



# Truk Non Jalan Raya Cat® 772

**Sukses jangka panjang Anda adalah tujuan kami di sini di Caterpillar, oleh karenanya kami mengembangkan Truk Non Jalan Raya Cat® 772 agar lebih produktif dan ekonomis bagi pelanggan kami untuk tahun-tahun mendatang. Dilengkapi dengan kontrol transmisi yang produktif, 772 dibuat untuk aplikasi tugas berat non-jalan raya dan menghasilkan siklus pengangkutan yang cepat dengan perpindahan gigi dan kenyamanan berkualitas otomotif. 772 juga dibangun dengan engine diesel Cat C18, dan dengan strategi penghematan bahan bakar kami, Anda dapat menyesuaikan tenaga engine untuk memenuhi kebutuhan spesifik Anda. Opsi kecocokan lintasan yang ideal untuk 772 adalah Wheel Loader 986 atau 988 Cat dan Hydraulic Excavator 374. Jika Anda mempertimbangkan efisiensi bahan bakar dan kinerjanya, 772 adalah truk non-jalan raya yang tepat untuk semua generasi.**

## Raih Produktivitas yang Optimal

- Pindahkan material Anda lebih cepat dengan peningkatan kecepatan perjalanan.
- Dapatkan tenaga lebih besar ke permukaan tanah dengan torsi yang lebih tinggi.
- Nikmati produktivitas lebih besar sambil menggunakan sistem kontrol traksi (TCS, Traction Control System) yang lebih responsif.
- Kurangi keausan ban menggunakan traksi maksimum dengan mengaktifkan TCS lebih awal saat selip.
- Kinerja yang kuat dan dapat diperkirakan membantu operator Anda mencapai biaya terendah per ton.

## Meningkatkan Efisiensi Bahan Bakar.

- Sistem kontrol elektronik produktivitas canggih (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) memungkinkan engine dan transmisi berkomunikasi pada tingkat tinggi. Komunikasi ini memungkinkan alat berat untuk lebih memanfaatkan daya dan torsi yang dihasilkan engine.
- Secara otomatis mengoptimalkan konsumsi bahan bakar dengan fitur mode ekonomi adaptif, yang akan mengurangi penggunaan bahan bakar tanpa memengaruhi produktivitas dan dapat diaktifkan dengan satu tombol.
- Dapatkan peningkatan efisiensi bahan bakar dengan idle netral otomatis.
- Operasikan Truk Non Jalan Raya 772 Anda pada kecepatan engine dan pilihan roda gigi yang optimal menggunakan pembatasan kecepatan untuk mencapai efisiensi bahan bakar lebih baik.
- Hemat bahan bakar dengan shutdown idle engine terintegrasi dengan pengaktifan engine secara otomatis saat truk di posisi parkir dan idle selama periode waktu yang ditentukan sebelumnya.

## Didesain untuk Keselamatan

- Peningkatan aksesibilitas dengan akses dari permukaan tanah yang aman untuk pengisian bahan bakar dan titik perawatan harian.
- Pastikan kontak tiga titik saat masuk dan keluar dari alat berat dengan titian dan susunan pegangan yang ditempatkan secara strategis.
- Kinerja rem yang unggul memenuhi standar rem terbaru – ISO 3450:2011.
- Sakelar pematian engine dari permukaan tanah akan menghentikan semua pasokan bahan bakar ke engine saat diaktifkan serta mematikan alat berat dengan aman.
- Kabin 4 titik yang kokoh memenuhi standar struktur pelindung bahaya terguling/struktur pelindung dari benda jatuh (ROPS/FOPS, Rollover Protective Structure/Falling Object Protective Structure).
- Sabuk pengaman 4 titik memberikan peningkatan keselamatan kepada operator.
- Indikator sabuk pengaman memberikan peringatan visual dan audio kepada operator saat sabuk pengaman tidak dikenakan.
- Fitur penguncian membantu teknisi servis untuk melakukan pekerjaan perawatan pada alat berat dengan mode aman.
- Kemudi sekunder diaktifkan secara otomatis jika sistem utama mengalami kegagalan.
- Pembatas kecepatan beban berlebih berfungsi dengan sistem muatan truk untuk mengurangi kecepatan alat berat secara otomatis saat truk kelebihan beban.

## Bekerja dengan Nyaman

- Kabin didesain ulang seluruhnya untuk menghadirkan visibilitas, kenyamanan, dan produktivitas dengan standar baru.
- Penempatan kursi operator yang baru lebih memberikan kemudahan pengoperasian dan kenyamanan bagi operator.
- Peningkatan pandangan yang lebih luas ke area kerja dan sekelilingnya.
- Akses konektivitas dan jaga kerapian dengan lebih banyak area penyimpanan di kabin berdesain baru.
- Kontrol temperatur kabin otomatis.
- Kursi mewah Cat generasi berikutnya untuk kenyamanan operator yang lebih baik.



## Teknologi yang Mampu Menyelesaikan Pekerjaan

- Sistem yang terintegrasi memberi Anda kemampuan untuk mengambil keputusan tepat waktu dan berdasarkan fakta untuk memaksimalkan efisiensi, meningkatkan produktivitas, dan menurunkan biaya.
- Dapatkan wawasan yang berharga tentang kinerja alat berat Anda dengan terus-menerus memonitor dan mengumpulkan data penting alat berat melalui tampilan advisor dengan perangkat lunak Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMS™, Vital Information Management). Berlaku untuk EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE, dan setara EPA Tier 2 AS.
- Sistem manajemen produksi truk (TPMS, Truck Production Management System) memberikan hasil penimbangan material yang akurat, menyimpan 2400 siklus muatan, dan membuat laporan, waktu siklus pengangkutan, dan jarak dengan tanda waktu dan tanggal.
- Lampu indikator muatan eksternal memberikan peringatan ke loader kapan harus berhenti, sehingga mengurangi risiko beban berlebih pada alat berat.
- Sistem Product Link™ terhubung ke setiap alat berat secara jarak jauh, memungkinkan Anda memantau lokasi, jam, pemakaian bahan bakar, produktivitas, waktu idle, dan kode diagnostik.
- VisionLink™ menghubungkan Anda dengan peralatan secara nirkabel agar Anda dapat mengakses informasi penting yang perlu diketahui untuk menjalankan bisnis Anda.
- Cat 772 siap MineStar™ dan mencakup Cat Product Link Elite dan VIMS untuk membantu mengoptimalkan equipment management, kemampuan pemantauan jarak jauh, kesiapan alat berat, dan umur komponen serta menghemat biaya perbaikan dan risiko kerusakan parah.
- Advanced Health menawarkan berbagai manfaat, termasuk kemampuan untuk memberikan riwayat tren, histogram, dan kejadian melalui koneksi berkabel. Ini memungkinkan analisis di luar alat berat dalam berbagai aplikasi, memudahkan dalam memantau dan menganalisis data seiring berjalannya waktu.
- Sistem manajemen ban ton kilometer per jam/ton mil per jam (TKPH/TMPH, tons kilometers per hour/tons miles per hour) bekerja dengan TPMS untuk memperpanjang masa pakai ban.

## Pengurangan Biaya Perawatan dan Biaya Lainnya

- Titik servis yang dikelompokkan.
- Kendalikan materi partikulat (PM, particulate matter) dengan dua kanister katalis oksidasi diesel yang dipasang pada engine. (Tier 4)
- Teknologi sistem reduksi NOx (NRS, Nox Reduction System) mengganti bagian udara pemasukan dengan gas buang untuk mengontrol temperatur pembakaran dan NOx yang dihasilkan. (Tier 4)
- Kesamaan suku cadang dengan peralatan Cat lainnya.
- Selesaikan masalah sebelum terjadi kegagalan dengan pemberitahuan VIMS.
- Stall konverter torsi (autostall) memungkinkan temperatur kerja cepat untuk kinerja dan umur yang terbaik.
- Semua lampu LED memberikan masa pakai yang lebih lama, cahaya yang lebih cerah, menggunakan lebih sedikit daya, dan lebih resistan terhadap kerusakan akibat air atau getaran.

## Keserbagunaan Aplikasi

- Dapatkan opsi bak yang tepat – kemiringan ganda, atau kuari – untuk kebutuhan material dan lokasi kerja Anda.
- Untuk profil angkut termasuk kemiringan curam, tersedia bak kemiringan ganda opsional — menawarkan retensi material yang sangat baik.
- Bak lantai datar sempurna untuk mengukur material, khususnya ketika mengumpukan crusher.
- Optimalkan umur bak Anda dengan memilih paket lapisan yang paling sesuai untuk aplikasi Anda. Kami menawarkan lapisan baja yang berfungsi untuk sebagian besar aplikasi serta lapisan karet untuk aplikasi ekstrem.

## Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat® Anda untuk detailnya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
<b>POWERTRAIN</b>			<b>LINGKUNGAN OPERATOR (LANJUTAN)</b>		
Filter udara dengan precleaner (1)	✓		Paket visibilitas (WAVS)		✓
Aftercooler udara ke udara (ATAAC)	✓		Kabin struktur pelindung bahaya terguling (ROPS, Rollover protective structure), peredaman/isolasi suara	✓	
Kontrol idle mode dingin otomatis	✓		Kursi, suspensi udara penuh, sabuk pengaman 4 titik dengan kait bahu	✓	
Idle netral otomatis	✓		Roda kemudi – berpelapis, miring, dan teleskopik	✓	
Auto stall	✓		Pengunci throttle	✓	
Sistem pengereman, diaktifkan secara hidrolik: kontrol retarder otomatis (ARC, Automatic Retarder Control) (menggunakan rem belakang multicakram berpendingin oli), motor pelepas rem (penderekan), cakram kaliper (depan), rem pemakaian lama, rem multicakram berpendingin oli (belakang), parkir, sekunder, servis	✓		Wiper kaca depan (intermiten) dan washer	✓	
Indikator keausan rem (Tier 4/Stage V)	✓		<b>PRODUK TEKNOLOGI</b>		
Indikator keausan rem (Tier 3 dan Tier 2)		✓	Kesehatan Lanjutan	✓	
Engine diesel Cat® C18	✓		Product Link™	✓	
Rem engine Cat		✓	Siap untuk Product Link	✓	
Start elektrik	✓		Sistem kontrol traksi (TCS, Traction Control System)		✓
Shutdown idle engine	✓		Mode ekonomis, standar, dan adaptif	✓	
Start gigi transmisi kedua	✓		<b>LAINNYA</b>		
Transmisi: – Powershift otomatis 7 kecepatan dengan kontrol tekanan kopling elektronik dengan strategi kontrol elektronik produktivitas lanjutan (APECS, advanced productivity electronic control strategy), pencegah pemindahan gigi saat bak naik, pengalihan throttle terkontrol, manajemen perubahan arah, pencegah penurunan gigi, sakelar start netral, pencegah coasting netral, pencegah pemindahan gigi mundur, penetral mundur selama pembuangan muatan, pilihan gigi tertinggi yang dapat diprogram	✓		Pelumas/pelumas otomatis	✓	
Turbocharger	✓		Bak: lantai datar, kuari, kemiringan ganda		✓
<b>KELISTRIKAN</b>			Bak perlakuan panas/kotak pengalih		✓
Alarm, mundur	✓		Indikator bak turun	✓	
Baterai, bebas perawatan, 12 V (2), 190 amp-hour	✓		Sideboard/lapisan		✓
Sistem pencahayaan: lampu mundur, sinyal arah/peringatan bahaya (LED depan dan belakang), lampu depan LED dengan dimmer, lampu penerangan akses operator	✓		Pengelompokan pelumas	✓	
<b>LINGKUNGAN OPERATOR</b>			Heater cairan pendingin		✓
Layar Advisor	✓		Alat bantu eter		✓
AC	✓		Cairan pendingin pemakaian lama hingga –35 °C (–30 °F)	✓	
Port koneksi diagnostik, 24 V	✓		Kipas, hidrolik saat dibutuhkan	✓	
Siap dipasang radio hiburan: konverter 5 amp, speaker, antena, rangkaian kabel	✓		Heater bahan bakar		✓
Monitoring sistem bahan bakar dan cairan (khusus Tier 4)	✓		Tangki bahan bakar (530 L/140 gal)	✓	
Monitoring sistem bahan bakar dan cairan (khusus Tier 3/2)		✓	Pemutus baterai di permukaan tanah	✓	
Pengukur/indikator: indikator servis - elektronik, pengukur temperatur oli rem, pengukur temperatur cairan pendingin, meteran jam, takometer, indikator kecepatan engine berlebih, ketinggian bahan bakar, speedometer dengan odometer, indikator gigi transmisi	✓		Shutdown engine di permukaan tanah	✓	
Lampu, halogen		✓	Tangki persediaan (terpisah): rem/konverter/hoist, kemudi, transmisi/konverter torsi	✓	
Kaca Spion	✓		Ejektur batu	✓	
Spion, berpemanas		✓	Suspensi, depan, dan belakang	✓	
Port daya, 12 V	✓		Rim cadangan		✓
			Ganjal roda		✓
			Kunci pelindung dari kejahatan	✓	
			Filter udara kabin	✓	
			Precleaner kabin		✓
			Manajemen produksi truk		✓
			Sistem manajemen ban		✓
			Pengisian cepat adaptor – bahan bakar		✓
			Pelindung, atas kepala		✓

# Truk Non Jalan Raya Cat® 772

## Spesifikasi Teknis

### Engine – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE

Model Engine	Cat® C18	
Kecepatan Engine Tetap	1700 rpm	
Daya Kotor – SAE J1995:2014	451 kW	605 hp
Daya Bersih – SAE J1349:2011	410 kW	550 hp
Daya Bersih – ISO 9249:2002	410 kW	550 hp
Daya Engine – ISO 14396:2002	446 kW	598 hp
Torsi Bersih – SAE J1349:2011	3012 N-m	2221 lbf-ft
Jumlah Silinder	6	
Diameter	145 mm	5,7 in
Langkah	183 mm	7,2 in
Kapasitas Silinder	18,1 L	1105 in <sup>3</sup>

- Peringkat daya diukur pada 1700 rpm ketika diuji pada kondisi tertentu untuk standar yang ditentukan.
- Daya bersih yang dinyatakan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas pada kecepatan minimum, sistem pemasukan udara, sistem buang, dan alternator.
- Peringkat didasarkan pada kondisi udara standar SAE J1995 25 °C (77 °F) dan barometer 100 kPa (29,61 Hg). Daya didasarkan pada bahan bakar yang memiliki API gravity sebesar 35 pada 16 °C (60 °F) dan LHV sebesar 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) ketika engine digunakan pada temperatur 30 °C (86 °F).
- Tidak memerlukan penurunan daya engine hingga 3000 m (9843 ft).
- Memenuhi standar emisi Tier 4 Final EPA AS dan Stage V UE.

### Engine – EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE atau EPA Tier 2 AS/Stage II UE

Model Engine	C18 Cat	
Kecepatan Engine Tetap	1800 rpm	
Daya Kotor – SAE J1995:2014	446 kW	598 hp
Daya Bersih – SAE J1349:2011	415 kW	557 hp
Daya Bersih – ISO 9249:2002	421 kW	565 hp
Daya Bersih – 80/1269/EEC	421 kW	565 hp
Daya Engine – ISO 14396:2002	435 kW	583 hp
Torsi Bersih – SAE J1349:2011	2551 N-m	1881 lbf-ft
Jumlah Silinder	6	
Diameter	145 mm	5,7 in
Langkah	183 mm	7,2 in
Kapasitas Silinder	18,1 L	1105 in <sup>3</sup>

- Peringkat daya diukur pada 1800 rpm ketika diuji pada kondisi tertentu untuk standar yang ditentukan.
- Daya bersih yang dinyatakan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas pada kecepatan minimum, sistem pemasukan udara, sistem buang, dan alternator.
- Peringkat didasarkan pada SAE J1995 untuk kondisi udara standar 25 °C (77 °F) dan barometer 100 kPa (29,61 Hg). Daya didasarkan pada bahan bakar yang memiliki API gravity sebesar 35 pada 16 °C (60 °F) dan LHV sebesar 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) ketika engine digunakan pada temperatur 30 °C (86 °F).
- Tidak memerlukan penurunan daya engine hingga 3000 m (9843 ft).
- Emisi setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE, atau EPA Tier 2 AS dan Stage II UE.

### Transmisi – Tier 4 Final/Stage V

Maju 1	12,8 km/h	8,0 mph	Maju 5	43,3 km/h	26,9 mph
Maju 2	17,5 km/h	10,9 mph	Maju 6	58,4 km/h	36,3 mph
Maju 3	23,7 km/h	14,7 mph	Maju 7	79,1 km/h	49,2 mph
Maju 4	31,9 km/h	19,8 mph	Mundur	16,8 km/h	10,4 mph

- Kecepatan travel maksimum dengan ban standar 21.00R33 (E4).

### Transmisi – Setara Tier 3 dan 2

Maju 1	12,9 km/h	7,9 mph	Maju 5	43,6 km/h	26,8 mph
Maju 2	17,7 km/h	10,8 mph	Maju 6	58,7 km/h	36,1 mph
Maju 3	24,0 km/h	14,7 mph	Maju 7	79,7 km/h	49,0 mph
Maju 4	32,2 km/h	19,8 mph	Maju 7 (Vietnam)*	59,0 km/h	36,6 mph

- Kecepatan travel maksimum dengan ban 21.00R33 (E4) standar.
- \*Kecepatan travel maksimum terbatas pada 59 km/h untuk pengaturan Vietnam.

### Kapasitas – Miring Ganda – Faktor Pengisian 100%

Rata	23,9 m <sup>3</sup>	31,3 yd <sup>3</sup>
Munjung (SAE 2:1)	31,2 m <sup>3</sup>	40,8 yd <sup>3</sup>

### Kapasitas – Lantai Rata – Faktor Pengisian 100%

Rata	23,9 m <sup>3</sup>	31,3 yd <sup>3</sup>
Munjung (SAE 2:1)	31,3 m <sup>3</sup>	40,9 yd <sup>3</sup>

### Kapasitas – Bak Kuari – Faktor Pengisian 100%

Rata	23,7 m <sup>3</sup>	31,0 yd <sup>3</sup>
Munjung (SAE 2:1)	31,0 m <sup>3</sup>	40,6 yd <sup>3</sup>

### Suspensi

Langkah silinder kosong hingga terisi – Depan	234 mm	9,2 in
Langkah silinder kosong hingga terisi – Belakang	149 mm	5,8 in
Osilasi Gandar Belakang	+/- 8,9°	

### Suara – Tier 4 Final/Stage V

Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008)	76 dB(A)
Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	116 dB(A)

- Tingkat tekanan suara bagi operator diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat beroperasi dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.
- Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.

### Suara – Setara Tier 3 dan 2

Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008)	82 dB(A)
Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	118 dB(A)

- Tingkat tekanan suara bagi operator diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat beroperasi dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.
- Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.

### Sistem AC

Sistem AC pada alat berat ini berisi refrigerant gas rumah kaca tetrafluorinasi R134a atau R1234yf. Rujuk ke pelabelan alat berat atau identifikasi gas.

- Jika dilengkapi dengan R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430), sistem berisi 1,9 kg (4,2 lb) refrigerant yang mengandung CO<sub>2</sub> setara 2,71 metrik ton (2,99 ton).
- Jika dilengkapi dengan R1234yf (Potensi Pemanasan Global = 0,501), sistem berisi 1,85 kg (4,1 lb) refrigerant yang mengandung CO<sub>2</sub> setara 0,001 metrik ton (0,001 ton).

### Kemudi

Standar Kemudi	ISO 5010:2019	
Sudut Kemudi	40,5°	
Diameter Belok - Depan	17,6 m	57,7 ft
Diameter Jarak Bebas Lingkar Belokan	20,3 m	66,6 ft

A8XQ3701-01 (10-2025)  
Menggantikan: A8XQ3701-00  
Nomor build: 07  
(Global)