

Pelle pour manutention

MH3024

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur	Dimensions :
Transmission	Flèche à angle variable 5,26 m (17'3")
Contenances pour l'entretien	Flèche monobloc 5,65 m (18'6")
Mécanisme d'orientation	Dimensions du train de roulement :
Train de roulement2	Stabilisateur avant/lame arrière8
Poids en ordre de marche2	Lame avant/stabilisateur arrière8
Circuit hydraulique3	Plages de fonctionnement :
Pneus	Flèche MH 6,4 m (21'0")
Émissions et sécurité	Flèche MH 7,45 m (24'5")
Normes	Flèche à angle variable 5,26 m (17'3")
Performances acoustiques	Flèche monobloc 5,65 m (18'6")
Circuit de climatisation	Capacités de levage11
Poids	Guide des équipements :
Dimensions:	Europe
Flèche MH 6,4 m (21'0")	Amérique du Nord
Flèche MH 7,45 m (24'5")5	Australie/Nouvelle-Zélande
Dimensions du train de roulement :	
2,75 m (9'0")6	
2,99 m (9'10")	
Équipement de série et en option	42
Kits et équipements installés par le concessionnaire	
Options de cabine	
Déclaration environnementale de la MH3024	
Decialation environmementale de la IVIA3024	40



Moteur		
Modèle de moteur	C4.4 Cat®	
Puissance nette – ISO 9249	128 kW	171 hp
Puissance nette – ISO 9249 (unités métriques)	174 hp (PS))
Puissance moteur – ISO 14396	129 kW	174 hp
Puissance moteur – ISO 14396 (unités métriques)	176 hp (PS))
Alésage	105 mm	4,1 in
Course	135 mm	5,3 in
Cylindrée	4,41	268,5 in ³
Nombre de cylindres	4	
Compatibilité avec le biodiesel	Jusqu'à B20	0(1)

- Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V sur les émissions.
- Recommandé pour une utilisation jusqu'à 3 000 m (9 843 ft) d'altitude avec détarage de la puissance moteur au-dessus de 3 000 m (9 843 ft).
- La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un post-traitement de gaz d'échappement avec module d'émissions propres, d'un alternateur et d'un ventilateur de refroidissement fonctionnant à vitesse intermédiaire.
- Régime moteur à 2 200 tr/min
- (1) Les moteurs diesel Cat ne doivent utiliser que des carburants diesel à teneur en soufre ultra faible (ULSD) contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre au maximum) ou mélangés avec des carburants suivants à émissions réduites de carbone jusqu'à:
 - ✓ biodiesel 20 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée

et carburants GTL (gaz à liquide) Référez – vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.)

Transmission		
Marche avant/arrière		
1re vitesse	8 km/h	5,0 mph
2e vitesse avec direction par manipulateur	15 km/h	9,3 mph
2e vitesse avec volant de direction	20 km/h	12,4 mph
Vitesse d'approche lente		
1re vitesse	6 km/h	3,4 mph
2e vitesse	15 km/h	9,3 mph
Effort de traction à la barre d'attelage	127 kN	28 551 lbf
Performances maximales en côte (23 500 kg/51 800 lb)	65 %	

Contenance du réservoir de carburant	3501	92,5 US gal
Circuit de refroidissement	361	9,5 US gal
Huile moteur	131	3,4 US gal
Réducteur (chacun)	2,51	0,7 US gal
Circuit hydraulique (réservoir compris)	345 1	91,1 US gal
Réservoir hydraulique	1551	40,9 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	30 1	7,9 US gal
Différentiel d'essieu arrière	141	3,7 US gal
Différentiel d'essieu directeur	10.51	2,8 US gal
Transmission Powershift	2,51	0,7 US gal

medamonic a orientation		
Vitesse d'orientation	8,2 tr/min	
Couple d'orientation maximal	58 kNm	42 631 lbf-ft

Train de roulement		
Garde au sol	320 mm	12,6 in
Angle de braquage maximal	35°	
Angle d'oscillation de l'essieu	5°	
Rayon de braquage minimal		
Extérieur des pneus	6 900 mm	22,6 ft

Poids en ordre de marche ¹			
Minimum	22 700 kg	50 050 lb	_
Puissance	26 800 kg	59 100 lb	
Configurations types:			
Flèche à géométrie variable ²	23 400 kg	51 600 lb	
Traitement des déchets ³	25 100 kg	55 350 lb	
Manutention de ferraille ⁴	25 200 kg	55 550 lb	

¹Le poids en ordre de marche comprend le réservoir de carburant plein, le conducteur, l'outil de travail de 1 400 kg (3 086 lb). Le poids varie en fonction de la configuration de la machine.

²La configuration avec flèche à géométrie variable comprend une flèche à géométrie variable de 5,26 m (17'3"), un bras de 2,9 m (9'6"), un outil de travail de 1 400 kg (3 100 lb), un contrepoids de 4 200 kg (9 260 lb), un train de roulement de 2,75 m (9'0") de large, une lame et des stabilisateurs ainsi que des pneus à chambre à air.

³ La configuration pour traitement des déchets comprend une flèche de manutention de 7,45 m (24'5"), un bras droit de manutention de 4,3 m (14'1"), un outil de travail de 1 400 kg (3 100 lb), un contrepoids de 4 700 kg (10 350 lb), un train de roulemen pour manutention de 2,75 m (9'0") de large et des pneus pleins.

⁴La configuration pour manutention de ferraille comprend une flèche de manutention de 6,4 m (21'0"), un bras spécial manutention de 5,0 m (16'5"), un outil de travail de 1 400 kg (3 100 lb), un contrepoids de 4 200 kg (9 260 lb), un cadre FOGS, un alternateur de 15 kW (20 hp), un train de roulement pour manutention de 2,99 mm (9'10") de large et des pneus pleins.

Circuit hydraulique		
Pression maximale – Circuit d'équipement		,
Normale	35 000 kPa	5 076 psi
Levage de charges lourdes	37 000 kPa	5 366 psi
Circuit de translation	35 000 kPa	5 076 psi
Pression maximale – Circuit auxiliaire		
Haute pression	35 000 kPa	5 076 psi
Moyenne pression	19 500 kPa	2 466 psi
Pression maximale – Mécanisme d'orientation	39 000 kPa	5 656 psi
Débit maximal – Équipements	306 l/min	81 US gal/min
Débit maximal – Circuit de translation	220 l/min	58 US gal/min
Débit maximal – Circuit auxiliaire		
Haute pression	250 l/min	66 US gal/min
Moyenne pression	55 l/min	14,5 US gal/mii
Débit maximal – Mécanisme d'orientation	95 l/min	25,1 US gal/mir
Vérin de flèche (MH) – Alésage	130 mm	5 in
Vérin de flèche (MH) – Course	983 mm	39 in
Vérin de bras (MH) – Alésage	110 mm	4 in
Vérin de bras (MH) – Course	1 226 mm	48 in
Vérin de flèche – Alésage	130 mm	5 in
Vérin de flèche – Course	906 mm	36 in
Vérin VAB – Alésage	160 mm	6 in
Vérin VAB – Course	731 mm	29 in
Vérin de flèche (monobloc) – Alésage	130 mm	5 in
Vérin de flèche (monobloc) – Course	906 mm	36 in
Vérin de bras – Alésage	130 mm	5 in
Vérin de bras – Course	1 205 mm	47 in
Vérin de godet – Alésage	110 mm	4 in
Vérin de godet – Course	1 077 mm	42 in

Pneus	
Standard	10.00-20 (tandem
	bandage plein)
En option	11.00-20 (pneu tandem)

Émissions et sécurité		
Émissions du moteur	1 (0111100 1101	4 Final de l'EPA et Stage V (UE)
Liquide d'échappement diesel	Doit être conforme à la norme ISO 22241	
Liquides (en option)		
Cat Bio HYDO™ Advanced	Facilement b certifié label d EU Flower	iodégradable ; écologique
Biodiesel jusqu'au B20	Conforme à la norme EN 14214 ou ASTM D6751 avec carburants diesel minéraux standard EN590 ou ASTM D975	
Niveaux de vibrations		
Vibrations maximales transmises aux mains et aux bras		
ISO 5349-2001	<2,5 m/s ²	<8,2 ft/s ²
Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps		
ISO/TR 25398:2006	<0,5 m/s ²	<1,6 ft/s ²
Facteur de transmissibilité du siège	_	

ISO 7096:2000, classe spectrale EM5 <0,7

Normes	
Freins	ISO 3450:2011
Cabine/TOPS (cadre de protection en cas de basculement)	EN474-5:2006 + A3:2013
FOGS (cadre de protection contre les chutes d'objets) (en option)	ISO 10262:1998
Cabine/niveaux sonores	Conforme aux normes répertoriées ci-dessous

Performances acoustiques

Niveau sonore à l'extérieur (ISO 6395:2008) 99 dB(A)

Niveau sonore à l'intérieur (ISO 6396:2008)70 dB(A)

- Niveau sonore à l'extérieur Le niveau de puissance acoustique indiqué sur la plaque est mesuré conformément aux procédures d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008. Le niveau de puissance acoustique de la machine est conforme aux critères spécifiés dans les réglementations régionales en vigueur, notamment la norme 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE.
- Niveau sonore à l'intérieur Le niveau sonore à l'intérieur de la cabine est mesuré suivant les procédures spécifiées par la norme ISO 6396:2008, dans une cabine Caterpillar correctement installée et entretenue et testée porte et vitres fermées.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.
- · Certification Blue Angel

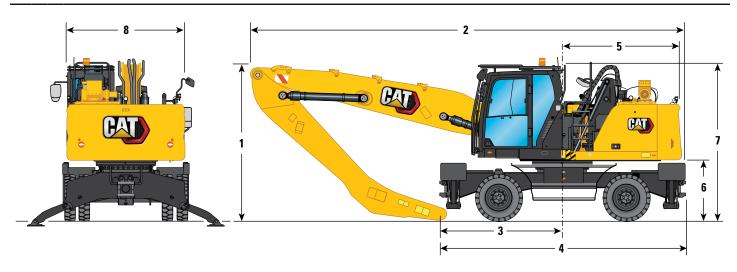
Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,05 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO_2 de 1,502 tonnes.

Poids

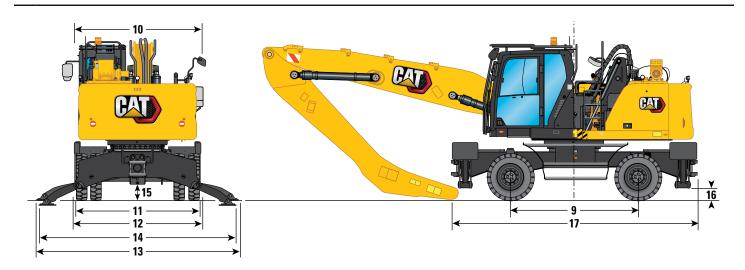
	kg	lb
Flèches (avec vérins de flèche et de bras, axes et canalisations hydrauliques standard):		
Flèche MH 6,4 m (21'0")	2 550	5 600
Flèche MH 7,45 m (24'5")	2 800	6 150
Flèche monobloc 5,65 m (18'6")	2 300	5 050
Flèche à géométrie variable 5,26 m (17'3")	2 750	6 050
Bras (avec vérin et timonerie de godet [selon équipement], axes et canalisations hydrauliques standard) :		
Bras spécial manutention 5,0 m (16'5")	1 150	2 550
Bras droit MH 4,3 m (14'1")	1 400	3 100
Bras droit 2,5 m (8'2")	1 000	2 200
Bras droit 2,9 m (9'6")	1 050	2 300
Contrepoids:		
Standard	4 200	9 260
En option	4 700	10 350
Train de roulement (avec essieux et marchepieds):		
Train de roulement MH 2,75 m (9'0")	5 950	13 100
Train de roulement MH 2,75 m (9'10") avec lame de poussée	6 450	14 200
Train de roulement 2,75 m (9'0") avec lame et stabilisateurs	6 100	13 450
Train de roulement MH 2,99 m (9'10")	6 000	13 250
Train de roulement MH 2,99 m (9'10") avec lame de poussée	6 550	14 450
Pneus:		
Pneus à chambre à air (tandem 11.00-20)	1 000	2 200
Pneus pleins (tandem 10.00-20)	1 800	3 950
Outils de travail (avec support de montage):		
Grappin pour le traitement des déchets G318 (0,8 m³, 1,00 yd³)	1 650	3 650
Grappin à griffes GSH420S (0,6 m³, 0,75 yd³)	1 250	2 750
Grappin à griffes GSH520S (0,6 m³, 0,75 yd³)	1 500	3 300
Grappin à griffes GSV520S (0,6 m³, 0,75 yd³)	1 350	3 000
Grappin en demi-coquille de transfert CTV15 (1 m³, 1,25 yd³)	1 400	3 100
Godet à claveter	700	1 550
Godet CW	700	1 550
Attaches rapides:		
Attache rapide spécifique CW	250	550
Accouplement par axes à attache rapide	400	900
Autre:		
Alternateur 15 kW (20 hp)	400	900
Protections avant et supérieure de cabine (FOGS)	150	350

Dimensions

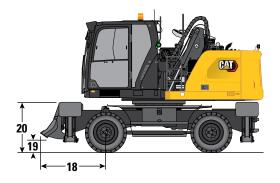


Options de flèche		Flèche 6,4 m (2				Flèche 7,45 m (
Options de bras	Spéci manuter 5,0 m (10	ition	Droite 4,3 m (14	_	Spéci manuter 5,0 m (16	ition	Droite 4,3 m (14	-
Hauteur d'expédition avec cadre de protection contre les chutes d'objets (le point le plus haut entre la flèche et la cabine)	3 350 mm	11 ft 0 in	3 350 mm	11 ft 0 in	3 350 mm	11 ft 0 in	3 350 mm	11 ft 0 in
2 Longueur d'expédition								
Train de roulement MH 2,75 m (9'0")	9 590 mm	31'6"	9 650 mm	31'8"	10 670 mm	35'0"	10 710 mm	35'2"
Train de roulement MH 2,75 m (9'10") avec lame de poussée	10 050 mm	33'0"	10 050 mm	33'0"	11 130 mm	36'6"	10 710 mm	35'2"
Train de roulement MH 2,99 m (9'10")	9 590 mm	31'6"	9 650 mm	31'8"	10 670 mm	35'0"	10 710 mm	35'2"
Train de roulement MH 2,99 m (9'10") avec lame de poussée	10 050 mm	33'0"	10 050 mm	33'0"	11 130 mm	36'6"	10 710 mm	35'2"
3 Point d'appui	2 240 mm	7 ft 4 in	2 930 mm	9 ft 7 in	3 190 mm	10'6"	3 640 mm	11 ft 11 in
4 Longueur de la machine								
Train de roulement MH 2,75 m (9'0")	5 290 mm	17 ft 4 in	5 290 mm	17 ft 4 in	5 290 mm	17 ft 4 in	5 290 mm	17 ft 4 in
Train de roulement MH 2,75 m (9'10") avec lame de poussée	5 740 mm	18 ft 10 in	5 740 mm	18 ft 10 in	5 740 mm	18 ft 10 in	5 740 mm	18 ft 10 in
Train de roulement MH 2,99 m (9'10")	5 290 mm	17 ft 4 in	5 290 mm	17 ft 4 in	5 290 mm	17 ft 4 in	5 290 mm	17 ft 4 in
Train de roulement MH 2,99 m (9'10") avec lame de poussée	5 740 mm	18 ft 10 in	5 740 mm	18 ft 10 in	5 740 mm	18 ft 10 in	5 740 mm	18 ft 10 in
5 Rayon d'encombrement arrière	2 600 mm	8'6"	2 600 mm	8'6"	2 600 mm	8'6"	2 600 mm	8'6"
6 Garde au sol du contrepoids	1 300mm	4 ft 3 in	1 300mm	4 ft 3 in	1 300mm	4 ft 3 in	1 300mm	4 ft 3 ir
7 Hauteur de la cabine								
Cabine abaissée – sans protection contre les chutes d'objets	3 350 mm	11 ft 0 in	3 350 mm	11 ft 0 in	3 350 mm	11 ft 0 in	3 350 mm	11 ft 0 in
Avec protection d'essuie-glace de toit	3 470 mm	11 ft5 in	3 470 mm	11 ft5 in	3 470 mm	11 ft5 in	3 470 mm	11 ft5 i
Cabine abaissée – avec protection contre les chutes d'objets	3 350 mm	11 ft 0 in	3 350 mm	11 ft 0 in	3 350 mm	11 ft 0 in	3 350 mm	11 ft 0 in
Cabine relevée – sans protection contre les chutes d'objets	5 750 mm	18 ft 10 in	5 750 mm	18 ft 10 in	5 750 mm	18 ft 10 in	5 750 mm	18 ft 10 in
Cabine relevée – avec protection contre les chutes d'objets	5 750 mm	18 ft 10 in	5 750 mm	18 ft 10 in	5 750 mm	18 ft 10 in	5 750 mm	18 ft 10 in
Avec protection d'essuie-glace de toit	5 870 mm	19 ft 3 in	5 870 mm	19 ft 3 in	5 870 mm	19 ft 3 in	5 870 mm	19 ft 3 in
8 Largeur de la tourelle								
Avec mains courantes	2 540 mm	8 ft 4 in	2 540 mm	8 ft 4 in	2 540 mm	8 ft 4 in	2 540 mm	8 ft 4 in

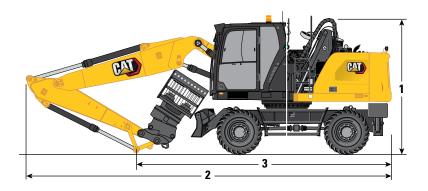
Dimensions du train de roulement



Train de roulement	2,75 m	ı (9'0")	2,99 m	(9'10")
9 Empattement	2 750 mm	9 ft 0 in	2 750 mm	9 ft 0 in
10 Largeur en ordre d'expédition	2 750 mm	9 ft 0 in	2 990 mm	9'10"
Largeur du train de roulement				
11 Extérieur des pneus	2 650 mm	8 ft 8 in	2 650 mm	8 ft 8 in
12 Avec stabilisateurs relevés	2 740 mm	9 ft 0 in	2 990 mm	9'10"
13 Avec stabilisateurs au sol	4 330 mm	14'2"	4 580 mm	15'0"
14 Avec stabilisateurs entièrement abaissés	4 260 mm	14 ft 0 in	4 510 mm	14 ft 10 in
Profondeur maximale des stabilisateurs	90 mm	0'4"	90 mm	0'4"
Garde au sol				
15 Garde au sol de l'essieu	320 mm	1'1"	320 mm	1'1"
16 Dégagement avec stabilisateurs	240 mm	0'9"	240 mm	0'9"
Longueur du train de roulement				
17 Sans lame de poussée	5 300 mm	17 ft 5 in	5 300 mm	17 ft 5 in
Avec lame de poussée	5 740 mm	18 ft 10 in	5 740 mm	18 ft 10 in
Lame de poussée				
18 Distance lame-essieu avant (extrémité)	1 950 mm	6 ft 5 in	1 950 mm	6 ft 5 in
19 Garde au sol	320 mm	1'1"	320 mm	1'1"
20 Hauteur	930 mm	3 ft 1 in	930 mm	3 ft 1 in
Largeur	2 740 mm	9 ft 0 in	2 990 mm	9'10"

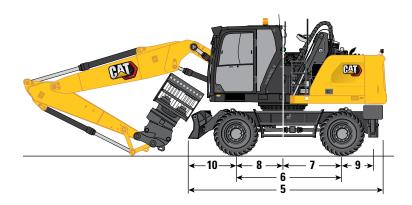


Dimensions



Options de flèche	Flèc	he à ang 5,26 m	gle variable (17'3")		F	lèche m 5,65 m	onobloc (18'6")	
Options de bras		Dro	ite			Dro	ite	
·	2,5 m (8'	2")	2,9 m (9'	6")	2,5 m (8'	2")	2,9 m (9'	6")
1 Hauteur d'expédition avec cadre de protection contre les chutes d'objets	3 350 mm	11 ft	3 500 mm	11 ft	3 350 mm	11 ft	3 350 mm	11 ft
(le point le plus haut entre la flèche et la cabine)		0 in		6 in		0 in		0 in
2 Longueur d'expédition	8 925 mm	29 ft	8 875 mm	29'1"	9 325 mm	30'7"	9 300 mm	30 ft
		3 in						6 in
3 Point d'appui	3 580 mm	11 ft	3 420 mm	11 ft	3 820 mm	12'6"	3 610 mm	11 ft
		9 in		3 in				10 in

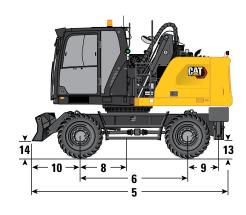
Dimensions du train de roulement



Train de roulement	Stabilisate lame a		Lame a stabilisate	•
Largeur du train de roulement				
Extérieur des pneus	2 650 mm	8 ft 8 in	2 650 mm	8 ft 8 in
Avec stabilisateurs relevés	2 750 mm	9 ft 0 in	2 750 mm	9 ft 0 in
Avec stabilisateurs au sol	4 100 mm	13 ft 5 in	4 100 mm	13 ft 5 in
4 Avec stabilisateurs entièrement abaissés	3 940 mm	12'11"	3 940 mm	12'11"
Largeur en ordre d'expédition	2 750 mm	9 ft 0 in	2 750 mm	9 ft 0 in
5 Longueur du train de roulement	5 205 mm	17 ft 1 in	5 190 mm	17 ft 0 in
6 Empattement	2 750 mm	9 ft 0 in	2 750 mm	9 ft 0 in
7 Distance tourelle-essieu arrière	1300 mm	4 ft 3 in	1300 mm	4 ft 3 in
8 Distance tourelle-essieu avant	1 450 mm	4 ft 9 in	1 450 mm	4 ft 9 in
9 Distance essieu arrière-stabilisateur arrière (milieu)	-	_	800 mm	2'7"
Distance essieu avant-stabilisateur avant (milieu)	940 mm	3 ft 1 in	_	
distance essieu arrière - lame parallèle (extrémité)	1 225 mm	4 ft 0 in	_	
10 Distance Essieu avant - Lame parallèle (extrémité)	_	=	1 350 mm	4 ft 5 in
11 Profondeur maximale des stabilisateurs	150 mm	- 0,6"	150 mm	- 0,6"
12 Largeur de la lame	2 750 mm	9 ft 0 in	2 750 mm	9 ft 0 in
Profondeur maximale de la lame	165 mm	- 0,6"	165 mm	- 0,6"
Garde au sol				
13 Dégagement avec stabilisateurs	290 mm	0'11"	290 mm	0'11"
14 Hauteur de déversement de lame	455 mm	1 ft 6 in	455 mm	1 ft 6 in
15 Garde au sol de l'essieu	320 mm	1'1"	320 mm	1'1"

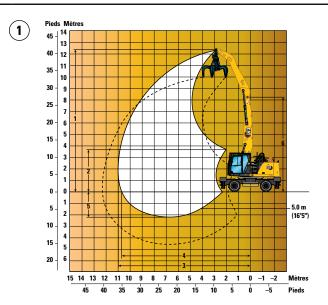


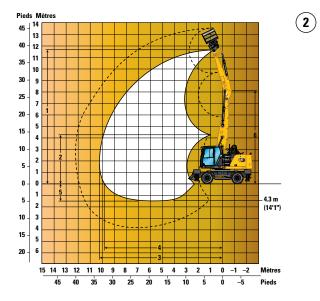


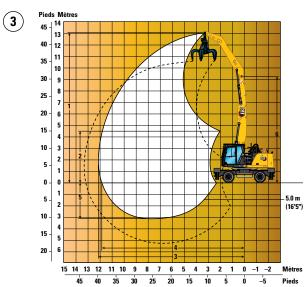


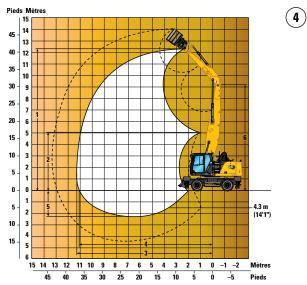
Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du godet.









Flèche MH

		6,4 m (7,45 m		
	1		2		3		4	
Options de bras	Spécia manuten 5,0 m (16	tion	Droite 4,3 m (14		Spécia manuten 5,0 m (16	tion	Droite 4,3 m (14	
1 Hauteur maximale	12 390 mm	40'8"	11 710 mm	38'5"	13 030 mm	42'9"	12 380 mm	40'7"
2 Hauteur de vidage minimale	3 730 mm	12 ft	4 290 mm	14 ft	4520 mm	14 ft	5 130 mm	16 ft
		3 in		1 in		10 in		10 in
3 Portée maximale	11 000 mm	36'1"	10 280 mm	33'9"	12 010 mm	39'5"	11 300 mm	37'1"
4 Portée maximale au niveau du sol	10 670 mm	35'0"	9 800 mm	32 ft	11 870 mm	38'11"	11 140 mm	36 ft
				2 in				7 in
5 Profondeur maximale	2 200 mm	7 ft	1 500 mm	4'11"	3 010 mm	9 ft	2 310 mm	7 ft
		3 in				11 in		7 in
6 Hauteur maximale de l'axe de flèche	8 200 mm	26'11"	8 200 mm	26'11"	9 260 mm	30'5"	9 260 mm	30'5"

Flèche MH

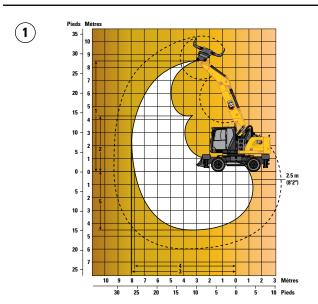
Toutes les dimensions font référence à l'axe à l'avant du bras, avec des pneus pleins 10.00-20.

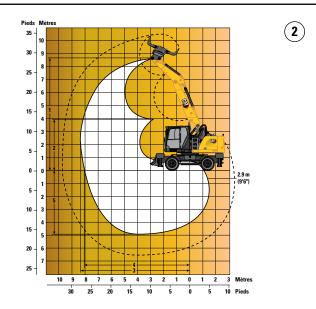
Ces dimensions sont indépendantes du type de train de roulement.

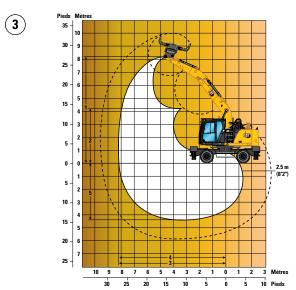
Options de flèche

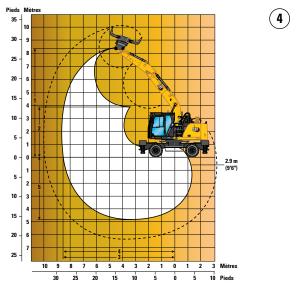
Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du godet.









Options de flèche	Flèc	he à anç 5,26 m	jle variable (17'3")		F	lèche m 5,65 m	onobloc (18'6")	
	1		2		3		4	
Options de bras		Dro	ite			Dro	ite	
	2,5 m (8	'2")	2,9 m (9	'6")	2,5 m (8	'2")	2,9 m (9	'6")
1 Hauteur maximale	8 500 mm	27'11"	8 780 mm	28'10"	8 220 mm	27 ft 0 in	8 440 mm	27'8"
2 Hauteur de vidage minimale	4 340 mm	14 ft 3 in	3 960 mm	13 ft 0 in	4 330 mm	14'2"	3 930 mm	12'11"
3 Portée maximale	7 930 mm	26'0"	8 310 mm	27 ft 3 in	8 280 mm	27'2"	8 660 mm	28'5"
4 Portée maximale au niveau du sol	7 720 mm	25 ft 4 in	8 120 mm	26 ft 8 in	8 080 mm	26'6"	8 470 mm	27'9"
5 Profondeur maximale	4 490 mm	14 ft 9 in	4 890 mm	16 ft 1 in	4 460 mm	14'8"	4 860 mm	15 ft 11 in

Toutes les dimensions font référence à l'axe à l'avant du bras, avec des pneus pleins 10.00-20. Ces dimensions sont indépendantes du type de train de roulement.

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (4 700 kg) et levage de charges lourdes activé.

Hau	teur au point de chargement 🔑 Cha	rant		P	Chargen	nent par	l'arrière		(_	Chargeme	ent par le	côté				Charge	à portée	maxima	le (extré	mité du b	ras/axe	du godet	t)		
	de roulement n ou 2,99 m (MH)						che 5 m (1	MH)									B r		péci	al ma	nute	ntior	1)			
> _→		3	3 000 mr	m	4	500 mr	n	6	000 mr	n	7	500 mn	n	9	000 mn	1	10	500 m	m	12	2 000 m	m		=		
	Configuration du train de roulement		9	æ		7	æ		7	æ		7	Œ		9	æ		7	-		7	Œ.		9	=	mm
12 000 mm	Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*5 550 *5 550 *5 550	*5 550 *5 550 *5 550	4 900 *5 550 *5 550													*5 200 *5 200 *5 200	*5 200 *5 200 *5 200	4 650 *5 200 *5 200	4
10 500 mm	Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							6 700 *7 100 *7 100	6 750 *7 100 *7 100	5 150 *7 100 *7 100	4 600 *5 700 *5 700	4 600 *5 700 *5 700	3 500 *5 700 *5 700										3 900 *4 550 *4 550	3 900 *4 550 *4 550	2 900 *4 550 *4 550	4
9 000 mm	Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							6 750 *7 950 *7 950	6 750 *7 950 *7 950	5 150 *7 950 *7 950	4 650 *6 700 *6 700	4 650 *6 700 *6 700	3 550 *6 700 *6 700	3 350 *5 350 *5 350	3 400 *5 350 *5 350	2 500 5 150 *5 350							3 000 *4 200 *4 200	3 000 *4 200 *4 200	2 200 *4 200 *4 200	9 580
7 500 mm	Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							6 650 *8 050 *8 050	6 650 *8 050 *8 050	5 050 *8 050 *8 050	4 600 *6 750 *6 750	4 600 *6 750 *6 750	3 500 *6 750 *6 750	3 350 *5 750 *5 750	3 350 *5 750 *5 750	2 500 5 150 5 550	2 500 *4 250 *4 250	2 500 *4 250 *4 250	1 850 3 900 *4 250				2 500 *4 100 *4 100	2 500 *4 100 *4 100	1 800 3 850 *4 100	
6 000 mm	Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				10 250 *10 450 *10 450	10 300 *10 450 *10 450	7 650 *10 450 *10 450	6 400 *8 350 *8 350	6 400 *8 350 *8 350	4 850 *8 350 *8 350	4 450 *6 850 *6 850	4 450 *6 850 *6 850	3 350 6 800 *6 850	3 300 *5 800 *5 800	3 300 *5 800 *5 800	2 450 5 050 5 450	2 500 *4 900 *4 900	2 500 *4 900 *4 900	1 800 3 900 4 250				2 200 *4 050 *4 050	2 200 *4 050 *4 050	1 550 3 450 3 750	
4 500 mm	Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*15 350 *15 350 *15 350	*15 350	13 400 *15 350 *15 350	9 500 *11 500 *11 500	9 550 *11 500 *11 500	7 000 *11 500 *11 500	6 000 *8 750 *8 750	6 050 *8 750 *8 750	4 500 *8 750 *8 750	4 250 *7 000 *7 000	4 250 *7 000 *7 000	3 150 6 600 *7 000	3 150 *5 800 *5 800	3 150 *5 800 *5 800	2 300 4 900 5 350	2 450 *4 850 *4 850	2 450 *4 850 *4 850	1 750 3 850 4 150				2 000 *4 000 *4 000	2 000 *4 000 *4 000	1 400 3 200 3 450	11 710
3 000 mm	Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				8 500 *12 250 *12 250	8 550 *12 250 *12 250	6 100 *12 250 *12 250	5 550 *9 000 *9 000	5 550 *9 000 *9 000	4 050 8 950 *9 000	4 000 *7 100 *7 100	4 000 *7 100 *7 100	2 900 6 300 6 850	3 000 *5 750 *5 750	3 000 *5 750 *5 750	2 200 4 750 5 150	2 350 *4 700 *4 700	2 350 *4 700 *4 700	1 650 3 750 4 050				1 850 *3 650 *3 650	1 900 *3 650 *3 650	1 300 3 050 3 300	11 960
1 500 mm	Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				7 650 *8 200 *8 200	7 650 *8 200 *8 200	5 300 *8 200 *8 200	5 100 *8 850 *8 850	5 150 *8 850 *8 850	3 650 8 450 *8 850	3 750 *6 900 *6 900	3 750 *6 900 *6 900	2 650 6 000 6 600	2 850 *5 550 *5 550	2 850 *5 550 *5 550	2 050 4 600 5 000	2 250 *4 400 *4 400	2 250 *4 400 *4 400	1 600 3 650 3 950	1 800 *3 250 *3 250	1 850 *3 250 *3 250	1 250 3 000 *3 250	1 800 *3 250 *3 250	1 850 *3 250 *3 250	1 250 2 950 *3 250	12 010
0 mm	Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*5 450 *5 450 *5 450	*5 450 *5 450 *5 450	4 850 *5 450 *5 450	4 800 *8 100 *8 100	4 800 *8 100 *8 100	3 350 8 100 *8 100	3 550 *6 400 *6 400	3 550 *6 400 *6 400	2 500 5 800 6 350	2 750 *5 050 *5 050	2 750 *5 050 *5 050	1 900 4 450 4 850	2 200 *3 950 *3 950	2 200 *3 950 *3 950	1 500 3 550 3 900	3 200	3 200	3 200	1 800 *2 750 *2 750	1 850 *2 750 *2 750	1 250 *2 750 *2 750	11 870
-1 500 mm	Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés Travail libre sur roues				*5 500 *5 500 *5 500	*5 500 *5 500 *5 500	4 700 *5 500 *5 500	4 600 *6 700 *6 700	4 650 *6 700 *6 700	3 200 *6 700 *6 700	3 400 *5 450 *5 450 3 350	3 450 *5 450 *5 450 3 400	2 350 *5 450 *5 450 2 300	2 650 *4 300 *4 300	2 650 *4 300 *4 300	1 850 *4 300 *4 300	2 150 *3 150 *3 150	2 150 *3 150 *3 150	1 500 *3 150 *3 150							
–3 000 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés										*4 000 *4 000	*4 000 *4 000	*4 000 *4 000													

^{*}Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine.

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (10 370 lb) et levage de charges lourdes activé.

Hau	teur au point de chargement Cha	argement į	par l'avan	t	Ç	Char	gement pa	ır l'arrière	ı	ď	- Char	gement pa	ar le côté		=		Charge à	portée ma	ıximale (e)	trémité d	u bras/axe	a du gode	.t)
	de roulement u 9'10" (MH)				-	lèche 4'5" (f									B ra 16'		écial	manı	ıtentic	on)			
			10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			35 ft			4	=	
	Configuration du train de roulement	4	7	ŒP		P	ŒP	4	9	4		7	P	4	9	4	4	P	ŒP		9	æ	ft
	Travail libre sur roues																			*11 800	*11 800	11 200	
40 ft	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																			*11 800	*11 800	*11 800	, -
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																			*11 800	*11 800	*11 800	
	Travail libre sur roues							14 400	14 400	11 000	9 800	9 800	7 400							8 900	8 900	6 700	4
35 ft	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*15 300	*15 300	*15 300	*11 700	*11 700	*11 700							*10 100	*10 100	*10 100	.,
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*15 300	*15 300	*15 300	*11 700	*11 700	*11 700							*10 100	*10 100	*10 100	_
	Travail libre sur roues							14 500	14 500	11 100	10 000	10 000	7 600	7 200	7 200	5 400				6 700	6 700	5 000	_
30 ft	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 300	*17 300	*17 300	*14 600	*14 600	*14 600	*10 800	*10 800	*10 800				*9 400	*9 400	*9 400	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 300	*17 300	*17 300	*14 600	*14 600	*14 600	*10 800	*10 800	*10 800				*9 400	*9 400	*9 400	_
	Travail libre sur roues							14 300	14 300	10 900	9 900	9 900	7 500	7 200	7 200	5 400				5 500	5 600	4 000	- 1
25 ft	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 500	*17 500	*17 500	*14 700	*14 700	*14 700	*12 500	*12 500	11 000				*9 000	*9 000	8 600	1 ' '
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 500	*17 500	*17 500	*14 700	*14 700	*14 700	*12 500	*12 500	11 900				*9 000	*9 000	*9 000	
	Travail libre sur roues				22 100	22 200	16 500	13 800	13 800	10 400	9 600	9 600	7 200	7 000	7 100	5 200	5 300	5 400	3 900	4 800	4 900	3 500	
20 ft	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*22 800	*22 800	*22 800	*18 100	*18 100	*18 100	*14 900	*14 900	14 700	*12 600	*12 600	10 800	*10 600	*10 600	8 400	*8 900	*8 900	7 700	1
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*22 800	*22 800	*22 800	*18 100	*18 100	*18 100	*14 900	*14 900	*14 900	*12 600	*12 600	11 800	*10 600	*10 600	9 100	*8 900	*8 900	8 300	_
	Travail libre sur roues	*32 000	*32 000	29 000	20 500	20 600	15 100	13 000	13 000	9 700	9 100	9 200	6 800	6 800	6 800	5 000	5 200	5 200	3 700	4 400	4 400	3 100	
15 ft	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*32 000	*32 000	*32 000	*24 900	*24 900	*24 900	*18 900	*18 900	*18 900	*15 200	*15 200	14 200	*12 600	*12 600	10 600	10 400	*10 400	8 200	*8 900	*8 900	7 000	,
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*32 000	*32 000	*32 000	*24 900	*24 900	*24 900	*18 900	*18 900	*18 900	*15 200	*15 200	*15 200	*12 600	*12 600	11 500	*10 400	*10 400	8 900	*8 900	*8 900	7 700	
	Travail libre sur roues				18 400	18 400	13 200	12 000	12 000	8 700	8 600	8 600	6 300	6 500	6 500	4 700	5 000	5 100	3 600	4 100	4 200	2 900	_
10 ft	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*26 500	*26 500	*26 500	*19 500	*19 500	19 300	*15 300	*15 300	13 600	*12 400	*12 400	10 200	*10 100	*10 100	8 000	*8 100	*8 100	6 700	1
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*26 500	*26 500	*26 500	*19 500	*19 500	*19 500	*15 300	*15 300	14 800	*12 400	*12 400	11 100	*10 100	*10 100	8 800	*8 100	*8 100	7 300	_
	Travail libre sur roues				16 500	16 500	11 400	11 000	11 100	7 900	8 000	8 100	5 800	6 200	6 200	4 400	4 900	4 900	3,400	4 000	4 000	2 800	
5 ft	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*19 900	*19 900	*19 900	*19 200	*19 200	18 200	*15 000	*15 000	13 000	*12 000	*12 000	9 900	*9 500	*9 500	7 900	*7 100	*7 100	6 600	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*19 900	*19 900	*19 900	*19 200	*19 200	*19 200	*15 000	*15 000	14 200	*12 000	*12 000	10 800	*9 500	*9 500	8 600	*7 100	*7 100	*7 100	
	Travail libre sur roues				*12 700	*12 700	10 500	10 300	10 400	7 200	7 600	7 700	5 400	5 900	5 900	4 100	4 700	4 700	3 300	4 000	4 000	2 800	- 1
0 ft	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*12 700	*12 700	*12 700	*17 600	*17 600	17 400	*13 800	*13 800	12 500	*10 900	*10 900	9 600	*8 400	*8 400	7 700	*6 100	*6 100	*6 100	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*12 700	*12 700	*12 700	*17 600	*17 600	*17 600	*13 800	*13 800	13 700	*10 900	*10 900	10 500	*8 400	*8 400	8 400	*6 100	*6 100	*6 100	
	Travail libre sur roues				*12 600	*12 600	10 100	10 000	10 000	6 900	7 400	7 400	5 100	5 700	5 800	4 000	4 600	4 700	3,200			L] !
–5 ft	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*12 600	*12 600	*12 600	*14 500	*14 500	*14 500	*11 700	*11 700	*11 700	*9 200	*9 200	*9 200	*6 600	*6 600	*6 600				j j
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*12 600	*12 600	*12 600	*14 500	*14 500	*14 500	*11 700	*11 700	*11 700	*9 200	*9 200	*9 200	*6 600	*6 600	*6 600				

^{*}Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine.

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (4 700 kg) et levage de charges lourdes activé.

Hau Hau	teur au point de chargement Cha	argement	par l'avant	t	Ĺ	Char	gement pa	ar l'arrière		d	- Char	gement pa	ar le côté		=		Charge à	portée ma	aximale (e	xtrémité d	u bras/ax	e du gode	et)
	de roulement ou 2,99 m (MH)				_	lèch e ,4 m (B r 5,0		pécia	l man	utent	ion)			
S _T		3	000 mm	ı	4	500 mm	1	6	000 mm	1	7	500 mm		9	000 mm		10	0 500 mn	n		-		
	Configuration du train de roulement	4	P	ŒP	4	P	-	4	P	æ		P	æ	4	P	Œ		P	œ	4	V		mm
12 000 mm	Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*7 650 *7 650	*7 650 *7 650	*7 650 *7 650							-									*6 500 *6 500	*6 500 *6 500	*6 500 *6 500	3 820
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés Travail libre sur roues	*7 650	*7 650	*7 650	*7 500	*7 500	*7 500	*5 950	*5 950	5 000										*6 500 *4 900	*6 500 *4 900	*6 500 4 200	
10 500 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 500	*7 500	*7 500	*5 950	*5 950	*5 950										*4 900	*4 900	*4 900	6 640
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés Travail libre sur roues				*7 500	*7 500	*7 500	*5 950 6 700	*5 950 6 750	*5 950 5 150	4 600	4 650	3 500							*4 900 3 900	*4 900 3 900	*4 900 2 950	
9 000 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*7 350 *7 350	*7 350 *7 350	*7 350 *7 350	*5 800 *5 800	*5 800 *5 800	*5 800 *5 800							*4 400 *4 400	*4 400 *4 400	*4 400 *4 400	8 270
	Travail libre sur roues							6 700	6 700	5 150	4 650	4 650	3 550	3 400	3 400	2 550				3 150	3 150	2 350	
7 500 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*8 000 *8 000	*8 000 *8 000	*8 000 *8 000	*6 900 *6 900	*6 900 *6 900	*6 900 *6 900	*5 050 *5 050	*5 050 *5 050	*5 050 *5 050				*4 150 *4 150	*4 150 *4 150	*4 150 *4 150	9 390
	Travail libre sur roues				*9 300	*9 300	7 900	6 550	6 600	5 000	4 550	4 600	3 450	3 350	3 400	2 550				2 700	2 700	2 000	
6 000 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 300 *9 300	*9 300 *9 300	*9 300 *9 300	*8 250 *8 250	*8 250 *8 250	*8 250 *8 250	*6 950 *6 950	*6 950 *6 950	6 950 *6 950	*5 950 *5 950	*5 950 *5 950	5 100 5 550				*4 050 *4 050	*4 050 *4 050	*4 050 *4 050	10 160
4 500 mm	Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				10 000 *10 950	10 050 *10 950	7 450 *10 950	6 300 *8 650	6 300 *8 650	4 750 *8 650	4 400 *7 150	4 450 *7 150	3 350 6 750	3 300 *6 000	3 300 *6 000	2 450 5 050	2 550 *4 600	2 550 *4 600	1 850 3 900	2 450 *4 100	2 450 *4 100	1 800 3 800	10 670
4 300 111111	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 950	*10 950	*10 950	*8 650	*8 650	*8 650	*7 150	*7 150	*7 150	*6 000	*6 000	5 450	*4 600	*4 600	4 250	*4 100	*4 100	*4 100	10 0/0
3 000 mm	Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*18 200 *18 200	*18 200 *18 200	12 750 *18 200	9 250 *12 100	9 300	6 800 *12 100	5 950 *9 100	5 950 *9 100	4 400 *9 100	4 200 *7 250	4 250 *7 250	3 150 6 550	3 200 *5 950	3 200 *5 950	2 350 4 900	2 500 *4 750	2 500 *4 750	1 800 3 850	2 300 *4 200	2 300 *4 200	1 650 3 600	10 940
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*18 200	*18 200	*18 200	*12 100	*12 100	*12 100	*9 100	*9 100	*9 100	*7 250	*7 250	7 100	*5 950	*5 950	5 350	*4 750	*4 750	4 200	*4 200	*4 200	3 950	
1 500 mm	Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*5 550 *5 550	*5 550 *5 550	*5 550 *5 550	8 450 *12 650	8 500 *12 650	6 050 *12 650	5 550 *9 300	5 550 *9 300	4 050 8 950	4 000 *7 250	4 050 *7 250	2 950 6 300	3 050 *5 750	3 100 *5 750	2 250 4 800	2 400 *4 450	2 450 *4 450	1 750 3 800	2 250 *3 900	2 250 *3 900	1 600 3 550	11 000
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés Travail libre sur roues	*5 550 *3 850	*5 550 *3 850	*5 550 *3 850	*12 650 7 900	*12 650 7 950	*12 650 5 550	*9 300 5 250	*9 300 5 250	*9 300 3 800	*7 250 3 850	*7 250 3 850	6 900 2 800	*5 750 2 950	*5 750 3 000	5 200 2 150	*4 450 2 350	*4 450 2 400	4 150 1 700	*3 900	*3 900	3 850	
0 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*3 850	*3 850	*3 850	*12 000	*12 000	*12 000	*8 850	*8 850	8 600	*6 850	*6 850	6 100	*5 300	*5 300	4 700	*3 850	*3 850	3 750				
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés Travail libre sur roues	*3 850	*3 850	*3 850	*12 000 7 650	*12 000 7 650	*12 000 5 300	*8 850 5 050	*8 850 5 100	*8 850 3 600	*6 850 3 700	*6 850 3 750	6 700 2 650	*5 300 2 900	*5 300 2 900	5 100 2 100	*3 850	*3 850	*3 850				
-1 500 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 750	*9 750	*9 750	*7 700	*7 700	*7 700	*5 900	*5 900	*5 900	*4 400	*4 400	*4 400							
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 750	*9 750	*9 750	*7 700	*7 700	*7 700	*5 900	*5 900	*5 900	*4 400	*4 400	*4 400							

^{*}Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine.

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (10 370 lb) et levage de charges lourdes activé.

Hau	teur au point de chargement Cha	argement	par l'avan	t	ĺ	Char	gement pa	ır l'arrière		d	Chai	rgement p	ar le côté		=		Charge à	portée ma	aximale (e	extrémité c	lu bras/ax	e du gode	:t)
	de roulement ı 9'10" (MH)				-	lèche 1'0" (i									B ra 16'		écial	manı	utenti	on)			
\>			10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			35 ft					
	Configuration du train de roulement	4	P	P	4	7	æ	4	P	æ		V	æ	4	7	F		P	æ		P	ŒP	ft
40 ft	Travail libre sur roues 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*16 100 *16 100 *16 100	*16 100 *16 100 *16 100	*16 100 *16 100 *16 100																*15 500 *15 500 *15 500	*15 500 *15 500 *15 500	*15 500 *15 500 *15 500	10,60
35 ft	9 10 MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaisses Travail libre sur roues 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	-10 100	- 10 100	10 100	*16 100 *16 100	*16 100 *16 100	*16 100 *16 100	*12 200 *12 200	*12 200 *12 200	10 700 *12 200										*11 000 *11 000	*11 000 *11 000	9 800	21,00
	9'10' MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés Travail libre sur roues				*16 100	*16 100	*16 100	*12 200 14 400	*12 200 14 400	*12 200 11 000	9 900	9 900	7 500							*11 000 8 800	*11 000 8 800	*11 000 6 600	
30 ft	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*15 800 *15 800	*15 800 *15 800	*15 800 *15 800	*12 000 *12 000	*12 000 *12 000	*12 000 *12 000	7.000	7.000	5.400				*9 700 *9 700	*9 700 *9 700	*9 700 *9 700	26,71
25 ft	Travail libre sur roues 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							14 400 *17 500 *17 500	14 400 *17 500 *17 500	11 000 *17 500 *17 500	10 000 *15 000 *15 000	10 000 *15 000 *15 000	7 600 *15 000 *15 000	7 200 *10 100 *10 100	7 300 *10 100 *10 100	*10 100 *10 100				7 000 *9 200 *9 200	7 000 *9 200 *9 200	5 200 *9 200 *9 200	30,58
20 ft	Travail libre sur roues 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*20 400 *20 400 *20 400	*20 400 *20 400 *20 400	17 100 *20 400 *20 400	14 100 *17 900 *17 900	14 200 *17 900 *17 900	10 800 *17 900 *17 900	9 800 *15 200 *15 200	9 900 *15 200 *15 200	7 500 14 900 *15 200	7 200 *13 000 *13 000	7 300 *13 000 *13 000	5 400 11 000 11 900				6 000 *8 900 *8 900	6 000 *8 900 *8 900	4 400 *8 900 *8 900	33,20
15 ft	Travail libre sur roues 9'0' MH - 2 jeux de stabilisateurs - abaissés				21 600 *23 700	21 700 *23 700	16 100 *23 700	13 600 *18 800	13 600 *18 800	10 300 *18 800	9 500 *15 500	9 600 *15 500	7 200 14 600	7 100 *13 000	7 100 *13 000	5 300 10 800				5 400 *9 000	5 500 *9 000	4 000 8 400	34,94
10 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés Travail libre sur roues 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*39 300 *39 300	*39 300 *39 300	27 500 *39 300	*23 700 20 000 *26 100	*23 700 20 100 *26 100	*23 700 14 700 *26 100	*18 800 12 800 *19 700	*18 800 12 800 *19 700	*18 800 9 500 *19 700	*15 500 9 100 *15 800	*15 500 9 100 *15 800	*15 500 6 800 14 100	*13 000 6 800 *12 900	*13 000 6 900 *12 900	11 700 5 100 10 600	5 300 *10 200	5 300 *10 200	3 900 8 300	*9 000 5 100 *9 200	*9 000 5 100 *9 200	*9 000 3 700 8 000	35,86
1011	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés Travail libre sur roues	*39 300 *13 300	*39 300 *13 300	*39 300 *13 300	*26 100 *26 100	*26 100 18 300	*26 100 13 100	*19 700 12 000	*19 700 12 000	*19 700 8 800	*15 800 8 700	*15 800 8 700	15 300 6 400	*12 900 6 600	*12 900 6 600	11 500 4 800	*10 200 5 200	*10 200 *10 200	9 000	*9 200 5 000	*9 200 5 000	8 700 3 600	03,00
5 ft	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*13 300 *13 300	*13 300 *13 300	*13 300 *13 300	*27 500 *27 500	*27 500 *27 500	*27 500 *27 500	*20 100 *20 100	*20 100 *20 100	19 200 *20 100	*15 700 *15 700	*15 700 *15 700	13 600 14 800	*12 500 *12 500	*12 500 *12 500	10 300 11 200	*9 500 *9 500	*9 500 *9 500	8 200 8 900	*8 700 *8 700	*8 700 *8 700	7 800 8 500	36,09
0 ft	Travail libre sur roues 9'0' MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 700 *8 700 *8 700	*8 700 *8 700 *8 700	*8 700 *8 700 *8 700	17 000 *26 000 *26 000	17 100 *26 000 *26 000	12 000 *26 000 *26 000	11 300 *19 200 *19 200	11 400 *19 200 *19 200	8 100 18 500 *19 200	8 300 *14 800 *14 800	8 300 *14 800 *14 800	6 000 13 200 14 400	6 400 *11 400 *11 400	6 400 *11 400 *11 400	4 600 10 100 11 000	5 100 *8 000 *8 000	5 100 *8 000 *8 000	3 700 *8 000 *8 000				
-5 ft	Travail libre sur roues 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	3700	3700	3700	16 400 *21 500	16 500 *21 500	11 400 *21 500	10 900 *16 600	11 000 *16 600	7 800 *16 600	8 000 *12 700	8 100 *12 700	5 800 *12 700	100	. 100	000	2 000	3 000	3 000				
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 500	*21 500	*21 500	*16 600	*16 600	*16 600	*12 700	*12 700	*12 700										

^{*}Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine.

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (4 700 kg) et levage de charges lourdes activé.

Haute	ur au point de chargement Charge	ment par l	'avant		V	Chargem	nent par l'	arrière		Œ	Charge	ement par	le côté		4	=	harge à p	ortée max	ximale (ex	trémité du	ı bras/axe	e du gode	t)
	e roulement ou 2,99 m (MH)					che m (M	H)								Bra 5,0		écial	manı	ıtenti	on)			
> →		3	000 mm	ı	4	500 mm	ı	6	000 mn	1	7	7 500 mm	ı	9	000 mm	ı	10	0 500 mn	n		-	=	
	Configuration du trainde roulement	4	7	G	P	7	œ	P	7	ď-P	A		ŒP	Q	9	ŒP	4	9	ŒP	P	9	G	mm
	Travail libre sur roues	*7 650	*7 650	*7 650																*6 500	*6 500	*6 500	
12 000 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*7 650	*7 650	*7 650		İ	Î	i						ĺ						*6 500	*6 500	*6 500	3 820
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*7 650	*7 650	*7 650																*6 500	*6 500	*6 500	ı İ
	Travail libre sur roues				*7 500	*7 500	*7 500	*5 950	*5 950	4 750			T i			T i				*4 900	*4 900	4 000	
10 500 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 500	*7 500	*7 500	*5 950	*5 950	*5 950										*4 900	*4 900	*4 900	6 640
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 500	*7 500	*7 500	*5 950	*5 950	*5 950										*4 900	*4 900	*4 900	ıl
	Travail libre sur roues						Î	6 400	6 450	4 900	4 400	4 400	3 350							3 700	3 700	2 750	
9 000 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						ĺ	*7 350	*7 350	*7 350	*5 800	*5 800	*5 800	ĺ						*4 400	*4 400	*4 400	8 270
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						Î	*7 350	*7 350	*7 350	*5 800	*5 800	*5 800	İ						*4 400	*4 400	*4 400	ı l
	Travail libre sur roues							6 400	6 400	4 900	4 400	4 450	3 350	3 200	3 200	2 400				2 950	2 950	2 200	
7 500 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*8 000	*8 000	*8 000	*6 900	*6 900	6 700	*5 050	*5 050	4 900				*4 150	*4 150	*4 150	9 390
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						Î	*8 000	*8 000	*8 000	*6 900	*6 900	*6 900	*5 050	*5 050	*5 050				*4 150	*4 150	*4 150	ı l
	Travail libre sur roues				*9 300	*9 300	7 550	6 250	6 300	4 750	4 350	4 350	3 300	3 200	3 200	2 350				2 550	2 550	1 850	
6 000 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 300	*9 300	*9 300	* 8 250	* 8 250	* 8 250	*6 950	*6 950	6 650	*5 950	*5 950	4 900				*4 050	*4 050	3 950	10 160
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 300	*9 300	*9 300	* 8 250	* 8 250	* 8 250	*6 950	*6 950	*6 950	*5 950	*5 950	5 300				*4 050	*4 050	*4 050	ı l
	Travail libre sur roues				9 600	9 600	7 100	6 000	6 000	4 500	4 200	4 200	3 150	3 100	3 100	2 300	2 400	2 400	1 700	2 300	2 300	1 650	
4 500 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 950	*10 950	*10 950	*8 650	*8 650	*8 650	* 7 150	* 7 150	6 500	*6 000	*6 000	4 800	*4 600	*4 600	3 750	*4 100	*4 100	3 650	10 670
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 950	*10 950	*10 950	*8 650	*8 650	*8 650	* 7 150	* 7 150	7 050	*6 000	*6 000	5 200	*4 600	*4 600	4 050	*4 100	*4 100	3 950	ı İ
	Travail libre sur roues	17 850	17 900	12 100	8 850	8 850	6 450	5 650	5 650	4 150	4 000	4 000	2 950	3 000	3 000	2 200	2 350	2 350	1 650	2 150	2 200	1 550	
3 000 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*18 200	*18 200	*18 200	*12 100	*12 100	*12 100	*9 100	*9 100	9 000	*7 250	*7 250	6 250	*5 950	*5 950	4 700	4 650	4 700	3 700	*4 200	*4 200	3 450	10 940
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*18 200	*18 200	*18 200	*12 100	*12 100	*12 100	*9 100	*9 100	*9 100	*7 250	*7 250	6 800	*5 950	*5 950	5 100	4 700	4 700	4 000	*4 200	*4 200	3 750	ı l
	Travail libre sur roues	*5 550	*5 550	*5 550	8 050	8 050	5 700	5 250	5 300	3 800	3 800	3 800	2 750	2 900	2 900	2 100	2 250	2 300	1 600	2 100	2 100	1 500	
1 500 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*5 550	*5 550	*5 550	*12 650	*12 650	*12 650	*9 300	*9 300	8 550	*7 250	*7 250	6 050	*5 750	*5 750	4 550	*4 450	*4 450	3 600	*3 900	*3 900	3 350	11 000
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*5 550	*5 550	*5 550	*12 650	*12 650	*12 650	*9 300	*9 300	*9 300	*7 250	*7 250	6 600	*5 750	*5 750	5 000	*4 450	*4 450	3 950	*3 900	*3 900	3 650	
	Travail libre sur roues	*3 850	*3 850	*3 850	7 450	7 500	5 200	4 950	4 950	3 500	3 600	3 650	2 600	2 800	2 800	2 000	2 200	2 250	1 550				
0 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*3 850	*3 850	*3 850	*12 000	*12 000	*12 000	*8 850	*8 850	8 200	*6 850	*6 850	5 850	*5 300	*5 300	4 450	*3 850	*3 850	3 550				
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*3 850	*3 850	*3 850	*12 000	*12 000	*12 000	*8 850	*8 850	*8 850	*6 850	*6 850	6 400	*5 300	*5 300	4 850	*3 850	*3 850	*3 850				
	Travail libre sur roues				7 200	7 250	4 950	4 750	4 800	3 350	3 500	3 500	2 500	2 700	2 750	1 900							
−1 500 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 750	*9 750	*9 750	*7 700	*7 700	*7 700	*5 900	*5 900	5 700	*4 400	*4 400	4 400							.
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 750	*9 750	*9 750	*7 700	*7 700	*7 700	*5 900	*5 900	*5 900	*4 400	*4 400	*4 400							

^{*}Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine.

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (9 260 lb) et levage de charges lourdes activé.

Hau	teur au point de chargement Charge		7	Chargen	nent par l'	arrière		Œ	Charge	ment par	le côté		4	Cr	narge à p	ortée max	ximale (ex	trémité du	bras/axe	du gode	t)		
	de roulement ı 9'10" (MH)				Flè 21'(che D" (MI	H)								Bra	s 5" (spé	cial ı	manu	tentio	n)			
\ <u></u>			10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			35 ft			4		
	Configuration du train de roulement	4	7	æ	P.	7		4	7	æ	4	7	æ	P	7	æ	4		æ	P.	7	æ	ft
	Travail libre sur roues	*16 100	*16 100	*16 100																*15 500	*15 500	*15 500	
40 ft	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*16 100	*16 100	*16 100																*15 500	*15 500	*15 500	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*16 100	*16 100	*16 100	*10.100	*10.100	*10.100	*10.000	*10.000	10.100										*15 500	*15 500	*15 500	
05.6	Travail libre sur roues				*16 100	*16 100	*16 100	*12 200	*12 200	10 100										*11 000	*11 000	9 300	4 !
35 ft	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	\vdash		-	*16 100 *16 100	*16 100 *16 100	*16 100 *16 100	*12 200 *12 200	*12 200 *12 200	*12 200 *12 200							-		-	*11 000 *11 000	*11 000 *11 000	*11 000 *11 000	
	Travail libre sur roues				-16 100	"16 100	-16 100	13 700	13 800	10 500	9 400	9 400	7 100			-				8 300	8 400	6 300	
20.4									*15 800	*15 800	*12 000	*12 000	*12 000							*9 700	*9 700	*9 700	1 !
30 ft	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	\vdash						*15 800 *15 800	*15 800	*15 800	*12 000	*12 000	*12 000							*9 700	*9 700	*9 700	
	Travail libre sur roues							13 800	13 800	10 500	9 500	9 500	7 200	6 900	6 900	5 100				6 600	6 600	4 900	
25 ft	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 500	*17 500	*17 500	*15 000	*15 000	14 400	*10 100	*10 100	*10 100				*9 200	*9 200	*9 200	4 !
2311	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	\vdash		-				*17 500	*17 500	*17 500	*15 000	*15 000	*15 000	*10 100	*10 100	*10 100			-	*9 200	*9 200	*9 200	
	Travail libre sur roues				*20 400	*20 400	16 300	13 500	13 500	10 200	9 300	9 400	7 000	6 800	6 900	5 100				5 700	5 700	4 100	-
20 ft	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	\vdash			*20 400	*20 400	*20 400	*17 900	*17 900	*17 900	*15 200	*15 200	14 300	*13 000	*13 000	10 500				*8 900	*8 900	8 800	
2011	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	\vdash			*20 400	*20 400	*20 400	*17 900	*17 900	*17 900	*15 200	*15 200	*15 200	*13 000	*13 000	11 400				*8 900	*8 900	*8 900	
	Travail libre sur roues				20 600	20 700	15 300	12 900	13 000	9 700	9 000	9 100	6 800	6 700	6 700	4 900				5 100	5 100	3 700	
15 ft	9'0" MH – 2 ieux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*18 800	*18 800	*18 800	*15 500	*15 500	13 900	*13 000	*13 000	10 400				*9 000	*9 000	8 000	4 !
1511	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*18 800	*18 800	*18 800	*15 500	*15 500	15 100	*13 000	*13 000	11 200				*9 000	*9 000	8 700	1
	Travail libre sur roues	38 300	38 500	26 200	19 000	19 100	13 900	12 100	12 200	9 000	8 600	8 700	6 400	6 500	6 500	4 700	5 000	5 000	3 600	4 800	4 800	3,400	
10 ft	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*39 300	*39 300	*39 300	*26 100	*26 100	*26 100	*19 700	*19 700	19 300	*15 800	*15 800	13 500	12 800	12 900	10 100	10 000	10 100	7 900	*9 200	*9 200	7 600	4 1
1011	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*39 300	*39 300	*39 300	*26 100	*26 100	*26 100	*19 700	*19 700	*19 700	*15 800	*15 800	14 700	12 900	*12 900	11 000	10 100	10 100	8 600	*9 200	*9 200	8 300	
	Travail libre sur roues	*13 300	*13 300	*13 300	17 300	17 400	12 300	11 300	11 400	8 200	8 200	8 200	5 900	6 200	6 200	4 500	4 900	4 900	3 500	4 600	4 700	3 300	-
5 ft	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*13 300	*13 300	*13 300	*27 500	*27 500	*27 500	*20 100	*20 100	18 400	*15 700	*15 700	13 000	*12 500	*12 500	9 800	*9 500	*9 500	7 800	*8 700	*8 700	7 400	36.09
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*13 300	*13 300	*13 300	*27 500	*27 500	*27 500	*20 100	*20 100	*20 100	*15 700	*15 700	14 200	*12 500	*12 500	10 700	*9 500	*9 500	8 500	*8 700	*8 700	8 100	
	Travail libre sur roues	*8 700	*8 700	*8 700	16 100	16 100	11 200	10 700	10 700	7 600	7 800	7 800	5 600	6 000	6 000	4,300	4 800	4 800	3,400				
0 ft	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 700	*8 700	*8 700	*26 000	*26 000	*26 000	*19 200	*19 200	17 600	*14 800	*14 800	12 600	*11 400	*11 400	9 600	*8 000	*8 000	7 700				
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 700	*8 700	*8 700	*26 000	*26 000	*26 000	*19 200	*19 200	*19 200	*14 800	*14 800	13 700	*11 400	*11 400	10 500	*8 000	*8 000	*8 000				
	Travail libre sur roues				15 500	15 600	10 600	10 300	10 300	7 200	7 500	7 600	5 300										
–5 ft	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 500	*21 500	*21 500	*16 600	*16 600	*16 600	*12 700	*12 700	12 300										1 1
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 500	*21 500	*21 500	*16 600	*16 600	*16 600	*12 700	*12 700	*12 700										1

^{*}Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine.

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (4 700 kg) et levage de charges lourdes activé.

Haute	ur au point de chargement Charger	ment par l'	avant		7	Chargem	nent par l'a	arrière		Œ	Charge	ment par	le côté			CH	narge à p	ortée max	timale (ext	trémité du	ı bras/axe	du godet	t)
	e roulement ou 2,99 m (MH)					che 5 m (N	/ІН)								Bra 4,3	s m (dro	oit)						
S _T		3	000 mm	ı	4	500 mm	ı	6	000 mm	1	7	7 500 mm	ı	9	000 mm	1	1	0 500 mn	n			\equiv	
	Configuration du train de roulement		9	æ	4	7	æ	4	P	æ	4		æ	4	7	æ		9	æ	4	7	GP	mm
12 000 mm	Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*6 500 *6 500	*6 500 *6 500	*6 500 *6 500													*6 300 *6 300	*6 300 *6 300	*6 300 *6 300	4 630
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés Travail libre sur roues				*6 500	*6 500	*6 500	6 300	6 300	4 700										*6 300 4 600	*6 300 4 650	*6 300 3 450	
10 500 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*7 000 *7 000	*7 000 *7 000	*7 000 *7 000										*5 150 *5 150	*5 150 *5 150	*5 150 *5 150	7 120
9 000 mm	Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							6 350 *8 050	6 350 *8 050	4 800 *8 050	4 300 *6 700	4 300 *6 700	3 200 6 650							3 250 *4 750	3 300 *4 750	2 400 *4 750	8 670
7.500	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés Travail libre sur roues							*8 050 6 250	*8 050 6 250	*8 050 4 700	*6 700 4 250	*6 700 4 250	*6 700 3 150	3 050	3 050	2 200				*4 750 2 600	*4 750 2 600	*4 750 1 850	
7 500 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				0.050	0.700	7.100	*8 150 *8 150	*8 150 *8 150	*8 150 *8 150 4 450	*6 700 *6 700	*6 700 *6 700	6 600 *6 700	*5 600 *5 600	*5 600 *5 600	4 800 5 250 2 150				*4 600 *4 600	*4 600 *4 600	4 150 4 550 1 550	9 740
6 000 mm	Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				9 650 *10 950 *10 950	9 700 *10 950 *10 950	7 100 *10 950 *10 950	6 000 *8 400 *8 400	6 000 *8 400 *8 400	*8 400 *8 400	4 100 *6 800 *6 800	4 150 *6 800 *6 800	3 050 6 450 *6 800	3 000 *5 600 *5 600	3 000 *5 600 *5 600	4 750 5 150				2 200 *4 550 *4 550	2 250 *4 550 *4 550	3 600 3 950	10 480
4 500 mm	Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	17 950 *18 150	18 050 *18 150	12 100 *18 150	8 850 *11 750	8 900 *11 750	6 400 *11 750	5 600 *8 700	5 650 *8 700	4 100 *8 700	3 900 *6 900	3 950 *6 900	2 850 6 250	2 900 *5 600	2 900 *5 600	2 050 4 650	2 150 *4 500	2 200 *4 500	1 500 3 550	2 000	2 000	1 350 3 300	10 970
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés Travail libre sur roues	*18 150	*18 150	*18 150	*11 750 7 900	*11 750 7 950	*11 750 5 500	*8 700 5 150	*8 700 5 200	*8 700 3 700	*6 900 3 700	*6 900 3 700	6 800 2 600	*5 600 2 750	*5 600 2 750	5 050 1 900	*4 500 2 100	*4 500 2 100	3 900 1 450	*4 150 1 850	*4 150 1 850	3 600 1 250	
3 000 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*12 100 *12 100	*12 100 *12 100	*12 100 *12 100	* 8 800 * 8 800	* 8 800 * 8 800	8 550 * 8 800	*6 850 *6 850	*6 850 *6 850	6 000 6 550	*5 450 *5 450	*5 450 *5 450	4 500 4 900	*4 300 *4 300	*4 300 *4 300	3 500 3 800	*3 700 *3 700	*3 700 *3 700	3 100 3 400	11 240
1 500 mm	Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*5 350 *5 350	*5 350 *5 350	4 850 *5 350	4 800 *8 400	4 800 *8 400	3 300 8 100	3 450 *6 500	3 500 *6 500	2 400 5 750	2 600 *5 150	2 650 *5 150	1 800 4 350	2 050 *3 950	2 050 *3 950	1 350 3 400	1 800 *3 200	1 800 *3 200	1 200 3 050	11 300
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés Travail libre sur roues				*5 350 *4 650	*5 350 *4 650	*5 350 4 600	*8 400 4 550	*8 400 4 550	*8 400 3 100	*6 500 3 300	*6 500 3 300	6 300 2 250	*5 150 2 500	*5 150 2 550	4 750 1 700	*3 950 2 000	*3 950 2 000	3 750 1 300	*3 200 1 800	*3 200 1 800	*3 200 1 200	
0 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*4 650 *4 650	*4 650 *4 650	*4 650 *4 650	*7 300 *7 300	*7 300 *7 300	*7 300 *7 300	*5 800 *5 800	*5 800 *5 800	5 550 *5 800	*4 500 *4 500	*4 500 *4 500	4 250 *4 500	*3 300	*3 300	*3 300	*2 650 *2 650	*2 650 *2 650	*2 650 *2 650	11 150
−1 500 mm	Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							4 450 *5 600	4 450 *5 600	3 000 *5 600	3 200 *4 650	3 250 *4 650	2 150 *4 650	2 450 *3 550	2 500 *3 550	1 650 *3 550							
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*5 600	*5 600	*5 600	*4 650	*4 650	*4 650	*3 550	*3 550	*3 550							

^{*}Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine.

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (10 370 lb) et levage de charges lourdes activé.

Hau	teur au point de chargement Chargen	nent par l'	avant		P	Chargen	nent par l'	arrière		Œ	Charge	ement par	le côté		4	CI	harge à p	ortée max	timale (ex	trémité du	bras/axe	e du gode	ıt)
	de roulement ı 9'10" (MH)					che 5" (MI	H)								Bra 14'1	s " (dro	oit)						
S⊤			10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			35 ft				=	
	Configuration du train de roulement			GP.		4	Œ			ŒP	4		ŒP		M	æ	P		ŒP	4	P		ft
	Travail libre sur roues							13 400	13 500	10 100										10 700	10 800	8 000	
35 ft	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*14 600	*14 600	*14 600										*11 600	*11 600	*11 600	22,67
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*14 600	*14 600	*14 600										*11 600	*11 600	*11 600	
	Travail libre sur roues							13 600	13 700	10 300	9 200	9 200	6 800							7 400	7 400	5 400	
30 ft	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 500	*17 500	*17 500	*14 500	*14 500	14 300							*10 500	*10 500	*10 500	28,02
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 500	*17 500	*17 500	*14 500	*14 500	*14 500							*10 500	*10 500	*10 500	
	Travail libre sur roues							13 400	13 500	10 100	9 100	9 200	6 800	6 500	6 600	4 700				5 800	5 900	4 200	
25 ft	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 700	*17 700	*17 700	*14 500	*14 500	14 200	*12 200	*12 200	10 300				*10 100	*10 100	9 300	31,73
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 700	*17 700	*17 700	*14 500	*14 500	*14 500	*12 200	*12 200	11 200				*10 100	*10 100	*10 100	1 1
	Travail libre sur roues				20 800	20 900	15 400	12 900	12 900	9 600	8 900	8 900	6 500	6 400	6 400	4 600				4 900	5 000	3,400	
20 ft	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*18 200	*18 200	*18 200	*14 700	*14 700	13 900	*12 100	*12 100	10 200				*10 100	*10 100	8 000	34,28
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*18 200	*18 200	*18 200	*14 700	*14 700	*14 700	*12 100	*12 100	11 100				*10 100	*10 100	8 800]
	Travail libre sur roues	38 800	38 900	26 200	19 200	19 200	13 900	12 100	12 100	8 800	8 400	8 500	6 100	6 200	6 200	4 400	4 700	4 700	3,200	4 400	4 400	3 000	
15 ft	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*39 100	*39 100	*39 100	*25 400	*25 400	*25 400	*18 900	*18 900	*18 900	*14 900	*14 900	13 400	*12 100	*12 100	10 000	*9 600	*9 600	7 700	*9 100	*9 100	7 300	35,93
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*39 100	*39 100	*39 100	*25 400	*25 400	*25 400	*18 900	*18 900	*18 900	*14 900	*14 900	14 700	*12 100	*12 100	10 900	*9 600	*9 600	8 400	*9 100	*9 100	8 000]
	Travail libre sur roues				17 100	17 200	12 000	11 200	11 200	8 000	7 900	8 000	5 600	5 900	5 900	4 100	4 500	4 500	3 100	4 100	4 100	2 700	
10 ft	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*26 300	*26 300	*26 300	*19 100	*19 100	18 400	*14 800	*14 800	12 900	*11 800	*11 800	9 700	*9 200	*9 200	7 500	*8 200	*8 200	6 900	36,84
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*26 300	*26 300	*26 300	*19 100	*19 100	*19 100	*14 800	*14 800	14 100	*11 800	*11 800	10 600	*9 200	*9 200	8 200	*8 200	*8 200	7 500	
	Travail libre sur roues				*12 900	*12 900	10 500	10 300	10 400	7 200	7 500	7 500	5 200	5 600	5 700	3 900	4 400	4 400	2 900	4 000	4 000	2 600	
5 ft	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*12 900	*12 900	*12 900	*18 200	*18 200	17 500	*14 100	*14 100	12 400	*11 100	*11 100	9 400	*8 400	*8 400	7 400	*7 100	*7 100	6 700	37,07
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*12 900	*12 900	*12 900	*18 200	*18 200	*18 200	*14 100	*14 100	13 600	*11 100	*11 100	10 300	*8 400	*8 400	8 100	*7 100	*7 100	*7 100	
	Travail libre sur roues				*10 800	*10 800	9 900	9 800	9 800	6 700	7 100	7 200	4 900	5 400	5 500	3 700	4,300	4,300	2 800	4 000	4 000	2 600	
0 ft	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 800	*10 800	*10 800	*15 900	*15 900	*15 900	*12 600	*12 600	12 000	*9 700	*9 700	9 100	*6 900	*6 900	*6 900	*5 900	*5 900	*5 900	36,58
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 800	*10 800	*10 800	*15 900	*15 900	*15 900	*12 600	*12 600	*12 600	*9 700	*9 700	*9 700	*6 900	*6 900	*6 900	*5 900	*5 900	*5 900	
	Travail libre sur roues							9 600	9 600	6 500	6 900	7 000	4 700	5 300	5 400	3 600							\Box
−5 ft	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*12 200	*12 200	*12 200	*10 000	*10 000	*10 000	*7 500	*7 500	*7 500]
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*12 200	*12 200	*12 200	*10 000	*10 000	*10 000	*7 500	*7 500	*7 500							1 /

^{*}Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine.

Capacités de levage

aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, avec contrepoids (4 200 kg), système de levage de charges lourdes activé.

Haute	ur au point de chargement Chargeme	nt par l'avai	nt	Ę	Charger	ment par l'a	rrière		Ch	argement p	ar le côté		4	Cha	rge à porté	e maximale	(extrémité	du bras/ax	e du godet)	
	e roulement ou 2,99 m (MH)				èche 4 m (N	1H)							Bras	s n (droi	+1					
≥,75 m	00 2,00 m (Wiff)	;	3 000 mm			4 500 mm		(6 000 mm			7 500 mm	7,011		9 000 mm				=	
	Configuration du train de roulement	4	7	æ		P	æ		P	Œ	4	7	æ		P	æ		9	æ	mm
	Travail libre sur roues				*7 200	*7 200	7 100										*5 800	*5 800	5 300	
10 500 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 200	*7 200	*7 200										*5 800	*5 800	*5 800	5 340
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 200	*7 200	*7 200										*5 800	*5 800	*5 800	
	Travail libre sur roues				*8 750	*8 750	7 300	6 000	6 050	4 500							4 250	4 250	3 150	
9 000 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 750	*8 750	*8 750	*7 300	*7 300	*7 300							*4 950	*4 950	*4 950	7 290
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 750	*8 750	*8 750	*7 300	*7 300	*7 300							*4 950	*4 950	*4 950	
	Travail libre sur roues				*9 750	*9 750	7 300	6 000	6 050	4 500	4 100	4 100	3 000				3 200	3 200	2 350	
7 500 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 750	*9 750	*9 750	*8 200	*8 200	*8 200	*6 900	*6 900	6 350				*4 650	*4 650	*4 650	8 540
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 750	*9 750	*9 750	*8 200	*8 200	*8 200	*6 900	*6 900	*6 900				*4 650	*4 650	*4 650	
	Travail libre sur roues				9 550	9 600	7 050	5 900	5 900	4 400	4 000	4 050	2 950	2 900	2 900	2 100	2 650	2 700	1 900	
6 000 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 500	*10 500	*10 500	*8 400	*8 400	*8 400	*6 950	*6 950	6 300	*5 800	*5 800	4 600	*4 550	*4 550	4 250	9 380
	2,99 m MH - 2 jeux de stabilisateurs - abaissés		Î		*10 500	*10 500	*10 500	*8 400	*8 400	*8 400	*6 950	*6 950	6 850	*5 800	*5 800	5 000	*4 550	*4 550	*4 550	
	Travail libre sur roues	*14 950	*14 950	12 900	9 050	9 050	6 600	5 600	5 650	4 150	3 900	3 900	2 850	2 850	2 850	2 050	2 350	2 400	1 650	
4 500 mm	2,75 m MH - 2 jeux de stabilisateurs - abaissés	*14 950	*14 950	*14 950	*11 400	*11 400	*11 400	*8 750	*8 750	*8 750	*7 050	*7 050	6 150	*5 750	*5 750	4 550	*4 600	*4 600	3 850	9 930
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*14 950	*14 950	*14 950	*11 400	*11 400	*11 400	*8 750	*8 750	*8 750	*7 050	*7 050	6 700	*5 750	*5 750	4 950	*4 600	*4 600	4 200	.
	Travail libre sur roues	16 500	16 600	10 950	8 300	8 300	5 900	5 250	5 300	3 800	3 700	3 750	2 650	2 750	2 750	1 950	2 200	2 200	1 500	
3 000 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*19 200	*19 200	*19 200	*12 300	*12 300	*12 300	*9 050	*9 050	8 600	*7 100	*7 100	5 950	*5 650	*5 650	4 450	*4 500	*4 500	3 600	10 220
	2,99 m MH - 2 jeux de stabilisateurs - abaissés	*19 200	*19 200	*19 200	*12 300	*12 300	*12 300	*9 050	*9 050	*9 050	*7 100	*7 100	6 500	*5 650	*5 650	4 850	*4 500	*4 500	3 950	.
	Travail libre sur roues	*3 000	*3 000	*3 000	7 550	7 600	5 250	4 950	4 950	3 500	3 550	3 550	2 500	2 650	2 650	1 850	2 150	2 150	1 450	
1 500 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*3 000	*3 000	*3 000	*12 350	*12 350	*12 350	*9 000	*9 000	8 200	*6 900	*6 900	5 750	*5 350	*5 350	4 350	*4 000	*4 000	3 500	10 280
	2,99 m MH - 2 jeux de stabilisateurs - abaissés	*3 000	*3 000	*3 000	*12 350	*12 350	*12 350	*9 000	*9 000	*9 000	*6 900	*6 900	6 300	*5 350	*5 350	4 750	*4 000	*4 000	3 850	
	Travail libre sur roues				7 150	7 200	4 900	4 700	4 700	3 250	3 400	3 400	2 350	2 550	2 600	1 750			İ	
0 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 200	*10 200	*10 200	* 8 250	* 8 250	7 900	*6 250	*6 250	5 600	*4 700	*4 700	4 250				
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 200	*10 200	*10 200	* 8 250	* 8 250	* 8 250	*6 250	*6 250	6 150	*4 700	*4 700	4 650				

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (9 260 lb) et levage de charges lourdes activé.

	e roulement 9'10" (MH)				Flèche 21'0" (N								Bra 14'	a s 1" (dro	it)					
> _→			10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			4		
	Configuration du train de roulement		7	æ	4	7	ŒP	4	P	œ	4	7	æ		7	æ	4	7	₽	fi
	Travail libre sur roues				*15 000	*15 000	*15 000		ĺ				ĺ	ĺ			*13 100	*13 100	12 800	
35 ft	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			İ	*15 000	*15 000	*15 000		ĺ	ĺ			ĺ	ĺ			*13 100	*13 100	*13 100	16
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*15 000	*15 000	*15 000						ĺ				*13 100	*13 100	*13 100	İ
	Travail libre sur roues				*18 900	*18 900	15 700	12 900	12 900	9 600							9 700	9 700	7 200	
30 ft	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			i	*18 900	*18 900	*18 900	*15 400	*15 400	*15 400			ĺ	ĺ		İ	*11 100	*11 100	*11 100	2
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*18 900	*18 900	*18 900	*15 400	*15 400	*15 400							*11 100	*11 100	*11 100	ĺ
	Travail libre sur roues				21 100	21 100	15 700	12 900	13 000	9 700	8 700	8 800	6 500	ĺ			7 200	7 200	5 200	Г
25 ft	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 200	*21 200	*21 200	*17 800	*17 800	*17 800	*14 700	*14 700	13 700	ĺ			*10 300	*10 300	*10 300	2
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 200	*21 200	*21 200	*17 800	*17 800	*17 800	*14 700	*14 700	*14 700	Î			*10 300	*10 300	*10 300	ĺ
	Travail libre sur roues		İ		20 500	20 600	15 200	12 600	12 700	9 400	8 600	8 700	6 400	6 200	6 200	4 400	5 900	6 000	4 200	Г
20 ft	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*22 800	*22 800	*22 800	*18 200	*18 200	*18 200	*15 100	*15 100	13 500	*11 500	*11 500	9 900	*10 100	*10 100	9 500] :
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*22 800	*22 800	*22 800	*18 200	*18 200	*18 200	*15 100	*15 100	14 700	*11 500	*11 500	10 700	*10 100	*10 100	*10 100	ĺ
	Travail libre sur roues	*32 000	*32 000	27 900	19 400	19 500	14 200	12 100	12 200	8 900	8 400	8 400	6 100	6 100	6 100	4,300	5 200	5 300	3 700	Г
15 ft	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*32 000	*32 000	*32 000	*24 700	*24 700	*24 700	*19 000	*19 000	*19 000	*15 300	*15 300	13 200	*12 400	*12 400	9 700	*10 200	*10 200	8 500	1
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*32 000	*32 000	*32 000	*24 700	*24 700	*24 700	*19 000	*19 000	*19 000	*15 300	*15 300	14 400	*12 400	*12 400	10 600	*10 200	*10 200	9 200	1
	Travail libre sur roues	35 500	35 700	23 700	17 900	17 900	12 800	11 400	11 400	8 200	8 000	8 000	5 700	5 900	5 900	4 200	4 800	4 900	3,400	Г
10 ft	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*41 500	*41 500	*41 500	*26 600	*26 600	*26 600	*19 600	*19 600	18 500	*15 300	*15 300	12 800	*12 200	*12 200	9 500	*9 900	*9 900	7 900	1
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*41 500	*41 500	*41 500	*26 600	*26 600	*26 600	*19 600	*19 600	*19 600	*15 300	*15 300	14 000	*12 200	*12 200	10 400	*9 900	*9 900	8 700	1
	Travail libre sur roues	*7 100	*7 100	*7 100	16 300	16 400	11 400	10 600	10 700	7 600	7 600	7 600	5 400	5 700	5 700	4 000	4 700	4 700	3,200	Г
5 ft	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*7 100	*7 100	*7 100	*26 800	*26 800	*26 800	*19 500	*19 500	17 600	*14 900	*14 900	12 400	*11 500	*11 500	9 300	*8 800	*8 800	7 700	i
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*7 100	*7 100	*7 100	*26 800	*26 800	*26 800	*19 500	*19 500	19 400	*14 900	*14 900	13 600	*11 500	*11 500	10 200	*8 800	*8 800	8 500	ĺ
	Travail libre sur roues		Ì		15 400	15 500	10 500	10 100	10 200	7 000	7 300	7 300	5 100	5 500	5 600	3 800				Г
0 ft	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*17 800	*17 800	17 000	*13 500	*13 500	12 100	*10 000	*10 000	9 100				
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*17 800	*17 800	*17 800	*13 500	*13 500	13 200	*10 000	*10 000	*10 000				

^{*}Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine.

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (4 700 kg) et levage de charges lourdes activé.

Hau	teur au point de chargement Charger	ment par l'a	vant		Charg	gement par	l'arrière		æ	Chargemen	t par le côt	é	#	CH	narge à poi	tée maxim	ale (extrémi	ité du bras/	axe du god	et)
	de roulement ou 2,99 m (MH)				F lèche 6,4 m (Bra 4,3	as m (dro	oit)					
			3 000 mm		-	4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm		9	000 mm			<u> </u>		
\sum	Configuration du train de roulement	4	7	Œ₽		9	₽		9	æ	Q.	7	₽	4	7	ŒP	4	7	GP	mm
	Travail libre sur roues				*7 200	*7 200	*7 200										*5 800	*5 800	5 600	
10 500 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 200	*7 200	*7 200										*5 800	*5 800	*5 800	5340
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 200	*7 200	*7 200										*5 800	*5 800	*5 800	
	Travail libre sur roues				*8 750	*8 750	7 650	6 300	6 300	4 750							4 450	4 500	3 350	
9000 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 750	*8 750	*8 750	*7 300	*7 300	*7 300							*4 950	*4 950	*4 950	7 290
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 750	*8 750	*8 750	*7 300	*7 300	*7 300							*4 950	*4 950	*4 950	
	Travail libre sur roues				*9 750	*9 750	7 650	6 300	6 350	4 750	4 300	4 300	3 200				3 400	3 400	2 500	
7500 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 750	*9 750	*9 750	*8 200	*8 200	*8 200	*6 900	*6 900	6 650				*4 650	*4 650	*4 650	8 540
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 750	*9 750	*9 750	*8 200	*8 200	*8 200	*6 900	*6 900	*6 900				*4 650	*4 650	*4 650	
	Travail libre sur roues				10 000	10 050	7 450	6 150	6 200	4 650	4 250	4 250	3 150	3 050	3 100	2 250	2 850	2 850	2 050	
6000 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 500	*10 500	*10 500	*8 400	*8 400	*8 400	*6 950	*6 950	6 600	*5 800	*5 800	4 800	*4 550	*4 550	4 500	9380
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 500	*10 500	*10 500	*8 400	*8 400	*8 400	*6 950	*6 950	*6 950	*5 800	*5 800	5 250	*4 550	*4 550	*4 550	
	Travail libre sur roues	*14 950	*14 950	13 550	9 450	9 500	6 950	5 900	5 950	4 400	4 100	4 150	3 050	3 000	3 050	2 200	2 500	2 550	1 800	
4 500 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*14 950	*14 950	*14 950	*11 400	*11 400	*11 400	*8 750	*8 750	*8 750	*7 050	*7 050	6 450	*5 750	*5 750	4 750	*4 600	*4 600	4 050	9 930
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*14 950	*14 950	*14 950	*11 400	*11 400	*11 400	*8 750	*8 750	*8 750	*7 050	*7 050	7 000	*5 750	*5 750	5 200	*4 600	*4 600	4 400	
	Travail libre sur roues	17 350	17 400	11 600	8 700	8 750	6 300	5 550	5 600	4 050	3 950	3 950	2 850	2 900	2 950	2 100	2 350	2 350	1 650	
3 000 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*19 200	*19 200	*19 200	*12 300	*12 300	*12 300	*9 050	*9 050	9 000	*7 100	*7 100	6 250	*5 650	*5 650	4 650	*4 500	*4 500	3 800	10 220
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*19 200	*19 200	*19 200	*12 300	*12 300	*12 300	*9 050	*9 050	*9 050	*7 100	*7 100	6 800	*5 650	*5 650	5 100	*4 500	*4 500	4 150	
	Travail libre sur roues	*3 000	*3 000	*3 000	8 000	8 050	5 650	5 250	5 250	3 750	3 750	3 750	2 700	2 850	2 850	2 000	2 300	2 300	1 600	
1 500 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*3 000	*3 000	*3 000	*12 350	*12 350	*12 350	*9 000	*9 000	8 600	*6 900	*6 900	6 050	*5 350	*5 350	4 550	*4 000	*4 000	3 700	10 280
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*3 000	*3 000	*3 000	*12 350	*12 350	*12 350	*9 000	*9 000	*9 000	*6 900	*6 900	6 600	*5 350	*5 350	4 950	*4 000	*4 000	*4 000	
	Travail libre sur roues				7 600	7 600	5 250	5 000	5 000	3 500	3 600	3 650	2 550	2 750	2 750	1 950				
0 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 200	*10 200	*10 200	* 8 250	* 8 250	* 8 250	*6 250	*6 250	5 900	*4 700	*4 700	4 450				
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 200	*10 200	*10 200	* 8 250	* 8 250	* 8 250	*6 250	*6 250	*6 250	*4 700	*4 700	*4 700				

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (10 370 lb) et levage de charges lourdes activé.

Hau	teur au point de chargement La Charge	ment par l'a	vant		Charg	ement par	l'arrière			Chargemen	it par le côt	·é	=	CI	narge à por	tée maxima	le (extrémi	té du bras/a	xe du goo	det)
	de roulement				F <mark>lèche</mark> 21'0" (N	Л П/							Bra	as 1" (dro	;+\					
יט טנ	ı 9'10" (MH)			4	21 U (IV	IH)							14	i (aro	IT)					
> _⊤			10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			#	=	
	Configuration du train de roulement		9	Œ	₽	70		₽	7	Œ	₽.	70	æ	₽	7	Œ	₽.	8		ft
	Travail libre sur roues				*15 000	*15 000	*15 000										*13 100	*13 100	*13 100	
35 ft	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*15 000	*15 000	*15 000										*13 100	*13 100	*13 100	16,
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*15 000	*15 000	*15 000										*13 100	*13 100	*13 100	
	Travail libre sur roues				*18 900	*18 900	16 500	13 500	13 500	10 200							10 200	10 200	7 600	
30 ft	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*18 900	*18 900	*18 900	*15 400	*15 400	*15 400							*11 100	*11 100	*11 100	23
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*18 900	*18 900	*18 900	*15 400	*15 400	*15 400					i	Î	*11 100	*11 100	*11 100	1
	Travail libre sur roues				*21 200	*21 200	16 500	13 600	13 600	10 200	9 200	9 300	6 900			Î	7 600	7 600	5 600	
25 ft	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés		i		*21 200	*21 200	*21 200	*17 800	*17 800	*17 800	*14 700	*14 700	14 300		i	i	*10 300	*10 300	*10 300	27
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	İ	İ	i	*21 200	*21 200	*21 200	*17 800	*17 800	*17 800	*14 700	*14 700	*14 700	Ì	İ	Ì	*10 300	*10 300	*10 300	1
	Travail libre sur roues	İ			21 500	21 600	16 000	13 300	13 300	10 000	9 100	9 200	6 800	6 600	6 600	4 800	6 300	6 300	4 600	İ
20 ft	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*22 800	*22 800	*22 800	*18 200	*18 200	*18 200	*15 100	*15 100	14 200	*11 500	*11 500	10 300	*10 100	*10 100	10 000	31
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	İ	İ	İ	*22 800	*22 800	*22 800	*18 200	*18 200	*18 200	*15 100	*15 100	*15 100	*11 500	*11 500	11 200	*10 100	*10 100	*10 100	1
	Travail libre sur roues	*32 000	*32 000	29 200	20 400	20 500	15 000	12 700	12 800	9 500	8 800	8 900	6 500	6 500	6 500	4 700	5 600	5 600	4 000	
15 ft	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*32 000	*32 000	*32 000	*24 700	*24 700	*24 700	*19 000	*19 000	*19 000	*15 300	*15 300	13 900	*12 400	*12 400	10 200	*10 200	*10 200	8 900	32
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*32 000	*32 000	*32 000	*24 700	*24 700	*24 700	*19 000	*19 000	*19 000	*15 300	*15 300	15 100	*12 400	*12 400	11 100	*10 200	*10 200	9 700	1
	Travail libre sur roues	37 300	37 500	25 100	18 800	18 900	13 600	12 000	12 100	8 800	8 500	8 500	6 200	6 300	6 300	4 500	5 200	5 200	3 700	
10 ft	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*41 500	*41 500	*41 500	*26 600	*26 600	*26 600	*19 600	*19 600	19 300	*15 300	*15 300	13 400	*12 200	*12 200	10 000	*9 900	*9 900	8 400	33
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*41 500	*41 500	*41 500	*26 600	*26 600	*26 600	*19 600	*19 600	*19 600	*15 300	*15 300	14 700	*12 200	*12 200	10 900	*9 900	*9 900	9 100	i
	Travail libre sur roues	*7 100	*7 100	*7 100	17 300	17 300	12 200	11 300	11 300	8 100	8 100	8 100	5 800	6 100	6 100	4,300	5 000	5 100	3 500	i
5 ft	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*7 100	*7 100	*7 100	*26 800	*26 800	*26 800	*19 500	*19 500	18 500	*14 900	*14 900	13 000	*11 500	*11 500	9 800	*8 800	*8 800	8 200	33
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*7 100	*7 100	*7 100	*26 800	*26 800	*26 800	*19 500	*19 500	*19 500	*14 900	*14 900	14 200	*11 500	*11 500	10 700	*8 800	*8 800	*8 800	1
	Travail libre sur roues				16 300	16 400	11 300	10 700	10 800	7 600	7 800	7 800	5 500	5 900	6 000	4 200				
0 ft	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*17 800	*17 800	*17 800	*13 500	*13 500	12 700	*10 000	*10 000	9 600				1
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*17 800	*17 800	*17 800	*13 500	*13 500	*13 500	*10 000	*10 000	*10 000				1

^{*}Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés,

avec contrepoids (4 200 kg) et levage de charges lourdes activé.

Haute	ur au point de chargement 🖟 Chargement par l'avant	7	Chargeme	nt par l'arriè	ere	Œ.	☐ Chargen	nent par le d	ôté	=		Charge à po	rtée maxim	ale (extrémi	té du bras/a	xe du gode	t)
	e roulement (MH ou STD) ou 2,99 m (MH)	Flè 5,6!	che 5 m (m	onoblo	c)						r as 5 m (dr	oit)					
			3 000 mm			4 500 mm			6000 mm			7500 mm				=	
	Configuration du train de roulement	P ₃		Œ-	PA ₃	7	ŒP	P ₁	7	ŒP	Į.	7	Œ-	A	, in the second	Ġ.	mm
	Travail libre sur roues													*4 150	*4 150	*4 150	
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													*4 150	*4 150	*4 150	1
7500 mm	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	İ												*4 150	*4 150	*4 150	5 860
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	İ												*4 150	*4 150	*4 150	1
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés													*4 150	*4 150	*4 150	1
	Travail libre sur roues	İ						*5 600	5 400	4 300				*3 750	*3 750	3 250	
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*5 600	*5 600	*5 600				*3 750	*3 750	*3 750	1
6000 mm	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*5 600	*5 600	*5 600				*3 750	*3 750	*3 750	7 070
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés							*5 600	*5 600	*5 600				*3 750	*3 750	*3 750	1
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	İ						*5 600	*5 600	*5 600				*3 750	*3 750	*3 750	1
	Travail libre sur roues				*7 350	*7 350	6 400	5 700	5 200	4 150	4 000	3 700	2 950	*3 650	3 450	2 700	
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 350	*7 350	*7 350	*5 950	*5 950	*5 950	*5 250	*5 250	*5 250	*3 650	*3 650	*3 650	1
4 500 mm	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 350	*7 350	*7 350	*5 950	*5 950	*5 950	*5 250	*5 250	*5 250	*3 650	*3 650	*3 650	7 810
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*7 350	*7 350	*7 350	*5 950	*5 950	*5 950	*5 250	*5 250	4 500	*3 650	*3 650	*3 650	1
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*7 350	*7 350	*7 350	*5 950	*5 950	*5 950	*5 250	*5 250	4 600	*3 650	*3 650	*3 650	1
	Travail libre sur roues				8 350	7 550	5 850	5 450	5 000	3 950	3 900	3 600	2 850	3 400	3 100	2 450	
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 850	*8 850	*8 850	*6 600	*6 600	*6 600	*5 450	*5 450	*5 450	*3 700	*3 700	*3 700	1
3 000 mm	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 850	*8 850	*8 850	*6 600	*6 600	*6 600	*5 450	*5 450	*5 450	*3 700	*3 700	*3 700	8 190
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*8 850	*8 850	*8 850	*6 600	*6 600	6 150	*5 450	*5 450	4 400	*3 700	*3 700	*3 700	1
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*8 850	*8 850	*8 850	*6 600	*6 600	6 300	*5 450	*5 450	4 500	*3 700	*3 700	*3 700	1
	Travail libre sur roues				7 850	7 050	5 400	5 200	4 750	3 700	3 800	3 500	2 750	3 300	3 000	2 350	
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 900	*9 900	*9 900	*7 100	*7 100	*7 100	*5 650	*5 650	*5 650	*3 950	*3 950	*3 950	1
1 500 mm	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 900	*9 900	*9 900	*7 100	*7 100	*7 100	*5 650	*5 650	*5 650	*3 950	*3 950	*3 950	8280
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*9 900	*9 900	8 950	*7 100	*7 100	5 900	*5 650	*5 650	4 300	*3 950	*3 950	3 700	1
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*9 900	*9 900	9 300	*7 100	*7 100	6 050	*5 650	*5 650	4 400	*3 950	*3 950	3 800	1
	Travail libre sur roues				7 650	6 850	5 200	5 050	4 600	3 550	3 700	3 400	2 650	3 350	3 100	2 400	
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 900	*9 900	*9 900	*7 250	*7 250	*7 250	*5 550	*5 550	*5 550	*4 400	*4 400	*4 400	1
0 mm	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	İ			*9 900	*9 900	*9 900	*7 250	*7 250	*7 250	*5 550	*5 550	*5 550	*4 400	*4 400	*4 400	8 080
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	İ			*9 900	*9 900	8 750	*7 250	*7 250	5 750	*5 550	*5 550	4 200	*4 400	*4 400	3 800	1
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*9 900	*9 900	9 050	*7 250	*7 250	5 900	*5 550	*5 550	4 300	*4 400	*4 400	3 900	1
	Travail libre sur roues	*8 650	*8 650	*8 650	7 600	6 850	5 200	5 000	4 550	3 500	3 700	3 400	2 650	3 650	3 350	2 600	
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 650	*8 650	*8 650	*9 050	*9 050	*9 050	*6 800	*6 800	*6 800	*4 950	*4 950	*4 950	*4 850	*4 850	*4 850	1
−1 500 mm	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 650	*8 650	*8 650	*9 050	*9 050	*9 050	*6 800	*6 800	*6 800	*4 950	*4 950	*4 950	*4 850	*4 850	*4 850	7 570
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*8 650	*8 650	*8 650	*9 050	*9 050	8 700	*6 800	*6 800	5 700	*4 950	*4 950	4 200	*4 850	*4 850	4 150	1
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*8 650	*8 650	*8 650	*9 050	*9 050	9 000	*6 800	*6 800	5 850	*4 950	*4 950	4 300	*4 850	*4 850	4 250	1
	Travail libre sur roues	*9 450	*9 450	*9 450	*7 450	6 900	5 300	5 050	4 600	3 600				4 400	4 050	3 150	
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*9 450	*9 450	*9 450	*7 450	*7 450	*7 450	*5 550	*5 550	*5 550				*4 500	*4 500	*4 500	1
-3 000 mm	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*9 450	*9 450	*9 450	*7 450	*7 450	*7 450	*5 550	*5 550	*5 550				*4 500	*4 500	*4 500	6 680
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*9 450	*9 450	*9 450	*7 450	*7 450	*7 450	*5 550	*5 550	*5 550				*4 500	*4 500	*4 500	1
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*9 450	*9 450	*9 450	*7 450	*7 450	*7 450	*5 550	*5 550	*5 550				*4 500	*4 500	*4 500	1

^{*}Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée avec un vérin à géométrie variable complètement sorti.

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés,

avec contrepoids (9 260 kg) et levage de charges lourdes activé.

Haute	ur au point de chargement 🔲 Chargement par l'avant	7	Chargeme	nt par l'arriè	ere	Œ.	⊶ Chargen	nent par le d	côté	=		Charge à po	rtée maxim	ale (extrémi	té du bras/a	xe du gode	t)
	e roulement H ou STD) ou 9'10" (MH)		che 6" (mor	nobloc)						r as 2" (dro	it)					
			10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			4	=	
	Configuration du train de roulement	P ₂	7	Œ	₽A ₉	7		₽ ₁	7		P	₽ħ	Œ.	₽ ₉	7		ft
	Travail libre sur roues													*9 200	*9 200	9 100	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													*9 200	*9 200	*9 200	i
25 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													*9 200	*9 200	*9 200	18,77
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés													*9 200	*9 200	*9 200	İ
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés													*9 200	*9 200	*9 200	i
	Travail libre sur roues							*12 200	11 500	9 200				*8 300	*8 300	7 200	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*12 200	*12 200	*12 200				*8 300	*8 300	*8 300	İ
20 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*12 200	*12 200	*12 200				*8 300	*8 300	*8 300	23,00
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés							*12 200	*12 200	*12 200				*8 300	*8 300	*8 300	ĺ
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés							*12 200	*12 200	*12 200				*8 300	*8 300	*8 300	i l
	Travail libre sur roues				*15 900	*15 900	13 700	12 200	11 200	8 900	8 500	7 800	6 200	*8 000	7 500	5 900	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*15 900	*15 900	*15 900	*13 000	*13 000	*13 000	*10 300	*10 300	*10 300	*8 000	*8 000	*8 000	i l
15 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*15 900	*15 900	*15 900	*13 000	*13 000	*13 000	*10 300	*10 300	*10 300	*8 000	*8 000	*8 000	25,52
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*15 900	*15 900	*15 900	*13 000	*13 000	*13 000	*10 300	*10 300	*9 600	*8 000	*8 000	*8 000	1
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*15 900	*15 900	*15 900	*13 000	*13 000	*13 000	*10 300	*10 300	*9 800	*8 000	*8 000	*8 000	ĺ
	Travail libre sur roues				18 000	16 200	12 600	11 700	10 600	8 400	8 300	7 600	6 000	7 400	6 800	5 300	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*19 100	*19 100	*19 100	*14 300	*14 300	*14 300	*11 900	*11 900	*11 900	*8 200	*8 200	*8 200	İ
10 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*19 100	*19 100	*19 100	*14 300	*14 300	*14 300	*11 900	*11 900	*11 900	*8 200	*8 200	*8 200	2 684
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*19 100	*19 100	*19 100	*14 300	*14 300	13 100	*11 900	*11 900	9 400	*8 200	*8 200	*8 200	i l
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*19 100	*19 100	*19 100	*14 300	*14 300	13 500	*11 900	*11 900	9 600	*8 200	*8 200	*8 200	İ
	Travail libre sur roues				16 900	15 200	11 600	11 100	10 200	7 900	8 100	7 400	5 800	7 100	6 500	5 100	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 400	*21 400	*21 400	*15 400	*15 400	*15 400	*12 200	*12 200	*12 200	*8 700	*8 700	*8 700	i l
5 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 400	*21 400	*21 400	*15 400	*15 400	*15 400	*12 200	*12 200	*12 200	*8 700	*8 700	*8 700	27,17
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*21 400	*21 400	19 200	*15 400	*15 400	12 600	*12 200	*12 200	9 100	*8 700	*8 700	8 100	i l
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*21 400	*21 400	19 900	*15 400	*15 400	13 000	*12 200	*12 200	9 400	*8 700	*8 700	8 300	i l
	Travail libre sur roues				16 400	14 700	11 200	10 800	9 800	7 600	7 900	7 200	5 600	7 300	6 700	5 200	
ĺ	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 400	*21 400	*21 400	*15 600	*15 600	*15 600	*12 000	*12 000	*12 000	*9 700	*9 700	*9 700	1 /
0 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 400	*21 400	*21 400	*15 600	*15 600	*15 600	*12 000	*12 000	*12 000	*9 700	*9 700	*9 700	26,51
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*21 400	*21 400	18 700	*15 600	*15 600	12 300	*12 000	*12 000	9 000	*9 700	*9 700	8 300	1
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*21 400	*21 400	19 400	*15 600	*15 600	12 600	*12 000	*12 000	9 200	*9 700	*9 700	8 500	
	Travail libre sur roues	*19 700	*19 700	*19 700	16 300	14 600	11 100	10 700	9 700	7 500			-	8 000	7 300	5 700	
	9'0' MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*19 700	*19 700	*19 700	*19 700	*19 700	*19 700	*14 700	*14 700	*14 700				*10 700	*10 700	*10 700	i l
-5 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*19 700	*19 700	*19 700	*19 700	*19 700	*19 700	*14 700	*14 700	*14 700				*10 700	*10 700	*10 700	2 4.80
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*19 700	*19 700	*19 700	*19 700	*19 700	18 600	*14 700	*14 700	12 100				*10 700	*10 700	9 100	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*19 700	*19 700	*19 700	*19 700	*19 700	19 300	*14 700	*14 700	12 500				*10 700	*10 700	9 300	1
	Travail libre sur roues	*20 400	*20 400	*20 400	*16 100	14 800	11 300	10 800	9 900	7 600				9 700	8 900	6 900	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*20 400	*20 400	*20 400	*16 100	*16 100	*16 100	*11 800	*11 800	*11 800				*9 900	*9 900	*9 900	
-10 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*20 400	*20 400	*20 400	*16 100	*16 100	*16 100	*11 800	*11 800	*11 800				*9 900	*9 900	*9 900	21,82
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*20 400	*20 400	*20 400	*16 100	*16 100	*16 100	*11 800	*11 800	*11 800				*9 900	*9 900	*9 900	1
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*20 400	*20 400	*20 400	*16 100	*16 100	*16 100	*11 800	*11 800	*11 800				*9 900	*9 900	*9 900	

^{*}Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée avec un vérin à géométrie variable complètement sorti.

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (4 200 kg) et levage de charges lourdes activé.

Hauter	ur au point de chargement	P	Chargemer	nt par l'arriè	re	Œ.	Chargen	nent par le o	côté	=		Charge à po	rtée maxima	ale (extrémi	té du bras/a	xe du gode	et)
Train de	e roulement	Flè	che							Br	ras						
2,75 m ((MH ou STD) ou 2,99 m (MH)	5,65	5 m (mo	onoblo	c)					2,9	9 m (dr	oit)					
			3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm				=	
	Configuration du train de roulement	Ω,	7		4	7	P	Į,	7	ŒP	μ,	7	G	ĮΛ ₁	7		mm
	Travail libre sur roues							*4 600	*4 600	4 400				*3 400	*3 400	*3 400	
1	2.75 m MH – 2 ieux de stabilisateurs – abaissés							*4 600	*4 600	*4 600				*3 400	*3 400	*3 400	1
1 1	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*4 600	*4 600	*4 600				*3 400	*3 400	*3 400	6 380
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés							*4 600	*4 600	*4 600				*3 400	*3 400	*3 400	1
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés							*4 600	*4 600	*4 600				*3 400	*3 400	*3 400	1
	Travail libre sur roues							*5 250	*5 250	4 350	*3 200	*3 200	3 000	*3 150	*3 150	2 950	
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*5 250	*5 250	*5 250	*3 200	*3 200	*3 200	*3 150	*3 150	*3 150	1
6 000 mm	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*5 250	*5 250	*5 250	*3 200	*3 200	*3 200	*3 150	*3 150	*3 150	7 510
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés							*5 250	*5 250	*5 250	*3 200	*3 200	*3 200	*3 150	*3 150	*3 150	1
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés							*5 250	*5 250	*5 250	*3 200	*3 200	*3 200	*3 150	*3 150	*3 150	1
	Travail libre sur roues							*5 700	5 250	4 200	4 050	3 700	2 950	*3 050	*3 050	2 500	
1	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*5 700	*5 700	*5 700	*5 050	*5 050	*5 050	*3 050	*3 050	*3 050	1
4 500 mm	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*5 700	*5 700	*5 700	*5 050	*5 050	*5 050	*3 050	*3 050	*3 050	8 200
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés							*5 700	*5 700	*5 700	*5 050	*5 050	4 550	*3 050	*3 050	*3 050	1
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés							*5 700	*5 700	*5 700	*5 050	*5 050	4 650	*3 050	*3 050	*3 050	1
	Travail libre sur roues				*8 400	7 650	5 950	5 500	5 000	3 950	3 900	3 600	2 850	*3 100	2 900	2 300	
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 400	*8 400	*8 400	*6 350	*6 350	*6 350	*5 300	*5 300	*5 300	*3 100	*3 100	*3 100	
3 000 mm	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 400	*8 400	*8 400	*6 350	*6 350	*6 350	*5 300	*5 300	*5 300	*3 100	*3 100	*3 100	8 570
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*8 400	*8 400	*8 400	*6 350	*6 350	6 150	*5 300	*5 300	4 400	*3 100	*3 100	*3 100]
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*8 400	*8 400	*8 400	*6 350	*6 350	*6 350	*5 300	*5 300	4 500	*3 100	*3 100	*3 100	
	Travail libre sur roues				7 950	7 150	5 450	5 250	4 750	3 750	3 800	3 500	2 750	3 050	2 800	2 200	
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 650	*9 650	*9 650	*6 950	*6 950	*6 950	*5 550	*5 550	*5 550	*3 300	*3 300	*3 300	
1 500 mm	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 650	*9 650	*9 650	*6 950	*6 950	*6 950	*5 550	*5 550	*5 550	*3 300	*3 300	*3 300	8 660
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*9 650	*9 650	9 050	*6 950	*6 950	5 900	*5 550	*5 550	4 300	*3 300	*3 300	*3 300	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*9 650	*9 650	9 350	*6 950	*6 950	6 100	*5 550	*5 550	4 400	*3 300	*3 300	*3 300	
	Travail libre sur roues				7 650	6 850	5 200	5 050	4 600	3 550	3 700	3 400	2 650	3 100	2 850	2 250	
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 950	*9 950	*9 950	*7 200	*7 200	*7 200	*5 600	*5 600	*5 600	*3 650	*3 650	*3 650]
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 950	*9 950	*9 950	*7 200	*7 200	*7 200	*5 600	*5 600	*5 600	*3 650	*3 650	*3 650	8 470
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*9 950	*9 950	8 750	*7 200	*7 200	5 700	*5 600	*5 600	4 200	*3 650	*3 650	3 550	1
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*9 950	*9 950	9 050	*7 200	*7 200	5 900	*5 600	*5 600	4 300	*3 650	*3 650	*3 650	
	Travail libre sur roues	* 8 250	* 8 250	* 8 250	7 550	6 800	5 150	4 950	4 500	3 500	3 650	3 350	2 600	3 400	3 100	2 400	
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	* 8 250	* 8 250	* 8 250	*9 350	*9 350	*9 350	*6 900	*6 900	*6 900	*5 200	*5 200	*5 200	*4 250	*4 250	*4 250	↓ │
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	* 8 250	* 8 250	* 8 250	*9 350	*9 350	*9 350	*6 900	*6 900	*6 900	*5 200	*5 200	*5 200	*4 250	*4 250	*4 250	7 990
1 -	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	* 8 250	* 8 250	* 8 250	*9 350	*9 350	8 650	*6 900	*6 900	5 650	*5 200	*5 200	4 150	*4 250	*4 250	3 850	-
\vdash	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	* 8 250	* 8 250	* 8 250	*9 350	*9 350	8 950	*6 900	*6 900	5 800	*5 200	*5 200	4 250	*4 250	*4 250	3 900	
	Travail libre sur roues	*10 600	*10 600 *10 600	9 650 *10 600	7 650 *8 000	6 850 *8 000	5 200	5 000 *5 950	4 550 *5 950	3 500 *5 950				3 950 *4 400	3 650 *4 400	2 850 *4 400	-
1 -	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*10 600 *10 600	*10 600	*10 600	*8 000	*8 000	*8 000 *8 000	*5 950 *5 950	*5 950 *5 950	*5 950 *5 950			\vdash	*4 400	*4 400	*4 400	7 150
	2,99 m MH – 2 Jeux de Stabilisateurs – abaisses 2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*10 600	*10 600	*10 600	*8 000	*8 000	*8 000	*5 950 *5 950	*5 950 *5 950	^5 950 5 650				*4 400	*4 400	*4 400	1 / 150
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de retoulement arrière – abaissés 2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*10 600	*10 600	*10 600	*8 000	*8 000	*8 000	*5 950 *5 950	^5 950 *5 950	5 850				*4 400	*4 400	*4 400	-
\vdash	Z,/5 m S I D – Lame de retoulement avant – stabilisateur arrière – abaisses Travail libre sur roues	"10 000	-10 000	"10 000	*5 450	^8 000 *5 450	*5 450	_2 920	930	2 920				*3 650	*3 650	*3 650	
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*5 450	*5 450	*5 450							*3 650	*3 650	*3 650	1
1	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaisses 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	1	\vdash		^5 450 *5 450	^5 450 *5 450	^5 450 *5 450		\vdash					*3 650	*3 650	*3 650	5 790
		1			3 43U I	U 400 I	3 430							3 000			3 / 30
1	2.75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*5 450	*5 450	*5 450							*3 650	*3 650	*3 650	1

^{*}Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée avec un vérin à géométrie variable complètement sorti.

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (9 260 kg) et levage de charges lourdes activé.

Haute	ur au point de chargement Chargement par l'avant	7	Chargeme	nt par l'arriè	re	Œ	Chargen	nent par le d	côté	•		Charge à po	rtée maxima	ale (extrémit	é du bras/a	xe du gode	t)
	e roulement H ou STD) ou 9'10" (MH)		che 6" (mor	nobloc)							as 6" (droi	it)					
			10 ft			15 ft			20 ft			25 ft				—	
	Configuration du train de roulement		7	ŒP		P	4	P.	7	ŒP	4	7	4	4	P		ft
	Travail libre sur roues							*9 000	*9 000	*9 000				*7 600	*7 600	*7 600	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*9 000	*9 000	*9 000				*7 600	*7 600	*7 600	1
25 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*9 000	*9 000	*9 000				*7 600	*7 600	*7 600	20.54
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés							*9 000	*9 000	*9 000				*7 600	*7 600	*7 600	1
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés							*9 000	*9 000	*9 000				*7 600	*7 600	*7 600	1
	Travail libre sur roues							*11 500	*11 500	9 300				*6 900	*6 900	6 500	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*11 500	*11 500	*11 500				*6 900	*6 900	*6 900	1
20 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*11 500	*11 500	*11 500				*6 900	*6 900	*6 900	24,44
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés							*11 500	*11 500	*11 500				*6 900	*6 900	*6 900	1
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés							*11 500	*11 500	*11 500				*6 900	*6 900	*6 900	1
	Travail libre sur roues							12 300	11 300	9 000	8 600	7 900	6 200	*6 700	6 700	5 500	Ī
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*12 300	*12 300	*12 300	*11 000	*11 000	*11 000	*6 700	*6 700	*6 700	1
15 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*12 300	*12 300	*12 300	*11 000	*11 000	*11 000	*6 700	*6 700	*6 700	2 684
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	İ						*12 300	*12 300	*12 300	*11 000	*11 000	9 600	*6 700	*6 700	*6 700	1
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés							*12 300	*12 300	*12 300	*11 000	*11 000	9 900	*6 700	*6 700	*6 700	1
	Travail libre sur roues				*18 100	16 400	12 800	11 700	10 700	8 500	8 300	7 700	6 000	*6 800	6 300	5 000	
	9'0" MH – 2 ieux de stabilisateurs – abaissés	1			*18 100	*18 100	*18 100	*13 800	*13 800	*13 800	*11 500	*11 500	*11 500	*6 800	*6 800	*6 800	1
10 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	1			*18 100	*18 100	*18 100	*13 800	*13 800	*13 800	*11 500	*11 500	*11 500	*6 800	*6 800	*6 800	28,08
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*18 100	*18 100	*18 100	*13 800	*13 800	13 200	*11 500	*11 500	9 400	*6 800	*6 800	*6 800	1
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*18 100	*18 100	*18 100	*13 800	*13 800	13 600	*11 500	*11 500	9 600	*6 800	*6 800	*6 800	1
	Travail libre sur roues	1			17 000	15 300	11 700	11 200	10 200	8 000	8 100	7 400	5 800	6 700	6 100	4 800	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*20 900	*20 900	*20 900	*15 000	*15 000	*15 000	*12 000	*12 000	*12 000	*7 200	*7 200	*7 200	1
5 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	1			*20 900	*20 900	*20 900	*15 000	*15 000	*15 000	*12 000	*12 000	*12 000	*7 200	*7 200	*7 200	28.41
010	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*20 900	*20 900	19 400	*15 000	*15 000	12 600	*12 000	*12 000	9 100	*7 200	*7 200	*7 200	1,
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	1			*20 900	*20 900	20 100	*15 000	*15 000	13 000	*12 000	*12 000	9 400	*7 200	*7 200	*7 200	1
	Travail libre sur roues				16 400	14 700	11 200	10 800	9 800	7 600	7 900	7 200	5 600	6 800	6 200	4 800	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	1			*21 500	*21 500	*21 500	*15 600	*15 600	*15 600	*12 100	*12 100	*12 100	*8 000	*8 000	*8 000	1
0 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 500	*21 500	*21 500	*15 600	*15 600	*15 600	*12 100	*12 100	*12 100	*8 000	*8 000	*8 000	27.79
O II	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*21 500	*21 500	18 700	*15 600	*15 600	12 200	*12 100	*12 100	8 900	*8 000	*8 000	7 700	- 21,13
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	1			*21 500	*21 500	19 400	*15 600	*15 600	12 600	*12 100	*12 100	9 200	*8 000	*8 000	7 900	1
	Travail libre sur roues	*18 800	*18 800	*18 800	16 200	14 500	11 000	10 600	9 600	7 400	7 800	7 100	5 500	7 400	6 700	5 200	_
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*18 800	*18 800	*18 800	*20 200	*20 200	*20 200	*14 900	*14 900	*14 900	*11 100	*11 100	*11 100	*9 400	*9 400	*9 400	1
–5 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*18 800	*18 800	*18 800	*20 200	*20 200	*20 200	*14 900	*14 900	*14 900	*11 100	*11 100	*11 100	*9 400	*9 400	*9 400	2 618
-511	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*18 800	*18 800	*18 800	*20 200	*20 200	18 500	*14 900	*14 900	12 100	*11 100	*11 100	8 800	*9 400	*9 400	8 400	1 2010
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*18 800	*18 800	*18 800	*20 200	*20 200	19 200	*14 900	*14 900	12 400	*11 100	*11 100	9 100	*9 400	*9 400	8 600	1
	Travail libre sur roues	*22 800	*22 800	20 600	16 300	14 600	11 100	10 700	9 700	7 500	11 100	11 100	3 100	8 700	8 000	6 200	₩
	9'0' MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*22 800	*22 800	*22 800	*17 100	*17 100	*17 100	*12 600	*12 600	*12 600				*9 600	*9 600	*9 600	┨
-10 ft	9 10 MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9 10 MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*22 800	*22 800	*22 800 *22 800	*17 100	*17 100	*17 100	*12 600	*12 600	*12 600				*9 600	*9 600	*9 600	23,33
-1011	9'0' STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*22 800	*22 800	*22 800	*17 100	*17 100	*17 100	*12 600	*12 600	12 100				*9 600	*9 600	*9 600	23,33
	9'0' STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés 9'0' STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*22 800	*22 800	*22 800 *22 800	*17 100	*17 100	*17 100	*12 600	*12 600	12 100				*9 600	*9 600	*9 600	1
		-22 800	"ZZ 8UU	"22 8UU	*17 100	*17 100	*17 100	-12 600	"1Z bUU	12 500				*9 600 *7 900		*9 600	\vdash
	Travail libre sur roues	+	 												*7 900		4
45.0	9'0" MH - 2 jeux de stabilisateurs - abaissés	+			*11 400	*11 400	*11 400							*7 900 *7 000	*7 900	*7 900	1,,,,,
–15 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	+			*11 400	*11 400	*11 400							*7 900 *7 000	*7 900	*7 900	18,73
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	1			*11 400	*11 400	*11 400							*7 900	*7 900	*7 900	4
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*11 400	*11 400	*11 400							*7 900	*7 900	*7 900	1

^{*}Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée avec un vérin à géométrie variable complètement sorti.

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (4 200 kg) et levage de charges lourdes activé.

Haute	ur au point de chargement Chargement par l'avant	1 7	Chargemer	nt par l'arriè	re	C.	→ Charger	ment par le d	côté	ਰ		Charge à po	rtée maxima	ale (extrémi	té du bras/a	axe du gode	et)
	e roulement (MH ou STD) ou 2.99 m (MH)		che S m (V <i>A</i>	7)							r as 5 m (dr	oit)					
	(Will da 315) da 2,00 iii (Will)		3 000 mm	1		4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm				=	
	Configuration du train de roulement	P		ŒP	Q.		Œ	P		ŒP	P ₃	P	GP	Q,			mm
	Travail libre sur roues				*5 800	*5 800	*5 800	0						*3 700	*3 700	*3 700	
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*5 800	*5 800	*5 800							*3 700	*3 700	*3 700	1
7 500 mm	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*5 800	*5 800	*5 800							*3 700	*3 700	*3 700	5 340
7 300 111111	2.75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*5 800	*5 800	*5 800							*3 700	*3 700	*3 700	3040
	2.75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*5 800	*5 800	*5 800							*3 700	*3 700	*3 700	1
	Travail libre sur roues				*6 200	*6 200	6 150	*5 500	*5 500	4 300				*3 250	*3 250	*3 250	
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*6 200	*6 200	*6 200	*5 500	*5 500	*5 500				*3 250	*3 250	*3 250	┪
6 000 mm	2.99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*6 200	*6 200	*6 200	*5 500	*5 500	*5 500				*3 250	*3 250	*3 250	6 660
0 000 111111	2.75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*6 200	*6 200	*6 200	*5 500	*5 500	*5 500				*3 250	*3 250	*3 250	1 0000
	2.75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*6 200	*6 200	*6 200	*5 500	*5 500	*5 500				*3 250	*3 250	*3 250	1
	Travail libre sur roues				* 7 150	* 7 150	6 600	5 850	5 350	4 250				*3 100	*3 100	2 950	
	2.75 m MH – 2 ieux de stabilisateurs – abaissés				* 7 150	* 7 150	* 7 150	*6 000	*6 000	*6 000				*3 100	*3 100	*3 100	┨
4 500 mm	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				* 7 150	* 7 150	* 7 150	*6 000	*6 000	*6 000				*3 100	*3 100	*3 100	7 440
4 300 11111	2.75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				* 7 150	* 7 150	* 7 150	*6 000	*6 000	*6 000				*3 100	*3 100	*3 100	1,110
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – Iaine de refoulement arrière – abaissés				* 7 150	* 7 150	* 7 150	*6 000	*6 000	*6 000				*3 100	*3 100	*3 100	1
	Travail libre sur roues				*8 600	7 800	6 050	*6 550	5 150	4 050	4 000	3 700	2 850	*3 100	*3 100	2 650	
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 600	*8 600	*8 600	*6 550	*6 550	*6 550	*5 350	*5 350	*5 350	*3 100	*3 100	*3 100	1
3 000 mm	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 600	*8 600	*8 600	*6 550	*6 550	*6 550	*5 350	*5 350	*5 350	*3 100	*3 100	*3 100	7 840
3 000 111111	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*8 600	*8 600	*8 600	*6 550	*6 550	6 350	*5 350	*5 350	4 500	*3 100	*3 100	*3 100	7 040
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – Iaine de refoulement arrière – abaissés				*8 600	*8 600	*8 600	*6 550	*6 550	6 450	*5 350	*5 350	4 600	*3 100	*3 100	*3 100	┨
	Travail libre sur roues				8 150	7 300	5 600	5 350	4 900	3 850	3 900	3 600	2 750	*3 300	*3 300	2 550	-
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 800	*9 800	*9 800	*7 100	*7 100	*7 100	*5 650	*5 650	*5 650	*3 300	*3 300	*3 300	┨
1 500 mm	2.99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 800	*9 800	*9 800	*7 100	*7 100	*7 100	*5 650	*5 650	*5 650	*3 300	*3 300	*3 300	7 930
1 300 111111	2,55 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*9 800	*9 800	9 200	*7 100	*7 100	6 050	*5 650	*5 650	4 400	*3 300	*3 300	*3 300	7 330
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – Iaine de refoulement arrière – abaissés				*9 800	*9 800	9 550	*7 100	*7 100	6 250	*5 650	*5 650	4 550	*3 300	*3 300	*3 300	-
	Travail libre sur roues				7 850	7 050	5 350	5 200	4 750	3 700	3 850	3 500	2 750	*3 650	3 350	2 600	
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 000	*10 000	*10 000	*7 250	*7 250	*7 250	*5 500	*5 500	*5 500	*3 650	*3 650	*3 650	+
0 mm	2.99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 000	*10 000	*10 000	*7 250	*7 250	*7 250	*5 500	*5 500	*5 500	*3 650	*3 650	*3 650	7 720
VIIIIII	2,55 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*10 000	*10 000	8 950	*7 250	*7 250	5 900	*5 500	*5 500	4 300	*3 650	*3 650	3 650	1 / /20
	2.75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*10 000	*10 000	9 300	*7 250	*7 250	6 050	*5 500	*5 500	4 400	*3 650	*3 650	*3 650	1
	Z,75 m 510 - Lame de reroulement avant - stabilisateur arrière - abaisses Travail libre sur roues	*9 300	*9 300	9 000	7 800	7 000	5 300	5 200	4 700	3 650	0 000	0 000	4 400	4 000	3 700	2 900	
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*9 300	*9 300	*9 300	*9 250	*9 250	*9 250	*6 800	*6 800	*6 800				*4 350	*4 350	*4 350	1
–1 500 mm	2,73 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaisses 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*9 300	*9 300	*9 300	*9 250	*9 250	*9 250	*6 800	*6 800	*6 800				*4 350	*4 350	*4 350	7 190
-ı suu ııım	2,99 m MH – 2 Jeux de stabilisateurs – abaisses 2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*9 300	*9 300	*9 300	^9 250 *9 250	^9 250 *9 250	^9 250 8 900	*6 800	*6 800	-6 800 5 900				*4 350	*4 350	*4 350	1 / 190
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés 2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*9 300	*9 300	*9 300	*9 250	*9 250	*9 250	*6 800	*6 800	6 000				*4 350	*4 350	*4 350	-
		3 300	9 900	2 200	*7 450	7 050	5 450	*5 150	4 750	3 750				*4 650	4 550		-
	Travail libre sur roues 2.75 m MH – 2 ieux de stabilisateurs – abaissés				*7 450	*7 450	*7 450	*5 150	*5 150	3 /50 *5 150				*4 650	*4 650	3 500 *4 650	-
–3 000 mm	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaisses 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 450	*7 450	*7 450	*5 150	*5 150	^5 150 *5 150				*4 650	*4 650	*4 650	6 240
-3 UUU INM	*				*7 450	*7 450	*7 450	*5 150 *5 150	^5 150 *5 150	^5 150 *5 150				*4 650	*4 650		0 240
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés			\vdash	*7 450 *7 450	*7 450 *7 450		*5 150 *5 150					\vdash	*4 650		*4 650 *4 650	1
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				^/ 450	^/ 450	*7 450	^5 150	*5 150	*5 150				^4 bbÜ	*4 650	^4 650	

^{*}Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée avec un vérin à géométrie variable complètement sorti.

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés,

avec contrepoids (9 260 kg) et levage de charges lourdes activé.

Haute	ur au point de chargement	7	Chargemer	nt par l'arriè	ère	Œ	⊶ Chargen	nent par le d	côté	5		Charge à po	rtée maxima	ale (extrémit	té du bras/a	ıxe du gode	t)
	e roulement H ou STD) ou 9'10" (MH)	Flè 17'3	che 3" (VA)								r as 2" (droi	it)					
>>_⊤			10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			4	=	
	Configuration du train de roulement	Ps	7	-	4	7	4		7			7			7	Œ	ft
	Travail libre sur roues				*12 300	*12 300	*12 300							*8 300	*8 300	*8 300	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*12 300	*12 300	*12 300							*8 300	*8 300	*8 300]
25 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*12 300	*12 300	*12 300							*8 300	*8 300	*8 300	17,03
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*12 300	*12 300	*12 300							*8 300	*8 300	*8 300	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*12 300	*12 300	*12 300							*8 300	*8 300	*8 300	
	Travail libre sur roues				*13 500	*13 500	*13 500	*11 500	*11 500	9 200				*7 200	*7 200	*7 200	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*13 500	*13 500	*13 500	*11 500	*11 500	*11 500				*7 200	*7 200	*7 200	
20 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*13 500	*13 500	*13 500	*11 500	*11 500	*11 500				*7 200	*7 200	*7 200	21,62
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*13 500	*13 500	*13 500	*11 500	*11 500	*11 500				*7 200	*7 200	*7 200	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*13 500	*13 500	*13 500	*11 500	*11 500	*11 500				*7 200	*7 200	*7 200	
	Travail libre sur roues				*15 400	*15 400	14 000	12 400	11 300	9 000				*6 800	*6 800	6 500	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*15 400	*15 400	*15 400	*13 000	*13 000	*13 000				*6 800	*6 800	*6 800	
15 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*15 400	*15 400	*15 400	*13 000	*13 000	*13 000				*6 800	*6 800	*6 800	24,31
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*15 400	*15 400	*15 400	*13 000	*13 000	*13 000				*6 800	*6 800	*6 800	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*15 400	*15 400	*15 400	*13 000	*13 000	*13 000				*6 800	*6 800	*6 800	1
	Travail libre sur roues				18 500	16 700	13 000	11 900	10 900	8 600	8 400	7 700	6 100	*6 900	*6 900	5 800	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*18 600	*18 600	*18 600	*14 300	*14 300	*14 300	*10 300	*10 300	*10 300	*6 900	*6 900	*6 900	
10 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*18 600	*18 600	*18 600	*14 300	*14 300	*14 300	*10 300	*10 300	*10 300	*6 900	*6 900	*6 900	25,69
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*18 600	*18 600	*18 600	*14 300	*14 300	13 400	*10 300	*10 300	9 500	*6 900	*6 900	*6 900	1
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*18 600	*18 600	*18 600	*14 300	*14 300	13 800	*10 300	*10 300	9 700	*6 900	*6 900	*6 900	
	Travail libre sur roues				17 400	15 600	12 000	11 400	10 400	8 100	8 200	7 500	5 900	*7 200	7 100	5 500	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 200	*21 200	*21 200	*15 400	*15 400	*15 400	*12 300	*12 300	*12 300	*7 200	*7 200	*7 200	1
5 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 200	*21 200	*21 200	*15 400	*15 400	*15 400	*12 300	*12 300	*12 300	*7 200	*7 200	*7 200	26,02
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*21 200	*21 200	19 700	*15 400	*15 400	12 900	*12 300	*12 300	9 300	*7 200	*7 200	*7 200	1
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*21 200	*21 200	20 500	*15 400	*15 400	13 200	*12 300	*12 300	9 500	*7 200	*7 200	*7 200	
	Travail libre sur roues				16 800	15 000	11 400	11 000	10 000	7 800	8 100	7 400	5 700	7 900	7 300	5 600	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 700	*21 700	*21 700	*15 700	*15 700	*15 700	*10 700	*10 700	*10 700	*8 000	*8 000	*8 000	
0 ft	9°10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 700	*21 700	*21 700	*15 700	*15 700	*15 700	*10 700	*10 700	*10 700	*8 000	*8 000	*8 000	25,36
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*21 700	*21 700	19 100	*15 700	*15 700	12 500	*10 700	*10 700	9 100	*8 000	*8 000	*8 000	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*21 700	*21 700	19 800	*15 700	*15 700	12 900	*10 700	*10 700	9 400	*8 000	*8 000	*8 000	
	Travail libre sur roues	*21 200	*21 200	20 800	16 600	14 900	11 300	10 900	9 900	7 700				8 800	8 000	6 200	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*21 200	*21 200	*21 200	*20 000	*20 000	*20 000	*14 600	*14 600	*14 600				*9 600	*9 600	*9 600	1
−5 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*21 200	*21 200	*21 200	*20 000	*20 000	*20 000	*14 600	*14 600	*14 600				*9 600	*9 600	*9 600	23.56
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*21 200	*21 200	*21 200	*20 000	*20 000	19 000	*14 600	*14 600	12 400				*9 600	*9 600	*9 600	1
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*21 200	*21 200	*21 200	*20 000	*20 000	19 700	*14 600	*14 600	12 800				*9 600	*9 600	*9 600	
	Travail libre sur roues				*16 100	15 100	11 500	*10 800	10 100	7 900				*10 200	10 000	7 800	_
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*16 100	*16 100	*16 100	*10 800	*10 800	*10 800				*10 200	*10 200	*10 200	1
-10 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*16 100	*16 100	*16 100	*10 800	*10 800	*10 800				*10 200	*10 200	*10 200	20,34
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*16 100	*16 100	*16 100	*10 800	*10 800	*10 800				*10 200	*10 200	*10 200	1
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*16 100	*16 100	*16 100	*10 800	*10 800	*10 800				*10 200	*10 200	*10 200	1

^{*}Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée avec un vérin à géométrie variable complètement sorti.

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés.

avec contrepoids (4 200 kg) et levage de charges lourdes activé.

	e roulement (MH ou STD) ou 2,99 m (MH)	Flè 5,26	che 3 m (V <i>A</i>	A)							'as 9 m (dr	oit)					
			3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			4	=	
	Configuration du train de roulement		7	Œ₽	P	7	4	4	9	ŒP	4	7	ŒP		7	Œ	mm
	Travail libre sur roues													*3 050	*3 050	*3 050	
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													*3 050	*3 050	*3 050	1
7 500 mm	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													*3 050	*3 050	*3 050	5 910
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés													*3 050	*3 050	*3 050	İ
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés													*3 050	*3 050	*3 050	1
	Travail libre sur roues							*5 000	*5 000	4 350				*2 700	*2 700	*2 700	
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	Ì						*5 000	*5 000	*5 000				*2 700	*2 700	*2 700	1
6 000 mm	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*5 000	*5 000	*5 000				*2 700	*2 700	*2 700	7 110
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés							*5 000	*5 000	*5 000				*2 700	*2 700	*2 700	1
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés							*5 000	*5 000	*5 000				*2 700	*2 700	*2 700	1
	Travail libre sur roues				*6 150	*6 150	*6 150	*5 650	5 350	4 250	*4 100	3 700	2 950	*2 600	*2 600	*2 600	T
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*6 150	*6 150	*6 150	*5 650	*5 650	*5 650	*4 100	*4 100	*4 100	*2 600	*2 600	*2 600	1
4 500 mm	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*6 150	*6 150	*6 150	*5 650	*5 650	*5 650	*4 100	*4 100	*4 100	*2 600	*2 600	*2 600	7 840
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*6 150	*6 150	*6 150	*5 650	*5 650	*5 650	*4 100	*4 100	*4 100	*2 600	*2 600	*2 600	1
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*6 150	*6 150	*6 150	*5 650	*5 650	*5 650	*4 100	*4 100	*4 100	*2 600	*2 600	*2 600	1
	Travail libre sur roues				*8 150	*8 150	6 100	5 650	5 100	4 050	3 950	3 600	2 850	*2 600	*2 600	2 450	
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 150	*8 150	*8 150	*6 300	*6 300	*6 300	*5 350	*5 350	*5 350	*2 600	*2 600	*2 600	1
3 000 mm	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 150	*8 150	*8 150	*6 300	*6 300	*6 300	*5 350	*5 350	*5 350	*2 600	*2 600	*2 600	8 230
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*8 150	*8 150	*8 150	*6 300	*6 300	6 250	*5 350	*5 350	4 450	*2 600	*2 600	*2 600	1
	2.75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*8 150	*8 150	*8 150	*6 300	*6 300	*6 300	*5 350	*5 350	4 550	*2 600	*2 600	*2 600	1
	Travail libre sur roues				8 200	7 350	5 600	5 350	4 850	3 850	3 850	3 550	2 750	*2 750	*2 750	2 350	
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 500	*9 500	*9 500	*6 950	*6 950	*6 950	*5 550	*5 550	*5 550	*2 750	*2 750	*2 750	1
1 500 mm	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 500	*9 500	*9 500	*6 950	*6 950	*6 950	*5 550	*5 550	*5 550	*2 750	*2 750	*2 750	8 310
	2.75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*9 500	*9 500	9 350	*6 950	*6 950	6 000	*5 550	*5 550	4 350	*2 750	*2 750	*2 750	1
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*9 500	*9 500	*9 500	*6 950	*6 950	6 200	*5 550	*5 550	4 500	*2 750	*2 750	*2 750	1
	Travail libre sur roues				7 800	7 050	5 300	5 200	4 700	3 650	3 750	3 450	2 700	*3 000	*3 000	2 500	
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 000	*10 000	*10 000	*7 200	*7 200	*7 200	*5 600	*5 600	*5 600	*3 000	*3 000	*3 000	1
0 mm	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 000	*10 000	*10 000	*7 200	*7 200	*7 200	*5 600	*5 600	*5 600	*3 000	*3 000	*3 000	8 120
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*10 000	*10 000	9 000	*7 200	*7 200	5 850	*5 600	*5 600	4 250	*3 000	*3 000	*3 000	1
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*10 000	*10 000	9 300	*7 200	*7 200	6 000	*5 600	*5 600	4 400	*3 000	*3 000	*3 000	1
	Travail libre sur roues	*8 700	*8 700	8 600	7 700	6 900	5 250	5 050	4 600	3 550	3 750	3 450	2 650	*3 500	3 350	2 550	
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 700	*8 700	*8 700	*9 500	*9 500	*9 500	*6 950	*6 950	*6 950	*4 700	*4 700	*4 700	*3 500	*3 500	*3 500	i
-1 500 mm	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 700	*8 700	*8 700	*9 500	*9 500	*9 500	*6 950	*6 950	*6 950	*4 700	*4 700	*4 700	*3 500	*3 500	*3 500	7 610
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*8 700	*8 700	*8 700	*9 500	*9 500	8 900	*6 950	*6 950	5 800	*4 700	*4 700	4 250	*3 500	*3 500	*3 500	1
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*8 700	*8 700	*8 700	*9 500	*9 500	9 250	*6 950	*6 950	5 950	*4 700	*4 700	4 350	*3 500	*3 500	*3 500	1
	Travail libre sur roues	*11 100	*11 100	9 800	7 800	7 000	5 300	5 150	4 650	3 600				4 400	4 050	3 200	
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*11 100	*11 100	*11 100	*8 050	*8 050	*8 050	*5 800	*5 800	*5 800				*4 550	*4 550	*4 550	1
-3 000 mm	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*11 100	*11 100	*11 100	*8 050	*8 050	*8 050	*5 800	*5 800	*5 800				*4 550	*4 550	*4 550	6 720
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*11 100	*11 100	*11 100	*8 050	*8 050	*8 050	*5 800	*5 800	*5 800				*4 550	*4 550	*4 550	1
	2.75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*11 100	*11 100	*11 100	*8 050	*8 050	*8 050	*5 800	*5 800	*5 800				*4 550	*4 550	*4 550	1

^{*}Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée avec un vérin à géométrie variable complètement sorti.

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (9 260 kg) et levage de charges lourdes activé.

Haute	ur au point de chargement 🔑 Chargement par l'avant	7	Chargemer	nt par l'arriè	ere	Œ	Charger	ment par le (côté	Ġ		Charge à po	rtée maxima	ale (extrémi	té du bras/a	xe du gode	t)
	e roulement H ou STD) ou 9'10" (MH)		che 3" (VA)								r as 6" (droi	it)					
S _T			10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			-	-	
	Configuration du train de roulement	4	9	æ	₽.	7	æ	₽	1 1	Œ		9	Œ		1 2		ft
	Travail libre sur roues	İ												*6 800	*6 800	*6 800	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	Ì												*6 800	*6 800	*6 800	i i
25 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													*6 800	*6 800	*6 800	18,93
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés													*6 800	*6 800	*6 800	1 1
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés													*6 800	*6 800	*6 800	i i
	Travail libre sur roues							*10 800	*10 800	9 300				*6 000	*6 000	*6 000	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*10 800	*10 800	*10 800				*6 000	*6 000	*6 000	1
20 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	T .						*10 800	*10 800	*10 800				*6 000	*6 000	*6 000	23,13
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	T T						*10 800	*10 800	*10 800				*6 000	*6 000	*6 000	1 1
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés							*10 800	*10 800	*10 800				*6 000	*6 000	*6 000	1
	Travail libre sur roues				*13 400	*13 400	*13 400	*12 300	11 400	9 100	*7 900	*7 900	6 300	*5 700	*5 700	*5 700	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*13 400	*13 400	*13 400	*12 300	*12 300	*12 300	*7 900	*7 900	*7 900	*5 700	*5 700	*5 700	
15 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*13 400	*13 400	*13 400	*12 300	*12 300	*12 300	*7 900	*7 900	*7 900	*5 700	*5 700	*5 700	25,62
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*13 400	*13 400	*13 400	*12 300	*12 300	*12 300	*7 900	*7 900	*7 900	*5 700	*5 700	*5 700	i i
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	T T			*13 400	*13 400	*13 400	*12 300	*12 300	*12 300	*7 900	*7 900	*7 900	*5 700	*5 700	*5 700	1 1
	Travail libre sur roues				*17 600	16 900	13 200	12 000	10 900	8 600	8 500	7 700	6 100	*5 700	*5 700	5 300	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*17 600	*17 600	*17 600	*13 700	*13 700	*13 700	*11 300	*11 300	*11 300	*5 700	*5 700	*5 700	1
10 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*17 600	*17 600	*17 600	*13 700	*13 700	*13 700	*11 300	*11 300	*11 300	*5 700	*5 700	*5 700	26,97
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*17 600	*17 600	*17 600	*13 700	*13 700	13 500	*11 300	*11 300	9 500	*5 700	*5 700	*5 700	1
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*17 600	*17 600	*17 600	*13 700	*13 700	*13 700	*11 300	*11 300	9 800	*5 700	*5 700	*5 700	1
	Travail libre sur roues				17 500	15 700	12 100	11 400	10 400	8 100	8 200	7 500	5 900	*6 000	*6 000	5 100	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*20 500	*20 500	*20 500	*15 000	*15 000	*15 000	*12 100	*12 100	*12 100	*6 000	*6 000	*6 000]
5 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*20 500	*20 500	*20 500	*15 000	*15 000	*15 000	*12 100	*12 100	*12 100	*6 000	*6 000	*6 000	27,30
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*20 500	*20 500	19 900	*15 000	*15 000	12 900	*12 100	*12 100	9 300	*6 000	*6 000	*6 000	1
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*20 500	*20 500	*20 500	*15 000	*15 000	13 300	*12 100	*12 100	9 500	*6 000	*6 000	*6 000]
	Travail libre sur roues				16 800	15 000	11 400	11 000	10 000	7 800	8 000	7 300	5 700	*6 600	*6 600	5 200	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 600	*21 600	*21 600	*15 600	*15 600	*15 600	*12 100	*12 100	*12 100	*6 600	*6 600	*6 600	
0 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 600	*21 600	*21 600	*15 600	*15 600	*15 600	*12 100	*12 100	*12 100	*6 600	*6 600	*6 600	2 664
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*21 600	*21 600	19 100	*15 600	*15 600	12 500	*12 100	*12 100	9 100	*6 600	*6 600	*6 600	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*21 600	*21 600	19 800	*15 600	*15 600	12 900	*12 100	*12 100	9 300	*6 600	*6 600	*6 600	
	Travail libre sur roues	*19 800	*19 800	*19 800	16 500	14 800	11 200	10 800	9 800	7 600				*7 800	7 300	5 700	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*19 800	*19 800	*19 800	*20 600	*20 600	*20 600	*15 000	*15 000	*15 000				*7 800	*7 800	*7 800	
−5 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*19 800	*19 800	*19 800	*20 600	*20 600	*20 600	*15 000	*15 000	*15 000				*7 800	*7 800	*7 800	24,93
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*19 800	*19 800	*19 800	*20 600	*20 600	18 900	*15 000	*15 000	12 300				*7 800	*7 800	*7 800]
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*19 800	*19 800	*19 800	*20 600	*20 600	19 600	*15 000	*15 000	12 700				*7 800	*7 800	*7 800	
	Travail libre sur roues	*23 900	*23 900	21 000	16 700	14 900	11 300	10 900	9 900	7 700				9 700	8 900	6 900	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*23 900	*23 900	*23 900	*17 300	*17 300	*17 300	*12 300	*12 300	*12 300				*10 000	*10 000	*10 000]
-10 ft	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*23 900	*23 900	*23 900	*17 300	*17 300	*17 300	*12 300	*12 300	*12 300				*10 000	*10 000	*10 000	21,95
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*23 900	*23 900	*23 900	*17 300	*17 300	*17 300	*12 300	*12 300	*12 300				*10 000	*10 000	*10 000]
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*23 900	*23 900	*23 900	*17 300	*17 300	*17 300	*12 300	*12 300	*12 300				*10 000	*10 000	*10 000	L

^{*}Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée avec un vérin à géométrie variable complètement sorti.

Guida	aah	iunà	pements	_ Furoi	nΔ
duluc	uco	Gqui	heiiieiii9	– Luivi	JE

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

✓ Correspondance	Aucune correspondance
------------------	-----------------------

Train de roulement			To	us			MH (2,75 m)			MH (2,99 m)	
Contrepoids		4,	2 t	4,	2 t	4,2 t	4,	7 t	4,2 t	4,	7 t
Type de flèche		1	/A	1	PC	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	GC H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓	✓	✓	✓						
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318	✓		✓	✓						
	Mâchoire de démolition MP318	✓		✓	✓						
	Mâchoire de broyage MP318	✓		✓	✓						
	Mâchoire de coupe MP318	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318	✓		✓	✓						
Grappins de démolition	G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
et de tri	G318	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3025 à tête plate			✓							
Broyeurs	Broyeur secondaire P218	✓		✓	✓						
	Broyeur primaire P318	✓		✓	✓						
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont dans votre région.	pas disponibles dans toutes le	s régions. Contactez votre cor	ncessionnaire	Cat pour con	naître les cor	figurations di	sponibles
Aucune correspondance	1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)	1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)	• 900) kg/m³ (1 500 lb/y	'd³)	> 600 kg/m³ (1 0	00 lb/vg³)
ÉQUIPEMENTS À CLAVETER	R (suite)						
Train de roulement	- ()		MH (2,75 m)			MH (2,99 m)	
Contrepoids		4,2 t	4,7	7 +	4,2 t		7 t
Type de flèche		MH (6,40 m)					
Longueur du bras		5,00 m (16'5")	5,00 m (16'5")	5,00 m (16'5")	5,00 m (16'5")	5,00 m (16'5")	5,00 m (16'5")
Grappins à griffes	GSH420-500	•	•	•	•	•	•
	GSH420-600	•	•	•	•	•	•
	GSH420-750	•	•	•	•	•	•
	GSH425-750	•	•	0	•	•	•
	GSH425-950	0	•	0	•	•	0
	GSH425-1150	0	0	♦	0	•	0
	GSH520-500	•	•	•	•	•	•
	GSH520-600	•	•	•	•	•	•
	GSH520-750	•	•	•	•	•	•
	GSH525-750	•	•	0	•	•	0
	GSH525-950	0	0	♦	0	•	0
	GSH525-1150	0	0		0	0	♦
	GSV420-400	•	•	•	•	•	•
	GSV420-500	•	•	•	•	•	•
	GSV420-600	•	•	•	•	•	•
	GSV420-750	•	•	•	•	•	•
	GSV420-1250	\Diamond	\Diamond	\Diamond	\Diamond	\Diamond	\Diamond
	GSV425-600	•	•	•	•	•	•
	GSV425-750	•	•	0	•	•	•
	GSV425-950	0	•	0	•	•	0
	GSV425-1150	•	0		0	•	0
	GSV425-1550	\Diamond	\Diamond	\Diamond	\Diamond	\Diamond	\Diamond
	GSV520 GC-400	•	•	•	•	•	•
	GSV520 GC-500	•	•	•	•	•	•
	GSV520 GC-600	•	•	•	•	•	•
	GSV520 GC-750	•	•	•	•	•	•
	GSV520 GC-1250	♦	\Diamond	\Diamond	\Diamond	\Diamond	\Diamond
	GSV520-400	•	•	•	•	•	•
	GSV520-500	•	•	•	•	•	•
	GSV520-600	•	•	•	•	•	•
	GSV520-750	•	•	•	•	•	•
	GSV520-1250	♦	\Diamond	\Diamond	\Diamond	\Diamond	\Diamond
	GSV525-600	•	•	•	•	•	•
	GSV525-750	•	•	0	•	•	0
	GSV525-950	0	0	•	0	•	0
	GSV525-1150	•	0		0	0	•
	GSV525-1550	♦	<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Grappins en demi-coquil		•	•	0	•	•	•
	CTV15-1200	0	0	0	•	•	0
	CTV15-1500	<u> </u>	0	•	0	0	<u> </u>
	CTV15-1700	<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>	0	•
	CTV15-1900		•		•	•	
	CTV15-2300						

Guide des équipements – Europe (suite	Guide	des é	quip	oements -	- Europe	e (suite
---------------------------------------	-------	-------	------	-----------	----------	----------

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

	✓	Correspondance	Aucune correspondance
L		ı	

Train de roulement			To	us		MH (2,75 m)			N	/IH (2,99 n	1)
Contrepoids		4,		,2 t		4,2 t	4,7 t		4,2 t	4,	7 t
Type de flèche		VA		1	PC	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	GC H120 S	✓		✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓		✓	✓						
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓							
	Mâchoire de démolition MP318			✓							
	Mâchoire de broyage MP318			✓							
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓		✓	✓	
	Mâchoire universelle MP318			✓							
Grappins de	G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
démolition et de tri	G318			✓		✓	✓		✓	✓	
	G318 WH-800			✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100					✓	✓		✓	✓	
Broyeurs	Broyeur primaire P318			✓							
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						

	_			_	
Guide	des	éauin	ements -	– Europe	(suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

✓	Correspondance	Aucune correspondance
	J I	

Train de roulement			To	us		N	/ IH (2,75 n	n)	N	/IH (2,99 n	n)
Contrepoids			4,	2 t		4,2 t	4,	7 t	4,2 t	4,	7 t
Type de flèche		VA		1 PC		MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	GC H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓		✓	✓						
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓	✓						
	Mâchoire de démolition MP318			✓	✓						
	Mâchoire de broyage MP318			✓							
	Mâchoire de coupe MP318	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	Mâchoire universelle MP318			✓	✓						
Grappins de	G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
démolition et de tri	G318	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	G318 WH-800	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100			✓		✓	✓		✓	✓	
Broyeurs	Broyeur secondaire P218			✓							
	Broyeur primaire P318			✓							
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓	<u> </u>	<u> </u>				

	Guide	des	équi	pements –	Europ	е	suite!
--	-------	-----	------	-----------	-------	---	--------

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

✓ Correspondance		Aucune correspondance
------------------	--	-----------------------

Train de roulement			To	us		N	/IH (2,75 n	n)	N	/IH (2,99 n	1)
Contrepoids			4,	2 t		4,2 t	4,	7 t	4,2 t	4,	7 t
Type de flèche		V	Ά	1	PC	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	GC H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓		✓	✓						
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓	✓						
	Mâchoire de démolition MP318	✓		✓	✓						
	Mâchoire de broyage MP318			✓							
	Mâchoire de coupe MP318	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	Mâchoire universelle MP318			✓	✓						
Grappins de	G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
démolition et de tri	G317 GC CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	G318 CAN fixe	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100			✓		✓	✓		✓	✓	
Broyeurs	Broyeur secondaire P218			✓							
	Broyeur primaire P318			✓							
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

✓	Correspondance	Aucune correspondance
	J I	

Train de roulement			To	us		N	/IH (2,75 n	n)	N	ИН (2,99 г	n)
Contrepoids			4,	2 t		4,2 t	4,	7 t	4,2 t	4,	7 t
Type de flèche		V	/A	1	PC	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓					-	
	GC H120 S	✓		✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓		✓	✓						
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓							
	Mâchoire de démolition MP318			✓							
	Mâchoire de broyage MP318			✓							
	Mâchoire de coupe MP318			✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	Mâchoire universelle MP318			✓							
Grappins de	G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
démolition et de tri	G318			✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	G318 WH-800	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	G318 WH-1100			✓		✓	✓		✓	✓	
Broyeurs	Broyeur secondaire P218			✓							
	Broyeur primaire P318			✓							
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						

Guide des	s éaui	pements –	Europe	(suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

✓ Correspondance Aucune correspondance

Train de roulement			To	us		MH (2	2,75 m)	MH (2	2,99 m)
Contrepoids			4,	2 t		4,2 t	4,7 t	4,2 t	4,7 t
Type de flèche		V	/A	1	PC	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓				
	H120 S	✓	✓	✓	✓				
	H130 S	✓		✓	✓				
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓					
	Mâchoire de démolition MP318			✓					
	Mâchoire de broyage MP318			✓					
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318			✓					
Grappins de	G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
démolition et de tri	G318			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100					✓	✓	✓	✓
Broyeurs	Broyeur primaire P318			✓					
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓				
•	,								

Train de roulement			To	us		MH (2	2,75 m)	MH (2	,99 m)
Contrepoids			4,	2 t		4,2 t	4,7 t	4,2 t	4,7 t
Type de flèche		V	/A	1	PC	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓				
	H120 S	✓	✓	✓	✓				
	H130 S			✓	✓				
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓					
	Mâchoire de démolition MP318			✓					
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318			✓					
Grappins de	G317 GC			✓	✓	✓	✓	✓	✓
démolition et de tri	G318			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100					✓	✓	✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓				

35

Guide des équipements – Amérique du Nord

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

✓ Correspondance		Aucune correspondance
------------------	--	-----------------------

Train de roulement			To	us		N	/IH (2,75 r	n)	N	/IH (2,99 n	n)
Contrepoids			4,	2 t		4,2 t	4,7 t	4,7 t	4,2 t	4,7 t	4,7 t
Type de flèche		V	Ά	1	PC	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	GC H120	✓	✓	✓	✓						
	GC H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓	✓	✓	✓						
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318	✓		✓	✓						
	Mâchoire de démolition MP318	✓		✓	✓						
	Mâchoire de broyage MP318	✓		✓	✓						
	Mâchoire de coupe MP318	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318	✓		✓	✓						
Grappins de	G318	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
démolition et de tri	G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	
Cisailles mobiles pour	S3025			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ferraille et démolition	S3025 à tête plate			✓							
Broyeurs	Broyeur secondaire P218	✓		✓	✓						
	Broyeur primaire P318	✓		✓	✓						
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						
Débroussailleuses-	HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
déchiqueteuses	HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

	_	 			_					-	_	-
✓	Correspondance	Aucune correspondance	•	1 800 kg/m ³ (3 000 lb/yd ³)	0	1 200 kg/m ³ (2 000 lb/yd ³)	•	900 kg/m ³ (1 500 lb/yd ³)	0	Compatibilité optimale (charge de grumes max. kg/lb)	Α	Correspondance acceptable (charge de grumes max. kg/lb)

ÉQUIPEMENTS À CLAVETER <i>(su</i>	ite)						
Train de roulement			MH (2,75 m))		MH (2,99 m)	
Contrepoids		4,2 t	4,	7 t	4,2 t	4,7	7 t
Type de flèche		MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)
Longueur du bras		5,00 m (16'5")	5,00 m (16'5")	5,00 m (16'5")	5,00 m (16'5")	5,00 m (16'5")	5,00 m (16'5")
Grappins à griffes	GSH420-500	•	•	•	•	•	•
	GSH420-600	•	•	•	•	•	•
	GSH420-750	•	•	•	•	•	•
	GSH425-750	•	•		•	•	•
	GSH425-950	0	•		•	•	0
	GSH425-1150	0	0		0	•	0
	GSH520-500	•	•	•	•	•	•
	GSH520-600	•	•	•	•	•	•
	GSH520-750	•	•	•	•	•	•
	GSH525-950	0	0		0	•	0
	GSH525-1150	♦	0		0	0	*
Grappins en demi-coquille	CTV15-1900				*	*	
Grappins forestiers	GLL52	0 (2050/4 519)	0 (2250/4 960)		0 (2350/5 181)	0 (2550/5 622)	0 (1950/4 299)
	GLL55	A (2000/4 409)	A (2200/4 850)		A (2300/5 071)	0 (2500/5 512)	A (1900/4 189)

Train de roulement			To	us		N	1H (2,75 n	n)	N	/IH (2,99 n	n)
Contrepoids			4,:	2 t		4,2 t	4,7 t		4,2 t	4,	7 t
Type de flèche		VA		1 PC		MH (6,40 m)	MH MH (6,40 m) (7,45 m)		MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	GC H120	✓		✓	✓						
	GC H120 S	✓		✓	✓					-	
	H120 S	✓	✓	✓	✓					-	
	H130 S	✓		✓	✓						
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			√							
	Mâchoire de démolition MP318			✓							
	Mâchoire de broyage MP318			✓							
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓		✓	✓	
	Mâchoire universelle MP318			✓						-	
Grappins de	G318			✓		✓	✓		✓	✓	
démolition et de tri	G318 WH-800			✓		✓	✓		✓	✓	
	G318 WH-1100					✓	✓		✓	✓	
Broyeurs	Broyeur primaire P318			✓							
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						
Débroussailleuses-	HM4015	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
déchiqueteuses	HM4815	✓		✓	✓	✓	✓	√	✓	✓	- ✓

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

	✓	Correspondance	Aucune correspondance
L		ı	

Train de roulement			TO	US		MH (2	2,75 m)			MH (2	2,99 m)		
Contrepoids			4,	2 t		4,2 t	4,7 t			4,2 t			4,7 t
Type de flèche		٧	Ά	1	PC	MH (6	i,40 m)	٧	Ά	1	PC	MH (6	6,40 m)
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	
Marteaux	H115 S	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		
hydrauliques	GC H120 S	✓		✓	✓			✓		✓	✓		
	H120 S	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		
	H130 S	✓		✓	✓			✓		✓	✓		
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓						✓			
	Mâchoire de démolition MP318			✓						✓			
	Mâchoire de broyage MP318			✓						✓			
	Mâchoire de coupe MP318			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318			✓						✓			
Grappins	G318			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
de démolition	G318 WH-800	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
et de tri	G318 WH-1100			✓		✓	✓			✓		✓	✓
Broyeurs	Broyeur secondaire P218			✓						✓			
	Broyeur primaire P318			✓						✓			
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		

duido dos oquipolilollos Ediopo (sulto)	Guide	des	équi	pements –	Europe	(suite)
---	-------	-----	------	-----------	---------------	---------

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

✓	Correspondance	Aucune correspondance
	l L	

Train de roulement			TO	US		MH (2	2,75 m)			MH (2	2,99 m)		
Contrepoids		4,2 t			4,2 t	4,7 t		4,	2 t		4,2 t	4,7 t	
Type de flèche		٧	Ά	1	PC	MH (6	6,40 m) VA		Ά	1	PC	MH (6,40 m)	
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		4,30 m (14'1")
Marteaux	H115 S	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		
hydrauliques	H120 S	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		
	H130 S	✓		✓	✓			✓		✓	✓		
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓						✓			
	Mâchoire de démolition MP318			✓						✓			
	Mâchoire de broyage MP318			✓						✓			
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓			✓		✓	✓
	Mâchoire universelle MP318			✓						✓			
Grappins	G318			✓		✓	✓			✓		✓	✓
de démolition	G318 WH-800			✓		✓	✓			✓		✓	✓
et de tri	G318 WH-1100					✓	✓					✓	✓
Broyeurs	Broyeur primaire P318			✓						✓			
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

✓	Correspondance		Aucune correspondance
----------	----------------	--	-----------------------

Train de roulement			T0	US		MH (2	2,75 m)	MH (2,99 m)		2,99 m)			
Contrepoids			4,	2 t		4,2 t	4,7 t		4,	2 t		4,2 t	4,7 t
Type de flèche		٧	Ά	1	PC	MH (6	,40 m)	٧	Ά	1	PC	MH (6	,40 m)
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux	H115 S	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		
hydrauliques	H120 S	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		
	H130 S			✓	✓					✓	✓		
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓						✓			
	Mâchoire de démolition MP318			✓						✓			
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓			✓		✓	✓
	Mâchoire universelle MP318			✓						✓			
Grappins de démolition	G318			✓		✓	✓			✓		✓	✓
	G318 WH-800			✓		✓	✓			✓		✓	✓
et de tri	G318 WH-1100					✓	✓					✓	✓
Compacteurs	CVP110	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		

Guide des équipeme	ents – Australie/Nouv	velle-Zéla	nde								
Tous les équipements ne son dans votre région.				votre con	cessionna	aire Cat po	our connaí	ître les co	nfiguratio	ns dispor	ibles
✓ Correspondance				Aucune co	rrespondar	псе					
,											
ÉQUIPEMENTS À CLAVETE	R										
Train de roulement				us			/IH (2,75 r			1H (2,99 r	
Contrepoids	,			2 t		4,2 t	<u>'</u>	7 t	4,2 t		7 t
Type de flèche		\	/ A	1	PC	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓		-	-			
	GC H120	✓	✓	✓	✓						
	GC H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓	✓	✓	✓						
Grappins de démolition et de tri	G318	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3025 à tête plate			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						
Débroussailleuses-	HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
déchiqueteuses	HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ACCESSOIRES À ATTACHE	À ACCOUPLEMENT PAR AX	ES CAT									
Train de roulement			To	us		N	/IH (2,75 n	n)	N	1H (2,99 r	n)
Contrepoids			4,	2 t		4,2 t	4,	7 t	4,2 t	4,	7 t
Type de flèche		V	/A	1	PC	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
J 1	GC H120	✓		√	✓						
	GC H120 S	✓		✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓		✓	✓		•				
Grappins de démolition et de tri	G318					✓	✓		✓	✓	

Compacteurs

déchiqueteuses

(Plaque vibrante)
Débroussailleuses-

CVP110

HM4015

HM4815

Équipement de série et options de la MH3024

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	de série	En option
FLÈCHE, BRAS ET TIMONERIES DE GODET		
Flèche monobloc 5,65 m (18'6")		✓
Flèche à angle variable 5,26 m (17'3")		✓
Bras droit 2,5 m (8'2")		✓
Bras droit 2,9 m (9'6")		✓
Configuration sans bras		✓
Flèche MH 6,4 m (21'0")		✓
Flèche MH 7,45 m (24'5")		✓
Bras spécial manutention MH 5,0 m (16'5")		✓
- Bras MH droit 4,3 m (14'1")		✓
Timonerie de godet, type B avec		✓
œilleton de levage		
TECHNOLOGIE CAT		
Product Link™ Cat	✓	
Barrière électronique 2D	✓	
Cat Payload	✓	
Évitement de la cabine	✓	
Mise à jour à distance	✓	
Dépistage des pannes à distance	✓	
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
Feux à diode sur flèche, bras et cabine	✓	
Feux à diode sur châssis (côté gauche, côté droit) et contrepoids	✓	
Projecteurs de travail à diode avec délai de temporisation programmable	✓	
Phares et clignotants, avant et arrière	✓	
Batteries sans entretien	✓	
Coupe-batterie électrique centralisé	✓	
Pompe de ravitaillement électrique		✓

	de série	En option
MOTEUR		-
Moteur diesel bi-turbo C4.4 Cat (conforme aux normes sur les émissions Stage V pour l'Union européenne/Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis)	√	
Sélecteur du mode de puissance	✓	
Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur	✓	
Coupure automatique de ralenti du moteur	✓	
Capacité de fonctionnement jusqu'à 3 000 m (9 843 ft) au-dessus du niveau de la mer sans détarage de la puissance moteur.	✓	
Capacité de refroidissement pour température élevée, 52 °C (125°F)	✓	
Fonctionnalité de démarrage à froid à –18 °C (0 °F)	✓	
Filtre à air à deux éléments avec préfiltre intégré	✓	
Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓	
Ventilateurs de refroidissement électrique à vitesse variable avec fonction d'inversion de sens de marche automatique	√	
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Clapets antiretour d'abaissement de bras/flèche	✓	
Avertissement de surcharge	✓	
Soupape de commande principale électronique	✓	
Préchauffage automatique de l'huile hydraulique	✓	
Filtre hydraulique principal de type élément	✓	
Manipulateurs à deux curseurs	✓	
Commande d'outil avancée (débit à haute pression uni/bidirectionnel avec maintien de charge)		✓
Circuit auxiliaire moyenne pression (débit moyenne pression uni/bidirectionnel)	✓	
Mode levage de charges lourdes	✓	
Circuit d'attache rapide		✓
SmartBoom™	✓	
SmartStick	✓	
Direction à manipulateur	✓	
Volant de direction		✓
Pompe d'orientation spécifique séparée	✓	
Frein de tourelle automatique	✓	
Huile hydraulique biodégradable Cat BIO HYDO Advanced		✓
Puissance hydraulique réglable	✓	
Sélecteur de grille de commande	✓	
(s	uite à la pas	ge suivante)

Équipement de série et options de la MH3024

Équipement de série et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	de série	En option
SÉCURITÉ ET PROTECTION		
Caméras de vision arrière et côté droit	✓	
Visibilité à 360°		✓
Rétroviseurs 'grand angle'	✓	
Rétroviseurs chauffants et réglables à distance		✓
Avertisseur de translation		✓
Signal/klaxon d'avertissement	✓	
Gyrophare sur cabine et châssis		✓
Système de suivi des ressources Cat		✓
Levier de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes	✓	
Contacteur d'arrêt moteur secondaire dans la cabine accessible au niveau du sol	✓	
Récepteur Bluetooth®	✓	
Tôle antidérapante et boulons à tête fraisée sur la plate-forme d'entretien	✓	
ENTRETIEN ET MAINTENANCE		
Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S O S SM)	✓	
Système de lubrification automatique pour circuit d'équipement et de pivotement	✓	

	de série	En option
TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES		
Traction intégrale	✓	
Blocage automatique du frein/de l'essieu	✓	
Vitesse d'approche lente	✓	
Blocage électronique de tourelle et de translation	✓	
Essieux extra-robustes, système de freinage à disque et moteur de translation sophistiqués, puissance de freinage réglable	✓	
Essieu avant oscillant, verrouillable avec point de graissage à distance	✓	
Pneus tandem 11.00-20 16 PR		✓
Pneus tandem en caoutchouc pleins 10.00-20		✓
Marchepied contenant boîte à outils dans le train de roulement (c. gauche et c. droit)	✓	
Marchepieds à l'avant et l'arrière		✓
Transmission hydrostatique à deux vitesses	✓	
Train de roulement EM avec lame arrière/ stabilisateur avant		✓
Train de roulement EM avec stabilisateur arrière/lame avant		✓
Train de roulement MH de 2,75 m (9'0") de large		✓
Train de roulement MH de 2,99 m (9'10") de large		✓
Lame de poussée		✓
Contrepoids 4 200 kg (9 260 lb)		✓
Contrepoids de 4 700 kg (1 350 lb)		✓

Équipements de la MH3024

Kit et équipements installés par le concessionnaire

Les équipements peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

CABINE

• Ceinture de sécurité à enrouleur de 75 mm (3")

SÉCURITÉ ET PROTECTION

• Porte-clés Bluetooth

PROTECTIONS

- FOGS (non compatible avec cache de feu de cabine, protecteur pare-pluie)
- Protection à mailles sur toute la surface avant (non compatible avec projecteur de cabine avec couvercle, pare-pluie)

Option de cabine de la MH3024

Options de cabine

	Deluxe	Premium
Cabine insonorisée	•	•
Siège chauffant à suspension pneumatique réglable	•	Х
Siège à chauffage et refroidissement avec suspension réglable automatique	Х	•
Console réglable en hauteur, à l'infini et sans outil	•	•
Moniteur à écran tactile LCD haute résolution 254 mm (10")	•	•
Rétroviseur mécanique	•	Х
Rétroviseur électrique	Х	•
Climatiseur automatique à deux niveaux	•	•
Molette et touches de raccourci pour la commande du moniteur	•	•
Commande du moteur à bouton-poussoir sans clé	•	•
Ceinture de sécurité 51 mm	•	•
Avertissement de ceinture de sécurité non bouclée	•	•
Radio Bluetooth® intégrée avec ports USB et haut-parleurs	•	•
Deux prises 12 Vcc	•	•
Stockage de documents	•	•
Relais auxiliaire	0	0
Porte-gobelet et porte-bouteille	•	•
Pare-brise avant en deux pièces fixe (classification P8B)	0	0
Pare-brise avant en une seule pièce fixe (classification P5A)	0	0
Essuie-glace parallèle avec lave-glace	•	•
Toit plein-ciel en verre fixe	•	•
Plafonniers à diode	•	•
Éclairage au plancher	•	•
Pare-soleil arrière à rouleau	Х	•
Sortie de secours par vitre arrière	•	•
Tapis de sol lavable	•	•
Prééquipement pour gyrophare	•	•
Protections contre la chute d'objet (FOGS)	0	0
Filtration de cabine avancée	0	0
Deux éclairages de cabine à diodes	•	•
Protection pare-pluie*	•	•

de série

O En option

X Non disponible

* Non compatible avec cadre FOGS

Déclaration environnementale de la MH3024

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour plus d'informations de contact, consultez guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.

Moteur

- Le moteur C4.45 Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'à :
 - ✓ biodiesel 20 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat)

Circuit de climatisation

• Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430). Le système contient 1,05 kg (2.31 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO2de 1,502 tonne métrique (1,655 tonnes US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
- Barium < 0,01 %
- Cadmium < 0,01 %
- Chrome < 0.01 %
- Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

Niveau sonore à l'extérieur (ISO 6395:2008) 99 dB(A)

Niveau sonore à l'intérieur (ISO 6396:2008) 70 dB(A)

- Niveau sonore à l'extérieur de la cabine: le niveau de puissance acoustique à l'extérieur indiqué sur la plaque est mesuré conformément aux procédures spécifiées par la norme ISO 6395:2008. Le niveau de puissance acoustique de la machine est conforme aux critères spécifiés dans les réglementations régionales en vigueur, notamment la norme 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE.
- Niveau sonore à l'intérieur Le niveau sonore à l'intérieur de la cabine est mesuré suivant les procédures spécifiées par la norme ISO 6396:2008, dans une cabine Caterpillar correctement installée et entretenue et testée porte et vitres fermées.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.
- Certification Blue Angel.

Huiles et liquides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/Le liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Fonctionnalités et technologies

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Ces fonctionnalités peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Des circuits électro-hydrauliques avancés permettent d'équilibrer la puissance et l'efficacité
- Réduisez vos coûts d'exploitation jusqu'à 10 % grâce à des intervalles d'entretien prolongés
- Le nouveau filtre à huile hydraulique offre une plus longue durée de vie avec un intervalle de remplacement de 3 000 heures
- Ventilateurs de refroidissement haute efficacité programmable ne fonctionnant que lorsque nécessaire
- Commande automatique du régime moteur, ralenti bas par simple pression
- Mises à jour flash à distance et Dépistage des pannes à distance

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site **www.cat.com**

©2022 Caterpillar.

Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3130-03 (11-2022) Remplace AFXQ3130-02 Numéro de version : 07C (Aus-NZ, Eur, N Am, Turkey)

