



# Truk Non Jalan Raya Cat<sup>®</sup> 772

**Sukses jangka panjang Anda adalah tujuan kami di sini di Caterpillar, oleh karenanya kami mengembangkan Truk Non Jalan Raya Cat<sup>®</sup> 772 agar lebih produktif dan ekonomis bagi pelanggan kami untuk tahun-tahun mendatang. Dilengkapi dengan kontrol transmisi yang produktif, 772 dibuat untuk aplikasi tugas berat non-jalan raya dan menghasilkan siklus pengangkutan yang cepat dengan perpindahan gigi dan kenyamanan berkualitas otomotif. 772 juga dibangun dengan engine diesel Cat C18, dan dengan strategi penghematan bahan bakar kami, Anda dapat menyesuaikan tenaga engine untuk memenuhi kebutuhan spesifik Anda. Opsi kecocokan lintasan yang ideal untuk 772 adalah Wheel Loader 986K atau 988K Cat dan Hydraulic Excavator 390F L. Jika Anda mempertimbangkan efisiensi bahan bakar dan kinerjanya, 772 adalah truk non-jalan raya yang tepat untuk semua generasi.**

## Raih Produktivitas yang Optimal

- Angkut material lebih cepat dengan kecepatan travel terakselerasi.
- Berikan tenaga lebih besar ke permukaan tanah dengan kenaikan torsi.
- Nikmati produktivitas lebih besar sambil menggunakan sistem kontrol traksi (TCS, Traction Control System) yang lebih responsif.
- Kurangi keausan ban menggunakan traksi maksimum dengan mengaktifkan TCS lebih awal saat selip.
- Kinerja yang kuat dan dapat diperkirakan membantu operator mencapai biaya per ton terendah.

## Meningkatkan Efisiensi Bahan Bakar

- Konsumsi bahan bakar hingga 11% lebih rendah.
- Sistem kontrol elektronik produktivitas lanjutan (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) memungkinkan komunikasi yang canggih antara engine dan transmisi. Komunikasi ini memungkinkan alat berat untuk lebih memanfaatkan daya dan torsi yang dihasilkan engine.
- Secara otomatis mengoptimalkan konsumsi bahan bakar dengan fitur mode ekonomi adaptif, yang akan mengurangi penggunaan bahan bakar tanpa memengaruhi produktivitas dan dapat diaktifkan dengan satu tombol.
- Dapatkan peningkatan efisiensi bahan bakar dengan idle netral otomatis.
- Operasikan Truk Non Jalan Raya 772 Anda dengan kecepatan engine yang lebih hemat bahan bakar dan pemilihan gigi dengan pembatasan kecepatan.
- Hemat bahan bakar dengan shutdown idle engine terintegrasi dengan pengaktifan engine secara otomatis saat truk di posisi parkir dan idle selama periode waktu yang ditentukan sebelumnya.

## Didesain untuk Keselamatan

- Peningkatan aksesibilitas dengan akses dari permukaan tanah yang aman untuk pengisian bahan bakar dan titik perawatan harian.
- Pastikan kontak tiga titik saat masuk dan keluar dari alat berat dengan titian dan susunan pegangan yang ditempatkan secara strategis.
- Kinerja rem yang unggul memenuhi standar rem terbaru – ISO 3450:2011.
- Sakelar pematian engine dari permukaan tanah menghentikan semua pasokan bahan bakar ke engine saat diaktifkan serta mematikan alat berat dengan aman.
- Kabin 4 titik yang kokoh memenuhi standar struktur pelindung bahaya terguling/struktur pelindung dari benda jatuh (ROPS/FOPS, Rollover Protective Structure/Falling Object Protective Structure).
- Sabuk pengaman 4 titik memberikan peningkatan keselamatan kepada operator.
- Indikator sabuk pengaman memberikan peringatan visual dan audio kepada operator saat sabuk pengaman tidak dikenakan.
- Fitur penguncian membantu teknisi servis untuk melakukan pekerjaan perawatan pada alat berat dengan mode aman.
- Kemudi sekunder diaktifkan secara otomatis jika sistem utama mengalami kegagalan.
- Pembatas kecepatan beban berlebih berfungsi dengan sistem muatan truk untuk mengurangi kecepatan alat berat secara otomatis saat truk kelebihan beban.

## Bekerja dengan Nyaman

- Kabin didesain ulang seluruhnya untuk menghadirkan visibilitas, kenyamanan, dan produktivitas dengan standar baru.
- Penempatan kursi operator yang baru lebih memberikan kemudahan pengoperasian dan kenyamanan bagi operator.
- Peningkatan pandangan yang lebih luas ke area kerja dan sekelilingnya.
- Akses konektivitas dan jaga kerapian dengan lebih banyak area penyimpanan di kabin berdesain baru.
- Kontrol temperatur kabin otomatis.
- Kursi mewah Cat generasi berikutnya untuk kenyamanan operator yang lebih baik.



# Truk Non Jalan Raya Cat® 772

## Teknologi yang Mampu Menyelesaikan Pekerjaan

- Sistem yang terintegrasi memberi Anda kemampuan untuk membuat keputusan berbasis fakta secara tepat waktu untuk memaksimalkan efisiensi, meningkatkan produktivitas, dan mengurangi biaya.
- Dapatkan wawasan berharga tentang kinerja alat berat Anda dengan terus memantau dan mengumpulkan data alat berat yang penting melalui tampilan advisor dengan perangkat lunak Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMS™). Berlaku untuk EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE dan setara EPA Tier 2 AS.
- Sistem manajemen produksi truk (TPMS, Truck Production Management System) memberikan hasil penimbangan material yang akurat, menyimpan 2400 siklus muatan, dan membuat laporan, waktu siklus pengangkutan, dan jarak dengan tanda waktu dan tanggal.
- Lampu indikator muatan eksternal memberikan peringatan ke loader kapan harus berhenti, sehingga mengurangi risiko beban berlebih pada alat berat.
- Sistem Product Link™ terhubung ke setiap alat berat secara jarak jauh, memungkinkan Anda memonitor lokasi, jam, pemakaian bahan bakar, produktivitas, waktu idle, dan kode diagnostik.
- VisionLink® menghubungkan Anda secara nirkabel dengan peralatan Anda, agar dapat mengakses informasi penting yang perlu diketahui dalam menjalankan bisnis Anda.
- Cat 772 siap MineStar™ dan mencakup Cat Product Link Elite dan VIMS untuk membantu mengoptimalkan equipment management, kemampuan pemantauan jarak jauh, kesiapan alat berat, dan umur komponen serta menghemat biaya perbaikan dan risiko kerusakan parah.
- Sistem manajemen ban ton kilometer per jam/ton mil per jam (TKPH, Tons Kilometer Per Hour/TMPH. Tons Mile Per Hour) bekerja dengan TPMS untuk meningkatkan masa pakai ban.

## Pengurangan Biaya Perawatan dan Biaya Lainnya

- Titik servis yang dikelompokkan.
- Kendalikan materi partikulat (PM, particulate matter) dengan dua kanister katalis oksidasi diesel yang dipasang pada engine. (Tier 4)
- Teknologi sistem reduksi NOx (NRS, Nox Reduction System) mengganti bagian udara pemasukan dengan gas buang untuk mengontrol temperatur pembakaran dan NOx yang dihasilkan. (Tier 4)
- Kesamaan suku cadang dengan peralatan Cat lainnya.
- Selesaikan masalah sebelum terjadi kegagalan dengan pemberitahuan VIMS.
- Stall konverter torsi (autostall) memungkinkan temperatur kerja cepat untuk kinerja dan umur yang terbaik.
- Semua lampu LED memberikan masa pakai yang lebih lama, cahaya yang lebih cerah, menggunakan lebih sedikit daya, dan lebih resistan terhadap kerusakan akibat air atau getaran.

## Keserbagunaan Aplikasi

- Dapatkan opsi bak yang tepat – kemiringan ganda, atau kuari – untuk kebutuhan material dan lokasi kerja Anda.
- Untuk profil angkut termasuk kemiringan curam, tersedia bak kemiringan ganda opsional — menawarkan retensi material yang sangat baik.
- Bak lantai datar sempurna untuk mengukur material, khususnya ketika mengumpan crusher.
- Optimalkan umur bak Anda dengan memilih paket lapisan yang paling sesuai untuk aplikasi Anda. Kami menawarkan lapisan baja yang berfungsi untuk sebagian besar aplikasi serta lapisan karet untuk aplikasi ekstrem.

**Perlengkapan Standar dan Opsional**

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat® Anda untuk mengetahui detailnya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
<b>POWERTRAIN</b>			<b>LINGKUNGAN OPERATOR (LANJUTAN)</b>		
Filter udara dengan precleaner (1)	✓		Lampu, halogen		✓
Aftercooler udara ke udara (ATAAC)	✓		Kaca Spion	✓	
Kontrol idle mode dingin otomatis	✓		Spion, berpemanas		✓
Idle netral otomatis	✓		Port daya, 12V	✓	
Auto stall	✓		Paket visibilitas (WAVS)		✓
Sistem pengereman, diaktifkan secara hidraulik: kontrol retarder otomatis (ARC, Automatic Retarder Control) (menggunakan rem belakang multicakram berpendingin oli), motor pelepas rem (penderekan), cakram kaliper (depan), rem pemakaian lama, rem multicakram berpendingin oli (belakang), parkir, sekunder, servis	✓		Kabin struktur pelindung bahaya terguling (ROPS, Rollover protective structure), peredaman/isolasi suara	✓	
Indikator keausan rem (Tier 4/Stage V)	✓		Kursi, suspensi udara penuh, sabuk pengaman 4 titik dengan kait bahu	✓	
Indikator keausan rem (Tier 3 dan Tier 2)		✓	Roda kemudi – berpelapis, miring, dan teleskopik	✓	
Engine diesel C18 Cat	✓		Pengunci throttle	✓	
Rem engine Cat		✓	Wiper kaca depan (intermiten) dan washer	✓	
Start elektrik	✓		<b>PRODUK TEKNOLOGI</b>		
Shutdown idle engine	✓		Product Link™		✓
Start gigi transmisi kedua	✓		Siap untuk Product Link	✓	
Transmisi: – Powershift otomatis 7 kecepatan dengan kontrol tekanan kopling elektronik dengan strategi kontrol elektronik produktivitas lanjutan (APECS, advanced productivity electronic control strategy), pencegah pemindahan gigi saat bak naik, pengalihan throttle terkontrol, manajemen perubahan arah, pencegah penurunan gigi, sakelar start netral, pencegah coasting netral, pencegah pemindahan gigi mundur, penetral mundur selama pembuangan muatan, pilihan gigi tertinggi yang dapat diprogram	✓		Sistem kontrol traksi (TCS, Traction Control System)		✓
Turbocharger	✓		Mode ekonomis, standar, dan adaptif	✓	
<b>KELISTRIKAN</b>			<b>LAINNYA</b>		
Alarm, mundur	✓		Pelumasan/pelumasan otomatis	✓	
Baterai, bebas perawatan, 12V (2), 190 amp-jam	✓		Bak: lantai datar, kuari, kemiringan ganda		✓
Sistem pencahayaan: lampu mundur, sinyal arah/peringatan bahaya (LED depan dan belakang), lampu depan LED dengan dimmer, lampu penerangan akses operator	✓		Bak perlakuan panas/kotak pengalihan		✓
<b>LINGKUNGAN OPERATOR</b>			Indikator bak turun	✓	
Layar Advisor	✓		Sideboard/lapisan		✓
AC	✓		Pengelompokan pelumas	✓	
Port koneksi diagnostik, 24V	✓		Heater cairan pendingin		✓
Siap dipasang radio hiburan: konverter 5 amp, speaker, antena, rangkaian kabel	✓		Alat bantu eter		✓
Monitoring ketinggian cairan (khusus Tier 4)	✓		Cairan pendingin pemakaian lama hingga -35 °C (-30 °F)	✓	
Monitoring ketinggian cairan (khusus Tier 3/2)		✓	Kipas, hidraulik saat dibutuhkan	✓	
Pengukur/indikator: indikator servis - elektronik, pengukur temperatur oli rem, pengukur temperatur cairan pendingin, meteran jam, takometer, indikator kecepatan engine berlebih, ketinggian bahan bakar, speedometer dengan odometer, indikator gigi transmisi	✓		Heater bahan bakar		✓
			Tangki bahan bakar (530 l/140 Gal-AS.)	✓	
			Pemutus baterai di permukaan tanah	✓	
			Shutdown engine di permukaan tanah	✓	
			Tangki persediaan (terpisah): rem/konverter/hoist, kemudi, transmisi/konverter torsi	✓	
			Ejektora batu	✓	
			Suspensi, depan, dan belakang	✓	
			Rim cadangan		✓
			Ganjal roda		✓
			Kunci pelindung dari kejahatan	✓	

# Truk Non Jalan Raya Cat® 772

## Spesifikasi Teknis

### Engine – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE

Model Engine	C18 Cat®	
Kecepatan Engine Tetapan	1700 rpm	
Daya Kotor – SAE J1995:2014	451 kW	605 hp
Daya Bersih – SAE J1349:2011	410 kW	550 hp
Daya Bersih – ISO 9249:2002	410 kW	550 hp
Daya Engine – ISO 14396:2002	446 kW	598 hp
Torsi Bersih – SAE J1349:2011	3012 N-m	2221 lbf-ft
Jumlah Silinder	6	
Diameter	145 mm	5,7 in
Langkah	183 mm	7,2 in
Kapasitas Silinder	18,1 L	1105 in³

- Peringkat daya diukur pada 1700 rpm ketika diuji pada kondisi tertentu untuk standar yang ditentukan.
- Daya bersih yang dinyatakan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas pada kecepatan minimum, sistem pemasukan udara, sistem buang, dan alternator.
- Peringkat didasarkan pada kondisi udara standar SAE J1995 25 °C (77 °F) dan barometer 100 kPa (29,61 Hg). Daya didasarkan pada bahan bakar yang memiliki API gravity sebesar 35 pada 16 °C (60 °F) dan LHV sebesar 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) ketika engine digunakan pada temperatur 30 °C (86 °F).
- Tidak memerlukan penurunan daya engine hingga 3000 m (9843 ft).
- Memenuhi standar emisi Tier 4 Final EPA AS dan Stage V UE.

### Engine – EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE atau EPA Tier 2 AS/Stage II UE

Model Engine	C18 Cat	
Kecepatan Engine Tetapan	1800 rpm	
Daya Kotor – SAE J1995:2014	446 kW	598 hp
Daya Bersih – SAE J1349:2011	415 kW	557 hp
Daya Bersih – ISO 9249:2002	421 kW	565 hp
Daya Bersih – 80/1269/EEC	421 kW	565 hp
Daya Engine – ISO 14396:2002	435 kW	583 hp
Torsi Bersih – SAE J1349:2011	2551 N-m	1,881 lbf-ft
Jumlah Silinder	6	
Diameter	145 mm	5,7 in
Langkah	183 mm	7,2 in
Kapasitas Silinder	18,1 L	1105 in³

- Peringkat daya diukur pada 1800 rpm ketika diuji pada kondisi tertentu untuk standar yang ditentukan.
- Daya bersih yang dinyatakan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas pada kecepatan minimum, sistem pemasukan udara, sistem buang, dan alternator.
- Peringkat didasarkan pada kondisi udara standar SAE J1995 25 °C (77 °F) dan barometer 100 kPa (29,61 Hg). Daya didasarkan pada bahan bakar yang memiliki API gravity sebesar 35 pada 16 °C (60 °F) dan LHV sebesar 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) ketika engine digunakan pada temperatur 30 °C (86 °F).
- Tidak memerlukan penurunan daya engine hingga 3000 m (9843 ft).
- Emisi setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE, atau EPA Tier 2 AS dan Stage II UE.

### Transmisi – Tier 4 Final/Stage V

Maju 1	12,8 km/h	8,0 mph	Maju 5	43,3 km/h	26,9 mph
Maju 2	17,5 km/h	10,9 mph	Maju 6	58,4 km/h	36,3 mph
Maju 3	23,7 km/h	14,7 mph	Maju 7	79,1 km/h	49,2 mph
Maju 4	31,9 km/h	19,8 mph	Mundur	16,8 km/h	10,4 mph

- Kecepatan travel maksimum dengan ban standar 21.00R33 (E4).

### Transmisi – Setara Tier 3 dan 2

Maju 1	12,8 km/h	7,9 mph	Maju 5	43,1 km/h	26,8 mph
Maju 2	17,4 km/h	10,8 mph	Maju 6	58,2 km/h	36,1 mph
Maju 3	23,7 km/h	14,7 mph	Maju 7	78,9 km/h	49,0 mph
Maju 4	31,8 km/h	19,8 mph	Mundur	16,7 km/h	10,4 mph

- Kecepatan travel maksimum dengan ban standar 21.00R33 (E4).

### Kapasitas – Miring Ganda – Faktor Pengisian 100%

Rata	23,9 m³	31,3 yd³
Munjung (SAE 2:1)	31,2 m³	40,8 yd³

### Kapasitas – Lantai Rata – Faktor Pengisian 100%

Rata	23,9 m³	31,3 yd³
Munjung (SAE 2:1)	31,3 m³	40,9 yd³

### Kapasitas – Bak Kuari – Faktor Pengisian 100%

Rata	23,7 m³	31,0 yd³
Munjung (SAE 2:1)	31,0 m³	40,6 yd³

### Suspensi

Langkah silinder kosong hingga terisi – Depan	234 mm	9,2 in
Langkah silinder kosong hingga terisi – Belakang	149 mm	5,8 in
Osilasi Gandar Belakang	8,9°	

### Suara – Tier 4 Final/Stage V

Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008)	78 dB(A)
Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	118 dB(A)

- Tingkat tekanan suara bagi operator diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat dioperasikan dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.
- Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.

### Suara – Setara Tier 3 dan 2

Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008)	81 dB(A)
Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

- Tingkat tekanan suara bagi operator diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat dioperasikan dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.
- Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.

### Sistem AC

Sistem penyejuk udara pada alat berat ini mengandung refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430). Sistem berisi 2,2 kg (4,84 lbs) refrigerant dengan kandungan CO<sub>2</sub> setara dengan 3,15 metrik ton (3,467 ton).

### Kemudi

Standar Kemudi	ISO 5010:2007	
Sudut Kemudi	40,5°	
Diameter Belok - Depan	17,6 m	57,7 ft
Diameter Jarak Bebas Lingkar Belokan	20,3 m	66,6 ft

A8XQ3701-00 (11-2023)  
Nomor build: 07B  
(Global)

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di [www.cat.com](http://www.cat.com). Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.  
© 2023 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, VIMS, Product Link, MineStar, "Caterpillar Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

VisionLink adalah merek dagang dari Caterpillar Inc., terdaftar di Amerika Serikat dan di negara lain.

