



## Truk Non Jalan Raya

# 772

# Spesifikasi Teknis

Konfigurasi dan fitur mungkin berbeda menurut kawasan. Hubungi dealer Cat® untuk mengetahui ketersediaan di kawasan Anda.

### Daftar Isi

<b>Spesifikasi</b> .....	<b>2</b>
Engine – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE .....	2
Engine – EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE atau EPA Tier 2 AS/Stage II UE .....	2
AC .....	2
Berat – Perkiraan .....	2
Spesifikasi Kerja .....	2
Transmission – EPA Tier 4 Final AS .....	2
Transmisi – Setara EPA Tier 3 dan Tier 2 AS .....	2
Final Drive .....	2
Rem .....	3
Hoist Bak .....	3
Kapasitas – Miring Ganda – Faktor Pengisian 100% .....	3
Kapasitas – Lantai Rata – Faktor Pengisian 100% .....	3
Kapasitas – Bak Kuari – Faktor Pengisian 100% .....	3
Distribusi Bobot – Pendekatan .....	3
Suspensi .....	3
Suara – Tier 4 Final/Stage V .....	3
Suara – Setara Tier 3 dan Tier 2 .....	3
Kapasitas Pengisian Ulang Servis .....	3
Kemudi .....	3
Ban .....	3
Struktur Pelindung Bahaya Terguling/Struktur Pelindung Benda Jatuh (ROPS, Rollover Protective Structure/FOPS, Falling Object Protective Structure) .....	3
Kalkulasi Bobot/Muatan – Tier 4 Final/Stage V UE .....	4
Kalkulasi Bobot/Muatan – Tier 3/Stage IIIA atau Tier 2/Stage II .....	6
Dimensi: .....	8
Kinerja Perlambatan – Tier 4 Final/Stage V UE .....	9
Kinerja Perlambatan – Tier 3/Stage IIIA atau Tier 2/Stage II .....	12
Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull – Tier 4 Final/ Stage V UE .....	15
Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull – Tier 3/Stage IIIA atau Tier 2/Stage II .....	16
<b>Perlengkapan Standar dan Opsional</b> .....	<b>17</b>
<b>Pernyataan Lingkungan 772</b> .....	<b>19</b>

# Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 772

## Engine – EPA TIER 4 FINAL AS/Stage V UE

Model Engine	Cat® C18	
Kecepatan Engine Tetap	1700 rpm	
Daya Kotor – SAE J1995:2014	451 kW	605 hp
Daya Bersih – SAE J1349:2011	410 kW	550 hp
Daya Bersih – ISO 9249:2002	410 kW	550 hp
Daya Engine – ISO 14396:2002	446 kW	598 hp
Torsi Bersih – SAE J1349:2011	3012 N·m	2221 lbf·ft
Jumlah Silinder	6	
Diameter	145 mm	5,7 in
Langkah	183 mm	7,2 in
Kapasitas Silinder	18,1 L	1105 in <sup>3</sup>

- Peringkat daya diukur pada 1700 rpm ketika diuji pada kondisi tertentu untuk standar yang ditentukan.
- Daya bersih yang dinyatakan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas pada kecepatan minimum, sistem pemasukan udara, sistem buang, dan alternator.
- Peringkat didasarkan pada kondisi udara standar SAE J1995 25 °C (77 °F) dan barometer 100 kPa (29,61 Hg). Daya didasarkan pada bahan bakar yang memiliki API gravity sebesar 35 pada 16 °C (60 °F) dan LHV sebesar 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) ketika engine digunakan pada temperatur 30 °C (86 °F).
- Tidak memerlukan penurunan daya engine hingga 3000 m (9843 ft).
- Memenuhi standar emisi Tier 4 Final EPA AS dan Stage V UE.

## Engine – EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE atau EPA Tier 2 AS/Stage II UE

Model Engine	C18 Cat	
Kecepatan Engine Tetap	1800 rpm	
Daya Kotor – SAE J1995:2014	446 kW	598 hp
Daya Bersih – SAE J1349:2011	415 kW	557 hp
Daya Bersih – ISO 9249:2002	421 kW	565 hp
Daya Bersih – 80/1269/EEC	421 kW	565 hp
Daya Engine – ISO 14396:2002	435 kW	583 hp
Torsi Bersih - SAE J1349:2011	2551 N·m	1881 lbf·ft
Jumlah Silinder	6	
Diameter	145 mm	5,7 in
Langkah	183 mm	7,2 in
Kapasitas Silinder	18,1 L	1105 in <sup>3</sup>

- Peringkat daya diukur pada 1800 rpm ketika diuji pada kondisi tertentu untuk standar yang ditentukan.
- Peringkat didasarkan pada kondisi udara standar SAE J1995 25 °C (77 °F) dan barometer 100 kPa (29,61 Hg). Daya didasarkan pada bahan bakar yang memiliki API gravity sebesar 35 pada 16 °C (60 °F) dan LHV sebesar 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) ketika engine digunakan pada temperatur 30 °C (86 °F).
- Tidak memerlukan penurunan daya engine hingga 3000 m (9843 ft).
- Emisi setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE, atau EPA Tier 2 AS dan Stage II UE.

## Sistem AC

Sistem AC pada alat berat ini berisi refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a atau R1234yf. Rujuk ke pelabelan alat berat untuk identifikasi gas.

- Jika dilengkapi dengan R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430), sistem berisi 1,9 kg (4,2 lb) refrigerant yang mengandung CO<sub>2</sub> setara 2,71 metrik ton (2,99 ton).
- Jika dilengkapi dengan R1234yf (Potensi Pemanasan Global = 0,501), sistem berisi 1,85 kg (4,1 lb) refrigerant yang mengandung CO<sub>2</sub> setara 0,001 metrik ton (0,001 ton).

## Berat – Perkiraan

Target Bobot Kotor Alat Berat	82.100 kg	181.000 lb
Bobot chassis	26.863 kg	59.223 lb
Bobot Bak	8258 kg	18.205 lb

- Bobot chassis dengan bahan bakar 100 %, hoist, grup pemasangan bak, rim, dan ban.
- Bobot bak adalah bak Miring Ganda standar tanpa lapisan dan bervariasi tergantung konfigurasi.

## Spesifikasi Kerja

Kelas Muatan Nominal (100 %)	46,8 metrik ton	51,6 ton
Kelas Muatan Maksimum (110 %)	51,4 metrik ton	56,7 ton
Muatan Maksimum yang Diizinkan (120%)	56,1 metrik ton	61,9 ton
Kapasitas Bak (SAE 2:1)*	31,2 m <sup>3</sup>	40,8 yd <sup>3</sup>
Kecepatan Tertinggi – Bermuatan	79,1 km/h	49,2 mph
Kecepatan Tertinggi – Bermuatan (Vietnam)**	59,0 km/h	36,6 mph

- Lihat Kebijakan Muatan 10/10/20 Caterpillar untuk mengetahui batasan bobot kotor alat berat maksimum.
- Kapasitas dengan bak Miring Ganda tanpa lapisan.
- \* ISO 6483:1980
- \*\*Kecepatan travel maksimum terbatas pada 59 km/h untuk pengaturan Vietnam.

## Transmission – EPA Tier 4 Final AS

Maju 1	12,8 km/h	8,0 mph
Maju 2	17,5 km/h	10,9 mph
Maju 3	23,7 km/h	14,7 mph
Maju 4	31,9 km/h	19,8 mph
Maju 5	43,3 km/h	26,9 mph
Maju 6	58,4 km/h	36,3 mph
Maju 7	79,1 km/h	49,2 mph
Mundur	16,8 km/h	10,4 mph

- Kecepatan travel maksimum dengan ban standar 21.00R33 (E4).

## Transmisi – Setara EPA Tier 3 dan Tier 2 AS

Maju 1	12,9 km/h	7,9 mph
Maju 2	17,7 km/h	10,8 mph
Maju 3	24,0 km/h	14,7 mph
Maju 4	32,2 km/h	19,8 mph
Maju 5	43,6 km/h	26,8 mph
Maju 6	58,7 km/h	36,1 mph
Maju 7	79,7 km/h	49,0 mph
Maju 7 (Vietnam)*	59 km/h	36,6 mph
Mundur	16,9 km/h	10,4 mph

- Kecepatan travel maksimum dengan ban standar 21.00R33 (E4).
- \* Kecepatan travel maksimum terbatas pada 59 km/h untuk pengaturan Vietnam.

## Final Drive

Rasio Diferensial	2,74:1
Rasio Planetary	4,80:1
Rasio Reduksi Total	13,14:1

## Rem

Permukaan Rem – Depan	1395 cm <sup>2</sup>	216 in <sup>2</sup>
Permukaan Rem – Belakang	50.281 cm <sup>2</sup>	7794 in <sup>2</sup>
Standar Rem	ISO 3450:2011	

- Target bobot kerja kotor alat berat adalah 82.100 kg (181.000 lb).

## Hoist Bak

Aliran Pompa – Idle Tinggi (Tier 4)	425 L/min	112 gal/min
Aliran Pompa – Idle Tinggi (Tier 3/2)	413 L/min	109 gal/min
Pengaturan Relief Valve – Naik	18.950 kPa	2750 psi
Pengaturan Relief Valve – Bawah	3450 kPa	500 psi
Waktu Bak Naik – Idle Tinggi	8,0 Detik	
Waktu Bak Turun - Mengambang	10,0 Detik	

## Kapasitas – Miring Ganda – Faktor Pengisian 100%

Rata	23,9 m <sup>3</sup>	31,3 yd <sup>3</sup>
Munjung (SAE 2:1)	31,2 m <sup>3</sup>	40,8 yd <sup>3</sup>

## Kapasitas – Lantai Rata – Faktor Pengisian 100%

Rata	23,9 m <sup>3</sup>	31,3 yd <sup>3</sup>
Munjung (SAE 2:1)	31,3 m <sup>3</sup>	40,9 yd <sup>3</sup>

## Kapasitas – Bak Kuari – Faktor Pengisian 100%

Rata	23,7 m <sup>3</sup>	31,0 yd <sup>3</sup>
Munjung (SAE 2:1)	31,0 m <sup>3</sup>	40,6 yd <sup>3</sup>

## Distribusi Bobot – Pendekatan

Gandar Depan – Kosong	51,4%
Gandar Depan – Bermuatan	34,2%
Gandar Belakang – Kosong	48,6%
Gandar Belakang – Bermuatan	65,8%

## Suspensi

Langkah silinder kosong hingga terisi – Depan	234 mm	9,2 in
Langkah silinder kosong hingga terisi – Belakang	149 mm	5,8 in
Osilasi Gandar Belakang	± 8,9°	

## Suara – Tier 4 Final/Stage V

Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008)	76 dB(A)
Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

- Tingkat tekanan suara bagi operator diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.
- Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat beroperasi dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.

## Suara – Setara Tier 3 dan Tier 2

Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008)	82 dB(A)
Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	118 dB(A)

- Tingkat tekanan suara bagi operator diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.
- Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat beroperasi dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.

## Kapasitas Pengisian Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar	530 L	140,0 gal
Sistem Pendinginan	125 L	33,0 gal
Karter	64 L	17,0 gal
Diferensial dan Final Drive	180 L	47,0 gal
Tangki Kemudi	55 L	14,5 gal
Sistem Kemudi (termasuk tangki)	87 L	23,0 gal
Tangki Hidraulik Rem/Hoist	145 L	38,0 gal
Sistem Hoist Rem	227 L	60,0 gal
Konverter Torsi/Sistem Transmisi	64 L	17,0 gal
Tangki Cairan Gas Buang Diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid)	21 L	6,0 gal

(Hanya Tier 4/Stage IV)

## Kemudi

Standar Kemudi	ISO 5010:2019	
Sudut Kemudi	40,5°	
Diameter Belok - Depan	17,6 m	57,7 ft
Diameter Jarak Bebas Lingkar Belokan	20,3 m	66,6 ft

## Ban

Ban Standar	21.00R33 (E4)
-------------	---------------

- Kemampuan produktif truk 772 adalah sedemikian rupa sehingga pada kondisi kerja tertentu, kemampuan ton kilometer per jam (TKPH)/ton mili per jam (TMPH) ban standar atau opsional dapat terlampaui, sehingga membatasi produksi.
- Caterpillar menyarankan agar pelanggan mengevaluasi semua kondisi kerja dan menghubungi pabrikan ban guna mengetahui pemilihan ban yang tepat.

## ROPS/FOPS

Standar ROPS/FOPS	
-------------------	--

- Struktur Pelindung Bahaya Terguling (ROPS, Rollover Protective Structure) untuk kabin yang ditawarkan oleh Caterpillar memenuhi ISO 3471:2008 untuk operator dan ISO 13459:2012 untuk pelatih kriteria ROPS.
- Struktur Pelindung Benda Jatuh (FOPS, Falling Objects Protective Structure) memenuhi ISO 3449:2005 Level II untuk operator dan ISO 13459:2012 Level II untuk kriteria FOPS instruktur.

# Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 772

## Kalkulasi Bobot/Muatan – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE

LANTAI DATAR						
Bobot Alat Berat Berdasarkan Konfigurasi	Bodi	Bodi + Lapisan Baja	Bodi + Lapisan Karet	Lapisan Karet dengan Sideboards 150 mm (5,9 in)	Baja Bak Kuari	
Lantai/Dinding Samping/ Dinding Depan	mm (in)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	16/10/14 + 16/8/8 (0,62/0,39/0,55 + 0,62/0,31/0,31)	16/10/14 + 102/8/8 (0,62/0,39/0,55 + 4,01/0,31/0,31)		25/14/16 (0,98/0,55/0,62)
Kapasitas Muatan	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	31,3 (41,0)	31,0 (40,5)	29,7 (38,9)	32,2 (42,1)	31,1 (40,6)
Ketebalan Lantai	mm (in)	16,0 (0,63)	32,0 (1,26)	102,0 (4,0)	102,0 (4,0)	25,0 (1,0)
Target Bobot Kotor Alat Berat	kg (lb)	82.100 (180.999)	82.100 (180.999)	82.100 (180.999)	82.100 (180.999)	82.100 (180.999)
Bobot Chassis Kosong	kg (lb)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)
Bobot Sistem Bak	kg (lb)	8215 (18.111)	11.450 (25.243)	12.065 (26.599)	12.420 (27.381)	10.555 (23.270)
Bobot Kosong Alat Berat	kg (lb)	35.067 (77.309)	38.302 (84.441)	38.917 (85.797)	39.272 (86.580)	37.407 (82.468)
Ukuran Tangki Bahan Bakar	L (gal)	530 (140)	530 (140)	530 (140)	530 (140)	530 (140)
Tangki Bahan Bakar – 100% Terisi	kg (lb)	445 (981)	445 (981)	445 (981)	445 (981)	445 (981)
Bobot Kerja Kosong**	kg (lb)	35.512 (78.291)	38.747 (85.422)	39.362 (86.778)	39.717 (87.561)	37.852 (83.449)
<b>Target Muatan*</b>	metrik ton (ton)	46,5 (51,4)	43,4 (47,8)	42,7 (47,1)	42,4 (46,7)	44,2 (48,8)
<b>Kebijakan 10/10/20*</b>						
<b>Target Muatan (100%)*</b>	kg (lb)	46.588 (102.709)	43.353 (95.577)	42.738 (94.221)	42.383 (93.438)	44.248 (97.550)
	metrik ton (ton)	46,5 (51,4)	43,4 (47,8)	42,7 (47,0)	42,3 (46,6)	44,2 (48,7)
<b>Muatan Maksimum (110% dari Target)*</b>	kg (lb)	51.247 (112.980)	43.353 (95.577)	42.738 (94.221)	42.383 (93.438)	44.248 (97.550)
	metrik ton (ton)	51,2 (56,4)	47,7 (52,6)	47,0 (51,8)	46,6 (51,4)	48,7 (53,7)
<b>Tidak Melebihi Muatan (120% dari Target)*</b>	kg (lb)	55.906 (123.251)	52.024 (114.692)	51.286 (113.065)	50.860 (112.126)	53.098 (117.060)
	metrik ton (ton)	55,9 (61,6)	52,0 (57,3)	51,3 (56,5)	50,9 (56,1)	53,0 (58,4)

\*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

\*\*Termasuk bobot dari seluruh attachment.

Bobot chassis kosong dihitung tanpa bahan bakar.

## Dinding Samping (Opsional)

Tinggi	Penambahan Volume	Bobot	Maksimum (110%) Kerapatan Material**
155 mm 6,0 in	2,5 m <sup>3</sup> 3,4 yd <sup>3</sup>	366 kg 806 lb	1610 kg 2710 lb

\*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

\*\*Berdasarkan Bak kuari dengan Volume Bak 90% Terisi.

Catatan: Bobot Chassis Kosong dihitung tanpa bahan bakar.

### Kalkulasi Muatan: Definisi

**Bobot Alat Berat Kosong** = Bobot Chassis Kosong + Bobot Sistem Bak

**Target Muatan** = Target Bobot Alat Berat Kotor dikurangi Bobot Kerja Kosong

**Muatan Maksimum** = Target Muatan × 1,10 (110%)

## Kalkulasi Bobot/Muatan – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE

		MIRING GANDA	
Bobot Alat Berat Berdasarkan Konfigurasi		Bodi	Bodi + Lapisan Baja
Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	16/10/14 + 16/8/8 (0,62/0,39/0,55 + 0,62/0,31/0,31)
Kapasitas Muatan	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	31,2 (40,8)	30,9 (40,4)
Ketebalan Lantai	mm (in)	16,0 (0,63)	32,0 (1,26)
Target Bobot Kotor Alat Berat	kg (lb)	82.100 (180.999)	82.100 (180.999)
Bobot Chassis Kosong	kg (lb)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)
Bobot Sistem Bak	kg (lb)	8030 (17.703)	11.025 (24.306)
Bobot Kosong Alat Berat	kg (lb)	34.882 (76.902)	37.877 (83.504)
Ukuran Tangki Bahan Bakar	L (gal)	530 (140)	530 (140)
Tangki Bahan Bakar – 100% Terisi	kg (lb)	445 (981)	445 (981)
Bobot Kerja Kosong**	kg (lb)	35.327 (77.883)	38.322 (84.486)
<b>Target Muatan*</b>	metrik ton (ton)	46,8 (51,6)	43,8 (48,3)
<b>Kebijakan 10/10/20*</b>			
<b>Target Muatan (100%)</b>	kg (lb)	46.773 (103.117)	43.778 (96.514)
	metrik ton (ton)	46,8 (51,6)	43,8 (48,3)
<b>Muatan Maksimum (110% dari Target)*</b>	kg (lb)	51.450 (113.428)	48.156 (106.165)
	metrik ton (ton)	51,5 (56,8)	48,2 (53,1)
<b>Tidak Melebihi Muatan (120% dari Target)*</b>	kg (lb)	56.128 (123.740)	52.534 (115.817)
	metrik ton (ton)	56,1 (61,8)	52,5 (57,9)

\*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

\*\*Termasuk bobot dari seluruh attachment.

Bobot chassis kosong dihitung tanpa bahan bakar.

## Dinding Samping (Opsional)

Tinggi		Penambahan Volume		Bobot		Maksimum (110%) Kerapatan Material**	
155 mm	6,0 in	2,5 m <sup>3</sup>	3,4 yd <sup>3</sup>	366 kg	806 lb	1610 kg	2710 lb

\*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

\*\*Berdasarkan Bak kuari dengan Volume Bak 90% Terisi.

**Catatan:** Bobot Chassis Kosong dihitung tanpa bahan bakar.

### Kalkulasi Muatan: Definisi

**Bobot Alat Berat Kosong** = Bobot Chassis Kosong + Bobot Sistem Bak

**Target Muatan** = Target Bobot Alat Berat Kotor dikurangi Bobot Kerja Kosong

**Muatan Maksimum** = Target Muatan × 1,10 (110%)

# Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 772

## Kalkulasi Bobot/Muatan – EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE atau EPA Tier 2 AS/Stage II UE

LANTAI DATAR					
Bobot Alat Berat Berdasarkan Konfigurasi		Tanpa Lapisan	Dengan Lapisan	Lapisan Karet dengan Sideboards 155 mm (6 in)	Bak Penggalian
Dasar: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	25/14/16 (0,98/0,55/0,62)
Lapisan: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)		16/8/8 (0,62/0,31/0,31)	102/0/0 (4,0/0/0)	
Volume Bak	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	31,3 (41)	31,3 (41)	32,2 (42,1)	31,1 (40,6)
Target Bobot Kotor Alat Berat	kg (lb)	82.100 (181.000)	82.100 (181.000)	82.100 (181.000)	82.100 (181.000)
Bobot Chassis Kosong	kg (lb)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)
Bobot Sistem Bak	kg (lb)	8215 (18.111)	11.450 (25.243)	12.420 (27.382)	10.555 (23.270)
Bobot Kosong Alat Berat	kg (lb)	35.067 (77.310)	38.302 (84.442)	39.272 (86.580)	37.407 (82.469)
Ukuran Tangki Bahan Bakar	L (gal)	530 (140)	530 (140)	530 (140)	530 (140)
Tangki Bahan Bakar – 100% Terisi	kg (lb)	445 (981)	445 (981)	445 (981)	445 (981)
Bobot Kerja Kosong	kg (lb)	35.512 (78.291)	38.747 (85.423)	39.717 (97.561)	37.852 (83.450)
<b>Target Muatan (100%)*</b>	kg (lb)	46.588 (102.709)	43.353 (95.577)	42.383 (93.439)	44.248 (97.551)
	metrik ton (ton)	46,6 (51,4)	43,4 (47,8)	42,4 (46,7)	44,2 (48,8)
<b>Muatan Maksimum (110% dari Target)*</b>	kg (lb)	51.247 (112.980)	47.688 (105.135)	46.621 (102.783)	48.673 (107.306)
	metrik ton (ton)	51,2 (56,5)	47,7 (52,6)	46,6 (51,4)	48,7 (53,7)
<b>Tidak Melebihi Muatan (120% dari Target)*</b>	kg (lb)	55.906 (123.251)	52.024 (114.693)	50.860 (112.127)	53.098 (117.061)
	metrik ton (ton)	55,9 (61,6)	52,0 (57,3)	50,9 (56,1)	53,1 (58,5)

## Dinding Samping (Opsional)

Tinggi		Penambahan Volume		Bobot		Maksimum (110%) Kerapatan Material**	
155 mm	6,0 in	2,5 m <sup>3</sup>	3,4 yd <sup>3</sup>	366 kg	806 lb	1610 kg	2710 lb

\*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

\*\*Berdasarkan Bak kuari dengan Volume Bak 90% Terisi.

Catatan: Bobot Chassis Kosong dihitung tanpa bahan bakar.

## Kalkulasi Muatan: Definisi

**Bobot Alat Berat Kosong** = Bobot Chassis Kosong + Bobot Sistem Bak

**Target Muatan** = Target Bobot Alat Berat Kotor dikurangi Bobot Kerja Alat Berat Kosong

**Muatan Maksimum** = Target Muatan × 1,10 (110%)

## Kalkulasi Bobot/Muatan – EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE atau EPA Tier 2 AS/Stage II UE

MIRING GANDA			
Bobot Alat Berat Berdasarkan Konfigurasi		Tanpa Lapisan	Lapisan
Dasar: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)
Lapisan: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)		16/8/8 (0,62/0,31/0,31)
Volume Bak	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	31,2 (40,8)	30,9 (40,4)
Target Bobot Kotor Alat Berat	kg (lb)	82.100 (181.000)	82.100 (181.000)
Bobot Chassis Kosong	kg (lb)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)
Bobot Sistem Bak	kg (lb)	8030 (17.703)	11.025 (24.306)
Bobot Kosong Alat Berat	kg (lb)	34.882 (76.902)	37.877 (83.505)
Ukuran Tangki Bahan Bakar	L (gal)	530 (140)	530 (140)
Tangki Bahan Bakar – 100% Terisi	kg (lb)	445 (981)	445 (981)
Bobot Kerja Kosong	kg (lb)	35.327 (77.883)	38.322 (84.486)
<b>Target Muatan (100%)*</b>	kg (lb)	46.773 (103.117)	43.778 (96.514)
	metrik ton (ton)	46,8 (51,6)	43,8 (48,3)
<b>Muatan Maksimum (110% dari Target)*</b>	kg (lb)	51.450 (113.429)	48.156 (106.166)
	metrik ton (ton)	51,5 (56,7)	48,2 (53,1)
<b>Tidak Melebihi Muatan (120% dari Target)*</b>	kg (lb)	56.128 (123.741)	52.534 (115.817)
	metrik ton (ton)	56,1 (61,9)	52,5 (57,9)

## Dinding Samping (Opsional)

Tinggi		Penambahan Volume		Bobot		Maksimum (110%) Kerapatan Material**	
155 mm	6,0 in	2,5 m <sup>3</sup>	3,4 yd <sup>3</sup>	366 kg	806 lb	1610 kg	2710 lb

\*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

\*\*Berdasarkan Bak kuari dengan Volume Bak 90% Terisi.

**Catatan:** Bobot Chassis Kosong dihitung tanpa bahan bakar.

### Kalkulasi Muatan: Definisi

**Bobot Alat Berat Kosong** = Bobot Chassis Kosong + Bobot Sistem Bak

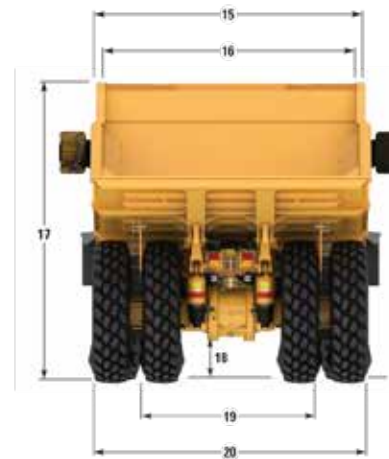
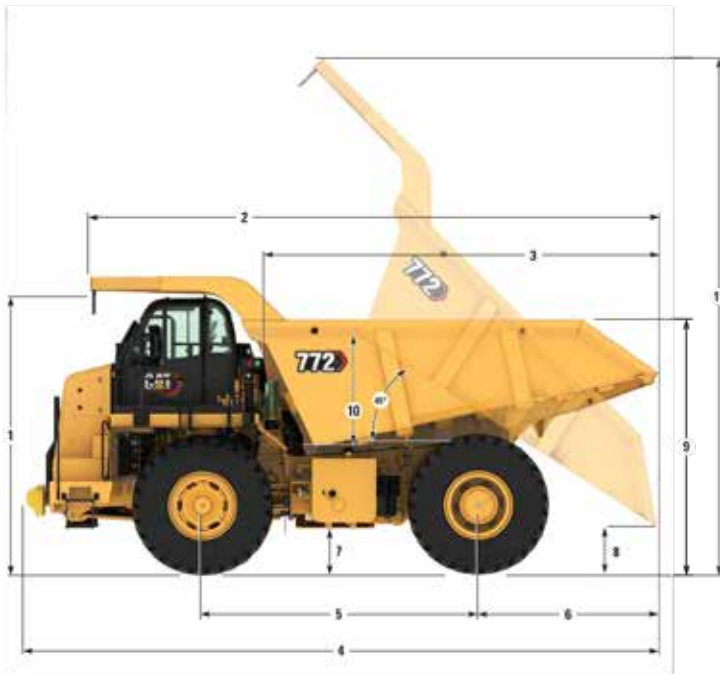
**Target Muatan** = Target Bobot Alat Berat Kotor dikurangi Bobot Kerja Alat Berat Kosong

**Muatan Maksimum** = Target Muatan × 1,10 (110%)

# Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 772

## Dimensi

Semua dimensi merupakan perkiraan dengan bodi Miring Ganda.

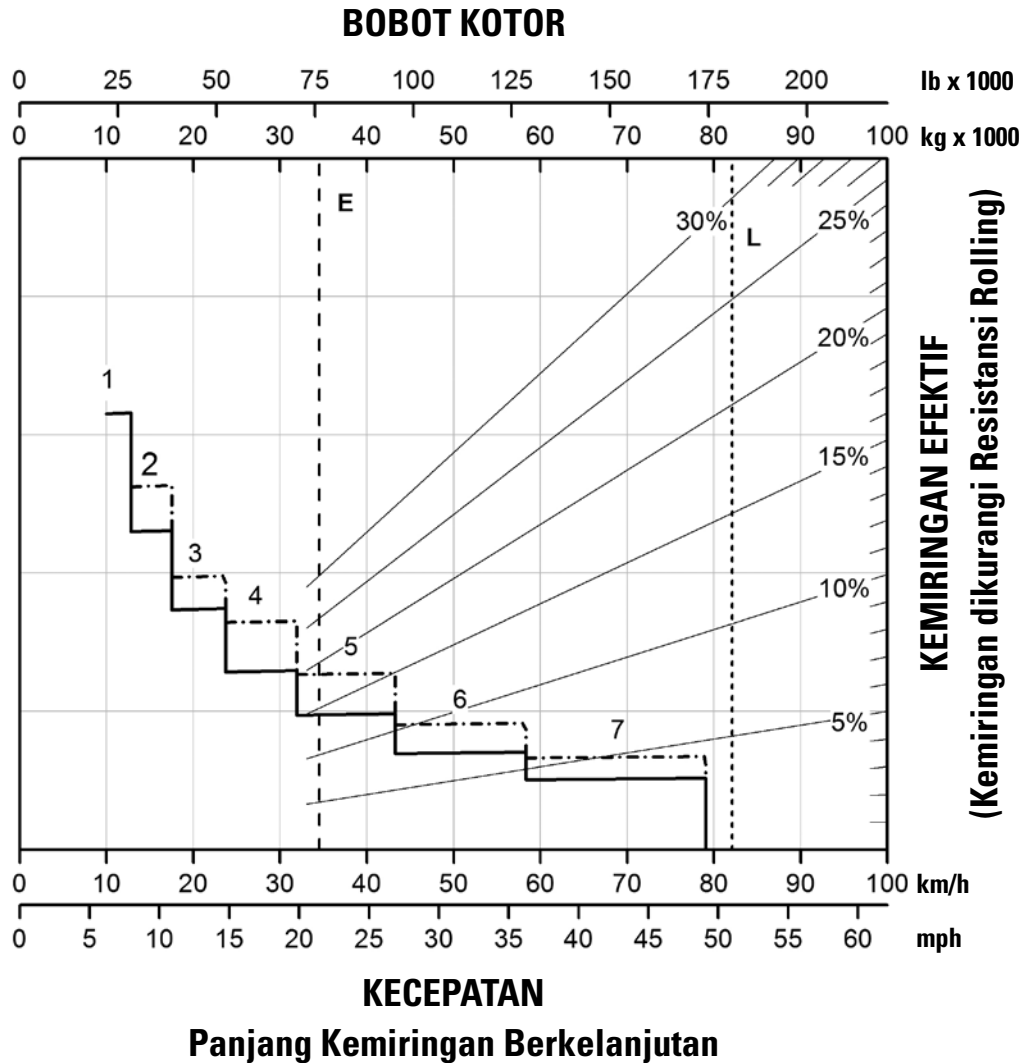


1	Tinggi ke Puncak ROPS	3907 mm	12,8 ft
2	Panjang Bak Keseluruhan	8164 mm	26,8 ft
3	Panjang Bagian Dalam Bak	5781 mm	19,0 ft
4	Panjang Keseluruhan	8808 mm	28,9 ft
5	Jarak Sumbu Roda	3960 mm	13,0 ft
6	Gandar Belakang ke Ekor	2598 mm	8,5 ft
7	Jarak Bebas ke Tanah	618 mm	2,0 ft
8	Jarak Bebas Membuang	562 mm	1,8 ft
9	Tinggi Pemuatan – Kosong	3570 mm	11,7 ft
10	Kedalaman Bak Bagian Dalam – Maksimum	1747 mm	5,7 ft
11	Tinggi Keseluruhan – Bak Terangkat	8257 mm	27,1 ft
12	Lebar Pengoperasian	4780 mm	15,7 ft
13	Lebar Garis Tengah Ban Depan	3165 mm	10,4 ft
14	Jarak Bebas Pelindung Engine	618 mm	2,0 ft
15	Lebar Bak Bagian Luar	3931 mm	12,9 ft
16	Lebar Bak Sebelah Dalam	3642 mm	11,9 ft
17	Tinggi Kanopi Depan	4159 mm	13,6 ft
18	Jarak Bebas Gandar Belakang	572 mm	1,9 ft
19	Lebar Garis Tengah Ban Belakang Ganda	2652 mm	8,7 ft
20	Lebar Ban Keseluruhan	3927 mm	12,9 ft

## Kinerja Perlambatan – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE

Untuk menentukan perlambatan kinerja: Tambahkan panjang semua segmen jalan menurun dan, menggunakan jumlah ini, rujuk ke bagan perlambatan yang sesuai. Baca dari bobot kotor dan turun ke bawah ke persen kemiringan efektif. Kemiringan efektif sama dengan % kemiringan aktual dikurangi 1% untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) resistansi rolling. Dari titik bobot kemiringan efektif ini, baca secara horizontal ke kurva dengan gigi tertinggi yang dapat dicapai, kemudian turun ke bawah ke pengereman kecepatan menurun maksimum yang dapat dilakukan tanpa melampaui kapasitas pendinginan. Bagan berikut didasarkan pada kondisi ini: 32 °C (90 °F) temperatur ambien, di permukaan laut, dengan ban 21.00R33 (E4).

**CATATAN:** Pilih roda gigi yang sesuai untuk mempertahankan rpm engine di tingkat setinggi mungkin, tanpa membuat engine menjadi terlalu cepat. Jika oli pendingin terlalu panas, kurangi kecepatan gerak untuk memungkinkan transmisi berpindah ke kisaran kecepatan yang lebih rendah berikutnya.



**KUNCI**

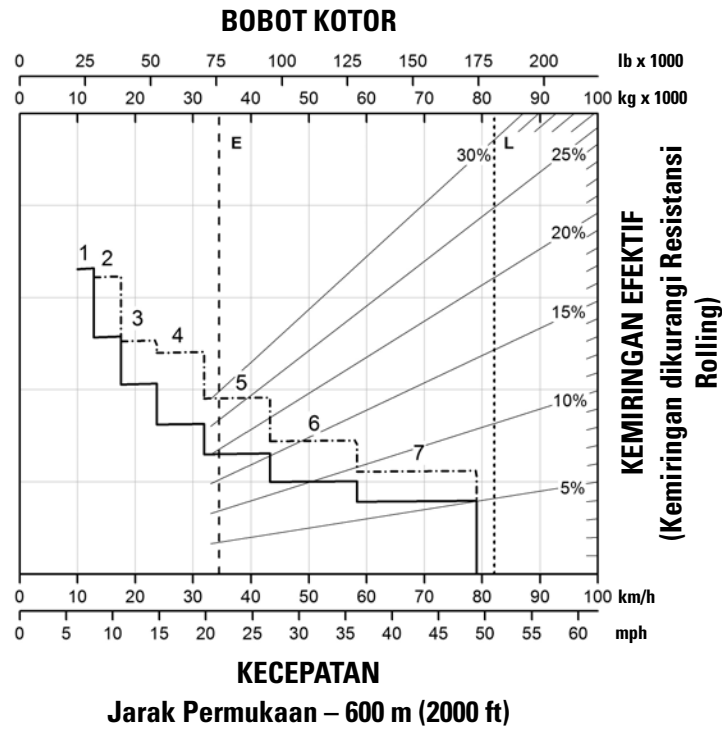
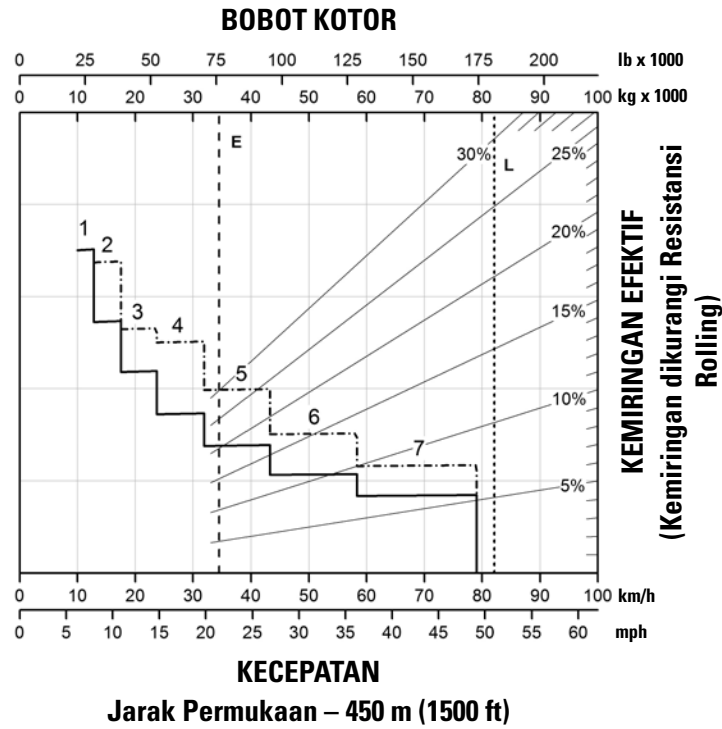
- 1 — Gigi ke-1
- 2 — Gigi ke-2
- 3 — Gigi ke-3
- 4 — Gigi ke-4
- 5 — Gigi ke-5
- 6 — Gigi ke-6
- 7 — Gigi ke-7

**KUNCI**

- hanya dengan ARC
- - - - - Rem ARC dan Engine
- E – Bobot Kosong Lokasi Khusus
- L – Target Bobot Kerja Kotor Alat Berat 82.100 kg (181.000 lb)

# Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 772

## Kinerja Perlambatan – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE



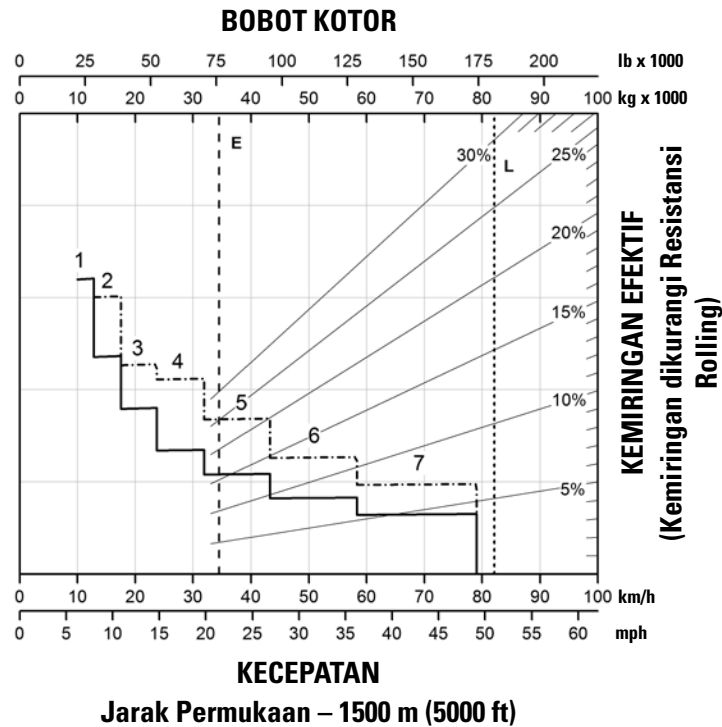
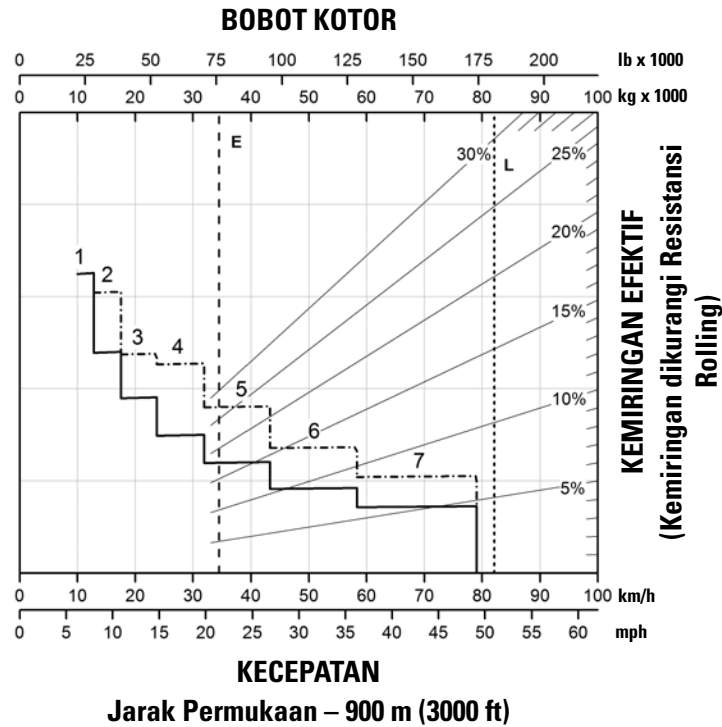
**KUNCI**

- 1 — Gigi ke-1
- 2 — Gigi ke-2
- 3 — Gigi ke-3
- 4 — Gigi ke-4
- 5 — Gigi ke-5
- 6 — Gigi ke-6
- 7 — Gigi ke-7

**KUNCI**

- hanya dengan ARC
- - - - Rem ARC dan Engine
- E – Bobot Kosong Lokasi Khusus
- L – Target Bobot Kerja Kotor Alat Berat 82.100 kg (181.000 lb)

## Kinerja Perlambatan – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE



**KUNCI**

- 1 — Gigi ke-1
- 2 — Gigi ke-2
- 3 — Gigi ke-3
- 4 — Gigi ke-4
- 5 — Gigi ke-5
- 6 — Gigi ke-6
- 7 — Gigi ke-7

**KUNCI**

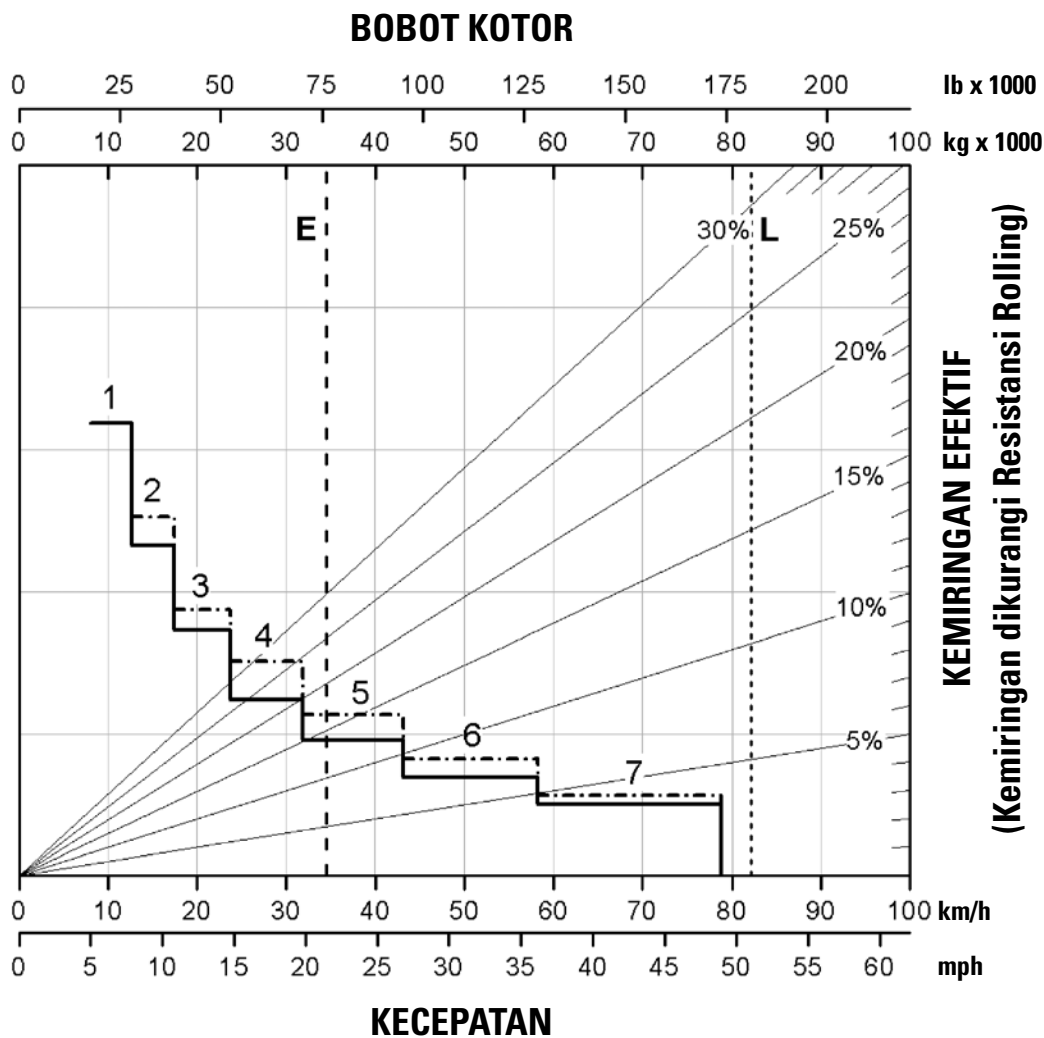
- hanya dengan ARC
- - - Rem ARC dan Engine
- E – Bobot Kosong Lokasi Khusus
- L – Target Bobot Kerja Kotor Alat Berat 82.100 kg (181.000 lb)

# Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 772

## Kinerja Perlambatan – EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE atau EPA Tier 2 AS/Stage II UE

Untuk menentukan perlambatan kinerja: Tambahkan panjang semua segmen jalan menurun dan, menggunakan jumlah ini, rujuk ke bagan perlambatan yang sesuai. Baca dari bobot kotor dan turun ke bawah ke persen kemiringan efektif. Kemiringan efektif sama dengan % kemiringan aktual dikurangi 1% untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) resistansi rolling. Dari titik bobot kemiringan efektif ini, baca secara horizontal ke kurva dengan gigi tertinggi yang dapat dicapai, kemudian turun ke bawah ke pengereman kecepatan menurun maksimum yang dapat dilakukan tanpa melampaui kapasitas pendinginan. Bagan berikut didasarkan pada kondisi ini: 32 °C (90 °F) temperatur ambien, di permukaan laut, dengan ban 21.00R33 (E4).

**CATATAN:** Pilih roda gigi yang sesuai untuk mempertahankan rpm engine di tingkat setinggi mungkin, tanpa membuat engine menjadi terlalu cepat. Jika oli pendingin terlalu panas, kurangi kecepatan gerak untuk memungkinkan transmisi berpindah ke kisaran kecepatan yang lebih rendah berikutnya.



**KUNCI**

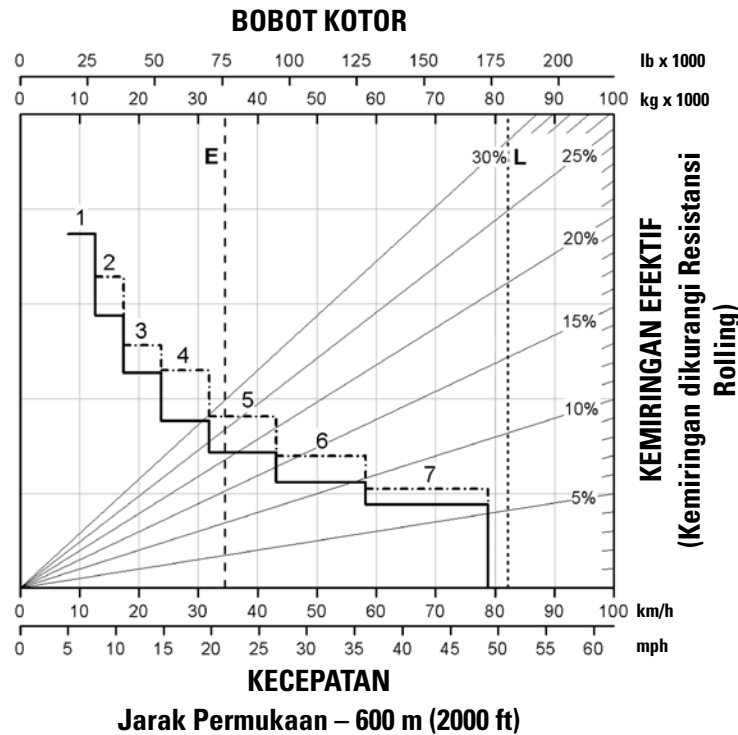
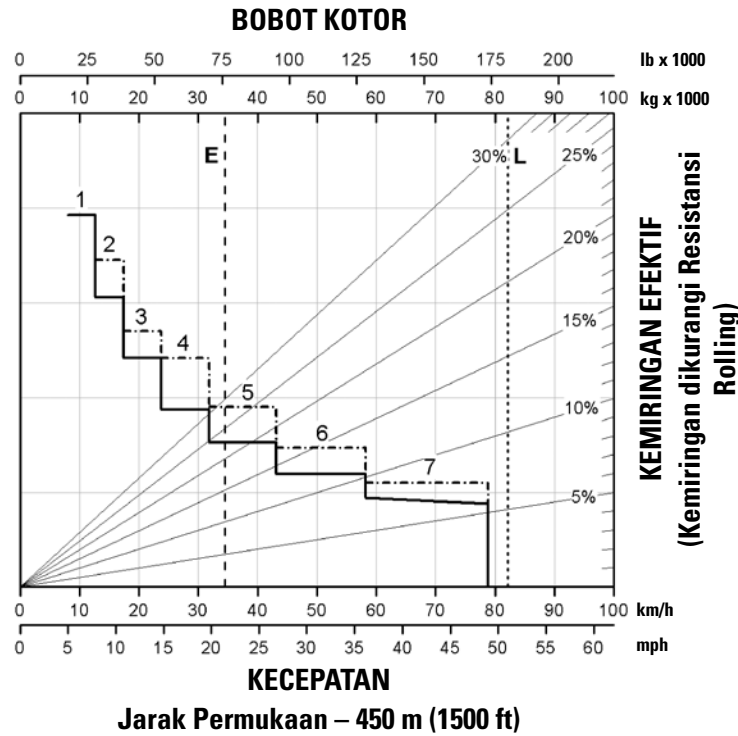
- 1 — Gigi ke-1
- 2 — Gigi ke-2
- 3 — Gigi ke-3
- 4 — Gigi ke-4
- 5 — Gigi ke-5
- 6 — Gigi ke-6
- 7 — Gigi ke-7\*

**KUNCI**

- hanya dengan ARC
- - - - Rem ARC dan Engine
- E – Bobot Kosong Lokasi Khusus
- L – Target Bobot Kerja Kotor Alat Berat 82.100 kg (181.000 lb)

\* Kecepatan Gigi ke-7 terbatas pada 59 km/h (36,6 mph) untuk pasar Vietnam

## Kinerja Perlambatan – EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE atau EPA Tier 2 AS/Stage II UE



**KUNCI**

- 1 — Gigi ke-1
- 2 — Gigi ke-2
- 3 — Gigi ke-3
- 4 — Gigi ke-4
- 5 — Gigi ke-5
- 6 — Gigi ke-6
- 7 — Gigi ke-7\*

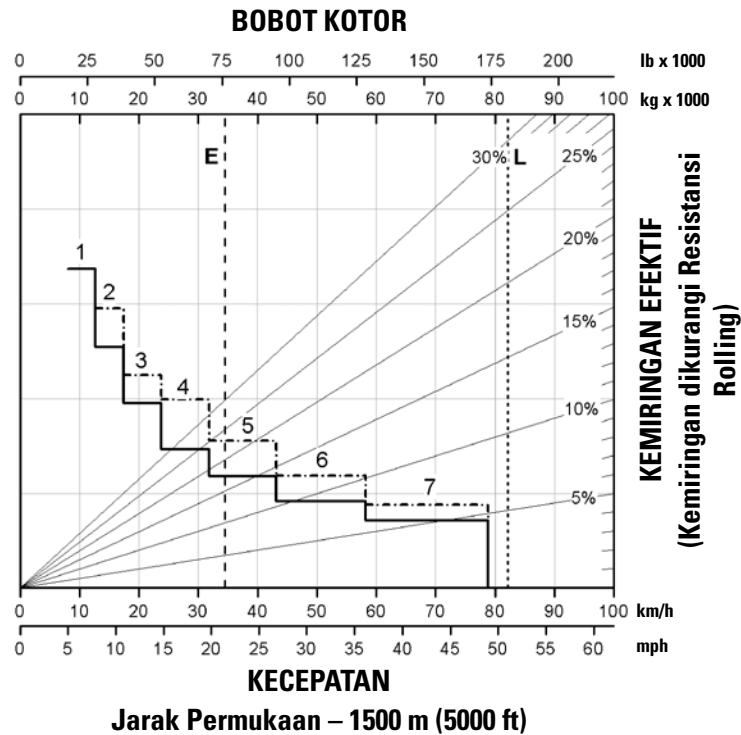
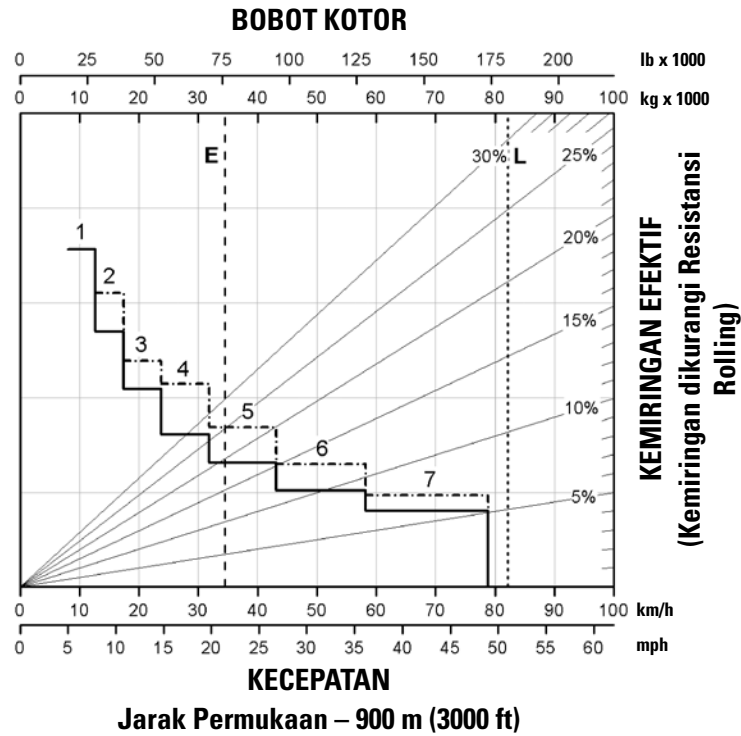
**KUNCI**

- hanya dengan ARC
- - - Rem ARC dan Engine
- E – Bobot Kosong Lokasi Khusus
- L – Target Bobot Kerja Kotor Alat Berat 82.100 kg (181.000 lb)

\* Kecepatan Gigi ke-7 terbatas pada 59 km/h (36,6 mph) untuk pasar Vietnam

# Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 772

Kinerja Perlambatan – EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE atau EPA Tier 2 AS/Stage II UE



**KUNCI**

- 1 — Gigi ke-1
- 2 — Gigi ke-2
- 3 — Gigi ke-3
- 4 — Gigi ke-4
- 5 — Gigi ke-5
- 6 — Gigi ke-6
- 7 — Gigi ke-7\*

**KUNCI**

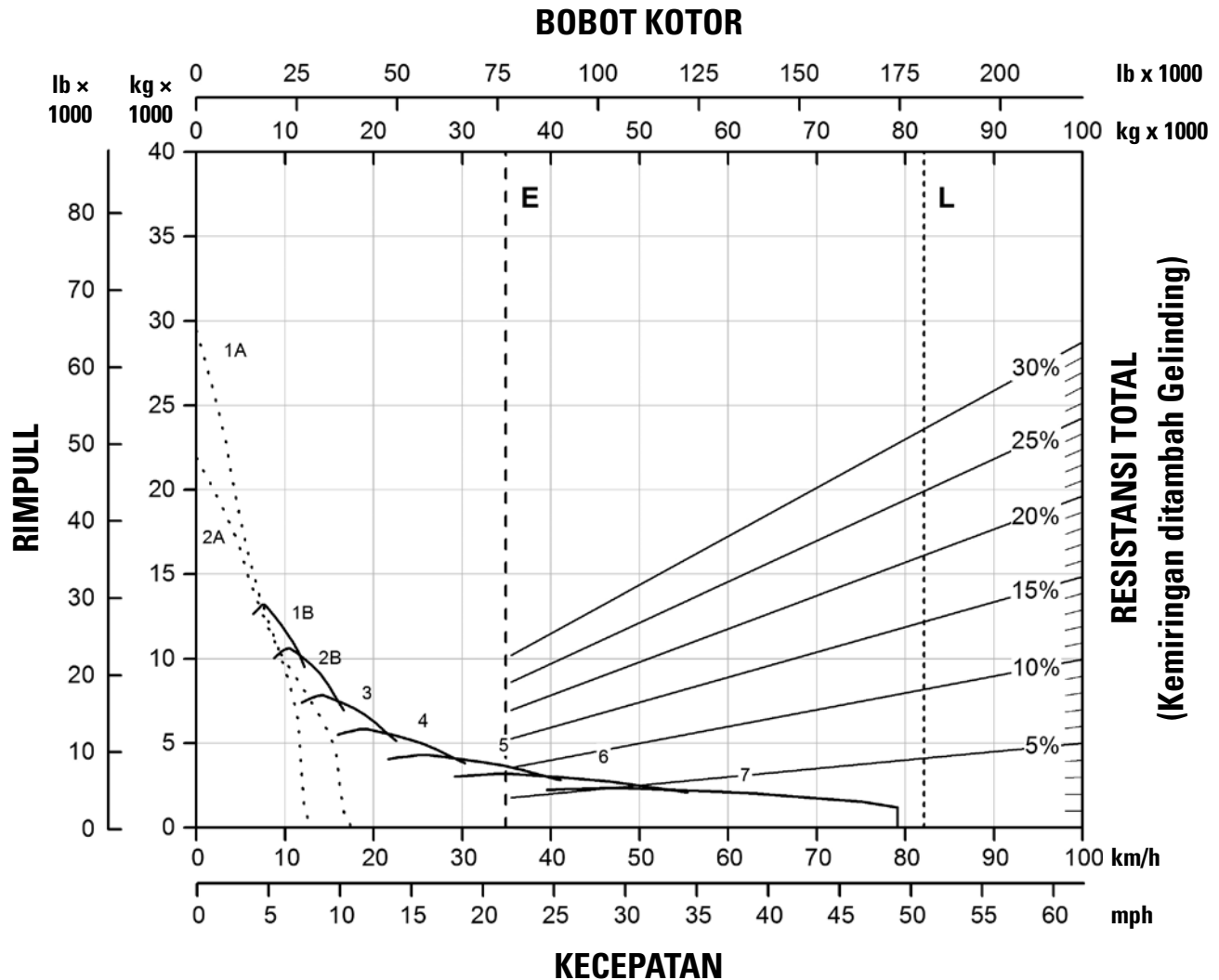
- hanya dengan ARC
- - - Rem ARC dan Engine
- E – Bobot Kosong Lokasi Khusus
- L – Target Bobot Kerja Kotor Alat Berat 82.100 kg (181.000 lb)

\* Kecepatan Gigi ke-7 terbatas pada 59 km/h (36,6 mph) untuk pasar Vietnam

# Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 772

## Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE

Untuk menentukan kinerja kemampuan menanjak: Baca dari bobot kotor menurun hingga persen resistansi total. Total resistansi sama dengan persen kemiringan aktual ditambah 1% untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) resistansi rolling. Dari titik resistansi bobot ini, baca secara horizontal hingga kurva dengan roda gigi tertinggi yang dapat diperoleh, kemudian turun ke kecepatan maksimum. Rimpull yang dapat digunakan akan bergantung pada traksi yang tersedia dan bobot pada roda penggerak.



### KUNCI

- 1A — Gigi ke-1 (Konverter Torsi)
- 1B — Gigi ke-1
- 2A — Gigi ke-2 (Konverter Torsi)
- 2B — Gigi ke-2
- 3 — Gigi ke-3
- 4 — Gigi ke-4
- 5 — Gigi ke-5
- 6 — Gigi ke-6
- 7 — Gigi ke-7

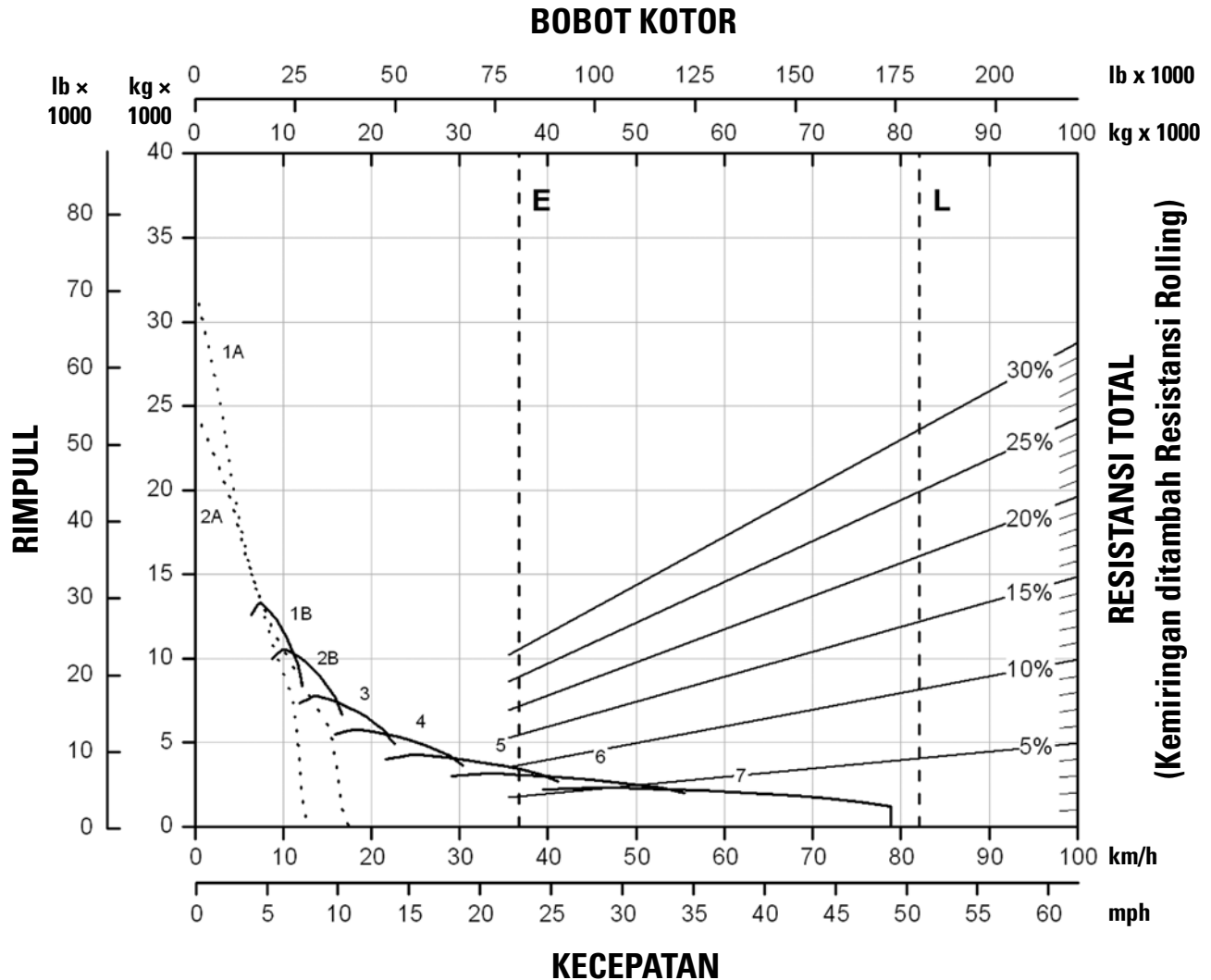
### KUNCI

- hanya dengan ARC
- - - - Rem ARC dan Engine
- E – Bobot Kosong Lokasi Khusus
- L – Target Bobot Kerja Kotor Alat Berat 82.100 kg (181.000 lb)

# Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 772

## Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull – EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE atau EPA Tier 2 AS/Stage II UE

Untuk menentukan kinerja kemampuan menanjak: Baca dari bobot kotor menurun hingga persen resistansi total. Total resistansi sama dengan persen kemiringan aktual ditambah 1% untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) resistansi rolling. Dari titik resistansi bobot ini, baca secara horizontal hingga kurva dengan roda gigi tertinggi yang dapat diperoleh, kemudian turun ke kecepatan maksimum. Rimpull yang dapat digunakan akan bergantung pada traksi yang tersedia dan bobot pada roda penggerak.



**KUNCI**

- 1A — Gigi ke-1 (Konverter Torsi)
- 1B — Gigi ke-1
- 2A — Gigi ke-2 (Konverter Torsi)
- 2B — Gigi ke-2
- 3 — Gigi ke-3
- 4 — Gigi ke-4
- 5 — Gigi ke-5
- 6 — Gigi ke-6
- 7 — Gigi ke-7\*

**KUNCI**

- hanya dengan ARC
- - - - Rem ARC dan Engine
- E – Bobot Kosong Lokasi Khusus
- L – Target Bobot Kerja Kotor Alat Berat 82.100 kg (181.000 lb)

\* Kecepatan Gigi ke-7 terbatas pada 59 km/h (36,6 mph) untuk pasar Vietnam

# Peralatan Standar dan Opsional Truk Non Jalan Raya 772

## Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat® Anda untuk detailnya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
<b>POWERTRAIN</b>			<b>LINGKUNGAN OPERATOR (LANJUTAN)</b>		
Filter udara dengan precleaner (1)	✓		Pengukur/indikator: pengukur temperatur oli rem, pengukur temperatur cairan pendingin, meteran jam, takometer, indikator kecepatan engine berlebih, tingkat bahan bakar, speedometer dengan odometer, indikator gigi transmisi	✓	
Aftercooler Udara ke Udara (ATAAC, Air-to-Air Aftercooler)	✓		Heater/defroster (11.070 kCal/43.930 BTU)	✓	
Radiator aluminium	✓		Tuas hoist	✓	
Kontrol idle mode dingin otomatis	✓		Klakson, elektrik	✓	
Idle netral otomatis	✓		Lampu: penerangan, plafon	✓	
Auto stall	✓		Lampu, Halogen		✓
Sistem pengereman, diaktifkan secara hidraulik: Kontrol Retarder Otomatis (ARC, Automatic Retarder Control) (menggunakan rem belakang multicakram berpendingin oli), motor pelepas rem (penderekan), cakram kaliper (depan), rem pemakaian lama, rem multicakram berpendingin oli (belakang), parkir, sekunder, servis	✓		Kaca Spion	✓	
Indikator keausan rem (Hanya Tier 4)	✓		Spion, berpemanas		✓
Indikator keausan rem (Hanya Tier 3/2)		✓	Port daya, 12 V	✓	
Engine Diesel Cat® C18	✓		Paket visibilitas (WAVS)		✓
Rem engine Cat		✓	Kabin dengan struktur pelindung bahaya terguling (ROPS, Rollover Protective Structure) dan kabin dengan struktur pelindung benda jatuh (FOPS, Falling Objects Protective Structure)	✓	
Start elektrik	✓		Kursi, Suspensi udara penuh, Sabuk pengaman 4 titik dengan kait bahu	✓	
Shutdown idle engine	✓		Roda kemudi – berpelapis, miring, dan teleskopik	✓	
Start gigi transmisi kedua	✓		Kompartemen penyimpanan	✓	
Pengukur/indikator: indikator servis - elektronik, pengukur temperatur oli rem, pengukur temperatur cairan pendingin, meteran jam, takometer, indikator kecepatan engine berlebih, ketinggian bahan bakar, speedometer dengan odometer, indikator gigi transmisi	✓		Sun visor, kaca gelap	✓	
Turbocharger	✓		Pengunci throttle	✓	
<b>KELISTRIKAN</b>			<b>PRODUK TEKNOLOGI</b>		
Alarm, mundur	✓		Product Link™	✓	
Baterai, bebas perawatan, 12 V (2), 190 amp-jam	✓		Sistem Kontrol Traksi (TCS, Traction Control System)		✓
Sistem pencahayaan: lampu mundur, sinyal arah/peringatan bahaya (LED depan dan belakang), lampu depan LED dengan dimmer, lampu penerangan akses operator	✓		Kesehatan Lanjutan	✓	
<b>LINGKUNGAN OPERATOR</b>					
Layar Advisor	✓				
AC	✓				
Pemantik api	✓				
Gantungan jaket	✓				
Tempat minuman (4)	✓				
Port koneksi diagnostik, 24 V	✓				
Mode ekonomis, standar, dan adaptif	✓				
Siap dipasang radio hiburan: konverter 5 amp, speaker, antena, rangkaian kabel	✓				
Monitoring ketinggian cairan (khusus Tier 4)	✓				
Monitoring ketinggian cairan (khusus Tier 3/2)		✓			

# Peralatan Standar dan Opsional Truk Non Jalan Raya 772

## Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat® Anda untuk detailnya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
<b>LAINNYA</b>			<b>LAINNYA (BERSAMBUNG)</b>		
Bak: Lantai Datar, Kuari, Kemiringan Ganda		✓	Pemutus baterai di permukaan tanah		✓
Bak perlakuan panas/kotak pengalih		✓	Shutdown engine di permukaan tanah		✓
Indikator bak turun	✓		Fitting gemuk pelumas di permukaan tanah		✓
Pin pengaman bak (mengunci bak di posisi naik)	✓		Kamera Pandangan Belakang (WAVS)		✓
Sideboard/lapisan		✓	Tangki persediaan (terpisah): rem/hoist, kemudi, transmisi/konverter torsi	✓	
Pengelompokan pelumas	✓		Rim 15 × 33		✓
Heater cairan pendingin		✓	Ejektor batu		✓
Alat bantu eter		✓	Platform servis, sisi kiri dan kanan		✓
Cairan pendingin pemakaian lama hingga -35 °C (-30 °F)	✓		Kemudi tambahan (otomatis)		✓
Kipas, hidraulik saat dibutuhkan	✓		Suspensi, depan, dan belakang		✓
Heater bahan bakar		✓	Rim cadangan		✓
Tangki bahan bakar (530 L/140 gal)	✓		Pelumasan standar/pelumasan otomatis		✓
Pelindung, driveline	✓		Lubang pengikat		✓
Pelindung, ruang engine	✓		Kait penarik, pin depan/penarik, belakang		✓
Pelindung, karter engine	✓		Ganjal roda		✓
Pelindung, lumpur	✓		Kunci pelindung dari kejahatan		✓

Informasi berikut berlaku untuk alat berat pada saat pembuatan akhir sebagaimana dikonfigurasi untuk dijual di wilayah yang tercakup dalam dokumen ini. Isi pernyataan ini berlaku sejak tanggal dikeluarkan; namun, isi yang terkait dengan fitur dan spesifikasi alat berat dapat berubah tanpa pemberitahuan. Untuk informasi tambahan, lihat Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan alat berat.

Untuk informasi lebih lanjut tentang praktik keberlanjutan dan progres kami, silakan kunjungi <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Engine

- Engine Cat® C18 tersedia dalam konfigurasi yang memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE, atau setara EPA Tier 2 AS, atau setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.
  - Engine Cat EPA Tier 4 AS dan Stage V UE diwajibkan untuk menggunakan ULSD (ultra-low sulfur diesel fuel, bahan bakar diesel sulfur ultrarendah dengan sulfur 15 ppm atau kurang) dan kompatibel\* dengan ULSD yang dicampur bahan bakar berintensitas karbon lebih rendah\*\* berikut hingga:
    - ✓ 20% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)\*\*\*
    - ✓ 100% bahan bakar diesel terbaru, HVO (hydrotreated vegetable oil, minyak nabati yang diolah dengan air), dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)
  - Engine Cat dengan emisi setara EPA Tier 2 AS, atau setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE, kompatibel\* dengan bahan bakar diesel yang dicampur bahan bakar berintensitas karbon lebih rendah\*\*\* hingga:
    - ✓ 100% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)\*\*\*\*
    - ✓ 100% bahan bakar diesel terbaru, HVO (hydrotreated vegetable oil, minyak nabati yang diolah dengan air), dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)
- Lihat panduan untuk aplikasi yang tepat. Silakan hubungi dealer Cat Anda atau lihat "Rekomendasi Cairan Alat Berat Caterpillar" (S8BU6250) untuk detailnya.
- \* Meskipun engine Cat kompatibel dengan bahan bakar alternatif ini, beberapa wilayah mungkin tidak mengizinkan penggunaannya.
- \*\* Emisi gas rumah kaca pipa knalpot dari bahan bakar dengan intensitas karbon rendah pada dasarnya sama dengan bahan bakar tradisional.
- \*\*\* Engine tanpa perangkat aftertreatment kompatibel dengan campuran lebih tinggi, hingga 100% biodiesel (untuk penggunaan campuran yang lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda).
- \*\*\*\* Untuk penggunaan campuran yang lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda.

## Sistem AC

- Sistem AC pada alat berat ini berisi refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a atau R1234yf. Rujuk ke pelabelan alat berat untuk identifikasi gas.
  - Jika dilengkapi dengan R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430), sistem berisi 1,9 kg (4,2 lb) refrigerant yang mengandung CO<sub>2</sub> setara 2,71 metrik ton (2,99 ton).
  - Jika dilengkapi dengan R1234yf (Potensi Pemanasan Global = 0,501), sistem berisi 1,85 kg (4,1 lb) refrigerant yang mengandung CO<sub>2</sub> setara 0,001 metrik ton (0,001 ton).

## Kinerja Suara – Tier 4 Final/Stage V

Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008)	76 dB(A)
Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

- Tingkat tekanan suara bagi operator diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.
- Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat beroperasi dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.

## Kinerja Suara – Setara Tier 2

Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008)	82 dB(A)
Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	118 dB(A)

- Tingkat tekanan suara bagi operator diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.
- Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat beroperasi dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.

## Cat

- Berdasarkan pengetahuan terbaik yang tersedia, konsentrasi maksimum yang diizinkan, diukur dalam bagian per sejuta (PPM, parts per million), untuk logam berat dalam cat berikut adalah:
  - Barium < 0,01%      – Kromium < 0,01%
  - Kadmium < 0,01%    – Kabel < 0,01%

## Oli dan Cairan

- Pengisian dengan cairan pendingin glikol etilena di pabrik Caterpillar. Cat DEAC (Diesel Engine Antifreeze/Coolant, Antifreeze/Cairan Pendingin Engine Diesel) dan Cat ELC (Extended Life Coolant, Cairan Pendingin Pemakaian Lama) dapat didaur ulang. Hubungi dealer Cat Anda untuk informasi lebih lanjut.
- Cat Bio HYDO Advanced adalah oli hidraulik ramah lingkungan yang disetujui Ecolabel UE.
- Cairan tambahan mungkin ada, silakan rujuk ke Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan atau panduan Aplikasi dan Pemasangan untuk rekomendasi cairan lengkap dan interval perawatan.

## Fitur dan Teknologi

- Fitur dan teknologi berikut dapat berkontribusi pada penghematan bahan bakar dan/atau pengurangan karbon. Fiturnya mungkin bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk detailnya.
  - Secara otomatis mengoptimalkan bahan bakar dengan dua mode ekonomis bahan bakar: standar dan adaptif
  - Shutdown idle engine yang dapat disetel menghemat bahan bakar saat truk di posisi parkir dan idle selama periode waktu yang telah ditentukan sebelumnya
  - Mengangkat dengan kecepatan engine yang lebih hemat bahan bakar dan pemilihan gigi dengan pembatasan kecepatan.
  - Masa pakai yang lebih lama untuk filter oli hidraulik memberikan umur lebih lama dengan interval penggantian 1000 jam

## Pendaurlangan

- Material yang tercakup dalam alat berat dikategorikan sebagai berikut dengan perkiraan persentase bobot. Nilai dalam tabel berikut ini dapat berbeda, tergantung variasi konfigurasi produk.

Tipe Material	Persentase Bobot
Baja	77,75%
Besi	11,30%
Logam Tanpa Kandungan Besi	2,08%
Logam Campuran	2,09%
Logam dan Nonlogam Campuran	3,10%
Plastik	0,79%
Karet	0,90%
Campuran Nonlogam	0,03%
Cairan	0,63%
Lainnya	0,70%
Belum dikategorikan	0,63%
Total	100%

- Alat berat dengan tingkat daur ulang yang lebih tinggi akan memastikan penggunaan sumber daya alami berharga yang lebih efisien dan menambah nilai akhir masa pakai produk. Menurut ISO 16714 (Mesin pemindah tanah – Dapat didaur ulang dan dapat dipulihkan – Terminologi dan metode kalkulasi), tingkat daur ulang didefinisikan sebagai persentase massa (fraksi massa dalam persen) dari alat berat baru yang berpotensi dapat didaur ulang, digunakan kembali, atau keduanya.

Semua bagian dalam bill of material terlebih dahulu dievaluasi berdasarkan jenis komponen berdasarkan daftar komponen yang ditentukan oleh standar ISO 16714 dan CEMA Jepang (Asosiasi Produsen Peralatan Konstruksi). Bagian lainnya dievaluasi lebih lanjut untuk dapat didaur ulang berdasarkan tipe material.

Nilai dalam tabel berikut ini mungkin berbeda-beda karena variasi konfigurasi produk.

Dapat didaur ulang – 96%



Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di [www.cat.com](http://www.cat.com).

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui opsi yang tersedia.

© 2025 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, logo-logo yang berkaitan, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

A8XQ3583-01 (11-2025)  
Menggantikan A8XQ3583-00  
Nomor Build: 07  
(Global)

