

772

Внедорожный самосвал

Технические характеристики

Конфигурации и функции могут зависеть от региона. Узнать о доступных продуктах можно у своего дилера Cat®.

Содержание

Технические характеристики 2

Двигатель — соответствие требованиям стандартов Tier 4 Final Агентства по охране окружающей среды США/Stage V EC 2
Двигатель — соответствие требованиям стандартов Tier 3 EPA США/Stage IIIA EC или Tier 2 EPA США/Stage II EC 2
Масса — приблизительно 2
Эксплуатационные характеристики 2
Коробка передач — Tier 4 Final EPA США 2
Коробка передач — эквивалент стандарта Tier 3 и 2 EPA США 2
Бортовые редукторы 3
Тормоза 3
Механизмы подъема кузова 3
Емкость — двухскатный кузов — коэффициент заполнения 100% 3
Емкость — кузов с плоским днищем — коэффициент заполнения 100% 3
Емкость — кузов для карьерных работ — коэффициент заполнения 100% 3
Приблизительное распределение масс 3
Подвеска 3
Уровень шума — Tier 4 Final/Stage V 3
Уровень шума — эквивалент стандарта Tier 2 и Tier 3 3
Система кондиционирования 3
Вместимость заправочных емкостей 3
Рулевое управление 3
Шины 3
Конструкция защиты при опрокидывании / конструкция для защиты от падающих предметов (ROPS/FOPS) 3
Расчет массы и полезной нагрузки — Tier 4 Final/Stage V EC 4
Расчет массы и полезной нагрузки — Tier 3/Stage IIIA или Tier 2/Stage II 6
Размеры 8
Производительность замедления — Tier 4 Final/Stage V EC 9
Производительность замедления — Tier 3/Stage IIIA или Tier 2/Stage II 12
Преодолеваемый уклон, скорость и тяговое усилие — Tier 4 Final/Stage V EC 15
Преодолеваемый уклон, скорость и тяговое усилие — Tier 3/ Stage IIIA или Tier 2/Stage II 16

Стандартное и дополнительное оборудование 17

Экологическая декларация модели 772 19

Технические характеристики внедорожного самосвала 772

Двигатель — соответствие требованиям стандарта Tier 4 Final EPA США/Stage V EC

Модель двигателя	Cat® C18	
Номинальная частота вращения двигателя	1700 об/мин	
Полная мощность — SAE J1995:2014	451 кВт	605 hp
Полезная мощность — SAE J1349:2011	410 кВт	550 hp
Полезная мощность — ISO 9249:2002	410 кВт	550 hp
Мощность двигателя — ISO 14396:2002	446 кВт	598 hp
Полезный крутящий момент — SAE J1349:2011	3012 Н·м	2221 фнт-сила фт
Число цилиндров	6	
Диаметр цилиндра	145 мм	5,7 дюйма
Ход поршня	183 мм	7,2 дюйма
Рабочий объем	18,1 л	1105 дюймов^3

- Если испытания проводятся в условиях, регламентируемых указанным стандартом, номинальная мощность развивается при 1700 об/мин.
- Для условий, регламентированных стандартом SAE J1995: температура воздуха 25 °C (77 °F) и барометрическое давление 100 кПа (29,61 дюйма рт. ст.). Показатель мощности для топлива с плотностью 35 по API при 16 °C (60 °F) и с низшей теплотворной способностью 42 780 кДж/кг (18 390 БТЕ/фунт) для двигателя, работающего при 30 °C (86 °F).
- При работе на высоте до 3000 м (9843 фута) над уровнем моря номинальная мощность двигателя не уменьшается.
- Соответствует требованиям стандартов Tier 4 Final Агентства по охране окружающей среды США и Stage V EC на выбросы загрязняющих веществ.

Двигатель — соответствие требованиям стандартов Tier 3 EPA США/Stage IIIA EC или Tier 2 EPA США/Stage II EC

Модель двигателя	Cat C18	
Номинальная частота вращения двигателя	1800 об/мин	
Полная мощность — SAE J1995:2014	446 кВт	598 hp
Полезная мощность — SAE J1349:2011	415 кВт	557 hp
Полезная мощность — ISO 9249:2002	421 кВт	565 hp
Полезная мощность — 80/1269/EEC	421 кВт	565 hp
Мощность двигателя — ISO 14396:2002	435 кВт	583 hp
Полезный крутящий момент — SAE J1349:2011	2551 Н·м	1881 фнт-сила фт
Число цилиндров	6	
Диаметр цилиндра	145 мм	5,7 дюйма
Ход поршня	183 мм	7,2 дюйма
Рабочий объем	18,1 л	1105 дюймов^3

- Если испытания проводятся в условиях, предписанных указанным стандартом, номинальная мощность развивается при 1800 об/мин.
- Для условий, регламентированных стандартом SAE J1995: температура воздуха 25 °C (77 °F) и барометрическое давление 100 кПа (29,61 дюйма рт. ст.). Показатель мощности для топлива с плотностью 35 по API при 16 °C (60 °F) и с низшей теплотворной способностью 42 780 кДж/кг (18 390 БТЕ/фунт) для двигателя, работающего при 30 °C (86 °F).
- При работе на высоте до 3000 м (9843 фута) над уровнем моря номинальная мощность двигателя не уменьшается.
- Соответствует стандартам, эквивалентным стандартам Tier 3 EPA США и Stage IIIA EC или Tier 2 EPA США и Stage II EC.

Приблизительные значения массы

Полная масса самосвала	82 100 кг	181 000 фунтов
Масса шасси	26 863 кг	59 223 фунта
Масса кузова	8258 кг	18 205 фунтов

- Масса шасси определяется при полной заправке топливом с подъемным механизмом, узлом крепления кузова, колесными ободьями и шинами.
- Масса кузова соответствует массе стандартного двускатного кузова без футеровки и может различаться в зависимости от конфигурации.

Эксплуатационные характеристики

Номинальный класс грузоподъемности (100%)	46,8 амер. т	51,6 т
Максимальный класс грузоподъемности (110%)	51,4 амер. т	56,7 т
Максимально допустимая полезная грузоподъемность (120%)	56,1 амер. т	61,9 т
Емкость кузова (SAE 2:1)*	31,2 м^3	40,8 ярда^3
Максимальная скорость с грузом	79,1 км/ч	49,2 мили/ч

- При определении ограничений для максимальной полной массы машины следует учитывать нормы загрузки Caterpillar 10/10/20.
- Вместимость с двускатным кузовом без футеровки.

* ISO 6483:1980

Коробка передач — Tier 4 Final EPA США

1-я передача переднего хода	12,8 км/ч	8,0 мили/ч
2-я передача переднего хода	17,5 км/ч	10,9 мили/ч
3-я передача переднего хода	23,7 км/ч	14,7 мили/ч
4-я передача переднего хода	31,9 км/ч	19,8 мили/ч
5-я передача переднего хода	43,3 км/ч	26,9 мили/ч
6-я передача переднего хода	58,4 км/ч	36,3 мили/ч
7-я передача переднего хода	79,1 км/ч	49,2 мили/ч
Задний ход	16,8 км/ч	10,4 мили/ч

- Максимальная скорость движения со стандартными шинами 21.00R33 (E4).

Коробка передач — эквивалент стандарта Tier 3 и 2 EPA США

1-я передача переднего хода	12,8 км/ч	7,9 мили/ч
2-я передача переднего хода	17,4 км/ч	10,8 мили/ч
3-я передача переднего хода	23,7 км/ч	14,7 мили/ч
4-я передача переднего хода	31,8 км/ч	19,8 мили/ч
5-я передача переднего хода	43,1 км/ч	26,8 мили/ч
6-я передача переднего хода	58,2 км/ч	36,1 мили/ч
7-я передача переднего хода	78,9 км/ч	49,0 мили/ч
Задний ход	16,7 км/ч	10,4 мили/ч

- Максимальная скорость движения со стандартными шинами 21.00R33 (E4).

Технические характеристики внедорожного самосвала 772

Бортовые редукторы

Передаточное отношение главной передачи	2,74:1
Передаточное отношение планетарной передачи	4,80:1
Общее передаточное отношение	13,14:1

Тормоза

Площадь поверхности тормозов — передние тормоза	1395 см²	216 дюймов²
Площадь поверхности тормозов — задние тормоза	50 281 см²	7794 дюйма²
Стандартные параметры тормозной системы	ISO 3450:2011	

- Расчетная полная эксплуатационная масса машины — 82 100 кг (181 000 фунтов)

Механизмы подъема кузова

Подача насоса — максимальные обороты двигателя на холостом ходу (Tier 4)	425 л/мин	112 галл/мин
Подача насоса — максимальные обороты двигателя на холостом ходу (Tier 3/2)	413 л/мин	109 галл/мин
Давление открытия предохранительного клапана — подъем	18 950 кПа	2750 фнт/кв. дюйм
Давление открытия предохранительного клапана — опускание	3450 кПа	500 фнт/кв. дюйм
Время подъема кузова — максимальные обороты двигателя на холостом ходу	8,0 ± 2,5 секунды	
Время опускания кузова — плавающий режим	10,0 секунды	

Емкость двухскатного кузова при коэффициенте заполнения 100%

Геометрическая	23,9 м³	31,3 ярда³
С "шапкой" (SAE 2:1)	31,2 м³	40,8 ярда³

Вместимость кузова с плоским днищем при коэффициенте заполнения 100%

Геометрическая	23,9 м³	31,3 ярда³
С "шапкой" (SAE 2:1)	31,3 м³	40,9 ярда³

Вместимость кузова для карьерных работ при коэффициенте заполнения 100%

Геометрическая	23,7 м³	31,0 ярда³
С "шапкой" (SAE 2:1)	31,0 м³	40,6 ярда³

Приблизительное распределение масс

Передний мост — без груза	51,4%
Передний мост — с грузом	34,2%
Задний мост — без груза	48,6%
Задний мост — с грузом	65,8%

Подвеска

Рабочий ход переднего цилиндра без нагрузки / с нагрузкой	234 мм	9,2 дюйма
Рабочий ход заднего цилиндра без нагрузки / с нагрузкой	149 мм	5,8 дюйма
Качание заднего моста	± 8,9°	

Уровень шума — Tier 4 Final/Stage V

Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	78 дБ(A)
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	118 дБ(A)

- Уровень звукового давления, воздействующего на оператора, измерялся в соответствии с методикой испытания и условиями, указанными в стандарте ISO 6396:2008, для стандартной конфигурации машины. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
- Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом, а также в случае продолжительной работы при открытых окнах или дверях кабины в условиях повышенного шума.
- Уровень звукового давления, создаваемого данной машиной, измерялся в соответствии с методикой испытания и условиями, указанными в стандарте ISO 6395:2008, для стандартной конфигурации машины. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.

Уровень шума — эквивалент стандарта Tier 3 и Tier 2

Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	81 дБ(A)
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	117 дБ(A)

- Уровень звукового давления, воздействующего на оператора, измерялся в соответствии с методикой испытания и условиями, указанными в стандарте ISO 6396:2008, для стандартной конфигурации машины. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
- Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом, а также в случае продолжительной работы при открытых окнах или дверях кабины в условиях повышенного шума.
- Уровень звукового давления, создаваемого данной машиной, измерялся в соответствии с методикой испытания и условиями, указанными в стандарте ISO 6395:2008, для стандартной конфигурации машины. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.

Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 2,2 кг (4,84 фунта) хладагента с CO_2-эквивалентом 3,15 метр. тонны (3,467 амер. тонны).

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	530 л	140,0 галл.
Система охлаждения	125 л	33,0 галл.
Картер	64 л	17,0 галл.
Дифференциалы и бортовые редукторы	180 л	47,0 галл.
Бачок системы рулевого управления	55 л	14,5 галл.
Система рулевого управления (включая бачок)	87 л	23,0 галл.
Гидробак подъемника и тормозной системы	145 л	38,0 галл.
Система тормозов и подъемника	227 л	60,0 галл.
Гидротрансформатор и коробка передач	64 л	17,0 галл.
Баки реагента-восстановителя (DEF) (только на моделях, соответствующих стандартам Tier 4 и Stage IV)	21 л	6,0 галл.

Рулевое управление

Соответствие системы рулевого управления стандартам	ISO 5010:2007	
Угол поворота	40,5°	
Диаметр поворота — передние колеса	17,6 м	57,7 фута
Габаритный диаметр поворота	20,3 м	66,6 фута

Шины

Стандартные шины	21.00R33 (E4)

- При высоких рабочих нагрузках, измеряемых тонно-километрами в час (TKPH) / тонно-милями в час (TMPH), у самосвала 772 могут быстро изнашиваться не только стандартные шины, но и шины повышенного ресурса, в результате чего уменьшается производительность машины.
- Чтобы сделать правильный выбор, Caterpillar рекомендует принимать в расчет все условия работы и проконсультироваться с производителем шин.

ROPS/FOPS

Стандарты ROPS/FOPS

- Конструкция защиты при опрокидывании (ROPS) Caterpillar соответствует требованиям стандарта ISO 3471:2008.
- Конструкция защиты от падающих предметов (FOPS) соответствует требованиям стандарта ISO 3449:2005, уровень II.

Технические характеристики внедорожного самосвала 772

Расчет массы и полезной нагрузки — Tier 4 Final EPA США/Stage V EC

ПЛОСКОЕ ДНИЩЕ						
Масса машины в зависимости от конфигурации		**Кузов**	**Кузов + стальная футеровка**	**Кузов + резиновая футеровка**	**Резиновая футеровка с боковинами 150 мм (5,9 дюйма)**	**Стальная футеровка кузова для карьерных работ**
Пол/боковая стенка/ передняя стенка	мм (дюймы)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	16/10/14 + 16/8/8 (0,62/0,39/0,55 + 0,62/0,31/0,31)	16/10/14 + 102/8/8 (0,62/0,39/0,55 + 4,01/0,31/0,31)		25/14/16 (0,98/0,55/0,62)
Полезная емкость	$м^3$ ($ярд^3$)	31,3 (41,0)	31,0 (40,5)	29,7 (38,9)	32,2 (42,1)	31,1 (40,6)
Толщина днища	мм (дюймы)	16,0 (0,63)	32,0 (1,26)	102,0 (4,0)	102,0 (4,0)	25,0 (1,0)
Полная масса самосвала	кг (фунты)	82 100 (180 999)	82 100 (180 999)	82 100 (180 999)	82 100 (180 999)	82 100 (180 999)
Масса пустого шасси	кг (фунты)	26 852 (59 199)	26 852 (59 199)	26 852 (59 199)	26 852 (59 199)	26 852 (59 199)
Масса кузова	кг (фунты)	8215 (18 111)	11 450 (25 243)	12 065 (26 599)	12 420 (27 381)	10 555 (23 270)
Масса порожней машины	кг (фунты)	35 067 (77 309)	38 302 (84 441)	38 917 (85 797)	39 272 (86 580)	37 407 (82 468)
Размер топливного бака	л (галл.)	530 (140)	530 (140)	530 (140)	530 (140)	530 (140)
Топливный бак — заправлен на 100%	кг (фунты)	445 (981)	445 (981)	445 (981)	445 (981)	445 (981)
Эксплуатационная масса без нагрузки**	кг (фунты)	35 512 (78 291)	38 747 (85 422)	39 362 (86 778)	39 717 (87 561)	37 852 (83 449)
Полезная грузоподъемность*	тонны (амер. тонны)	46,5 (51,4)	43,4 (47,8)	42,7 (47,1)	42,4 (46,7)	44,2 (48,8)
Нормы 10/10/20*						
Полезная грузоподъемность (100%)*	кг (фунты)	46 588 (102 709)	43 353 (95 577)	42 738 (94 221)	42 383 (93 438)	44 248 (97 550)
	тонны (амер. тонны)	46,5 (51,4)	43,4 (47,8)	42,7 (47,0)	42,3 (46,6)	44,2 (48,7)
Максимальная полезная нагрузка (110% полезной)*	кг (фунты)	51 247 (112 980)	43 353 (95 577)	42 738 (94 221)	42 383 (93 438)	44 248 (97 550)
	тонны (амер. тонны)	51,2 (56,4)	47,7 (52,6)	47,0 (51,8)	46,6 (51,4)	48,7 (53,7)
Не превышать полезную нагрузку (120% полезной)*	кг (фунты)	55 906 (123 251)	52 024 (114 692)	51 286 (113 065)	50 860 (112 126)	53 098 (117 060)
	тонны (амер. тонны)	55,9 (61,6)	52,0 (57,3)	51,3 (56,5)	50,9 (56,1)	53,0 (58,4)

* См. нормы загрузки Caterpillar 10/10/20.

**Включает массу всего навесного оборудования.

Масса пустого шасси рассчитывается без топлива.

Боковые надставки кузова (дополнительно)

Высота		**Увеличение объема**		**Масса**		**Макс. (110%) плотность материала****	
155 мм	6,0 дюйма	2,5 $м^3$	3,4 $ярда^3$	366 кг	806 фунтов	1610 кг	2710 фунтов

* См. нормы загрузки Caterpillar 10/10/20.

** Для карьерного кузова с заполнением на 90%.

Примечание. Масса пустого шасси рассчитывается без топлива.

Расчет полезной нагрузки: определения
Масса порожней машины = масса пустого шасси + масса кузова
Полезная грузоподъемность = полная масса машины – эксплуатационная масса порожней машины
Максимальная полезная нагрузка = полезная грузоподъемность × 1,10 (110%)

Технические характеристики внедорожного самосвала 772

Расчет массы и полезной нагрузки — Tier 4 Final EPA США/Stage V EC

		ДВУСКАТНЫЙ	
Масса машины в зависимости от конфигурации		**Кузов**	**Кузов + стальная футеровка**
Пол/боковая стенка/передняя стенка	мм (дюймы)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	16/10/14 + 16/8/8 (0,62/0,39/0,55 + 0,62/0,31/0,31)
Полезная емкость	$м^3$ ($ярд^3$)	31,2 (40,8)	30,9 (40,4)
Толщина днища	мм (дюймы)	16,0 (0,63)	32,0 (1,26)
Полная масса самосвала	кг (фунты)	82 100 (180 999)	82 100 (180 999)
Масса пустого шасси	кг (фунты)	26 852 (59 199)	26 852 (59 199)
Масса кузова	кг (фунты)	8030 (17 703)	11 025 (24 306)
Масса порожней машины	кг (фунты)	34 882 (76 902)	37 877 (83 504)
Размер топливного бака	л (галл.)	530 (140)	530 (140)
Топливный бак — заправлен на 100%	кг (фунты)	445 (981)	445 (981)
Эксплуатационная масса без нагрузки**	кг (фунты)	35 327 (77 883)	38 322 (84 486)
Полезная грузоподъемность*	тонны (амер. тонны)	46,8 (51,6)	43,8 (48,3)
Нормы 10/10/20*			
Полезная грузоподъемность (100%)	кг (фунты)	46 773 (103 117)	43 778 (96 514)
	тонны (амер. тонны)	46,8 (51,6)	43,8 (48,3)
Максимальная полезная нагрузка (100% полезной)*	кг (фунты)	51 450 (113 428)	48 156 (106 165)
	тонны (амер. тонны)	51,5 (56,8)	48,2 (53,1)
Не превышать полезную нагрузку (120% полезной)*	кг (фунты)	56 128 (123 740)	52 534 (115 817)
	тонны (амер. тонны)	56,1 (61,8)	52,5 (57,9)

* См. нормы загрузки Caterpillar 10/10/20.

**Включает массу всего навесного оборудования.

Масса пустого шасси рассчитывается без топлива.

Боковые надставки кузова (дополнительно)

Высота		**Увеличение объема**		**Масса**		**Макс. (110%) плотность материала****	
155 мм	6,0 дюйма	2,5 $м^3$	3,4 $ярда^3$	366 кг	806 фунтов	1610 кг	2710 фунтов

* См. нормы загрузки Caterpillar 10/10/20.

** Для карьерного кузова с заполнением на 90%.

Примечание. Масса пустого шасси рассчитывается без топлива.

Расчет полезной нагрузки: определения
Масса порожней машины = масса пустого шасси + масса кузова
Полезная грузоподъемность = полная масса машины – эксплуатационная масса порожней машины
Максимальная полезная нагрузка = полезная грузоподъемность × 1,10 (110%)

Технические характеристики внедорожного самосвала 772

Расчет массы и полезной нагрузки — соответствие требованиям стандартов Tier 3 EPA США/ Stage IIIA EC или Tier 2 EPA США/Stage II EC

ПЛОСКОЕ ДНИЩЕ					
Масса машины в зависимости от конфигурации		**Без футеровки**	**С футеровкой**	**Резиновая футеровка с боковинами 155 мм (6 дюймов)**	**Карьерный кузов**
Основание: днище/боковая стенка/передняя стенка	мм (дюймы)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	25/14/16 (0,98/0,55/0,62)
Футеровка: днище/боковая стенка/передняя стенка	мм (дюймы)		16/8/8 (0,62/0,31/0,31)	102/0/0 (4,0/0/0)	
Объем кузова	$м^3$ ($ярд^3$)	31,3 (41)	31,3 (41)	32,2 (42,1)	31,1 (40,6)
Полная масса самосвала	кг (фунты)	82 100 (181 000)	82 100 (181 000)	82 100 (181 000)	82 100 (181 000)
Масса пустого шасси	кг (фунты)	26 852 (59 199)	26 852 (59 199)	26 852 (59 199)	26 852 (59 199)
Масса кузова	кг (фунты)	8215 (18 111)	11 450 (25 243)	12 420 (27 382)	10 555 (23 270)
Масса порожней машины	кг (фунты)	35 067 (77 310)	38 302 (84 442)	39 272 (86 580)	37 407 (82 469)
Размер топливного бака	л (галл.)	530 (140)	530 (140)	530 (140)	530 (140)
Топливный бак — заправлен на 100%	кг (фунты)	445 (981)	445 (981)	445 (981)	445 (981)
Эксплуатационная масса порожней машины	кг (фунты)	35 512 (78 291)	38 747 (85 423)	39 717 (97 561)	37 852 (83 450)
Полезная грузоподъемность (100%)*	кг (фунты)	46 588 (102 709)	43 353 (95 577)	42 383 (93 439)	44 248 (97 551)
	тонны (амер. тонны)	46,6 (51,4)	43,4 (47,8)	42,4 (46,7)	44,2 (48,8)
Максимальная грузоподъемность (100% полезной)*	кг (фунты)	51 247 (112 980)	47 688 (105 135)	46 621 (102 783)	48 673 (107 306)
	тонны (амер. тонны)	51,2 (56,5)	47,7 (52,6)	46,6 (51,4)	48,7 (53,7)
Нагрузка не должна превышать 120% номинальной грузоподъемности*	кг (фунты)	55 906 (123 251)	52 024 (114 693)	50 860 (112 127)	53 098 (117 061)
	тонны (амер. тонны)	55,9 (61,6)	52,0 (57,3)	50,9 (56,1)	53,1 (58,5)

Боковые надставки кузова (дополнительно)

Высота		**Увеличение объема**		**Масса**		**Макс. (110%) плотность материала****	
155 мм	6,0 дюйма	2,5 $м^3$	3,4 $ярда^3$	366 кг	806 фунтов	1610 кг	2710 фунтов

* См. нормы загрузки Caterpillar 10/10/20.

** Для карьерного кузова с заполнением на 90%.

Примечание. Масса пустого шасси рассчитывается без топлива.

Расчет полезной нагрузки: определения
Масса порожней машины = масса пустого шасси + масса кузова
Полезная грузоподъемность = полная масса машины – эксплуатационная масса порожней машины
Максимальная полезная нагрузка = полезная грузоподъемность × 1,10 (110%)

Технические характеристики внедорожного самосвала 772

Расчет массы и полезной нагрузки — соответствие требованиям стандартов Tier 3 EPA США/ Stage IIIA EC или Tier 2 EPA США/Stage II EC

		ДВУСКАТНЫЙ	
Масса машины в зависимости от конфигурации		**Без футеровки**	**Футеровка**
Основание: днище/боковая стенка/передняя стенка	мм (дюймы)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)
Футеровка: днище/боковая стенка/передняя стенка	мм (дюймы)		16/8/8 (0,62/0,31/0,31)
Объем кузова	$м^3$ ($ярд^3$)	31,2 (40,8)	30,9 (40,4)
Полная масса самосвала	кг (фунты)	82 100 (181 000)	82 100 (181 000)
Масса пустого шасси	кг (фунты)	26 852 (59 199)	26 852 (59 199)
Масса кузова	кг (фунты)	8030 (17 703)	11 025 (24 306)
Масса порожней машины	кг (фунты)	34 882 (76 902)	37 877 (83 505)
Размер топливного бака	л (галл.)	530 (140)	530 (140)
Топливный бак — заправлен на 100%	кг (фунты)	445 (981)	445 (981)
Эксплуатационная масса порожней машины	кг (фунты)	35 327 (77 883)	38 322 (84 486)
Полезная грузоподъемность (100%)*	кг (фунты)	46 773 (103 117)	43 778 (96 514)
	тонны (амер. тонны)	46,8 (51,6)	43,8 (48,3)
Максимальная грузоподъемность (100% полезной)*	кг (фунты)	51 450 (113 429)	48 156 (106 166)
	тонны (амер. тонны)	51,5 (56,7)	48,2 (53,1)
Нагрузка не должна превышать 120% номинальной грузоподъемности*	кг (фунты)	56 128 (123 741)	52 534 (115 817)
	тонны (амер. тонны)	56,1 (61,9)	52,5 (57,9)

Боковые надставки кузова (дополнительно)

Высота		**Увеличение объема**		**Масса**		**Макс. (110%) плотность материала****	
155 мм	6,0 дюйма	2,5 $м^3$	3,4 $ярда^3$	366 кг	806 фунтов	1610 кг	2710 фунтов

* См. нормы загрузки Caterpillar 10/10/20.

** Для карьерного кузова с заполнением на 90%.

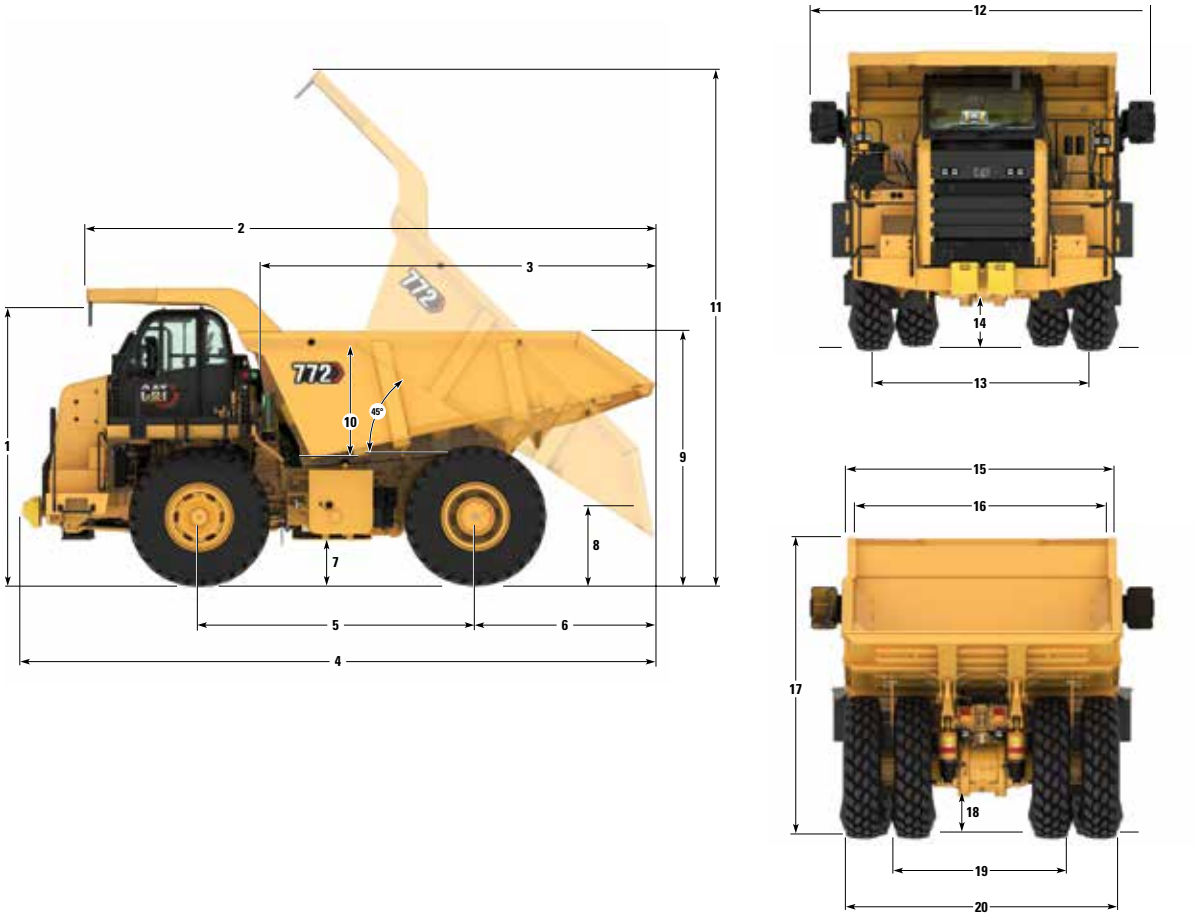
Примечание. Масса пустого шасси рассчитывается без топлива.

Расчет полезной нагрузки: определения
Масса порожней машины = масса пустого шасси + масса кузова
Полезная грузоподъемность = полная масса машины – эксплуатационная масса порожней машины
Максимальная полезная нагрузка = полезная грузоподъемность × 1,10 (110%)

Технические характеристики внедорожного самосвала 772

Размеры

Все размеры указаны приблизительно для машины с двускатным кузовом.



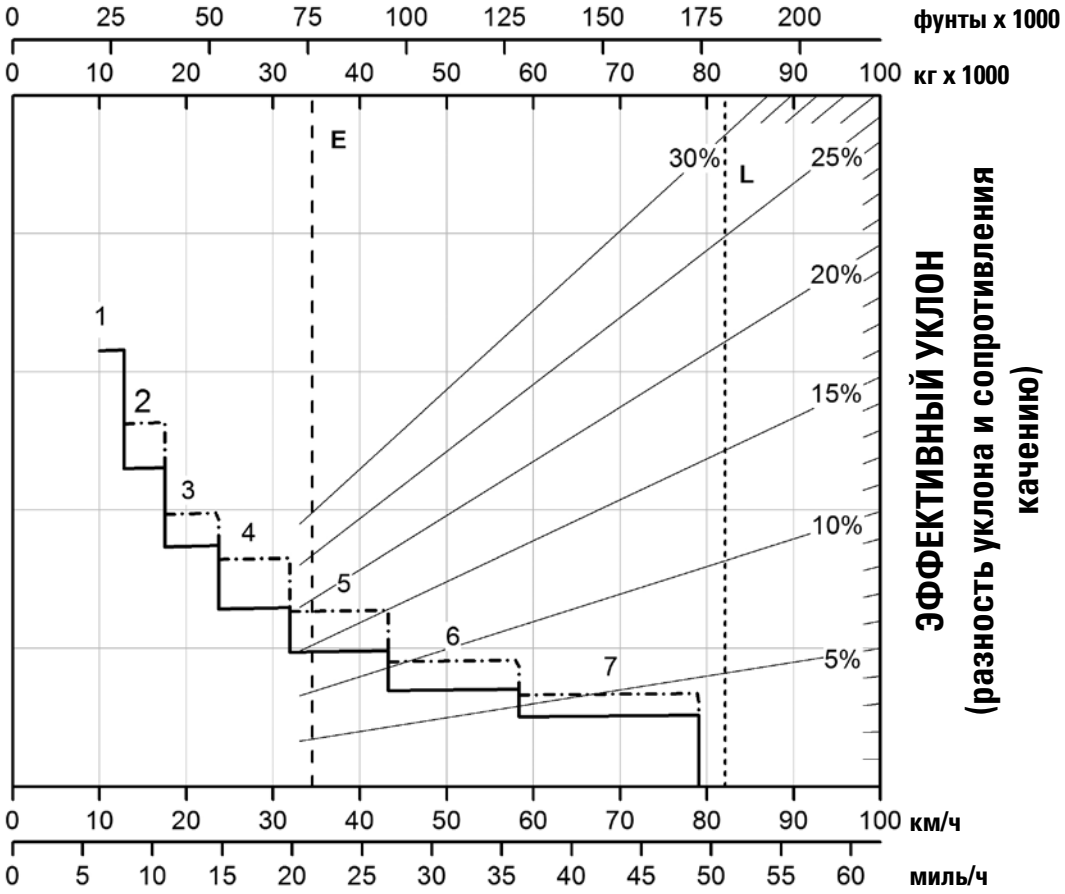
1	Высота до верха конструкции ROPS	3907 мм	12,8 фута
2	Общая длина кузова	8164 мм	26,8 фута
3	Длина внутренней части кузова	5781 мм	19,0 фута
4	Габаритная длина	8808 мм	28,9 фута
5	Колёесная база	3960 мм	13,0 фута
6	Расстояние от заднего моста до заднего края кузова	2598 мм	8,5 фута
7	Дорожный просвет	618 мм	2,0 фута
8	Разгрузочный габарит	562 мм	1,8 фута
9	Высота погрузки пустого кузова	3570 мм	11,7 фута
10	Максимальная глубина внутренней части кузова	1747 мм	5,7 фута
11	Габаритная высота с поднятым кузовом	8257 мм	27,1 фута
12	Рабочая ширина	4780 мм	15,7 фута
13	Ширина по осевым линиям передних колес	3165 мм	10,4 фута
14	Просвет под защитным кожухом двигателя	618 мм	2,0 фута
15	Внешняя ширина кузова по стенкам	3931 мм	12,9 фута
16	Внутренняя ширина кузова	3642 мм	11,9 фута
17	Высота по переднему козырьку	4159 мм	13,6 фута
18	Дорожный просвет под задним мостом	572 мм	1,9 фута
19	Колея между центральными линиями задних пар колес	2652 мм	8,7 фута
20	Ширина по задним колесам	3927 мм	12,9 фута

Показатели замедления — соответствие требованиям стандарта Tier 4 Final EPA США/Stage V EC

Как определить производительность замедления: сложите длину всех частей дороги, идущих вниз по склону, и сопоставьте полученное значение с соответствующим графиком замедления. Проведите вертикальную линию от значения полной массы машины до линии, соответствующей величине приведенного уклона в процентах. Эффективный уклон составляет фактический градус уклона с вычетом 1% за каждые 10 кг/т (20 фунтов/т) сопротивления качению. От данной точки эффективного уклона с учетом веса проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей, а затем вертикальную линию вниз до максимальной скорости движения по уклону вниз, на которую рассчитаны тормоза при нормальной работе системы охлаждения. Приведенные далее графики составлены с учетом следующих условий: температура окружающей среды 32 °C (90 °F), на уровне моря, с шинами 21.00R33 (E4).

ПРИМЕЧАНИЕ. Выберите передачу, позволяющую поддерживать частоту вращения двигателя на как можно более высоком уровне без превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя. Если охлаждающее масло перегреется, снизьте скорость движения, чтобы коробка передач переключилась на следующий диапазон более низкой скорости.

ПОЛНАЯ МАССА



СКОРОСТЬ

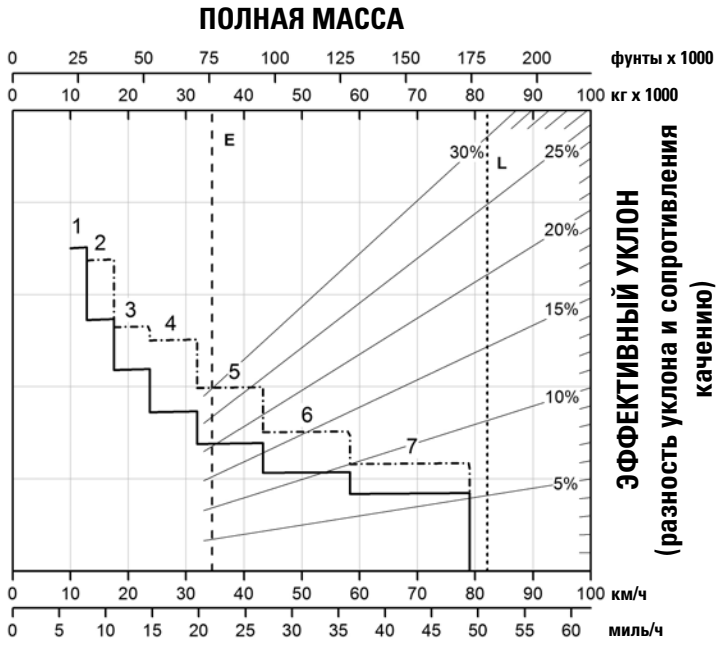
Полная длина уклона

ОБОЗНАЧЕНИЕ	
1	— 1-я передача
2	— 2-я передача
3	— 3-я передача
4	— 4-я передача
5	— 5-я передача
6	— 6-я передача
7	— 7-я передача

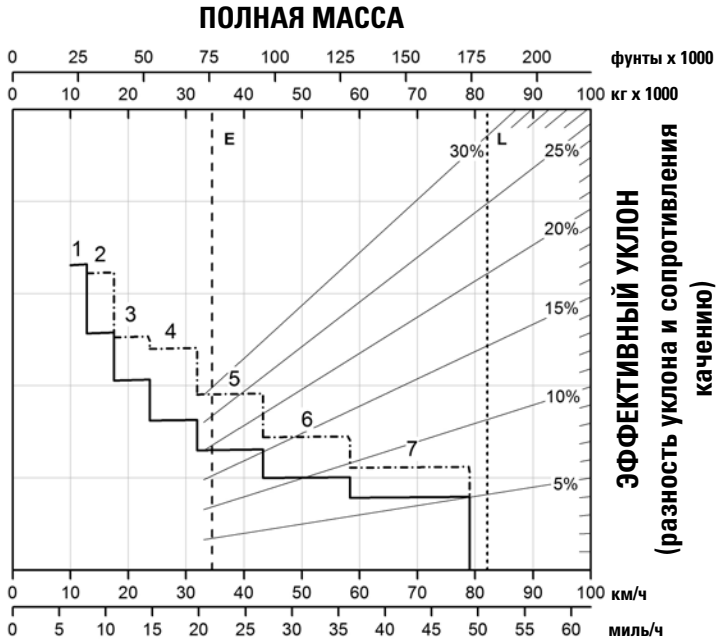
ОБОЗНАЧЕНИЕ	
———	только с системой автоматического управления замедлителем (ARC)
-·-·-·-	ARC и торможение двигателем
E	— обычная эксплуатационная масса без груза
L	— расчетная полная эксплуатационная масса машины — 82 100 кг (181 000 фунтов)

Технические характеристики внедорожного самосвала 772

Показатели замедления — соответствие требованиям стандарта Tier 4 Final EPA США/Stage V ЕС



Длина уклона — 450 м (1500 футов)



Длина уклона — 600 м (2000 футов)

ОБОЗНАЧЕНИЕ

1 — 1-я передача
2 — 2-я передача
3 — 3-я передача
4 — 4-я передача
5 — 5-я передача
6 — 6-я передача
7 — 7-я передача

ОБОЗНАЧЕНИЕ

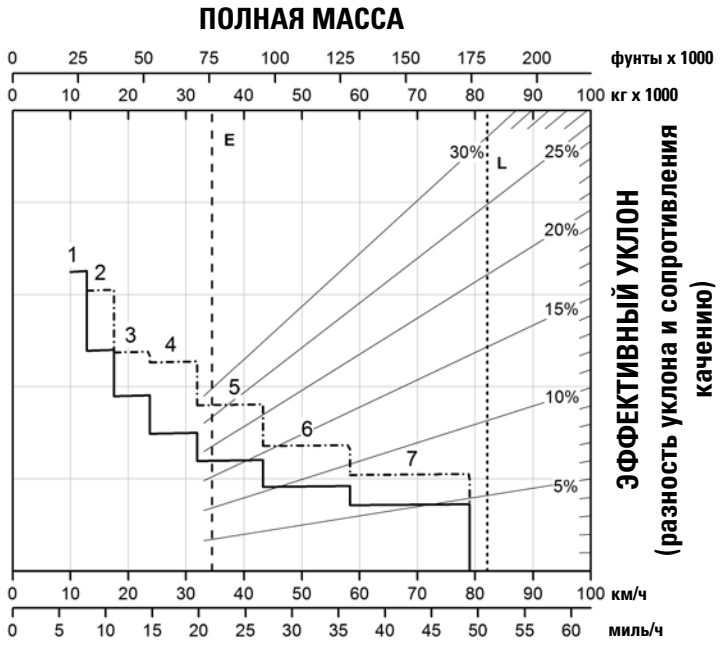
——— только с системой автоматического управления замедлителем (ARC)

- - - - - - ARC и торможение двигателем

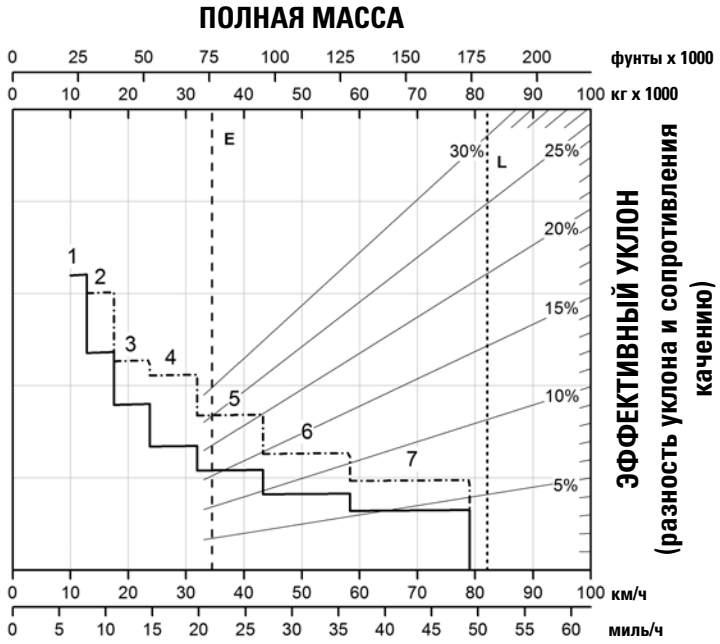
E — обычная эксплуатационная масса без груза

L — расчетная полная эксплуатационная масса машины — 82 100 кг (181 000 фунтов)

Показатели замедления — соответствие требованиям стандарта Tier 4 Final EPA США/Stage V ЕС



Длина уклона — 900 м (3000 футов)



Длина уклона — 1500 м (5000 футов)

ОБОЗНАЧЕНИЕ	
1	— 1-я передача
2	— 2-я передача
3	— 3-я передача
4	— 4-я передача
5	— 5-я передача
6	— 6-я передача
7	— 7-я передача

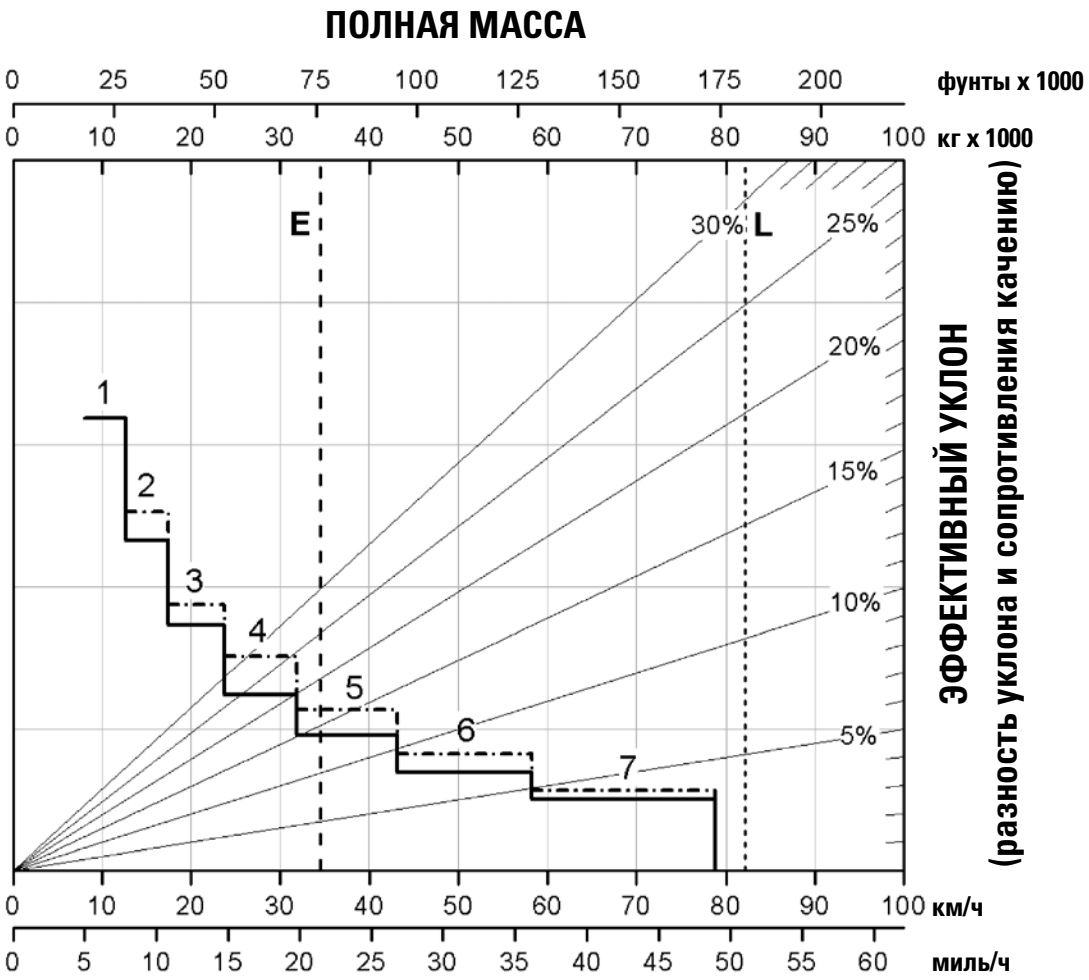
ОБОЗНАЧЕНИЕ	
———	только с системой автоматического управления замедлителем (ARC)
- — - — - —	ARC и торможение двигателем
E	— обычная эксплуатационная масса без груза
L	— расчетная полная эксплуатационная масса машины — 82 100 кг (181 000 фнт)

Технические характеристики внедорожного самосвала 772

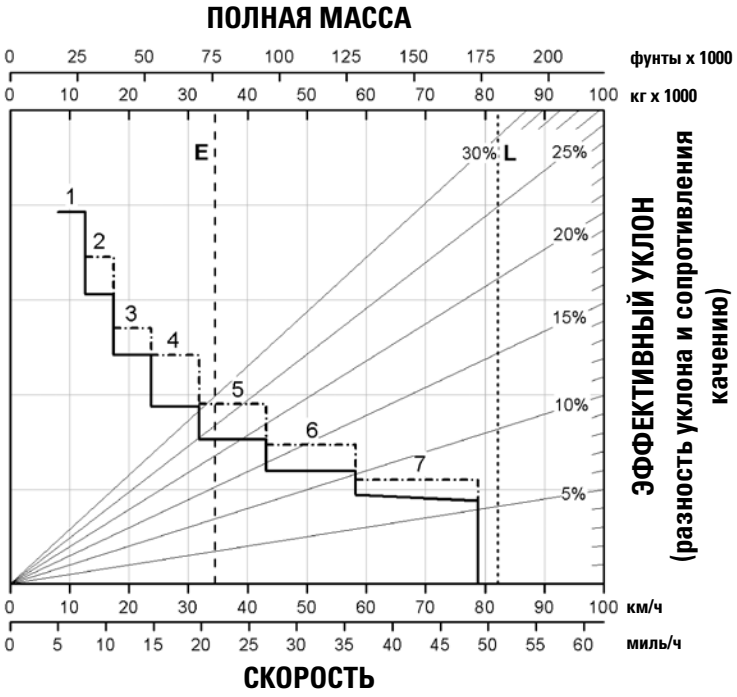
Производительность замедления — соответствие требованиям стандартов Tier 3 EPA США/ Stage IIIA EC или Tier 2 EPA США/Stage II EC

Как определить производительность замедления: сложите длину всех частей дороги, идущих вниз по склону, и сопоставьте полученное значение с соответствующим графиком замедления. Проведите вертикальную линию от значения полной массы машины до линии, соответствующей величине приведенного уклона в процентах. Эффективный уклон составляет фактический градус уклона с вычетом 1% за каждые 10 кг/т (20 фунтов/т) сопротивления качению. От данной точки эффективного уклона с учетом веса проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей, а затем вертикальную линию вниз до максимальной скорости движения по уклону вниз, на которую рассчитаны тормоза при нормальной работе системы охлаждения. Приведенные далее графики составлены с учетом следующих условий: температура окружающей среды 32 °C (90 °F), на уровне моря, с шинами 21.00R33 (E4).

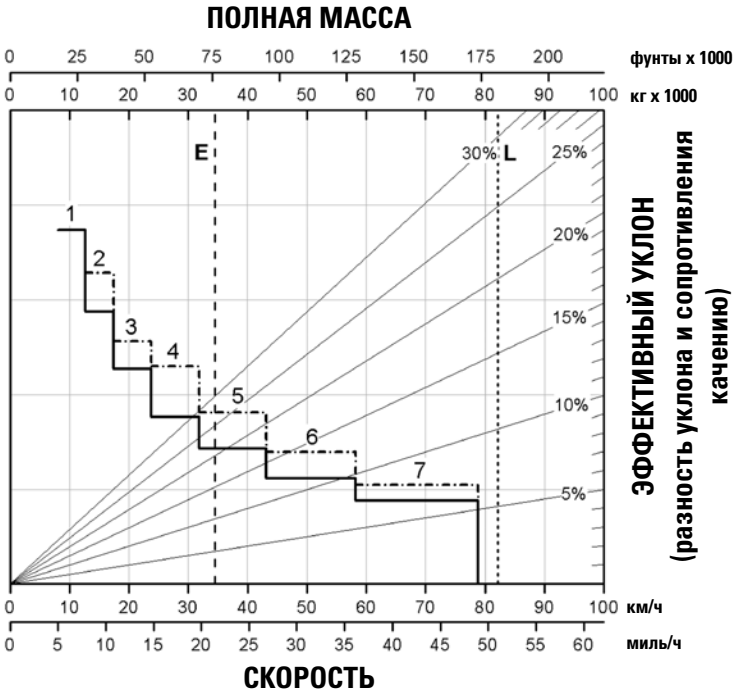
ПРИМЕЧАНИЕ. Выберите передачу, позволяющую поддерживать частоту вращения двигателя на как можно более высоком уровне без превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя. Если охлаждающее масло перегреется, снизьте скорость движения, чтобы коробка передач переключилась на следующий диапазон более низкой скорости.



Производительность замедления — соответствие требованиям стандартов Tier 3 EPA США/ Stage IIIA EC или Tier 2 EPA США/Stage II EC



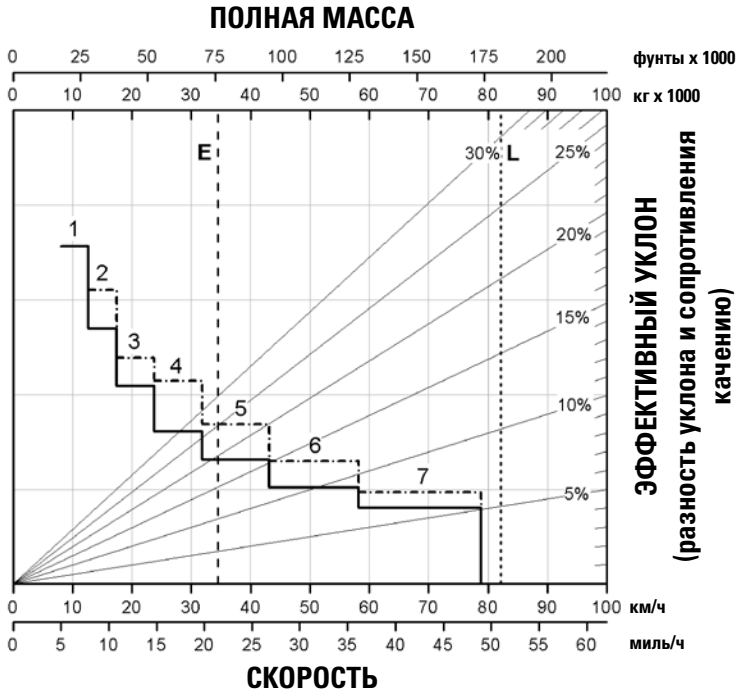
Длина уклона — 450 м (1500 футов)



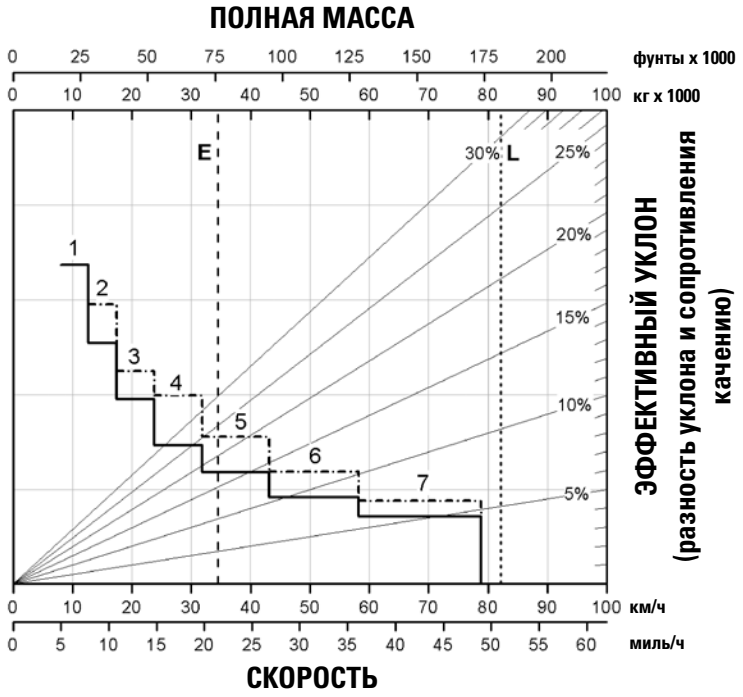
Длина уклона — 600 м (2000 футов)

Технические характеристики внедорожного самосвала 772

Производительность замедления — соответствие требованиям стандартов Tier 3 EPA США/ Stage IIIA EC или Tier 2 EPA США/Stage II EC



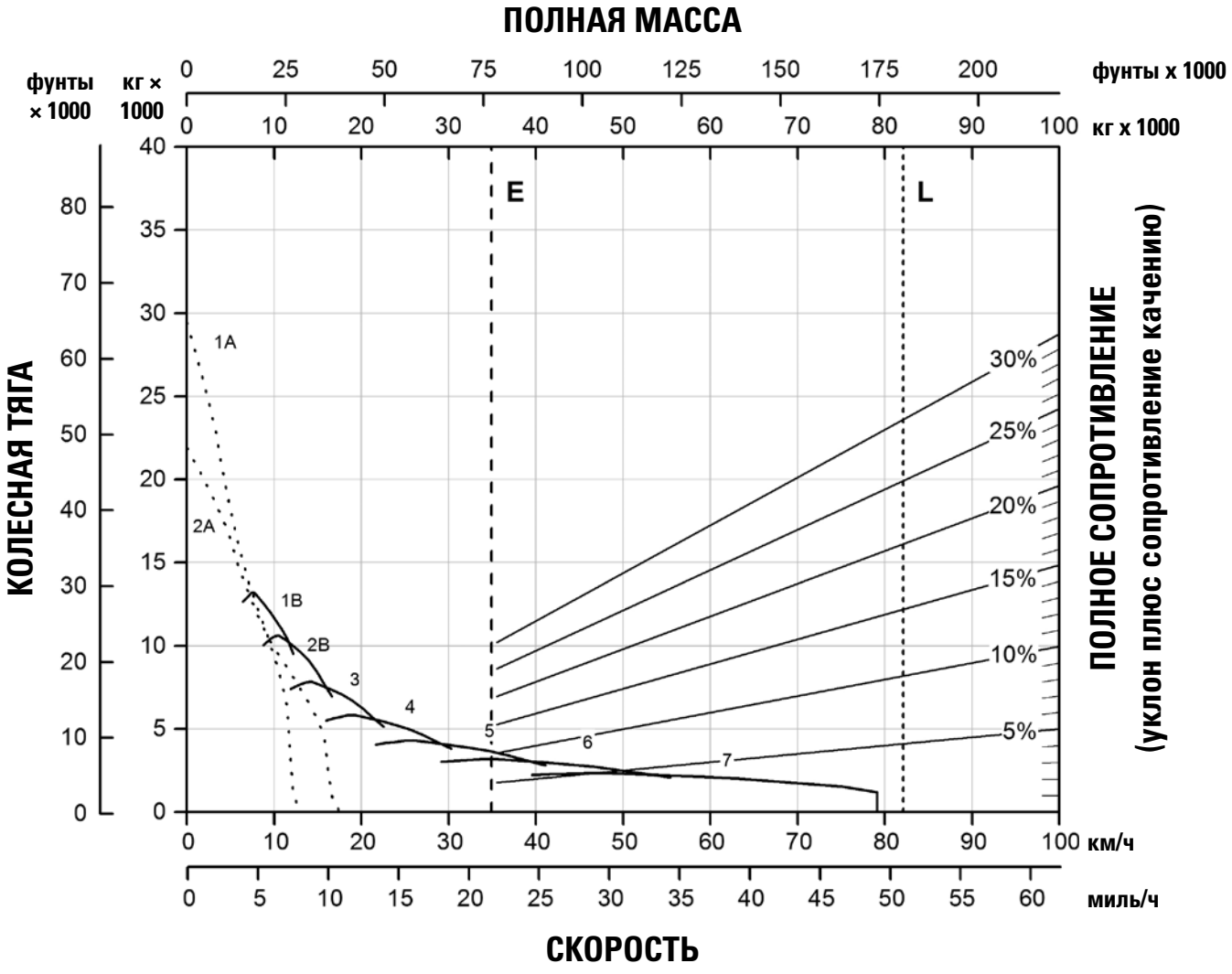
Длина уклона — 900 м (3000 футов)



Длина уклона — 1500 м (5000 футов)

Преодолеваемый уклон, скорость и тяговое усилие — Tier 4 Final EPA США/Stage V EC

Как определить производительность при преодолении уклона: идите от полной массы вниз до процента общего сопротивления. Общее сопротивление равно % фактического уклона минус 1% на каждые 10 кг/т (20 фунтов/т (США)) сопротивления качению. От этой точки пересечения массы и сопротивления идите по горизонтали до кривой с самой высокой возможной передачей, а затем вниз до максимальной скорости. Полезная колесная тяга зависит от тяговой мощности двигателя и массы, приходящейся на ведущие колеса.



ОБОЗНАЧЕНИЕ

1A — 1-я передача (гидротрансформатор)
1B — 1-я передача
2A — 2-я передача (гидротрансформатор)
2B — 2-я передача
3 — 3-я передача
4 — 4-я передача
5 — 5-я передача
6 — 6-я передача
7 — 7-я передача

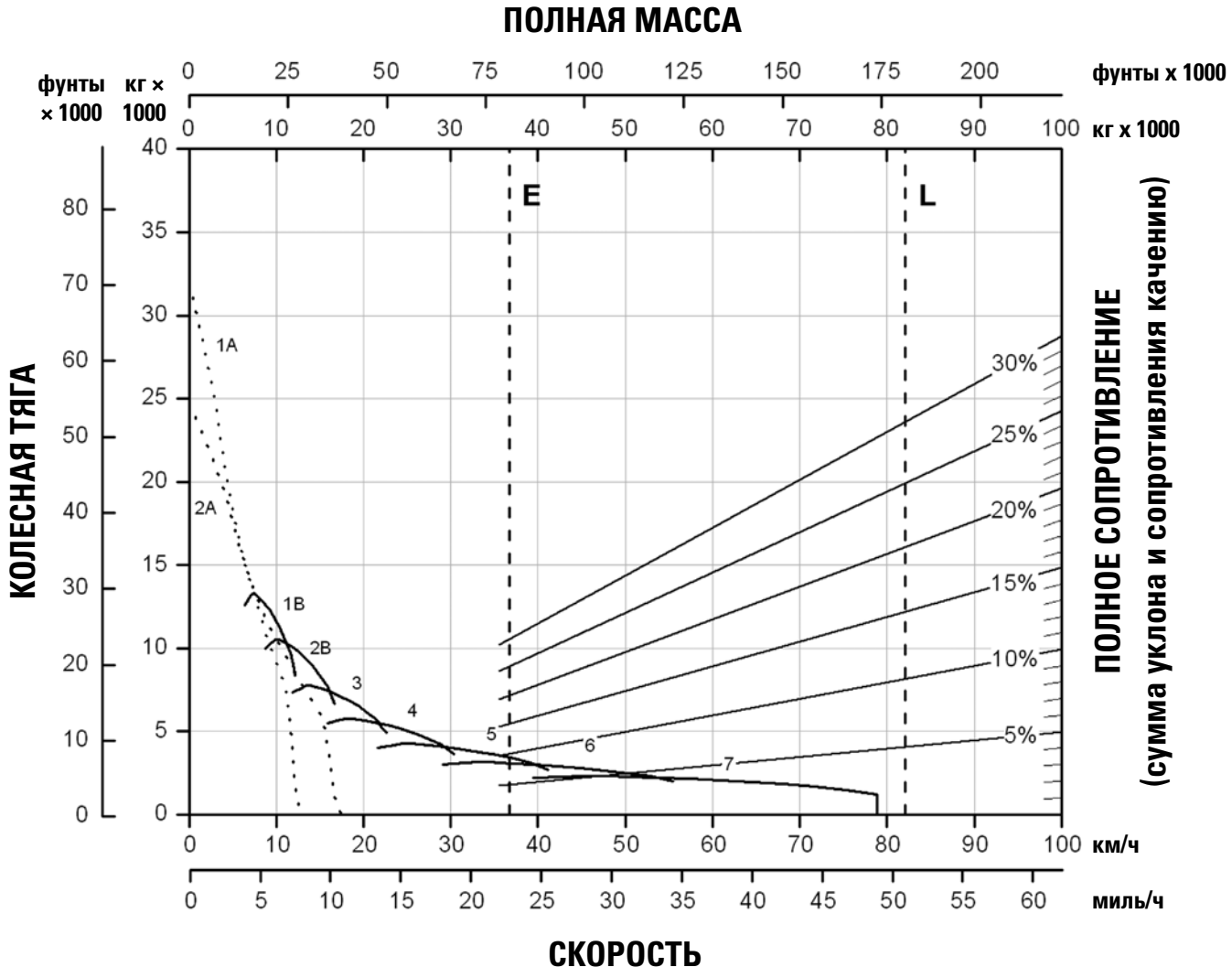
ОБОЗНАЧЕНИЕ

——— только с системой автоматического управления замедлителем (ARC)
- - - - - - ARC и торможение двигателем
E — обычная эксплуатационная масса без груза
L — расчетная полная эксплуатационная масса машины — 82 100 кг (181 000 фунтов)

Технические характеристики внедорожного самосвала 772

Преодолеваемый уклон, скорость и тяговое усилие — соответствие требованиям стандартов Tier 3 EPA США/Stage IIIA EC или Tier 2 EPA США/Stage II EC

Как определить производительность при преодолении уклона: идите от полной массы вниз до процента общего сопротивления. Общее сопротивление равно % фактического уклона минус 1% на каждые 10 кг/т (20 фунтов/т (США)) сопротивления качению. От этой точки пересечения массы и сопротивления идите по горизонтали до кривой с самой высокой возможной передачей, а затем вниз до максимальной скорости. Полезная колесная тяга зависит от тяговой мощности двигателя и массы, приходящейся на ведущие колеса.



Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Для получения подробных сведений обращайтесь к дилеру Cat®.

	Стандарт	Дополнительно
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
Воздухоочиститель с фильтром предварительной очистки (1)	✓	
Последовательный воздухо-воздушный охладитель (ATAAC)	✓	
Автоматическое включение холодного режима на холостом ходу	✓	
Автоматическое переключение на нейтраль на холостом ходу	✓	
Автоматическая трансформация крутящего момента	✓	
Тормозная система с гидравлическим приводом: автоматическое управление замедлителем (ARC) (использует задние маслоохлаждаемые многодисковые тормоза), гидромотор выключения тормоза (для буксировки), дисковые тормоза с суппортом (передние), тормоза с увеличенным сроком службы, маслоохлаждаемые многодисковые тормоза (задние), стояночный, вспомогательный и рабочий тормоза	✓	
Индикатор износа тормозных колодок (только для Tier 4)	✓	
Индикатор износа тормозных колодок (только для Tier 3/2)		✓
Дизельный двигатель Cat® C18	✓	
Моторный тормоз-замедлитель Cat		✓
Электрический стартер	✓	
Выключение двигателя на холостом ходу	✓	
Запуск радиатора типа GOHAR (Global Off-Highway Aluminum Radiator)	✓	
Начало движения со второй передачи	✓	
Коробка передач: 7-скоростная автоматическая коробка передач с переключением под нагрузкой и электронной системой регулировки давления со стратегией электронного управления повышенной производительностью (APECS), блокировка переключения передач при поднятом кузове, управляемое перемещение дроссельной заслонки, управление переключением направления хода, блокировка понижения передачи, пусковой переключатель с нейтрали, предотвращение включения нейтральной передачи при движении накатом, блокировка включения передачи заднего хода, выключатель заднего хода при разгрузке, программируемый выбор верхней передачи	✓	
Турбокомпрессор	✓	
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Звуковой сигнал заднего хода	✓	
Генератор, 115 А	✓	
Дополнительная розетка для запуска двигателя от внешнего источника питания	✓	
Аккумуляторные батареи, необслуживаемые, 12 В (2), 190 А-ч	✓	
Электрическая система, 24 В	✓	
Система освещения: резервные фонари, сигналы направления/предупреждения об опасности (светодиодные, спереди и сзади), светодиодные фары с регулировкой яркости, подсветка подножки для доступа оператора	✓	

	Стандарт	Дополнительно
КАБИНА ОПЕРАТОРА		
Дисплей системы Advisor	✓	
Система кондиционирования воздуха	✓	
Пепельница и прикуриватель	✓	
Крючок для одежды	✓	
Подстаканники (4)	✓	
Диагностический разъем, 24 В	✓	
Режимы экономии топлива: стандартный и адаптивный	✓	
Комплект для установки радиоприемника: конвертер, 5 А, динамики, антенна, жгут проводов	✓	
Контроль уровня жидкости (только для Tier 4)	✓	
Контроль уровня жидкости (только для Tier 3/2)		✓
Индикаторы/указатели: электронный датчик засорения воздушного фильтра, указатель температуры масла в тормозной системе, указатель температуры охлаждающей жидкости, счетчик мото-часов, тахометр, индикатор заброса оборотов двигателя, уровень топлива, спидометр с одометром, индикатор включенной передачи	✓	
Нагреватель/оттаиватель (11 070 ккал/43 930 БТЕ)	✓	
Рычажок подъема кузова	✓	
Электрический звуковой сигнал	✓	
Фонари: подножка, потолочный	✓	
Фонари, галогенные		✓
Зеркала	✓	
Зеркала с подогревом		✓
Разъем электропитания, 12 В	✓	
Комплект улучшения обзорности (WAVS)		✓
Кабина герметизированная, с конструкцией ROPS и шумоизоляцией	✓	
Сиденье, полная пневматическая подвеска, ремень безопасности с 4 точками крепления и плечевым ремнем	✓	
Рулевая телескопическая колонка, регулируемая по наклону и высоте, рулевое колесо с оплеткой	✓	
Отсек для хранения	✓	
Противосолнечный козырек, тонированное стекло	✓	
Фиксатор дроссельной заслонки	✓	
Стеклоочиститель (с прерывистым режимом работы) и омыватель ветрового стекла	✓	
ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ		
Система Product Link™		✓
Комплект оборудования для установки системы Product Link	✓	
Система регулирования тяги (TCS)		✓

Стандартное и дополнительное оборудование внедорожного самосвала 772

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Для получения подробных сведений обращайтесь к дилеру Cat®.

	Стандарт	Дополнительно
ПРОЧЕЕ		
Система автоматической смазки		✓
Звуковой сигнал заднего хода		✓
Кусов: плоскодонный, карьерный, двускатный		✓
Обогрев кузова / блок отводного клапана		✓
Индикатор опущенного кузова	✓	
Предохранительный штифт кузова (фиксирует кузов в поднятом положении)	✓	
Боковые надставки / футеровка кузова		✓
Централизованная/автоматизированная смазка		✓
Нагреватель охлаждающей жидкости		✓
Устройство впрыскивания эфира		✓
Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы с температурой замерзания -35 °C (-30 °F)	✓	
Автоматический вентилятор с гидроприводом	✓	
Четыре (4) аккумуляторные батареи (только Tier 3 и Tier 2)		✓
Нагреватель топлива		✓
Топливный бак (530 л/140 галл.)	✓	
Защитный кожух, силовая передача	✓	
Защитный кожух, моторный отсек	✓	
Защитный кожух, картер двигателя	✓	

	Стандарт	Дополнительно
ПРОЧЕЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)		
Брызговик	✓	
Выключатель "массы" аккумуляторной батареи, доступный с уровня земли	✓	
Выключатель двигателя, доступный с уровня земли	✓	
Пресс-масленки, доступные с уровня земли	✓	
Камера заднего вида (WAVS)		✓
Резервуары (отдельные): тормозная система/конвертер/подъемник, рулевое управление, коробка передач/гидротрансформатор	✓	
Ободья, 15 x 33	✓	
Камневыталкиватели	✓	
Площадка обслуживания, с левой и правой стороны	✓	
Вспомогательное рулевое управление (автоматическое)	✓	
Подвеска, передняя и задняя	✓	
Запасные ободья		✓
Крепежные проушины	✓	
Передние буксировочные крюки / палец заднего тягово-сцепного устройства	✓	
Стопорные башмаки под колеса		✓
Замки для защиты от вандализма	✓	

Экологическая декларация 772

Следующая информация применима к машине в момент окончательной сборки в конфигурации для продажи в регионах, описанной в настоящем документе. Содержащаяся в настоящей декларации информация действительна на момент ее оформления, однако информация, касающаяся функций и технических характеристик машины, может быть изменена без предварительного уведомления. Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию машины.

Для получения дополнительной информации о текущем устойчивом развитии и наших успехах посетите страницу https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.

Двигатель

- Доступны конфигурации двигателя Cat® C18, соответствующие требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final EPA США и Stage V EC, а также стандартов, эквивалентных Tier 2 EPA США.
- Для дизельных двигателей Cat, соответствующих требованиям стандартов Tier 4 Final Агентства по охране окружающей среды США и Stage V EC, требуется использовать следующие виды топлива: ULSD (дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы, не превышающим 15 частей на миллион) или топливо ULSD, смешанное со следующими видами топлива со сниженной углеродоемкостью:
  - ✓ до 20% дизельного биотоплива FAME (метиловые эфиры жирных кислот)*;
  - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо).
- Двигатели Cat, соответствующие требованиям стандартов, эквивалентным Tier 3 и ITier 2 Агентства по охране окружающей среды США, могут работать на дизельном топливе, смешанном со следующими видами топлива с низким содержанием углерода в пропорции:
  - ✓ до 100% дизельного биотоплива FAME (метиловые эфиры жирных кислот)**;
  - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо).

  Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Подробности уточняйте у дилера компании Cat или в "рекомендациях по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar (SEBU6250).

**В двигателях без системы очистки отработавших газов возможно использование смеси с более высоким содержанием дизельного биотоплива вплоть до 100%.*

*** По вопросам использования топливных смесей с содержанием дизельного биотоплива более 20% проконсультируйтесь с дилером компании Cat.*

Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 2,2 кг (4,84 фунта) хладагента с CO_2-эквивалентом 3,15 метр. тонны (3,467 амер. тонны).

Лакокрасочное покрытие

- С учетом доступной информации максимально допустимая концентрация, измеряемая в частях на миллион (ppm), следующих тяжелых металлов в краске составляет:
  – барий < 0,01%; – хром < 0,01%;
  – кадмий < 0,01%; – свинец < 0,01%.

Шумоизоляция — Tier 4 Final / Stage V

Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	78 дБ(A)
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	118 дБ(A)

- Уровень звукового давления, воздействующего на оператора, измерялся в соответствии с методикой испытания и условиями, указанными в стандарте ISO 6396:2008, для стандартной конфигурации машины. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора охлаждения двигателя.
- Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом, а также в случае продолжительной работы при открытых окнах или дверях кабины в условиях повышенного шума.
- Уровень звукового давления, создаваемого данной машиной, измерялся в соответствии с методикой испытания и условиями, указанными в стандарте ISO 6395:2008, для стандартной конфигурации машины. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора охлаждения двигателя.

Шумоизоляция — эквивалент Tier 2

Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	81 дБ(A)
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	117 дБ(A)

- Уровень звукового давления, воздействующего на оператора, измерялся в соответствии с методикой испытания и условиями, указанными в стандарте ISO 6396:2008, для стандартной конфигурации машины. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора охлаждения двигателя.
- Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом, а также в случае продолжительной работы при открытых окнах или дверях кабины в условиях повышенного шума.
- Уровень звукового давления, создаваемого данной машиной, измерялся в соответствии с методикой испытания и условиями, указанными в стандарте ISO 6395:2008, для стандартной конфигурации машины. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора охлаждения двигателя.

Масла и жидкости

- Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля заливается на заводе компании Caterpillar. Антифриз / охлаждающую жидкость для дизельных двигателей Cat (DEAC) и охлаждающую жидкость Cat с увеличенным сроком службы (ELC) можно перерабатывать. Более подробную информацию можно получить у дилера Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced — это биоразлагаемое гидравлическое масло, имеющее сертификат EU Ecolabel.
- По-видимому, присутствуют дополнительные жидкости. Для получения рекомендаций по всем жидкостям и интервалам технического обслуживания обратитесь к руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию или руководство по применению и установке.

Функции и технологии

- Следующие функции и технологии могут способствовать экономии топлива и/или сокращению выбросов углерода. Особенности могут быть разными. Подробнее можно узнать у дилера Cat.
  – Автоматическая оптимизация расхода топлива в двух режимах топливной экономичности: стандартном и адаптивном.
  – Адаптивная функция отключения двигателя на холостом ходу экономит топливо, когда самосвал остановлен, и работает на холостом ходу в течение установленного периода.
  – Топливная эффективность при движении самосвала с более экономичной частотой вращения двигателя и оптимальным выбором передач с ограничителем скорости.
  – Система контроля сцепления модулирует мощность и тормозное усилие между двумя группами колес, что позволяет добиться лучшей реакции на состояние поверхности.
  – Увеличенный срок службы фильтра гидравлического масла с интервалом замены 1000 мото-часов.

Переработка

- Материалы, используемые в машинах, классифицируются, как показано ниже, с приблизительным процентным содержанием по весу. Из-за различий в комплектации машин следующие значения в таблице могут отличаться.

Тип материала	Процент веса
Сталь	77,75%
Железо	11,30%
Цветные металлы	2,08%
Смешанные металлы	2,09%
Смешанные металлы и неметаллические материалы	3,10%
Пластмассы	0,79%
Резина	0,90%
Смешанные неметаллические материалы	0,03%
Жидкость	0,63%
Прочее	0,70%
Без категории	0,63%
Всего	100%

- Машина с высоким коэффициентом вторичной переработки обеспечивает эффективное использование ценных природных ресурсов и имеет более высокую ценность в конце срока службы. В соответствии со стандартом ISO 16714, "Машины землеройные. Пригодность к переработке для повторного использования и восстанавливаемость. Термины, определения и метод расчета", степень пригодности к переработке определяется как выраженное в процентах отношение массы (массовая доля в процентах) составных частей и материалов, подлежащих повторному использованию и/или восстановлению, к массе новой машины.

  Все детали в спецификации материалов сначала оцениваются по типу компонента на основе списка компонентов, определенного стандартом ISO16714 и Японской ассоциации производителей строительного оборудования (CEMA). Оставшиеся детали дополнительно оцениваются на возможность вторичной переработки в зависимости от типа материала.

  Из-за различий в конфигурации машин следующее значение в таблице может отличаться.

Восстанавливаемость — 96%



Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и отраслевых решениях для промышленного использования, посетите наш веб-сайт **www.cat.com**.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

© Caterpillar, 2023. Все права защищены. Надписи "CAT", "CATERPILLAR", "LET'S DO THE WORK", соответствующие логотипы, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow", маркировки техники "Power Edge" и Cat "Modern Hex", а также корпоративный стиль и стиль продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ3583-00 (11.2023)
Заводской номер: 7B
(Global)

CAT®