



Dúmpер Rígido

Cat[®] 770

La carga útil de 4 toneladas del dúmpер rígido Cat[®] 770 establece el estándar de rendimiento de acarreo en los sectores de la construcción y las canteras. Hemos tomado lo mejor de nuestra robusta y fiable gama de dúmperes rígidоs y lo hemos integrado con tecnologías que ayudan a nuestro medio ambiente, hacen que los operadores sean más productivos y mejoran drásticamente la economía de las flotas de transporte.

Consiga mayor productividad

- Transporte los materiales más rápido con una velocidad de desplazamiento acelerada.
- Transfiera más potencia al suelo con un aumento del par motor.
- Disfrute de una mayor productividad al utilizar un sistema de control de tracción (TCS, traction control system) con mayor capacidad de respuesta.
- Reduzca el desgaste de los neumáticos con la máxima tracción activando el TCS al principio del deslizamiento.
- El rendimiento sólido y predecible ayuda a los operadores a lograr el coste mínimo por tonelada.

Mayor eficiencia del combustible

- Hasta un 11% menos de consumo de combustible.
- El sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) permite establecer una conexión del motor y la transmisión en un nivel superior. Gracias a esta comunicación, la máquina aprovecha mejor la potencia y el par que genera el motor.
- Optimice automáticamente el consumo de combustible con la función de modo económico adaptable, que reduce el consumo de combustible sin afectar a la productividad y puede activarse con un solo botón.
- Gane en eficiencia de combustible con el ralentí automático en punto muerto.
- Desplace su dúmpер rígido 770 con un régimen de motor y una selección de marchas más eficientes en cuanto a combustible con la limitación de velocidad.
- Ahorre combustible con la característica integrada de apagado del motor en funcionamiento en vacío, que se activa automáticamente cuando el dúmpер está estacionado y funcionando en vacío durante un tiempo preestablecido.

Diseñado para la seguridad

- Mejor accesibilidad con un acceso seguro a nivel del suelo a los puntos de llenado de combustible y de mantenimiento diario.
- Tres puntos de contacto al entrar y salir de la máquina con pasarelas y pasamanos colocados estratégicamente.
- El rendimiento superior de los frenos cumple las normas de frenado más recientes – ISO 3450:2011.
- El interruptor de parada del motor a nivel del suelo permite interrumpir el paso de combustible al motor y apagar la máquina de forma segura.
- Robusta cabina montada en 4 puntos que cumple la norma de estructura de protección contra vuelcos/estructura de protección contra la caída de objetos (ROPS, rollover protective structure/ FOPS, falling objects protective structure).
- El cinturón de seguridad de 4 puntos proporciona mayor seguridad al operador.
- El indicador del cinturón de seguridad emite alertas visuales y acústicas al operador cuando el cinturón no está abrochado.
- Las funciones de bloqueo ayudan al técnico de servicio a realizar tareas de mantenimiento en la máquina con el modo seguro.
- El sistema de dirección secundario se activa automáticamente en caso de fallo del sistema primario.
- El limitador de velocidad por sobrecarga funciona con el sistema de carga útil del dúmpер para reducir la velocidad de la máquina automáticamente cuando el dúmpер está sobrecargado.

Trabaje con total comodidad

- Cabina totalmente rediseñada para unas cotas de visibilidad, comodidad y productividad nunca vistas antes.
- La nueva ubicación del asiento del operador facilita el manejo y aumenta su comodidad.
- Las mejoras permiten ampliar las vistas de la zona de trabajo y sus alrededores.
- Acceda a la conectividad y reduzca el desorden con más zonas de almacenamiento en la cabina de nuevo diseño.
- Controles automáticos de temperatura de la cabina.
- Asiento Cat deluxe de nueva generación para mayor comodidad del operador.



Dúmpер rígido Cat® 770

Tecnología que realiza el trabajo

- Los sistemas integrados le permiten tomar decisiones oportunas y basadas en los datos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costes.
- Obtenga una valiosa información sobre el rendimiento de su máquina mediante la supervisión continua y la recopilación de datos vitales de la máquina a través de la pantalla del sistema Advisor con el software Vital Information Management System (VIMS™). Aplicable a Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE o equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE. UU.
- El sistema de gestión de la productividad del dúmpер (TPMS, Truck Production Management System) proporciona un pesaje preciso de los materiales, almacena 2400 ciclos de carga útil e informa sobre los tiempos de los ciclos de transporte y las distancias con marcas de fecha y hora.
- Las luces indicadoras de carga útil externas avisan al cargador cuándo deberá parar, reduciendo así el riesgo de que la máquina se sobrecargue.
- El sistema Product Link™ se conecta a cada máquina de forma inalámbrica y le permite controlar las localizaciones, los tiempos, el consumo de combustible, la productividad, el tiempo de inactividad y los códigos de diagnóstico.
- VisionLink® se conecta de manera inalámbrica al equipo. De esta manera, se puede acceder a la información esencial que necesita para manejar el negocio.
- El modelo Cat 770 cuenta con preinstalación de MineStar™ e incluye Cat Product Link Elite y VIMS para ayudar a optimizar la gestión del equipo, las capacidades de monitorización remota, la disponibilidad de la máquina y la vida útil de los componentes, al tiempo que se reducen tanto los costes de reparación como el riesgo de que se produzca una avería catastrófica.
- El sistema de gestión de neumáticos de toneladas métricas por kilómetros/hora o toneladas por millas/hora (TKPH, tons kilometers per hour/TMPH, tons miles per hour) funciona con el TPMS para mejorar la vida útil de los neumáticos.

Menores costes de mantenimiento y otros costes

- Puntos de servicio agrupados
- Controle la materia particulada (PM, Particulate Matter) con dos recipientes de catalizadores de oxidación para combustible diésel montados en el motor. (Tier 4)
- La tecnología del sistema de reducción de NOx (NRS, NOx reduction system) sustituye una parte del aire de admisión por gas de escape para controlar las temperaturas de combustión y la producción de NOx. (Tier 4)
- Piezas comunes con otros equipos Cat.
- Resuelva los problemas antes de que se produzcan los fallos con las notificaciones de VIMS.
- El calado del convertidor de par (calado automático) permite alcanzar rápidamente las temperaturas de operación para optimizar el rendimiento y la vida útil.
- Todas las luces de LED tienen una vida útil más prolongada, son más brillantes y consumen menos energía, y son más resistentes a la vibración o a los daños causados por el agua.

Versatilidad de aplicación

- Obtenga la opción de caja adecuada, de doble declive, de suelo plano o de cantera, para sus necesidades de material y de obra.
- Para los perfiles de transporte que incluyen pendientes pronunciadas, está disponible una caja opcional de doble declive, que ofrece una excelente retención de material.
- La caja de suelo plano es perfecta para medir el material, especialmente al alimentar la trituradora.
- Optimice la vida útil de la caja seleccionando el paquete de revestimiento más adecuado para su aplicación. Ofrecemos revestimientos de acero que funcionan para la mayoría de las aplicaciones, así como revestimientos de caucho para aplicaciones extremas.

Equipos estándar y opcionales

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat® para obtener más información.

De serie		Opcional	De serie		Opcional
TREN DE POTENCIA			ENTORNO DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)		
Filtro de aire con antefiltro (1)	✓		Luces, halógenas		✓
Postenfriador aire-aire (ATAAC)	✓		Espejos	✓	
Regulación del régimen automático en modo en frío	✓		Espejos retrovisores, con calefacción		✓
Ralentí automático en punto muerto	✓		Enchufe, 12 V	✓	
Calado automático	✓		Paquete de opciones de visibilidad (WAVS)		✓
Sistema de frenos, accionamiento hidráulico: control automático del retardador (ARC, Automatic Retarder Control) (usa frenos de discos múltiples, refrigerados por aceite), motor de liberación del freno (remolque), frenos de disco (delanteros), frenos de larga duración, frenos de discos múltiples refrigerados por aceite (traseros), freno de estacionamiento, freno secundario, freno de servicio	✓		Cabina con estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS, rollover protective structure)/ estructura de protección contra caída de objetos (FOPS, falling object protective structure)	✓	
Indicador de desgaste del freno (Tier 4/Stage V)	✓		Asiento, suspensión completamente neumática, cinturón de seguridad de 4 puntos con anclaje a la altura del hombro	✓	
Indicador de desgaste del freno (Tier 3 y Tier 2)		✓	Volante – acolchado, abatible y telescópico	✓	
Motor Diésel Cat C15	✓		Sistema de bloqueo del acelerador	✓	
Freno motor Cat		✓	Limpia (intermitente) y lavaparabrisas	✓	
Arranque eléctrico	✓		PRODUCTOS DE TECNOLOGÍA		
Parada en vacío del motor	✓		Product Link™	✓	
Arranque en segunda velocidad	✓		Sistema de control de tracción (TCS)		✓
Transmisión – Servotransmisión automática de 7 velocidades con control electrónico de la presión de los embragues con estrategia de control electrónico de la productividad avanzada (APECS, advanced productivity electronic control strategy), inhibidor de los cambios de marcha cuando la caja está levantada, control de cambios del acelerador, sistema de control de los cambios de sentido de marcha, inhibidor de cambio descendente, interruptor de arranque en punto muerto, inhibidor de punto muerto, inhibidor de marcha atrás, neutralizador de marcha atrás durante la descarga, selección de velocidad más alta programable	✓		Modalidades de economía, estándar y adaptativas	✓	
Turboalimentador	✓		OTROS		
SISTEMA ELÉCTRICO			Lubricación estándar/lubricación automática		✓
Alarma de marcha atrás	✓		Caja: fondo liso, cantera, doble declive		✓
Baterías, sin mantenimiento, 12 V (2), 190 amperios/hora	✓		Kit de distribuidor de calor de la caja		✓
Sistema de iluminación: luz de marcha atrás (halógena), indicadores de dirección/peligro (LED trasero y delantero), faros LED con regulador de intensidad, luces adicionales de acceso del operador	✓		Indicador de caja bajada	✓	
CABINA DEL OPERADOR			Paneles laterales/revestimiento de la caja		✓
Pantalla del sistema Advisor	✓		Lubricación agrupada	✓	
Aire acondicionado	✓		Calentador del refrigerante		✓
Puerto de conexión de diagnóstico, 24 V	✓		Ayuda por éter		✓
Modalidades de economía, estándar y adaptativas	✓		Refrigerante de larga duración hasta -35 °C (-30 °F)	✓	
Preinstalación para radio comercial: convertidor de 5 A, altavoces, antena, mazo de cables	✓		Ventilador, demanda hidráulica	✓	
Control opcional del nivel de líquido (solo Tier 4)	✓		Calentador de combustible		✓
Control opcional del nivel de líquido (solo Tier 3/2)		✓	Depósito de combustible (530 L/140 gal)	✓	
Medidores/indicadores: indicador de servicio – indicador de temperatura del aceite del freno, indicador de temperatura del refrigerante, horómetro, tacómetro, indicador de exceso de velocidad del motor, nivel de combustible, velocímetro con odómetro, indicador de velocidad de la transmisión	✓		Desconexión de las baterías a nivel del suelo	✓	
			Apagado del motor a nivel del suelo	✓	
			Cámara de visión trasera (WAVS)		✓
			Depósitos (independientes): freno/convertidor/sistema de elevación, dirección, transmisión/convertidor de par	✓	
			Eyectores de roca	✓	
			Suspensión delantera y trasera	✓	
			Llantas de repuesto		✓
			Calzos para rueda		✓
			Cerraduras de protección contra vandalismo	✓	

Dúmpster rígido Cat® 770

Especificaciones técnicas

Motor - Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE

Modelo de motor	Cat® C15	
Potencia nominal	1.700 rev/min	
Potencia bruta: SAE J1995:2014	384 kW	515 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	356 kW	477 hp
Potencia neta: ISO 9249:2002	356 kW	477 hp
Potencia neta: 80/1296/CEE	365 kW	489 hp
Potencia neta: ISO 14396:2002	379 kW	508 hp
Par neto: SAE J1349:2011	2.486 N·m	1.834 lb·pie
Número de cilindros	6	
Calibre	137 mm	5,4 pulg
Carrera	171 mm	6,7 pulg
Cilindrada	15,2 L	927,6 pulg ³

- La clasificación de potencia neta se prueba en las condiciones concretas del estándar especificado.
- La potencia neta indicada es la potencia disponible a la velocidad nominal, medida en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador.
- MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con el ventilador a la velocidad máxima, sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.
- El aumento de par neto cumple SAE J1349.

Motor: Equivalente a Tier 3 y 2 de la EPA de EE. UU.

Modelo de motor	Cat C15	
Potencia nominal	1.800 rev/min	
Potencia bruta: SAE J1995:2014	381 kW	511 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	360 kW	483 hp
Potencia neta: ISO 9249:2002	365 kW	489 hp
Potencia neta: 80/1296/CEE	365 kW	489 hp
Potencia neta: ISO 14396:2002	377 kW	506 hp
Par neto: SAE J1349:2011	2.280 N·m	1.682 lb·pie
Número de cilindros	6	
Calibre	137 mm	5,4 pulg
Carrera	171 mm	6,7 pulg
Cilindrada	15,2 L	927,6 pulg ³

- La clasificación de potencia neta se prueba en las condiciones concretas del estándar especificado.
- La potencia neta indicada es la potencia disponible a la velocidad nominal, medida en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador.
- MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con el ventilador a la velocidad máxima, sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.
- El aumento de par neto cumple SAE J1349.

Transmisión: Tier 4 Final/Stage V

1.ª marcha de avance	11,9 km/h	7,4 mph
2.ª marcha de avance	16,3 km/h	10,1 mph
3.ª marcha de avance	22,1 km/h	13,8 mph
4.ª marcha de avance	29,7 km/h	18,5 mph
5.ª marcha de avance	40,3 km/h	25,0 mph
6.ª marcha de avance	54,4 km/h	33,8 mph
7.ª marcha de avance	73,8 km/h	45,8 mph
Marcha atrás	15,7 km/h	8,8 mph

- Velocidades máximas de desplazamiento con neumáticos 18.00R33 (E4) estándar.

Transmisión: Equivalente a Tier 3 y 2

1.ª marcha de avance	11,9 km/h	7,4 mph
2.ª marcha de avance	16,3 km/h	10,1 mph
3.ª marcha de avance	22,0 km/h	13,7 mph
4.ª marcha de avance	29,6 km/h	18,4 mph
5.ª marcha de avance	40,2 km/h	25,0 mph
6.ª marcha de avance	54,2 km/h	33,7 mph
7.ª marcha de avance	73,5 km/h	45,7 mph
Marcha atrás	15,6 km/h	9,7 mph

- Velocidades máximas de desplazamiento con neumáticos 18.00R33 (E4) estándar.

Capacidad: doble declive - factor de llenado del 100%

A ras	17,6 m ³	23,01 yd ³
Colmada (SAE 2:1)*	25,2 m ³	32,9 yd ³

- Consulte a su distribuidor Cat para obtener recomendaciones sobre la caja.
- *ISO 6483:1980

Capacidad - Fondo liso - Factor de llenado del 100%

A ras	17,6 m ³	23,01 yd ³
Colmada (SAE 2:1)*	25,2 m ³	32,9 yd ³

- Consulte a su distribuidor Cat para obtener recomendaciones sobre la caja.
- *ISO 6483:1980*

Capacidad - Caja de cantera - Factor de llenado del 100%

A ras	17,5 m ³	22,9 yd ³
Colmada (SAE 2:1)*	24,9 m ³	32,6 yd ³

- Consulte a su distribuidor Cat para obtener recomendaciones sobre la caja.
- *ISO 6483:1980*

Suspensión

Carrera del cilindro cargado en vacío, delantera	234 mm	9,2 pulg
Carrera del cilindro cargado en vacío, trasera	149 mm	5,9 pulg
Oscilación del eje trasero	8,9°	

Sonido - Tier 4 Final/Stage V

Nivel de ruido interior (ISO 6396:2008)	78 dB(A)
Nivel de ruido de la máquina (ISO 6395:2008)	118 dB(A)

Sonido - Equivalente a Tier 3 y 2

Nivel de ruido interior (ISO 6396:2008)	81 dB(A)
Nivel de ruido de la máquina (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

- El nivel de presión acústica en el interior de la cabina se mide según los procedimientos de prueba y condiciones especificados en la norma ISO 6396:2008 para una configuración de máquina estándar. La medición se realizó al 70% de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.
- Podría ser necesario usar protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo en lugares muy ruidosos con una máquina con cabina en la que no se ha realizado un mantenimiento correcto o en la que se dejen las puertas o ventanillas abiertas.
- El nivel de ruido exterior de la máquina se mide según los procedimientos de prueba y condiciones especificados en la norma ISO 6395:2008 para la configuración estándar. La medición se realizó al 70% de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.

Sistema de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene el refrigerante con gas fluorado de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1430). El sistema contiene 2,0 kg (4,4 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 2,86 toneladas métricas (3,152 toneladas).

Dirección

Normas de la dirección	ISO 5010:2007	
Ángulo de dirección	40,5°	
Diámetro de giro: frontal	17,6 m	57,7 pies
Diámetro de separación del radio de giro	20,3 m	66,6 pies

- El peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo es de 71.214 kg (157.000 lb).

ASX93697-00 (11-2023)
Número de versión: 07B
(Global)

