



Cat[®] 770

Muldenkipper

Mit seiner Nutzlast von 40 Tonnen setzt der Muldenkipper Cat[®] 770 neue Maßstäbe für hohe Transportleistung in der Bauindustrie und in Steinbrüchen. Wir haben die besten Eigenschaften unserer robusten, zuverlässigen Muldenkipper mit Technologien integriert, die umweltfreundlich sind, die Produktivität der Fahrer verbessern und die Rentabilität von Transport-Fuhrparks drastisch erhöhen.

Höhere Produktivität

- Höhere Fahrgeschwindigkeit für schnellere Materialtransporte
- Durch das höhere Drehmoment wird mehr Kraft auf den Boden übertragen.
- Eine besser ansprechende Antriebsschlupfregelung (TCS, Traction Control System) steigert die Produktivität.
- Weniger Reifenverschleiß bei maximaler Traktion durch frühzeitige Aktivierung der Antriebsschlupfregelung
- Starke, berechenbare Leistung für die niedrigsten Kosten pro Tonne

Kraftstoffeffizienz steigern

- Bis zu 11 % geringerer Kraftstoffverbrauch
- Das elektronische Steuersystem zur Produktivitätssteigerung (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) ermöglicht die Kommunikation von Motor und Getriebe auf hohem Niveau. für bessere Ausnutzung von Motorleistung und -drehmoment
- Der adaptive Eco-Modus dient zur automatischen Optimierung des Kraftstoffverbrauchs; er reduziert die Kraftstoffnutzung ohne Abstriche bei der Produktivität und lässt sich auf einfachen Tastendruck einschalten.
- Mit der automatischen Neutralschaltung können Sie die Kraftstoffeffizienz verbessern.
- Drehzahlbegrenzung für effiziente Motordrehzahl und Gangwahl führt zu Kraftstoffeinsparungen beim Muldenkipper 770.
- Die integrierte Motorleerlaufabschaltung spart Kraftstoff, indem der Motor automatisch abgeschaltet wird, wenn sich der Muldenkipper für eine voreingestellte Zeitspanne in der Parkstellung und im Leerlauf befindet.

Auf Sicherheit ausgelegt

- Verbesserte und sicherere Zugänglichkeit zur Kraftstoffbefüllung und zu täglichen Wartungspunkten vom Boden aus
- Drei Kontaktpunkte für Ein- und Ausstieg, strategisch platzierte Laufstege und Handläufe
- Die überlegene Bremsleistung entspricht den neuesten Bremsnormen: ISO 3450:2011.
- Bodennaher Motor-Ausschalter unterbricht bei Aktivierung die gesamte Kraftstoffzufuhr zum Motor und schaltet die Maschine sicher ab.
- Die robuste, an 4 Stellen gelagerte Fahrerkabine erfüllt die Normen für den Überrollschutz/ Steinschlagschutz (ROPS, Rollover Protective Structure/FOPS, Falling Objects Protective Structure).
- Der Vierpunkt-Sicherheitsgurt bietet dem Fahrer verbesserten Schutz.
- Die Sicherheitsgurttanzeige warnt den Fahrer sowohl optisch als auch akustisch, wenn der Sicherheitsgurt nicht angelegt ist.
- Sperrfunktionen helfen dem Servicetechniker dabei, Wartungsarbeiten an der Maschine sicher durchzuführen.
- Die Notlenkung wird automatisch aktiviert, wenn das Hauptsystem ausfällt.
- Der Überlast-Drehzahlbegrenzer arbeitet mit einem Nutzlastsystem des Muldenkippers, um die Maschinendrehzahl automatisch zu senken, wenn der Muldenkipper überlastet ist.

Komfortables Arbeiten

- Vollständig überarbeitete Fahrerkabine setzt neue Maßstäbe in puncto Sicht, Komfort und Produktivität
- Neue Fahrersitzplatzierung verbessert Komfort und Bedienerfreundlichkeit
- Verbesserungen durch umfassenderen Blick auf Arbeitsbereich und Umgebung.
- Die neu entwickelte Fahrerkabine bietet besseren Zugang zur Konnektivität und mehr Stauräume, damit keine Unordnung aufkommt.
- Automatische Temperaturregelung im Fahrerhaus
- Der Cat-Deluxe-Sitz der nächsten Generation bietet dem Fahrer mehr Komfort.



Technologie, die das Arbeiten leichter macht

- Integrierte Systeme geben Ihnen die Möglichkeit, zeitnahe, faktenbasierte Entscheidungen zu treffen, um die Effizienz zu maximieren, die Produktivität zu steigern und die Kosten zu senken.
- Verschaffen Sie sich wertvolle Einsichten in die Maschinenleistung. Das ist durch kontinuierliche Überwachung und Erfassung wesentlicher Maschinendaten auf dem Advisor-Display mit der Software Maschinendatenerfassungssystem (Vital Information Management System, VIMS™) möglich. Gilt für Konfigurationen gemäß EPA Tier 4 Final (USA)/EU-Stufe V und äquivalent zu EPA Tier 2.
- Das Muldenkipper-Produktionsmanagementsystem (TPMS, Truck Production Management System) ermöglicht ein präzises Wiegen von Materialien, speichert 2400 Nutzlastzyklen und bietet Berichte zu Transportzykluszeiten und Strecken mit Datums- und Zeitstempel.
- Die externen Nutzlast-Kontrollleuchten warnen den Lader, wann er stoppen muss, und reduzieren so die Gefahr einer Überladung der Maschine.
- Das Product Link™-System verbindet sich kabellos mit jeder Maschine und ermöglicht Ihnen damit den Zugriff auf Informationen wie Standort, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Produktivität, Leerlaufzeit und Diagnosecodes.
- VisionLink® verbindet Ihre Maschinen drahtlos, sodass Sie Zugriff auf genau die Informationen erhalten, die Sie für Ihr Unternehmen benötigen.
- Der Cat 770 verfügt über eine MineStar™-Vorrüstung und ist mit Cat Product Link Elite und VIMS ausgestattet, um das Maschinenmanagement sowie die Fernüberwachung, Maschinenverfügbarkeit und Nutzungsdauer der Komponenten zu optimieren und gleichzeitig die Reparaturkosten und die Gefahr eines Totalausfalls zu reduzieren.
- Das Reifenmanagementsystem für Tonnenkilometer pro Stunde/ Tonnenmeilen pro Stunde (TKPH/TMPH) arbeitet mit dem TPMS und verbessert dadurch die Lebensdauer der Reifen.

Geringere Wartungs- und andere Kosten

- Zusammengefasste Wartungsstellen
- Zwei am Motor montierte Diesel-Oxidationskatalysator-Behälter reduzieren die Partikelemission. (Tier 4)
- Das Stickoxidreduziersystem (NRS, NOx Reduction System) ersetzt einen Teil der Ansaugluft durch Abgas, was zur Steuerung der Verbrennungstemperaturen und der NOx-Bildung beiträgt. (Tier 4)
- Teilegleichheit mit anderer Cat-Ausrüstung ist gegeben.
- Lösen Sie mit VIMS-Benachrichtigungen Probleme, bevor es zu einem Ausfall kommt.
- Die Festbremsautomatik des Drehmomentwandlers sorgt für schnelle Betriebstemperaturen und dadurch optimale Leistung und Lebensdauer.
- Alle LED-Leuchten haben eine längere Lebensdauer, sind heller, verbrauchen weniger Strom und sind widerstandsfähiger gegen Vibrationen und Feuchtigkeit.

Einsatzvielseitigkeit

- Wählen Sie die passende Mulde (Doppel-V-, Steinbruch- oder Flachkipmulde) für Ihr Material und die Anforderungen am Einsatzort.
- Für Transportstreckenprofile mit steilen Neigungen ist eine optionale Doppel-V-Kippmulde verfügbar, die ein ausgezeichnetes Materialhaltevermögen bietet.
- Die Flachkipmulde eignet sich perfekt zum Dosieren von Material, insbesondere bei der Zuführung zum Brecher.
- Optimieren Sie die Nutzungsdauer Ihrer Kippmulde mit einem Auskleidungspaket, das am besten auf Ihre Anwendung abgestimmt ist. Wir bieten Stahlauskleidungen, die sich für die meisten Anwendungen eignen, und Gummiauskleidungen für anspruchsvolle Anwendungen.

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
ANTRIEBSSTRANG			ARBEITSUMGEBUNG (FORTSETZUNG)		
Luftfilter mit Vorreiniger (1)	✓		Scheinwerfer, halogen		✓
Luftgekühlter Ladeluftkühler	✓		Spiegel	✓	
Leerlaufregelung automatischer Kaltstart-Modus	✓		Beheizbare Spiegel		✓
Automatische Neutralschaltung	✓		12-V-Steckdose	✓	
Blockier-Automatik	✓		Sichtverbesserungspaket (WAVS)		✓
Bremssystem, hydraulisch betätigt: – Dauerbremsautomatik (ARC, Automatic Retarder Control) (nutzt hinten ölgekühlte Lamellenbremse) – Motor zum Lösen der Bremse (Abschleppen) – Sattelscheibenbremsen (vorn) – Bremsen mit längerer Lebensdauer – Ölgekühlte Lamellenbremsen (hinten) – Feststellbremse – Notbremse – Betriebsbremse	✓		Fahrerkabine mit Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure) und Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure)	✓	
Bremsverschleißanzeige (Tier 4/Stufe V)	✓		Sitz, Voll-Luftfederung, 4-Punkt-Sicherheitsgurt mit Schultergurt	✓	
Bremsverschleißanzeige (Tier 3 und Tier 2)		✓	Lenkrad – gepolstert, neigungs- und höhenverstellbar	✓	
Cat-Dieselmotor C15	✓		Drehzahlautomatik	✓	
Cat-Motorbremse		✓	Frontscheibenwischer (mit Intervallschaltung) und Waschanlage	✓	
Elektrostartsystem	✓		TECHNOLOGIEPRODUKTE		
Leerlaufabschaltung	✓		Product Link™	✓	
Anfahren im zweiten Gang	✓		Antriebsschlupfregelung (TCS, Traction Control System)		✓
Getriebe – 7-Gang-Lastschaltgetriebe, automatisch, mit elektronischer Kupplungsdrucksteuerung mit elektronischer Steuerungsstrategie zur Produktivitätssteigerung (Advanced Productivity Electronic Control Strategy, APECS), Schaltsperre (bei angehobener Mulde), Schaltrückdämpfung, Fahrtrichtungsschaltmanagement, Herunterschaltsperr, Neutralstartschalter, Leerlaufschaltsperr, Rückwärtsschaltsperr, Rückwärtsneutralisierung beim Abkippen, Gangbereichsprogrammierung	✓		Sparmodi, normal und adaptiv	✓	
Turbolader	✓		SONSTIGES		
ELEKTRIK			Standard-/Zentralschmierung		✓
Rückfahr-Warneinrichtung	✓		Mulde: Flachmulde, Doppel-V-Mulde, Steinbruchmulde		✓
Batterien, wartungsfrei, 12 V (2), 190 Ah	✓		Beheizte Mulde/Umleitbox		✓
Beleuchtungsanlage: Rückfahrcheinwerfer, Richtungssignale und Gefahrenwarnung (vorn und hinten LED), LED-Scheinwerfer mit Ablendfunktion, Innenleuchte für Fahrereinstieg	✓		Muldenstellungsanzeige	✓	
ARBEITSUMGEBUNG			Muldenbordwände/-auskleidung		✓
Advisor-Anzeige	✓		Schmiergruppen	✓	
Klimaanlage	✓		Kühlwasservorwärmer		✓
Diagnoseanschluss, 24 V	✓		Ätherstarthilfe		✓
Sparmodi, normal und adaptiv	✓		Langzeitkühlmittel bis –35 °C (–30 °F)	✓	
Radio-Vorrüstung: Spannungswandler (5 A), Lautsprecher, Antenne, Kabelstrang	✓		Lüfter, Hydraulikleistung	✓	
Füllstandsüberwachung (nur Tier 4)	✓		Kraftstoffvorwärmer		✓
Füllstandsüberwachung (nur Tier 3/2)		✓	Kraftstofftank (530 l/140 US-Gall.)	✓	
Instrumente/Anzeigen: Wartungsanzeiger – Elektronik, Bremsöltemperaturmessgerät, Kühlmittel-Temperaturanzeige, Betriebsstundenzähler, Drehzahlmesser, Motorüberdrehzahl-Anzeige, Kraftstoffstand, Geschwindigkeitsmesser mit Kilometerzähler, Getriebeganganzeige	✓		Batterietrennschalter, bodennah	✓	
			Motorabschaltung auf Bodenebene	✓	
			Rückfahrkamera (WAVS)		✓
			Behälter (separat): Bremse/Wandler/Hebezeug, Lenkung, Getriebe/Drehmomentwandler	✓	
			Steinabweiser	✓	
			Federung, vorn und hinten	✓	
			Ersatzfelgen		✓
			Unterlegkeile		✓
			Vorhängeschlösser für den Vandalismusschutz	✓	

Cat® -Muldenkipper 770

Technische Daten

Motor – EPA Tier 4 Final (USA) / Stufe V (EU)

Motormodell	Cat® C15	
Nennleistung	1.700/min	
Bruttoleistung – SAE J1995:2014	384 kW	515 hp
Nettoleistung – SAE J1349:2011	356 kW	477 hp
Nettoleistung – ISO 9249:2002	356 kW	477 hp
Nettoleistung – 80/1296/EWG	365 kW	489 hp
Nettoleistung – ISO 14396:2002	379 kW	508 hp
Nettodrehmoment – SAE J1349:2011	2.486 Nm	1.834 lbf-ft
Anzahl der Zylinder	6	
Bohrung	137 mm	5,4"
Hub	171 mm	6,7"
Hubraum	15,2 l	927,6 ^{cc}

- Die angegebenen Leistungen wurden unter den Bedingungen gemessen, die in der jeweiligen Norm vorgeschrieben sind.
- Die angegebene Nettoleistung ist die bei der Nenn Drehzahl verfügbare, am Schwungrad gemessene Leistung, wenn der Motor mit Drehstromgenerator, Luftfilter, Schalldämpfer und Lüfter ausgerüstet ist.
- MIN. NETTOLEISTUNG gemäß SAE J1349:2011/ISO 9249:2007: Die angegebene Nettoleistung wurde am Schwungrad gemessen. Die Messung erfolgte am Motor bei Ausrüstung mit Lüfter bei maximaler Drehzahl, Lufteinlasssystem, Abgassystem und Drehstromgenerator.
- Netto-Drehmomentanstieg gemäß SAE J1349.

Motor – entspricht US EPA Tier 3 und 2

Motormodell	Cat C15	
Nennleistung	1.800/min	
Bruttoleistung – SAE J1995:2014	381 kW	511 hp
Nettoleistung – SAE J1349:2011	360 kW	483 hp
Nettoleistung – ISO 9249:2002	365 kW	489 hp
Nettoleistung – 80/1296/EWG	365 kW	489 hp
Nettoleistung – ISO 14396:2002	377 kW	506 hp
Nettodrehmoment – SAE J1349:2011	2.280 Nm	1.682 lbf-ft
Anzahl der Zylinder	6	
Bohrung	137 mm	5,4"
Hub	171 mm	6,7"
Hubraum	15,2 l	927,6 ^{cc}

- Die angegebenen Leistungen wurden unter den Bedingungen gemessen, die in der jeweiligen Norm vorgeschrieben sind.
- Die angegebene Nettoleistung ist die bei der Nenn Drehzahl verfügbare, am Schwungrad gemessene Leistung, wenn der Motor mit Drehstromgenerator, Luftfilter, Schalldämpfer und Lüfter ausgerüstet ist.
- MIN. NETTOLEISTUNG gemäß SAE J1349:2011/ISO 9249:2007: Die angegebene Nettoleistung wurde am Schwungrad gemessen. Die Messung erfolgte am Motor bei Ausrüstung mit Lüfter bei maximaler Drehzahl, Lufteinlasssystem, Abgassystem und Drehstromgenerator.
- Netto-Drehmomentanstieg gemäß SAE J1349.

Getriebe – Tier 4 Final/Stufe V

Vorwärts 1	11,9 km/h	7,4 mph
Vorwärts 2	16,3 km/h	10,1 mph
Vorwärts 3	22,1 km/h	13,8 mph
Vorwärts 4	29,7 km/h	18,5 mph
Vorwärts 5	40,3 km/h	25,0 mph
Vorwärts 6	54,4 km/h	33,8 mph
Vorwärts 7	73,8 km/h	45,8 mph
Rückwärts	15,7 km/h	8,8 mph

- Höchstgeschwindigkeiten mit Standardbereifung 18.00R33 (E4)

Getriebe – Äquivalent zu Tier 3 und 2

Vorwärts 1	11,9 km/h	7,4 mph
Vorwärts 2	16,3 km/h	10,1 mph
Vorwärts 3	22,0 km/h	13,7 mph
Vorwärts 4	29,6 km/h	18,4 mph
Vorwärts 5	40,2 km/h	25,0 mph
Vorwärts 6	54,2 km/h	33,7 mph
Vorwärts 7	73,5 km/h	45,7 mph
Rückwärts	15,6 km/h	9,7 mph

- Höchstgeschwindigkeiten mit Standardbereifung 18.00R33 (E4)

Fassungsvermögen – Doppel-V-Mulde – Füllfaktor 100 %

Gestrichen	17,6 m ³	23,01 yd ³
Gehäuft (SAE 2:1)*	25,2 m ³	32,9 yd ³

- Fragen Sie Ihren Cat-Händler nach Empfehlungen für Mulden.
- *ISO 6483:1980

Fassungsvermögen – Flachmulde – Füllfaktor 100 %

Gestrichen	17,6 m ³	23,01 yd ³
Gehäuft (SAE 2:1)*	25,2 m ³	32,9 yd ³

- Fragen Sie Ihren Cat-Händler nach Empfehlungen für Mulden.
- *ISO 6483:1980*

Fassungsvermögen – Steinbruchmulde – Füllfaktor 100 %

Gestrichen	17,5 m ³	22,9 yd ³
Gehäuft (SAE 2:1)*	24,9 m ³	32,6 yd ³

- Fragen Sie Ihren Cat-Händler nach Empfehlungen für Mulden.
- *ISO 6483:1980*

Aufhängung

Zylinderhub vorn leer beladen	234 mm	9,2"
Zylinderhub hinten leer beladen	149 mm	5,9"
Hinterachspendelung	8,9°	

Schallpegel – Tier 4 Final/Stufe V

Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	78 dB(A)
Schallpegel Maschine (ISO 6395:2008)	118 dB(A)

Schallpegel – Konform mit Tier 3 und 2

Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	81 dB(A)
Schallpegel Maschine (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

- Der Schalldruckpegel am Fahrerohr wird gemäß den in ISO 6396:2008 für die Standardkonfiguration vorgegebenen Prüfverfahren und -bedingungen gemessen. Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Falls das Fahrerhaus nicht ordnungsgemäß gewartet wurde oder der Betrieb längere Zeit bei geöffneten Türen und Fenstern oder bei starker Geräusentwicklung erfolgt, ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.
- Der Schalleistungspegel der Maschine wird gemäß den in ISO 6395:2008 für die Standardkonfiguration vorgegebenen Prüfverfahren und -bedingungen gemessen. Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.

Klimaanlage

Das Klimaanlage system dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1.430). In der Anlage befinden sich 2,0 kg (4,4 lb) Kältemittel, was einer CO₂-Produktion von 2,86 metrischen Tonnen (3.152 US-Tonnen) entspricht.

Lenkung

Normen für Lenkung	ISO 5010:2007	
Lenkeinschlagwinkel	40,5°	
Drehbereich – vorn	17,6 m	57,7'
Gesamtwendekreis	20,3 m	66,6'

- Das Soll-Gesamteinsetzgewicht der Maschine beträgt 71.214 kg (157.000 lb).

AGXQ3697-00 (11-2023)
Baunummer: 07B
(Global)

Besuchen Sie uns auf www.cat.com, um weitere Informationen zur Cat-Produktpalette, über Händler-Dienstleistungen und zu Branchenlösungen zu erhalten. Materialien und Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden. Abgebildete Maschinen können Sonderausüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.

© 2023 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, VIMS, Product Link, MineStar, "Caterpillar Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat-Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Caterpillar Inc.

