Tombereau de chantier
770 Cat®

Le Tombereau de chantier 770 Cat® est la solution ultime pour des performances de transport dans les secteurs de la construction et des carrières. Avec une charge utile exceptionnelle de 40 tonnes, ce tombereau établit la norme en matière d'efficacité et de productivité. Nous avons combiné les meilleures caractéristiques de notre gamme de tombereaux de chantier afin d'améliorer la rentabilité de votre parc de transport. Améliorez vos opérations grâce au Tombereau de chantier 770 Cat alliant la longue durée de vie et l'innovation.

Productivité accrue

- Déplacez vos matériaux plus rapidement grâce à une vitesse de translation accrue.
- Appliquez plus de puissance au sol grâce à un couple supérieur.
- Bénéficiez d'une plus grande productivité tout en utilisant un système de commande de traction (TCS) plus réactif.
- Réduisez l'usure des pneus grâce à une adhérence maximale en engageant la TCS rapidement lors du patinage des roues.
- Des performances élevées et prévisibles permettent aux conducteurs d'atteindre le coût par tonne le plus bas.

Augmentez le rendement énergétique.

- Le système de commande électronique de productivité avancée (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) permet une communication de haut niveau entre le moteur et la transmission. Cette communication permet à la machine de mieux utiliser la puissance et le couple produits par le moteur.
- Optimisez automatiquement la consommation de carburant grâce à la fonction de mode économique adaptatif, qui réduit la consommation de carburant sans affecter la productivité et peut être activé à l'aide d'un seul bouton.
- Améliorez le rendement énergétique grâce au ralenti automatique au point mort.
- Optimisez le rendement énergétique de votre Tombereau de chantier 770 en maintenant un régime moteur approprié et en sélectionnant le rapport correct grâce à la limitation de vitesse.
- Économisez du carburant grâce à la fonction intégrée de coupure de ralenti du moteur, qui s'active automatiquement lorsque le tombereau est à l'arrêt et reste au ralenti pendant une durée prédéterminée.

Conçue with Conçu

- Plus grande facilité d'accès avec un accès sans danger au niveau du sol aux points de remplissage de carburant et aux points d'entretien quotidien.
- Assurez-vous d'avoir trois points de contact à l'entrée et à la sortie de la machine avec des passerelles et des barres d'appui stratégiquement placées.
- De meilleures performances de freinage conformes aux normes les plus récentes en matière de freinage, ISO 3450:2011.
- Lorsqu'il est activé, le contacteur d'arrêt du moteur au niveau du sol interrompt l'alimentation du moteur en carburant et arrête la machine en toute sécurité.
- La cabine robuste à 4 points de fixation est conforme aux normes/ (ROPS/FOPS).
- La ceinture de sécurité 4 points permet d'améliorer la sécurité du conducteur.
- L'indicateur de ceinture de sécurité émet des alertes visuelles/ sonores pour le conducteur si la ceinture de sécurité n'est pas fixée.
- Des dispositifs de verrouillage permettent au technicien d'entretien d'effectuer des travaux d'entretien sur la machine de manière sécurisée.
- La direction auxiliaire s'active automatiquement en cas de défaillance du système principal.
- Le limiteur de vitesse de surcharge fonctionne avec le système de pesée de la charge du tombereau pour réduire automatiquement la vitesse de la machine lorsque le tombereau est surchargé.

Meilleur confort de travail

- La cabine a été redessinée, établissant ainsi une nouvelle norme en matière de visibilité, de confort et de productivité.
- Le positionnement du siège du conducteur facilite l'utilisation et offre un meilleur confort au conducteur.
- Les améliorations apportées permettent de bénéficier de vues élargies sur la zone de travail et ses environs.
- La nouvelle conception de la cabine permet d'accéder à la connectivité et de réduire l'encombrement en offrant davantage d'espaces de rangement.
- Commande de température de la cabine automatique.
- Siège de luxe Cat de nouvelle génération pour un meilleur confort du conducteur.

CAT®

Une technologie qui vous aide à effectuer votre travail

- Les systèmes intégrés vous permettent de prendre des décisions optimales au bon moment afin d'augmenter le rendement et la productivité, tout en réduisant les coûts.
- Obtenez un aperçu précieux des performances de votre machine grâce à une surveillance continue et à la collecte des données capitales de la machine via l'affichage Advisor équipé du logiciel Système de gestion des informations vitales (VIMS™). Conforme à la fois aux normes Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis/ Stage V UE et aux normes équivalentes Tier 2 de l'EPA pour les États-Unis.
- Le système de gestion de la production des camions (TPMS) assure la pesée précise des matériaux, enregistre 2 400 cycles de charge utile, établit des rapports sur les temps de cycle de transport et les distances avec horodatage.
- Les témoins de charge utile externes indiquent au conducteur quand interrompre le chargement pour éviter les risques de surcharge.
- Le système Product Link™ permet une connexion sans fil à chaque machine pour en connaître l'emplacement, les heures de service, la consommation de carburant, la productivité, le temps d'inactivité, ainsi que les codes de diagnostic.
- VisionLink™ vous connecte sans fil à votre équipement, vous donnant accès aux informations essentielles dont vous avez besoin pour gérer votre entreprise.
- Le 770 Cat est pré-équipé pour le système MineStar™ et inclut les systèmes Cat Product Link Elite et VIMS pour optimiser la gestion des équipements, les capacités de surveillance à distance, la disponibilité de la machine et la durée de vie des composants, tout en réduisant les coûts de réparation et le risque de défaillance grave.
- Advanced Health offre plusieurs avantages, notamment la possibilité de fournir des tendances historiques, des histogrammes et des incidents via une connexion filaire. Cela permet une analyse externe dans diverses applications, facilitant ainsi le suivi et l'analyse des données au fil du temps.
- Le système de gestion des pneus tonnes-kilomètres par heure/ tonnes-miles par heure (TKPH/TMPH) fonctionne avec le système TPMS pour améliorer la durée de vie des pneus.

Coûts d'entretien et autres coûts réduits

- Points d'entretien groupés.
- Contrôlez les particules au moyen des deux réservoirs de catalyseur d'oxydation diesel montés sur le moteur. (Tier 4)
- La technologie NRS remplace une quantité d'air d'admission par des gaz d'échappement pour contrôler les températures de combustion et la production de NOx. (Tier 4)
- Intercompatibilité des pièces avec les autres équipements Cat.
- Solutionnez les problèmes avant la panne grâce aux notifications VIMS.
- Le calage du convertisseur de couple (calage automatique) permet d'atteindre rapidement les températures de fonctionnement pour des performances optimales tout au long de la durée de vie.
- Toutes les lampes à diode ont une durée de vie plus longue, un éclairage plus lumineux, consomment moins d'énergie et sont plus résistantes aux vibrations et aux dommages dus à l'eau.

Polyvalence de l'application

- Choisissez la bonne option de benne - double déclive, plancher plat ou carrière - en fonction de vos matériaux et vos besoins sur le chantier.
- Si le profil de vos pistes de transport comprend des terrains en pente raide, la benne à deux pentes, disponible en option, offre une excellente capacité de rétention du matériau chargé.
- La benne à double déclive est parfaite pour doser les matériaux, en particulier lors de l'alimentation du concasseur.
- Optimisez la durée de vie de votre benne en sélectionnant l'ensemble de renfort le mieux adapté à votre application. Nous proposons des renforts en acier qui conviennent à la plupart des applications, ainsi que des renforts en plastique pour les applications extrêmes.

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	De série	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Filtre à air double avec préfiltre (1)	✓	
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)	✓	
Commande de ralenti avec mode à froid automatique	✓	
Rétrogradation automatique au point mort	✓	
Calage automatique	✓	
Circuit de freinage, à actionnement hydraulique : – Commande de ralentisseur automatique (ARC) (utilise des freins arrière multidisques refroidis par huile) – Moteur de desserrage des freins (remorquage) – Disque à étrier (avant) – Freins longue durée – Freins multidisques refroidis par huile (arrière) – Stationnement – Auxiliaire – Manœuvre	✓	
Indicateur d'usure des freins (Tier 4/Stage V)	✓	
Indicateur d'usure des freins (Tier 3 et Tier 2)		✓
Moteur diesel C15 Cat	✓	
Frein moteur Cat		✓
Démarreur électrique	✓	
Coupure de ralenti du moteur	✓	
Passage en deuxième vitesse	✓	
Transmission - automatique powershift à 7 rapports avec contrôle électronique de la pression d'embrayage et stratégie avancée de contrôle électronique de la productivité (APECS), inhibition du passage à la vitesse supérieure, passage contrôlé de l'accélérateur, gestion des changements de direction, inhibition du passage à la vitesse inférieure, interrupteur de démarrage au point mort, inhibition de la marche au point mort, inhibition du passage à la marche arrière, neutralisation de la marche arrière pendant le déversement, sélection programmable du rapport supérieur	✓	
Turbocompresseur	✓	
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
Avertisseur de recul	✓	
Batteries 12 V (2), 190 Ah, sans entretien	✓	
Éclairage : feu de recul, signaux directionnels/ alerte de danger (LED à l'avant et à l'arrière), phares à LED avec variateur d'intensité, plafonnier de courtoisie pour l'accès au poste de conduite	✓	
POSTE DE CONDUITE		
Affichage Advisor	✓	
Climatisation	✓	
Port de connexion de diagnostic, 24V	✓	
Prééquipement radio d'ambiance : convertisseur 5A, haut-parleurs, antenne, faisceau de câblage	✓	
Surveillance des liquides et du circuit de carburant (Tier 4 uniquement)	✓	
Surveillance des liquides et du circuit de carburant (Tier 3/2 uniquement)		✓
Instruments/indicateurs: - Indicateur de colmatage de filtre à air - Thermomètre d'huile de frein électronique - Thermomètre du liquide de refroidissement - Compteur d'entretien - Compte-tours - Indicateur de surrégime du moteur - Niveau de carburant - Indicateur de vitesse avec odomètre - Indicateur du rapport de transmission	✓	
Feux, halogène		✓
Rétroviseurs	✓	

	De série	En option
POSTE DE CONDUITE (SUITE)		
Rétroviseurs chauffants		✓
Prise d'alimentation de 12 V	✓	
Équipement de visibilité (WAVS)		✓
Cabine avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS, RollOver Protective Structure) et cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS, Falling Object Protective Structure)	✓	
Siège, suspension pneumatique intégrale, ceinture de sécurité à 4 points avec baudrier	✓	
Volant rembourré - réglable en inclinaison et en profondeur	✓	
Verrouillage de l'accélérateur	✓	
Essuie-glace (intermittent) et lave-glace	✓	
PRODUITS TECHNOLOGIQUES		
Product Link™	✓	
Système de commande de traction (Traction Control System, TCS)		✓
Santé avancée	✓	
Modes Économie (standard et adaptative)	✓	
AUTRE		
Lubrification standard/lubrification automatique		✓
Carrosserie : sol plat, carrière, double pente		✓
Benne à diffusion de chaleur		✓
Indicateur de benne abaissée	✓	
Panneaux latéraux de la carrosserie/doublure		✓
Lubrifiant en grappe	✓	
Réchauffeur de liquide de refroidissement		✓
Aide au démarrage à l'éther		✓
Liquide de refroidissement longue durée, -35 °C (-30 °F)	✓	
Ventilateur hydraulique à vitesse variable	✓	
Réchauffeur de carburant		✓
Réservoir de carburant (530l/140USgal)	✓	
Coupe-batterie au niveau du sol	✓	
Arrêt moteur au niveau du sol	✓	
Caméra de vision arrière (WAVS)		✓
Réservoirs (séparés) : - Frein/convertisseur/ levage - Direction - Transmission/convertisseur de couple	✓	
Chasse-pierres	✓	
Suspension, avant et arrière	✓	
Jantes de rechange		✓
Cales de roues		✓
Cadenas antivandalisme	✓	
Filtre à air de cabine	✓	
Préfiltre de cabine		✓
Gestion de la production du tombereau		✓
Système de gestion des pneus		✓
Remplissage rapide avec adaptateur – carburant		✓
Protection en hauteur		✓

Tombereau de chantier 770 Cat®

Caractéristiques techniques

Moteur - Conforme EPA Tier 4 Final EPA (États-Unis)/Stage V (UE)		
Modèle de moteur	C15 Cat®	
Puissance nominale	1 700 tr/min	
Puissance brute – SAE J1995:2014	384 kW	515 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011	356 kW	477 hp
Puissance nette – 9249:2002	356 kW	477 hp
Puissance nette – 80/1296/CEE	365 kW	489 hp
Puissance nette – ISO 14396:2002	379 kW	508 hp
Couple net – SAE J1349:2011	2 486 Nm	1 834 lbf-ft
Nombre de cylindres	6	
Alésage	137 mm	5,4 in
Course	171 mm	6,7 in
Cylindrée	15,2 l	927,6 in^3

- Les valeurs de puissance sont calculées dans les conditions spécifiées par la norme indiquée.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au régime nominal, mesurée au volant si le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur.
- MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur fonctionnant à vitesse maximale, d'un circuit d'admission d'air, d'un circuit d'échappement et d'un alternateur
- La réserve de couple nette est conforme à la norme SAE J1349.

Moteur – Normes équivalentes Tier 3 et Tier 2 de l'EPA pour les États-Unis		
Modèle de moteur	C15 Cat	
Puissance nominale	1 800 tr/min	
Puissance brute – SAE J1995:2014	381 kW	511 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011	360 kW	483 hp
Puissance nette – 9249:2002	365 kW	489 hp
Puissance nette– 80/1296/CEE	365 kW	489 hp
Puissance nette – ISO 14396:2002	377 kW	506 hp
Couple net – SAE J1349:2011	2 280 Nm	1 682 lbf-ft
Nombre de cylindres	6	
Alésage	137 mm	5,4 in
Course	171 mm	6,7 in
Cylindrée	15,2 l	927,6 in^3

- Les valeurs de puissance sont calculées dans les conditions spécifiées par la norme indiquée.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au régime nominal, mesurée au volant si le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur.
- MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur fonctionnant à vitesse maximale, d'un circuit d'admission d'air, d'un circuit d'échappement et d'un alternateur
- La réserve de couple nette est conforme à la norme SAE J1349.

Transmission – Tier 4 Final/Stage V		
Marche avant 1	11,9 km/h	7,4 mph
Marche avant 2	16,3 km/h	10,1 mph
Marche avant 3	22,1 km/h	13,8 mph
Marche avant 4	29,7 km/h	18,5 mph
Marche avant 5	40,3 km/h	25,0 mph
Marche avant 6	54,4 km/h	33,8 mph
Marche avant 7	73,8 km/h	45,8 mph
Marche arrière	15,7 km/h	8,8 mph

- Vitesses de translation maxi avec pneumatiques18.00R33 (E4) de série.

Transmission – Équivalent Tier 3 et 2		
Marche avant 1	11,9 km/h	7,4 mph
Marche avant 2	16,3 km/h	10,1 mph
Marche avant 3	22,0 km/h	13,7 mph
Marche avant 4	29,6 km/h	18,4 mph
Marche avant 5	40,2 km/h	25,0 mph
Marche avant 6	54,2 km/h	33,7 mph
Marche avant 7	73,5 km/h	45,7 mph
Marche arrière	15,6 km/h	9,7 mph

- Vitesses de translation maxi avec pneumatiques18.00R33 (E4) de série.

Capacité – Double pente : rendement volumétrique de 100 %		
À ras	17,6 m^3	23,01 yd^3
Capacité à refus (SAE 2:1)*	25,2 m^3	32,9 yd^3

- Pour obtenir des conseils concernant les bennes, contactez votre concessionnaire Cat local.

*ISO 6483:1980

Capacité – Fond plat : rendement volumétrique de 100 %		
À ras	17,6 m^3	23,01 yd^3
Capacité à refus (SAE 2:1)*	25,2 m^3	32,9 yd^3

- Pour obtenir des conseils concernant les bennes, contactez votre concessionnaire Cat local.

ISO 6483:1980

Capacité - Structure de la carrière - Facteur de remplissage de 100 %		
À ras	17,5 m^3	22,9 yd^3
Capacité à refus (SAE 2:1)*	24,9 m^3	32,6 yd^3

- Pour obtenir des conseils concernant les bennes, contactez votre concessionnaire Cat local.

ISO 6483:1980

Suspension		
Course du vérin à vide/ en charge – Avant	234 mm	9,2 in
Course du vérin à vide/ en charge – Arrière	149 mm	5,9 in
Oscillation de l'essieu arrière	8,9°	

Niveaux sonores – Tier 4 Final/Stage V	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	80 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

Niveau sonore – Équivalent Tier 3 et 2	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	81 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

- Le niveau de pression acoustique du conducteur a été mesuré conformément aux procédures et conditions d'essai définies par la norme ISO 6396:2008 pour la configuration de machine standard. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.
- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément aux procédures et conditions d'essai définies par la norme ISO6395:2008 pour la configuration de machine standard. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.

Système de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Se référer aux étiquettes de la machine pour l'identification du gaz.

- S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le système contient 1,9 kg (4,2 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO_2 de 2,71 tonnes métriques (2,674 tonnes US).
- S'il est équipé de R1234yf (potentiel de réchauffement climatique = 0,501), le système contient 1,85 kg (4,1 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO_2de 0,001 tonne métrique (0,001 tonne US).

Direction		
Normes de direction	ISO 5010:2019	
Angle de braquage	40,5°	
Rayon de braquage – Avant	17,6 m	57,7 ft
Diamètre de dégagement pour le braquage	20,3 mm	66,6 ft

AFXQ3697-01 (09-2025)
Remplace : AFXQ3697-00
Numéro de version : 07
(Global)

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, consultez le site **www.cat.com.**
Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des accessoires supplémentaires.
Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.
© 2025 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, VisionLink, VIMS, Product Link, MineStar, la couleur « Caterpillar Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.