



Truk Non Jalan Raya

772

Spesifikasi Teknis

Konfigurasi dan fitur mungkin berbeda menurut kawasan. Hubungi dealer Cat® untuk mengetahui ketersediaan di kawasan Anda.

Daftar Isi

Spesifikasi	2
Engine – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE	2
Engine – EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE atau EPA Tier 2 AS/Stage II UE	2
Bobot – Perkiraan	2
Spesifikasi Kerja	2
Transmisi – EPA Tier 4 Final AS	2
Transmisi – Setara EPA Tier 3 dan 2 AS	2
Final Drive	3
Rem	3
Hoist Bak	3
Kapasitas – Miring Ganda – Faktor Pengisian 100%	3
Kapasitas – Lantai Rata – Faktor Pengisian 100%	3
Kapasitas – Bak Kuari – Faktor Pengisian 100%	3
Distribusi Beban – Perkiraan	3
Suspensi	3
Suara – Tier 4 Final/Stage V	3
Suara – Setara Tier 2 dan Tier 3	3
Sistem AC	3
Kapasitas Pengisian Ulang Servis	3
Kemudi	3
Ban	3
Struktur Pelindung Bahaya Terguling/Struktur Pelindung dari Benda Jatuh (ROPS/FOPS, Rollover Protective Structure/Falling Object Protective Structure)	3
Kalkulasi Bobot/Muatan – Tier 4 Final/Stage V UE	4
Kalkulasi Bobot/Muatan – Tier 3/Stage IIIA atau Tier 2/Stage II	6
Dimensi	8
Kinerja Retarder – Tier 4 Final/Stage V UE	9
Kinerja Retarder – Tier 3/Stage IIIA atau Tier 2/Stage II	12
Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull – Tier 4 Final/Stage V UE	15
Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull – Tier 3/Stage IIIA atau Tier 2/Stage II	16
Perlengkapan Standar dan Opsional	17
Pernyataan Lingkungan 772	19

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 772

Engine – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE

Model Engine	Cat® C18	
Kecepatan Engine Tetap	1700 rpm	
Daya Kotor – SAE J1995:2014	451 kW	605 hp
Daya Bersih – SAE J1349:2011	410 kW	550 hp
Daya Bersih – ISO 9249:2002	410 kW	550 hp
Daya Engine – ISO 14396:2002	446 kW	598 hp
Torsi Bersih - SAE J1349:2011	3012 N·m	2221 lbf-ft
Jumlah Silinder	6	
Diameter	145 mm	5,7 in
Langkah	183 mm	7,2 in.
Kapasitas Silinder	18,1 L	1105 in ³

- Peringkat daya diukur pada 1700 rpm ketika diuji pada kondisi tertentu untuk standar yang ditentukan.
- Peringkat didasarkan pada kondisi udara standar SAE J1995 25 °C (77 °F) dan barometer 100 kPa (29,61 Hg). Daya didasarkan pada bahan bakar yang memiliki API gravity sebesar 35 pada 16 °C (60 °F) dan LHV sebesar 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) ketika engine digunakan pada temperatur 30 °C (86 °F).
- Tidak memerlukan penurunan daya engine hingga 3000 m (9843 ft).
- Memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE.

Engine – EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE atau EPA Tier 2 AS/Stage II UE

Model Engine	Cat C18	
Kecepatan Engine Tetap	1800 rpm	
Daya Kotor – SAE J1995:2014	446 kW	598 hp
Daya Bersih – SAE J1349:2011	415 kW	557 hp
Daya Bersih – ISO 9249:2002	421 kW	565 hp
Daya Bersih – 80/1269/EEC	421 kW	565 hp
Daya Engine – ISO 14396:2002	435 kW	583 hp
Torsi Bersih - SAE J1349:2011	2551 N·m	1881 lbf-ft
Jumlah Silinder	6	
Diameter	145 mm	5,7 in
Langkah	183 mm	7,2 in.
Kapasitas Silinder	18,1 L	1105 in ³

- Peringkat daya diukur pada 1800 rpm ketika diuji pada kondisi tertentu untuk standar yang ditentukan.
- Peringkat didasarkan pada kondisi udara standar SAE J1995 25 °C (77 °F) dan barometer 100 kPa (29,61 Hg). Daya didasarkan pada bahan bakar yang memiliki API gravity sebesar 35 pada 16 °C (60 °F) dan LHV sebesar 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) ketika engine digunakan pada temperatur 30 °C (86 °F).
- Tidak memerlukan penurunan daya engine hingga 3000 m (9843 ft).
- Mengeluarkan emisi setara dengan EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE atau EPA Tier 2 AS dan Stage II UE.

Bobot – Perkiraan

Target Bobot Kotor Alat Berat	82.100 kg	181.000 lb
Bobot chassis	26.863 kg	59.223 lb
Bobot Bak	8258 kg	18.205 lb

- Bobot chassis dengan bahan bakar 100%, hoist, grup pemasangan bak, rim, dan ban.
- Bobot bak adalah bak Miring Ganda standar tanpa lapisan dan bervariasi tergantung konfigurasi.

Spesifikasi Kerja

Kelas Muatan Nominal (100%)	46,8 metrik ton	51,6 ton
Kelas Muatan Maksimum (110%)	51,4 metrik ton	56,7 ton
Muatan Maksimum yang Diizinkan (120%)	56,1 metrik ton	61,9 ton
Kapasitas Bak (SAE 2:1)*	31,2 m ³	40,8 yd ³
Kecepatan Tertinggi – Bermuatan	79,1 km/j	49,2 mpj

- Lihat Kebijakan Muatan 10/10/20 Caterpillar untuk mengetahui batasan bobot kotor alat berat maksimum.
- Kapasitas dengan bak Miring Ganda tanpa lapisan.

* ISO 6483:1980

Transmisi – EPA Tier 4 Final AS

Maju 1	12,8 km/j	8,0 mpj
Maju 2	17,5 km/j	10,9 mpj
Maju 3	23,7 km/j	14,7 mpj
Maju 4	31,9 km/j	19,8 mpj
Maju 5	43,3 km/j	26,9 mpj
Maju 6	58,4 km/j	36,3 mpj
Maju 7	79,1 km/j	49,2 mpj
Mundur	16,8 km/j	10,4 mpj

- Kecepatan travel maksimum dengan ban standar 21.00R33 (E4).

Transmisi – Setara EPA Tier 3 dan 2 AS

Maju 1	12,8 km/j	7,9 mpj
Maju 2	17,4 km/j	10,8 mpj
Maju 3	23,7 km/j	14,7 mpj
Maju 4	31,8 km/j	19,8 mpj
Maju 5	43,1 km/j	26,8 mpj
Maju 6	58,2 km/j	36,1 mpj
Maju 7	78,9 km/j	49,0 mpj
Mundur	16,7 km/j	10,4 mpj

- Kecepatan travel maksimum dengan ban standar 21.00R33 (E4).

Final Drive

Rasio Diferensial	2,74:1
Rasio Planetary	4,80:1
Rasio Reduksi Total	13,14:1

Rem

Permukaan Rem – Depan	1395 cm ²	216 in ²
Permukaan Rem – Belakang	50.281 cm ²	7794 in ²
Standar Rem	ISO 3450:2011	

- Target bobot kerja kotor alat berat 82.100 kg (181.000 lb).

Hoist Bak

Aliran Pompa – Idle Tinggi (Tier 4)	425 L/mnt	112 gal/mnt
Aliran Pompa – Idle Tinggi (Tier 3/2)	413 L/mnt	109 gal/mnt
Pengaturan Relief Valve – Naik	18.950 kPa	2750 psi
Pengaturan Relief Valve – Bawah	3450 kPa	500 psi
Waktu Bak Angkat – Idle Tinggi	8,0 Detik	
Waktu Bak Bawah - Float	10,0 Detik	

Kapasitas – Miring Ganda – Faktor Pengisian 100%

Rata	23,9 m ³	31,3 yd ³
Munjung (SAE 2:1)	31,2 m ³	40,8 yd ³

Kapasitas – Lantai Rata – Faktor Pengisian 100%

Rata	23,9 m ³	31,3 yd ³
Munjung (SAE 2:1)	31,3 m ³	40,9 yd ³

Kapasitas – Bak Kuari – Faktor Pengisian 100%

Rata	23,7 m ³	31,0 yd ³
Munjung (SAE 2:1)	31,0 m ³	40,6 yd ³

Distribusi Bobot – Perkiraan

Gandar Depan – Kosong	51,4%
Gandar Depan – Bermuatan	34,2%
Gandar Belakang – Kosong	48,6%
Gandar Belakang – Bermuatan	65,8%

Suspensi

Langkah silinder kosong hingga bermuatan – Depan	234 mm	9,2 in
Langkah silinder kosong hingga bermuatan – Belakang	149 mm	5,8 in
Osilasi Gandar Belakang	± 8,9°	

Suara – Tier 4 Final/Stage V

Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008)	78 dB(A)
Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	118 dB(A)

- Tingkat tekanan suara bagi operator diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat dioperasikan dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.
- Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.

Suara – Setara Tier 3 dan Tier 2

Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008)	81 dB(A)
Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

- Tingkat tekanan suara bagi operator diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat dioperasikan dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.
- Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.

Sistem AC

Sistem penyejuk udara pada alat berat ini mengandung refrigerant gas ramah rumah kaca terfluorinasi R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430). Sistem berisi 2,2 kg (4,84 lb) refrigerant dengan kandungan CO₂ setara dengan 3,15 metrik ton (3,467 ton).

Kapasitas Pengisian Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar	530 L	140,0 gal
Sistem Pendinginan	125 L	33,0 gal
Karter	64 L	17,0 gal
Diferensial dan Final Drive	180 L	47,0 gal
Tangki Kemudi	55 L	14,5 gal
Sistem Kemudi (termasuk tangki)	87 L	23,0 gal
Tangki Hidraulik Rem/Hoist	145 L	38,0 gal
Sistem Hoist Rem	227 L	60,0 gal
Konverter Torsi/Sistem Transmisi	64 L	17,0 gal
Tangki Cairan Gas Buang Diesel (Diesel Exhaust Fluid, DEF) (Hanya Tier 4/ Stage IV)	21 L	6,0 gal

Kemudi

Standar Kemudi	ISO 5010:2007	
Sudut Kemudi	40,5°	
Diameter Belok - Depan	17,6 m	57,7 ft
Diameter Jarak Bebas Lingkar Belokan	20,3 m	66,6 ft

Ban

Ban Standar	21.00R33 (E4)
-------------	---------------

- Kemampuan produktif truk 772 adalah sedemikian rupa sehingga pada kondisi kerja tertentu, kemampuan ton kilometer per jam (TKPH)/ ton mil per jam (TMPH) ban standar atau opsional dapat terlampaui, sehingga membatasi produksi.
- Caterpillar menyarankan agar pelanggan mengevaluasi semua kondisi kerja dan menghubungi pabrikan ban guna mengetahui pemilihan ban yang tepat.

ROPS/FOPS

Standar ROPS/FOPS

- Struktur Pelindung Bahaya Terguling (ROPS, Rollover Protective Structure) untuk kabin yang ditawarkan oleh Caterpillar memenuhi kriteria ROPS ISO 3471:2008.
- Struktur Pelindung Benda Jatuh (FOPS, Falling Objects Protective Structure) memenuhi kriteria FOPS Tingkat II, ISO 3449:2005.

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 772

Kalkulasi Bobot/Muatan – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE

LANTAI DATAR						
Bobot Alat Berat Berdasarkan Konfigurasi		Bak	Bak + Lapisan Baja	Bak + Lapisan Karet	Lapisan Karet dengan Sideboard 150 mm (5,9 in)	Bak Kuari Baja
Lantai/Dinding Samping/ Dinding Depan	mm (in)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	16/10/14 + 16/8/8 (0,62/0,39/0,55 + 0,62/0,31/0,31)	16/10/14 + 102/8/8 (0,62/0,39/0,55 + 4,01/0,31/0,31)		25/14/16 (0,98/0,55/0,62)
Kapasitas Muatan	m ³ (yd ³)	31,3 (41,0)	31,0 (40,5)	29,7 (38,9)	32,2 (42,1)	31,1 (40,6)
Ketebalan Lantai	mm (in)	16,0 (0,63)	32,0 (1,26)	102,0 (4,0)	102,0 (4,0)	25,0 (1,0)
Target Bobot Kotor Alat Berat	kg (lb)	82.100 (180.999)	82.100 (180.999)	82.100 (180.999)	82.100 (180.999)	82.100 (180.999)
Bobot Chassis Kosong	kg (lb)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)
Bobot Sistem Bak	kg (lb)	8215 (18.111)	11.450 (25.243)	12.065 (26.599)	12.420 (27.381)	10.555 (23.270)
Bobot Kosong Alat Berat	kg (lb)	35.067 (77.309)	38.302 (84.441)	38.917 (85.797)	39.272 (86.580)	37.407 (82.468)
Ukuran Tangki Bahan Bakar	L (gal)	530 (140)	530 (140)	530 (140)	530 (140)	530 (140)
Tangki Bahan Bakar – 100% Terisi	kg (lb)	445 (981)	445 (981)	445 (981)	445 (981)	445 (981)
Bobot Kerja Kosong**	kg (lb)	35.512 (78.291)	38.747 (85.422)	39.362 (86.778)	39.717 (87.561)	37.852 (83.449)
Target Muatan*	metrik ton (ton)	46,5 (51,4)	43,4 (47,8)	42,7 (47,1)	42,4 (46,7)	44,2 (48,8)
Kebijakan 10/10/20*						
Target Muatan (100%)*	kg (lb)	46.588 (102.709)	43.353 (95.577)	42.738 (94.221)	42.383 (93.438)	44.248 (97.550)
	metrik ton (ton)	46,5 (51,4)	43,4 (47,8)	42,7 (47,0)	42,3 (46,6)	44,2 (48,7)
Muatan Maksimum (110% dari Target)*	kg (lb)	51.247 (112.980)	43.353 (95.577)	42.738 (94.221)	42.383 (93.438)	44.248 (97.550)
	metrik ton (ton)	51,2 (56,4)	47,7 (52,6)	47,0 (51,8)	46,6 (51,4)	48,7 (53,7)
Tidak Melebihi Muatan (120% dari Target)*	kg (lb)	55.906 (123.251)	52.024 (114.692)	51.286 (113.065)	50.860 (112.126)	53.098 (117.060)
	metrik ton (ton)	55,9 (61,6)	52,0 (57,3)	51,3 (56,5)	50,9 (56,1)	53,0 (58,4)

*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

**Termasuk bobot semua attachment.

Bobot chassis kosong dihitung tanpa bahan bakar.

Dinding Samping (Opsional)

Tinggi		Penambahan Volume		Bobot		Kerapatan Material Maksimum (110%)**	
155 mm	6,0 in	2,5 m ³	3,4 yd ³	366 kg	806 lb	1610 kg	2710 lb

*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

**Berdasarkan bak Kuari dengan Volume Bak 90% Terisi.

Catatan: Bobot Chassis Kosong dihitung tanpa bahan bakar.

Kalkulasi Muatan: Definisi

Bobot Alat Berat Kosong = Bobot Chassis Kosong + Bobot Sistem Bak

Target Muatan = Target Bobot Alat Berat Kotor dikurangi Bobot Kerja Alat Berat Kosong

Muatan Maksimum = Target Muatan × 1,10 (110%)

Kalkulasi Bobot/Muatan – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE

		MIRING GANDA	
Bobot Alat Berat Berdasarkan Konfigurasi		Bak	Bak + Lapisan Baja
Lantai/Dinding Samping/ Dinding Depan	mm (in)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	16/10/14 + 16/8/8 (0,62/0,39/0,55 + 0,62/0,31/0,31)
Kapasitas Muatan	m ³ (yd ³)	31,2 (40,8)	30,9 (40,4)
Ketebalan Lantai	mm (in)	16,0 (0,63)	32,0 (1,26)
Target Bobot Kotor Alat Berat	kg (lb)	82.100 (180.999)	82.100 (180.999)
Bobot Chassis Kosong	kg (lb)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)
Bobot Sistem Bak	kg (lb)	8030 (17.703)	11.025 (24.306)
Bobot Kosong Alat Berat	kg (lb)	34.882 (76.902)	37.877 (83.504)
Ukuran Tangki Bahan Bakar	L (gal)	530 (140)	530 (140)
Tangki Bahan Bakar – 100% Terisi	kg (lb)	445 (981)	445 (981)
Bobot Kerja Kosong**	kg (lb)	35.327 (77.883)	38.322 (84.486)
Target Muatan*	metrik ton (ton)	46,8 (51,6)	43,8 (48,3)
Kebijakan 10/10/20*			
Target Muatan (100%)	kg (lb)	46.773 (103.117)	43.778 (96.514)
	metrik ton (ton)	46,8 (51,6)	43,8 (48,3)
Muatan Maksimum (100% dari Target)*	kg (lb)	51.450 (113.428)	48.156 (106.165)
	metrik ton (ton)	51,5 (56,8)	48,2 (53,1)
Tidak Melebihi Muatan (120% dari Target)*	kg (lb)	56.128 (123.740)	52.534 (115.817)
	metrik ton (ton)	56,1 (61,8)	52,5 (57,9)

*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

**Termasuk bobot semua attachment.

Bobot chassis kosong dihitung tanpa bahan bakar.

Dinding Samping (Opsional)

Tinggi		Penambahan Volume		Bobot		Kerapatan Material Maksimum (110%)**	
155 mm	6,0 in	2,5 m ³	3,4 yd ³	366 kg	806 lb	1610 kg	2710 lb

*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

**Berdasarkan bak Kuari dengan Volume Bak 90% Terisi.

Catatan: Bobot Chassis Kosong dihitung tanpa bahan bakar.

Kalkulasi Muatan: Definisi

Bobot Alat Berat Kosong = Bobot Chassis Kosong + Bobot Sistem Bak

Target Muatan = Target Bobot Alat Berat Kotor dikurangi Bobot Kerja Alat Berat Kosong

Muatan Maksimum = Target Muatan × 1,10 (110%)

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 772

Kalkulasi Bobot/Muatan – EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE atau EPA Tier 2 AS/Stage II UE

LANTAI DATAR					
Bobot Alat Berat Berdasarkan Konfigurasi		Tanpa Lapisan	Dengan Lapisan	Lapisan Karet dengan Sideboard 155 mm (6 in)	Bak Penggalian
Dasar: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	25/14/16 (0,98/0,55/0,62)
Lapisan: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)		16/8/8 (0,62/0,31/0,31)	102/0/0 (4,0/0/0)	
Volume Bak	m ³ (yd ³)	31,3 (41)	31,3 (41)	32,2 (42,1)	31,1 (40,6)
Target Bobot Kotor Alat Berat	kg (lb)	82.100 (181.000)	82.100 (181.000)	82.100 (181.000)	82.100 (181.000)
Bobot Chassis Kosong	kg (lb)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)
Bobot Sistem Bak	kg (lb)	8215 (18.111)	11.450 (25.243)	12.420 (27.382)	10.555 (23.270)
Bobot Kosong Alat Berat	kg (lb)	35.067 (77.310)	38.302 (84.442)	39.272 (86.580)	37.407 (82.469)
Ukuran Tangki Bahan Bakar	L (gal)	530 (140)	530 (140)	530 (140)	530 (140)
Tangki Bahan Bakar – 100% Terisi	kg (lb)	445 (981)	445 (981)	445 (981)	445 (981)
Bobot Kerja Kosong	kg (lb)	35.512 (78.291)	38.747 (85.423)	39.717 (97.561)	37.852 (83.450)
Target Muatan (100%)*	kg (lb)	46.588 (102.709)	43.353 (95.577)	42.383 (93.439)	44.248 (97.551)
	metrik ton (ton)	46,6 (51,4)	43,4 (47,8)	42,4 (46,7)	44,2 (48,8)
Muatan Maksimum (100% dari Target)*	kg (lb)	51.247 (112.980)	47.688 (105.135)	46.621 (102.783)	48.673 (107.306)
	metrik ton (ton)	51,2 (56,5)	47,7 (52,6)	46,6 (51,4)	48,7 (53,7)
Tidak Melebihi Muatan (120% dari Target)*	kg (lb)	55.906 (123.251)	52.024 (114.693)	50.860 (112.127)	53.098 (117.061)
	metrik ton (ton)	55,9 (61,6)	52,0 (57,3)	50,9 (56,1)	53,1 (58,5)

Dinding Samping (Opsional)

Tinggi		Penambahan Volume		Bobot		Kerapatan Material Maksimum (110%)**	
155 mm	6,0 in	2,5 m ³	3,4 yd ³	366 kg	806 lb	1610 kg	2710 lb

*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

**Berdasarkan bak Kuari dengan Volume Bak 90% Terisi.

Catatan: Bobot Chassis Kosong dihitung tanpa bahan bakar.

Kalkulasi Muatan: Definisi

Bobot Alat Berat Kosong = Bobot Chassis Kosong + Bobot Sistem Bak

Target Muatan = Target Bobot Alat Berat Kotor dikurangi Bobot Kerja Alat Berat Kosong

Muatan Maksimum = Target Muatan × 1,10 (110%)

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 772

Kalkulasi Bobot/Muatan – EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE atau EPA Tier 2 AS/Stage II UE

MIRING GANDA			
Bobot Alat Berat Berdasarkan Konfigurasi		Tanpa Lapisan	Lapisan
Dasar: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)
Lapisan: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)		16/8/8 (0,62/0,31/0,31)
Volume Bak	m ³ (yd ³)	31,2 (40,8)	30,9 (40,4)
Target Bobot Kotor Alat Berat	kg (lb)	82.100 (181.000)	82.100 (181.000)
Bobot Chassis Kosong	kg (lb)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)
Bobot Sistem Bak	kg (lb)	8030 (17.703)	11.025 (24.306)
Bobot Kosong Alat Berat	kg (lb)	34.882 (76.902)	37.877 (83.505)
Ukuran Tangki Bahan Bakar	L (gal)	530 (140)	530 (140)
Tangki Bahan Bakar – 100% Terisi	kg (lb)	445 (981)	445 (981)
Bobot Kerja Kosong	kg (lb)	35.327 (77.883)	38.322 (84.486)
Target Muatan (100%)*	kg (lb)	46.773 (103.117)	43.778 (96.514)
	metrik ton (ton)	46,8 (51,6)	43,8 (48,3)
Muatan Maksimum (100% dari Target)*	kg (lb)	51.450 (113.429)	48.156 (106.166)
	metrik ton (ton)	51,5 (56,7)	48,2 (53,1)
Tidak Melebihi Muatan (120% dari Target)*	kg (lb)	56.128 (123.741)	52.534 (115.817)
	metrik ton (ton)	56,1 (61,9)	52,5 (57,9)

Dinding Samping (Opsional)

Tinggi		Penambahan Volume		Bobot		Kerapatan Material Maksimum (110%)**	
155 mm	6,0 in	2,5 m ³	3,4 yd ³	366 kg	806 lb	1610 kg	2710 lb

*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

**Berdasarkan bak Kuari dengan Volume Bak 90% Terisi.

Catatan: Bobot Chassis Kosong dihitung tanpa bahan bakar.

Kalkulasi Muatan: Definisi

Bobot Alat Berat Kosong = Bobot Chassis Kosong + Bobot Sistem Bak

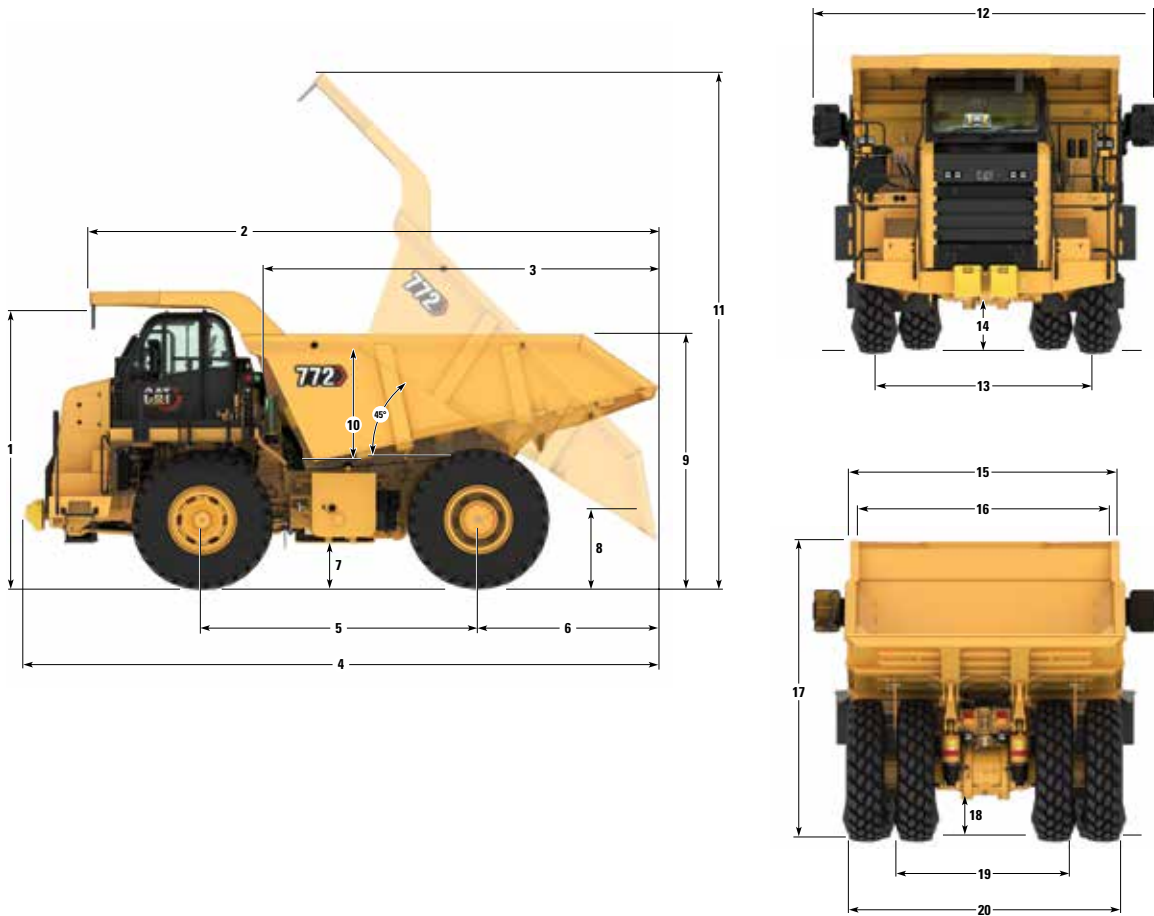
Target Muatan = Target Bobot Alat Berat Kotor dikurangi Bobot Kerja Alat Berat Kosong

Muatan Maksimum = Target Muatan × 1,10 (110%)

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 772

Dimensi

Semua dimensi merupakan perkiraan dengan bak Miring Ganda.

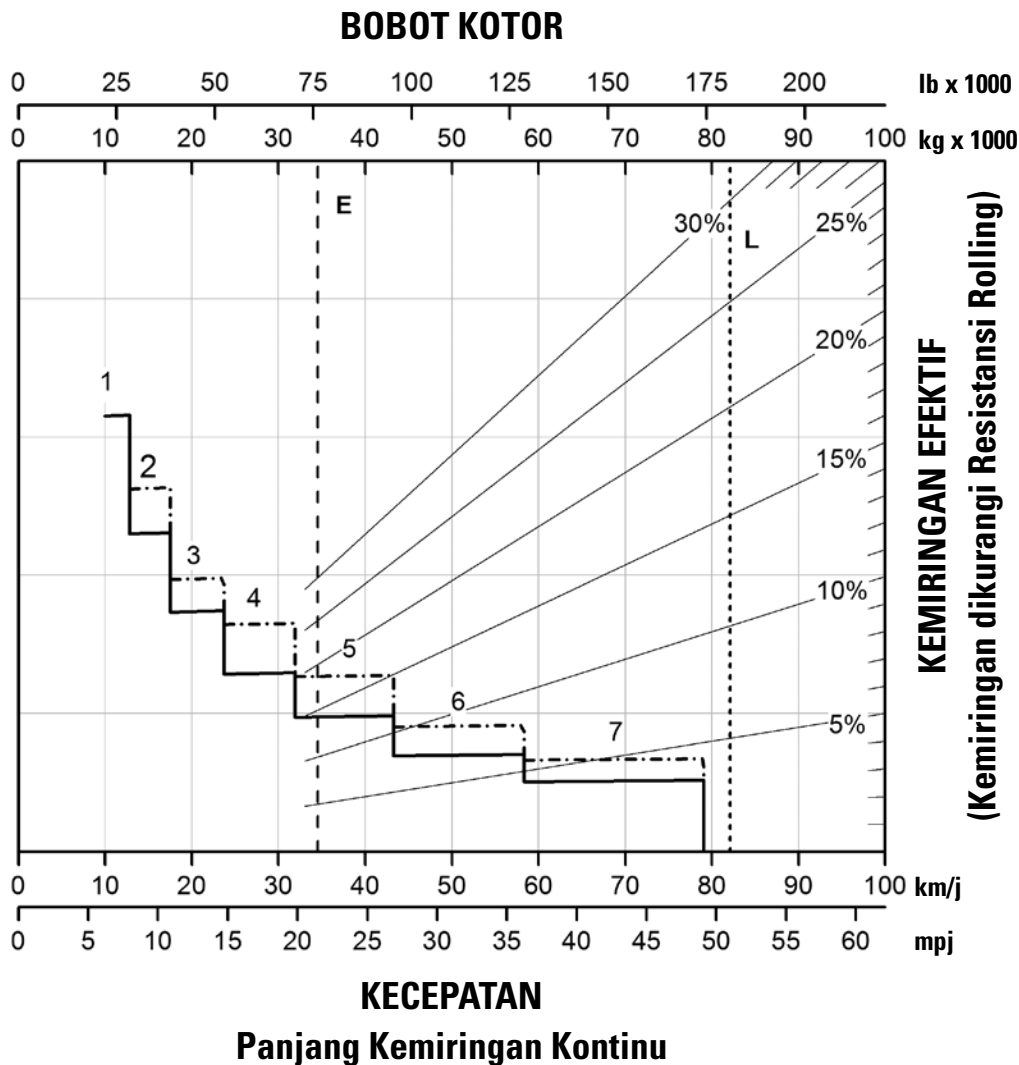


1	Tinggi ke Bagian Atas ROPS	3907 mm	12,8 ft
2	Panjang Bak Keseluruhan	8164 mm	26,8 ft
3	Panjang Bagian Dalam Bak	5781 mm	19,0 ft
4	Panjang Keseluruhan	8808 mm	28,9 ft
5	Jarak Sumbu Roda	3960 mm	13,0 ft
6	Gandar Belakang ke Ekor	2598 mm	8,5 ft
7	Jarak Bebas ke Tanah	618 mm	2,0 ft
8	Jarak Bebas Buang	562 mm	1,8 ft
9	Tinggi Pemuatan – Kosong	3570 mm	11,7 ft
10	Kedalaman Bak Bagian Dalam – Maksimum	1747 mm	5,7 ft
11	Tinggi Keseluruhan - Bak Dinaikkan	8257 mm	27,1 ft
12	Lebar Pengoperasian	4780 mm	15,7 ft
13	Lebar Garis Tengah Ban Depan	3165 mm	10,4 ft
14	Jarak Bebas Pelindung Engine	618 mm	2,0 ft
15	Lebar Bak Bagian Luar	3931 mm	12,9 ft
16	Lebar Bak Sebelah Dalam	3642 mm	11,9 ft
17	Tinggi Kanopi Depan	4159 mm	13,6 ft
18	Jarak Bebas Gandar Belakang	572 mm	1,9 ft
19	Lebar Garis Tengah Ban Belakang Ganda	2652 mm	8,7 ft
20	Lebar Ban Keseluruhan	3927 mm	12,9 ft

Kinerja Retarder – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE

Untuk menentukan perlambatan kinerja: Tambahkan panjang semua segmen jalan menurun dan, menggunakan jumlah ini, rujuk ke bagan perlambatan yang sesuai. Baca dari bobot kotor dan turun ke bawah ke persen kemiringan efektif. Kemiringan efektif sama dengan % kemiringan aktual dikurangi 1% untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) resistansi rolling. Dari titik bobot-kemiringan efektif ini, baca secara horizontal ke kurva dengan gigi tertinggi yang dapat dicapai, kemudian turun ke bawah ke pengereman kecepatan menurun maksimum yang dapat dilakukan tanpa melampaui kapasitas pendinginan. Bagan berikut didasarkan pada kondisi berikut: temperatur ambien 32 °C (90 °F), di permukaan laut, dengan ban 21.00R33 (E4).

CATATAN: Pilih roda gigi yang sesuai untuk mempertahankan rpm engine di tingkat setinggi mungkin, tanpa membuat engine menjadi terlalu cepat. Jika oli pendingin terlalu panas, kurangi kecepatan gerak untuk memungkinkan transmisi berpindah ke kisaran kecepatan yang lebih rendah berikutnya.



KUNCI

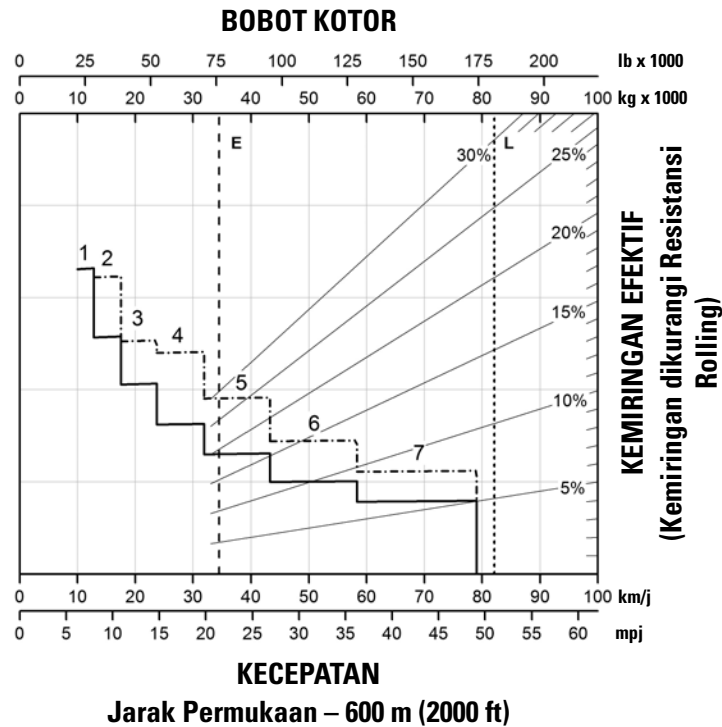
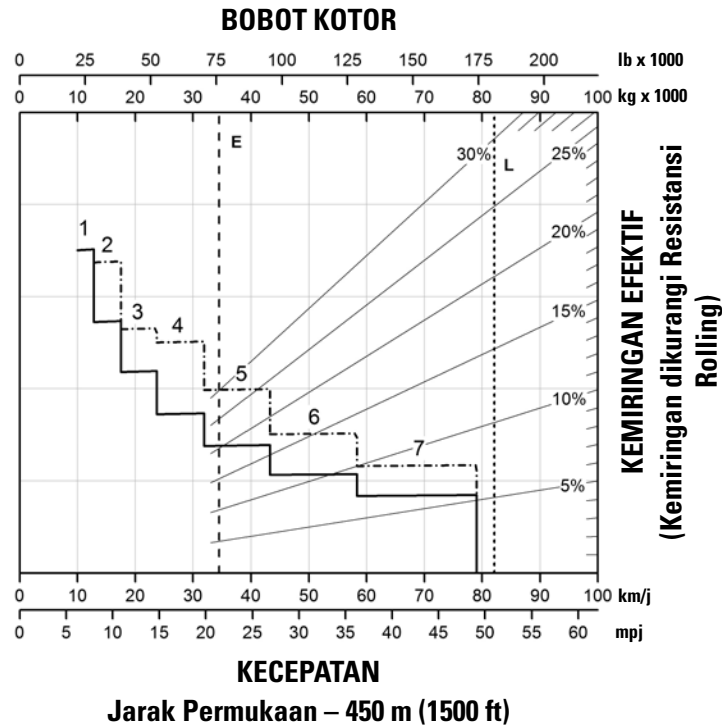
- 1 — Gigi ke-1
- 2 — Gigi ke-2
- 3 — Gigi ke-3
- 4 — Gigi ke-4
- 5 — Gigi ke-5
- 6 — Gigi ke-6
- 7 — Gigi ke-7

KUNCI

- hanya dengan ARC
- - - - Rem ARC dan Engine
- E – Bobot Kosong Lokasi Khusus
- L – Target Bobot Kerja Kotor Alat Berat 82.100 kg (181.000 lb)

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 772

Kinerja Retarder – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE



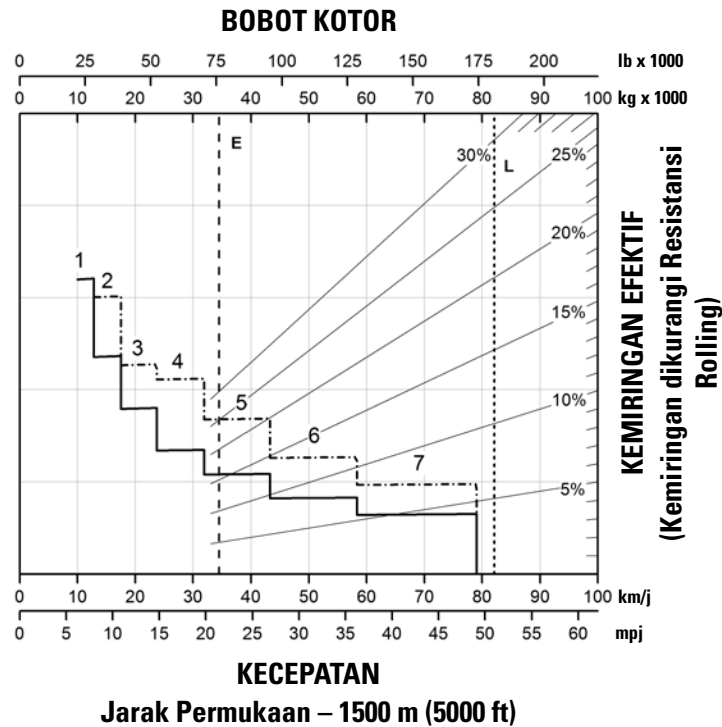
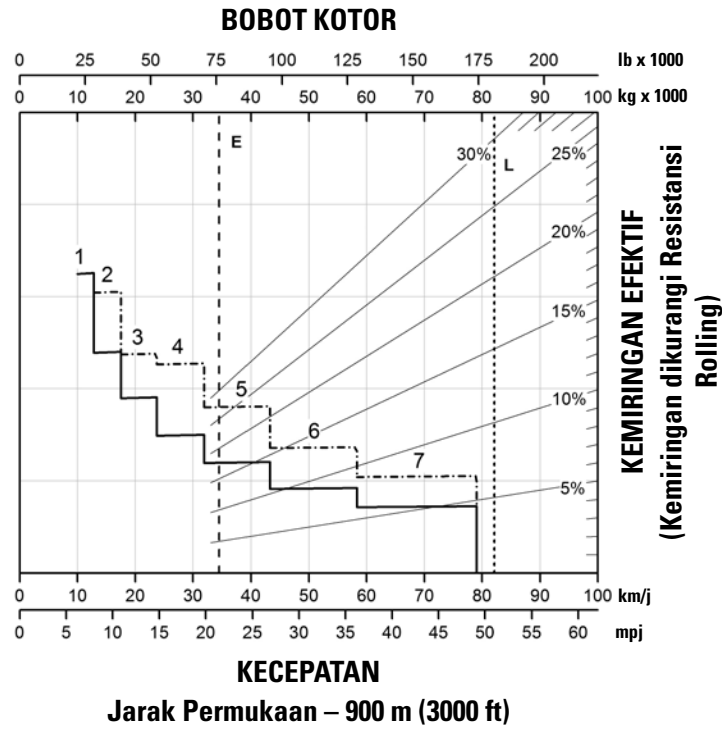
KUNCI

- 1 — Gigi ke-1
- 2 — Gigi ke-2
- 3 — Gigi ke-3
- 4 — Gigi ke-4
- 5 — Gigi ke-5
- 6 — Gigi ke-6
- 7 — Gigi ke-7

KUNCI

- hanya dengan ARC
- - - - Rem ARC dan Engine
- E – Bobot Kosong Lokasi Khusus
- L – Target Bobot Kerja Kotor Alat Berat 82.100 kg (181.000 lb)

Kinerja Retarder – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE



KUNCI

- 1 — Gigi ke-1
- 2 — Gigi ke-2
- 3 — Gigi ke-3
- 4 — Gigi ke-4
- 5 — Gigi ke-5
- 6 — Gigi ke-6
- 7 — Gigi ke-7

KUNCI

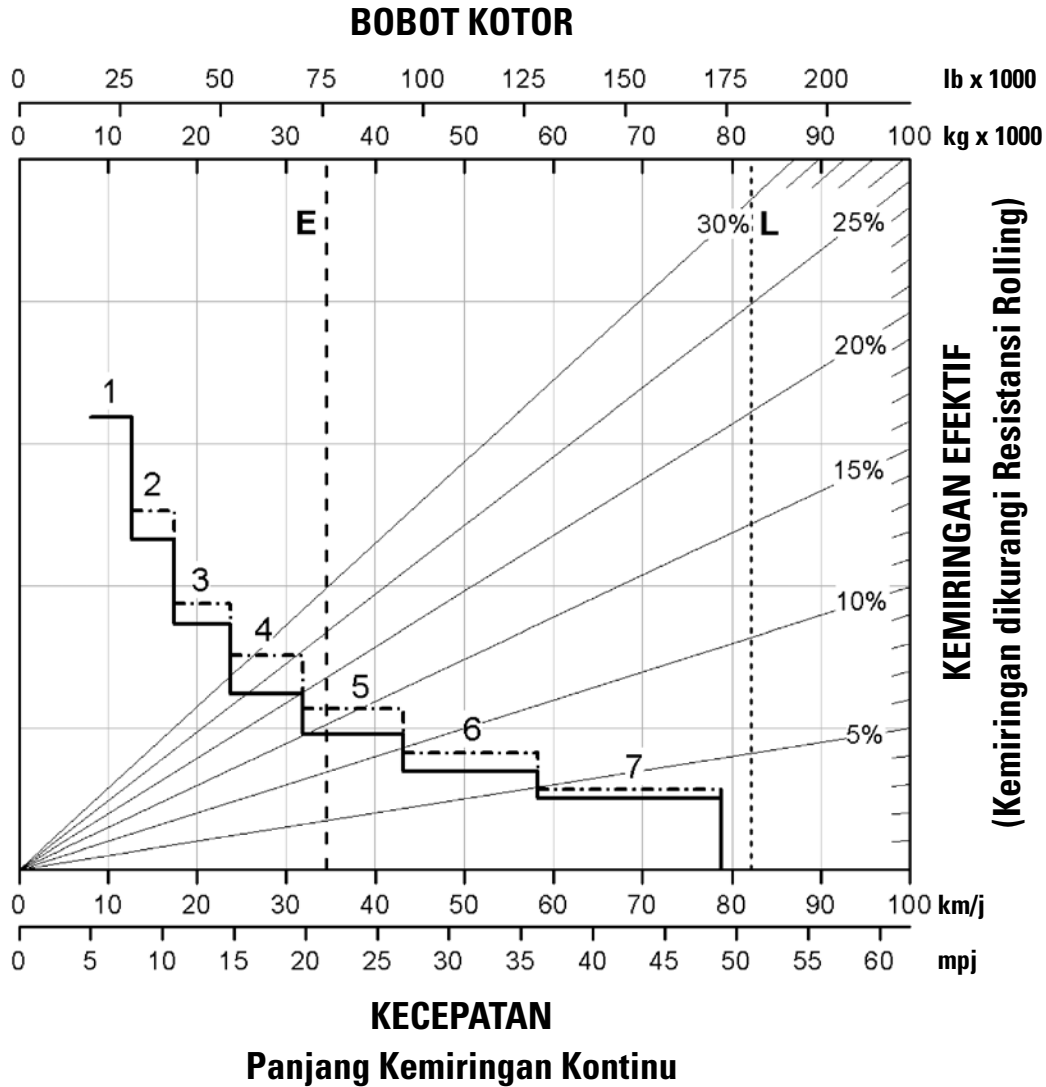
- hanya dengan ARC
- - - Rem ARC dan Engine
- E – Bobot Kosong Lokasi Khusus
- L – Target Bobot Kerja Kotor Alat Berat 82.100 kg (181.000 lb)

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 772

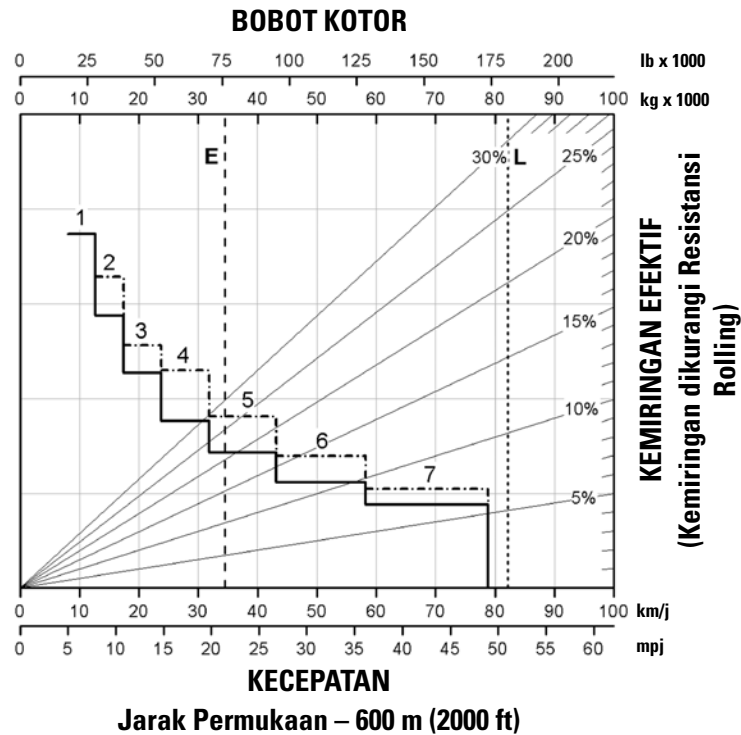
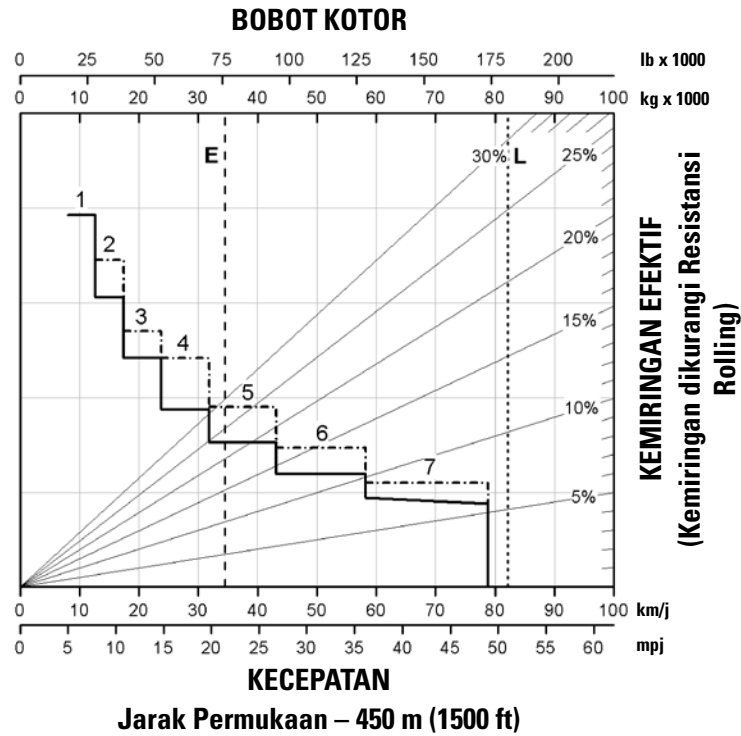
Kinerja Retarder – EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE atau EPA Tier 2 AS/Stage II UE

Untuk menentukan perlambatan kinerja: Tambahkan panjang semua segmen jalan menurun dan, menggunakan jumlah ini, rujuk ke bagan perlambatan yang sesuai. Baca dari bobot kotor dan turun ke bawah ke persen kemiringan efektif. Kemiringan efektif sama dengan % kemiringan aktual dikurangi 1% untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) resistansi rolling. Dari titik bobot-kemiringan efektif ini, baca secara horizontal ke kurva dengan gigi tertinggi yang dapat dicapai, kemudian turun ke bawah ke pengereman kecepatan menurun maksimum yang dapat dilakukan tanpa melampaui kapasitas pendinginan. Bagan berikut didasarkan pada kondisi berikut: temperatur ambien 32 °C (90 °F), di permukaan laut, dengan ban 21.00R33 (E4).

CATATAN: Pilih roda gigi yang sesuai untuk mempertahankan rpm engine di tingkat setinggi mungkin, tanpa membuat engine menjadi terlalu cepat. Jika oli pendingin terlalu panas, kurangi kecepatan gerak untuk memungkinkan transmisi berpindah ke kisaran kecepatan yang lebih rendah berikutnya.

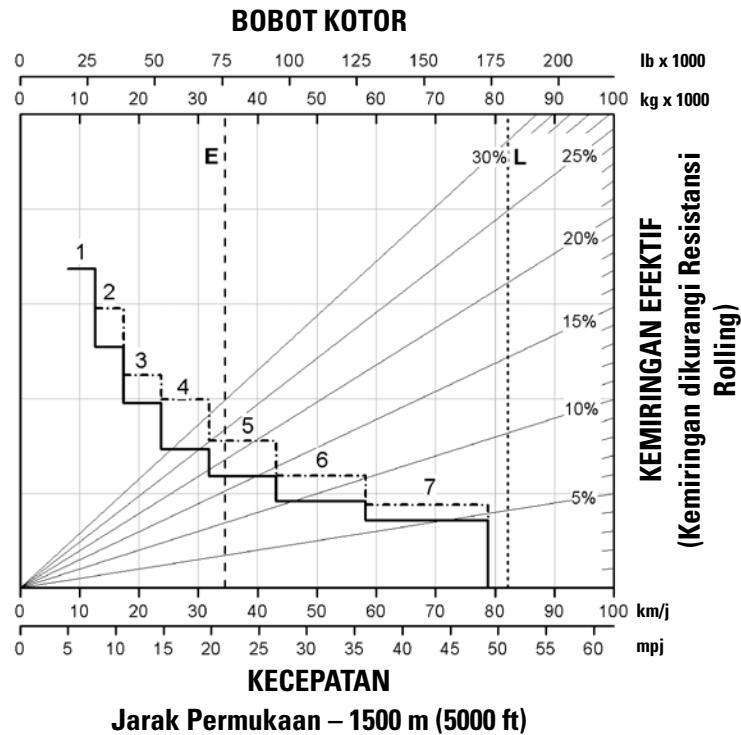
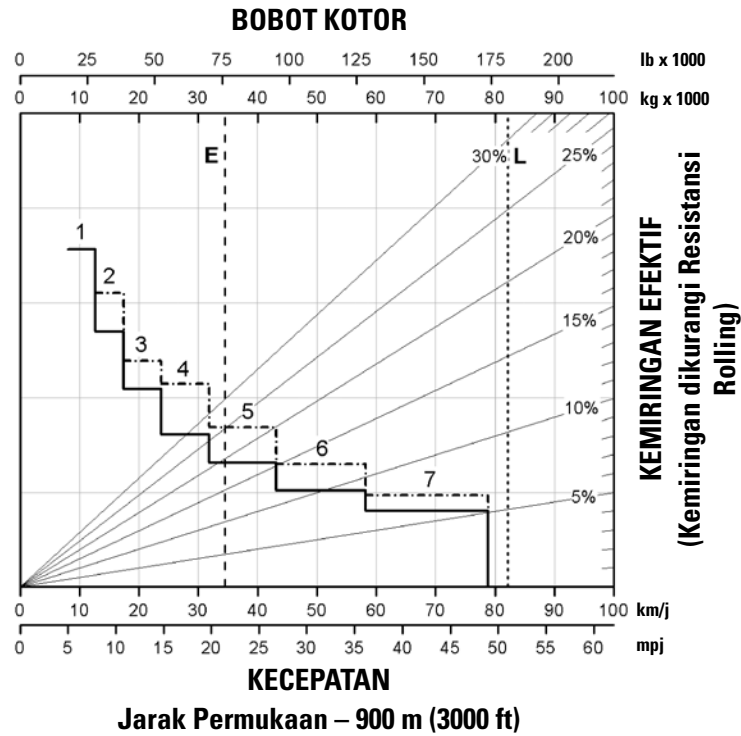


Kinerja Retarder – EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE atau EPA Tier 2 AS/Stage II UE



Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 772

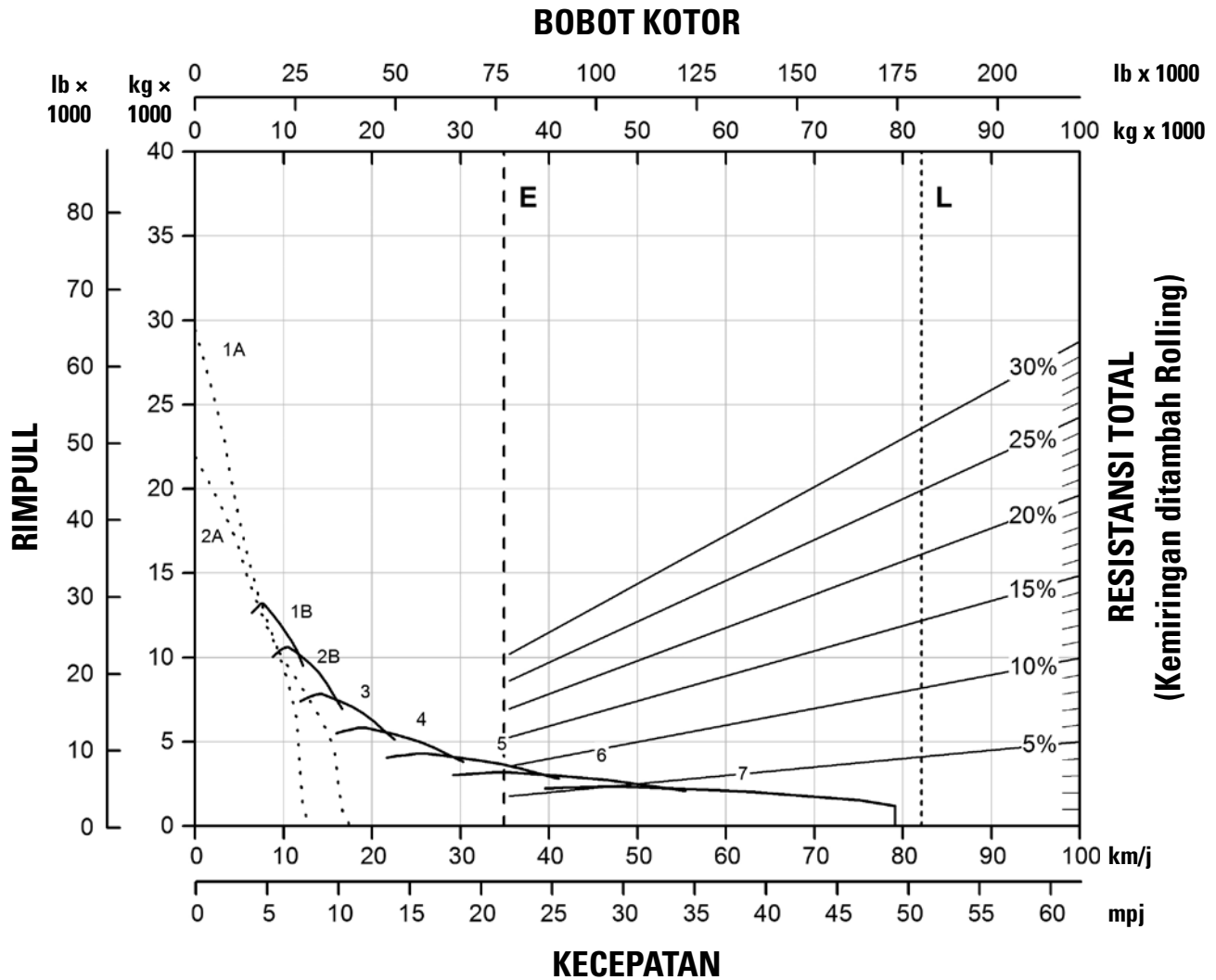
Kinerja Retarder – EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE atau EPA Tier 2 AS/Stage II UE



Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 772

Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE

Untuk menentukan kinerja kemampuan menanjak: Baca dari bobot kotor menurun hingga persen resistansi total. Total resistansi sama dengan persen kemiringan aktual ditambah 1% untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) resistansi rolling. Dari titik resistansi bobot ini, baca secara horizontal hingga kurva dengan roda gigi tertinggi yang dapat diperoleh, kemudian turun ke kecepatan maksimum. Rimpull yang dapat digunakan akan bergantung pada traksi yang tersedia dan bobot pada roda penggerak.



KUNCI

- 1A — Gigi ke-1 (Konverter Torsi)
- 1B — Gigi ke-1
- 2A — Gigi ke-2 (Konverter Torsi)
- 2B — Gigi ke-2
- 3 — Gigi ke-3
- 4 — Gigi ke-4
- 5 — Gigi ke-5
- 6 — Gigi ke-6
- 7 — Gigi ke-7

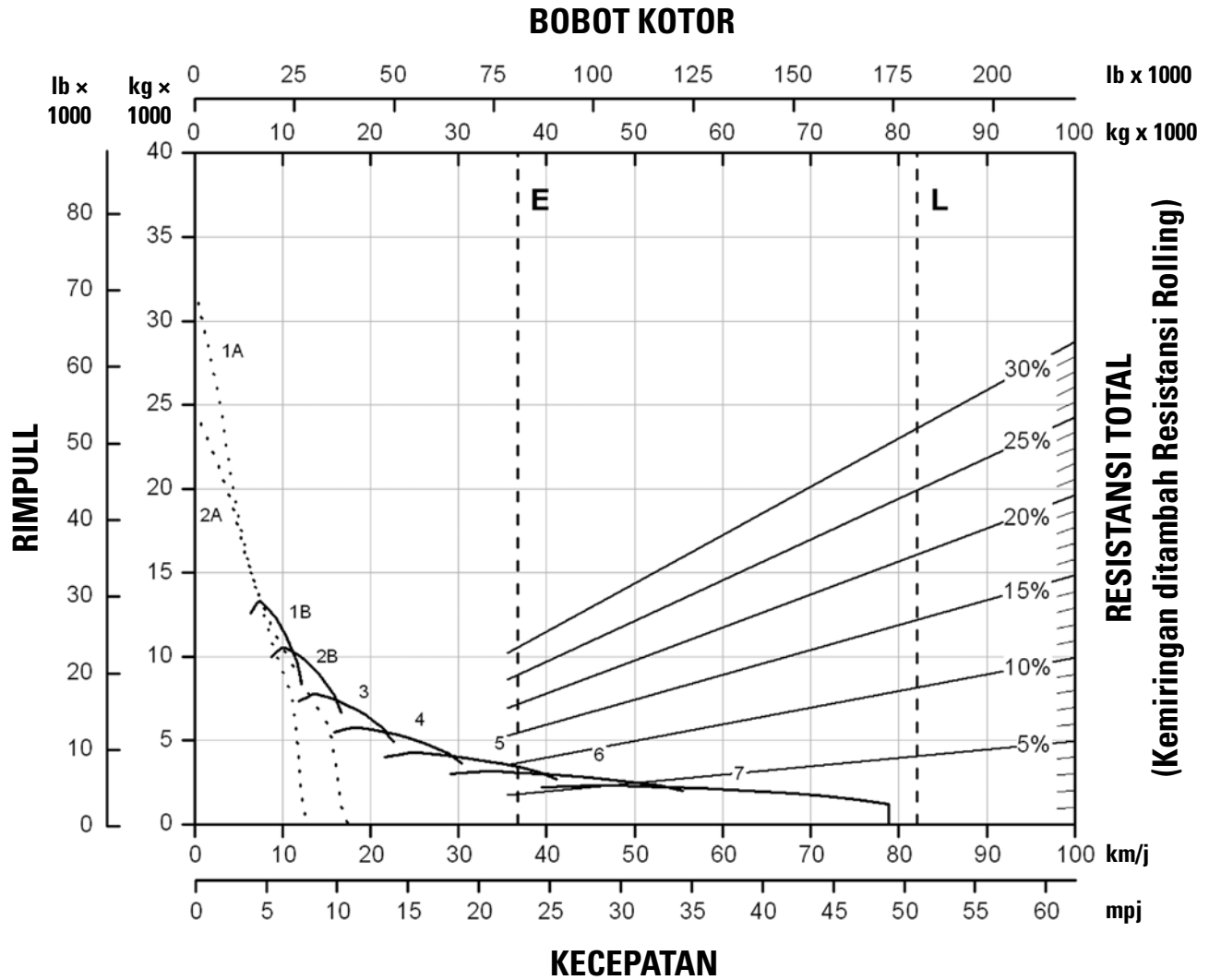
KUNCI

- hanya dengan ARC
- - - - Rem ARC dan Engine
- E – Bobot Kosong Lokasi Khusus
- L – Target Bobot Kerja Kotor Alat Berat 82.100 kg (181.000 lb)

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 772

Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull – EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE atau EPA Tier 2 AS/Stage II UE

Untuk menentukan kinerja kemampuan menanjak: Baca dari bobot kotor menurun hingga persen resistansi total. Total resistansi sama dengan persen kemiringan aktual ditambah 1% untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) resistansi rolling. Dari titik resistansi bobot ini, baca secara horizontal hingga kurva dengan roda gigi tertinggi yang dapat diperoleh, kemudian turun ke kecepatan maksimum. Rimpull yang dapat digunakan akan bergantung pada traksi yang tersedia dan bobot pada roda penggerak.



Peralatan Standar dan Opsional Truk Non Jalan Raya 772

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui detailnya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
POWERTRAIN			LINGKUNGAN OPERATOR		
Air cleaner dengan precleaner (1)	✓		Layar Advisor	✓	
Aftercooler Udara ke Udara (ATAAC, Air-to-Air Aftercooler)	✓		AC	✓	
Kontrol idle mode dingin otomatis	✓		Asbak dan pematik rokok	✓	
Idle netral otomatis	✓		Gantungan jaket	✓	
Auto stall	✓		Tempat minuman (4)	✓	
Sistem pengereman, berpengerak hidraulik: Kontrol Retarder Otomatis (ARC, Automatic Retarder Control) (menggunakan rem belakang multicakram berpendingin oli), motor pelepas rem (penderekan), cakram kaliper (depan), rem pemakaian lama, berpendingin oli – multicakram (belakang), parkir, sekunder, servis	✓		Port koneksi diagnostik, 24V	✓	
Indikator keausan rem (hanya Tier 4)	✓		Mode ekonomis, standar, dan adaptif	✓	
Indikator keausan rem (Hanya Tier 3/2)		✓	Siap dipasang radio hiburan: konverter 5 amp, speaker, antena, rangkaian kabel	✓	
Engine Diesel C18 Cat®	✓		Monitoring ketinggian cairan (hanya Tier 4)	✓	
Rem engine Cat		✓	Monitoring ketinggian cairan (Hanya Tier 3/2)		✓
Start elektrik	✓		Pengukur/indikator: Indikator servis filter udara – elektronik, pengukur temperatur oli rem, pengukur temperatur cairan pendingin, meteran jam, takometer, indikator kecepatan engine berlebih, tingkat bahan bakar, speedometer dengan odometer, indikator gigi transmisi		
Shutdown idle engine	✓		Heater/defroster (11.070 kCal/43.930 BTU)	✓	
Start radiator aluminium nonjalan raya global	✓		Tuas hoist	✓	
Start gigi kedua	✓		Klakson, elektrik	✓	
Transmisi: Powershift otomatis 7 kecepatan yang dilengkapi kontrol tekanan kopling elektronik dengan APECS (Advanced Productivity Electronic Control Strategy, Strategi Elektronik Produktivitas Lanjutan), inhibitor gigi naik bak, pengalihan throttle kontrol, manajemen perpindahan arah, inhibitor gigi turun, sakelar start netral, inhibitor meluncur netral, inhibitor gigi mundur, penetral mundur selama membuang, pemilihan gigi tertinggi yang dapat diprogram	✓		Lampu: penerangan, plafon	✓	
Turbocharger	✓		Lampu, Halogen		✓
KELISTRIKAN			Kaca Spion	✓	
Alarm, mundur	✓		Spion, berpemanas		✓
Alternator, 115 ampere	✓		Port daya, 12V	✓	
Soket jump start bantu	✓		Paket visibilitas (WAVS)		✓
Baterai, bebas perawatan, 12V (2), 190 amp-jam	✓		Kabin ROPS, diisolasi/berperedam suara	✓	
Sistem kelistrikan, 24V	✓		Kursi, Bersuspensi udara penuh, sabuk pengaman 4 titik dengan harness bahu	✓	
Sistem lampu: Lampu mundur, sinyal arah/peringatan bahaya (LED depan dan belakang), lampu depan LED dengan dimmer, lampu penerangan akses operator	✓		Roda kemudi – berpelapis, miring, dan teleskopik	✓	
			Kompartemen penyimpanan	✓	
			Sun visor, kaca gelap	✓	
			Pengunci throttle	✓	
			Wiper kaca depan (intermiten) dan washer	✓	
			PRODUK TEKNOLOGI		
			Product Link™		✓
			Siap untuk Product Link	✓	
			Sistem Kontrol Traksi (TCS, Traction Control System)		✓

Peralatan Standar dan Opsional Truk Non Jalan Raya 772

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui detailnya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
LAINNYA			LAINNYA (BERSAMBUNG)		
Auto lube		✓	Pelindung, lumpur		✓
Alarm mundur		✓	Pemutus baterai di permukaan tanah		✓
Bak: Lantai Rata, Kuari, Miring Ganda		✓	Shutdown engine di permukaan tanah		✓
Bak panas/kotak pengalih		✓	Fitting gemuk pelumas di permukaan tanah		✓
Indikator bak turun	✓		Kamera Pandangan Belakang (WAVS)		✓
Pin pengaman bak (mengunci bak di posisi naik)	✓		Tangki persediaan (terpisah): Rem/konverter/hoist, kemudi, transmisi/konverter torsi		✓
Lapisan/sideboard bak		✓	Rim 15 × 33		✓
Terkelompok/pelumasan otomatis		✓	Ejektor batu		✓
Heater cairan pendingin		✓	Platform servis, sisi kiri dan kanan		✓
Alat bantu eter		✓	Kemudi tambahan (otomatis)		✓
Cairan pendingin pemakaian lama hingga – 35 °C (–30 °F)	✓		Suspensi, depan, dan belakang		✓
Kipas, hidraulik saat dibutuhkan		✓	Rim cadangan		✓
Empat (4) baterai (Hanya Tier 3 dan Tier 2)		✓	Lubang pengikat		✓
Heater bahan bakar		✓	Kait penarik, pin depan/penarik, belakang		✓
Tangki bahan bakar (530 L/140 gal)		✓	Ganjal roda		✓
Pelindung, driveline		✓	Kunci pelindung dari kejahatan		✓
Pelindung, ruang engine		✓			
Pelindung, karter engine		✓			

Informasi berikut berlaku untuk alat berat pada saat pembuatan akhir sebagaimana dikonfigurasi untuk dijual di wilayah yang tercakup dalam dokumen ini. Isi pernyataan ini berlaku sejak tanggal dikeluarkan; namun, isi yang terkait dengan fitur dan spesifikasi alat berat dapat berubah tanpa pemberitahuan. Untuk informasi tambahan, lihat Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan alat berat.

Untuk informasi lebih lanjut tentang praktik keberlanjutan dan progres kami, silakan kunjungi

<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Engine

- Engine Cat® C18 tersedia dalam konfigurasi yang memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE atau setara EPA Tier 2 AS.
- Engine diesel Cat EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE diwajibkan untuk menggunakan ULSD (bahan bakar diesel sulfur ultra-rendah dengan 15 ppm sulfur atau kurang) atau ULSD yang dicampur dengan bahan bakar intensitas karbon lebih rendah berikut hingga:
 - ✓ 20% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)*
 - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrogenated vegetable oil, minyak nabati terhidrogenasi) dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)
- Engine Cat setara EPA Tier 3 dan Tier 2 AS kompatibel dengan bahan bakar diesel yang dicampur dengan bahan bakar berintensitas karbon rendah hingga berikut:
 - ✓ 100% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)**
 - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrogenated vegetable oil, minyak nabati terhidrogenasi) dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)

Lihat panduan untuk aplikasi yang tepat. Silakan hubungi dealer Cat Anda atau lihat "Rekomendasi Cairan Alat Berat Caterpillar" (S8BU6250) untuk detailnya.

*Engine tanpa perangkat aftertreatment dapat menggunakan campuran yang lebih tinggi, hingga 100% biodiesel.

**Untuk penggunaan campuran yang lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda.

Sistem AC

- Sistem penyejuk udara pada alat berat ini mengandung refrigerant gas ramah rumah kaca terfluorinasi R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430). Sistem berisi 2,2 kg (4,84 lb) refrigerant dengan kandungan CO₂ setara dengan 3,15 metrik ton (3,467 ton).

Pengecatan

- Berdasarkan pengetahuan terbaik yang tersedia, konsentrasi maksimum yang diizinkan, diukur dalam bagian per sejuta (PPM, parts per million), untuk logam berat dalam cat berikut adalah:
 - Barium < 0,01% – Kromium < 0,01%
 - Kadmium < 0,01% – Kabel < 0,01%

Kinerja Suara – Tier 4 Final/Stage V

Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008) 78 dB(A)

Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008) 118 dB(A)

- Tingkat tekanan suara bagi operator diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70 persen dari maksimum.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat dioperasikan dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.
- Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70 persen dari maksimum.

Kinerja Suara – Setara Tier 2

Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008) 81 dB(A)

Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008) 117 dB(A)

- Tingkat tekanan suara bagi operator diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70 persen dari maksimum.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat dioperasikan dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.
- Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70 persen dari maksimum.

Oli dan Cairan

- Pengisian dengan cairan pendingin glikol etilena di pabrik Caterpillar. Cat DEAC (Diesel Engine Antifreeze/Coolant, Antifreeze/Cairan Pendingin Engine Diesel) dan Cat ELC (Extended Life Coolant, Cairan Pendingin Pemakaian Lama) dapat didaur ulang. Untuk informasi selengkapnya, hubungi dealer Cat Anda.
- Cat Bio HYDO Advanced adalah oli hidrolik ramah lingkungan yang disetujui Ecolabel UE.
- Cairan tambahan mungkin ada, silakan rujuk ke Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan atau panduan Aplikasi dan Pemasangan untuk rekomendasi cairan lengkap dan interval perawatan.

Fitur dan Teknologi

- Fitur dan teknologi berikut dapat berkontribusi pada penghematan bahan bakar dan/atau pengurangan karbon. Fitur nya mungkin bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui detailnya.
 - Secara otomatis mengoptimalkan bahan bakar dengan dua mode ekonomis bahan bakar: standar dan adaptif
 - Shutdown idle engine yang dapat disetel menghemat bahan bakar saat truk di posisi parkir dan idle selama periode waktu yang telah ditentukan sebelumnya
 - Mengangkut dengan kecepatan engine yang lebih hemat bahan bakar dan pemilihan gigi dengan pembatasan kecepatan.
 - Sistem kontrol traksi memodulasi daya dan rem antara dua grup roda, memungkinkan respons yang lebih tepat terhadap kondisi tanah
 - Masa pakai yang lebih lama untuk filter oli hidrolik memberikan umur lebih lama dengan interval penggantian 1.000 jam

Pendaurulangan

- Material yang tercakup dalam alat berat dikategorikan sebagai berikut dengan perkiraan persentase bobot. Nilai dalam tabel berikut ini mungkin berbeda-beda karena variasi konfigurasi produk.

Tipe Material	Persentase Bobot
Baja	77,75%
Besi	11,30%
Logam Tanpa Kandungan Besi	2,08%
Logam Campuran	2,09%
Logam dan Nonlogam Campuran	3,10%
Plastik	0,79%
Karet	0,90%
Nonmetalik Campuran	0,03%
Cairan	0,63%
Lainnya	0,70%
Belum dikategorikan	0,63%
Total	100%

- Alat berat dengan tingkat daur ulang yang lebih tinggi akan memastikan penggunaan sumber daya alami berharga yang lebih efisien dan menambah nilai akhir masa pakai produk. Menurut ISO 16714 (Mesin pemindah tanah – Dapat didaur ulang dan dapat dipulihkan – Terminologi dan metode kalkulasi), tingkat daur ulang didefinisikan sebagai persentase massa (fraksi massa dalam persen) dari alat berat baru yang berpotensi dapat didaur ulang, digunakan kembali, atau keduanya.

Semua bagian dalam bill of material terlebih dahulu dievaluasi berdasarkan jenis komponen berdasarkan daftar komponen yang ditentukan oleh standar ISO 16714 dan CEMA Jepang (Asosiasi Produsen Peralatan Konstruksi). Bagian lainnya dievaluasi lebih lanjut untuk dapat didaur ulang berdasarkan tipe material.

Nilai dalam tabel berikut ini mungkin berbeda-beda karena variasi konfigurasi produk.

Dapat didaur ulang – 96%



Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com.

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui opsi yang tersedia.

© 2023 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, Product Link, XT, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

A8XQ3583-00 (11-2023)
Nomor build: 7B
(Global)

