



Cat[®] 770

Внедорожный самосвал

Внедорожный самосвал Cat[®] 770 с полезной нагрузкой 40 тонн задает новый стандарт эффективности транспортировки в строительной и карьерной отраслях. Мы объединили лучшие черты нашей прочной и надежной линейки внедорожных самосвалов с технологиями, которые способствуют защите окружающей среды, увеличивают производительность труда операторов и значительно повышают экономичность парков транспортных машин.

Повышение производительности

- Увеличенная скорость хода сокращает время на транспортировку материалов.
- Передавайте повышенную мощность на грунт за счет увеличенного крутящего момента.
- Повышенная производительность при использовании эффективной системы контроля сцепления (TCS).
- Уменьшение износа шин при максимальном тяговом усилии благодаря своевременной активации системы TCS.
- Стабильная и высокая производительность с минимальными удельными затратами на тонну перемещаемых грузов.

Повышение топливной эффективности

- Сокращение расхода топлива на 11%.
- Система электронного управления переключением передач повышенной производительности (APECS) обеспечивает эффективную взаимосвязь между двигателем и коробкой передач. Такая взаимосвязь дает возможность лучше использовать мощность и момент, выдаваемые двигателем.
- Автоматическая оптимизация расхода топлива с адаптивным режимом экономии включается с помощью одной кнопки и сокращает расход топлива без снижения производительности.
- Улучшенная топливная эффективность благодаря автоматическому включению режима холостого хода.
- Топливная эффективность при движении внедорожного самосвала серии 770 с более экономичной частотой вращения двигателя и оптимальным выбором передач с ограничителем скорости.
- Экономия топлива с помощью встроенной функции отключения двигателя на холостом ходу, которая автоматически активируется двигателем, когда самосвал остановлен или работает на холостом ходу в течение установленного периода.

Безопасность

- Улучшенные возможности доступа благодаря безопасному доступу с уровня земли к заливной горловине топливного бака и точкам ежедневного технического обслуживания.
- Стратегически расположенные платформы и поручни обеспечивают три точки опоры при входе в машину и при выходе из нее.
- Исключительно надежное торможение в соответствии с последними стандартами ISO 3450:2011.
- Выключатель двигателя, расположенный на уровне земли, позволяет безопасно отключить подачу топлива в двигатель и выключить машину.
- Прочная кабина с 4 точками опоры оснащена конструкцией защиты при опрокидывании (ROPS) и конструкцией защиты от падающих объектов (FOPS) в стандартной комплектации.
- 4-точечный ремень для повышения безопасности оператора.
- Индикатор ремня безопасности обеспечивает визуальные и звуковые предупреждения для оператора, если ремень безопасности не пристегнут.
- Функции блокировки позволяют специалисту по техобслуживанию проводить обслуживание машины в безопасном режиме.
- Вспомогательная система рулевого управления автоматически активируется в случае выявления сбоя в основной системе.
- В случае перегрузки самосвала автоматический ограничитель скорости во взаимодействии с системой измерения полезной нагрузки автоматически снижает скорость машины.

Комфортная работа

- Полностью обновленный дизайн кабины обеспечивает совершенно новый стандарт обзора, комфорта и производительности.
- Новая конструкция сиденья оператора повышает уровень его комфорта и облегчает работу.
- Улучшенный обзор обеспечивает расширенную видимость рабочей площадки и окружающей зоны.
- Новая конструкция кабины с улучшенным доступом и большим количеством мест для хранения.
- Автоматическая регулировка температуры в кабине.
- Сиденье Cat "Делюкс" нового поколения обеспечивает повышенный комфорт для оператора.



Технологии, позволяющие успешно работать

- Интегрированные системы помогают принимать своевременные и объективные решения для повышения эффективности, улучшения производительности и снижения расходов.
- Важные данные о работе машины на дисплее системы Advisor, получаемые путем непрерывного отслеживания и сбора таких данных системой обработки основной информации (VIMS™). Соответствует стандартам Tier 4 Final EPA США/Stage V EC, а также стандартам, эквивалентным Tier 2 EPA США.
- Система измерения полезной загрузки машины (TPMS) обеспечивает точное взвешивание груза, сохраняет данные 2400 циклов полезной загрузки, выдает отчеты по продолжительности циклов перевозки и расстояниям с отметками даты и времени.
- Внешние индикаторы полезной загрузки сообщают оператору о необходимости прекращения загрузки, тем самым предотвращая перегрузку машины.
- Система Product Link™ подключается к каждой машине по беспроводной связи и отображает местонахождение, рабочие часы, расход топлива, производительность, время простоев и диагностические коды.
- Технология VisionLink® позволяет подключаться к оборудованию по беспроводной сети и получать доступ к необходимой информации.
- Модель Cat 770 оснащена системой связи Cat Product Link Elite и системой VIMS, которые позволяют оптимизировать работу оборудования, системы телеметрии, эксплуатационную готовность машины и срок службы компонентов, а также уменьшить ремонтные расходы и риски внезапного отказа. Кроме того, эта модель предусматривает установку системы MineStar™.
- Система контроля тонно-километров в час/тонно-миль в час (ТКРН/ТМРН) вместе с системой измерения полезной загрузки (TPMS) повышают срок службы шин.

Сокращение затрат на техническое обслуживание и других расходов

- Централизованные точки технического обслуживания.
- Контроль содержания твердых примесей с помощью двух каталитических нейтрализаторов для дизельных двигателей. (Tier 4)
- Система снижения содержания оксидов азота (NRS) обеспечивает смешивание впускного воздуха с небольшим количеством выхлопных газов для уменьшения температуры сгорания и сокращения количества оксидов азота. (Tier 4)
- Унификация запасных деталей между различным оборудованием Cat.
- Уведомления системы VIMS позволяют устранить проблему до возникновения поломки.
- Функция срыва потока гидротрансформатора (автоматический срыв потока) обеспечивает быстрый прогрев до рабочих температур, что увеличивает срок службы.
- Все светодиодные фонари обладают длительным сроком службы, большой яркостью, низким энергопотреблением и лучшей устойчивостью к вибрации или воздействию воды.

Универсальность

- Возможность правильного выбора кузова (кузов с плоским днищем, двускатный или карьерный) в соответствии с требованиями по материалам и рабочей площадке.
- Для маршрутов транспортировки с крутыми уклонами дополнительно предлагается двускатный кузов, который обеспечивает отличное удержание материала.
- Кузов с плоским днищем идеально подходит для дозированной выгрузки материала, особенно при подаче в дробилку.
- Увеличьте срок службы кузова, выбрав футеровку для конкретной области применения. Стальная футеровка подойдет для большинства работ, в то время как резиновая рекомендована для работы в сложных условиях.

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Для получения подробных сведений обращайтесь к дилеру компании Cat®.

	Стандарт	Дополнительно		Стандарт	Дополнительно
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА			КАБИНА ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)		
Воздушный фильтр с предварительным очистителем воздуха (1)	✓		Фонари, галогенные		✓
Воздухо-воздушный охладитель (ATAAC)	✓		Зеркала	✓	
Автоматическое включение холодного режима на холостом ходу	✓		Зеркала, с подогревом		✓
Автоматическое переключение на нейтраль на холостом ходу	✓		Разъем электропитания, 12 В	✓	
Автоматическая остановка двигателя	✓		Комплект улучшения обзорности (WAVS)		✓
Тормозная система с гидравлическим управлением: автоматическое управление замедлителем (ARC) (использует задние маслоохлаждаемые многодисковые тормоза), гидромотор выключения тормоза (для буксировки), дисковые тормоза с суппортом (передние), тормоза с увеличенным сроком службы, маслоохлаждаемые многодисковые тормоза (задние), стояночный тормоз, вспомогательный тормоз, рабочий тормоз	✓		Кабина с конструкцией защиты при опрокидывании (ROPS) и конструкцией для защиты от падающих предметов (FOPS)	✓	
Индикатор износа тормозов (Tier 4/Stage V)	✓		Сиденье с полной пневматической подвеской, ремень безопасности с четырьмя точками крепления и плечевым ремнем	✓	
Индикатор износа тормозов (Tier 3 и Tier 2)		✓	Рулевое колесо с оплеткой, регулируемое по наклону и высоте	✓	
Дизельный двигатель Cat C15	✓		Фиксатор дроссельной заслонки	✓	
Тормоз-замедлитель Cat		✓	Стеклоочиститель (с прерывистым режимом работы) и омыватель ветрового стекла	✓	
Электрический стартер	✓		ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ		
Выключение двигателя на холостом ходу	✓		Система Product Link™	✓	
Запуск на второй передаче	✓		Система контроля сцепления (TCS)		✓
Коробка передач — 7-скоростная автоматическая коробка передач с электронной системой управления давлением в муфтах с усовершенствованной стратегией электронного управления производительностью (APECS), блокировкой переключения передач при поднятом кузове, регулятором оборотов двигателя, управлением переключением направления хода, блокировкой понижения передачи, переключателем пуска с нейтральной, предотвращением включения нейтральной передачи при движении накатом, блокировкой включения передачи заднего хода, выключателем заднего хода при разгрузке, программируемым выбором верхней передачи	✓		Режимы экономии топлива: стандартный и адаптивный	✓	
Турбокомпрессор	✓		ПРОЧЕЕ		
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ			Стандартная система смазки/система автоматической смазки		✓
Звуковой сигнал заднего хода	✓		Кузов: с плоским днищем, карьерный, двускатный		✓
Аккумуляторные батареи, необслуживаемые, 12 В (2), 190 А-ч	✓		Обогрев кузова/блок отводного клапана		✓
Система освещения: фонарь заднего хода, указатели поворота и фонари аварийной сигнализации (передние и задние светодиодные), светодиодные фары с переключателем дальнего/ближнего света, подсветка подножки для доступа в кабину	✓		Индикатор опущенного кузова	✓	
КАБИНА ОПЕРАТОРА			Боковые борта кузова/футеровка	✓	
Дисплей системы Advisor	✓		Сгруппированные точки смазки	✓	
Система кондиционирования воздуха	✓		Подогреватель охлаждающей жидкости	✓	
Диагностический разъем, 24 В	✓		Устройство впрыскивания эфира	✓	
Режимы экономии топлива: стандартный и адаптивный	✓		Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы с температурой замерзания -35 °C (-30 °F)	✓	
Комплект для установки радиоприемника: конвертер, 5 А, динамики, антенна, жгут проводов	✓		Автоматический вентилятор с гидроприводом	✓	
Контроль уровня жидкости (только Tier 4)	✓		Подогреватель топлива		✓
Контроль уровня жидкости (только Tier 3/2)		✓	Топливный бак (530 л (140 галл.))	✓	
Индикаторы/указатели: электронный индикатор засорения, датчик температуры масла в тормозной системе, датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя, счетчик моточасов, тахометр, индикатор заброса оборотов двигателя, указатель уровня топлива, спидометр с одометром, индикатор включенной передачи	✓		Выключатель массы аккумуляторной батареи, доступный с уровня земли	✓	
			Выключатель двигателя, доступный с уровня земли	✓	
			Камера заднего вида (WAVS)		✓
			Емкости (отдельные): тормозная система/конвертер/подъемник, система рулевого управления, коробка передач/гидротрансформатор	✓	
			Камневыталкиватели	✓	
			Подвеска, передняя и задняя	✓	
			Запасные ободья		✓
			Стопорные башмаки под колеса		✓
			Замки для защиты от вандализма	✓	

Внедорожный самосвал Cat® 770

Технические характеристики

Двигатель — соответствие требованиям стандарта Tier 4 Final Агентства по охране окружающей среды США / Stage V EC

Модель двигателя	Cat® C15	
Номинальная мощность	1700 об/мин	
Полная мощность — SAE J1995:2014	384 кВт	515 hp
Полезная мощность — SAE J1349:2011	356 кВт	477 hp
Полезная мощность — ISO 9249:2002	356 кВт	477 hp
Полезная мощность — 80/1296/EEC	365 кВт	489 hp
Полезная мощность — ISO 14396:2002	379 кВт	508 hp
Полезный крутящий момент — SAE J1349:2011	2486 Н·м	1834 фунто-футов
Число цилиндров	6	
Диаметр цилиндров	137 мм	5,4 дюйма
Ход поршня	171 мм	6,7 дюйма
Вытесняемый объем	15,2 л	927,6 дюйма ³

- Значения мощности были проверены в условиях, указанных в соответствующем стандарте.
- Заявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного генератором, воздухоочистителем, глушителем и вентилятором, при определенной частоте вращения коленчатого вала двигателя.
- **МИН. ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ СОГЛАСНО SAE J1349:2011/ISO 9249:2007.** Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного воздухозаборником, с вентилятором, работающим на максимальной скорости, системой выпуска отработавших газов и генератором.
- Увеличение полезного крутящего момента соответствует стандарту SAE J1349.

Двигатель соответствует требованиям стандарта, эквивалентного Tier 3 и 2 EPA США

Модель двигателя	Cat C15	
Номинальная мощность	1800 об/мин	
Полная мощность — SAE J1995:2014	381 кВт	511 hp
Полезная мощность — SAE J1349:2011	360 кВт	483 hp
Полезная мощность — ISO 9249:2002	365 кВт	489 hp
Полезная мощность — 80/1296/EEC	365 кВт	489 hp
Полезная мощность — ISO 14396:2002	377 кВт	506 hp
Полезный крутящий момент — SAE J1349:2011	2280 Н·м	1682 фунто-футов
Число цилиндров	6	
Диаметр цилиндров	137 мм	5,4 дюйма
Ход поршня	171 мм	6,7 дюйма
Вытесняемый объем	15,2 л	927,6 дюйма ³

- Значения мощности были проверены в условиях, указанных в соответствующем стандарте.
- Заявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного генератором, воздухоочистителем, глушителем и вентилятором, при определенной частоте вращения коленчатого вала двигателя.
- **МИН. ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ СОГЛАСНО SAE J1349:2011/ISO 9249:2007.** Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного воздухозаборником, с вентилятором, работающим на максимальной скорости, системой выпуска отработавших газов и генератором.
- Увеличение полезного крутящего момента соответствует стандарту SAE J1349.

Коробка передач — Tier 4 Final/Stage V

1-я передача переднего хода	11,9 км/ч	7,4 мили/ч
2-я передача переднего хода	16,3 км/ч	10,1 мили/ч
3-я передача переднего хода	22,1 км/ч	13,8 мили/ч
4-я передача переднего хода	29,7 км/ч	18,5 мили/ч
5-я передача переднего хода	40,3 км/ч	25,0 мили/ч
6-я передача переднего хода	54,4 км/ч	33,8 мили/ч
7-я передача переднего хода	73,8 км/ч	45,8 мили/ч
Задний ход	15,7 км/ч	8,8 мили/ч

- Максимальная скорость движения со стандартными шинами 18.00R33 (E4).

Коробка передач — эквивалент Tier 3 и 2

1-я передача переднего хода	11,9 км/ч	7,4 мили/ч
2-я передача переднего хода	16,3 км/ч	10,1 мили/ч
3-я передача переднего хода	22,0 км/ч	13,7 мили/ч
4-я передача переднего хода	29,6 км/ч	18,4 мили/ч
5-я передача переднего хода	40,2 км/ч	25,0 мили/ч
6-я передача переднего хода	54,2 км/ч	33,7 мили/ч
7-я передача переднего хода	73,5 км/ч	45,7 мили/ч
Задний ход	15,6 км/ч	9,7 мили/ч

- Максимальная скорость движения со стандартными шинами 18.00R33 (E4).

Вместимость — двускатный кузов — коэффициент наполнения 100%

Геометрическая	17,6 м ³	23,01 ярда ³
С "шапкой" с уклоном 2:1 по SAE*	25,2 м ³	32,9 ярда ³

- Обратитесь к местному дилеру компании Cat для получения рекомендаций по подбору кузовов для самосвалов.
- * ISO 6483:1980

Вместимость кузова с плоским дном при коэффициенте заполнения 100%

Геометрическая	17,6 м ³	23,01 ярда ³
С "шапкой" с уклоном 2:1 по SAE*	25,2 м ³	32,9 ярда ³

- Обратитесь к местному дилеру компании Cat для получения рекомендаций по подбору кузовов для самосвалов.
- * ISO 6483:1980*

Вместимость — карьерный кузов — коэффициент наполнения 100%

Геометрическая	17,5 м ³	22,9 ярда ³
С "шапкой" с уклоном 2:1 по SAE*	24,9 м ³	32,6 ярда ³

- Обратитесь к местному дилеру компании Cat для получения рекомендаций по подбору кузовов для самосвалов.
- * ISO 6483:1980*

Подвеска

Рабочий ход переднего цилиндра без нагрузки/с нагрузкой	234 мм	9,2 дюйма
Рабочий ход заднего цилиндра без нагрузки/с нагрузкой	149 мм	5,9 дюйма
Качение заднего моста	8,9°	

Уровень шума — Tier 4 Final/Stage V

Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	78 дБ(A)
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	118 дБ(A)

Уровень шума — эквивалент стандарта Tier 3 и 2

Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	81 дБ(A)
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	117 дБ(A)

- Уровень звукового давления, воздействующего на оператора, измерен в соответствии с методиками испытаний и условиями, указанными в стандарте ISO 6396:2008 для стандартной конфигурации машины. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
- Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом, а также в случае продолжительной работы при открытых окнах или дверях кабины в условиях повышенного шума.
- Уровень звуковой мощности, создаваемой данной машиной, измерен в соответствии с методиками испытаний и условиями, указанными в стандарте ISO 6395:2008 для машины в стандартной комплектации. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.

Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 2,0 кг (4,4 фунта) хладагента с CO₂-эквивалентом 2,86 метрических тонн (3152 американских тонн).

Рулевое управление

Соответствие системы рулевого управления стандартам	ISO 5010:2007	
Угол поворота	40,5°	
Диаметр поворота — передние колеса	17,6 м	57,7 фута
Габаритный диаметр поворота	20,3 м	66,6 фута

- Полная эксплуатационная масса машины составляет 71 214 кг (157 000 фунтов).

ARXQ3697-00 (11-2023)
Заводской номер: 07B
(Global)