



Cat® 772

Muldenkipper

Ihr langfristiger Erfolg ist unser Ziel hier bei Caterpillar, deshalb haben wir unseren Cat® Muldenkipper 772 entwickelt, um für viele Jahre in der Zukunft für unsere Kunden produktiver und wirtschaftlicher zu sein. Der 772 ist mit einer leistungsstarken Getriebesteuerung ausgerüstet und für HD-Einsätze im Gelände ausgelegt. Dank des hohen Komforts und der Schaltung, die sich so einfach wie im Auto darstellt, erreicht er schnelle Transportzyklen. Der 772 verfügt ebenfalls über einen Cat-C18-Dieselmotor. Mit unseren Strategien zur Kraftstoffeinsparung können Sie die Motorleistung anpassen, um Ihre spezifischen Anforderungen zu erfüllen. Der 772 passt unter anderem optimal zum Ladespiel mit den Radladern 986 und 988 sowie dem Hydraulikbagger 374 von Cat. Angesichts seiner Kraftstoffeffizienz und Leistung ist der 772 der richtige Muldenkipper für alle Generationen.

Höhere Produktivität

- Schnellerer Materialtransport dank höherer Fahrgeschwindigkeit.
- Durch das höhere Drehmoment wird mehr Kraft auf den Boden übertragen.
- Höhere Produktivität und schneller ansprechende Antriebsschlupfregelung (TCS, Traction Control System).
- Weniger Reifenverschleiß bei maximaler Traktion durch frühzeitige Aktivierung der Antriebsschlupfregelung.
- Durch die starke, berechenbare Leistung können Fahrer die niedrigsten Kosten pro Tonne erzielen.

Höhere Kraftstoffeffizienz.

- Das elektronische Steuersystem zur Produktivitätssteigerung (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) ermöglicht die Kommunikation von Motor und Getriebe auf hohem Niveau. Diese Kommunikation gewährleistet die bessere Ausnutzung von Motorleistung und -drehmoment.
- Der adaptive Eco-Modus dient zur automatischen Optimierung des Kraftstoffverbrauchs; er reduziert die Kraftstoffnutzung ohne Abstriche bei der Produktivität und lässt sich auf einfachen Tastendruck einschalten.
- Mit der automatischen Neutralschaltung können Sie die Kraftstoffeffizienz verbessern.
- Betreiben Sie Ihren Muldenkipper 772 bei optimaler Motordrehzahl und Gangwahl mit Drehzahlbegrenzung, um eine bessere Kraftstoffeffizienz zu erreichen.
- Die integrierte Motorleerlaufabschaltung spart Kraftstoff, indem der Motor automatisch abgeschaltet wird, wenn der Muldenkipper sich über eine bestimmte Zeit hinweg in Parkstellung und im Leerlauf befindet.

Auf Sicherheit ausgelegt

- Verbesserte und sicherere Zugänglichkeit zur Kraftstoffbefüllung und zu täglichen Wartungspunkten vom Boden aus
- Die strategisch platzierten Laufwege und Handläufe bieten beim Betreten und Verlassen der Maschine stets drei Kontaktpunkte.
- Die überlegene Bremsleistung entspricht den neuesten Bremsnormen – ISO 3450:2011.
- Ein vom Boden erreichbarer Motor-Ausschalter unterbricht bei seiner Aktivierung die gesamte Kraftstoffzufuhr zum Motor und schaltet die Maschine sicher ab.
- Die robuste, an 4 Punkten montierte Fahrerkabine erfüllt den Standard für Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)/ Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure).
- Der 4-Punkt-Sicherheitsgurt gewährleistet fortschrittliche Sicherheit für den Bediener.
- Der Sicherheitsgurtanzeiger warnt den Fahrer sowohl optisch als auch akustisch, wenn der Sicherheitsgurt nicht angelegt ist.
- Die Sperrfunktion unterstützt Servicetechniker bei der Wartungsarbeit an der Maschine im sicheren Modus.
- Die Notlenkung wird automatisch aktiviert, wenn das Hauptlenksystem ausfällt.
- Der Überlast-Drehzahlbegrenzer arbeitet mit einem Nutzlastsystem des Muldenkippers, um die Maschinendrehzahl automatisch zu senken, wenn der Muldenkipper überlastet ist.

Komfortables Arbeiten

- Vollständig überarbeitete Fahrerkabine setzt neue Maßstäbe in puncto Sicht, Komfort und Produktivität.
- Der neue Fahrersitz bietet dem Fahrer einfache Bedienung und gesteigerten Komfort.
- Das vergrößerte Sichtfeld ermöglicht einen besseren Blick auf den Arbeitsbereich und seine Umgebung.
- Die neu entwickelte Fahrerkabine bietet besseren Zugang zur Konnektivität und mehr Stauräume, damit keine Unordnung aufkommt.
- Automatische Temperaturregelung in der Fahrerkabine
- Der Cat-Deluxe-Sitz der nächsten Generation bietet dem Fahrer mehr Komfort.



Cat®-Muldenkipper 772

Technologie, die die Arbeit erleichtert

- Integrierte Systeme geben Ihnen die Möglichkeit, zeitnahe, faktenbasierte Entscheidungen zu treffen, um die Effizienz zu maximieren, die Produktivität zu steigern und die Kosten zu senken.
- Mit der VIMS™-Software (Vital Information Management System, Maschinendatenerfassungssystem), die die Maschine durchgehend überwacht und wichtige Maschinendaten erfasst, können Sie über die Advisor-Anzeige wertvolle Einblicke in die Leistung der Maschine erhalten. Erfüllt EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU) und EPA Tier 2 (USA) entsprechende Emissionsnormen.
- Das Muldenkipper-Produktionsmanagementsystem (TPMS, Truck Production Management System) ermöglicht ein präzises Wiegen von Materialien, speichert 2400 Nutzlastzyklen und bietet Berichte zu Gewichten, Transportzykluszeiten sowie Strecken mit Datums- und Zeitstempel.
- Die externen Nutzlast-Kontrollleuchten warnen den Lader, wann er stoppen muss, und reduzieren so die Gefahr einer Überladung der Maschine.
- Das Product Link™-System verbindet sich kabellos mit jeder Maschine und ermöglicht Ihnen damit den Zugriff auf Informationen wie Standort, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Produktivität, Leerlaufzeit und Diagnosecodes.
- VisionLink™ verbindet Ihre Maschinen drahtlos, sodass Sie Zugriff auf genau die Informationen erhalten, die Sie für Ihr Unternehmen benötigen.
- Der Cat 772 verfügt über eine MineStar™-Vorrüstung und ist ausgestattet mit Cat Product Link™ Elite sowie dem Maschinendatenerfassungssystem VIMS™ (Vital Information Management System) zur Optimierung von Maschinenmanagement, Fernüberwachung, Maschinenverfügbarkeit und Nutzungsdauer der Komponenten und reduziert gleichzeitig die Reparaturkosten sowie die Gefahr eines Totalausfalls.
- Advanced Health bietet mehrere Vorteile, wie die Möglichkeit zur Bereitstellung von historischen Trends, Histogrammen und Ereignissen durch eine Kabelverbindung. Dies ermöglicht die Off-Board-Analyse in verschiedenen Anwendungen, damit Daten einfacher im Verlauf der Zeit überwacht und analysiert werden können.
- Das Reifenmanagementsystem für Tonnenkilometer pro Stunde (TKPH)/Tonnenmeilen pro Stunde (TMPH) verbessert in Kombination mit dem TPMS die Lebensdauer der Reifen.

Verringerte Wartungs- und sonstige Kosten

- Zusammengefasste Wartungsstellen
- Zwei am Motor montierte Diesel-Oxidationskatalysator-Behälter reduzieren die Partikelemission. (Tier 4)
- Technologie zur Stickoxidreduzierung ersetzt einen Teil der Ansaugluft durch Abgas, um die Verbrennungstemperaturen zu senken und die NOx-Bildung zu verringern. (Tier 4)
- Teilegleichheit mit anderer Cat-Ausrüstung ist gegeben.
- Lösen Sie mit VIMS-Benachrichtigungen Probleme, bevor es zu einem Ausfall kommt.
- Die Blockierung des Drehmomentwandlers (Festbremsautomatik) sorgt schnell für Betriebstemperaturen und dadurch optimale Leistung und Lebensdauer.
- Alle LED-Leuchten zeichnen sich durch eine längere Lebensdauer, helleres Licht, niedrigere Stromaufnahme und größere Rüttel- und Wasserfestigkeit aus.

Einsatzvielseitigkeit

- Nutzen Sie je nach Material und Anforderungen des Einsatzorts die passende Option – Doppel-V-Kippmulde, Flachkippmulde oder Steinbruchkippmulde.
- Für Transportprofile, die steile Abhänge umfassen, ist eine optionale Doppel-V-Kippmulde erhältlich, die ausgezeichnetes Materialhaltevermögen bietet.
- Die Flachkippmulde eignet sich perfekt zum Dosieren von Material, insbesondere bei der Zuführung zum Brecher.
- Optimieren Sie die Nutzungsdauer Ihrer Kippmulde mit einem Auskleidungspaket, das am besten auf Ihre Anwendung abgestimmt ist. Wir bieten Stahlauskleidungen, die sich für die meisten Anwendungen eignen, und Gummiauskleidungen für anspruchsvolle Anwendungen.

Standard- und Sonderausstattung

Die Standard- und Sonderausstattung kann variieren. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

	Standard	Optional	Standard	Optional
ANTRIEBSSTRANG			ARBEITSUMGEBUNG (FORTSETZUNG)	
Luftfilter mit Vorreiniger (1)	✓		Sichtpaket (WAVS)	✓
Luftgekühlter Ladeluftkühler	✓		Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure), Geräuschunterdrückung	✓
Automatische Kaltleerlaufmodus-Steuerung	✓		Sitz, Voll-Luftfederung, 4-Punkt-Sicherheitsgurt mit Schultergurt	✓
Automatische Neutralschaltung	✓		Lenkrad – gepolstert, neigungs- und höhenverstellbar	✓
Blockier-Automatik	✓		Drehzahlautomatik	✓
Bremssystem, hydraulisch betätig: Dauerbremsautomatik (ARC, Automatic Retarder Control) (nutzt hinten ölgekühlte Lamellenbremse), Motor zum Lösen der Bremse (Abschleppen), Sattelscheibenbremsen (vorn), Bremsen mit verlängerter Lebensdauer, ölgekühlte Lamellenbremsen (hinten), Feststellbremse, Notbremse, Betriebsbremse	✓		Frontscheibenwischer (mit Intervallschaltung) und Waschanlage	✓
Brems-Verschleißanzeige (Tier 4/Stufe V)	✓		TECHNOLOGIEPRODUKTE	
Brems-Verschleißanzeige (Tier 3 und Tier 2)	✓		Advanced Health	✓
Cat®-Dieselmotor C18	✓		Product Link™	✓
Cat-Motorbremse	✓		Product Link-Vorrüstung	✓
Elektrostartsystem	✓		Antriebsschlupfregelung (TCS, Traction Control System)	✓
Leeraufabschaltung	✓		Zwei Sparmodus-Einstellungen, normal und adaptiv	✓
Start auf zweitem Gang	✓		SONSTIGES	
Getriebe – 7-Gang-Lastschaltgetriebe, automatisch, mit elektronischer Kupplungsdrucksteuerungs- Software für elektronische Getriebesteuerung zur Produktivitätssteigerung (APECs, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), Schaltsperrre (bei angehobener Mulde), kontrollierte Gasschaltung, Fahrtrichtungsschaltmanagement, Herunterschaltsperrre, Neutralstartschalter, Leerlaufschaltsperrre, Rückwärtsschaltsperrre, Rückwärtsneutralisierung beim Abkippen, Gangbereichsprgrammierung	✓		Schmierung/Auto-Schmierung	✓
Turbolader	✓		Mulde: Flachkippmulde, Steinbruchkippmulde, Doppel-V-Kippmulde	✓
ELEKTRIK			Beheizte Mulde/Umleitbox	✓
Rückfahrtwarnsignal	✓		Muldenstellungsanzeige	✓
Batterien, wartungsfrei, 12 V (2), 190 Amperestunden	✓		Mulden-Sideboards/Laufbuchse	✓
Beleuchtungsanlage: – Rückfahrscheinwerfer – Richtungssignale/ Gefahrenwarnung (vorn und hinten LED) – LED-Scheinwerfer mit Abblendfunktion – Fahrereinstiegsbeleuchtung	✓		Gebündelte Schmierung	✓
ARBEITSUMGEBUNG			Kühlwasservorwärmer	✓
Advisor-Anzeige	✓		Ätherstarthilfe	✓
Klimaanlage	✓		Langzeitkühlmittel bis –35 °C (-30 °F)	✓
Diagnoseanschluss, 24 V	✓		Lüfter, Hydraulikleistung	✓
Radiovorrichtung: Spannungswandler (5 A), Lautsprecher, Antenne, Kabelstrang	✓		Kraftstoffvorwärmer	✓
Überwachung des Füllstands- und Kraftstoffsystems (nur Tier 4)	✓		Kraftstofftank (530 l/140 US-Gall.)	✓
Überwachung des Füllstands- und Kraftstoffsystems (nur Tier 3/2)	✓		Batterietrennschalter, bodennah	✓
Instrumente/Anzeigen: – Wartungsanzeiger – elektronisch, Bremsöltemperaturmessgerät, Kühlmittel-Temperaturanzeige, Betriebsstundenzähler, Drehzahlmesser, Motorüberdrehzahl- Anzeige, Kraftstoffstand, Geschwindigkeitsmesser mit Kilometerzähler, Getriebeganganzeige	✓		Motorabschaltung auf Bodenebene	✓
Beleuchtung, Halogen	✓		Behälter (separat): Bremse/Wandler/Hebezeug, Lenkung, Getriebe/Drehmomentwandler	✓
Spiegel	✓		Steinabweiser	✓
Beheizbare Spiegel	✓		Federung, vorn und hinten	✓
12-V-Steckdose	✓		Ersatzfelgen	✓
			Unterlegkeile	✓
			Vorhangeschlösser für den Vandalismusschutz	✓
			Fahrerkabinen-Luftfilter	✓
			Fahrerkabinenluft-Vorreiniger	✓
			Muldenkipper-Produktionsmanagement	✓
			Reifenmanagementsystem	✓
			Adaptor für die Schnellbefüllung – Kraftstoff	✓
			Schutz, Dach	✓

Cat®-Muldenkipper 772

Technische Daten

Motor – EPA Tier 4 Final (USA) / Stufe V (EU)

Motormodell	Cat® C18	
Motorenndrehzahl	1700/min	
Bruttoleistung – SAE J1995:2014	451 kW	605 hp
Nettoreistung – SAE J1349:2011	410 kW	550 hp
Nettoreistung – ISO 9249:2002	410 kW	550 hp
Motorleistung – ISO 14396:2002	446 kW	598 hp
Netto-Drehmoment – SAE J1349:2011	3012 N·m	2221 lbf·ft
Anzahl der Zylinder	6	
Bohrung	145 mm	5,7"
Hub	183 mm	7,2"
Hubraum	18,1 l	1105 in³

- Die Nennleistung gilt bei 1700/min bei Prüfung unter den in der jeweiligen Norm festgelegten Bedingungen.
- Die angegebene Nettoreistung wurde am Schwungrad gemessen. Bei der Messung war der Motor mit Lüfter bei minimaler Drehzahl, Lufteinlasssystem, Abgassystem und Drehstromgenerator ausgestattet.
- Die Nennleistungen basieren auf den Standardluftbedingungen nach SAE J1995 von 25 °C (77 °F) Temperatur und 100 kPa (29,61 inHg) Druck. Die Leistungsdaten gelten bei Verwendung von Kraftstoff mit einer API-Dichte von 35 bei 16 °C (60 °F) und einem unteren Heizwert von 42.780 kJ/kg (18.390 Btu/lb) beim Betrieb des Motors bei 30 °C (86 °F).
- Es ist keine Drosselung der Motorleistung unter 3000 m (9843') erforderlich.
- Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU).

Motor – EPA Tier 3/Stufe IIIA (EU) oder EPA Tier 2 (USA)/Stufe II (EU)

Motormodell	Cat C18	
Motorenndrehzahl	1800/min	
Bruttoreistung – SAE J1995:2014	446 kW	598 hp
Nettoreistung – SAE J1349:2011	415 kW	557 hp
Nettoreistung – ISO 9249:2002	421 kW	565 hp
Nettoreistung – 80/1269/EWG	421 kW	565 hp
Motorleistung – ISO 14396:2002	435 kW	583 hp
Netto-Drehmoment – SAE J1349:2011	2551 N·m	1881 lbf·ft
Anzahl der Zylinder	6	
Bohrung	145 mm	5,7"
Hub	183 mm	7,2"
Hubraum	18,1 l	1105 in³

- Die Nennleistung gilt bei 1800/min bei Prüfung unter den in der jeweiligen Norm festgelegten Bedingungen.
- Die angegebene Nettoreistung wurde am Schwungrad gemessen. Bei der Messung war der Motor mit Lüfter bei minimaler Drehzahl, Lufteinlasssystem, Abgassystem und Drehstromgenerator ausgestattet.
- Die Nennleistungen basieren auf den Standardluftbedingungen nach SAE J1995 von 25 °C (77 °F) Temperatur und 100 kPa (29,61 inHg) Druck. Die Leistungsdaten gelten bei Verwendung von Kraftstoff mit einer API-Dichte von 35 bei 16 °C (60 °F) und einem unteren Heizwert von 42.780 kJ/kg (18.390 Btu/lb) beim Betrieb des Motors bei 30 °C (86 °F).
- Es ist keine Drosselung der Motorleistung unter 3000 m (9843') erforderlich.
- Emissionen entsprechend EPA Tier 3 (USA) und Stufe IIIA (EU) oder EPA Tier 2 (USA) und Stufe II (EU).

Getriebe – Tier 4 Final/Stufe V

Vorwärts 1	12,8 km/h	8,0 mph	: Vorwärts 5	43,3 km/h	26,9 mph
Vorwärts 2	17,5 km/h	10,9 mph	: Vorwärts 6	58,4 km/h	36,3 mph
Vorwärts 3	23,7 km/h	14,7 mph	: Vorwärts 7	79,1 km/h	49,2 mph
Vorwärts 4	31,9 km/h	19,8 mph	: Rückwärts	16,8 km/h	10,4 mph

* Höchstgeschwindigkeiten mit Standardbereifung 21.00R33 (E4).

Getriebe – Tier-3 und 2-konform

Vorwärts 1	12,9 km/h	7,9 mph	: Vorwärts 5	43,6 km/h	26,8 mph
Vorwärts 2	17,7 km/h	10,8 mph	: Vorwärts 6	58,7 km/h	36,1 mph
Vorwärts 3	24,0 km/h	14,7 mph	: Vorwärts 7	79,7 km/h	49,0 mph
Vorwärts 4	32,2 km/h	19,8 mph	: Vorwärts 7 *(Vietnam)*	59,0 km/h	36,6 mph

* Höchstgeschwindigkeiten mit Standardbereifung 21.00R33 (E4).

* Höchstgeschwindigkeit der Ausführung für Vietnam auf 59 km/h beschränkt.

Fassungsvermögen – Doppel-V-Kippmulde – Füllfaktor 100 %

Gestrichen	23,9 m³	31,3 yd³
Gehäuft (SAE 2:1)	31,2 m³	40,8 yd³

Fassungsvermögen – Flachmulde – Füllfaktor 100 %

Gestrichen	23,9 m³	31,3 yd³
Gehäuft (SAE 2:1)	31,3 m³	40,9 yd³

Fassungsvermögen – Steinbruchkippmulde – Füllfaktor 100 %

Gestrichen	23,7 m³	31,0 yd³
Gehäuft (SAE 2:1)	31,0 m³	40,6 yd³

Aufhängung

Zylinderhub vorn leer beladen	234 mm	9,2"
Zylinderhub hinten leer beladen	149 mm	5,8"
Hinterachspendelung	+/- 8,9°	

Schallpegel – Tier 4 Final/Stufe V

Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	76 dB(A)
Schallpegel Maschine (ISO 6395:2008)	116 dB(A)

- Der Schalldruckpegel am Fahrerohr wurde nach den Prüfverfahren und -bedingungen gemessen, wie sie in ISO 6396:2008 für die Standardmaschinenkonfiguration festgelegt sind. Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Falls die Fahrerkabine nicht ordnungsgemäß gewartet wurde oder der Betrieb längere Zeit bei geöffneten Türen und Fenstern oder bei starker Geräuschentwicklung erfolgt, ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.
- Der Schallleistungspegel der Maschine wurde nach den Prüfverfahren und -bedingungen gemessen, wie sie in ISO 6395:2008 für die Standardmaschinenkonfiguration festgelegt sind. Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.

Schallpegel – Tier-3- und 2-konform

Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	82 dB(A)
Schallpegel Maschine (ISO 6395:2008)	118 dB(A)

- Der Schalldruckpegel am Fahrerohr wurde nach den Prüfverfahren und -bedingungen gemessen, wie sie in ISO 6396:2008 für die Standardmaschinenkonfiguration festgelegt sind. Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Falls die Fahrerkabine nicht ordnungsgemäß gewartet wurde oder der Betrieb längere Zeit bei geöffneten Türen und Fenstern oder bei starker Geräuschentwicklung erfolgt, ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.
- Der Schallleistungspegel der Maschine wurde nach den Prüfverfahren und -bedingungen gemessen, wie sie in ISO 6395:2008 für die Standardmaschinenkonfiguration festgelegt sind. Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.

Klimaanlagensystem

Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a oder R1234yf als Kältemittel. Zur Identifizierung des Gases siehe Etikett an der Maschine.

- Wenn das System mit R134a (Erderwärmungspotenzial = 1430) ausgestattet ist, enthält es 1,9 kg (4,2 lb) Kältemittel, was einem CO₂-Äquivalent von 2,71 Tonnen (2,99 US-Tonnen) entspricht.
- Wenn das System mit R1234yf (Erderwärmungspotenzial = 0,501) befüllt ist, enthält es 1,95 kg (4,1 lb) Kältemittel, was einem CO₂-Äquivalent von 0,001 Tonnen (0,001 US-Tonnen) entspricht.

Lenkung

Normen für Lenkung	ISO 5010:2019	
Lenkeinschlagwinkel	40,5°	
Drehbereich – vorn	17,6 m	57,7 ft
Gesamtwendekreis	20,3 m	66,6 ft

AGXQ3701-01 (10-2025)

Ersetzt: AGXQ3701-00

Baunummer: 07

(Global)

Nähere Informationen zu Cat®-Produkten, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie auf unserer Website www.cat.com.

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Die auf den Fotos abgebildeten Maschinen können zusätzliche Ausrüstungen enthalten. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Cat®-Händler nach den verfügbaren Optionen.

© 2025 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, VisionLink, VIMS, Product Link, MineStar, "Caterpillar Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat®-Modern Hex™ sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

