústica de la máquina se mide de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6395:2008 para la configuración estándar de la máquina. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

### Sistema de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 2,2 kg (4,84 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO<sub>2</sub> de 3,15 toneladas métricas (3,467 tons EE.UU.).

### Dirección

Normas de dirección	ISO 5010:2007	
Ángulo de dirección	40,5°	
Diámetro de giro: delantero	17,6 m	57,7'
Diámetro de giro de espacio libre	20,3 m	66,6'

ASXQ3701-00 (11-2023)  
Número de fabricación: 07B  
(Global)

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones de la industria, visite nuestra página web [www.cat.com](http://www.cat.com).

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotografías pueden incluir equipo opcional. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2023 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, VIMS, Product Link, MineStar, el color "Caterpillar Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca registrada de Caterpillar Inc., registrada en los Estados Unidos y en otros países.

