

Cat® 772

Внедорожный самосвал

Долгосрочный успех — цель компании Caterpillar. Поэтому внедорожный самосвал Cat® 772 спроектирован таким образом, чтобы долгие годы обеспечивать нашим клиентам производительность и экономичность. Модель 772 оснащена эффективными органами управления коробкой передач для работы в тяжелых условиях бездорожья, сокращения времени транспортировки и обеспечения удобства переключения передач и комфорта, характерных для легковых автомобилей. Дизельный двигатель Cat C18 и наши стратегии экономии топлива позволяют регулировать мощность двигателя модели 772 в соответствии с конкретными потребностями. По вместимости модели 772 идеально соответствует колесный погрузчик Cat 986K или 988K, а также гидравлический экскаватор 390F L. Благодаря топливной эффективности и производительности модель 772 станет идеальным внедорожным самосвалом для всех поколений.

Повышение производительности

- Увеличенная скорость хода сокращает время на транспортировку материалов.
- Передавайте повышенную мощность на грунт за счет увеличенного крутящего момента.
- Повышенная производительность при использовании эффективной системы контроля сцепления (TCS).
- Уменьшение износа шин при максимальном тяговом усилии благодаря своевременной активации системы TCS.
- Стабильная и высокая производительность с минимальными удельными затратами на тонну перемещаемых грузов.

Повышение топливной эффективности

- Снижение расхода топлива на 11%.
- Усовершенствованная система электронного управления производительностью (APECS) обеспечивает взаимодействие двигателя и коробки передач на высоком уровне. Такая взаимосвязь дает возможность лучше использовать мощность и момент, выдаваемые двигателем.
- Автоматическая оптимизация расхода топлива в режиме адаптивной экономии: снижение расхода топлива при сохранении производительности с помощью нажатия одной кнопки.
- Улучшайте топливную эффективность за счет автоматического переключения на нейтраль на холостом ходу.
- Функция ограничения скорости позволяет регулировать частоту вращения двигателя и переключение передач внедорожного самосвала 772 для более эффективного использования топлива.
- Экономия топлива с помощью встроенной функции отключения двигателя на холостом ходу, которая автоматически активируется двигателем, когда самосвал остановлен или работает на холостом ходу в течение установленного периода.

Безопасная конструкция

- Улучшенные возможности доступа благодаря безопасному доступу с уровня земли к заливной горловине топливного бака и точкам ежедневного технического обслуживания.
- Стратегически расположенные ступени и ручки обеспечивают три точки опоры при подъеме и спуске с машины.
- Превосходная работа тормозов соответствует требованиям последней версии стандарта ISO 3450:2011.
- Выключатель двигателя, расположенный на уровне земли, позволяет безопасно отключить подачу топлива в двигатель и выключить машину.
- Прочная кабина с 4-точечным креплением соответствует стандарту ROPS/FOPS (конструкция защиты при опрокидывании и конструкция защиты падающих предметов).
- 4-точечный ремень безопасности для защиты оператора.
- Индикатор ремня безопасности обеспечивает визуальные и звуковые предупреждения для оператора, если ремень безопасности не пристегнут.
- Функции блокировки позволяют специалисту по техобслуживанию проводить обслуживание машины в безопасном режиме.
- Вспомогательная система рулевого управления автоматически активируется в случае выявления сбоя в основной системе.
- В случае перегрузки самосвала автоматический ограничитель скорости во взаимодействии с системой измерения полезной нагрузки автоматически снижает скорость машины.

Комфортная работа

- Полностью обновленный дизайн кабины обеспечивает совершенно новый стандарт обзора, комфорта и производительности.
- Размещение сиденья оператора в новом месте обеспечивает упрощение эксплуатации машины и повышенный комфорт оператора.
- Расширенная видимость рабочей зоны и областей вокруг нее.
- Удобство доступа и отличная эргономика обеспечивает больше места для хранения в кабине новой конструкции.
- Автоматическая регулировка температуры в кабине.
- Сиденье Cat Deluxe нового поколения обеспечивает повышенный комфорт оператора.

CAT®

Технологии для успешной работы

- Интегрированные системы помогают принимать своевременные и объективные решения для повышения эффективности, улучшения производительности и снижения расходов.
- Важные данные о работе машины на дисплее системы Advisor, получаемые путем непрерывного отслеживания и сбора таких данных системой обработки основной информации (VIMS™). Соответствует стандартам Tier 4 Final EPA США / Stage V EC или стандартам, эквивалентным Tier 2 EPA США
- Система измерения полезной нагрузки машины (TPMS) обеспечивает точное взвешивание материалов, сохраняет данные 2400 циклов полезной нагрузки и выдает отчеты по массам, продолжительности циклов перевозки, расстояниям с метками даты и времени.
- Наружные индикаторные лампы полезной нагрузки указывают погрузчику, когда следует остановиться, благодаря чему снижается риск перегрузки машины.
- Система Product Link™ подключается к каждой машине по беспроводной связи и дает возможность отслеживать местоположение, моточасы, потребление топлива, производительность, время работы на холостом ходу и диагностические коды.
- Технология VisionLink® позволяет подключаться к оборудованию по беспроводной сети и получать доступ к необходимой информации.
- Модель Cat 772 оснащена системой связи Cat Product Link Elite и системой VIMS, которые позволяют оптимизировать работу оборудования, системы телеметрии, эксплуатационную готовность машины и срок службы компонентов, а также уменьшить ремонтные расходы и риски внезапного отказа. Кроме того, эта модель предусматривает установку системы MineStar™.
- Система управления шинами в зависимости от тонн-километров в час/миль в час (TKPH/TMPH) работает совместно с системой TPMS для увеличения срока службы шин.

Сокращение затрат на техническое обслуживание и других расходов

- Централизованные точки технического обслуживания.
- Контроль содержания твердых примесей с помощью двух каталитических нейтрализаторов для дизельных двигателей. (Tier 4)
- Технология снижения содержания NOx (NRS) обеспечивает смешивание впускного воздуха с небольшим количеством выхлопных газов для уменьшения температуры сгорания и выделения NOx. (Tier 4)
- Унификация запасных деталей между различным оборудованием Cat.
- Устраняйте проблемы своевременно, пока они не приводят к простоям, с помощью уведомлений VIMS.
- Функция срыва потока гидротрансформатора (автоматический срыв) обеспечивает быстрый прогрев до рабочих температур.
- Светодиодные фонари дольше служат, ярче светят, потребляют меньше энергии, а также более устойчивы к вибрации и воздействию воды.

Универсальность

- Возможность выбора подходящего кузова (кузов с плоским днищем, двускатный или карьерный) в соответствии с требованиями по материалам и рабочей площадке.
- Для различных профилей дорог, включая крутые склоны, предлагается приобретаемый дополнительно двускатный кузов, обеспечивающий превосходное удержание перевозимого материала.
- Кузов с плоским днищем идеально подходит для дозирования материала, особенно при его подаче в дробилку.
- Повысьте срок службы кузова, выбрав пакет футеровки, наиболее подходящий для вашей области применения. Мы предлагаем стальную футеровку, которая подходят для большинства областей применения, а также резиновую футеровку для экстремальных условий эксплуатации.

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Для получения подробных сведений обращайтесь к дилеру Cat®.

	Стандарт	Дополнительно
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
Воздушный фильтр с предварительным очистителем воздуха (1)	✓	
Последовательный охладитель наддувочного воздуха (ATAAC)	✓	
Автоматическое включение холодного режима на холостом ходу	✓	
Автоматическое переключение на нейтраль на холостом ходу	✓	
Автоматическая остановка двигателя	✓	
Тормозная система с гидравлическим управлением: автоматическое управление замедлителем (ARC) (использует задние маслоохлаждаемые многодисковые тормоза), гидромотор выключения тормоза (для буксировки), дисковые тормоза с суппортом (передние), тормоза с увеличенным сроком службы, многодисковые тормоза (задние) с масляным охлаждением, стояночный тормоз, вспомогательный тормоз, рабочий тормоз	✓	
Индикатор износа тормозов (Tier 4/Stage V)	✓	
Индикатор износа тормозов (Tier 3 и Tier 2)		✓
Дизельный двигатель Cat C18	✓	
Тормоз-замедлитель Cat		✓
Электрический стартер	✓	
Выключение двигателя на холостом ходу	✓	
Начало движения на второй передаче	✓	
Коробка передач — 7-скоростная автоматическая коробка передач с электронной системой управления давлением в муфтах с усовершенствованной стратегией электронного управления производительностью (APECS), блокировкой переключения передач при поднятом кузове, регулятором оборотов двигателя, управлением переключением направления хода, блокировкой понижения передачи, переключателем пуска с нейтрали, предотвращением включения нейтральной передачи при движении накатом, блокировкой включения передачи заднего хода, выключателем заднего хода при разгрузке, программируемым выбором верхней передачи	✓	
Турбокомпрессор	✓	
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Звуковой сигнал заднего хода	✓	
Аккумуляторные батареи, необслуживаемые, 12 В (2), 190 А-ч	✓	
Осветительная система: фонарь заднего хода, указатели поворота и фонари аварийной сигнализации (передние и задние светодиодные), светодиодные фары с переключателем дальнего/ближнего света, подсветка подножки для доступа в кабину	✓	
КАБИНА ОПЕРАТОРА		
Дисплей системы Advisor	✓	
Система кондиционирования воздуха	✓	
Диагностический разъем, 24 В	✓	
Комплект для установки радиоприемника: конвертер, 5 А, динамики, антенн, жгут проводов	✓	
Контроль уровня жидкости (только Tier 4)	✓	
Контроль уровня жидкости (только Tier 3/2)		✓
Указатели/индикаторы: электронный индикатор засорения, датчик температуры масла в тормозной системе, датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя, счетчик моточасов, тахометр, индикатор заброса оборотов двигателя, указатель уровня топлива, спидометр с одометром, индикатор включенной передачи	✓	

	Стандарт	Дополнительно
КАБИНА ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)		
Освещение, галогенные фонари		✓
Зеркала	✓	
Зеркала, с подогревом		✓
Разъем электропитания, 12 В	✓	
Комплект улучшения обзорности (WAVS)		✓
Кабина с конструкцией защиты при опрокидывании (ROPS), герметизированная/со звукоизоляцией	✓	
Сиденье с полной пневматической подвеской, ремень безопасности с четырьмя точками крепления и плечевым ремнем	✓	
Рулевое колесо с оплеткой, регулируемое по наклону и высоте	✓	
Фиксатор дроссельной заслонки	✓	
Стеклоочиститель (с прерывистым режимом работы) и омыватель ветрового стекла	✓	
ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ		
Система Product Link™		✓
Комплект оборудования для установки системы Product Link	✓	
Система контроля сцепления (TCS)		✓
Режимы экономии топлива: стандартный и адаптивный	✓	
ПРОЧЕЕ		
Система смазки/система автоматической смазки	✓	
Кузов: с плоским днищем, карьерный, двускатный		✓
Обогрев кузова/блок отводного клапана		✓
Индикатор опущенного кузова	✓	
Боковые борта кузова/футеровка		✓
Сгруппированные точки смазки	✓	
Нагреватель охлаждающей жидкости		✓
Устройство впрыскивания эфира		✓
Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы с температурой замерзания -35 °C (-30 °F)	✓	
Автоматический вентилятор с гидроприводом	✓	
Подогреватель топлива		✓
Топливный бак (530 л/140 галл.)	✓	
Выключатель "массы" аккумуляторной батареи, доступный с уровня земли	✓	
Выключатель двигателя, доступный с уровня земли	✓	
Резервуары (отдельные): тормозная система/конвертер/подъемник, система рулевого управления, коробка передач/гидротрансформатор	✓	
Камневыталкиватели	✓	
Подвеска, передняя и задняя	✓	
Запасные ободья		✓
Стопорные башмаки под колеса		✓
Замки для защиты от вандализма	✓	

Внедорожный самосвал Cat® 772

Технические характеристики

Двигатель – Соответствие требованиям стандарта Tier 4 Final Агентства по охране окружающей среды США / Stage V EC

Модель двигателя	Cat® C18	
Номинальная частота вращения двигателя	1700 об/мин	
Полная мощность – SAE J1995:2014	451 кВт	605 hp
Полезная мощность – SAE J1349:2011	410 кВт	550 hp
Полезная мощность — ISO 9249:2002	410 кВт	550 hp
Мощность двигателя — ISO 14396:2002	446 кВт	598 hp
Полезный крутящий момент — SAE J1349:2011	3012 Н·м	2221 фунто-фут
Количество цилиндров	6	
Диаметр цилиндра	145 мм	5,7 дюйма
Ход поршня	183 мм	7,2 дюйма
Рабочий объем	18,1 л	1105 дюймов^3

- Если испытания проводятся в условиях, регламентируемых указанным стандартом, номинальная мощность развивается при 1700 об/мин.
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором с минимальной скоростью, воздухозаборником, системой выпуска отработавших газов и генератором.
- Для условий, регламентированных стандартом SAE J1995: температура воздуха 25 °C (77 °F) и барометрическое давление 100 кПа (29,61 дюйма рт. ст.). Показатель мощности для топлива с плотностью по API 35 при 16 °C (60 °F) и с низшей теплотворной способностью 42 780 кДж/кг (18 390 БТЕ/фунт) для двигателя, работающего при 30 °C (86 °F).
- При работе на высоте до 3000 м (9843 фута) над уровнем моря номинальная мощность двигателя не уменьшается.
- Соответствует требованиям стандартов Агентства по охране окружающей среды США Tier 4 Final и Stage V EC на выбросы загрязняющих веществ.

Двигатель — Tier 3 EPA США/Stage IIIA EC или Tier 2 EPA США/Stage II EC

Модель двигателя	Cat C18	
Номинальная частота вращения двигателя	1800 об/мин	
Полная мощность – SAE J1995:2014	446 кВт	598 hp
Полезная мощность – SAE J1349:2011	415 кВт	557 hp
Полезная мощность — ISO 9249:2002	421 кВт	565 hp
Полезная мощность — 80/1269/EEC	421 кВт	565 hp
Мощность двигателя — ISO 14396:2002	435 кВт	583 hp
Полезный крутящий момент — SAE J1349:2011	2551 Н·м	1881 фунто-фут
Количество цилиндров	6	
Диаметр цилиндра	145 мм	5,7 дюйма
Ход поршня	183 мм	7,2 дюйма
Рабочий объем	18,1 л	1105 дюймов^3

- Если испытания проводятся в условиях, предписанных указанным стандартом, номинальная мощность развивается при 1 800 об/мин.
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором с минимальной скоростью, воздухозаборником, системой выпуска отработавших газов и генератором.
- Для условий, регламентированных стандартом SAE J1995: температура воздуха 25 °C (77 °F) и барометрическое давление 100 кПа (29,61 дюйма рт. ст.). Показатель мощности для топлива с плотностью по API 35 при 16 °C (60 °F) и с низшей теплотворной способностью 42 780 кДж/кг (18 390 БТЕ/фунт) для двигателя, работающего при 30 °C (86 °F).
- При работе на высоте до 3000 м (9843 фута) над уровнем моря номинальная мощность двигателя не уменьшается.
- Соответствует стандартам, эквивалентным стандартам Tier 3 EPA США и Stage IIIA EC или Tier 2 EPA США и Stage II EC.

Коробка передач — Tier 4 Final/Stage V

1-я передача переднего хода	12,8 км/ч	8,0 мили/ч	5-я передача переднего хода	43,3 км/ч	26,9 мили/ч
2-я передача переднего хода	17,5 км/ч	10,9 мили/ч	6-я передача переднего хода	58,4 км/ч	36,3 мили/ч
3-я передача переднего хода	23,7 км/ч	14,7 мили/ч	7-я передача переднего хода	79,1 км/ч	49,2 мили/ч
4-я передача переднего хода	31,9 км/ч	19,8 мили/ч	Задний ход	16,8 км/ч	10,4 мили/ч

• Максимальная скорость движения со стандартными шинами 21.00R33 (E4).

Коробка передач — эквивалент стандартов Tier 3 и 2

1-я передача переднего хода	12,8 км/ч	7,9 мили/ч	5-я передача переднего хода	43,1 км/ч	26,8 мили/ч
2-я передача переднего хода	17,4 км/ч	10,8 мили/ч	6-я передача переднего хода	58,2 км/ч	36,1 мили/ч
3-я передача переднего хода	23,7 км/ч	14,7 мили/ч	7-я передача переднего хода	78,9 мили/ч	49,0 мили/ч
4-я передача переднего хода	31,8 км/ч	19,8 мили/ч	Задний ход	16,7 мили/ч	10,4 мили/ч

• Максимальная скорость движения со стандартными шинами 21.00R33 (E4).

Емкость двухскатного кузова при коэффициенте заполнения 100%

Геометрическая	23,9 м^3	31,3 ярда^3
С "шапкой" с уклоном 2:1 по SAE	31,2 м^3	40,8 ярда^3

Вместимость кузова с плоским днищем при коэффициенте заполнения 100%

Геометрическая	23,9 м^3	31,3 ярда^3
С "шапкой" с уклоном 2:1 по SAE	31,3 м^3	40,9 ярда^3

Емкость — кузов для карьерных работ — коэффициент заполнения 100%

Геометрическая	23,7 м^3	31,0 ярда^3
С "шапкой" с уклоном 2:1 по SAE	31,0 м^3	40,6 ярда^3

Подвеска

Рабочий ход без нагрузки/с нагрузкой — передний цилиндр	234 мм	9,2 дюйма
Рабочий ход без нагрузки/с нагрузкой — задний цилиндр	149 мм	5,8 дюйма
Качание заднего моста	8,9°	

Уровень шума — Tier 4 Final/Stage V

Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	78 дБ(A)
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	118 дБ(A)

- Уровень звукового давления, воздействующего на оператора, измерен в соответствии с методиками испытаний и условиями, указанными в стандарте ISO 6396:2008 для стандартной конфигурации машины. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
- Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом, а также в случае продолжительной работы при открытых окнах или дверях кабины в условиях повышенного шума.
- Уровень звуковой мощности, создаваемой данной машиной, измерен в соответствии с методиками испытаний и условиями, указанными в стандарте ISO 6395:2008 для машины в стандартной комплектации. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.

Уровень шума — эквивалент стандартов Tier 3 и 2

Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	81 дБ(A)
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	117 дБ(A)

- Уровень звукового давления, воздействующего на оператора, измерен в соответствии с методиками испытаний и условиями, указанными в стандарте ISO 6396:2008 для стандартной конфигурации машины. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
- Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом, а также в случае продолжительной работы при открытых окнах или дверях кабины в условиях повышенного шума.
- Уровень звуковой мощности, создаваемой данной машиной, измерен в соответствии с методиками испытаний и условиями, указанными в стандарте ISO 6395:2008 для машины в стандартной комплектации. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.

Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 2,2 кг (4,84 фунта) хладагента с CO_2-эквивалентом 3,15 метр. тонны (3,467 амер. тонны).

Рулевое управление

Соответствие системы рулевого управления стандартам	ISO 5010:2007	
Угол поворота	40,5°	
Диаметр поворота — передние колеса	17,6 м	57,7 фута
Габаритный диаметр поворота	20,3 м	66,6 фута

ARXQ3701-00 (11-2023)
Заводской номер: 07B
(Global)

Подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и отраслевых решениях см. на веб-сайте **www.cat.com.**
Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию по опционному оснащению вы можете получить у своего дилера компании Cat.
© Caterpillar, 2023. Все права защищены. Надписи "CAT", "CATERPILLAR", "LET'S DO THE WORK", соответствующие логотипы, VIMS, Product Link, Minestar, желтый цвет "Caterpillar Yellow", маркировки техники "Power Edge" и "Cat Modern Hex", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

VisionLink — товарный знак компании Caterpillar Inc., зарегистрированный в США и других странах