



Pelles pour manutention

MH3022

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

| | |
|--|-----------|
| Spécifications | 2 |
| Moteur | 2 |
| Transmission | 2 |
| Contenances pour l'entretien | 2 |
| Mécanisme d'orientation | 2 |
| Train de roulement | 2 |
| Poids en ordre de marche | 2 |
| Circuit hydraulique | 3 |
| Pneus | 3 |
| Émissions et sécurité | 3 |
| Normes | 3 |
| Performances acoustiques | 3 |
| Circuit de climatisation | 3 |
| Poids | 4 |
| Dimensions : | |
| Flèche MH | 5 |
| Dimensions du train de roulement | 6 |
| Flèche à angle variable | 7 |
| Flèche monobloc | 7 |
| Plages de fonctionnement : | |
| Flèche MH | 8 |
| Flèche à angle variable | 10 |
| Flèche monobloc | 11 |
| Capacités de levage | 12 |
| Guide des équipements : | |
| Europe | 23 |
| Amérique du Nord | 30 |
| Australie/Nouvelle-Zélande | 35 |
| Équipement standard et options | 36 |
| Kit et équipements installés par le concessionnaire | 38 |
| Options de cabine | 39 |
| Déclaration environnementale du MH3022 | 40 |

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Moteur

| | | |
|---|-----------------------------|-----------------------|
| Modèle de moteur | C4,4 Cat® | |
| Puissance nette, ISO 9249 | 108 kW | 145 hp |
| Puissance nette, ISO 9249 (unité métrique) | 147 hp (PS) | |
| Puissance moteur, ISO 14396 | 110 kW | 148 hp |
| Puissance moteur - ISO 14396 (unité métrique) | 150 hp (PS) | |
| Alésage | 105 mm | 4,1 in |
| Course | 127 mm | 5 in |
| Cylindrée | 4,4 l | 268,5 in ³ |
| Nombre de cylindres | 4 | |
| Compatibilité avec le biodiesel | Jusqu'au B20 ⁽¹⁾ | |

- Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V sur les émissions.
- Recommandé pour une utilisation jusqu'à 3 000 m (9 843 ft) d'altitude avec détarage de la puissance moteur au-dessus de 3 000 m (9 843 ft).
- La puissance annoncée est testée conformément à la norme indiquée et en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un post-traitement de gaz d'échappement avec module d'émissions propres, d'un alternateur et d'un ventilateur de refroidissement fonctionnant à vitesse intermédiaire.
- Régime moteur à 2 000 tr/min.

⁽¹⁾ Les moteurs diesel Cat doivent utiliser des carburants ULSD (carburants diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre au maximum) ou des carburants ULSD mélangés avec les carburants à émissions réduites de carbone** suivants jusqu'au :

- ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
- ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez – vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

* Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).

** Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement issues des carburants à émissions de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

Transmission

| | | |
|--|---------|----------|
| Marche avant/arrière | | |
| 1re vitesse | 8 km/h | 5,0 mph |
| 2e vitesse (avec volant de direction) | 15 km/h | 9,3 mph |
| 2e vitesse | 20 km/h | 12,4 mph |
| Vitesse d'approche lente | | |
| 1re vitesse | 6 km/h | 3,4 mph |
| 2e vitesse | 15 km/h | 9,3 mph |
| Effort de traction à la barre d'attelage | | |
| Performances maximales en côte (23 500 kg/51 800 lb) | 65 % | |

Contenances pour l'entretien

| | | |
|---|--------|-------------|
| Contenance du réservoir de carburant | 350 l | 92,5 US gal |
| Circuit de refroidissement | 36 l | 9,5 US gal |
| Huile moteur | 13 l | 3,4 US gal |
| Réducteur (chacun) | 2,5 l | 0,7 US gal |
| Circuit hydraulique (réservoir compris) | 345 l | 91,1 US gal |
| Réservoir hydraulique | 155 l | 40,9 US gal |
| Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF) | 30 l | 7,9 US gal |
| Différentiel d'essieu arrière | 14 l | 3,7 US gal |
| Différentiel d'essieu directeur | 10,5 l | 2,8 US gal |
| Transmission Powershift | 2,5 l | 0,7 US gal |

Mécanisme d'orientation

| | | |
|------------------------------|----------|---------------|
| Vitesse d'orientation | 8 tr/min | |
| Couple d'orientation maximal | 54 kN·m | 39 533 lbf-ft |

Train de roulement

| | | |
|---------------------------------|----------|-------|
| Garde au sol | 330 mm | 13 in |
| Angle de braquage maximal | 35° | |
| Angle d'oscillation de l'essieu | 5° | |
| Rayon de braquage minimum : | | |
| Extérieur des pneus | 6 400 mm | 21 ft |

Poids en ordre de marche¹

| | | |
|--|-----------|-----------|
| Minimum | 21 200 kg | 46 750 lb |
| Maximum | 24 500 kg | 54 000 lb |
| Configurations types : | | |
| Flèche à géométrie variable ² | 22 900 kg | 50 500 lb |
| Traitement des déchets ³ | 23 000 kg | 50 700 lb |
| Manutention de ferraille ⁴ | 23 000 kg | 50 700 lb |

¹ Le poids en ordre de marche comprend le réservoir de carburant plein, le conducteur, l'outil de travail de 1 400 kg (3 100 lb).

Le poids varie en fonction de la configuration de la machine.

² La configuration avec flèche à géométrie variable comprend une flèche à géométrie variable de 5,26 m (17'3"), un bras de 2,9 m (9'6"), un outil de travail de 1 400 kg (3 100 lb) ainsi que des pneus à chambre à air.

³ La configuration pour traitement des déchets comprend une flèche MH de 6,4 (21'0"), un bras droit de manutention de 4,3 m (14'1"), un outil de travail de 1 400 kg (3 100 lb) et des pneus pleins.

⁴ La configuration pour manutention de ferraille comprend une flèche MH de 5,35 m (17'7"), un bras MH à partie avant inclinée de 4,5 m (14'9"), un outil de travail de 1 400 kg (3 100 lb), Protection du conducteur (OPG), un alternateur de 15 kW (20 hp) et des pneus pleins.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Circuit hydraulique

| | | |
|---|------------|-----------------|
| Pression maximale – Circuit d'équipement | | |
| Normal | 35 000 kPa | 5 076 psi |
| Levage de charges lourdes | 37 000 kPa | 5 366 psi |
| Circuit de translation | 35 000 kPa | 5 076 psi |
| Pression maximale – Circuit auxiliaire | | |
| Haute pression | 35 000 kPa | 5 076 psi |
| Moyenne pression | 19 500 kPa | 2 466 psi |
| Pression maximale – Mécanisme d'orientation | | |
| Débit maximal – Équipements | 306 l/min | 81 US gal/min |
| Débit maximal – Circuit de translation | 220 l/min | 58 US gal/min |
| Débit maximal – Circuit auxiliaire | | |
| Haute pression | 250 l/min | 66 US gal/min |
| Moyenne pression | 55 l/min | 14,5 US gal/min |
| Débit maximal – Mécanisme d'orientation | | |
| Vérin de flèche (MH) – Alésage | 130 mm | 5 in |
| Vérin de flèche (MH) – Course | 983 mm | 39 in |
| Vérin de bras (MH) – Alésage | 110 mm | 4 in |
| Vérin de bras (MH) – Course | 1 226 mm | 48 in |
| Vérin de flèche (angle variable) – Alésage | 130 mm | 5 in |
| Vérin de flèche (angle variable) – Course | 906 mm | 36 in |
| Vérin VAB – Alésage | 160 mm | 6 in |
| Vérin VAB – Course | 731 mm | 29 in |
| Vérin de flèche (monobloc) – Alésage | 130 mm | 5 in |
| Vérin de flèche (monobloc) – Course | 906 mm | 36 in |
| Vérin de bras : alésage | 130 mm | 5 in |
| Vérin de bras : course | 1 205 mm | 47 in |
| Vérin de godet : alésage | 110 mm | 4 in |
| Vérin de godet : course | 1 077 mm | 42 in |

Pneus

| | |
|-----------|---------------------------------|
| Standard | 10,00-20 (tandem bandage plein) |
| En option | 10,00-20 (pneu tandem) |

Émissions et sécurité

| | | |
|---|--|------------------------|
| Émissions du moteur | Normes Tier 4 Final de l'EPA (États-Unis) et Stage V (UE) | |
| Liquide d'échappement diesel | Doit être conforme à la norme ISO 22241 | |
| Liquides (en option) | | |
| Cat Bio HYDO™ Advanced | Facilement biodégradable ; certifié label écologique EU Flower | |
| Biodiesel jusqu'à B20 | Conforme à la norme EN 14214 ou ASTM D6751 avec des carburants diesel minéraux standard EN590 ou ASTM D975 | |
| Niveaux de vibrations | | |
| Vibrations maximales transmises aux mains et aux bras | | |
| ISO 5349:2001 | <2,5 m/s ² | <8,2 ft/s ² |
| Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps | | |
| ISO/TR 25398:2006 | <0,5 m/s ² | <1,6 ft/s ² |
| Facteur de transmissibilité du siège | | |
| ISO 7096:2020, classe spectrale EM5 | <0,7 | |

Normes

| | |
|---|---|
| Freins | ISO 3450:2011 |
| Cabine/Cadre de protection en cas de basculement (TOPS) | EN474-5:2006 + A3:2013 |
| OPG (en option) | ISO 10262:1998 |
| Cabine/niveaux sonores | Conforme aux normes répertoriées ci-dessous |

Performances acoustiques

| | |
|--|----------|
| Niveau sonore à l'extérieur (ISO 6395:2008) | 99 dB(A) |
| Niveau sonore à l'intérieur de la cabine (ISO 6396:2008) | 70 dB(A) |
| <ul style="list-style-type: none"> Niveau sonore à l'extérieur - Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant. Certifié « Blue Angel ». | |

Circuit de climatisation

Le système de climatisation sur cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,05 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO₂ de 1 502 tonne métrique.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

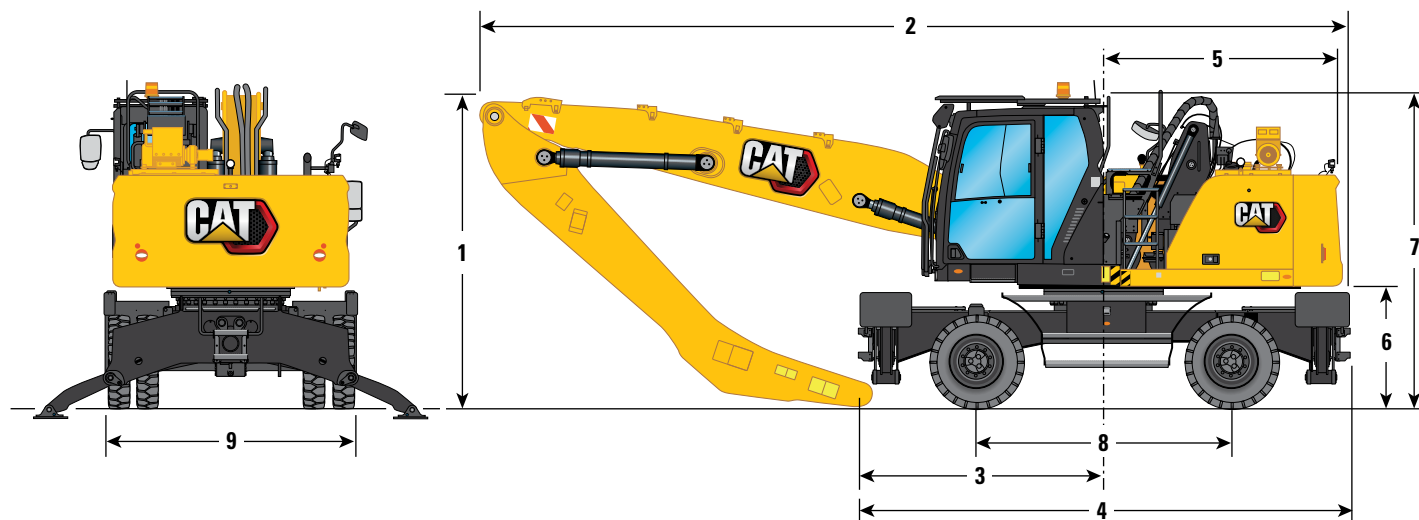
Poids

| | kg | lb |
|---|-------|--------|
| Flèches (avec vérins de flèche, et de bras, goupilles et canalisations hydrauliques de série) : | | |
| Flèche MH de 5,35 m (17'7") | 2 350 | 5 200 |
| Flèche MH de 6,4 m (21'0") | 2 550 | 5 600 |
| Flèche monobloc 5,65 m (18'6") | 2 300 | 5 050 |
| Flèche à géométrie variable 5,26 m (17'3") | 2 750 | 6 050 |
| Bras (avec vérin et timonerie de godet (selon équipement), axes et canalisations hydrauliques standard) : | | |
| Bras spécial de manutention MH de 4,0 m (13'1") | 1 000 | 2 200 |
| Bras spécial de manutention MH de 4,5 m (14'9") | 1 050 | 2 300 |
| Bras spécial de manutention MH de 5,0 m (16'5") | 1 150 | 2 550 |
| Bras droit MH de 4,3 m (14'1") | 1 400 | 3 100 |
| Bras droit 2,5 m (8'2") | 1 000 | 2 200 |
| Bras droit 2,9 m (9'6") | 1 050 | 2 300 |
| Contrepoids : | | |
| Standard | 3 700 | 8 160 |
| Train de roulement (avec essieux et marchepieds) : | | |
| Train de roulement MH de 2,55 m (8'4") | 5 100 | 11 250 |
| Train de roulement MH de 2,55 m (8'4") avec lame de poussée | 5 550 | 12 250 |
| Pneus : | | |
| Pneus à chambre à air (tandem 10.00-20) | 800 | 1 750 |
| Pneus pleins (tandem 10.00-20) | 1 800 | 3 950 |
| Outils de travail (avec support de montage) : | | |
| Grappin pour le traitement des déchets G318 (0,8 m ³ , 1,00 yd ³) | 1 650 | 3 650 |
| Grappin à griffes GSH420S (0,6 m ³ , 0,75 yd ³) | 1 250 | 2 750 |
| Grappin à griffes GSH520S (0,6 m ³ , 0,75 yd ³) | 1 500 | 3 300 |
| Grappin à griffes GSV520S (0,6 m ³ , 0,75 yd ³) | 1 350 | 3 000 |
| Grappin en demi-coquille de transfert CTV15 (1 m ³ , 1,25 yd ³) | 1 400 | 3 100 |
| Godet à claveter | 700 | 1 550 |
| Godet CW | 700 | 1 550 |
| Attaches rapides : | | |
| Attache rapide spécifique CW | 250 | 550 |
| Accouplement par axes à attache rapide | 400 | 900 |
| Autre : | | |
| Alternateur de 15 kW (20 hp) | 400 | 900 |
| Protection du conducteur (OPG) cabine | 150 | 350 |

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du godet. Valeurs avec pneus à bandage plein 10,00-20.

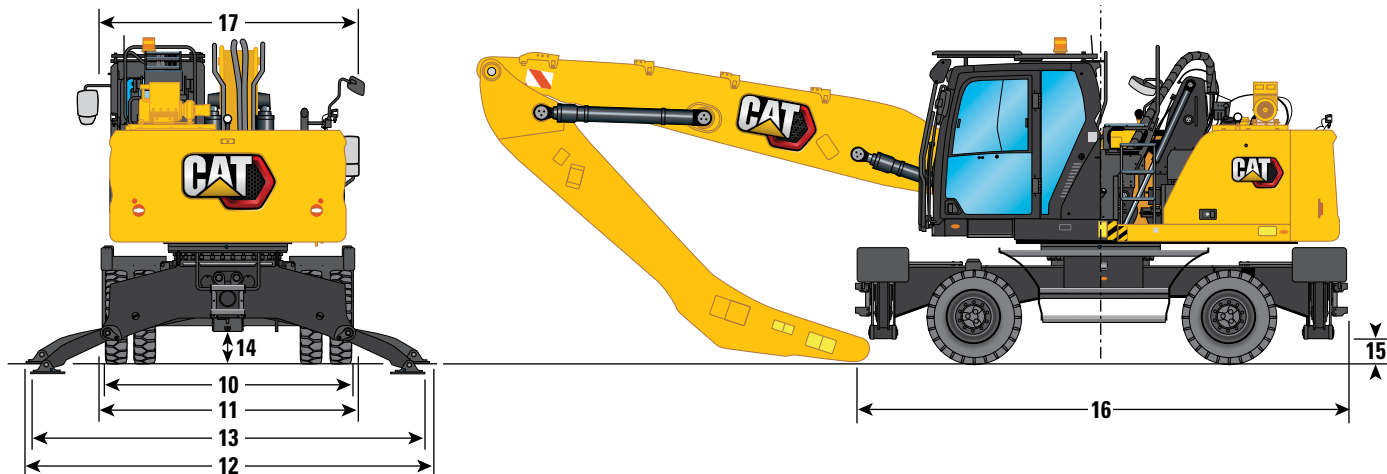


| Options de flèche | Flèche MH 5,35 m (17'7") | | | Flèche MH 6,4 m (21'0") | | | | |
|--|--------------------------|-------------------|--------------------------------------|-------------------------|--|-------------------|------------------------------------|-------------------|
| | Options de bras | | Spécial de manutention 4,0 m (13'1") | Droite 4,3 m (14'1") | Spécial de manutention 4,0 m (13'1") 4,5 m (14'9") | | Droite 5,0 m (16'5") 4,3 m (14'1") | |
| 1 Hauteur d'expédition avec protection du conducteur (avec la main courante de la passerelle abaissée, ajouter 70 mm [2,8 in] à la hauteur si non abaissée) | 3 350 mm (11'0") | 3 350 mm (11'0") | 3 350 mm (11'0") | 3 350 mm (11'0") | 3 350 mm (11'0") | 3 350 mm (11'0") | 3 350 mm (11'0") | 3 350 mm (11'0") |
| 2 Longueur d'expédition | | | | | | | | |
| Train de roulement MH de 2,55 m (8'4") | 8 350 mm (27'5") | 8 300 mm (27'3") | 8 300 mm (27'3") | 9 450 mm (31'0") | 9 400 mm (30'10") | 9 400 mm (30'10") | 9 400 mm (30'10") | 9 400 mm (30'10") |
| Train de roulement MH de 2,55 m (8'4") avec lame de poussée | 8 650 mm (28'5") | 8 600 mm (28'3") | 8 600 mm (28'3") | 9 450 mm (31'0") | 9 400 mm (30'10") | 9 700 mm (31'10") | 9 400 mm (30'10") | 9 400 mm (30'10") |
| 3 Point d'appui | 2 430 mm (8'0") | 1 790 mm (5'10") | 1 890 mm (6'2") | 3 460 mm (11'4") | 2 830 mm (9'3") | 2 240 mm (7'4") | 2 930 mm (9'7") | 2 930 mm (9'7") |
| 4 Longueur de la machine | | | | | | | | |
| Train de roulement MH de 2,55 m (8'4") | 4 950 mm (16'3") | 4 950 mm (16'3") | 4 950 mm (16'3") | 4 950 mm (16'3") | 4 950 mm (16'3") | 4 950 mm (16'3") | 4 950 mm (16'3") | 4 950 mm (16'3") |
| Train de roulement MH de 2,55 m (8'4") avec lame de poussée | 5 390 mm (17'8") | 5 390 mm (17'8") | 5 390 mm (17'8") | 5 390 mm (17'8") | 5 390 mm (17'8") | 5 390 mm (17'8") | 5 390 mm (17'8") | 5 390 mm (17'8") |
| 5 Rayon d'encombrement arrière | 2 600 mm (8'6") | 2 600 mm (8'6") | 2 600 mm (8'6") | 2 600 mm (8'6") | 2 600 mm (8'6") | 2 600 mm (8'6") | 2 600 mm (8'6") | 2 600 mm (8'6") |
| 6 Garde au sol du contrepoids | 1 300 mm (4'3") | 1 300 mm (4'3") | 1 300 mm (4'3") | 1 300 mm (4'3") | 1 300 mm (4'3") | 1 300 mm (4'3") | 1 300 mm (4'3") | 1 300 mm (4'3") |
| 7 Hauteur de la cabine | | | | | | | | |
| Cabine abaissée – sans protections de conducteur | 3 350 mm (11'0") | 3 350 mm (11'0") | 3 350 mm (11'0") | 3 350 mm (11'0") | 3 350 mm (11'0") | 3 350 mm (11'0") | 3 350 mm (11'0") | 3 350 mm (11'0") |
| Cabine abaissée – avec protection d'essuie-glaces de toit | 3 470 mm (11'5") | 3 470 mm (11'5") | 3 470 mm (11'5") | 3 470 mm (11'5") | 3 470 mm (11'5") | 3 470 mm (11'5") | 3 470 mm (11'5") | 3 470 mm (11'5") |
| Cabine abaissée – avec protections de conducteur | 3 350 mm (11'0") | 3 350 mm (11'0") | 3 350 mm (11'0") | 3 350 mm (11'0") | 3 350 mm (11'0") | 3 350 mm (11'0") | 3 350 mm (11'0") | 3 350 mm (11'0") |
| Cabine relevée – sans protections de conducteur | 5 750 mm (18'10") | 5 750 mm (18'10") | 5 750 mm (18'10") | 5 750 mm (18'10") | 5 750 mm (18'10") | 5 750 mm (18'10") | 5 750 mm (18'10") | 5 750 mm (18'10") |
| Cabine relevée – avec protections de conducteur | 5 750 mm (18'10") | 5 750 mm (18'10") | 5 750 mm (18'10") | 5 750 mm (18'10") | 5 750 mm (18'10") | 5 750 mm (18'10") | 5 750 mm (18'10") | 5 750 mm (18'10") |
| Cabine relevée – avec protection d'essuie-glaces de toit | 5 870 mm (19'3") | 5 870 mm (19'3") | 5 870 mm (19'3") | 5 870 mm (19'3") | 5 870 mm (19'3") | 5 870 mm (19'3") | 5 870 mm (19'3") | 5 870 mm (19'3") |
| 8 Empattement | 2 600 mm (8'6") | 2 600 mm (8'6") | 2 600 mm (8'6") | 2 600 mm (8'6") | 2 600 mm (8'6") | 2 600 mm (8'6") | 2 600 mm (8'6") | 2 600 mm (8'6") |
| 9 Largeur en ordre d'expédition | 2 540 mm (8'4") | 2 540 mm (8'4") | 2 540 mm (8'4") | 2 540 mm (8'4") | 2 540 mm (8'4") | 2 540 mm (8'4") | 2 540 mm (8'4") | 2 540 mm (8'4") |

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

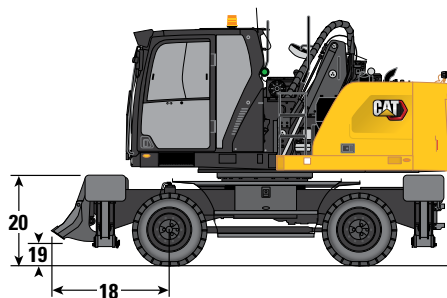
Dimensions du train de roulement

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du godet. Valeurs avec pneus à bandage plein 10,00-20.



Largeur du train de roulement

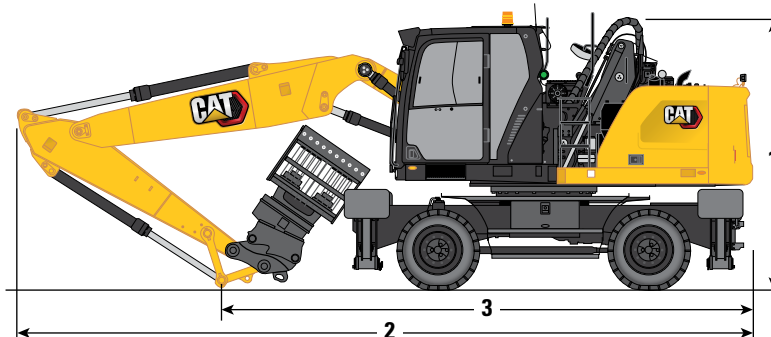
| | |
|--|------------------|
| 10 Pneus extérieurs | 2 480 mm (8'2") |
| 11 avec stabilisateurs vers le haut | 2 540 mm (8'4") |
| 12 avec stabilisateurs au sol | 4 130 mm (13'7") |
| 13 Avec stabilisateurs entièrement vers le bas | 4 060 mm (13'4") |
| Profondeur maximale des stabilisateurs | 90 mm (0'4") |
| Garde au sol | |
| 14 Garde au sol de l'essieu | 330 mm (1'1") |
| 15 Dégagement avec stabilisateurs | 240 mm (0'9") |
| 16 Longueur du train de roulement | |
| Sans lame de poussée | 4 900 mm (16'1") |
| Avec lame de poussée | 5 365 mm (17'7") |
| 17 Largeur du châssis supérieur en incluant les mains courantes | |
| Lame de poussée – Train de roulement MH de 2,55 m (8'4") | |
| 18 Distance lame-essieu avant (extrémité) | 1 950 mm (6'5") |
| 19 Garde au sol | 310 mm (1'0") |
| 20 Hauteur | 930 mm (3'1") |
| Largeur | 2 540 mm (8'4") |



Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du godet. Valeurs avec pneus à bandage plein 10,00-20.

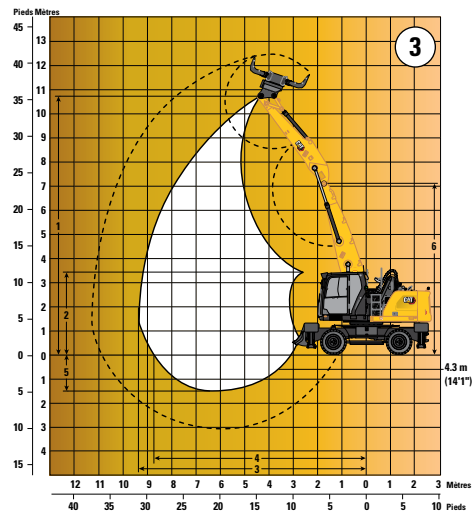
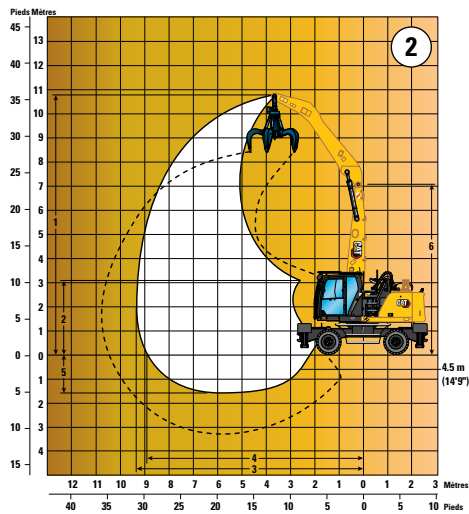
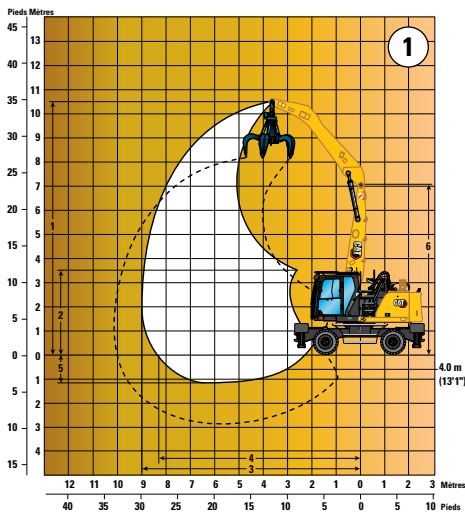


| Options de flèche | Flèche à angle variable 5,26 m (17'3") | | Flèche monobloc 5,65 m (18'6") | |
|--|---|------------------|-----------------------------------|-------------------|
| Options de bras | Droite | | Droite | |
| | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| 1 Hauteur d'expédition avec protections de conducteur (au point le plus élevé entre la flèche et la cabine) | 3 350 mm (11'0") | 3 480 mm (11'5") | 3 350 mm (11'0") | 3 350 mm (11'0") |
| 2 Longueur d'expédition | 8 970 mm (29'5") | 8 940 mm (29'4") | 9 370 mm (30'9") | 9 360 mm (30'9") |
| 3 Point d'appui | 3 580 mm (11'9") | 3 420 mm (11'3") | 3 820 mm (12'6") | 3 610 mm (11'10") |

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du grappin.



Options de flèche

Flèche MH 5,35 m (17'7")

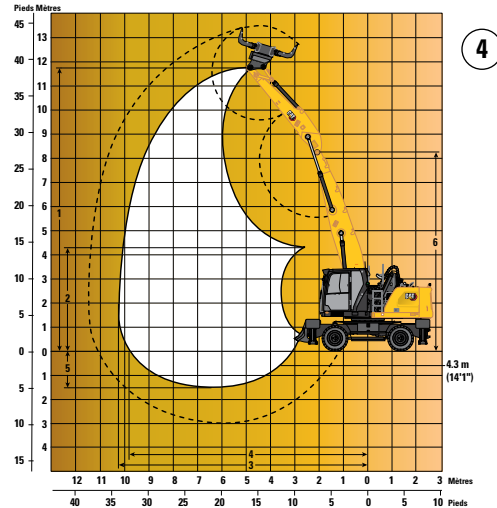
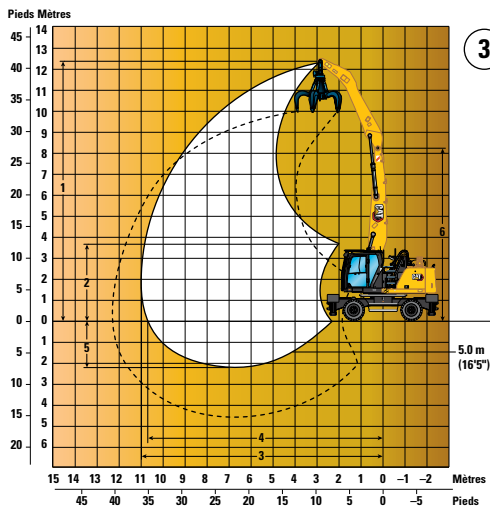
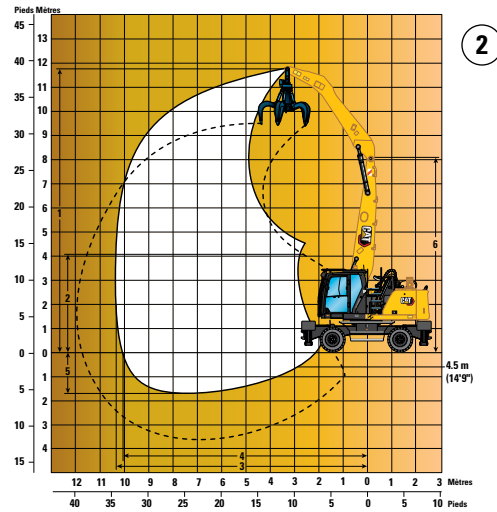
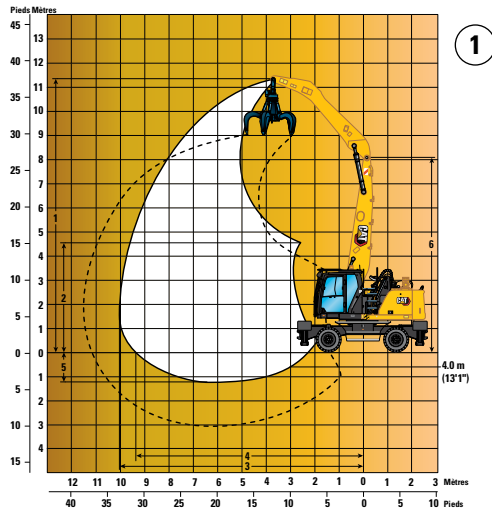
| Options de bras | ① | ② | ③ |
|---|---|-------------------|-------------------------|
| | Spécial de manutention 4,0 m (13'1") | 4,5 m (14'9") | Droite 4,3 m (14'1") |
| 1 Hauteur maximale | 10 510 mm (34'6") | 10 870 mm (35'8") | 10 760 mm (35'4") |
| 2 Hauteur de vidage minimale | 3 580 mm (11'9") | 3 090 mm (10'2") | 3 310 mm (10'10") |
| 3 Portée maximale | 9 000 mm (29'6") | 9 420 mm (30'11") | 9 280 mm (30'5") |
| 4 Portée maximale au niveau du sol | 8 270 mm (27'2") | 8 940 mm (29'4") | 8 680 mm (28'6") |
| 5 Profondeur maximale | 1 160 mm (3'10") | 1 660 mm (5'5") | 1 460 mm (4'9") |
| 6 Hauteur maximale de charnière de flèche | 7 120 mm (23'4") | 7 120 mm (23'4") | 7 120 mm (23'4") |

Toutes les dimensions se réfèrent à l'axe du nez du bras, avec pneus à bandage plein 10.00-20.
Ces dimensions sont indépendantes du type de train de roulement.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du grappin.



Options de flèche

Flèche MH
6,4 m (21'0")

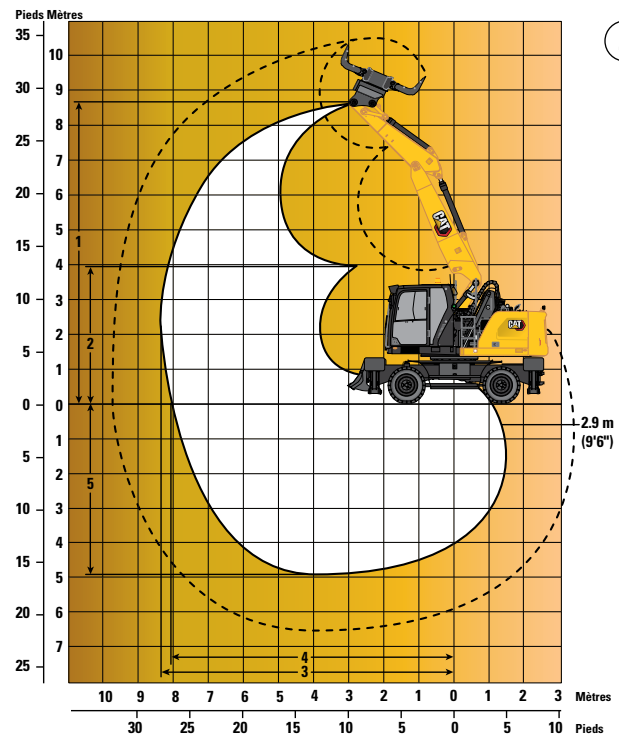
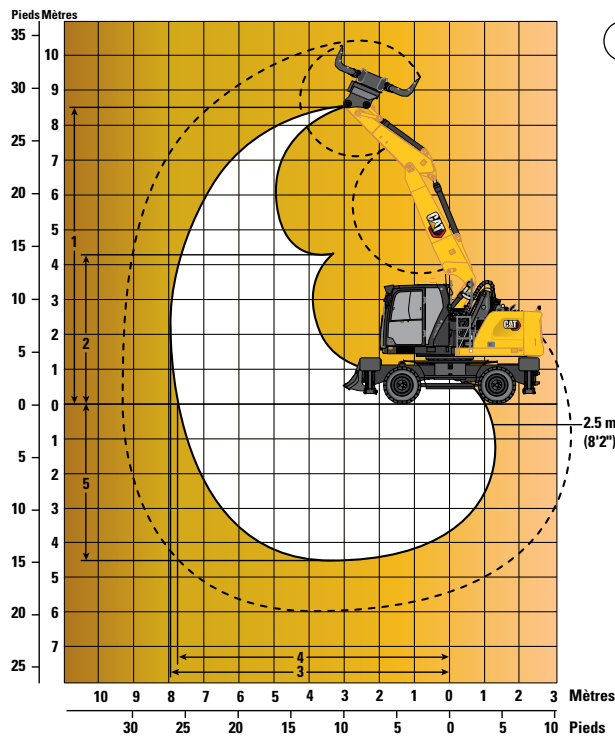
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|--------------------|---|-------------------|-------------------------|
| Options de bras | 4,0 m (13'1") | Spécial de manutention 4,5 m (14'9") | 5,0 m (16'5") | Droite 4,3 m (14'1") |
| 1 Hauteur maximale | 11 470 mm (37'8") | 11 810 mm (38'9") | 12 390 mm (40'8") | 11 710 mm (38'5") |
| 2 Hauteur de vidage minimale | 4 570 mm (15'0") | 4 070 mm (13'4") | 3 730 mm (12'3") | 4 290 mm (14'1") |
| 3 Portée maximale | 10 010 mm (32'10") | 10 420 mm (34'2") | 11 000 mm (36'1") | 10 280 mm (33'9") |
| 4 Portée maximale au niveau du sol | 9 390 mm (30'10") | 10 050 mm (33'0") | 10 670 mm (35'0") | 9 800 mm (32'2") |
| 5 Profondeur maximale | 1 200 mm (3'11") | 1 700 mm (5'7") | 2 200 mm (7'3") | 1 500 mm (4'11") |
| 6 Hauteur maximale de charnière de flèche | 8 200 mm (26'11") | 8 200 mm (26'11") | 8 200 mm (26'11") | 8 200 mm (26'11") |

Toutes les dimensions se réfèrent à l'axe du nez du bras, avec pneus à bandage plein 10.00-20.
Ces dimensions sont indépendantes du type de train de roulement.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du grappin.



Options de flèche

Flèche à angle variable 5,26 m (17'3")

Options de bras

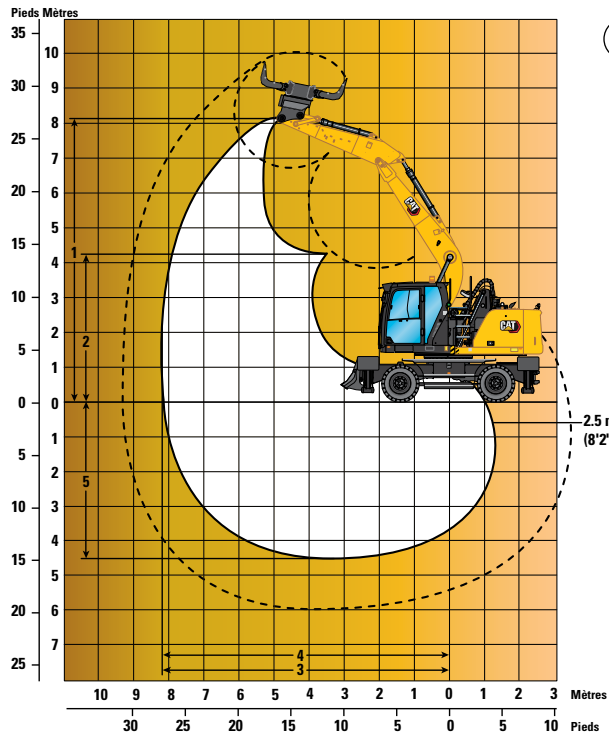
| | Flèche à angle variable 5,26 m (17'3") | |
|------------------------------------|---|-------------------|
| | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| 1 Hauteur maximale | 8 500 mm (27'11") | 8 780 mm (28'10") |
| 2 Hauteur de vidage minimale | 4 340 mm (14'3") | 3 960 mm (13'0") |
| 3 Portée maximale | 7 930 mm (26'0") | 8 310 mm (27'3") |
| 4 Portée maximale au niveau du sol | 7 720 mm (25'4") | 8 110 mm (26'7") |
| 5 Profondeur maximale | 4 490 mm (14'9") | 4 890 mm (16'1") |

Toutes les dimensions se réfèrent à l'axe du nez du bras, avec pneus à bandage plein 10 00-20.
Ces dimensions sont indépendantes du type de train de roulement.

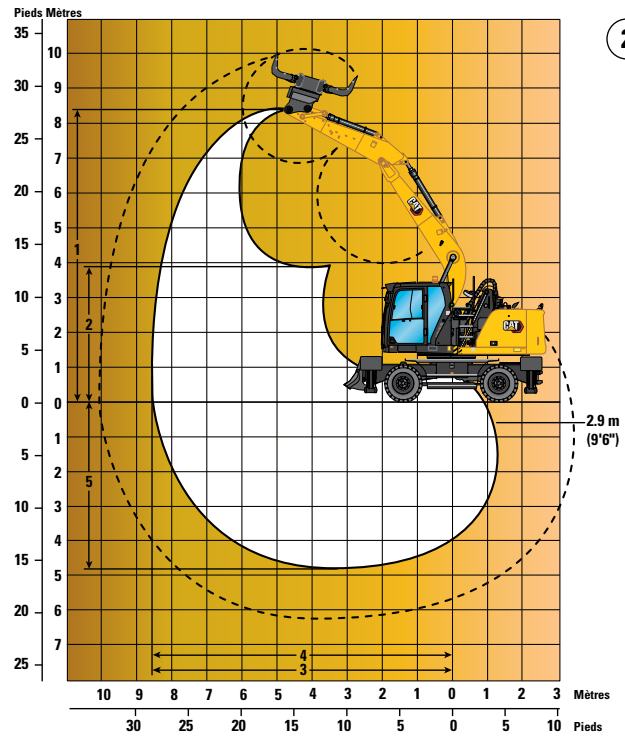
Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du grappin.



1



2

Options de flèche

Flèche monobloc
5,65 m (18'6")

1

2

Options de bras

| | Droite | |
|------------------------------------|------------------|-------------------|
| | 2,5 m (8'2") | 2,9 m (9'6") |
| 1 Hauteur maximale | 8 220 mm (27'0") | 8 440 mm (27'8") |
| 2 Hauteur de vidage minimale | 4 330 mm (14'2") | 3 930 mm (10'11") |
| 3 Portée maximale | 8 280 mm (27'2") | 8 660 mm (28'5") |
| 4 Portée maximale au niveau du sol | 8 280 mm (27'2") | 8 660 mm (28'5") |
| 5 Profondeur maximale | 4 460 mm (14'8") | 4 860 mm (15'11") |

Toutes les dimensions se réfèrent à l'axe du nez du bras, avec pneus à bandage plein 10,00-20.
Ces dimensions sont indépendantes du type de train de roulement.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (3 700 kg) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

2,55 m (MH)

Flèche

5,35 m (MH)

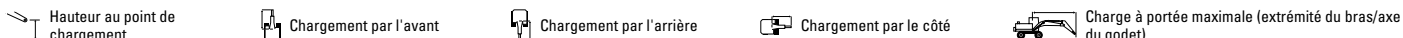
Bras

4,0 m (spécial manutention)

| Configuration du train de roulement | 3 000 mm | | | 4 500 mm | | | 6 000 mm | | | 7 500 mm | | | 9 000 mm | | | mm | | | |
|-------------------------------------|-------------------------|--|--|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|--------|-------|----------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 000 mm | Stabilisateurs relevés | | | *8 000 | *8 000 | 6 100 | | | | | | | | | | 5 310 | | | |
| 9 000 mm | Stabilisateurs abaissés | | | *8 000 | *8 000 | *8 000 | | | | | | | | | | | | | |
| 7 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | 8 500 | 8 450 | 6 200 | 5 300 | 5 250 | 3 900 | | | | | | | 6 930 | | | |
| 7 500 mm | Stabilisateurs abaissés | | | *9 800 | *9 800 | *9 800 | *7 900 | *7 900 | *7 900 | | | | | | | | | | |
| 6 000 mm | Stabilisateurs relevés | | | 8 450 | 8 350 | 6 150 | 5 250 | 5 200 | 3 850 | 3 650 | 3 600 | 2 650 | | | | 7 950 | | | |
| 6 000 mm | Stabilisateurs abaissés | | | *10 800 | *10 800 | *10 800 | *8 950 | *8 950 | 8 100 | 6 800 | 6 800 | 5 550 | | | | | | | |
| 4 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | *12 850 | *12 850 | 11 300 | 8 100 | 8 050 | 5 850 | 5 100 | 5 050 | 3 750 | 3 600 | 3 550 | 2 600 | 2 850 | 2 800 | 2 050 | 8 590 |
| 4 500 mm | Stabilisateurs abaissés | | | *12 850 | *12 850 | *12 850 | *11 550 | *11 550 | *11 550 | *9 200 | *9 200 | 7 950 | 6 750 | 6 700 | 5 500 | *5 250 | *5 250 | 4 400 | |
| 3 000 mm | Stabilisateurs relevés | | | 15 150 | 15 000 | 10 100 | 7 600 | 7 550 | 5 400 | 4 900 | 4 850 | 3 500 | 3 450 | 3 450 | 2 500 | 2 650 | 2 600 | 1 850 | 8 930 |
| 3 000 mm | Stabilisateurs abaissés | | | *18 750 | *18 750 | *18 750 | *12 600 | *12 600 | 12 600 | *9 550 | 9 550 | 7 650 | 6 650 | 6 600 | 5 350 | 5 000 | 5 000 | 4 100 | |
| 1 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | *11 200 | *11 200 | 8 700 | 7 050 | 7 000 | 4 900 | 4 650 | 4 600 | 3 300 | 3 350 | 3 300 | 2 350 | 2 550 | 2 500 | 1 800 | 9 000 |
| 1 500 mm | Stabilisateurs abaissés | | | *11 200 | *11 200 | *11 200 | *13 150 | *13 150 | 11 900 | 9 300 | 9 250 | 7 400 | 6 500 | 6 450 | 5 250 | 4 900 | 4 850 | 4 000 | |
| 0 mm | Stabilisateurs relevés | | | *6 800 | *6 800 | *6 800 | 6 700 | 6 600 | 4 550 | 4 450 | 4 400 | 3 100 | 3 250 | 3 200 | 2 250 | | | | |
| 0 mm | Stabilisateurs abaissés | | | *6 800 | *6 800 | *6 800 | *12 200 | *12 200 | 11 450 | *8 900 | *8 900 | 7 150 | 6 350 | 6 300 | 5 150 | | | | |

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, élévateur de cabine hydraulique, pneus pleins, avec contrepoids (8 160 lb) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

8'4" (MH)

Flèche

17'7" (MH)

Bras

13'1" (spécial manutention)

| Configuration du train de roulement | 10 ft | | | 15 ft | | | 20 ft | | | 25 ft | | | ft | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------|--|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 ft | Stabilisateurs relevés | | | *21 700 | *21 700 | *21 700 | *16 800 | *16 800 | 13 000 | | | | *14 100 | *14 100 | 10 900 | 16,73 | | | |
| 30 ft | Stabilisateurs abaissés | | | *21 700 | *21 700 | *21 700 | *16 800 | *16 800 | *16 800 | | | | *14 100 | *14 100 | *14 100 | | | | |
| 25 ft | Stabilisateurs relevés | | | | | | 18 300 | 18 100 | 13 400 | 11 300 | 11 200 | 8 300 | | | | 22,41 | | | |
| 25 ft | Stabilisateurs abaissés | | | | | | *21 200 | *21 200 | *21 200 | *16 500 | *16 500 | *16 500 | | | | | | | |
| 20 ft | Stabilisateurs relevés | | | | | | 18 100 | 18 000 | 13 200 | 11 300 | 11 200 | 8 300 | 7 800 | 7 700 | 5 700 | 7 300 | 7 200 | 5 300 | 25,92 |
| 20 ft | Stabilisateurs abaissés | | | | | | *23 500 | *23 500 | *23 500 | *19 500 | *19 500 | 17 400 | *13 900 | *13 900 | 11 900 | *11 600 | *11 600 | 11 200 | |
| 15 ft | Stabilisateurs relevés | | | *28 100 | *28 100 | 24 300 | 17 500 | 17 300 | 12 700 | 11 000 | 10 900 | 8 000 | 7 700 | 7 600 | 5 600 | 6 300 | 6 300 | 4 500 | 28,12 |
| 15 ft | Stabilisateurs abaissés | | | *28 100 | *28 100 | *28 100 | *25 000 | *25 000 | *25 000 | *20 000 | *20 000 | 17 100 | 14 500 | 14 400 | 11 800 | *11 600 | *11 600 | 9 700 | |
| 10 ft | Stabilisateurs relevés | | | 32 500 | 32 200 | 21 800 | 16 400 | 16 300 | 11 700 | 10 500 | 10 400 | 7 600 | 7 500 | 7 400 | 5 300 | 5 800 | 5 700 | 4 100 | 29,27 |
| 10 ft | Stabilisateurs abaissés | | | *40 400 | *40 400 | *40 400 | *27 300 | *27 300 | 27 000 | 20 600 | 20 500 | 16 500 | 14 200 | 14 200 | 11 600 | 11 100 | 11 000 | 9 000 | |
| 5 ft | Stabilisateurs relevés | | | *27 100 | *27 100 | 18 800 | 15 200 | 15 100 | 10 600 | 10 000 | 9 900 | 7 100 | 7 200 | 7 100 | 5 100 | 5 600 | 5 600 | 3 900 | 29,53 |
| 5 ft | Stabilisateurs abaissés | | | *27 100 | *27 100 | *27 100 | *28 500 | *28 500 | 25 600 | 20 000 | 19 800 | 15 900 | 13 900 | 13 900 | 11 300 | 10 800 | 10 700 | 8 800 | |
| 0 ft | Stabilisateurs relevés | | | *15 600 | *15 600 | *15 600 | 14 400 | 14 200 | 9 800 | 9 600 | 9 500 | 6 700 | 7 000 | 6 900 | 4 900 | | | | |
| 0 ft | Stabilisateurs abaissés | | | *15 600 | *15 600 | *15 600 | *26 500 | *26 500 | 24 500 | *19 300 | *19 300 | 15 400 | 13 700 | 13 600 | 11 000 | | | | |

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (3 700 kg) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

2,55 m (MH)

Flèche

5,35 m (MH)

Bras

4,5 m (spécial manutention)

| Configuration du train de roulement | 3 000 mm | | | 4 500 mm | | | 6 000 mm | | | 7 500 mm | | | 9 000 mm | | | mm | | |
|-------------------------------------|-------------------------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|--------|--------|----------|-------|-------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 500 mm | Stabilisateurs relevés | *7 700 | *7 700 | *7 700 | | | | | | | | | | | *7 100 | *7 100 | *7 100 | 3 340 |
| | Stabilisateurs abaissés | *7 700 | *7 700 | *7 700 | | | | | | | | | | | *7 100 | *7 100 | *7 100 | |
| 9 000 mm | Stabilisateurs relevés | | | | *7 800 | *7 800 | 6 300 | | | | | | | | 5 300 | 5 250 | 3 900 | 6 000 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *7 800 | *7 800 | *7 800 | | | | | | | | *5 350 | *5 350 | *5 350 | |
| 7 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | | 8 700 | 8 650 | 6 400 | 5 400 | 5 350 | 4 000 | | | | | 3 700 | 3 700 | 2 700 | 7 470 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *8 900 | *8 900 | *8 900 | *7 600 | *7 600 | *7 600 | | | | | *4 800 | *4 800 | *4 800 | |
| 6 000 mm | Stabilisateurs relevés | | | | 8 600 | 8 550 | 6 300 | 5 350 | 5 350 | 3 950 | 3 700 | 3 700 | 2 700 | | 3 050 | 3 000 | 2 200 | 8 430 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *9 850 | *9 850 | *9 850 | *8 600 | *8 600 | 8 250 | 6 900 | 6 850 | 5 650 | | *4 600 | *4 600 | *4 600 | |
| 4 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | | 8 300 | 8 250 | 6 050 | 5 200 | 5 150 | 3 800 | 3 650 | 3 600 | 2 650 | 2 650 | 1 900 | 2 650 | 2 650 | 1 900 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *10 950 | *10 950 | *10 950 | *8 950 | *8 950 | 8 050 | 6 850 | 6 800 | 5 550 | *4 750 | *4 750 | 4 100 | *4 600 | *4 600 |
| 3 000 mm | Stabilisateurs relevés | 15 700 | 15 600 | 10 550 | 7 800 | 7 750 | 5 600 | 4 950 | 4 900 | 3 600 | 3 500 | 3 500 | 2 500 | 2 600 | 1 850 | 2 450 | 2 450 | 1 750 |
| | Stabilisateurs abaissés | *17 450 | *17 450 | *17 450 | *12 150 | *12 150 | *12 150 | *9 350 | *9 350 | 7 800 | 6 700 | 6 650 | 5 450 | 5 000 | 4 950 | 4 050 | 4 700 | 4 650 |
| 1 500 mm | Stabilisateurs relevés | 13 900 | 13 750 | 9 050 | 7 200 | 7 150 | 5 050 | 4 700 | 4 650 | 3 350 | 3 350 | 3 350 | 2 400 | 2 550 | 2 550 | 1 800 | 2 400 | 2 350 |
| | Stabilisateurs abaissés | *20 250 | *20 250 | *20 250 | *13 050 | *13 050 | 12 100 | 9 350 | 9 300 | 7 450 | 6 500 | 6 450 | 5 250 | 4 900 | 4 850 | 4 000 | 4 550 | 4 550 |
| 0 mm | Stabilisateurs relevés | *7 900 | *7 900 | *7 900 | 6 750 | 6 650 | 4 600 | 4 450 | 4 400 | 3 100 | 3 250 | 3 200 | 2 250 | | | | | |
| | Stabilisateurs abaissés | *7 900 | *7 900 | *7 900 | *12 650 | *12 650 | 11 500 | 9 100 | 9 000 | 7 200 | 6 350 | 6 350 | 5 150 | | | | | |
| -1 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | | 6 500 | 6 400 | 4 400 | 4 300 | 4 250 | 2 950 | | | | | | | | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *10 600 | *10 600 | *10 600 | *7 800 | *7 800 | 7 050 | | | | | | | | |

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, élévateur de cabine hydraulique, pneus pleins, avec contrepoids (8 160 lb) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

8'4" (MH)

Flèche

17'7" (MH)

Bras

14'9" (spécial manutention)

| Configuration du train de roulement | 10 ft | | | 15 ft | | | 20 ft | | | 25 ft | | | 30 ft | | | ft | | |
|-------------------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 ft | Stabilisateurs relevés | | | | | | | | | | | | | | *16 800 | *16 800 | *16 800 | 9,25 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | | | | | | | | | | | *16 800 | *16 800 | *16 800 | |
| 30 ft | Stabilisateurs relevés | | | | *16 600 | *16 600 | 13 500 | | | | | | | | *11 900 | *11 900 | 9 000 | 19,09 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *16 600 | *16 600 | *16 600 | | | | | | | | *11 900 | *11 900 | *11 900 | |
| 25 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 18 700 | 18 500 | 13 700 | 11 600 | 11 500 | 8 600 | | | | | 8 400 | 8 300 | 6 100 | 24,21 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *19 400 | *19 400 | *19 400 | *16 200 | *16 200 | *16 200 | | | | | *10 700 | *10 700 | *10 700 | |
| 20 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 18 500 | 18 400 | 13 600 | 11 600 | 11 500 | 8 500 | 8 000 | 7 900 | 5 800 | | 6 700 | 6 700 | 4 900 | 27,49 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *21 500 | *21 500 | *21 500 | *18 700 | *18 700 | 17 700 | *14 600 | *14 600 | 12 100 | | *10 200 | *10 200 | *10 200 | |
| 15 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 17 900 | 17 800 | 13 000 | 11 200 | 11 100 | 8 200 | 7 800 | 7 700 | 5 700 | | 5 900 | 5 800 | 4 200 | 29,56 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *23 800 | *23 800 | *23 800 | *19 400 | *19 400 | 17 300 | 14 700 | 14 600 | 12 000 | | *10 200 | *10 200 | 9 100 | |
| 10 ft | Stabilisateurs relevés | 33 800 | 33 500 | 22 800 | 16 800 | 16 700 | 12 000 | 10 700 | 10 600 | 7 700 | 7 600 | 7 500 | 5 400 | 5 600 | 5 600 | 4 000 | 5 400 | 3 800 |
| | Stabilisateurs abaissés | *37 700 | *37 700 | *37 700 | *26 300 | *26 300 | *26 300 | *20 300 | *20 300 | 16 700 | 14 400 | 14 300 | 11 700 | 10 700 | 10 600 | 8 700 | 10 300 | 8 400 |
| 5 ft | Stabilisateurs relevés | 29 800 | 29 600 | 19 500 | 15 500 | 15 400 | 10 900 | 10 100 | 10 000 | 7 200 | 7 300 | 7 200 | 5 100 | 5 500 | 5 400 | 3 900 | 5 300 | 3 700 |
| | Stabilisateurs abaissés | *43 800 | *43 800 | *43 800 | *28 300 | *28 300 | 25 900 | 20 100 | 20 000 | 16 000 | 14 000 | 13 900 | 11 300 | 10 600 | 10 500 | 8 600 | 10 100 | 8 200 |
| 0 ft | Stabilisateurs relevés | *18 200 | *18 200 | 17 500 | 14 500 | 14 300 | 9 900 | 9 600 | 9 500 | 6 700 | 7 000 | 6 900 | 4 900 | | | | | |
| | Stabilisateurs abaissés | *18 200 | *18 200 | *18 200 | *27 500 | *27 500 | 24 700 | 19 500 | 19 400 | 15 500 | 13 700 | 13 600 | 11 100 | | | | | |
| -5 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 14 000 | 13 800 | 9 500 | 9 300 | 9 200 | 6 400 | | | | | | | | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *22 900 | *22 900 | *22 900 | *16 800 | *16 800 | 15 100 | | | | | | | | |

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, élévateur de cabine hydraulique, pneus pleins, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (3 700 kg) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

2,55 m (MH)

Flèche

5,35 m (MH)

Bras

4,3 m (droit)

| Configuration du train de roulement | 3 000 mm | | | 4 500 mm | | | 6 000 mm | | | 7 500 mm | | | 9 000 mm | | | mm | | |
|-------------------------------------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|--------|--------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 000 mm | | | | *7 700 | *7 700 | 6 000 | | | | | | | | | | 5 760 | | |
| Stabilisateurs relevés | | | | | | | | | | | | | | | | 5 350 | 5 300 | 3 900 |
| Stabilisateurs abaissés | | | | *7 700 | *7 700 | *7 700 | | | | | | | | | | *5 400 | *5 400 | *5 400 |
| 7 500 mm | | | | 8 400 | 8 350 | 6 100 | 5 150 | 5 100 | 3 750 | | | | | | | 7 290 | | |
| Stabilisateurs relevés | | | | | | | | | | | | | | | | 3 600 | 3 600 | 2 550 |
| Stabilisateurs abaissés | | | | *9 050 | *9 050 | *9 050 | *7 550 | *7 550 | *7 550 | | | | | | | *4 800 | *4 800 | *4 800 |
| 6 000 mm | | | | 8 350 | 8 250 | 6 050 | 5 100 | 5 050 | 3 700 | 3 450 | 3 400 | 2 450 | | | | 8 260 | | |
| Stabilisateurs relevés | | | | | | | | | | | | | | | | 2 850 | 2 850 | 2 000 |
| Stabilisateurs abaissés | | | | *10 100 | *10 100 | *10 100 | *8 450 | *8 450 | 7 950 | 6 650 | 6 600 | 5 400 | | | | *4 600 | *4 600 | 4 500 |
| 4 500 mm | *10 950 | *10 950 | *10 950 | 8 050 | 7 950 | 5 750 | 4 950 | 4 900 | 3 550 | 3 400 | 3 350 | 2 400 | | | | 8 880 | | |
| Stabilisateurs relevés | | | | | | | | | | | | | | | | 2 500 | 2 450 | 1 700 |
| Stabilisateurs abaissés | *10 950 | *10 950 | *10 950 | *10 950 | *10 950 | *10 950 | *8 800 | *8 800 | 7 800 | 6 550 | 6 550 | 5 300 | | | | *4 600 | *4 600 | 3 950 |
| 3 000 mm | 15 300 | 15 150 | 10 150 | 7 500 | 7 450 | 5 300 | 4 700 | 4 650 | 3 350 | 3 250 | 3 250 | 2 250 | 2 400 | 2 350 | 1 600 | 2 300 | 2 250 | 1 550 |
| Stabilisateurs relevés | | | | | | | | | | | | | | | | 4 550 | 4 550 | 3 650 |
| Stabilisateurs abaissés | *17 750 | *17 750 | *17 750 | *12 100 | *12 100 | *12 100 | *9 200 | *9 200 | 7 500 | 6 450 | 6 400 | 5 150 | 4 750 | 4 700 | 3 800 | 4 550 | 4 550 | 3 650 |
| 1 500 mm | 13 450 | 13 350 | 8 650 | 6 900 | 6 850 | 4 750 | 4 450 | 4 400 | 3 050 | 3 100 | 3 100 | 2 150 | 2 300 | 2 300 | 1 550 | 2 200 | 2 150 | 1 450 |
| Stabilisateurs relevés | | | | | | | | | | | | | | | | 4 450 | 4 400 | 3 550 |
| Stabilisateurs abaissés | *16 400 | *16 400 | *16 400 | *12 800 | *12 800 | 11 750 | 9 100 | 9 050 | 7 200 | 6 250 | 6 250 | 5 000 | 4 650 | 4 650 | 3 750 | 4 450 | 4 400 | 3 550 |
| 0 mm | *7 050 | *7 050 | *7 050 | 6 450 | 6 400 | 4 350 | 4 200 | 4 150 | 2 850 | 3 000 | 2 950 | 2 050 | | | | | | |
| Stabilisateurs relevés | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stabilisateurs abaissés | *7 050 | *7 050 | *7 050 | *12 200 | *12 200 | 11 250 | *8 800 | 8 750 | 6 950 | 6 150 | 6 100 | 4 900 | | | | | | |

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en lb : sans outil de travail, élévateur de cabine hydraulique, pneus pleins, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (8 160 lb) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

8'4" (MH)

Flèche

17'7" (MH)

Bras

14'1" (droit)

| Configuration du train de roulement | 10 ft | | | 15 ft | | | 20 ft | | | 25 ft | | | 30 ft | | | ft | | |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|---------|---------|---------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 ft | | | | *16 400 | *16 400 | 12 800 | | | | | | | | | | 18,27 | | |
| Stabilisateurs relevés | | | | | | | | | | | | | | | | *12 100 | *12 100 | 9 000 |
| Stabilisateurs abaissés | | | | *16 400 | *16 400 | *16 400 | | | | | | | | | | *12 100 | *12 100 | *12 100 |
| 25 ft | | | | 18 100 | 17 900 | 13 100 | 11 000 | 10 900 | 8 000 | | | | | | | 23,59 | | |
| Stabilisateurs relevés | | | | | | | | | | | | | | | | 8 200 | 8 100 | 5 800 |
| Stabilisateurs abaissés | | | | *19 600 | *19 600 | *19 600 | *16 000 | *16 000 | *16 000 | | | | | | | *10 700 | *10 700 | *10 700 |
| 20 ft | | | | 17 900 | 17 800 | 13 000 | 11 000 | 10 900 | 8 000 | 7 400 | 7 300 | 5 200 | | | | 26,94 | | |
| Stabilisateurs relevés | | | | | | | | | | | | | | | | 6 400 | 6 300 | 4 500 |
| Stabilisateurs abaissés | | | | *22 000 | *22 000 | *22 000 | *18 500 | *18 500 | 17 100 | *14 100 | *14 100 | 11 500 | | | | *10 100 | *10 100 | 10 100 |
| 15 ft | *24 000 | *24 000 | *24 000 | 17 300 | 17 100 | 12 400 | 10 700 | 10 600 | 7 700 | 7 300 | 7 200 | 5 100 | | | | 29,07 | | |
| Stabilisateurs relevés | | | | | | | | | | | | | | | | 5 500 | 5 500 | 3 800 |
| Stabilisateurs abaissés | *24 000 | *24 000 | *24 000 | *23 700 | *23 700 | *23 700 | *19 100 | *19 100 | 16 700 | 14 100 | 14 000 | 11 400 | | | | *10 100 | *10 100 | 8 800 |
| 10 ft | 32 800 | 32 600 | 21 900 | 16 200 | 16 000 | 11 400 | 10 100 | 10 000 | 7 200 | 7 000 | 6 900 | 4 900 | 5 100 | 5 000 | 3 400 | 5 000 | 5 000 | 3 400 |
| Stabilisateurs relevés | | | | | | | | | | | | | | | | 8 200 | 10 100 | 10 000 |
| Stabilisateurs abaissés | *38 300 | *38 300 | *38 300 | *26 200 | *26 200 | *26 200 | *19 900 | *19 900 | 16 100 | 13 800 | 13 700 | 11 100 | 10 200 | 10 100 | 8 200 | 10 100 | 10 000 | 8 100 |
| 5 ft | 28 900 | 28 700 | 18 600 | 14 900 | 14 700 | 10 200 | 9 600 | 9 500 | 6 600 | 6 700 | 6 700 | 4 600 | 5 000 | 4 900 | 3 300 | 4 900 | 4 800 | 3 200 |
| Stabilisateurs relevés | | | | | | | | | | | | | | | | 8 100 | 9 800 | 9 700 |
| Stabilisateurs abaissés | *41 200 | *41 200 | *41 200 | *27 800 | *27 800 | 25 300 | 19 600 | 19 400 | 15 500 | 13 500 | 13 400 | 10 800 | 10 000 | 10 000 | 8 100 | 9 800 | 9 700 | 7 900 |
| 0 ft | *16 200 | *16 200 | *16 200 | 13 900 | 13 800 | 9 300 | 9 100 | 9 000 | 6 200 | 6 500 | 6 400 | 4 400 | | | | | | |
| Stabilisateurs relevés | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stabilisateurs abaissés | *16 200 | *16 200 | *16 200 | *26 500 | *26 500 | 24 100 | 19 000 | 18 800 | 14 900 | 13 200 | 13 100 | 10 500 | | | | | | |

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (3 700 kg) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement 2,55 m (MH)

Flèche 6,4 m (MH)

Bras 4,0 m (spécial manutention)

| Hauteur au point de chargement | Configuration du train de roulement | 3 000 mm | | | 4 500 mm | | | 6 000 mm | | | 7 500 mm | | | 9 000 mm | | | mm | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|--------|---------|----------|-------|---------|----------|-------|---------|--------|--------|-------|
| | | Avant | Côté | Arrière | Avant | Côté | Arrière | Avant | Côté | Arrière | Avant | Côté | Arrière | Avant | Côté | Arrière | | | |
| 10 500 mm | Stabilisateurs relevés | *9 450 | *9 450 | *9 450 | *7 350 | *7 350 | 6 000 | | | | | | | | | *6 750 | *6 750 | 5 400 | |
| | Stabilisateurs abaissés | *9 450 | *9 450 | *9 450 | *7 350 | *7 350 | *7 350 | | | | | | | | | *6 750 | *6 750 | *6 750 | |
| 9 000 mm | Stabilisateurs relevés | | | | 8 550 | 8 500 | 6 250 | 5 300 | 5 250 | 3 850 | | | | | | 4 150 | 4 100 | 3 000 | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *9 450 | *9 450 | *9 450 | *7 650 | *7 650 | *7 650 | | | | | | *5 700 | *5 700 | *5 700 | |
| 7 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | | 8 550 | 8 450 | 6 200 | 5 300 | 5 250 | 3 900 | 3 600 | 3 600 | 2 600 | | | 3 050 | 3 050 | 2 200 | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *10 600 | *10 600 | *10 600 | *8 600 | *8 600 | 8 150 | 6 850 | 6 800 | 5 550 | | | *5 350 | *5 350 | 4 750 | |
| 6 000 mm | Stabilisateurs relevés | | | | 8 250 | 8 200 | 6 000 | 5 150 | 5 100 | 3 750 | 3 550 | 3 550 | 2 550 | 2 600 | 2 550 | 1 800 | 2 550 | 2 500 | 1 800 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *11 050 | *11 050 | *11 050 | *8 800 | *8 800 | 8 000 | 6 800 | 6 750 | 5 500 | 4 950 | 4 950 | 4 050 | 4 900 | 4 850 | 4 000 |
| 4 500 mm | Stabilisateurs relevés | 15 700 | 15 550 | 10 500 | 7 750 | 7 700 | 5 500 | 4 900 | 4 850 | 3 550 | 3 450 | 3 400 | 2 450 | 2 550 | 2 500 | 1 800 | 2 250 | 2 250 | 1 550 |
| | Stabilisateurs abaissés | *17 400 | *17 400 | *17 400 | *11 900 | *11 900 | *11 900 | *9 150 | *9 150 | 7 750 | 6 650 | 6 600 | 5 350 | 4 900 | 4 900 | 4 000 | 4 400 | 4 350 | 3 550 |
| 3 000 mm | Stabilisateurs relevés | *8 700 | *8 700 | 8 650 | 7 050 | 7 000 | 4 900 | 4 600 | 4 550 | 3 250 | 3 300 | 3 250 | 2 300 | 2 450 | 2 450 | 1 700 | 2 100 | 2 050 | 1 400 |
| | Stabilisateurs abaissés | *8 700 | *8 700 | *8 700 | *12 700 | *12 700 | 11 950 | 9 300 | 9 250 | 7 350 | 6 450 | 6 400 | 5 200 | 4 850 | 4 800 | 3 900 | 4 100 | 4 100 | 3 350 |
| 1 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | | 6 450 | 6 350 | 4 300 | 4 300 | 4 250 | 2 950 | 3 100 | 3 100 | 2 150 | 2 400 | 2 350 | 1 600 | 2 000 | 2 000 | 1 350 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *12 500 | *12 500 | 11 200 | 8 900 | 8 850 | 7 000 | 6 250 | 6 200 | 5 000 | 4 750 | 4 700 | 3 800 | 4 050 | 4 000 | 3 250 |
| 0 mm | Stabilisateurs relevés | | | | 6 100 | 6 050 | 4 000 | 4 100 | 4 050 | 2 750 | 3 000 | 2 950 | 2 050 | 2 300 | 2 300 | 1 550 | | | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *9 750 | *9 750 | *9 750 | *8 300 | *8 300 | 6 800 | 6 100 | 6 050 | 4 850 | 4 650 | 4 650 | 3 750 | | | |

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, élévateur de cabine hydraulique, pneus pleins, avec contrepoids (8 160 lb) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement 8'4" (MH)

Flèche 21'0" (MH)

Bras 13'1" (spécial manutention)

| Hauteur au point de chargement | Configuration du train de roulement | 10 ft | | | 15 ft | | | 20 ft | | | 25 ft | | | 30 ft | | | ft | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|-------|
| | | Avant | Côté | Arrière | Avant | Côté | Arrière | Avant | Côté | Arrière | Avant | Côté | Arrière | Avant | Côté | Arrière | | | |
| 35 ft | Stabilisateurs relevés | *20 300 | *20 300 | *20 300 | | | | | | | | | | | | *15 400 | *15 400 | 13 300 | |
| | Stabilisateurs abaissés | *20 300 | *20 300 | *20 300 | | | | | | | | | | | | *15 400 | *15 400 | *15 400 | |
| 30 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 18 300 | 18 200 | 13 400 | 11 300 | 11 200 | 8 300 | | | | | | 9 500 | 9 400 | 6 900 | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *20 400 | *20 400 | *20 400 | *16 000 | *16 000 | *16 000 | | | | | | *12 700 | *12 700 | *12 700 | |
| 25 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 18 300 | 18 200 | 13 400 | 11 400 | 11 300 | 8 300 | 7 800 | 7 700 | 5 600 | | | 6 900 | 6 800 | 4 900 | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *23 100 | *23 100 | *23 100 | *18 800 | *18 800 | 17 500 | 14 700 | 14 600 | 11 900 | | | *11 800 | *11 800 | 10 700 | |
| 20 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 17 800 | 17 700 | 12 900 | 11 100 | 11 000 | 8 100 | 7 700 | 7 600 | 5 500 | | | 5 700 | 5 600 | 4 000 | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *24 000 | *24 000 | *24 000 | *19 100 | *19 100 | 17 200 | 14 600 | 14 500 | 11 800 | | | 10 900 | 10 800 | 8 800 | |
| 15 ft | Stabilisateurs relevés | 33 700 | 33 500 | 22 700 | 16 700 | 16 600 | 11 900 | 10 600 | 10 500 | 7 600 | 7 400 | 7 400 | 5 300 | 5 500 | 5 400 | 3 800 | 5 000 | 4 900 | 3 400 |
| | Stabilisateurs abaissés | *37 500 | *37 500 | *37 500 | *25 800 | *25 800 | *25 800 | *19 800 | *19 800 | 16 600 | 14 300 | 14 200 | 11 600 | 10 600 | 10 500 | 8 600 | 9 700 | 9 600 | 7 900 |
| 10 ft | Stabilisateurs relevés | *23 500 | *23 500 | 18 700 | 15 200 | 15 100 | 10 600 | 9 900 | 9 800 | 7 000 | 7 100 | 7 000 | 5 000 | 5 300 | 5 200 | 3 700 | 4 600 | 4 600 | 3 100 |
| | Stabilisateurs abaissés | *23 500 | *23 500 | *23 500 | *27 500 | *27 500 | 25 700 | 20 000 | 19 800 | 15 900 | 13 900 | 13 800 | 11 200 | 10 400 | 10 300 | 8 400 | 9 100 | 9 000 | 7 400 |
| 5 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 13 900 | 13 700 | 9 300 | 9 300 | 9 200 | 6 400 | 6 700 | 6 700 | 4 600 | 5 100 | 5 100 | 3 500 | 4 500 | 4 400 | 3 000 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *27 100 | *27 100 | 24 000 | 19 200 | 19 000 | 15 100 | 13 500 | 13 400 | 10 800 | 10 200 | 10 100 | 8 200 | 8 900 | 8 800 | 7 200 |
| 0 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 13 100 | 13 000 | 8 700 | 8 800 | 8 700 | 5 900 | 6 500 | 6 400 | 4 400 | 5 000 | 4 900 | 3 400 | | | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *22 800 | *22 800 | *22 800 | *18 000 | *18 000 | 14 600 | 13 100 | 13 100 | 10 500 | 10 000 | 10 000 | 8 100 | | | |

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (3 700 kg) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

2,55 m (MH)

Flèche

6,4 m (MH)

Bras

4,5 m (spécial manutention)

| Configuration du train de roulement | 3 000 mm | | | 4 500 mm | | | 6 000 mm | | | 7 500 mm | | | 9 000 mm | | | mm | | | |
|-------------------------------------|-------------------------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|--------|--------|----------|--------|-------|----------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | *7 350 | *7 350 | 6 250 | | | | | | | | | *5 650 | *5 650 | 4 300 | 5 610 | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | *7 350 | *7 350 | *7 350 | | | | | | | | | *5 650 | *5 650 | *5 650 | | |
| 9 000 mm | Stabilisateurs relevés | | | *8 650 | *8 650 | 6 400 | 5 400 | 5 350 | 4 000 | | | | | | 3 700 | 3 650 | 2 650 | 7 490 | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | *8 650 | *8 650 | *8 650 | *7 400 | *7 400 | *7 400 | | | | | | *4 950 | *4 950 | *4 950 | | |
| 7 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | 8 750 | 8 650 | 6 400 | 5 400 | 5 350 | 4 000 | 3 700 | 3 650 | 2 700 | | | 2 850 | 2 800 | 2 000 | 8 710 | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | *9 550 | *9 550 | *9 550 | *8 350 | *8 350 | 8 300 | 6 950 | 6 900 | 5 650 | | | *4 700 | *4 700 | 4 350 | | |
| 6 000 mm | Stabilisateurs relevés | | | 8 500 | 8 400 | 6 200 | 5 300 | 5 250 | 3 850 | 3 650 | 3 600 | 2 650 | 2 650 | 2 600 | 1 850 | 2 400 | 2 350 | 9 540 | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | *10 550 | *10 550 | *10 550 | *8 550 | *8 550 | 8 150 | 6 850 | 6 800 | 5 600 | 5 050 | 5 000 | 4 100 | 4 550 | 4 550 | | |
| 4 500 mm | Stabilisateurs relevés | *13 550 | *13 550 | 11 050 | 8 000 | 7 900 | 5 700 | 5 000 | 5 000 | 3 650 | 3 500 | 3 450 | 2 500 | 2 600 | 2 550 | 1 800 | 2 100 | 1 450 | 10 070 |
| | Stabilisateurs abaissés | *13 550 | *13 550 | *13 550 | *11 450 | *11 450 | *11 450 | *8 900 | *8 900 | 7 850 | 6 700 | 6 650 | 5 450 | 4 950 | 4 950 | 4 050 | 4 100 | 3 350 | |
| 3 000 mm | Stabilisateurs relevés | 14 200 | 14 050 | 9 250 | 7 250 | 7 200 | 5 050 | 4 700 | 4 650 | 3 300 | 3 350 | 3 300 | 2 350 | 2 500 | 2 450 | 1 700 | 1 950 | 1 350 | 10 360 |
| | Stabilisateurs abaissés | *19 200 | *19 200 | *19 200 | *12 450 | *12 450 | 12 200 | *9 300 | *9 300 | 7 500 | 6 500 | 6 450 | 5 250 | 4 850 | 4 800 | 3 950 | 3 900 | 3 850 | |
| 1 500 mm | Stabilisateurs relevés | *4 100 | *4 100 | *4 100 | 6 550 | 6 500 | 4 450 | 4 350 | 4 300 | 3 000 | 3 150 | 3 100 | 2 150 | 2 400 | 2 350 | 1 650 | 1 900 | 1 250 | 10 420 |
| | Stabilisateurs abaissés | *4 100 | *4 100 | *4 100 | *12 700 | *12 700 | 11 350 | 9 000 | 8 950 | 7 100 | 6 300 | 6 250 | 5 050 | 4 750 | 4 700 | 3 850 | 3 800 | 3 750 | |
| 0 mm | Stabilisateurs relevés | *3 800 | *3 800 | *3 800 | 6 100 | 6 050 | 4 050 | 4 100 | 4 050 | 2 750 | 3 000 | 2 950 | 2 050 | 2 300 | 2 300 | 1 550 | | | |
| | Stabilisateurs abaissés | *3 800 | *3 800 | *3 800 | *11 300 | *11 300 | 10 800 | *8 650 | 8 600 | 6 800 | 6 100 | 6 050 | 4 900 | 4 650 | 4 600 | 3 750 | | | |
| -1 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | | | | 3 950 | 3 900 | 2 650 | 2 900 | 2 850 | 1 950 | | | | | | | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | | | *7 150 | *7 150 | 6 650 | *5 550 | *5 550 | 4 800 | | | | | | | |

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, élévateur de cabine hydraulique, pneus pleins, avec contrepoids (8 160 lb) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

8'4" (MH)

Flèche

21'0" (MH)

Bras

14'9" (spécial manutention)

| Configuration du train de roulement | 10 ft | | | 15 ft | | | 20 ft | | | 25 ft | | | 30 ft | | | ft | | | |
|-------------------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 ft | Stabilisateurs relevés | | | *15 400 | *15 400 | 13 300 | | | | | | | | | *12 800 | *12 800 | 10 300 | 17,49 | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | *15 400 | *15 400 | *15 400 | | | | | | | | | *12 800 | *12 800 | *12 800 | | |
| 30 ft | Stabilisateurs relevés | | | *18 700 | 18 600 | 13 800 | 11 600 | 11 500 | 8 600 | | | | | | 8 400 | 8 300 | 6 100 | 24,08 | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | *18 700 | *18 700 | *18 700 | *15 700 | *15 700 | *15 700 | | | | | | *11 000 | *11 000 | *11 000 | | |
| 25 ft | Stabilisateurs relevés | | | 18 800 | 18 600 | 13 800 | 11 600 | 11 500 | 8 600 | 8 000 | 7 900 | 5 800 | | | 6 300 | 6 300 | 4 500 | 28,31 | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | *20 800 | *20 800 | *20 800 | *18 200 | *18 200 | 17 800 | 14 900 | 14 800 | 12 100 | | | *10 300 | *10 300 | 9 800 | | |
| 20 ft | Stabilisateurs relevés | | | 18 300 | 18 100 | 13 300 | 11 400 | 11 300 | 8 300 | 7 800 | 7 800 | 5 700 | 5 700 | 5 600 | 4 000 | 5 300 | 5 200 | 31,14 | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | *23 000 | *23 000 | *23 000 | *18 600 | *18 600 | 17 500 | 14 700 | 14 700 | 12 000 | 10 800 | 10 700 | 8 800 | 10 100 | 8 200 | | |
| 15 ft | Stabilisateurs relevés | *29 200 | *29 200 | 23 800 | 17 200 | 17 100 | 12 400 | 10 800 | 10 700 | 7 800 | 7 600 | 7 500 | 5 400 | 5 600 | 5 500 | 3 900 | 4 700 | 4 600 | 32,97 |
| | Stabilisateurs abaissés | *29 200 | *29 200 | *29 200 | *24 800 | *24 800 | *24 800 | *19 400 | *19 400 | 16 900 | 14 400 | 14 300 | 11 700 | 10 700 | 10 600 | 8 700 | 9 100 | 9 000 | |
| 10 ft | Stabilisateurs relevés | 30 500 | 30 300 | 20 000 | 15 700 | 15 500 | 11 000 | 10 100 | 10 000 | 7 200 | 7 200 | 7 100 | 5 000 | 5 400 | 5 300 | 3 700 | 4 300 | 2 900 | 33,96 |
| | Stabilisateurs abaissés | *41 400 | *41 400 | *41 400 | *27 000 | *27 000 | 26 200 | *20 100 | 20 100 | 16 100 | 14 000 | 13 900 | 11 300 | 10 400 | 10 400 | 8 500 | 8 600 | 8 500 | |
| 5 ft | Stabilisateurs relevés | *9 600 | *9 600 | *9 600 | 14 200 | 14 000 | 9 600 | 9 400 | 9 300 | 6 500 | 6 800 | 6 700 | 4 700 | 5 100 | 5 100 | 3 500 | 4 200 | 4 100 | 34,19 |
| | Stabilisateurs abaissés | *9 600 | *9 600 | *9 600 | *27 500 | *27 500 | 24 400 | 19 300 | 19 200 | 15 300 | 13 500 | 13 400 | 10 900 | 10 200 | 10 100 | 8 200 | 8 400 | 8 300 | |
| 0 ft | Stabilisateurs relevés | *8 600 | *8 600 | *8 600 | 13 200 | 13 000 | 8 700 | 8 800 | 8 700 | 5 900 | 6 500 | 6 400 | 4 400 | 5 000 | 4 900 | 3 300 | | | |
| | Stabilisateurs abaissés | *8 600 | *8 600 | *8 600 | *25 000 | *25 000 | 23 200 | 18 600 | 18 500 | 14 600 | 13 200 | 13 100 | 10 500 | 10 000 | 9 900 | 8 100 | | | |
| -5 ft | Stabilisateurs relevés | | | | | | 8 500 | 8 400 | 5 700 | 6 300 | 6 200 | 4 200 | | | | | | | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | | | *15 500 | *15 500 | 14 300 | *11 900 | *11 900 | 10 300 | | | | | | | |

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

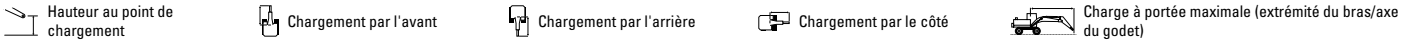
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la gouille de montage du pivot de bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (3 700 kg) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

2,55 m (MH)

Flèche

6,4 m (MH)

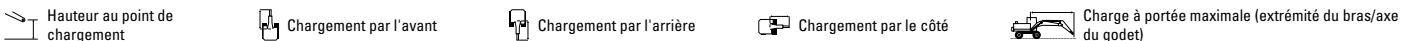
Bras

5,0 m (à partie avant inclinée)

| Configuration du train de roulement | 3 000 mm | | | 4 500 mm | | | 6 000 mm | | | 7 500 mm | | | 9 000 mm | | | 10 500 mm | | | mm | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|--------|--------|----------|--------|--------|----------|--------|--------|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 000 mm | Stabilisateurs relevés | *7 650 | *7 650 | *7 650 | | | | | | | | | | | | | | *6 500 | *6 500 | *6 500 | 3 820 | | |
| | Stabilisateurs abaissés | *7 650 | *7 650 | *7 650 | | | | | | | | | | | | | | | *6 500 | *6 500 | *6 500 | | |
| 10 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | | *7 500 | *7 500 | 6 550 | 5 450 | 5 500 | 4 050 | | | | | | | | | 4 600 | 4 600 | 3 350 | 6 640 | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *7 500 | *7 500 | *7 500 | *5 950 | *5 950 | *5 950 | | | | | | | | | *4 900 | *4 900 | *4 900 | | |
| 9 000 mm | Stabilisateurs relevés | | | | | | | 5 600 | 5 650 | 4 200 | 3 800 | 3 850 | 2 800 | | | | | | 3 150 | 3 200 | 2 300 | 8 270 | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | | | | *7 350 | *7 350 | *7 350 | *5 800 | *5 800 | | | | | | | *4 400 | *4 400 | *4 400 | | |
| 7 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | | | | | 5 600 | 5 650 | 4 200 | 3 850 | 3 850 | 2 850 | | | | | | 2 550 | 2 550 | 1 800 | 9 390 | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | | | | *8 000 | *8 000 | *8 000 | *6 900 | *6 900 | *5 850 | *5 050 | *5 050 | 4 250 | | | *4 150 | *4 150 | 3 950 | | |
| 6 000 mm | Stabilisateurs relevés | | | | 8 800 | 8 850 | 6 500 | 5 450 | 5 500 | 4 050 | 3 750 | 3 800 | 2 750 | 2 750 | 1 950 | | | | | 2 150 | 2 200 | 1 500 | 10 160 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *9 300 | *9 300 | *9 300 | *8 250 | *8 250 | *8 250 | *6 950 | *6 950 | 5 800 | 5 200 | 5 200 | 4 250 | | | *4 050 | *4 050 | 3 450 | | |
| 4 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | | 8 350 | 8 350 | 6 050 | 5 200 | 5 250 | 3 800 | 3 600 | 3 650 | 2 600 | 2 650 | 2 650 | 1 900 | 2 000 | 2 000 | 1 400 | 1 950 | 1 350 | 10 670 | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *10 950 | *10 950 | *10 950 | *8 650 | *8 650 | 8 150 | 6 900 | 6 900 | 5 650 | 5 100 | 5 100 | 4 150 | 3 950 | 3 950 | 3 200 | 3 850 | 3 850 | 3 100 | |
| 3 000 mm | Stabilisateurs relevés | 15 150 | 15 200 | 10 050 | 7 600 | 7 650 | 5 400 | 4 850 | 4 900 | 3 500 | 3 400 | 3 450 | 2 450 | 2 550 | 2 550 | 1 800 | 1 950 | 1 950 | 1 350 | 1 800 | 1 850 | 1 200 | 10 940 |
| | Stabilisateurs abaissés | *18 200 | *18 200 | *18 200 | *12 100 | *12 100 | *12 100 | *9 100 | *9 100 | 7 750 | 6 650 | 6 700 | 5 400 | 4 950 | 5 000 | 4 050 | 3 900 | 3 900 | 3 150 | 3 650 | 3 650 | 2 950 | |
| 1 500 mm | Stabilisateurs relevés | *5 550 | *5 550 | *5 550 | 6 800 | 6 850 | 4 700 | 4 500 | 4 500 | 3 150 | 3 200 | 3 250 | 2 250 | 2 450 | 2 450 | 1 650 | 1 900 | 1 900 | 1 250 | 1 750 | 1 750 | 1 150 | 11 000 |
| | Stabilisateurs abaissés | *5 550 | *5 550 | *5 550 | *12 650 | *12 650 | 11 800 | 9 250 | 9 250 | 7 350 | 6 450 | 6 450 | 5 200 | 4 850 | 4 850 | 3 950 | 3 800 | 3 850 | 3 100 | 3 550 | 3 550 | 2 900 | |
| 0 mm | Stabilisateurs relevés | *3 850 | *3 850 | *3 850 | 6 250 | 6 300 | 4 200 | 4 150 | 4 200 | 2 850 | 3 050 | 3 050 | 2 100 | 2 350 | 2 350 | 1 600 | 1 850 | 1 850 | 1 250 | | | | |
| | Stabilisateurs abaissés | *3 850 | *3 850 | *3 850 | *12 000 | *12 000 | 11 150 | *8 850 | *8 850 | 7 000 | 6 250 | 6 250 | 5 000 | 4 750 | 4 750 | 3 800 | 3 750 | 3 800 | 3 050 | | | | |
| -1 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | | 6 000 | 6 050 | 3 950 | 4 000 | 4 000 | 2 650 | 2 950 | 2 950 | 1 950 | 2 250 | 2 300 | 1 500 | | | | | | | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *9 750 | *9 750 | *9 750 | *7 700 | *7 700 | 6 800 | *5 900 | *5 900 | 4 850 | *4 400 | *4 400 | 3 750 | | | | | | | |

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, élévateur de cabine hydraulique, pneus pleins, avec contrepoids (8 160 lb) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

8'4" (MH)

Flèche

21'0" (MH)

Bras

16'5" (à partie avant inclinée)

| Configuration du train de roulement | 10 ft | | | 15 ft | | | 20 ft | | | 25 ft | | | 30 ft | | | 35 ft | | | ft | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 ft | Stabilisateurs relevés | *16 100 | *16 100 | *16 100 | | | | | | | | | | | | | | | *15 500 | *15 500 | *15 500 | 10,60 | |
| | Stabilisateurs abaissés | *16 100 | *16 100 | *16 100 | | | | | | | | | | | | | | | *15 500 | *15 500 | *15 500 | | |
| 35 ft | Stabilisateurs relevés | | | | *16 100 | *16 100 | 14 000 | 11 700 | 11 700 | 8 600 | | | | | | | | | 10 700 | 10 700 | 7 900 | 21,00 | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *16 100 | *16 100 | *16 100 | *12 200 | *12 200 | *12 200 | | | | | | | | | *11 000 | *11 000 | *11 000 | | |
| 30 ft | Stabilisateurs relevés | | | | | | | 12 000 | 12 100 | 9 000 | 8 200 | 8 200 | 6 000 | | | | | | 7 200 | 7 200 | 5 200 | 26,71 | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | | | | *15 800 | *15 800 | *15 800 | *12 000 | *12 000 | *12 000 | | | | | | *9 700 | *9 700 | *9 700 | | |
| 25 ft | Stabilisateurs relevés | | | | | | | 12 000 | 12 100 | 9 000 | 8 200 | 8 300 | 6 100 | 5 900 | 5 900 | 4 200 | | | 5 700 | 5 700 | 4 000 | 30,58 | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | | | | *17 500 | *17 500 | *17 500 | *15 000 | *15 000 | 12 600 | *10 100 | *10 100 | 9 100 | | | *9 200 | *9 200 | 8 800 | | |
| 20 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 19 000 | 19 100 | 14 000 | 11 800 | 11 800 | 8 700 | 8 100 | 8 100 | 5 900 | 5 900 | 4 200 | | | | 4 800 | 4 800 | 3 400 | 33,20 | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *20 400 | *20 400 | *20 400 | *17 900 | *17 900 | *17 900 | *15 200 | *15 200 | 12 400 | 11 100 | 11 200 | 9 100 | | | *8 900 | *8 900 | 7 600 | | |
| 15 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 18 000 | 18 000 | 13 100 | 11 200 | 11 300 | 8 200 | 7 800 | 7 800 | 5 600 | 5 700 | 5 700 | 4 000 | | | 4 300 | 4 300 | 2 900 | 34,94 | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *23 700 | *23 700 | *23 700 | *18 800 | *18 800 | 17 600 | 14 800 | 14 900 | 12 100 | 10 900 | 11 000 | 9 000 | | | 8 500 | 8 500 | 6 900 | | |
| 10 ft | Stabilisateurs relevés | 32 600 | 32 700 | 21 800 | 16 400 | 16 500 | 11 600 | 10 500 | 10 500 | 7 500 | 7 400 | 7 400 | 5 200 | 5 500 | 5 500 | 3 800 | 4 200 | 4 200 | 2 800 | 4 000 | 4 000 | 2 700 | 35,86 |
| | Stabilisateurs abaissés | *39 300 | *39 300 | *39 300 | *26 100 | *26 100 | *26 100 | *19 700 | *19 700 | 16 700 | 14 300 | 14 400 | 11 700 | 10 700 | 10 700 | 8 700 | 8 300 | 8 400 | 6 800 | 8 000 | 8 000 | 6 500 | |
| 5 ft | Stabilisateurs relevés | *13 300 | *13 300 | *13 300 | 14 700 | 14 800 | 10 100 | 9 700 | 9 700 | 6 700 | 6 900 | 7 000 | 4 800 | 5 200 | 5 300 | 3 600 | 4 100 | 4 100 | 2 700 | 3 900 | 3 900 | 2 600 | 36,09 |
| | Stabilisateurs abaissés | *13 300 | *13 300 | *13 300 | *27 500 | *27 500 | 25 300 | 19 900 | 19 900 | 15 800 | 13 800 | 13 900 | 11 200 | 10 400 | 10 500 | 8 500 | 8 200 | 8 200 | 6 700 | 7 800 | 7 900 | 6 400 | |
| 0 ft | Stabilisateurs relevés | *8 700 | *8 700 | *8 700 | 13 500 | 13 600 | 9 000 | 9 000 | 9 100 | 6 100 | 6 600 | 6 600 | 4 500 | 5 000 | 5 100 | 3 400 | 4 000 | 4 000 | 2 600 | | | | |
| | Stabilisateurs abaissés | *8 700 | *8 700 | *8 700 | *26 000 | *26 000 | 23 900 | 19 100 | 19 100 | 15 000 | 13 400 | 13 500 | 10 800 | 10 200 | 10 200 | 8 200 | *8 000 | *8 000 | 6 600 | | | | |
| -5 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 12 900 | 13 000 | 8 500 | 8 600 | 8 700 | 5 800 | 6 300 | 6 400 | 4 200 | | | | | | | | | | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *21 500 | *21 500 | *21 500 | *16 600 | *16 600 | 14 600 | *12 700 | *12 700 | 10 500 | | | | | | | | | | |

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

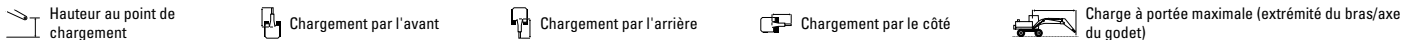
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goulotte de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, élévateur de cabine hydraulique, pneus pleins, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (3700 kg) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

2,55 m (MH)

Flèche

6,4 m (MH)

Bras

4,3 m (droit)

| Hauteur au point de chargement | Configuration du train de roulement | 3 000 mm | | | 4 500 mm | | | 6 000 mm | | | 7 500 mm | | | 9 000 mm | | | mm | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|--------|---------|----------|-------|---------|----------|-------|---------|--------|--------|--------|
| | | Avant | Côté | Arrière | Avant | Côté | Arrière | Avant | Côté | Arrière | Avant | Côté | Arrière | Avant | Côté | Arrière | | | |
| 10 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | | *7 200 | *7 200 | 5 900 | | | | | | | | | | *5 800 | *5 800 | 4 350 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *7 200 | *7 200 | *7 200 | | | | | | | | | | *5 800 | *5 800 | *5 800 |
| 9 000 mm | Stabilisateurs relevés | | | | 8 450 | 8 400 | 6 150 | 5 150 | 5 100 | 3 700 | | | | | | | 3 600 | 3 550 | 2 550 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *8 700 | *8 700 | *8 700 | *7 300 | *7 300 | *7 300 | | | | | | | *4 950 | *4 950 | *4 950 |
| 7 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | | 8 450 | 8 350 | 6 100 | 5 150 | 5 100 | 3 700 | 3 450 | 3 400 | 2 450 | | | | 2 650 | 2 650 | 1 850 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *9 750 | *9 750 | *9 750 | *8 200 | *8 200 | 8 050 | 6 650 | 6 650 | 5 400 | | | | *4 650 | *4 650 | 4 250 |
| 6 000 mm | Stabilisateurs relevés | | | | 8 200 | 8 100 | 5 900 | 5 000 | 4 950 | 3 600 | 3 400 | 3 350 | 2 400 | 2 400 | 2 350 | 1 600 | 2 200 | 2 150 | 1 450 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *10 500 | *10 500 | *10 500 | *8 400 | *8 400 | 7 900 | 6 600 | 6 550 | 5 350 | 4 750 | 4 750 | 3 850 | 4 400 | 4 400 | 3 550 |
| 4 500 mm | Stabilisateurs relevés | *14 950 | *14 950 | 10 650 | 7 700 | 7 600 | 5 400 | 4 750 | 4 700 | 3 350 | 3 250 | 3 200 | 2 250 | 2 350 | 2 300 | 1 550 | 1 900 | 1 900 | 1 250 |
| | Stabilisateurs abaissés | *14 950 | *14 950 | *14 950 | *11 400 | *11 400 | *11 400 | *8 750 | *8 750 | 7 600 | 6 450 | 6 400 | 5 200 | 4 700 | 4 700 | 3 800 | 3 950 | 3 950 | 3 150 |
| 3 000 mm | Stabilisateurs relevés | 13 650 | 13 500 | 8 750 | 6 950 | 6 900 | 4 750 | 4 400 | 4 350 | 3 050 | 3 050 | 3 050 | 2 100 | 2 250 | 2 200 | 1 450 | 1 750 | 1 750 | 1 100 |
| | Stabilisateurs abaissés | *19 200 | *19 200 | *19 200 | *12 300 | *12 300 | 11 850 | *9 050 | *9 050 | 7 200 | 6 250 | 6 200 | 5 000 | 4 600 | 4 600 | 3 700 | 3 700 | 3 700 | 2 900 |
| 1 500 mm | Stabilisateurs relevés | *3 000 | *3 000 | *3 000 | 6 250 | 6 200 | 4 150 | 4 100 | 4 050 | 2 750 | 2 900 | 2 850 | 1 900 | 2 150 | 2 100 | 1 400 | 1 700 | 1 700 | 1 050 |
| | Stabilisateurs abaissés | *3 000 | *3 000 | *3 000 | *12 350 | *12 350 | 11 000 | 8 700 | 8 650 | 6 800 | 6 050 | 6 000 | 4 800 | 4 500 | 4 450 | 3 600 | 3 650 | 3 600 | 2 900 |
| 0 mm | Stabilisateurs relevés | | | | 5 850 | 5 750 | 3 750 | 3 850 | 3 800 | 2 500 | 2 750 | 2 700 | 1 800 | 2 050 | 2 050 | 1 300 | | | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *10 200 | *10 200 | *10 200 | *8 200 | *8 200 | 6 550 | 5 850 | 5 800 | 4 650 | 4 400 | 4 400 | 3 500 | | | |

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en lb : sans outil de travail, élévateur de cabine hydraulique, pneus pleins, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (8 160 lb) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

8'4" (MH)

Flèche

21'0" (MH)

Bras

14'1" (droit)

| Hauteur au point de chargement | Configuration du train de roulement | 10 ft | | | 15 ft | | | 20 ft | | | 25 ft | | | 30 ft | | | ft | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| | | Avant | Côté | Arrière | Avant | Côté | Arrière | Avant | Côté | Arrière | Avant | Côté | Arrière | Avant | Côté | Arrière | | | |
| 35 ft | Stabilisateurs relevés | | | | *15 000 | *15 000 | 12 600 | | | | | | | | | | *13 100 | *13 100 | 10 600 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *15 000 | *15 000 | *15 000 | | | | | | | | | | *13 100 | *13 100 | *13 100 |
| 30 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 18 100 | 18 000 | 13 100 | 11 000 | 10 900 | 7 900 | | | | | | | 8 200 | 8 100 | 5 800 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *18 900 | *18 900 | *18 900 | *15 400 | *15 400 | *15 400 | | | | | | | *11 100 | *11 100 | *11 100 |
| 25 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 18 100 | 18 000 | 13 100 | 11 000 | 10 900 | 8 000 | 7 400 | 7 300 | 5 200 | | | | 6 000 | 5 900 | 4 100 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *21 200 | *21 200 | *21 200 | *17 800 | *17 800 | 17 200 | 14 300 | 14 200 | 11 600 | | | | *10 300 | *10 300 | 9 500 |
| 20 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 17 600 | 17 500 | 12 700 | 10 800 | 10 700 | 7 700 | 7 300 | 7 200 | 5 100 | 5 100 | 5 100 | 3 400 | 4 900 | 4 800 | 3 300 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *22 800 | *22 800 | *22 800 | *18 200 | *18 200 | 16 900 | 14 200 | 14 100 | 11 400 | 10 200 | 10 200 | 8 200 | 9 800 | 9 800 | 7 900 |
| 15 ft | Stabilisateurs relevés | *32 000 | *32 000 | 23 000 | 16 600 | 16 400 | 11 700 | 10 200 | 10 100 | 7 200 | 7 000 | 6 900 | 4 800 | 5 000 | 4 900 | 3 300 | 4 300 | 4 200 | 2 800 |
| | Stabilisateurs abaissés | *32 000 | *32 000 | *32 000 | *24 700 | *24 700 | *24 700 | *19 000 | *19 000 | 16 300 | 13 900 | 13 800 | 11 100 | 10 100 | 10 000 | 8 100 | 8 800 | 8 700 | 7 000 |
| 10 ft | Stabilisateurs relevés | 29 400 | 29 100 | 19 000 | 15 000 | 14 900 | 10 300 | 9 500 | 9 400 | 6 600 | 6 600 | 6 500 | 4 500 | 4 800 | 4 800 | 3 200 | 3 900 | 3 900 | 2 500 |
| | Stabilisateurs abaissés | *41 500 | *41 500 | *41 500 | *26 600 | *26 600 | 25 500 | *19 600 | 19 500 | 15 500 | 13 400 | 13 300 | 10 700 | 9 900 | 9 800 | 7 900 | 8 200 | 8 200 | 6 600 |
| 5 ft | Stabilisateurs relevés | *7 100 | *7 100 | *7 100 | 13 500 | 13 400 | 8 900 | 8 800 | 8 700 | 5 900 | 6 200 | 6 200 | 4 100 | 4 600 | 4 600 | 3 000 | 3 800 | 3 700 | 2 300 |
| | Stabilisateurs abaissés | *7 100 | *7 100 | *7 100 | *26 800 | *26 800 | 23 700 | 18 700 | 18 600 | 14 700 | 13 000 | 12 900 | 10 300 | 9 700 | 9 600 | 7 700 | 8 000 | 8 000 | 6 400 |
| 0 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 12 600 | 12 400 | 8 100 | 8 300 | 8 200 | 5 400 | 5 900 | 5 900 | 3 800 | 4 500 | 4 400 | 2 800 | | | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *23 700 | *23 700 | 22 600 | *17 800 | *17 800 | 14 100 | 12 600 | 12 500 | 10 000 | 9 500 | 9 400 | 7 500 | | | |

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, élévateur de cabine hydraulique, pneus pleins, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (3700 kg) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

2,55 m (MH)

Flèche

5,26 m (VA)

Bras

2,5 m (droit)

| Hauteur au point de chargement | Configuration du train de roulement | 3 000 mm | | | 4 500 mm | | | 6 000 mm | | | 7 500 mm | | | mm | | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|----------|---------|--------|----------|---------|---------|----------|---------|--------|----------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | | Avant | Arrière | Côté | Avant | Arrière | Côté | Avant | Arrière | Côté | Avant | Arrière | Côté | | | | |
| 7 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | | *5 900 | *5 900 | *5 900 | | | | | | | *3 800 | *3 800 | *3 800 | 5 420 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *5 900 | *5 900 | *5 900 | | | | | | | *3 800 | *3 800 | *3 800 | |
| 6 000 mm | Stabilisateurs relevés | | | | *6 050 | *6 050 | 5 950 | *4 800 | *4 800 | 3 750 | | | | *3 300 | *3 300 | 3 050 | 6 720 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *6 050 | *6 050 | *6 050 | *4 800 | *4 800 | *4 800 | | | | *3 300 | *3 300 | *3 300 | |
| 4 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | | *6 400 | *6 400 | 5 650 | *4 950 | *4 950 | 3 600 | | | | *3 150 | *3 150 | 2 500 | 7 490 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *6 400 | *6 400 | *6 400 | *4 950 | *4 950 | *4 950 | | | | *3 150 | *3 150 | *3 150 | |
| 3 000 mm | Stabilisateurs relevés | | | | *7 250 | *7 250 | 5 150 | 4 800 | 4 750 | 3 400 | 3 400 | 3 400 | 2 400 | 3 150 | 3 100 | 2 200 | 7 890 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *7 250 | *7 250 | *7 250 | *5 250 | *5 250 | *5 250 | *4 200 | *4 200 | *4 200 | *3 150 | *3 150 | *3 150 | |
| 1 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | | 6 850 | 6 800 | 4 700 | 4 550 | 4 500 | 3 200 | 3 300 | 3 300 | 2 350 | 3 000 | 3 000 | 2 100 | 7 990 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *8 700 | *8 700 | *8 700 | *5 700 | *5 700 | *5 700 | *4 400 | *4 400 | *4 400 | *3 350 | *3 350 | *3 350 | |
| 0 mm | Stabilisateurs relevés | | | | 6 600 | 6 550 | 4 450 | 4 400 | 4 350 | 3 050 | 3 250 | 3 200 | 2 250 | 3 100 | 3 050 | 2 150 | 7 780 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *10 000 | *10 000 | *10 000 | *6 250 | *6 250 | *6 250 | *4 700 | *4 700 | *4 700 | *3 650 | *3 650 | *3 650 | |
| -1 500 mm | Stabilisateurs relevés | *8 950 | *8 950 | 8 050 | 6 550 | 6 500 | 4 400 | 4 350 | 4 300 | 3 000 | | | | 3 400 | 3 350 | 2 350 | 7 250 |
| | Stabilisateurs abaissés | *8 950 | *8 950 | *8 950 | *9 150 | *9 150 | *9 150 | *6 750 | *6 750 | *6 750 | | | | *4 350 | *4 350 | *4 350 | |
| -3 000 mm | Stabilisateurs relevés | | | | 6 650 | 6 550 | 4 500 | 4 450 | 4 400 | 3 100 | | | | 4 150 | 4 150 | 2 900 | 6 310 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *7 250 | *7 250 | *7 250 | *5 100 | *5 100 | *5 100 | | | | *4 450 | *4 450 | *4 450 | |

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en lb : sans outil de travail, élévateur de cabine hydraulique, pneus pleins, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (8 160 lb) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

8'4" (MH)

Flèche

17'3" (VA)

Bras

8'2" (droit)

| Hauteur au point de chargement | Configuration du train de roulement | 10 ft | | | 15 ft | | | 20 ft | | | 25 ft | | | ft | | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| | | Avant | Arrière | Côté | Avant | Arrière | Côté | Avant | Arrière | Côté | Avant | Arrière | Côté | | | | |
| 25 ft | Stabilisateurs relevés | | | | *12 300 | *12 300 | *12 300 | | | | | | | *8 300 | *8 300 | *8 300 | 17,03 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *12 300 | *12 300 | *12 300 | | | | | | | *8 300 | *8 300 | *8 300 | |
| 20 ft | Stabilisateurs relevés | | | | *13 500 | *13 500 | 12 700 | 10 900 | 10 800 | 7 900 | | | | *7 200 | *7 200 | 6 800 | 21,62 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *13 500 | *13 500 | *13 500 | *11 500 | *11 500 | *11 500 | | | | *7 200 | *7 200 | *7 200 | |
| 15 ft | Stabilisateurs relevés | | | | *15 400 | *15 400 | 12 100 | 10 700 | 10 600 | 7 700 | | | | *6 800 | *6 800 | 5 500 | 24,31 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *15 400 | *15 400 | *15 400 | *13 000 | *13 000 | *13 000 | | | | *6 800 | *6 800 | *6 800 | |
| 10 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 15 800 | 15 700 | 11 100 | 10 300 | 10 200 | 7 300 | 7 300 | 7 200 | 5 100 | *6 900 | 6 900 | 4 900 | 25,69 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *18 600 | *18 600 | *18 600 | *14 300 | *14 300 | *14 300 | *10 300 | *10 300 | *10 300 | *6 900 | *6 900 | *6 900 | |
| 5 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 14 700 | 14 600 | 10 100 | 9 800 | 9 700 | 6 800 | 7 100 | 7 000 | 4 900 | 6 600 | 6 600 | 4 600 | 26,02 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *21 200 | *21 200 | *21 200 | *15 400 | *15 400 | *15 400 | *12 300 | *12 300 | 11 200 | *7 200 | *7 200 | *7 200 | |
| 0 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 14 200 | 14 000 | 9 600 | 9 400 | 9 300 | 6 500 | 6 900 | 6 900 | 4 800 | 6 800 | 6 700 | 4 700 | 25,36 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *21 700 | *21 700 | *21 700 | *15 700 | *15 700 | 15 400 | *10 700 | *10 700 | *10 700 | *8 000 | *8 000 | *8 000 | |
| -5 ft | Stabilisateurs relevés | *21 200 | *21 200 | 17 200 | 14 000 | 13 900 | 9 500 | 9 300 | 9 200 | 6 400 | | | | 7 500 | 7 400 | 5 200 | 23,56 |
| | Stabilisateurs abaissés | *21 200 | *21 200 | *21 200 | *20 000 | *20 000 | *20 000 | *14 600 | *14 600 | *14 600 | | | | *9 600 | *9 600 | *9 600 | |
| -10 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 14 200 | 14 100 | 9 600 | 9 500 | 9 400 | 6 600 | | | | 9 300 | 9 200 | 6 500 | 20,34 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *16 100 | *16 100 | *16 100 | *10 800 | *10 800 | *10 800 | | | | *10 200 | *10 200 | *10 200 | |

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, élévateur de cabine hydraulique, pneus pleins, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (3700 kg) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

2,55 m (MH)

Flèche

5,26 m (VA)

Bras

2,9 m (droit)

| Hauteur au point de chargement | Configuration du train de roulement | 3 000 mm | | | 4 500 mm | | | 6 000 mm | | | 7 500 mm | | | Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet) | | | mm | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|----------|---------|---------|----------|---------|--------|----------|---------|--------|----------|---------|--------|---|---------|--------|--------|--------|--------|
| | | Avant | Arrière | Côté | Avant | Arrière | Côté | Avant | Arrière | Côté | Avant | Arrière | Côté | Avant | Arrière | Côté | | | |
| 7 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | | | | | | | | | | | | | | *3 100 | *3 100 | *3 100 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | | | | | | | | | | | | | *3 100 | *3 100 | *3 100 |
| 6 000 mm | Stabilisateurs relevés | | | | | | | | *4 650 | *4 650 | 3 800 | | | | | | *2 750 | *2 750 | 2 750 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | | | | | *4 650 | *4 650 | *4 650 | | | | | | *2 750 | *2 750 | *2 750 |
| 4 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | | *6 150 | *6 150 | 5 750 | *4 750 | *4 750 | 3 650 | | 3 500 | 3 500 | 2 500 | | | *2 650 | *2 650 | 2 300 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *6 150 | *6 150 | *6 150 | *4 750 | *4 750 | *4 750 | *3 950 | *3 950 | *3 950 | *2 650 | *2 650 | *2 650 | *2 650 | *2 650 | *2 650 |
| 3 000 mm | Stabilisateurs relevés | | | | *6 900 | *6 900 | 5 250 | 4 850 | 4 800 | 3 450 | 3 450 | 3 400 | 2 450 | | | | *2 650 | *2 650 | 2 050 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *6 900 | *6 900 | *6 900 | *5 050 | *5 050 | *5 050 | *4 050 | *4 050 | *4 050 | *2 650 | *2 650 | *2 650 | *2 650 | *2 650 | *2 650 |
| 1 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | | 6 900 | 6 850 | 4 750 | 4 600 | 4 550 | 3 200 | 3 300 | 3 300 | 2 350 | | | | *2 750 | *2 750 | 1 950 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *8 250 | *8 250 | *8 250 | *5 500 | *5 500 | *5 500 | *4 250 | *4 250 | *4 250 | *2 750 | *2 750 | *2 750 | *2 750 | *2 750 | *2 750 |
| 0 mm | Stabilisateurs relevés | | | | 6 600 | 6 550 | 4 450 | 4 400 | 4 350 | 3 050 | 3 250 | 3 200 | 2 250 | | | | 2 850 | 2 850 | 2 000 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *9 800 | *9 800 | *9 800 | *6 050 | *6 050 | *6 050 | *4 500 | *4 500 | *4 500 | *3 050 | *3 050 | *3 050 | *3 050 | *3 050 | *3 050 |
| -1 500 mm | Stabilisateurs relevés | *8 400 | *8 400 | 7 900 | 6 500 | 6 450 | 4 350 | 4 300 | 4 250 | 2 950 | 3 200 | 3 150 | 2 200 | | | | 3 100 | 3 100 | 2 150 |
| | Stabilisateurs abaissés | *8 400 | *8 400 | *8 400 | *9 450 | *9 450 | *9 450 | *6 650 | *6 650 | *6 650 | *4 850 | *4 850 | *4 850 | *3 500 | *3 500 | *3 500 | *3 500 | *3 500 | *3 500 |
| -3 000 mm | Stabilisateurs relevés | *10 600 | *10 600 | 8 100 | 6 550 | 6 500 | 4 400 | 4 350 | 4 300 | 3 000 | | | | | | | 3 700 | 3 700 | 2 600 |
| | Stabilisateurs abaissés | *10 600 | *10 600 | *10 600 | *7 850 | *7 850 | *7 850 | *5 700 | *5 700 | *5 700 | | | | | | | *4 350 | *4 350 | *4 350 |

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en lb : sans outil de travail, élévateur de cabine hydraulique, pneus pleins, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (8 160 lb) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

8'4" (MH)

Flèche

17'3" (VA)

Bras

9'6" (droit)

| Hauteur au point de chargement | Configuration du train de roulement | 10 ft | | | 15 ft | | | 20 ft | | | 25 ft | | | Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet) | | | ft | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|---------|--------|---------|---------|---------|
| | | Avant | Arrière | Côté | Avant | Arrière | Côté | Avant | Arrière | Côté | Avant | Arrière | Côté | Avant | Arrière | Côté | | | |
| 25 ft | Stabilisateurs relevés | | | | | | | | | | | | | | | | *6 800 | *6 800 | *6 800 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | | | | | | | | | | | | | *6 800 | *6 800 | *6 800 |
| 20 ft | Stabilisateurs relevés | | | | | | | | *10 800 | *10 800 | 8 100 | | | | | | *6 000 | *6 000 | *6 000 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | | | | | *10 800 | *10 800 | *10 800 | | | | | | *6 000 | *6 000 | *6 000 |
| 15 ft | Stabilisateurs relevés | | | | *13 400 | *13 400 | 12 400 | 10 900 | 10 800 | 7 800 | 7 500 | 7 400 | 5 300 | | | | *5 700 | *5 700 | 5 000 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *13 400 | *13 400 | *13 400 | *12 300 | *12 300 | *12 300 | *7 900 | *7 900 | *7 900 | *5 700 | *5 700 | *5 700 | *5 700 | *5 700 | *5 700 |
| 10 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 16 100 | 15 900 | 11 300 | 10 400 | 10 300 | 7 400 | 7 300 | 7 200 | 5 200 | | | | *5 700 | *5 700 | 4 500 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *17 600 | *17 600 | *17 600 | *13 700 | *13 700 | *13 700 | *11 300 | *11 300 | *11 300 | *5 700 | *5 700 | *5 700 | *5 700 | *5 700 | *5 700 |
| 5 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 14 900 | 14 800 | 10 200 | 9 800 | 9 700 | 6 900 | 7 100 | 7 000 | 4 900 | | | | *6 000 | *6 000 | 4 300 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *20 500 | *20 500 | *20 500 | *15 000 | *15 000 | *15 000 | *12 100 | *12 100 | 11 200 | *6 000 | *6 000 | *6 000 | *6 000 | *6 000 | *6 000 |
| 0 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 14 200 | 14 000 | 9 600 | 9 400 | 9 300 | 6 500 | 6 900 | 6 800 | 4 800 | | | | 6 300 | 6 200 | 4 300 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *21 600 | *21 600 | *21 600 | *15 600 | *15 600 | *15 600 | *12 100 | *12 100 | 11 000 | *6 600 | *6 600 | *6 600 | *6 600 | *6 600 | *6 600 |
| -5 ft | Stabilisateurs relevés | *19 800 | *19 800 | 17 000 | 13 900 | 13 800 | 9 400 | 9 200 | 9 100 | 6 300 | | | | | | | 6 900 | 6 800 | 4 700 |
| | Stabilisateurs abaissés | *19 800 | *19 800 | *19 800 | *20 600 | *20 600 | *20 600 | *15 000 | *15 000 | *15 000 | | | | | | | *7 800 | *7 800 | *7 800 |
| -10 ft | Stabilisateurs relevés | *23 900 | *23 900 | 17 300 | 14 100 | 13 900 | 9 500 | 9 300 | 9 200 | 6 400 | | | | | | | 8 300 | 8 200 | 5 700 |
| | Stabilisateurs abaissés | *23 900 | *23 900 | *23 900 | *17 300 | *17 300 | *17 300 | *12 300 | *12 300 | *12 300 | | | | | | | *10 000 | *10 000 | *10 000 |

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, élévateur de cabine hydraulique, pneus pleins, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (3700 kg) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

2,55 m (MH)

Flèche

5,65 m (monobloc)

Bras

2,5 m (droit)

| Hauteur au point de chargement | Configuration du train de roulement | 3 000 mm | | | 4 500 mm | | | 6 000 mm | | | 7 500 mm | | | mm | | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|----------|---------|--------|----------|---------|--------|----------|---------|--------|----------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | Avant | Arrière | Côté | Avant | Arrière | Côté | Avant | Arrière | Côté | Avant | Arrière | Côté | | | | |
| 7 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | | | | | | | | | | | *4 200 | *4 200 | 3 850 | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | | | | | | | | | | | *4 200 | *4 200 | *4 200 |
| 6 000 mm | Stabilisateurs relevés | | | | | | | 5 100 | 5 050 | 3 750 | | | | | *3 800 | *3 800 | 2 800 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | | | | *5 650 | *5 650 | *5 650 | | | | | *3 800 | *3 800 | *3 800 |
| 4 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | | *7 400 | *7 400 | 5 500 | 4 950 | 4 900 | 3 600 | 3 450 | 3 450 | 2 500 | 3 250 | 3 200 | 2 300 | 7 800 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *7 400 | *7 400 | *7 400 | *6 050 | *6 050 | *6 050 | *5 300 | *5 300 | *5 300 | *3 700 | *3 700 | *3 700 | 7 800 |
| 3 000 mm | Stabilisateurs relevés | | | | 7 150 | 7 100 | 5 000 | 4 700 | 4 650 | 3 350 | 3 400 | 3 350 | 2 400 | 2 950 | 2 900 | 2 100 | 8 190 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *8 900 | *8 900 | *8 900 | *6 650 | *6 650 | *6 650 | *5 500 | *5 500 | 5 250 | *3 750 | *3 750 | *3 750 | 8 190 |
| 1 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | | 6 650 | 6 600 | 4 550 | 4 500 | 4 450 | 3 150 | 3 250 | 3 250 | 2 300 | 2 850 | 2 800 | 2 000 | 8 280 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *9 950 | *9 950 | *9 950 | *7 150 | *7 150 | *7 150 | *5 700 | *5 700 | 5 150 | *4 000 | *4 000 | *4 000 | 8 280 |
| 0 mm | Stabilisateurs relevés | | | | 6 450 | 6 400 | 4 350 | 4 350 | 4 300 | 3 000 | 3 200 | 3 150 | 2 250 | 2 900 | 2 850 | 2 000 | 8 080 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *9 950 | *9 950 | *9 950 | *7 300 | *7 300 | 7 050 | *5 600 | *5 600 | 5 050 | *4 450 | *4 450 | *4 450 | 8 080 |
| -1 500 mm | Stabilisateurs relevés | *8 700 | *8 700 | 7 950 | 6 450 | 6 350 | 4 350 | 4 250 | 4 250 | 2 950 | 3 200 | 3 150 | 2 200 | 3 150 | 3 100 | 2 200 | 7 570 |
| | Stabilisateurs abaissés | *8 700 | *8 700 | *8 700 | *9 100 | *9 100 | *9 100 | *6 850 | *6 850 | *6 850 | *5 000 | *5 000 | *5 000 | *4 900 | *4 900 | *4 900 | 7 570 |
| -3 000 mm | Stabilisateurs relevés | *9 500 | *9 500 | 8 100 | 6 500 | 6 450 | 4 400 | 4 350 | 4 300 | 3 000 | | | | 3 750 | 3 750 | 2 650 | 6 680 |
| | Stabilisateurs abaissés | *9 500 | *9 500 | *9 500 | *7 500 | *7 500 | *7 500 | *5 600 | *5 600 | *5 600 | | | | *4 550 | *4 550 | *4 550 | 6 680 |

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en lb : sans outil de travail, élévateur de cabine hydraulique, pneus pleins, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (8 160 lb) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

8'4" (MH)

Flèche

18'6" (monobloc)

Bras

8'2" (droit)

| Hauteur au point de chargement | Configuration du train de roulement | 10 ft | | | 15 ft | | | 20 ft | | | 25 ft | | | ft | | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| | | Avant | Arrière | Côté | Avant | Arrière | Côté | Avant | Arrière | Côté | Avant | Arrière | Côté | | | | |
| 25 ft | Stabilisateurs relevés | | | | | | | | | | | | | *9 200 | *9 200 | 8 700 | |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | | | | | | | | | | | *9 200 | *9 200 | *9 200 |
| 20 ft | Stabilisateurs relevés | | | | | | | 10 900 | 10 800 | 7 900 | | | | | *8 300 | *8 300 | 6 200 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | | | | *12 200 | *12 200 | *12 200 | | | | | *8 300 | *8 300 | *8 300 |
| 15 ft | Stabilisateurs relevés | | | | *15 900 | *15 900 | 11 800 | 10 600 | 10 500 | 7 600 | 7 400 | 7 300 | 5 200 | 7 100 | 7 000 | 5 000 | 25,52 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *15 900 | *15 900 | *15 900 | *13 000 | *13 000 | *13 000 | *10 300 | *10 300 | *10 300 | *8 000 | *8 000 | *8 000 | 25,52 |
| 10 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 15 400 | 15 200 | 10 700 | 10 100 | 10 000 | 7 200 | 7 200 | 7 100 | 5 100 | 6 400 | 6 300 | 4 500 | 26,84 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *19 100 | *19 100 | *19 100 | *14 300 | *14 300 | *14 300 | *11 900 | *11 900 | 11 200 | *8 200 | *8 200 | *8 200 | 26,84 |
| 5 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 14 300 | 14 200 | 9 800 | 9 600 | 9 500 | 6 700 | 7 000 | 6 900 | 4 900 | 6 100 | 6 100 | 4 300 | 27,17 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *21 400 | *21 400 | *21 400 | *15 400 | *15 400 | *15 400 | *12 200 | *12 200 | 11 000 | *8 700 | *8 700 | *8 700 | 27,17 |
| 0 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 13 800 | 13 700 | 9 300 | 9 200 | 9 100 | 6 400 | 6 800 | 6 700 | 4 700 | 6 300 | 6 200 | 4 300 | 26,51 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *21 400 | *21 400 | *21 400 | *15 600 | *15 600 | 15 000 | *12 000 | *12 000 | 10 800 | *9 700 | *9 700 | *9 700 | 26,51 |
| -5 ft | Stabilisateurs relevés | *19 700 | *19 700 | 17 000 | 13 700 | 13 600 | 9 300 | 9 100 | 9 000 | 6 300 | | | | 6 800 | 6 800 | 4 700 | 24,80 |
| | Stabilisateurs abaissés | *19 700 | *19 700 | *19 700 | *19 700 | *19 700 | *19 700 | *14 700 | *14 700 | *14 700 | | | | *10 700 | *10 700 | *10 700 | 24,80 |
| -10 ft | Stabilisateurs relevés | *20 500 | *20 500 | 17 400 | 13 900 | 13 800 | 9 400 | 9 300 | 9 200 | 6 400 | | | | 8 300 | 8 200 | 5 800 | 21,82 |
| | Stabilisateurs abaissés | *20 500 | *20 500 | *20 500 | *16 100 | *16 100 | *16 100 | *11 800 | *11 800 | *11 800 | | | | *9 900 | *9 900 | *9 900 | 21,82 |

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, élévateur de cabine hydraulique, pneus pleins, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (3700 kg) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

2,55 m (MH)

Flèche

5,65 m (monobloc)

Bras

2,9 m (droit)

| Hauteur au point de chargement | Configuration du train de roulement | 3 000 mm | | | 4 500 mm | | | 6 000 mm | | | 7 500 mm | | | mm | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|--------|----------|---------|--------|--------|--------|--------|
| | | Avant | Arrière | Côté | Avant | Arrière | Côté | Avant | Arrière | Côté | Avant | Arrière | Côté | | | |
| 7 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | | | | | *4 650 | *4 650 | 3 800 | | | | *3 500 | *3 500 | 3 400 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | | | | *4 650 | *4 650 | *4 650 | | | | *3 500 | *3 500 | *3 500 |
| 6 000 mm | Stabilisateurs relevés | | | | | | | 5 150 | 5 100 | 3 800 | *3 250 | *3 250 | 2 550 | *3 200 | *3 200 | 2 550 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | | | | *5 300 | *5 300 | *5 300 | *3 250 | *3 250 | *3 250 | *3 200 | *3 200 | *3 200 |
| 4 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | | | | | 5 000 | 4 950 | 3 650 | 3 500 | 3 450 | 2 500 | 3 000 | 2 950 | 2 150 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | | | | *5 750 | *5 750 | *5 750 | *5 100 | *5 100 | *5 100 | *3 100 | *3 100 | *3 100 |
| 3 000 mm | Stabilisateurs relevés | | | | 7 250 | 7 200 | 5 100 | 4 750 | 4 700 | 3 400 | 3 400 | 3 350 | 2 400 | 2 750 | 2 700 | 1 950 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *8 450 | *8 450 | *8 450 | *6 400 | *6 400 | *6 400 | *5 350 | *5 350 | 5 300 | *3 150 | *3 150 | *3 150 |
| 1 500 mm | Stabilisateurs relevés | | | | 6 750 | 6 650 | 4 600 | 4 500 | 4 450 | 3 150 | 3 250 | 3 250 | 2 300 | 2 650 | 2 600 | 1 850 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *9 700 | *9 700 | *9 700 | *7 000 | *7 000 | *7 000 | *5 600 | *5 600 | 5 150 | *3 350 | *3 350 | *3 350 |
| 0 mm | Stabilisateurs relevés | | | | 6 450 | 6 400 | 4 350 | 4 300 | 4 250 | 3 000 | 3 150 | 3 150 | 2 200 | 2 700 | 2 650 | 1 850 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *10 000 | *10 000 | *10 000 | *7 250 | *7 250 | 7 000 | *5 650 | *5 650 | 5 050 | *3 650 | *3 650 | *3 650 |
| -1 500 mm | Stabilisateurs relevés | *8 300 | *8 300 | 7 800 | 6 350 | 6 300 | 4 300 | 4 250 | 4 200 | 2 900 | 3 150 | 3 100 | 2 150 | 2 900 | 2 850 | 2 000 |
| | Stabilisateurs abaissés | *8 300 | *8 300 | *8 300 | *9 400 | *9 400 | *9 400 | *6 950 | *6 950 | 6 950 | *5 250 | *5 250 | 5 000 | *4 300 | *4 300 | *4 300 |
| -3000 mm | Stabilisateurs relevés | *10 650 | *10 650 | 7 950 | 6 450 | 6 350 | 4 350 | 4 250 | 4 200 | 2 950 | | | | 3 400 | 3 350 | 2 350 |
| | Stabilisateurs abaissés | *10 650 | *10 650 | *10 650 | *8 050 | *8 050 | *8 050 | *6 000 | *6 000 | *6 000 | | | | *4 450 | *4 450 | *4 450 |

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en lb : sans outil de travail, élévateur de cabine hydraulique, pneus pleins, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (8 160 lb) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

8'4" (MH)

Flèche

18'6" (monobloc)

Bras

9'6" (droit)

| Hauteur au point de chargement | Configuration du train de roulement | 10 ft | | | 15 ft | | | 20 ft | | | 25 ft | | | ft | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| | | Avant | Arrière | Côté | Avant | Arrière | Côté | Avant | Arrière | Côté | Avant | Arrière | Côté | | | |
| 25 ft | Stabilisateurs relevés | | | | | | | *9 000 | *9 000 | 8 000 | | | | *7 600 | *7 600 | 7 600 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | | | | *9 000 | *9 000 | *9 000 | | | | *7 600 | *7 600 | *7 600 |
| 20 ft | Stabilisateurs relevés | | | | | | | 11 000 | 10 900 | 8 000 | | | | *6 900 | *6 900 | 5 600 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | | | | *11 500 | *11 500 | *11 500 | | | | *6 900 | *6 900 | *6 900 |
| 15 ft | Stabilisateurs relevés | | | | | | | 10 700 | 10 600 | 7 700 | 7 400 | 7 400 | 5 300 | 6 600 | 6 500 | 4 600 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | | | | *12 300 | *12 300 | *12 300 | *11 000 | *11 000 | *11 000 | *6 700 | *6 700 | *6 700 |
| 10 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 15 600 | 15 500 | 10 900 | 10 200 | 10 100 | 7 200 | 7 200 | 7 100 | 5 100 | 6 000 | 5 900 | 4 200 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *18 100 | *18 100 | *18 100 | *13 800 | *13 800 | *13 800 | *11 500 | *11 500 | 11 300 | *6 800 | *6 800 | *6 800 |
| 5 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 14 400 | 14 300 | 9 900 | 9 600 | 9 500 | 6 700 | 7 000 | 6 900 | 4 900 | 5 700 | 5 700 | 4 000 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *20 900 | *20 900 | *20 900 | *15 000 | *15 000 | *15 000 | *12 000 | *12 000 | 11 000 | *7 200 | *7 200 | *7 200 |
| 0 ft | Stabilisateurs relevés | | | | 13 800 | 13 700 | 9 300 | 9 200 | 9 100 | 6 400 | 6 700 | 6 700 | 4 700 | 5 800 | 5 700 | 4 000 |
| | Stabilisateurs abaissés | | | | *21 500 | *21 500 | *21 500 | *15 600 | *15 600 | 15 000 | *12 100 | *12 100 | 10 800 | *8 000 | *8 000 | *8 000 |
| -5 ft | Stabilisateurs relevés | *18 800 | *18 800 | 16 700 | 13 600 | 13 500 | 9 200 | 9 000 | 8 900 | 6 200 | 6 700 | 6 600 | 4 600 | 6 300 | 6 200 | 4 300 |
| | Stabilisateurs abaissés | *18 800 | *18 800 | *18 800 | *20 300 | *20 300 | *20 300 | *15 000 | *15 000 | 14 800 | *11 200 | *11 200 | 10 700 | *9 400 | *9 400 | *9 400 |
| -10 ft | Stabilisateurs relevés | *23 000 | *23 000 | 17 000 | 13 800 | 13 600 | 9 300 | 9 100 | 9 000 | 6 200 | | | | 7 400 | 7 400 | 5 100 |
| | Stabilisateurs abaissés | *23 000 | *23 000 | *23 000 | *17 200 | *17 200 | *17 200 | *12 700 | *12 700 | *12 700 | | | | *9 700 | *9 700 | *9 700 |

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Guide des équipements – Europe

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

ÉQUIPEMENTS À CLAVETER

| Train de roulement | | 2,55 m (8'4") MH | | | | | |
|--|------------------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|----------------------|
| Contrepoids | | 3,7 mt (8 160 lb) | | | | | |
| Type de flèche | | À géométrie variable | | 1 PC | | 5,35 m (17'7") MH | 6,40 m (21'0") MH |
| Longueur de bras | | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 4,30 m (14'1") | 4,30 m (14'1") |
| Marteaux hydrauliques | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H120 GC S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H120 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H130 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| Cisailles universelles | Mâchoire de coupe pour béton MP318 | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| | Mâchoire de démolition MP318 | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| | Mâchoire de broyage MP318 | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| | Mâchoire de coupe MP318 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Mâchoire universelle MP318 | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| Grappins de démolition et de tri | G317 GC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-800 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-1100 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Cisailles mobiles pour ferraille et démolition | S3025 à tête plate | | | ✓ | | | |
| Broyeurs | Broyeur secondaire P218 | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| | Broyeur primaire P318 | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP110 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

| | | | | |
|--|---|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Pas de correspondance | <input checked="" type="checkbox"/> 1 800 kg/m ³ (3 000 lb/yd ³) | <input type="checkbox"/> 1 200 kg/m ³ (2 000 lb/yd ³) | <input checked="" type="checkbox"/> 900 kg/m ³ (1 500 lb/yd ³) | <input type="checkbox"/> 600 kg/m ³ (1 000 lb/yd ³) |
|--|---|--|---|--|

ACCESSOIRES À CLAVETER (suite)

| Train de roulement | | 2,55 m (8'4") MH | | | | |
|---------------------------|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| | | 3,7 mt (8 160 lb) | | | | |
| Type de flèche | | MH (5,35 m) | | MH (6,40 m) | | |
| | | 4,00 m (13'1") | 4,50 m (14'9") | 4,00 m (13'1") | 4,50 m (14'9") | 5,0 m (16'5") |
| Longueur de bras | | | | | | |
| Grappins à griffes | GSH420-500 | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSH420-600 | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSH420-750 | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSH520-500 | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSH520-600 | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSH520-750 | ● | ● | ● | ● | ○ |
| | GSV420-400 | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSV420-500 | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSV420-600 | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSV420-750 | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSV420-1250 | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ |
| | GSV520-400 | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSV520-500 | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSV520-600 | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSV520-750 | ● | ● | ● | ● | ○ |
| | GSV520-1250 | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ |
| | GSV525-1550 | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | |
| | GSV520 GC-400 | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSV520 GC-500 | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSV520 GC-600 | ● | ● | ● | ● | ● |
| GSV520 GC-750 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| GSV520 GC-1250 | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | |
| Grappins en demi-coquille | CTV15-1000 | ● | ● | ● | ● | ○ |
| | CTV15-1200 | ● | ● | ○ | ○ | |
| | CTV15-1500 | ○ | ○ | ◆ | ◆ | |
| | CTV15-1700 | ○ | ○ | ◆ | | |
| | CTV15-1900 | ○ | ◆ | | | |
| | CTV15-2300 | | | | | |

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Pas de correspondance

ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

| Train de roulement | | 2,55 m (8'4") MH | | | | | |
|----------------------------------|------------------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|----------------------|
| Contrepoids | | 3,7 mt (8 160 lb) | | | | | |
| Type de flèche | | À géométrie variable | | 1 PC | | 5,35 m (17'7") MH | 6,40 m (21'0") MH |
| Longueur de bras | | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 4,30 m (14'1") | 4,30 m (14'1") |
| Marteaux hydrauliques | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H120 GC S | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| | H120 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H130 S | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| Cisailles universelles | Mâchoire de coupe pour béton MP318 | | | ✓ | | | |
| | Mâchoire de démolition MP318 | | | ✓ | | | |
| | Mâchoire de broyage MP318 | | | ✓ | | | |
| | Mâchoire de coupe MP318 | | | ✓ | | ✓ | ✓ |
| | Mâchoire universelle MP318 | | | ✓ | | | |
| Grappins de démolition et de tri | G317 GC | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 | | | ✓ | | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-800 | | | ✓ | | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-1100 | | | | | ✓ | ✓ |
| Broyeurs | Broyeur primaire P318 | | | ✓ | | | |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP110 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Pas de correspondance

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-40S

| Train de roulement | | 2,55 m (8'4") MH | | | | | |
|----------------------------------|------------------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|----------------------|
| Contrepoids | | 3,7 mt (8 160 lb) | | | | | |
| Type de flèche | | À géométrie variable | | 1 PC | | 5,35 m (17'7") MH | 6,40 m (21'0") MH |
| Longueur de bras | | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 4,30 m (14'1") | 4,30 m (14'1") |
| Marteaux hydrauliques | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H120 GC S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H120 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H130 S | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| Cisailles universelles | Mâchoire de coupe pour béton MP318 | | | ✓ | ✓ | | |
| | Mâchoire de démolition MP318 | | | ✓ | ✓ | | |
| | Mâchoire de broyage MP318 | | | ✓ | | | |
| | Mâchoire de coupe MP318 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Mâchoire universelle MP318 | | | ✓ | ✓ | | |
| Grappins de démolition et de tri | G317 GC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-800 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-1100 | | | ✓ | | ✓ | ✓ |
| Broyeurs | Broyeur secondaire P218 | | | ✓ | | | |
| | Broyeur primaire P318 | | | ✓ | | | |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP110 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Pas de correspondance

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-40

| Train de roulement | | 2,55 m (8'4") MH | | | | | |
|----------------------------------|------------------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|----------------------|
| Contrepoids | | 3,7 mt (8 160 lb) | | | | | |
| Type de flèche | | À géométrie variable | | 1 PC | | 5,35 m (17'7") MH | 6,40 m (21'0") MH |
| Longueur de bras | | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 4,30 m (14'1") | 4,30 m (14'1") |
| Marteaux hydrauliques | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H120 GC S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H120 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H130 S | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| Cisailles universelles | Mâchoire de coupe pour béton MP318 | | | ✓ | ✓ | | |
| | Mâchoire de démolition MP318 | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| | Mâchoire de broyage MP318 | | | ✓ | | | |
| | Mâchoire de coupe MP318 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Mâchoire universelle MP318 | | | ✓ | ✓ | | |
| Grappins de démolition et de tri | G317 GC | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G317 GC CAN fixe | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 CAN fixe | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-800 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-1100 | | | ✓ | | ✓ | ✓ |
| Broyeurs | Broyeur secondaire P218 | | | ✓ | | | |
| | Broyeur primaire P318 | | | ✓ | | | |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP110 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Pas de correspondance

ATTACHE SPÉCIFIQUE S70

| Train de roulement | | 2,55 m (8'4") MH | | | | | |
|----------------------------------|------------------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|----------------------|
| Contrepoids | | 3,7 mt (8 160 lb) | | | | | |
| Type de flèche | | À géométrie variable | | 1 PC | | 5,35 m (17'7") MH | 6,40 m (21'0") MH |
| Longueur de bras | | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 4,30 m (14'1") | 4,30 m (14'1") |
| Marteaux hydrauliques | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H120 GC S | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| | H120 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H130 S | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| Cisailles universelles | Mâchoire de coupe pour béton MP318 | | | ✓ | | | |
| | Mâchoire de démolition MP318 | | | ✓ | | | |
| | Mâchoire de broyage MP318 | | | ✓ | | | |
| | Mâchoire de coupe MP318 | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Mâchoire universelle MP318 | | | ✓ | | | |
| Grappins de démolition et de tri | G317 GC | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-800 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-1100 | | | ✓ | | ✓ | ✓ |
| | G324 | | | | ✓ | | |
| Broyeurs | Broyeur secondaire P218 | | | ✓ | | | |
| | Broyeur primaire P318 | | | ✓ | | | |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP110 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

* Plage de travail vers l'avant uniquement

Pas de correspondance

ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS70

| Train de roulement | | 2,55 m (8'4") MH | | | | | |
|----------------------------------|------------------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|----------------------|
| Contrepoids | | 3,7 mt (8 160 lb) | | | | | |
| Type de flèche | | À géométrie variable | | 1 PC | | 5,35 m (17'7") MH | 6,40 m (21'0") MH |
| Longueur de bras | | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 4,30 m (14'1") | 4,30 m (14'1") |
| Marteaux hydrauliques | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H120 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H130 S | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| Cisailles universelles | Mâchoire de coupe pour béton MP318 | | | ✓ | | | |
| | Mâchoire de démolition MP318 | | | ✓ | | | |
| | Mâchoire de broyage MP318 | | | ✓ | | | |
| | Mâchoire de coupe MP318 | | | ✓ | | ✓ | ✓ |
| | Mâchoire universelle MP318 | | | ✓ | | | |
| Grappins de démolition et de tri | G317 GC | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 | | | ✓ | | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-800 | | | ✓ | | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-1100 | | | | | ✓ | ✓ |
| | G324 | | | | | ✓ | |
| Broyeurs | Broyeur primaire P318 | | | ✓ | | | |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP110 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS70/55

| Train de roulement | | 2,55 m (8'4") MH | | | | | |
|----------------------------------|------------------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|----------------------|
| Contrepoids | | 3,7 mt (8 160 lb) | | | | | |
| Type de flèche | | À géométrie variable | | 1 PC | | 5,35 m (17'7") MH | 6,40 m (21'0") MH |
| Longueur de bras | | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 4,30 m (14'1") | 4,30 m (14'1") |
| Marteaux hydrauliques | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H120 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H130 S | | | ✓ | ✓ | | |
| Cisailles universelles | Mâchoire de coupe pour béton MP318 | | | ✓ | | | |
| | Mâchoire de démolition MP318 | | | ✓ | | | |
| | Mâchoire de coupe MP318 | | | ✓ | | ✓ | ✓ |
| | Mâchoire universelle MP318 | | | ✓ | | | |
| Grappins de démolition et de tri | G317 GC | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 | | | ✓ | | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-800 | | | ✓ | | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-1100 | | | | | ✓ | ✓* |
| | G324 | | | | | | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP110 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Guide des équipements – Amérique du Nord

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Pas de correspondance

ÉQUIPEMENTS À CLAVETER

| Train de roulement | | 2,55 m (8'4") MH | | | | | |
|--|------------------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|----------------------|
| Contrepoids | | 3,7 mt (8 160 lb) | | | | | |
| Type de flèche | | À géométrie variable | | 1 PC | | 5,35 m (17'7") MH | 6,40 m (21'0") MH |
| Longueur de bras | | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 4,30 m (14'1") | 4,30 m (14'1") |
| Marteaux hydrauliques | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | GC H120 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H120 GC S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H120 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H130 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| Cisailles universelles | Mâchoire de coupe pour béton MP318 | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| | Mâchoire de démolition MP318 | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| | Mâchoire de broyage MP318 | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| | Mâchoire de coupe MP318 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Mâchoire universelle MP318 | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| Grappins de démolition et de tri | G318 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-800 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-1100 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Cisailles mobiles pour ferraille et démolition | S3025 à tête plate | | | ✓ | | | |
| Broyeurs | Broyeur secondaire P218 | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| | Broyeur primaire P318 | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP110 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| Débroussailleuses-déchiqueteuses | HM4015 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | HM4815 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

● 1 800 kg/m³
(3 000 lb/yd³)

○ 1 200 kg/m³
(2 000 lb/yd³)

◆ 900 kg/m³
(1 500 lb/yd³)

0 Compatibilité optimale
(charge de grumes max. kg/lb)

A Correspondance acceptable
(charge de grumes max. kg/lb)

ÉQUIPEMENTS À CLAVETER

| Train de roulement | | 2,55 m (8'4") MH | | | | |
|---------------------------|--------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Contrepoids | | 3,7 mt (8 160 lb) | | | | |
| Type de flèche | | 5,35 m (17'7") MH | | | 6,40 m (21'0") MH | |
| Longueur de bras | | 4,00 m (13'1") | 4,50 m (14'9") | 4,00 m (13'1") | 4,50 m (14'9") | 5,0 m (16'5") |
| Grappins à griffes | GSH420-500 L (0,65 yd ³) | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSH420-600 L (0,75 yd ³) | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSH420-750 L (1,0 yd ³) | ● | ● | ● | ● | ○ |
| | GSH520-500 L (0,65 yd ³) | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSH520-600 L (0,75 yd ³) | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GSH520-750 L (1,0 yd ³) | ● | ● | ● | ● | ○ |
| Grappins en demi-coquille | CTV15-1900 | ◆ | ◆ | | | |
| Grappins forestiers | GLL52 | 0 (2 800/6 173) | 0 (2 500/5 512) | 0 (2 050/4,519) | 0 (1 850/4 079) | 0 (1 600/3 527) |
| | GLL55 | A (2 750/6 063) | A (2 450/5 401) | A (2 000/4 409) | A (1 800/3 968) | A (1 550/3 417) |

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Pas de correspondance

ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

| Train de roulement | | 2,55 m (8'4") MH | | | | | |
|----------------------------------|------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|-------------------|
| Contrepoids | | 3,7 mt (8 160 lb) | | | | | |
| Type de flèche | | À géométrie variable | | 1 PC | | 5,35 m (17'7") MH | 6,40 m (21'0") MH |
| Longueur de bras | | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 4,30 m (14'1") | 4,30 m (14'1") |
| Marteaux hydrauliques | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | GC H120 | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| | H120 GC S | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| | H120 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H130 S | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| Cisailles universelles | Mâchoire de coupe pour béton MP318 | | | ✓ | | | |
| | Mâchoire de démolition MP318 | | | ✓ | | | |
| | Mâchoire de broyage MP318 | | | ✓ | | | |
| | Mâchoire de coupe MP318 | | | ✓ | | ✓ | ✓ |
| | Mâchoire universelle MP318 | | | ✓ | | | |
| Grappins de démolition et de tri | G318 | | | ✓ | | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-800 | | | ✓ | | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-1100 | | | | | ✓ | ✓ |
| Broyeurs | Broyeur primaire P318 | | | ✓ | | | |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP110 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Pas de correspondance

ÉQUIPEMENTS À ATTACHE SPÉCIFIQUE S70

| Train de roulement | | 2,55 m (8'4") MH | | | | |
|----------------------------------|------------------------------------|-------------------|-----------------------------|---|-------------------|-------------------|
| Contrepoids | | 3,7 mt (8 160 lb) | | | | |
| Type de flèche | À géométrie variable | | 1 PC | | 5,35 m (17'7") MH | 6,40 m (21'0") MH |
| Longueur de bras | 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") | | 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") | | 4,30 m (14'1") | 4,30 m (14'1") |
| Marteaux hydrauliques | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H120 GC S | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| | H120 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H130 S | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| Cisailles universelles | Mâchoire de coupe pour béton MP318 | | | ✓ | | |
| | Mâchoire de démolition MP318 | | | ✓ | | |
| | Mâchoire de broyage MP318 | | | ✓ | | |
| | Mâchoire de coupe MP318 | | | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Mâchoire universelle MP318 | | | ✓ | | |
| Grappins de démolition et de tri | G318 | | | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-800 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-1100 | | | ✓ | | ✓ |
| | G324 | | | | ✓ | |
| Broyeurs | Broyeur secondaire P218 | | | ✓ | | |
| | Broyeur primaire P318 | | | ✓ | | |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP110 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS70

| Train de roulement | | 2,55 m (8'4") MH | | | | |
|----------------------------------|------------------------------------|-------------------|-----------------------------|---|-------------------|-------------------|
| Contrepoids | | 3,7 mt (8 160 lb) | | | | |
| Type de flèche | À géométrie variable | | 1 PC | | 5,35 m (17'7") MH | 6,40 m (21'0") MH |
| Longueur de bras | 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") | | 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") | | 4,30 m (14'1") | 4,30 m (14'1") |
| Marteaux hydrauliques | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H120 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H130 S | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| Cisailles universelles | Mâchoire de coupe pour béton MP318 | | | ✓ | | |
| | Mâchoire de démolition MP318 | | | ✓ | | |
| | Mâchoire de broyage MP318 | | | ✓ | | |
| | Mâchoire de coupe MP318 | | | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Mâchoire universelle MP318 | | | ✓ | | |
| Grappins de démolition et de tri | G318 | | | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-800 | | | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-1100 | | | | ✓ | ✓ |
| | G324 | | | | ✓ | |
| Broyeurs | Broyeur primaire P318 | | | ✓ | | |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP110 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

* Plaque de travail vers l'avant uniquement

Pas de correspondance

ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS70/55

| Train de roulement | | 2,55 m (8'4") MH | | | | | |
|----------------------------------|------------------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|----------------------|
| Contrepoids | | 3,7 mt (8 160 lb) | | | | | |
| Type de flèche | | À géométrie variable | | 1 PC | | 5,35 m (17'7") MH | 6,40 m (21'0") MH |
| Longueur de bras | | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 4,30 m (14'1") | 4,30 m (14'1") |
| Marteaux hydrauliques | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H120 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H130 S | | | ✓ | ✓ | | |
| Cisailles universelles | Mâchoire de coupe pour béton MP318 | | | ✓ | | | |
| | Mâchoire de démolition MP318 | | | ✓ | | | |
| | Mâchoire de coupe MP318 | | | ✓ | | | ✓ |
| | Mâchoire universelle MP318 | | | ✓ | | | |
| Grappins de démolition et de tri | G318 | | | ✓ | | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-800 | | | ✓ | | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-1100 | | | | | ✓ | ✓* |
| | G324 | | | | | ✓ | |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP110 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3022

Guide des équipements – Australie/Nouvelle-Zélande

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Pas de correspondance

ÉQUIPEMENTS À CLAVETER

| Train de roulement | | 2,55 m (8'4") MH | | | | | |
|----------------------------------|-----------|----------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|-------------------|
| Contrepoids | | 3,7 mt (8 160 lb) | | | | | |
| Type de flèche | | À géométrie variable | | 1 PC | | 5,35 m (17'7") MH | 6,40 m (21'0") MH |
| Longueur de bras | | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 4,30 m (14'1") | 4,30 m (14'1") |
| Marteaux hydrauliques | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | GC H120 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H120 GC S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H120 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H130 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| Grappins de démolition et de tri | G318 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP110 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

| Train de roulement | | 2,55 m (8'4") MH | | | | | |
|----------------------------------|-----------|----------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|-------------------|
| Contrepoids | | 3,7 mt (8 160 lb) | | | | | |
| Type de flèche | | À géométrie variable | | 1 PC | | 5,35 m (17'7") MH | 6,40 m (21'0") MH |
| Longueur de bras | | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 4,30 m (14'1") | 4,30 m (14'1") |
| Marteaux hydrauliques | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | GC H120 | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| | H120 GC S | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| | H120 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | H130 S | ✓ | | ✓ | ✓ | | |
| Grappins de démolition et de tri | G318 | | | ✓ | | ✓ | ✓ |
| Compacteurs (plaque vibrante) | CVP110 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | CVP75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

Équipement standard et options de la MH3022

Équipement standard et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | De série | En option | | De série | En option |
|--|----------|-----------|--|----------|-----------|
| FLÈCHE, BRAS ET TIMONERIES DE GODET | | | MOTEUR | | |
| Flèche monobloc 5,65 m (18'6") | | ✓ | Moteur diesel turbo C4.4 Cat (conforme aux normes sur les émissions Stage V pour l'Union européenne/Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis) | ✓ | |
| Flèche à angle variable 5,26 m (17'3") | | ✓ | Sélecteur du mode de puissance | ✓ | |
| Bras droit 2,5 m (8'2") | | ✓ | Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur | ✓ | |
| Bras droit 2,9 m (9'6") | | ✓ | Coupure automatique de ralenti du moteur | ✓ | |
| Pas de configuration du bras | | ✓ | Travailler jusqu'à 3 000 m (9 843 ft) au-dessus du niveau de la mer sans détarage de puissance moteur | ✓ | |
| Flèche MH de 5,35 m (17'7") | | ✓ | Capacité de refroidissement à température ambiante élevée de 52 °C (125 °F) | ✓ | |
| Flèche MH de 6,4 m (21'0") | | ✓ | Fonctionnalité de démarrage à froid à -18 °C (0 °F) | ✓ | |
| Bras 4,0 m (13'1") (spécial manutention) | | ✓ | Filtre à air à deux éléments avec préfiltre intégré | ✓ | |
| Bras 4.5 m (14'5") (spécial manutention) | | ✓ | Pompe électrique d'amorçage de carburant | ✓ | |
| Bras spécial MH de 5,0 m (16'5") | | ✓ | Sur demande ventilateurs de refroidissement électrique à sens de marche inversé automatique | ✓ | |
| Bras droit MH de 4,3 m (14'1") | | ✓ | CIRCUIT HYDRAULIQUE | | |
| Timonerie de godet, type B avec œilleton de levage | | ✓ | Clapets antiretour d'abaissement de bras/flèche | ✓ | |
| TECHNOLOGIE CAT | | | Avertissement de surcharge | ✓ | |
| VisionLink® | ✓ | | Soupape de commande principale électronique | ✓ | |
| Évitement de la cabine | ✓ | | Préchauffage automatique de l'huile hydraulique | ✓ | |
| Cat Payload | ✓ | | Filtre hydraulique principal de type élément | ✓ | |
| Mise à jour à distance | ✓ | | Manipulateurs à deux curseurs | ✓ | |
| Dépistage des pannes à distance | ✓ | | Commande d'outil avancée (débit à haute pression uni/bidirectionnel avec maintien de charge) | | ✓ |
| ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE | | | Circuit auxiliaire à moyenne pression (débit à moyenne pression uni/bidirectionnel) | ✓ | |
| Projecteurs à diode sur la flèche, le bras et la cabine | ✓ | | Mode levage de charges lourdes | ✓ | |
| Projecteurs à diode sur châssis (côté gauche, côté droit) et contrepoids | ✓ | | Circuit d'attache rapide | | ✓ |
| Projecteurs à diode à délai de temporisation programmable | ✓ | | SmartBoom™ | ✓ | |
| Phares et clignotants, avant et arrière | ✓ | | SmartStick | ✓ | |
| Batteries sans entretien | ✓ | | Direction à manipulateur | ✓ | |
| Sectionneur électrique centralisé | ✓ | | Volant de direction | | ✓ |
| Pompe de ravitaillement électrique | | ✓ | Pompe d'orientation spécifique séparée | ✓ | |
| | | | Frein de tourelle automatique | ✓ | |
| | | | Huile hydraulique biodégradable Cat BIO HYDO Advanced | | ✓ |
| | | | Niveau d'agressivité hydraulique réglable | ✓ | |
| | | | Sélecteur de grille de commande | ✓ | |

(suite à la page suivante)

Équipement standard et options de la MH3022

Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | De série | En option | | De série | En option |
|--|----------|-----------|--|----------|-----------|
| SÉCURITÉ ET PROTECTION | | | TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES | | |
| Caméras de vision arrière et côté droit | ✓ | | Traction intégrale | ✓ | |
| Visibilité à 360° | | ✓ | Blocage automatique du frein/de l'essieu | ✓ | |
| Rétroviseurs 'grand angle' | ✓ | | Vitesse d'approche lente | ✓ | |
| Rétroviseurs chauffants et réglables à distance | | ✓ | Blocage électronique de tourelle et de translation | ✓ | |
| Coupe-batterie verrouillable | ✓ | | Essieux extra-robustes, système de freinage à disque et moteur de translation sophistiqués, puissance de freinage réglable | ✓ | |
| Avertisseur de translation | | ✓ | Essieu avant oscillant verrouillable avec point de graissage à distance | ✓ | |
| Signal/klaxon d'avertissement | ✓ | | Pneus tandem 10.00-20 16 PR | | ✓ |
| Gyrophare sur cabine et châssis | | ✓ | Pneus tandem, en caoutchouc à bandage plein, 10.00-20 | | ✓ |
| Système de suivi des actifs Cat | | ✓ | Marches avec boîte à outils dans le train de roulement (gauche et droite) | ✓ | |
| Levier de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes | ✓ | | Marchepieds à l'avant et l'arrière | | ✓ |
| Éclairage d'inspection | | ✓ | Transmission hydrostatique à deux vitesses | ✓ | |
| Contacteur d'arrêt moteur secondaire dans la cabine accessible au niveau du sol | ✓ | | Train de roulement MH de 2,55 m (8'4") | ✓ | |
| Récepteur Bluetooth® | ✓ | | Lame de poussée | | ✓ |
| Tôle antidérapante et vis à tête fraisée sur la plate-forme d'entretien | ✓ | | Contrepoids de 3700 kg (8 160 lb) | ✓ | |
| Barrière électronique 2D | ✓ | | | | |
| ENTRETIEN ET MAINTENANCE | | | | | |
| Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S O S SM) | ✓ | | | | |
| Système de lubrification automatique pour circuit d'équipement et de pivotement | ✓ | | | | |
| Système intégré de gestion de la santé des véhicules | ✓ | | | | |

Équipements de la MH3022

Kit et équipements installés par le concessionnaire

Les équipements peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

CABINE

- Ceinture de sécurité à enrouleur de 75 mm (3")

SÉCURITÉ ET PROTECTION

- Porte-clés Bluetooth

PROTECTIONS

- OPG (non compatible avec cache de projecteur de cabine, protecteur pare-pluie)
- Protection à mailles sur toute la surface avant (non compatible avec projecteur de cabine avec couvercle, pare-pluie)

Options de cabine

| | Deluxe | Premium |
|---|--------|---------|
| Cabine insonorisée | ● | ● |
| Siège chauffant à suspension pneumatique réglable | ● | X |
| Siège à chauffage et refroidissement avec suspension réglable automatique | X | ● |
| Console réglable en hauteur, infinie sans outil | ● | ● |
| Moniteur à écran tactile LCD haute résolution 254 mm (10") | ● | ● |
| Rétroviseur mécanique | ● | X |
| Rétroviseur électrique | X | ● |
| Climatiseur automatique à deux niveaux | ● | ● |
| Molette et touches de raccourci pour la commande du moniteur | ● | ● |
| Commande du moteur à bouton poussoir sans clé | ● | ● |
| Ceinture de sécurité de 51 mm (2") | ● | ● |
| Avertissement de ceinture de sécurité non bouclée | ● | ● |
| Radio Bluetooth® intégrée avec ports USB et haut-parleurs | ● | ● |
| Deux prises 12 Vcc | ● | ● |
| Stockage de documents | ● | ● |
| Porte-gobelet et porte-bouteille | ● | ● |
| Pare-brise avant en deux pièces fixe (classification P8B) | ○ | ○ |
| Pare-brise fixe d'une seule pièce (classification P5A) | ○ | ○ |
| Essuie-glace parallèle avec lave-glace | ● | ● |
| Toit plein-ciel en verre fixe | ● | ● |
| Plafonnier à diodes | ● | ● |
| Éclairage au plancher | ● | ● |
| Pare-soleil arrière à rouleau | X | ● |
| Sortie de secours par vitre arrière | ● | ● |
| Tapis de sol lavable | ● | ● |
| Prééquipement pour gyrophare | ● | ● |
| OPG | ○ | ○ |
| Filtration de cabine avancée | ○ | ○ |
| Deux éclairages de cabine à diodes | ● | ● |
| Protection antipluie* | ● | ● |

● De série

○ En option

X Non disponible

* Non compatible avec Protection du conducteur (OPG)

Déclaration environnementale de la MH3022

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le moteur C4.4 Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants** à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'au :

- ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
- ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

**Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).*

***Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement issues des carburants à émissions de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.*

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,05 kg (2,31 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1 502 tonne métrique (1 655 tonnes US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

Niveau sonore à l'extérieur (ISO 6395:2008) - 99 dB(A)

Niveau sonore à l'intérieur (ISO 6396:2008) - 70 dB(A)

- Niveau sonore à l'extérieur - Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur - Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans un poste de conduite ouvert (qui n'est pas correctement entretenu ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.
- Certifié « Blue Angel ».

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consulter le concessionnaire Cat pour obtenir plus d'informations.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les caractéristiques peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Des circuits électro-hydrauliques avancés permettent d'équilibrer la puissance et l'efficacité
 - Réduisez vos coûts d'entretien jusqu'à 10 % grâce à des intervalles de maintenance prolongés
 - Le tout nouveau filtre à huile hydraulique offre une plus longue durée de vie avec un intervalle de remplacement de 3 000 heures
 - Ventilateurs de refroidissement haute efficacité programmable ne fonctionnant que lorsque nécessaire
 - Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur
 - Mises à jour flash à distance et dépiégeage des pannes à distance

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site www.cat.com

© 2023 Caterpillar

Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation. VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ3129-03 (11-2023)
Remplace AFXQ3129-02
Numéro de version : 07D
(Aus-NZ, Eur, Am N)

