

Dúmper Rígido

Cat® 770

El Dúmper Rígido Cat[®] 770 es la solución perfecta para obtener el máximo rendimiento de acarreo en las industrias de la construcción y las canteras. Este dúmper, con una extraordinaria carga útil de 40 toneladas, establece el estándar de referencia en cuanto a eficiencia y productividad. Hemos reunido las mejores características de nuestra gama de dúmperes rígidos para mejorar la rentabilidad de su flota de acarreo. Optimice sus operaciones con el Dúmper Rígido Cat 770, que aúna durabilidad e innovación.

Consiga mayor productividad

- Mueva el material más rápido con una mayor velocidad de desplazamiento.
- Transmita una mayor potencia al terreno con un par motor superior.
- Disfrute de una mayor productividad con un sistema de control de tracción (TCS) más sensible.
- Reduzca el desgaste de los neumáticos con la máxima tracción activando el TCS al principio del deslizamiento.
- El rendimiento sólido y predecible ayuda a los operadores a lograr el coste mínimo por tonelada.

Aumente la eficiencia del combustible

- El sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) permite que el motor y la transmisión se comuniquen de un modo eficaz. Gracias a esta comunicación, la máquina puede aprovechar mejor la potencia y el par que produce el motor.
- Optimice automáticamente el consumo de combustible con la función de modo económico adaptativo, que reduce el consumo de combustible sin que ello afecte a la productividad y puede activarse con un solo botón.
- Mejore la eficiencia del combustible con el funcionamiento en vacío automático en punto muerto.
- Optimice la eficiencia del combustible de su Dúmper Rígido 770 manteniendo la velocidad del motor adecuada y eligiendo la marcha correcta mediante la limitación de velocidad.
- Ahorre combustible con la función integrada de apagado del motor en vacío, que se activa automáticamente cuando el dúmper se encuentra estacionado y ha estado funcionando en vacío durante un tiempo predeterminado.

Diseñada para ofrecer seguridad

- Mejor accesibilidad con un acceso seguro a nivel del suelo a los puntos de llenado de combustible y de mantenimiento diario.
- Tres puntos de contacto al entrar y salir de la máquina con pasarelas y raíles colocados estratégicamente.
- Rendimiento de frenado superior que cumple las normas de frenado más recientes: ISO 3450:2011.
- El interruptor de parada del motor a nivel del suelo permite interrumpir el paso de combustible al motor y apagar la máquina de forma segura.
- Robusta cabina montada en 4 puntos que cumple la norma de estructura de protecciónen caso de vuelcos/estructura de protección contra la caída de objetos (ROPS/FOPS).
- El cinturón de seguridad de 4 puntos proporciona mayor seguridad al operador.
- El indicador del cinturón de seguridad emite alertas visuales y acústicas al operador cuando el cinturón no está abrochado.
- Las funciones de bloqueo ayudan al técnico de servicio a realizar tareas de mantenimiento en la máquina con el modo seguro.
- La dirección secundaria se activa automáticamente en caso de fallo del sistema primario.
- El limitador de velocidad por sobrecarga funciona con el sistema de carga útil del dúmper para reducir la velocidad de la máquina automáticamente cuando el dúmper está sobrecargado.

Trabaje con total comodidad

- La cabina, que se ha rediseñado, establece un estándar superior en cuanto a visibilidad, comodidad y productividad.
- La ubicación del asiento del operador facilita el manejo y aumenta su comodidad.
- Mejora de la visibilidad para ampliar la visión de la zona de trabajo y sus alrededores.
- Acceda a la conectividad y reduzca el desorden con más espacios de almacenamiento gracias al nuevo diseño de la cabina.
- Controles automáticos de temperatura de la cabina.
- Asiento Deluxe Cat de última generación para proporcionar una mayor comodidad al operador.



Dúmper Rígido Cat® 770

Tecnología que realiza el trabajo

- Los sistemas integrados le permiten tomar decisiones oportunas y basadas en los datos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costes.
- Obtenga una valiosa información sobre el rendimiento de su máquina mediante la supervisión continua y la recopilación de datos vitales de la máquina a través de la pantalla del sistema Advisor con el software Vital Information Management System (VIMS™). Aplicable tanto a los modelos Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE como a los equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE. UU.
- El sistema de gestión de la producción del dúmper (TPMS, Truck Production Management System) ofrece un pesaje preciso de los materiales, almacena 2.400 ciclos de carga útil e informa sobre los pesos, los tiempos de los ciclos de transporte y las marcas de fecha y hora.
- Los indicadores luminosos externos de carga útil avisan a la pala cuando debe detenerse, reduciendo el riesgo de sobrecarga de la máquina.
- El sistema Product Link™ se conecta a cada máquina de forma inalámbrica, lo que le permite controlar la ubicación, las horas, el consumo de combustible, la productividad, el tiempo de funcionamiento en vacío y los códigos de diagnóstico.
- VisionLink[™] le conecta de forma inalámbrica a su equipo y le ofrece acceso a la información esencial que necesita conocer para dirigir su negocio.
- El modelo Cat 770 cuenta con preinstalación de MineStar™
 e incluye Cat Product Link Elite y VIMS para ayudar a optimizar
 la gestión del equipo, las capacidades de monitorización remota,
 la disponibilidad de la máquina y la vida útil de los componentes,
 al tiempo que se reducen tanto los costes de reparación como
 el riesgo de que se produzca una avería catastrófica.
- El sistema Advanced Health ofrece varias ventajas, entre ellas, la posibilidad de consultar tendencias históricas, histogramas e incidencias a través de una conexión por cable. Esto permite realizar análisis externos en diversas aplicaciones, lo que facilita el seguimiento y estudio de los datos a lo largo del tiempo.
- El sistema de gestión de neumáticos basado en toneladas métricas-kilómetro/hora o toneladas-milla/hora (TKPH/TMPH, Tons-Kilometers Per Hour/Tons-Miles Per Hour) funciona con TPMS para mejorar la vida útil de los neumáticos.

Reducción del coste de mantenimiento y otros costes

- · Puntos de servicio agrupados.
- Controle las partículas (PM) con dos cartuchos de catalizador de oxidación diésel montados en el motor. (Tier 4)
- La tecnología del sistema de reducción de NOx sustituye una parte del aire de emisión por gas de escape, para controlar las temperaturas de combustión y la producción de NOx. (Tier 4)
- Piezas comunes con otros equipos Cat.
- Resuelva los problemas antes de que se produzcan los fallos con las notificaciones de VIMS.
- La parada del convertidor de par (autostall) permite temperaturas de funcionamiento rápidas para una vida útil óptima.
- Todas las luces LED ofrecen una mayor durabilidad, una luz más intensa, un menor consumo energético y una mayor resistencia a las vibraciones o a los daños ocasionados por el agua.

Versatilidad de aplicación

- Obtenga la opción de caja adecuada (doble declive, fondo liso o uso en cantera) para sus necesidades de material y de obra.
- Para los perfiles de transporte que incluyen pendientes pronunciadas, está disponible una caja opcional de doble declive, que ofrece una excelente retención de material.
- La caja de fondo liso resulta perfecta para dosificar el material, especialmente cuando se alimenta la trituradora.
- Optimice la vida útil de su carrocería seleccionando el paquete de revestimiento más adecuado para su aplicación. Ofrecemos revestimientos de acero que funcionan para la mayoría de las aplicaciones, así como revestimientos de caucho para aplicaciones extremas.

Equipos estándar y opcionales

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Para obtener más información, consulte a su distribuidor Cat®.

	Estándar	Opcional
TREN DE POTENCIA		
Filtro de aire con antefiltro (1)	✓	
Postenfriador aire-aire (ATAAC)	✓	
Regulación del régimen automático en modo en frío	✓	
Vacío automático en punto muerto	✓	
Calado automático	✓	
Sistema de frenos de accionamiento hidráulico: control	✓	
automático del retardador (ARC, Automatic Retarder Control) (usa frenos de discos múltiples, refrigerados		
por aceite), motor de liberación del freno (remolque),		
frenos de disco (delanteros), frenos de larga duración,		
frenos de discos múltiples refrigerados por aceite		
(traseros), freno de estacionamiento, freno secundario, freno de servicio		
Indicador de desgaste de los frenos (Tier 4/Stage V)	✓	
Indicador de desgaste de los frenos (Tier 3 y Tier 2)		√
Motor Diésel Cat C15	✓	
Freno motor Cat		✓
Arranque eléctrico	✓	
Parada en vacío del motor	✓	
Arranque en segunda velocidad	✓	
Transmisión: servotransmisión automática de	✓	
7 velocidades con control electrónico de la presión del embrague con estrategia avanzada de control		
electrónico de la productividad (APECS, advanced		
productivity electronic control strategy), inhibidor de		
cambio ascendente de la caja, cambio controlado del		
acelerador, gestión de cambio direccional, inhibidor de cambio descendente, interruptor de arranque en punto		
muerto, inhibidor de avance en punto muerto, inhibidor		
de cambio de marcha atrás, neutralizador de marcha		
atrás durante la descarga, selección programable de		
la marcha superior	✓	
Turboalimentador SISTEMA ELÉCTRICO	· ·	
Alarma de marcha atrás Baterías, sin mantenimiento, 12 V (2),	<u> </u>	
190 amperios/hora	•	
Sistema de iluminación: luz de marcha atrás,	✓	
indicadores de dirección/peligro (LED trasero y		
delantero), faros LED con regulador de intensidad, luces adicionales de acceso del operador		
CABINA DEL OPERADOR		
Pantalla de Advisor	✓	
Aire acondicionado	✓	
Puerto de conexión de diagnóstico, 24 V	√	
Preinstalación de radio de entretenimiento: convertidor	✓	
de 5 amperios, altavoces, antena, mazo de cables		
Control de los sistemas de fluidos y combustible (solo Tier 4)	✓	
Control de los sistemas de fluidos y combustible (solo Tier 3/2)		✓
Indicadores: indicador de servicio - electrónico,	✓	
indicador de temperatura del aceite del freno, indicador		
de temperatura del refrigerante, horómetro, tacómetro,		
indicador de exceso de velocidad del motor, nivel de combustible, velocímetro con odómetro, indicador de		
velocidad de la transmisión		
Luces, halógenas		✓
Espejos	✓	

	Estándar	Opciona
ABINA DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)		
Espejos retrovisores, con calefacción		√
Enchufe, 12 V	✓	
Paquete de visibilidad (WAVS)		√
Cabina con estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structure) y estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS, Falling Object Protective Structure)	✓	
Asiento, suspensión completamente neumática, cinturón de seguridad de 4 puntos con anclaje a la altura del hombro	✓	
Volante: acolchado, abatible y telescópico	✓	
Sistema de bloqueo del acelerador	✓	
Limpia (intermitente) y lavaparabrisas	✓	
PRODUCTOS TECNOLÓGICOS		
Product Link™	✓	
Sistema de control de tracción (TCS)		✓
Advanced Health	✓	
Modos económico, estándar y adaptativo	✓	
OTROS		
Lubricación estándar/automática		√
Caja: suelo plano, cantera, doble pendiente		√
Calentador de la caja/caja de derivación		√
Indicador de caja bajada	✓	
Paneles laterales/revestimiento de la caja		
Lubricación agrupada		
Calentador del refrigerante	•	
Ayuda por éter		
Refrigerante de larga duración hasta -35 °C (-30 °F)	√	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Ventilador, demanda hidráulica		
Calentador de combustible	•	
Depósito de combustible (530 L/140 gal)	√	· · · · ·
Desconexión de las baterías a nivel del suelo		
Apagado del motor a nivel del suelo		
Cámara de visión trasera (WAVS)	•	
Depósitos (separados): freno/conversor/sistema de		
elevación, dirección, transmisión/convertidor de par	•	
Eyectores de roca	√	
Suspensión delantera y trasera	√	-
Llantas de repuesto		√
Calzos para rueda		
Cerraduras de protección contra vandalismo	√	
Filtro de aire de la cabina	✓	
Antefiltro de cabina		✓
Gestión de la producción del dúmper		
Sistema de gestión de los neumáticos		
Sistema de gestion de los neumanicos		· ·
Adaptador para llenado rápido: combustible		

Especificaciones técnicas

Motor: Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE		
Modelo de motor Cat® C15		
Potencia nominal	1.700 re	ev/min
Potencia bruta: SAE J1995:2014	384 kW	515 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	356 kW	477 hp
Potencia neta: ISO 9249:2002	356 kW	477 hp
Potencia neta: 80/1296/EEC	365 kW	489 hp
Potencia neta: ISO 14396:2002	379 kW	508 hp
Par neto: SAE J1349:2011	2.486 N·m	1.834 lb-pie
Número de cilindros	6	
Calibre	137 mm	5,4 pulg
Carrera	171 mm	6,7 pulg
Cilindrada	15,2 L	927,6 pulg ³

- La clasificación de potencia se prueba en las condiciones concretas del estándar especificado.
- La potencia neta anunciada es la potencia disponible a la velocidad nominal, medida en el volante de inercia cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador.
- MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador girando a su velocidad máxima, sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.
- El aumento de par neto cumple la norma SAE J1349.

Motor: equivalente a Tier 3	3 y 2 de la EPA do	e EE. UU.
Modelo de motor	Cat (C15
Potencia nominal	1.800 re	ev/min
Potencia bruta: SAE J1995:2014	381 kW	511 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	360 kW	483 hp
Potencia neta: ISO 9249:2002	365 kW	489 hp
Potencia neta: 80/1296/EEC	365 kW	489 hp
Potencia neta: ISO 14396:2002	377 kW	506 hp
Par neto: SAE J1349:2011	2.280 N·m	1,682 lb-pie
Número de cilindros	6	
Calibre	137 mm	5,4 pulg
Carrera	171 mm	6,7 pulg
Cilindrada	15.2 L	927.6 pula ³

- La clasificación de potencia se prueba en las condiciones concretas del estándar especificado.
- La potencia neta anunciada es la potencia disponible a la velocidad nominal, medida en el volante de inercia cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador.
- 4MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador girando a su velocidad máxima, sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador
- El aumento de par neto cumple la norma SAE J1349.

Transmisión: Tier 4 Final/Stage V		
1.ª marcha de avance	11,9 km/h	7,4 mph
2.ª marcha de avance	16,3 km/h	10,1 mph
3.ª marcha de avance	22,1 km/h	13,8 mph
4.ª marcha de avance	29,7 km/h	18,5 mph
5.ª marcha de avance	40,3 km/h	25,0 mph
6.ª marcha de avance	54,4 km/h	33,8 mph
7.ª marcha de avance	73,8 km/h	45,8 mph
Marcha atrás	15,7 km/h	8,8 mph

Velocidades máximas de desplazamiento con los neumáticos de 18.00R33 (E4) estándar.

Transmisión: equivalente a Tier 3 y 2		
1.ª marcha de avance	11,9 km/h	7,4 mph
2.ª marcha de avance	16,3 km/h	10,1 mph
3.ª marcha de avance	22,0 km/h	13,7 mph
4.ª marcha de avance	29,6 km/h	18,4 mph
5.ª marcha de avance	40,2 km/h	25,0 mph
6.ª marcha de avance	54,2 km/h	33,7 mph
7.ª marcha de avance	73,5 km/h	45,7 mph
Marcha atrás	15,6 km/h	9,7 mph

• Velocidades máximas de desplazamiento con los neumáticos de 18.00R33 (E4) estándar.

Capacidad - Doble pendiente - Factor de llenado del 100 %

A ras	17,6 m³	23,01 yd ³
Colmada (SAE 2:1)*	25,2 m ³	32,9 yd ³

Consulte a su distribuidor Cat para obtener recomendaciones sobre la caja

*ISO 6483:1980

Capacidad - Fondo plano - Factor de llenado del 100

A ras	17,6 m³	23,01 yd ³
Colmada (SAE 2:1)*	25,2 m ³	32,9 yd ³

 Consulte a su distribuidor Cat para obtener recomendaciones sobre la caja *ISO 6483:1980

Capacidad - Caja de cantera - Factor de llenado del 100 %

A ras	17,5 m³	22,9 yd ³
Colmada (SAE 2:1)*	24,9 m³	32,6 yd ³

· Consulte a su distribuidor Cat para obtener recomendaciones sobre la caja.

ISO 6483:1980

Suspensión		
Carrera del cilindro cargado en vacío, delantera	234 mm	9,2 pulg
Carrera del cilindro cargado en vacío, trasera	149 mm	5,9 pulg
Oscilación del eje trasero	8,9°	

Ruido: Tier 4 Final/Stage V	
Nivel de ruido interior (ISO 6396:2008)	80 dB(A)
Nivel de ruido de la máquina (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

Ruido: equivalente a Tier 3 y 2 Nivel de ruido interior (ISO 6396:2008) 81 dB(A) Nivel de ruido de la máquina 117 dB(A) (ISO 6395:2008)

- El nivel de presión acústica del operador se mide según los procedimientos y condiciones de ensayo especificados en la norma ISO 6396:2008 para la configuración estándar de la máquina. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.
- Podría ser necesario usar protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo en lugares muy ruidosos con una máquina con cabina en la que no se ha realizado un mantenimiento correcto o en la que se dejen las puertas o ventanillas abiertas.
- El nivel de potencia acústica de la máquina se mide según las condiciones y los procedimientos de prueba especificados en la norma ISO6395:2008 para una configuración de la máquina estándar. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.

Sistema de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene el refrigerante de gas fluorado de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta de la máquina para identificar el gas.

- Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global = 1.430), el sistema contiene 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante que tiene un equivalente de CO, de 2,71 toneladas métricas (2,674 toneladas).
- · Si está equipado con R1234yf (potencial de calentamiento global = 0,501), el sistema contiene 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante que tiene un equivalente de CO₂ de 0,001 toneladas métricas (0,001 toneladas).

	Dirección	
Normas de la dirección	ISO 501	0:2019
Ángulo de dirección	40,5°	
Radio de giro: delantero	17,6 m	57,7 pies
Círculo de giro: diámetro de espacio libre	20,3 m	66,6 pies

ASX93697-01 (09-2025) Sustituye a ASX93697-00 Número de versión: 07 (Global)







