



# Cat<sup>®</sup> 772

## Muldenkipper

**Ihr langfristiger Erfolg ist unser Ziel hier bei Caterpillar, deshalb haben wir unseren Cat<sup>®</sup> Muldenkipper 772 entwickelt, um für viele Jahre in der Zukunft für unsere Kunden produktiver und wirtschaftlicher zu sein. Der 772 ist mit einer leistungsstarken Getriebesteuerung ausgerüstet und für HD-Einsätze im Gelände ausgelegt. Dank des hohen Komforts und der Schaltung, die sich so einfach wie im Auto darstellt, erreicht er schnelle Transportzyklen. Der 772 verfügt ebenfalls über einen Cat-C18-Dieselmotor. Mit unseren Strategien zur Kraftstoffeinsparung können Sie die Motorleistung anpassen, um Ihre spezifischen Anforderungen zu erfüllen. Der 772 passt unter anderem optimal zum Ladespiel mit den Radladern 986K und 988K sowie dem Hydraulikbagger 390F L von Cat. Angesichts seiner Kraftstoffeffizienz und Leistung ist der 772 der richtige Muldenkipper für alle Generationen.**

### Höhere Produktivität

- Höhere Fahrgeschwindigkeit für schnellere Materialtransporte.
- Durch das höhere Drehmoment wird mehr Kraft auf den Boden übertragen.
- Höhere Produktivität und schneller ansprechende Antriebsschlupfregelung (TCS, Traction Control System).
- Weniger Reifenverschleiß bei maximaler Traktion durch frühzeitige Aktivierung der Antriebsschlupfregelung.
- Starke, berechenbare Leistung für die niedrigsten Kosten pro Tonne

### Kraftstoffeffizienz steigern

- Bis zu 11% geringerer Kraftstoffverbrauch.
- Das elektronische Steuersystem zur Produktivitätssteigerung (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) ermöglicht die Kommunikation von Motor und Getriebe auf hohem Niveau. Diese Kommunikation gewährleistet die bessere Ausnutzung von Motorleistung und -drehmoment.
- Der adaptive Eco-Modus dient zur automatischen Optimierung des Kraftstoffverbrauchs; er reduziert die Kraftstoffnutzung ohne Abstriche bei der Produktivität und lässt sich auf einfachen Tastendruck einschalten.
- Mit der automatischen Neutralschaltung können Sie die Kraftstoffeffizienz verbessern.
- Der Drehzahlbegrenzer ermöglicht es Ihnen, den Muldenkipper 772 mit einer kraftstoffeffizienteren Motordrehzahl und Gangwahl zu fahren.
- Die integrierte Motorleerlaufabschaltung spart Kraftstoff, indem der Motor automatisch abgeschaltet wird, wenn der Muldenkipper sich über eine bestimmte Zeit hinweg in Parkstellung und im Leerlauf befindet.

### Auf Sicherheit ausgelegt

- Verbesserte und sicherere Zugänglichkeit zur Kraftstoffbefüllung und zu täglichen Wartungspunkten vom Boden aus
- Die strategisch platzierten Laufwege und Handläufe bieten beim Betreten und Verlassen der Maschine stets drei Kontaktpunkte.
- Die überlegene Bremsleistung entspricht den neuesten Bremsnormen – ISO 3450:2011.
- Ein vom Boden erreichbarer Motor-Ausschalter unterbricht bei seiner Aktivierung die gesamte Kraftstoffzufuhr zum Motor und schaltet die Maschine sicher ab.
- Die robuste, an 4 Punkten montierte Fahrerkabine erfüllt den Standard für Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)/ Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure).
- Der 4-Punkt-Sicherheitsgurt gewährleistet fortschrittliche Sicherheit für den Bediener.
- Der Sicherheitsgurtanzeiger warnt den Fahrer sowohl optisch als auch akustisch, wenn der Sicherheitsgurt nicht angelegt ist.
- Die Sperrfunktion unterstützt Servicetechniker bei der Wartungsarbeit an der Maschine im sicheren Modus.
- Die Notlenkung wird automatisch aktiviert, wenn das Hauptlenksystem ausfällt.
- Der Überlast-Drehzahlbegrenzer arbeitet mit einem Nutzlastsystem des Muldenkippers, um die Maschinendrehzahl automatisch zu senken, wenn der Muldenkipper überlastet ist.

### Komfortables Arbeiten

- Vollständig überarbeitete Fahrerkabine setzt neue Maßstäbe in puncto Sicht, Komfort und Produktivität.
- Der neue Fahrersitz bietet dem Fahrer einfachere Bedienung und gesteigerten Komfort.
- Das vergrößerte Sichtfeld ermöglicht einen besseren Blick auf den Arbeitsbereich und seine Umgebung.
- Die neu entwickelte Fahrerkabine bietet besseren Zugang zur Konnektivität und mehr Stauräume, damit keine Unordnung aufkommt.
- Automatische Temperaturregelung in der Fahrerkabine
- Der Cat-Deluxe-Sitz der nächsten Generation bietet dem Fahrer mehr Komfort.



## Technologie, die die Arbeit erleichtert

- Integrierte Systeme geben Ihnen die Möglichkeit, zeitnahe, faktenbasierte Entscheidungen zu treffen, um die Effizienz zu maximieren, die Produktivität zu steigern und die Kosten zu senken.
- Verschaffen Sie sich wertvolle Einsichten in die Maschinenleistung. Das ist durch kontinuierliche Überwachung und Erfassung wesentlicher Maschinendaten auf dem Advisor-Display mit der Software Maschinendatenerfassungssystem (Vital Information Management System, VIMS™) möglich. Erfüllt EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU) und EPA Tier 2 (USA) entsprechende Emissionsnormen.
- Das Muldenkipper-Produktionsmanagementsystem (TPMS, Truck Production Management System) ermöglicht ein präzises Wiegen von Materialien, speichert 2400 Nutzlastzyklen und bietet Berichte zu Gewichten, Transportzykluszeiten sowie Strecken mit Datums- und Zeitstempel.
- Die externen Nutzlast-Kontrollleuchten warnen den Lader, wann er stoppen muss, und reduzieren so die Gefahr einer Überladung der Maschine.
- Das Product Link™-System verbindet sich kabellos mit jeder Maschine und ermöglicht Ihnen damit den Zugriff auf Informationen wie Standort, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Produktivität, Leerlaufzeit und Diagnosecodes.
- VisionLink® verbindet Ihre Maschinen drahtlos, sodass Sie Zugriff auf genau die Informationen erhalten, die Sie für Ihr Unternehmen benötigen.
- Der Cat 772 verfügt über eine MineStar™-Vorrüstung und ist ausgestattet mit Cat Product Link™ Elite sowie dem Maschinendatenerfassungssystem VIMS™ (Vital Information Management System) zur Optimierung von Maschinenmanagement, Fernüberwachung, Maschinenverfügbarkeit und Nutzungsdauer der Komponenten und reduziert gleichzeitig die Reparaturkosten sowie die Gefahr eines Totalausfalls.
- Das Reifenmanagementsystem für Tonnenkilometer pro Stunde (TKPH)/Tonnenmeilen pro Stunde (TMPH) verbessert in Kombination mit dem TPMS die Lebensdauer der Reifen.

## Verringerte Wartungs- und sonstige Kosten

- Zusammengefasste Wartungsstellen.
- Zwei am Motor montierte Diesel-Oxidationskatalysator-Behälter reduzieren die Partikelemission. (Tier 4)
- Technologie zur Stickoxidreduzierung ersetzt einen Teil der Ansaugluft durch Abgas, um die Verbrennungstemperaturen zu senken und die NOx-Bildung zu verringern. (Tier 4)
- Teilegleichheit mit anderer Cat-Ausrüstung ist gegeben.
- Lösen Sie mit VIMS-Benachrichtigungen Probleme, bevor es zu einem Ausfall kommt.
- Die Blockierung des Drehmomentwandlers (Festbremsautomatik) sorgt schnell für Betriebstemperaturen und dadurch optimale Leistung und Lebensdauer.
- Alle LED-Leuchten zeichnen sich durch eine längere Lebensdauer, helleres Licht, niedrigere Stromaufnahme und größere Rüttel- und Wasserfestigkeit aus.

## Einsatzvielseitigkeit

- Nutzen Sie je nach Material und Anforderungen des Einsatzorts die passende Option – Doppel-V-Kippmulde, Flachkipmulde oder Steinbruchkipmulde.
- Für Transportprofile, die steile Abhänge umfassen, ist eine optionale Doppel-V-Kippmulde erhältlich, die ausgezeichnetes Materialhaltevermögen bietet.
- Die Flachkipmulde eignet sich perfekt zum Dosieren von Material, insbesondere bei der Zuführung zum Brecher.
- Optimieren Sie die Nutzungsdauer Ihrer Kippmulde mit einem Auskleidungspaket, das am besten auf Ihre Anwendung abgestimmt ist. Wir bieten Stahlauskleidungen, die sich für die meisten Anwendungen eignen, und Gummiauskleidungen für anspruchsvolle Anwendungen.

## Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
<b>ANTRIEBSSTRANG</b>			<b>ARBEITSUMGEBUNG (FORTSETZUNG)</b>		
Luftfilter mit Vorreiniger (1)	✓		Beleuchtung, Halogen		✓
Luftgekühlter Ladeluftkühler	✓		Spiegel	✓	
Leerlaufregelung automatischer Kaltstart-Modus	✓		Beheizbare Spiegel		✓
Automatische Neutralschaltung	✓		12-V-Steckdose	✓	
Blockier-Automatik	✓		Sichtpaket (WAVS)		✓
Bremssystem, hydraulisch betätigt: Dauerbremsautomatik (ARC, Automatic Retarder Control) (nutzt hinten ölgekühlte Lamellenbremse), Motor zum Lösen der Bremse (Abschleppen), Sattelscheibenbremsen (vorn), Bremsen mit verlängerter Lebensdauer, ölgekühlte Lamellenbremsen (hinten), Feststellbremse, Notbremse, Betriebsbremse	✓		Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure), Geräuschunterdrückung	✓	
Brems-Verschleißanzeige (Tier 4/Stufe V)	✓		Sitz, Voll-Luftfederung, 4-Punkt-Sicherheitsgurt mit Schultergurt	✓	
Brems-Verschleißanzeige (Tier 3 und Tier 2)		✓	Lenkrad – gepolstert, neigungs- und höhenverstellbar	✓	
Cat-Dieselmotor C18	✓		Drehzahlautomatik	✓	
Cat-Motorbremse		✓	Frontscheibenwischer (mit Intervallschaltung) und Waschanlage	✓	
Elektrostartsystem	✓		<b>TECHNOLOGIEPRODUKTE</b>		
Leerlaufabschaltung	✓		Product Link™		✓
Start auf zweitem Gang	✓		Product Link-Vorrüstung	✓	
Getriebe – 7-Gang-Lastschaltgetriebe, automatisch, mit elektronischer Kupplungsdrucksteuerungs-Software für elektronische Getriebesteuerung zur Produktivitätssteigerung (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), Schaltsperre (bei angehobener Mulde), kontrollierte Gasschaltung, Fahrtrichtungsschaltmanagement, Herunterschaltsperr, Neutralstartschalter, Leerlaufschaltsperr, Rückwärtsschaltsperr, Rückwärtsneutralisierung beim Abkippen, Gangbereichsprogrammierung	✓		Antriebsschlupfregelung (TCS, Traction Control System)		✓
Turbolader	✓		Zwei Sparmodus-Einstellungen, normal und adaptiv	✓	
<b>ELEKTRIK</b>			<b>ANDERE</b>		
Rückfahr-Warneinrichtung	✓		Schmierung/Auto-Schmierung	✓	
Batterien, wartungsfrei, 12 V (2), 190 Ah	✓		Mulde: Flachkippmulde, Steinbruchkippmulde, Doppel-V-Kippmulde		✓
Beleuchtungsanlage: – Rückfahrcheinwerfer – Richtungssignale/ Gefahrenwarnung (vorn und hinten LED) – LED-Scheinwerfer mit Abblendfunktion – Fahrereinstiegsbeleuchtung	✓		Beheizte Mulde/Umlleitbox		✓
<b>ARBEITSUMGEBUNG</b>			Muldenstellungsanzeige	✓	
Advisor-Anzeige	✓		Mulden-Sideboards/Laufbuchse		✓
Klimaanlage	✓		Gebündelte Schmierung	✓	
Diagnoseanschluss, 24 V	✓		Kühlwasservorwärmer		✓
Radiovorrüstung: Spannungswandler (5 A), Lautsprecher, Antenne, Kabelstrang	✓		Ätherstarthilfe		✓
Füllstandsüberwachung (nur Tier 4)	✓		Langzeitkühlmittel bis –35 °C (–30 °F)	✓	
Füllstandsüberwachung (nur Tier 3/2)		✓	Lüfter, Hydraulikleistung	✓	
Instrumente/Anzeigen: – Wartungsanzeiger – elektronisch, Bremsöltemperaturmessgerät, Kühlmittel-Temperaturanzeige, Betriebsstundenzähler, Drehzahlmesser, Motorüberdrehzahl-Anzeige, Kraftstoffstand, Geschwindigkeitsmesser mit Kilometerzähler, Getriebeganganzeige	✓		Kraftstoffvorwärmer		✓
			Kraftstofftank (530 l/140 US-Gall.)	✓	
			Batterietrennschalter, bodennah	✓	
			Motorabschaltung auf Bodenebene	✓	
			Behälter (separat): Bremse/Wandler/Hebezeug, Lenkung, Getriebe/Drehmomentwandler	✓	
			Steinabweiser	✓	
			Federung, vorn und hinten	✓	
			Ersatzfelgen		✓
			Unterlegkeile		✓
			Vorhängeschlösser für den Vandalismusschutz	✓	

# Cat® -Muldenkipper 772

## Technische Daten

### Motor – EPA Tier 4 Final (USA) / Stufe V (EU)

Motormodell	Cat® C18	
Motornendrehzahl	1.700 U/min	
Bruttoleistung – SAE J1995:2014	451 kW	605 hp
Nettoleistung – SAE J1349:2011	410 kW	550 hp
Nettoleistung – ISO 9249:2002	410 kW	550 hp
Motorleistung – ISO 14396:2002	446 kW	598 hp
Netto-Drehmoment – SAE J1349:2011	3012 N·m	2.221 lbf·ft
Anzahl der Zylinder	6	
Bohrung	145 mm	5,7"
Hub	183 mm	7,2"
Hubraum	18,1 l	1105 <sup>ns</sup>

- Die Nennleistung gilt bei 1.700 U/min bei Prüfung unter den in der jeweiligen Norm festgelegten Bedingungen.
- Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung erfolgte am Motor bei Ausrüstung mit Lüfter bei minimaler Drehzahl, Lufteinlasssystem, Abgassystem und Drehstromgenerator.
- Die Nennleistungen basieren auf den Standardluftbedingungen nach SAE J1995 von 25 °C (77 °F) Temperatur und 100 kPa (29,61 Hg) Druck. Die Leistungsdaten gelten bei Verwendung von Kraftstoff mit einer API-Dichte von 35 bei 16 °C (60 °F) und einem unteren Heizwert von 42.780 kJ/kg (18.390 Btu/lb) beim Betrieb des Motors bei 30 °C (86 °F).
- Es ist keine Drosselung der Motorleistung unter 3000 m (9843') erforderlich.
- Erfüllt die Emissionsnormen EPA Stufe 4 Final (USA) und Tier V (EU).

### Motor – EPA Tier 3/Stufe IIIA (EU) oder EPA Tier 2 (USA)/ Stufe II (EU)

Motormodell	Cat C18	
Motornendrehzahl	1.800 U/min	
Bruttoleistung – SAE J1995:2014	446 kW	598 hp
Nettoleistung – SAE J1349:2011	415 kW	557 hp
Nettoleistung – ISO 9249:2002	421 kW	565 hp
Nettoleistung – 80/1269/EWG	421 kW	565 hp
Motorleistung – ISO 14396:2002	435 kW	583 hp
Netto-Drehmoment – SAE J1349:2011	2551 N·m	1.881 lbf·ft
Anzahl der Zylinder	6	
Bohrung	145 mm	5,7"
Hub	183 mm	7,2"
Hubraum	18,1 l	1105 <sup>ns</sup>

- Die Nennleistung gilt bei 1.800 U/min bei Prüfung unter den in der jeweiligen Norm festgelegten Bedingungen.
- Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung erfolgte am Motor bei Ausrüstung mit Lüfter bei minimaler Drehzahl, Lufteinlasssystem, Abgassystem und Drehstromgenerator.
- Die Nennleistungen basieren auf den Standardluftbedingungen nach SAE J1995 von 25 °C (77 °F) Temperatur und 100 kPa (29,61 Hg) Druck. Die Leistungsdaten gelten bei Verwendung von Kraftstoff mit einer API-Dichte von 35 bei 16 °C (60 °F) und einem unteren Heizwert von 42.780 kJ/kg (18.390 Btu/lb) beim Betrieb des Motors bei 30 °C (86 °F).
- Es ist keine Drosselung der Motorleistung unter 3000 m (9843') erforderlich.
- Emissionen entsprechend EPA Tier 3 (USA) und Stufe IIIA (EU) oder EPA Tier 2 (USA) und Stufe II (EU).

### Getriebe – Tier 4 Final/Stufe V

Vorwärts 1	12,8 km/h	8,0 mph	Vorwärts 5	43,3 km/h	26,9 mph
Vorwärts 2	17,5 km/h	10,9 mph	Vorwärts 6	58,4 km/h	36,3 mph
Vorwärts 3	23,7 km/h	14,7 mph	Vorwärts 7	79,1 km/h	49,2 mph
Vorwärts 4	31,9 km/h	19,8 mph	Rückwärts	16,8 km/h	10,4 mph

- Höchstgeschwindigkeiten mit Standardbereifung 21.00R33 (E4).

### Getriebe – Tier-3 und 2-konform

Vorwärts 1	12,8 km/h	7,9 mph	Vorwärts 5	43,1 km/h	26,8 mph
Vorwärts 2	17,4 km/h	10,8 mph	Vorwärts 6	58,2 km/h	36,1 mph
Vorwärts 3	23,7 km/h	14,7 mph	Vorwärts 7	78,9 km/h	49,0 mph
Vorwärts 4	31,8 km/h	19,8 mph	Rückwärts	16,7 km/h	10,4 mph

- Höchstgeschwindigkeiten mit Standardbereifung 21.00R33 (E4).

### Fassungsvermögen – Doppel-V-Kippmulde – Füllfaktor 100 %

Gestrichen	23,9 m <sup>3</sup>	31,3 yd <sup>3</sup>
Gehäuft (SAE 2:1)	31,2 m <sup>3</sup>	40,8 yd <sup>3</sup>

### Fassungsvermögen – Flachmulde – Füllfaktor 100 %

Gestrichen	23,9 m <sup>3</sup>	31,3 yd <sup>3</sup>
Gehäuft (SAE 2:1)	31,3 m <sup>3</sup>	40,9 yd <sup>3</sup>

### Fassungsvermögen – Steinbruchkippmulde – Füllfaktor 100 %

Gestrichen	23,7 m <sup>3</sup>	31,0 yd <sup>3</sup>
Gehäuft (SAE 2:1)	31,0 m <sup>3</sup>	40,6 yd <sup>3</sup>

### Aufhängung

Zylinderhub vorn leer beladen	234 mm	9,2"
Zylinderhub – hinten leer beladen	149 mm	5,8"
Hinterachspendelung	8,9"	

### Schallpegel – Tier 4 Final/Stufe V

Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	78 dB(A)
Schallpegel Maschine (ISO 6395:2008)	118 dB(A)

- Der Schalldruckpegel am Fahrerohr wurde nach den Prüfverfahren und -bedingungen gemessen, wie sie in ISO 6396:2008 für die Standardmaschinenkonfiguration festgelegt sind. Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Falls die Fahrerkabine nicht ordnungsgemäß gewartet wurde oder der Betrieb längere Zeit bei geöffneten Türen und Fenstern oder bei starker Geräuschentwicklung erfolgt, ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.
- Der Schalleistungspegel der Maschine wurde nach den Prüfverfahren und -bedingungen gemessen, wie sie in ISO 6395:2008 für die Standardmaschinenkonfiguration festgelegt sind. Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.

### Schallpegel – Tier-3- und 2-konform

Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	81 dB(A)
Schallpegel Maschine (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

- Der Schalldruckpegel am Fahrerohr wurde nach den Prüfverfahren und -bedingungen gemessen, wie sie in ISO 6396:2008 für die Standardmaschinenkonfiguration festgelegt sind. Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Falls die Fahrerkabine nicht ordnungsgemäß gewartet wurde oder der Betrieb längere Zeit bei geöffneten Türen und Fenstern oder bei starker Geräuschentwicklung erfolgt, ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.
- Der Schalleistungspegel der Maschine wurde nach den Prüfverfahren und -bedingungen gemessen, wie sie in ISO 6395:2008 für die Standardmaschinenkonfiguration festgelegt sind. Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.

### Klimaanlagensystem

Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluoridierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erdwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 2,2 kg (4,84 lb) Kältemittel, was einer CO<sub>2</sub>-Produktion von 3,15 Tonnen (3,467 US-Tonnen) entspricht.

### Lenkung

Normen für Lenkung	ISO 5010:2007	
Lenkeinschlagwinkel	40,5 °	
Drehbereich – vorn	17,6 m	57,7 ft
Gesamtwendekreis	20,3 m	66,6 ft

AGXQ3701-00 (11-2023)  
Baunummer: 07B  
(Global)

