



# Tombereau de chantier 770 Cat<sup>®</sup>

**La charge utile de 40 tonnes du Tombereau de chantier 770 Cat<sup>®</sup> est la référence en matière de performance de transport dans les secteurs de la construction et des carrières. Nous avons intégré le meilleur de notre gamme de tombereaux de chantier robustes et fiables à des technologies qui contribuent à la protection de notre environnement, aident vos conducteurs à gagner en productivité et améliorent considérablement la rentabilité de votre parc.**

## Productivité accrue

- Transportez vos matériaux plus rapidement avec une vitesse de translation accélérée.
- Appliquez une plus grande puissance au sol grâce à un couple accru.
- Bénéficiez d'une plus grande productivité tout en utilisant un système de commande de traction (TCS) plus réactif.
- Réduisez l'usure des pneus grâce à une adhérence maximale en engageant la TCS rapidement lors du patinage des roues.
- Des performances élevées et prévisibles permettent aux conducteurs d'atteindre le coût par tonne le plus bas.

## Rendement énergétique optimisé

- Jusqu'à 11 % de carburant en moins.
- Le système de commande électronique de productivité avancée (APECS) permet une communication de haut niveau entre le moteur et la transmission. Cette communication permet à la machine de mieux utiliser la puissance et le couple produits par le moteur.
- Optimisez automatiquement la consommation de carburant grâce au mode Économie adaptatif, une nouveauté sur la série G qui permet de réduire la consommation de carburant sans nuire à la productivité. Il peut être activé via une simple pression sur un bouton.
- Bénéficiez des améliorations de rendement énergétique avec un ralenti automatique au point mort.
- Faites rouler votre Tombereau de chantier 770 à un régime moteur plus économique et en sélectionnant le rapport avec limitation de la vitesse.
- Économisez le carburant grâce à la coupure de ralenti du moteur intégrée qui déclenche automatiquement le moteur quand le tombereau est stationné et au ralenti pendant un délai prédéfini.

## Une conception placée sous le signe de la sécurité

- Plus grande facilité d'accès avec un accès sans danger au niveau du sol aux points de remplissage de carburant et aux points d'entretien quotidien.
- Assurez-vous d'avoir trois points de contact à l'entrée et à la sortie de la machine avec des passerelles et des barres d'appui stratégiquement placées.
- De meilleures performances de freinage conformes aux normes les plus récentes en matière de freinage – ISO 3450:2011.
- Lorsqu'il est activé, le contacteur d'arrêt du moteur au niveau du sol interrompt l'alimentation du moteur en carburant et arrête la machine en toute sécurité.
- La cabine robuste à 4 points de fixation est conforme aux normes ROPS/FOPS.
- La ceinture de sécurité 4 points permet d'améliorer la sécurité du conducteur.
- L'indicateur de ceinture de sécurité émet des alertes visuelles/sonores pour le conducteur si la ceinture de sécurité n'est pas fixée.
- Des dispositifs de verrouillage permettent au technicien d'entretien d'effectuer des travaux d'entretien sur la machine de manière sécurisée.
- La direction auxiliaire s'active automatiquement en cas de défaillance du système principal.
- Le limiteur de vitesse de surcharge fonctionne avec le système de pesée de la charge du tombereau pour réduire automatiquement la vitesse de la machine lorsque le tombereau est surchargé.

## Meilleur confort de travail

- La cabine intégralement repensée établit de nouveaux standards en termes de visibilité, de confort et de productivité.
- Le nouvel emplacement du siège du conducteur facilite l'utilisation et offre un plus grand confort pour le conducteur.
- Les améliorations offrent des vues agrandies de la zone de travail et de ses alentours.
- Accédez à la connectivité et réduisez le désordre dans la cabine grâce aux zones de rangement supplémentaires de la nouvelle cabine entièrement repensée.
- Commande de température de la cabine automatique.
- Siège Cat Deluxe de nouvelle génération pour un meilleur confort du conducteur.



# Tombereau de chantier 770 Cat®

## Une technologie qui vous aide à effectuer votre travail

- Les systèmes intégrés vous permettent de prendre des décisions optimales au bon moment afin d'augmenter le rendement et la productivité, tout en réduisant les coûts.
- Obtenez un aperçu précieux des performances de votre machine grâce à une surveillance continue et à la collecte des données capitales de la machine via l'affichage Advisor équipé du logiciel Système de gestion des informations vitales (VIMS™). Applicable aux normes Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis/Stage V pour l'Union européenne et à la norme équivalente Tier 2 de l'EPA pour les États-Unis.
- Le système de gestion de production du tombereau (TPMS) fournit une pesée précise des matériaux, mémorise 2 400 cycles de charge utile et fournit des rapports sur les temps de cycle de transport et les distances avec des horodatages.
- Les témoins de charge utile externes indiquent au conducteur quand interrompre le chargement pour éviter les risques de surcharge.
- Le système Product Link™ permet une connexion sans fil à chaque machine pour en connaître l'emplacement, les heures de service, la consommation de carburant, la productivité, le temps d'inactivité, ainsi que les codes de diagnostic.
- Les technologies VisionLink® vous permettent de vous connecter sans fil à votre équipement pour accéder aux informations essentielles pour votre activité.
- Le 770 Cat est pré-équipé pour le système MineStar™ et inclut les systèmes Cat Product Link Elite et VIMS pour optimiser la gestion des équipements, les capacités de surveillance à distance, la disponibilité de la machine et la durée de vie des composants, tout en réduisant les coûts de réparation et le risque de défaillance grave.
- La centrale de surveillance des pneus (TKPH, tonnes kilomètres par heure/TMPH, tonnes miles par heure) fonctionne avec le TPMS pour une longévité accrue des pneus.

## Coûts d'entretien et autres coûts réduits

- Points d'entretien groupés.
- Contrôlez les particules au moyen des deux réservoirs de catalyseur d'oxydation diesel montés sur le moteur. (Tier 4)
- La technologie de réduction des NOx (NRS) remplace une quantité d'air d'admission par des gaz d'échappement pour contrôler les températures de combustion et la production de NOx. (Tier 4)
- Intercompatibilité des pièces avec les autres équipements Cat.
- Solutionnez les problèmes avant la panne grâce aux notifications VIMS.
- Le calage du convertisseur de couple (calage automatique) s'adapte rapidement aux températures de fonctionnement pour garantir une durée de vie optimale.
- Tous les feux LED offrent une plus longue durée de vie et un éclairage plus intense, consomment moins d'énergie et sont plus résistants aux vibrations ou aux détériorations par l'eau.

## Polyvalence de l'application

- Choisissez l'option de benne appropriée : deux pentes, fond plat ou pour carrières, en fonction de vos matériaux et des besoins du chantier.
- Si le profil de vos pistes de transport comprend des pentes raides, la benne à deux pentes disponible en option, offre une excellente capacité de rétention du matériau chargé.
- La benne à fond plat constitue un excellent choix pour mesurer les matériaux, notamment en cas d'alimentation d'un concasseur.
- Optimisez la durée de vie de votre benne en sélectionnant un renfort le mieux adapté à vos applications. Nous proposons des renforts en acier adaptés à la plupart des applications ainsi que des renforts en caoutchouc pour les applications extrêmes.

## Équipement standard et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat® pour en savoir plus.

	Standard	En option		Standard	En option
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>			<b>POSTE DE CONDUITE (SUITE)</b>		
Filtre à air double avec préfiltre (1)	✓		Feux, halogène		✓
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)	✓		Rétroviseurs	✓	
Commande de ralenti avec mode à froid automatique	✓		Rétroviseurs chauffants		✓
Rétrogradation automatique au point mort	✓		Prise d'alimentation de 12 V	✓	
Calage automatique	✓		Pack de visibilité (WAVS)		✓
Circuit de freinage, à actionnement hydraulique : commande de ralentisseur automatique (ARC) (utilisant des freins arrière multidisques refroidis par huile), moteur de desserrage des freins (remorquage), disque à étrier (avant), freins longue durée, freins multidisques refroidis par huile (arrière), stationnement, auxiliaire, manœuvre	✓		Cabine avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS) et cabine avec cadre de protection contre les chutes d'objet (FOPS)	✓	
Indicateur d'usure de frein (Tier 4/Stage V)	✓		Siège à suspension pneumatique intégrale, ceinture de sécurité 4 points avec baudrier	✓	
Indicateur d'usure de frein (Tier 3 et Tier 2)		✓	Volant rembourré, inclinable et télescopique	✓	
Moteur diesel C15 Cat	✓		Verrouillage de l'accélérateur	✓	
Frein moteur Cat		✓	Essuie-glace (intermittent) et lave-glace	✓	
Démarrateur électrique	✓		<b>PRODUITS TECHNOLOGIQUES</b>		
Coupure de ralenti du moteur	✓		Product Link™	✓	
Démarrage en deuxième vitesse	✓		Système de commande de traction (TCS)		✓
Transmission Powershift automatique 7 vitesses avec commande électronique de la pression d'embrayage et stratégie de commande électronique de la productivité avancée (APECS), neutralisation du changement de vitesse avec benne relevée, passage des rapports avec contrôle automatique de l'accélérateur, gestion des changements de sens de marche, limiteur de rétrogradation, contacteur de démarrage au point mort, passage au neutre verrouillé, limiteur de passage en marche arrière, neutralisation de marche arrière pendant le vidage, sélection de rapport supérieur programmable	✓		Modes Économie, standard et adaptatif	✓	
Turbocompresseur	✓		<b>AUTRE</b>		
<b>EQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</b>			Graissage standard/lubrification automatique		✓
Avertisseur de recul	✓		Benne : fond plat, carrières, deux pentes		✓
Batteries sans entretien, 12 V (2), 190 A/h	✓		Benne à diffusion de chaleur		✓
Système d'éclairage : feu de recul, clignotants/feux de détresse (à diode avant et arrière), phares à diode avec gradateur, éclairages de courtoisie pour l'accès au poste de conduite	✓		Indicateur de benne abaissée	✓	
<b>POSTE DE CONDUITE</b>			Boucliers/garniture de benne		✓
Affichage Advisor	✓		Points de graissage groupés	✓	
Climatisation	✓		Réchauffeur de liquide de refroidissement		✓
Port de connexion de diagnostic, 24 V	✓		Aide au démarrage à l'éther		✓
Modes Économie, standard et adaptatif	✓		Liquide de refroidissement longue durée, -35 °C (-30 °F)	✓	
Prééquipement pour radio d'ambiance : convertisseur 5 A, haut-parleurs, antenne, faisceau de câblage	✓		Ventilateur hydraulique à vitesse variable	✓	
Surveillance des niveaux de liquides (Tier 4 uniquement)	✓		Réchauffeur de carburant		✓
Surveillance des niveaux de liquides (Tier 3/2 uniquement)		✓	Réservoir de carburant (530 l/140 US gal)	✓	
Instruments/indicateurs : indicateur de colmatage, thermomètre électronique d'huile de frein, thermomètre du liquide de refroidissement, compteur d'entretien, compte-tours, indicateur de surrégime du moteur, niveau de carburant, indicateur de vitesse avec odomètre, indicateur du rapport de transmission	✓		Coupe-batterie au niveau du sol	✓	
			Dispositif d'arrêt moteur au niveau du sol	✓	
			Caméra de vision arrière (WAVS)		✓
			Réservoirs (séparés) : frein/convertisseur/levage, direction, transmission/convertisseur de couple	✓	
			Chasse-pierres	✓	
			Suspension, avant et arrière	✓	
			Jantes de rechange		✓
			Cales de roues		✓
			Cadenas antivandalisme	✓	

# Tombereau de chantier 770 Cat®

## Caractéristiques techniques

### Moteur - Conforme EPA Tiers 4 Final (États-Unis)/Stage V (UE)

Modèle de moteur	C15 Cat®	
Puissance nominale	1 700 tr/min	
Puissance brute – SAE J1995:2014	384 kW	515 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011	356 kW	477 hp
Puissance nette ISO 9249:2002	356 kW	477 hp
Puissance nette, 80/1296/CEE	365 kW	489 hp
Puissance nette ISO 14396:2002	379 kW	508 hp
Couple net – SAE J1349:2011	2 486 N·m	1 834 lbf·ft
Nombre de cylindres	6	
Alésage	137 mm	5,4 in
Course	171 mm	6,7 in
Cylindrée	15,2 l	927,6 in³

- Les valeurs de puissance nominale sont calculées dans les conditions spécifiées par la norme indiquée.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au régime nominal, mesurée au volant si le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur.
- MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2002 La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur fonctionnant à vitesse maximale, d'un circuit d'admission d'air, d'un circuit d'échappement et d'un alternateur.
- Réserve de couple nette selon SAE J1349.

### Moteur - Conforme aux normes équivalentes Tier 3 et Tier 2 de l'EPA pour les États-Unis

Modèle de moteur	C15 Cat	
Puissance nominale	1 800 tr/min	
Puissance brute – SAE J1995:2014	381 kW	511 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011	360 kW	483 hp
Puissance nette – ISO 9249:2002	365 kW	489 hp
Puissance nette, 80/1296/CEE	365 kW	489 hp
Puissance nette ISO 14396:2002	377 kW	506 hp
Couple net – SAE J1349:2011	2 280 N·m	1 682 lbf·ft
Nombre de cylindres	6	
Alésage	137 mm	5,4 in
Course	171 mm	6,7 in
Cylindrée	15,2 l	927,6 in³

- Les valeurs de puissance nominale sont calculées dans les conditions spécifiées par la norme indiquée.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au régime nominal, mesurée au volant si le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur.
- MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2002 La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur fonctionnant à vitesse maximale, d'un circuit d'admission d'air, d'un circuit d'échappement et d'un alternateur.
- Réserve de couple nette selon SAE J1349.

### Transmission – Conforme aux normes Tier 4 Final/Stage V

Marche avant 1	11,9 km/h	7,4 mph
Marche avant 2	16,3 km/h	10,1 mph
Marche avant 3	22,1 km/h	13,8 mph
Marche avant 4	29,7 km/h	18,5 mph
Marche avant 5	40,3 km/h	25,0 mph
Marche avant 6	54,4 km/h	33,8 mph
Marche avant 7	73,8 km/h	45,8 mph
Marche arrière	15,7 km/h	8,8 mph

- Vitesses de translation maximales avec pneus 18.00R33 (E4) équipés de série.

### Transmission – Conforme aux normes équivalentes Tier 3 et Tier 2

Marche avant 1	11,9 km/h	7,4 mph
Marche avant 2	16,3 km/h	10,1 mph
Marche avant 3	22,0 km/h	13,7 mph
Marche avant 4	29,6 km/h	18,4 mph
Marche avant 5	40,2 km/h	25,0 mph
Marche avant 6	54,2 km/h	33,7 mph
Marche avant 7	73,5 km/h	45,7 mph
Marche arrière	15,6 km/h	9,7 mph

- Vitesses de translation maximales avec pneus 18.00R33 (E4) équipés de série.

### Capacité – Double déclive : rendement volumétrique de 100 %

Capacité à ras	17,6 m³	23,01 yd³
Capacité à refus (SAE 2:1)*	25,2 m³	32,9 yd³

- Pour déterminer la benne recommandée, contactez le concessionnaire Cat local.
- \* ISO 6483:1980

### Capacité – Fond plat : rendement volumétrique de 100 %

Capacité à ras	17,6 m³	23,01 yd³
Capacité à refus (SAE 2:1)*	25,2 m³	32,9 yd³

- Pour déterminer la benne recommandée, contactez le concessionnaire Cat local.
- \* ISO 6483:1980\*

### Capacité – Benne pour carrières – Facteur de remplissage de 100 %

Capacité à ras	17,5 m³	22,9 yd³
Capacité à refus (SAE 2:1)*	24,9 m³	32,6 yd³

- Pour déterminer la benne recommandée, contactez le concessionnaire Cat local.
- \* ISO 6483:1980\*

### Suspension

Course du vérin à vide/en charge – Avant	234 mm	9,2 in
Course du vérin à vide/en charge – Arrière	149 mm	5,9 in
Oscillation de l'essieu arrière	8,9°	

### Niveaux sonores – Tier 4 Final/Stage V

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	78 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	118 dB(A)

### Niveaux sonores – Normes équivalentes Tier 3 et Tier 2

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	81 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

- Le niveau de pression acoustique est mesuré suivant les procédures et les conditions d'essai définies par la norme ISO 6396:2008 pour la machine en configuration standard. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.
- Le niveau de puissance acoustique est mesuré suivant les procédures et les conditions d'essai définies par la norme ISO 6395:2008 pour la machine en configuration standard. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.

### Circuit de climatisation

Le Système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 2,0 kg (4,4 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO<sub>2</sub> de 2,86 tonnes métriques (3 152 tonnes US).

### Direction

Normes de direction	ISO 5010:2007	
Angle de braquage	40,5°	
Rayon de braquage – Avant	17,6 m	57,7 ft
Diamètre de dégagement pour le braquage	20,3 m	66,6 ft

- Le poids brut en ordre de marche cible est de 71 214 kg (157 000 lb).

AFXQ3697-00 (11-2023)  
Numéro de version : 07B  
(Global)

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site [www.cat.com](http://www.cat.com).

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2023 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, VIMS, Product Link, MineStar, la couleur « Caterpillar Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

