

140/160

Автогрейдеры с рычажным управлением



Двигатель	140		160	
Модель двигателя	Cat® C7		Cat C7	
Эффективная мощность — (1-я передача) — полезная мощность	128 кВт	171 hp	139 кВт	186 hp
Масса – стандартное оснащение				
Полная масса машины	17 271 кг	38 076 фунтов	17 706 кг	39 035 фунтов
Полная масса машины — максимальная комплектация				
Полная масса машины	22 870 кг	50 420 фунтов	22 870 кг	50 420 фунтов
Отвал				
Ширина отвала	3,7 м	12 футов	4,3 м	14 футов

Особенности

Двигатель Cat® C7

Оптимальная мощность и расход топлива, система управления мощностью и электронное управление дроссельной заслонкой обеспечивают максимальную производительность двигателя.

Силовая передача

Коробка передач с переключением под нагрузкой использует прямой привод и электронное управление для плавного и мощного переключения передач на любой скорости.

Сбалансированная работа гидравлики

Пропорциональный расход гидравлического масла обеспечивает превосходную управляемость и точность перемещений машины.

Безопасность машины

Конструкция машин Cat спроектирована с учетом обеспечения безопасности как оператора, так и людей, находящихся снаружи на рабочей площадке.

Удобство технического обслуживания

Сгруппированные точки обслуживания облегчают выполнение ежедневного технического обслуживания, диагностики и контроля параметров, а также снижают время простоев.

Содержание

Силовая передача	4
Двигатель Cat C7	4
Гидравлическая система	5
Несущие конструкции/сцепное устройство-поворотный круг-отвал	6
Навесное оборудование	7
Кабина оператора	8
Интегрированные технологии	9
Безопасность	10
Полная поддержка клиента	11
Экологичность	11
Удобство технического обслуживания	12
Технические характеристики автогрейдера 140	13
Технические характеристики автогрейдера 160	16
Технические характеристики автогрейдера 140/160	19
Стандартное оборудование автогрейдера 140/160	20
Дополнительное оборудование автогрейдера 140/160	21





Автогрейдеры — это машины, на которые можно положиться в работе. Автогрейдеры Cat обладают максимальной производительностью и долговечностью, обеспечивая высокую рентабельность. Двигатель Cat C7, коробка передач с прямым приводом и переключением под нагрузкой и гидравлическая система с регулированием по нагрузке гарантируют мощность и точность при выполнении работ в тяжелых условиях. Кроме того, сеть дилерских центров Cat предоставляет потребителю техническую поддержку мирового класса, чтобы обеспечить исправность и долгий срок службы ваших машин.



Двигатель Cat C7

Максимальная мощность
и эффективность

Управление мощностью

Используемые в двигателе Cat C7 технологии обеспечивают электронное управление двигателем, точную подачу топлива и усовершенствованное управление подачей воздуха. Благодаря этому двигатель обладает великолепной производительностью и низкой токсичностью выбросов.

Функция регулирования мощности (VMP) увеличивает мощность на высоких передачах в моделях 140, 160 и 120К (эквивалент стандарта Tier 3 EPA США/Stage IIIA EC). Электронная система управления дроссельной заслонкой упрощает управление двигателем и делает работу дроссельной заслонки более точной и согласованной. Защита от превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя предотвращает переключение на пониженную передачу до тех пор, пока скорость движения не уменьшится до безопасного значения.

Силовая передача

Надежность эксплуатации.

Плавное переключение передач

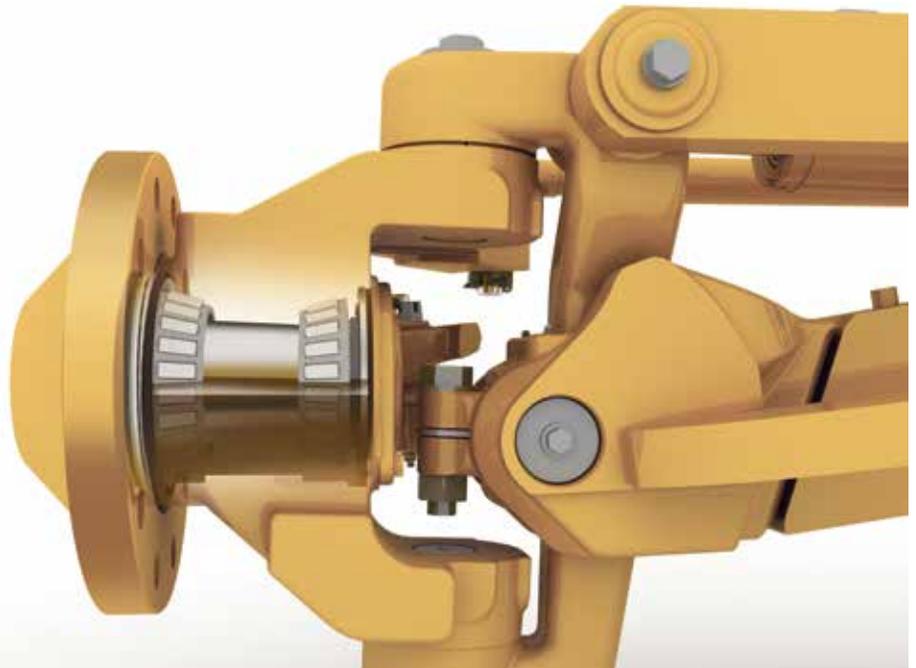
- Система электронного управления давлением муфт обеспечивает плавное переключение передач и изменение направления движения автогрейдера.
- Управление моментом переключения передач делает возможным еще более плавное переключение передач без использования педали толчкового хода, что позволяет оператору полностью сконцентрироваться на работе.
- Распределение нагрузки гарантирует постоянное качество переключения передач независимо от положения отвала и количества перемещаемого материала.
- Дополнительная функция Autoshift автоматически переключает передачи в оптимальные моменты, что облегчает управление.

Маслоохлаждаемые дисковые тормоза - полностью герметичные, не требуют регулировки

Маслоохлаждаемые тормоза с пневмоприводом и пружинным растормаживанием расположены непосредственно на каждом из колес тележки, что снимает нагрузку с силовой передачи и сокращает время технического обслуживания. Большая рабочая поверхность тормоза обеспечивает эффективное торможение и длительный срок службы до ремонта.

Передний мост, оснащенный осями колес конструкции Cat Live

Герметичные оси Cat обеспечивают защиту подшипников от загрязнения. Смазывание осей выполняется маловязким маслом, что позволяет снизить расходы на содержание и эксплуатацию. Подшипник большего размера устанавливается с наружной стороны, на которую приходится повышенные нагрузки, что увеличивает срок его службы.



Гидравлическая система

Сбалансированная гидравлика обеспечивает согласованное, точное и быстрое управление.



Сбалансированный расход, независимая подача масла

Расход гидравлического масла является пропорциональным для синхронной работы всего рабочего оборудования. Независимая подача масла предотвращает перекрестное загрязнение и обеспечивает хорошее охлаждение гидравлического масла. В результате снижается накопление тепла в системе и увеличивается срок службы компонентов.

Гидрораспределители рабочего оборудования

Они позволяют оператору лучше «чувствовать» машину и обеспечивают более предсказуемую реакцию системы, делая управление рабочим оборудованием чрезвычайно удобным. Для точной настройки положений отвала во все гидрораспределители встроены запорные клапаны. На некоторых гидрораспределителях установлены предохранительные клапаны, защищающие гидроцилиндры от чрезмерно высокого давления.

Гидравлика с регулированием по нагрузке

Насос с переменной производительностью и регулированием по нагрузке и усовершенствованные гидравлические клапаны обеспечивают непревзойденное управление рабочим оборудованием и повышают производительность машины. Расход гидравлического масла, постоянно соответствующий требуемой мощности, предотвращает перегрев и снижает энергопотребление.

Точные и предсказуемые перемещения машины

Клапаны гидросистемы специально разработаны для каждой из гидравлических функций автогрейдера. Они компенсируют различия в требованиях к расходу в зависимости от размера цилиндра и разницы в объеме поверхности между штоковой полостью (синей) и (красным) концом цилиндра. Результатом является предсказуемая и стабильная скорость перемещения гидравлического оборудования как при выдвигании, так и при втягивании гидроцилиндра.



Несущие конструкции/сцепное устройство-поворотный круг-отвал

Прочность и надежность.



Конструкция рамы — жесткость и прочность

Передняя рама представляет собой цельную конструкцию, состоящую из верхней и нижней пластин. Использование фланцевых балок коробчатого сечения позволяет избежать использования сварных швов на высоконагруженных участках конструкции. Это обеспечивает повышенную надежность и прочность. В конструкцию задней полурамы входят две балки коробчатого сечения, выполненные как единое целое с полностью сварным картером дифференциала для создания прочного основания для узлов машины. Входящий в состав задней рамы бампер соединяет все узлы задней полурамы в единую конструкцию, обеспечивая устойчивость к высоким нагрузкам.

Сцепное устройство, поворотный круг и отвал

Сцепное устройство автогрейдера обеспечивает высокую надежность и оптимальную прочность при выполнении любых работ.

Поворотный круг способен выдерживать высокие механические напряжения. Утолщенные износные поверхности предотвращают контакт зубьев поворотного круга со сцепным устройством, что предотвращает их износ. Поворотный круг имеет 64 зуба, расположенных с постоянным шагом. Чтобы повысить износостойкость, зубья формируют газоплазменной резкой и подвергают индукционной закалке. Поворотный круг крепится к тягово-сцепному устройству при помощи шести опорных башмаков, обеспечивающих максимальную надежность подвижного соединения.

Отвал имеет оптимальную кривизну и большой зазор между верхней частью отвала и поворотным кругом при максимальном отклонении отвала назад. Благодаря этому обеспечивается быстрота и эффективность при работе с любыми типами грунта. Подобные характеристики обеспечивают превосходное распределение нагрузки и уменьшают скопления грунта на поворотном круге, что позволяет свободно поворачивать отвал с большим количеством материала.

Гидроаккумуляторы подъема отвала

Вертикальное смещение отвала используется для погашения ударных нагрузок на отвал. Гидроаккумуляторы подъема отвала уменьшают износ и обеспечивают безопасность оператора, помогая избежать непреднамеренного движения машины.

Плавающее положение отвала

Плавающий режим стандартного отвала уменьшает давление вниз и износ режущей кромки, позволяя отвалу свободно перемещаться под воздействием собственного веса. Если оба гидроцилиндра находятся в плавающем режиме, то отвал может повторять неровности грунта. Если в плавающем положении находится только один гидроцилиндр, то только один край отвала повторяет неровности дороги, а наклон отвала регулируется вами с помощью другого подъемного гидроцилиндра. Плавающий режим отвала отлично подходит для уборки грязи/снега или подметания.

Навесное оборудование

Обеспечивает увеличение универсальности, эффективности и производительности машины.



Дополнительное оборудование для отвалов

Длина стандартного отвала составляет 3,7 м (12 футов) для модели 140 и 4,3 м (14 футов) для модели 160. На заводе можно заказать дополнительный отвал длиной 4,3 м (14 футов) для модели 140. Чтобы увеличить площадь рабочей поверхности и вылет отвала, можно заказать удлинители.

Землеройное оборудование

В наличии имеется большой выбор режущих кромок и угловых ножей, конструкция которых рассчитана на длительный срок службы и высокую производительность.

Задний рыхлитель-кирковщик

Грейдер по заказу может оснащаться рыхлителем/кирковщиком, который позволяет быстро разрыхлять твердые породы, облегчая перемещение грунта отвалом. Рыхлитель оснащен тремя зубьями. При необходимости могут устанавливаться еще два зуба. Для обеспечения дополнительной универсальности машины может устанавливаться кирковщик с девятью зубьями.



Переднее навесное оборудование

Вы можете заказать переднюю толкающую плиту/противовес или передний отвал.

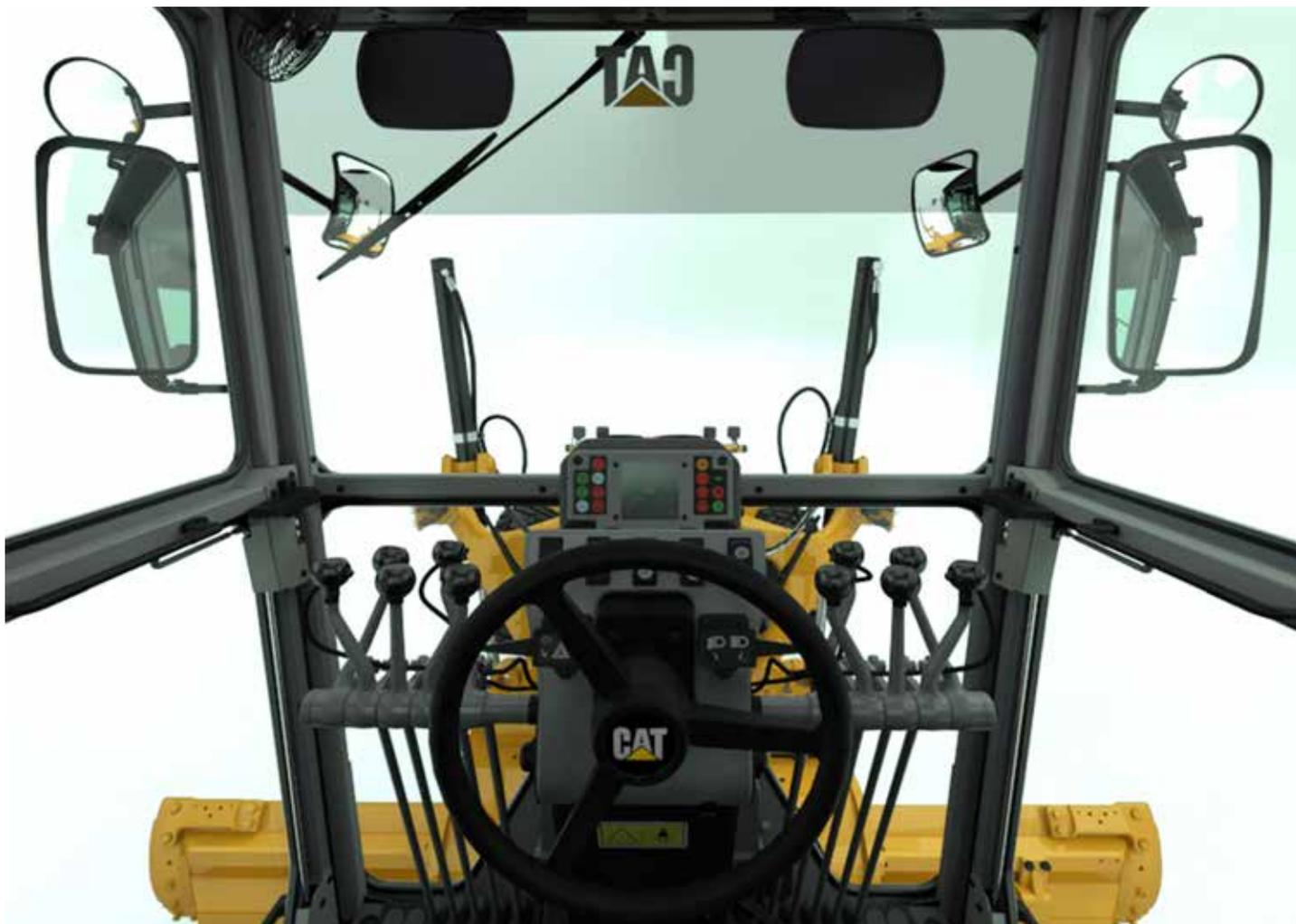
Устанавливаемый по центру кирковщик

Кирковщик устанавливается за передним мостом и поворотным кругом и предназначен для рыхления твердого грунта. Разрыхленный грунт затем перемещается отвалом за один проход. На V-образный кирковщик можно установить до 11 зубьев.



Навесное оборудование для уборки снега

Оборудование включает снежные плуги, поворотные отвалы и V-образные плуги. Предлагаются различные варианты крепления, увеличивающие универсальность машины. (Выбор вариантов крепления зависит от региона).



Кабина оператора

Компания Caterpillar® задает стандарт удобства, эргономики и прекрасного обзора.

Конструкция, обеспечивающая максимальную производительность

Конструкция кабины обеспечивает комфорт, удобство и высокую производительность. Такие особенности, как удобные педали и органы управления, регулируемые рычаги управления навесным оборудованием и настраиваемый угол наклона рулевого колеса, делают работу проще, а четкий обзор пятки отвала и сдвоенные шины повышают производительность и безопасность. Работу в темное время суток упрощают рычаг переключения передач и кулисные переключатели с подсветкой.

Приборная панель

Индикаторный дисплей оператора обладает высокой четкостью и отображает критические предупреждения о состоянии машины. Он также оснащен спидометром и тахометром.

Дополнительные элементы кабины

К дополнительным элементам кабины относятся отсек для хранения, регулируемая консоль управления и крючок для одежды. Дополнительно можно заказать разъем электропитания, систему кондиционирования/нагреватель, подрессоренное сиденье, вентилятор оттаивателя, солнцезащитный козырек, фонари заднего хода, стеклоочистители ветрового стекла, измеритель уклона, внутренние зеркала, разъем для установки радиоприемника, подстаканник, комплект для установки системы VisionLink®.

ПРИМЕЧАНИЕ. Некоторые дополнительные элементы кабины доступны не во всех регионах.

Интегрированные технологии

Решения, упрощающие работу и повышающие ее эффективность.



Cat Grade

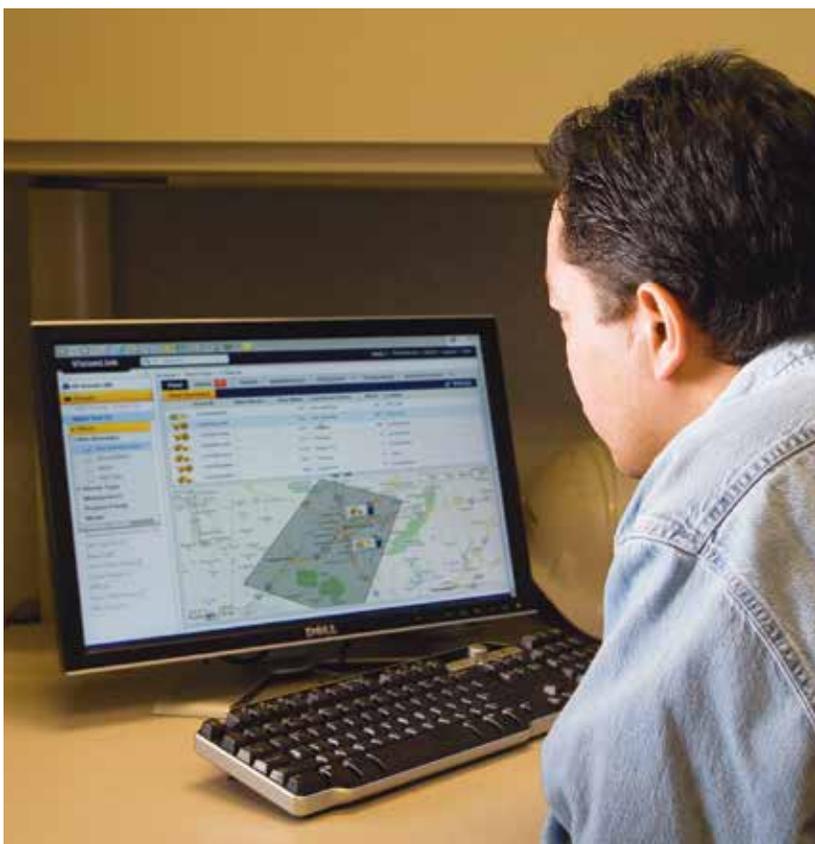
Все технологии 2D и 3D Cat Grade (см. рисунок) можно приобрести у авторизованных дилеров компании Cat как дополнительно устанавливаемые компоненты.

Опция подготовки к установке навесного оборудования (ARO)

Машины могут быть оснащены комплектом оборудования для установки системы. Его можно заказать на заводе или у дилера. Для быстрой и простой установки системы регулирования уклона комплект оборудован готовыми точками крепления и внутренней проводкой.

Cat Product Link™

Функции системы телеметрии Product Link™ исключают работу наугад при управлении оборудованием одной машины или целого парка. Надежный пользовательский интерфейс VisionLink отображает местонахождение актива, моточасы, расход топлива, диагностические коды, время работы на холостом ходу и многие другие параметры. Зная, где находится ваша техника, что и как она делает, вы или ваш дилер Cat можете управлять техникой в режиме реального времени с максимальной эффективностью, производительностью и минимальными эксплуатационными расходами.



Безопасность

Спроектировано с учетом безопасности.

Кабина с конструкцией защиты при опрокидывании (ROPS)/конструкцией для защиты от падающих предметов (FOPS)

Четыре стойки системы ROPS или конструкции FOPS кабины обеспечивают низкий уровень вибрации и шума, помогая сохранять высокую эффективность и производительность, а также обеспечивая безопасность на протяжении всей смены.

Тормозные системы и защита машины

Каждое колесо задней тележки оснащено тормозами. В сумме это обеспечивает машине самую большую среди автогрейдеров площадь фрикционной поверхности тормозов, а также повышает мощность торможения и увеличивает срок службы тормозов.

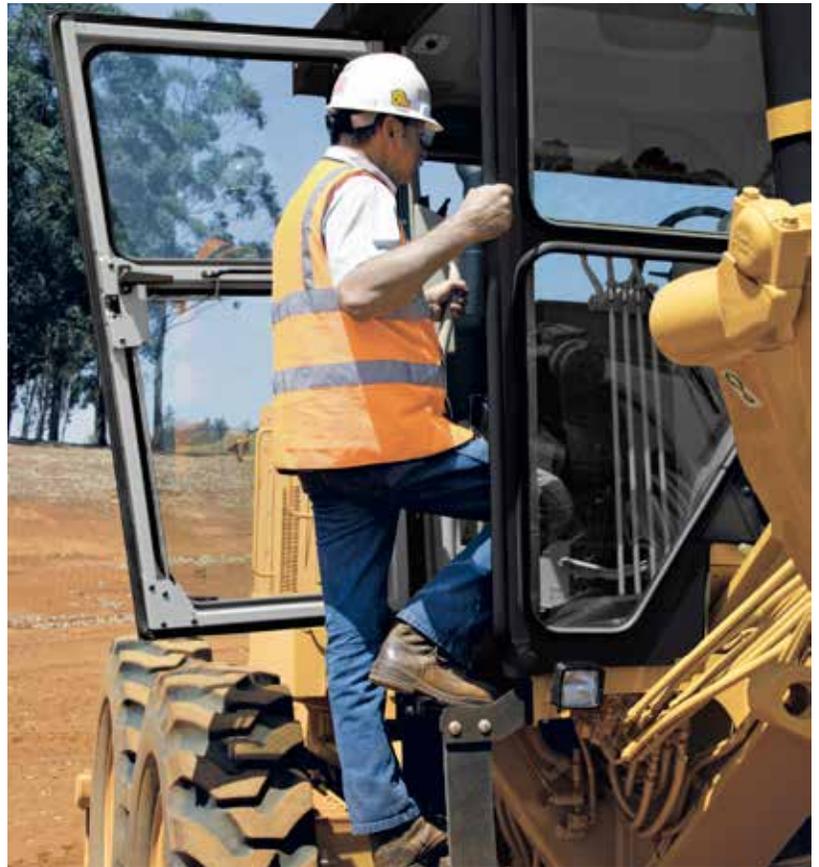
Предохранительная муфта привода поворотного круга входит в стандартную комплектацию и защищает сцепное устройство, поворотный круг и отвал от перегрузок при резких ударах отвала о неподвижные объекты. Дополнительные гидроаккумуляторы подъема отвала поглощают ударные нагрузки на отвал и позволяют ему перемещаться в вертикальном направлении.

Электровыключатель «массы» и выключатель двигателя в кабине

Выключатель «массы» является средством отключения электрической системы машины для предотвращения непреднамеренного запуска машины. Доступ к выключателю осуществляется с земли. Выключатель двигателя позволяет человеку, находящемуся рядом с машиной, заглушить двигатель в случае аварийных ситуаций.

Дополнительные средства обеспечения безопасности

Небьющиеся передние стекла и замки дверей устанавливаются по заказу для защиты от краж и вандализма. Стоп-сигналы, удобные поручни, фонари заднего хода и звуковые сигналы повышают безопасность на рабочей площадке.



Полная поддержка клиента

Техническая готовность – один из главных приоритетов.

Первоклассная поддержка от дилерской сети Cat

Дилеры Cat обеспечивают полный спектр высококачественных услуг, начиная с помощи в выборе машины и заканчивая финансовыми вопросами и послепродажной поддержкой.

Такие программы профилактического технического обслуживания, как плановое взятие проб масла (S-O-SSM), отбор проб охлаждающей жидкости, а также возможность заключения договоров на гарантированное профилактическое техническое обслуживание позволят эффективно управлять расходами.

Самая лучшая в отрасли доступность запасных частей обеспечивает стабильную производительность. Для повышения вашей рентабельности дилер Cat может организовать обучение операторов.

В случае необходимости замены компонентов дилер Cat может помочь добиться еще большей экономии ваших средств. На восстановленные фирменные детали Cat распространяется такая же гарантия, как и на новые изделия при той же надежности и с экономией от 40 до 70% стоимости на компоненты силовой передачи и гидросистемы.



Экологичность

Забота о будущих поколениях.



- Встроенные системы и технологии машины повышают производительность для достижения повышенной точности, снижения расхода топлива и износа машины.
- Сменные износные детали позволяют экономить время и затраты на техническое обслуживание и продлевают срок службы основных компонентов.
- Экологически безопасные сливные краны делают слив отработанных жидкостей удобнее и способствуют предотвращению утечек.
- Основные компоненты подлежат капитальному ремонту, исключая непроизводительные затраты и обеспечивая экономию расходов клиента, предоставляя машине и/или основным компонентам вторую, а иногда и третью жизнь.
- Разнообразие функций безопасности помогает обеспечить безопасность операторов и прочего персонала на рабочей площадке.

Удобство технического обслуживания

Удобное расположение точек обслуживания упрощает регулярное техническое обслуживание.

Простое техническое обслуживание для более высокой технической готовности

Благодаря удобному доступу к обслуживаемым узлам сокращаются затраты времени на техобслуживание и обеспечивается своевременное проведение планового обслуживания. Конструкция сливных отверстий обеспечивает сокращение времени на техобслуживание и предотвращает проливание рабочих жидкостей. Благодаря свободному доступу к радиатору оператор может удалить пыль и другие загрязнения, скапливающиеся в радиаторе и вокруг него.

Увеличенные интервалы технического обслуживания

- Интервал замены моторного масла — 500 часов
- Интервал замены гидравлического масла — 4000 часов
- Интервал замены охлаждающей жидкости двигателя — 12 000 часов

Диагностика и контроль рабочих параметров машины

Приборная панель отображает диагностические данные и информацию о рабочих параметрах машины. Благодаря этому снижается время выполнения технического обслуживания трансмиссии и двигателя.

Торцевые уплотнительные кольца

Торцевые уплотнительные кольца надежно уплотняют соединения и используются во всех гидравлических контурах для герметизации гидросистемы.

Отдельные жгуты проводов

Модульная конструкция жгутов проводов позволяет производить быстрое отключение компонентов машины для выполнения основных ремонтных работ или капитального ремонта, сокращая время простоя техники.

Программа Cat Electronic Technician

Программа Cat Electronic Technician является устройством двусторонней связи, которое позволяет техническому персоналу получить доступ к диагностическим данным, хранящимся в памяти машины. Благодаря этому сокращается время простоя техники и эксплуатационные расходы.

Circle Saver™

Комплект Circle Saver позволяет без проблем смазывать систему. Этот удобный комплект для смазки позволяет всегда держать ведущую шестерню поворотного круга в смазанном состоянии. Circle Saver располагает выносной пресс-масленкой и маслопроводом подачи смазки, идущим от верхней части тяговой рамы к шестерне (также картеру), упрощая смазку шестерни с верхней стороны сцепного устройства, что значительно проще по сравнению со смазкой под поворотным кругом.



Моторное

Модель двигателя	Cat C7	
Эффективная мощность (1-я передача) — полезная мощность	128 кВт	171 hp
Эффективная мощность на маховике (1-я передача) – полезная мощность (метрические единицы)	174 hp	
Диапазон регулирования мощности системой VHP — полезная мощность	128–143 кВт	171–191 hp
VHP – передачи		
1–2-я передачи, полезная мощность	128 кВт	171 hp
3–я передача, полезная мощность	135 кВт	181 hp
4–8-я передачи, полезная мощность	143 кВт	191 hp
1–2-я передачи, полная мощность	140 кВт	188 hp
3–я передача, полная мощность	147 кВт	198 hp
4–8-я передачи, полная мощность	155 кВт	208 hp
Вытесняемый объем	7,2 л	439 дюймов ³
Диаметр цилиндров	105 мм	4,1 дюйма
Ход поршня	127 мм	5 дюйма
Запас крутящего момента	46%	
Максимальный полезный крутящий момент	996 Н·м	735 фунто-футов
Частота вращения коленчатого вала двигателя при номинальной мощности	2000 об/мин	
Число цилиндров	6	
Высота над уровнем моря, на которой происходит снижение мощности	3048 м	10000 футов
Частота вращения вентилятора - максимум	1925 об/мин	
Работа при высоких температурах окружающей среды	50 °C	122 °F

- Полезная мощность измерена в соответствии с редакциями стандартов ISO 9249:2007, SAE J1349:2011 и EEC 80/1269, действующими на момент изготовления машины.
- Заявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, воздушным фильтром, глушителем и генератором, при частоте вращения двигателя 2000 об/мин.
- Максимальный крутящий момент измерен при частоте вращения двигателя 1000 об/мин на 4–8 передачах.

Силовая передача

Передачи переднего/заднего хода	8 передач переднего хода/ 6 передач заднего хода	
Коробка передач	С прямым приводом и переключением под нагрузкой	
Тормоза		
Техническое обслуживание	С пневмоприводом, многодисковые, маслоохлаждаемые	
Рабочие, площадь фрикционной поверхности	23 948 см ²	3712 дюймов ²
Парковочный тормоз	С пневмоприводом, многодисковые, маслоохлаждаемые	
Вспомогательный тормоз	Двойной контур	
Экономичный режим	Экономия топлива на 2,5% больше	

- Тормозная система соответствует требованиям следующих стандартов: ISO 3450:1997.
- Выключение двигателя на холостом ходу.
- Конструкция фильтра нового поколения.

Эксплуатационные характеристики

Максимальная скорость		
Передний ход	47,3 км/ч	29,4 мили/ч
Задний ход	37,4 км/ч	23,2 мили/ч
Радиус разворота, по внешней стороне шин передних колес	7,5 м	24 фута 9 дюймов
Диапазон поворота управляемых колес — влево/вправо	47,5°	
Угол поворота шарнирного сочленения — влево/вправо	20°	
Передний ход		
1–я передача	4,1 км/ч	2,5 мили/ч
2–я передача	5,5 км/ч	3,4 мили/ч
3–я передача	8,0 км/ч	5,0 мили/ч
4–я передача	11,0 км/ч	6,9 мили/ч
5–я передача	17,4 км/ч	10,8 мили/ч
6–я передача	23,6 км/ч	14,7 мили/ч
7–я передача	32,5 км/ч	20,2 мили/ч
8–я передача	47,3 км/ч	29,4 мили/ч
Задний ход		
1–я передача	3,2 км/ч	2,0 мили/ч
2–я передача	6,0 км/ч	3,7 мили/ч
3–я передача	8,7 км/ч	5,4 мили/ч
4–я передача	13,7 км/ч	8,5 мили/ч
5–я передача	25,7 км/ч	16,0 мили/ч
6–я передача	37,4 км/ч	23,2 мили/ч

- Максимальная скорость движения рассчитана при высокой частоте вращения холостого хода для стандартной комплектации машины с шинами 17.50-25 12PR (G-2).

Гидросистема

Тип контура	Система с регулированием по нагрузке, закрытым центром и приоритетными пропорциональными клапанами компенсации давления	
Тип насоса	Поршневой с переменной производительностью	
Производительность насоса (стандартный насос)	159,1 л/мин	42 галл./мин
Дополнительный высокопроизводительный насос	210,5 л/мин	55,6 галл./мин
Максимальное давление в системе	25 500 кПа	3,698,5 фунта/кв. дюйм
Давление холостого хода	3600 кПа	522,1 фунта/кв. дюйм
Вместимость бачка	55 л	14,5 галл.

- Производительность насоса измерена при 2150 об/мин.

Технические характеристики автогрейдера 140

Отвал

Ширина отвала	4,3 м	14 футов
Отвал		
Высота	610 мм	24 дюйма
Толщина	22 мм	0,9 дюйма
Радиус дуги	413 мм	16,3 дюйма
Зазор между верхней кромкой отвала и поворотным кругом	120 мм	4,7 дюйма
Режущая кромка		
Ширина	203,3 мм	8 дюймов
Толщина	19 мм	0,75 дюйма
Угловой нож		
Ширина	152 мм	6 дюймов
Толщина	16 мм	0,6 дюйма
Тяговое усилие на отвале		
Полная масса машины (GVW) в базовой комплектации	9442 кг	20 815 фунтов
Полная масса машины в максимальной комплектации	13 379 кг	29 496 фунтов
Усилие прижима отвала к грунту		
Полная масса машины в базовой комплектации	7431 кг	16 383 фунта
Полная масса машины в максимальной комплектации	13 963 кг	30 784 фунта

- Тяговый брус с допуском сверху, поворотный круг.
- Тяговое усилие на отвале рассчитано при коэффициенте сцепления 0,9, который соответствует идеальным условиям без проскальзывания, и для полной массы машины (GVW).

Диапазон перемещения отвала

Смещение поворотного круга		
Вправо	728 мм	28,7 дюйма
Влево	752 мм	29,6 дюйма
Боковое смещение отвала		
Вправо	943 мм	37,1 дюйма
Влево	851 мм	33,5 дюйма
Максимальный угол поворота отвала	90°	
Диапазон наклона отвала		
Передний ход	40°	
Задний ход	5°	
Максимальный вылет отвала за наружную поверхность шины		
Вправо	2261 мм	89 дюймов
Влево	2223 мм	87,5 дюйма
Максимальная высота подъема над землей	452 мм	17,8 дюйма
Максимальная глубина резания	790 мм	31,1 дюйма

Рыхлитель

Глубина рыхления — максимальная	462 мм	18,2 дюйма
Количество держателей зубьев рыхлителя	5	
Расстояние между держателями зубьев рыхлителя	533 мм	21 дюйм
Усилие заглабления	8694 кг	19 166 фунтов
Усилие отрыва	11 673 кг	25 735 фунтов
Увеличение длины машины при поднятой перекладине	970 мм	38,2 дюйма

Количество держателей зубьев кирковщика 9

- Комплект тягового устройства рыхлителя.

Кирковщик

Средний, V-образный		
Рабочая ширина	1184 мм	46,6 дюйма
Глубина киркования, макс.	229 мм	9 дюймов
Количество держателей зубьев кирковщика	11	
Расстояние между держателями зубьев кирковщика	116 мм	4,6 дюйма
Задняя ось		
Рабочая ширина	2300 мм	90,6 дюйма
Глубина киркования, макс.	266 мм	10,5 дюйма
Количество держателей зубьев кирковщика	9	
Расстояние между держателями зубьев кирковщика	267 мм	10,5 дюйма

- Кирковщик с центральным креплением расположен под сцепным устройством между отвалом и передним мостом.

Рама

Поворотный круг		
Диаметр	1530 мм	60,2 дюйма
Толщина кронштейна подвеса отвала	35 мм	1,4 дюйма
Сцепное устройство		
Высота	127 мм	5 дюймов
Ширина	76,2 мм	3 дюйма
Передний мост		
Высота до центра	628 мм	24,7 дюйма
Угол наклона колес влево/вправо	18°	
Полный угол качания	32°	
Передняя рама — верхняя/нижняя плита		
Ширина	305 мм	12 дюймов
Толщина	25 мм	1 дюйм
Передняя рама — боковые пластины		
Ширина	242 мм	9,5 дюйма
Толщина	12 мм	0,5 дюйма
Передняя рама — погонная масса		
Минимальная	165 кг/м	112 фунто-футов
Максимальная	213 кг/м	144 фунто-фута
Передняя рама — момент сопротивления сечения		
Минимальная	2083 см ³	127 дюймов ³
Максимальная	4785 см ³	291 дюйм ³

Балансирные тележки

Высота	506 мм	19,9 дюйма
Ширина	201 мм	7,9 дюйма
Толщина боковой стенки		
Внутренняя стенка	16 мм	0,6 дюйма
Наружная стенка	18 мм	0,7 дюйма
Шаг приводной цепи	51 мм	2 дюйма
Колесная база балансирной тележки	1522 мм	59,9 дюйма
Угол качания балансирной тележки		
Передняя часть, вверх	15°	
Передняя часть, вниз	25°	

Заправочные емкости

Емкость топливного бака	305 л	80,6 галл.
Система охлаждения	40 л	10,6 галл.
Моторное масло	18 л	4,8 галл.
Коробка передач/дифференциал/ бортовые редукторы	60 л	15,9 галл.
Картеры мостов задней тележки (каждый)	64 л	16,9 галл.
Корпус ступичного подшипника переднего колеса	0,5 л	0,1 галл.
Кожух привода поворотного круга	7 л	1,9 галл.

Массы

Полная масса машины — базовая комплектация		
Всего	14 750 кг	32 518 фунта
Передний мост	4259 кг	9390 фунта
Задний мост	10 491 кг	23 128 фунта
Полная масса машины — стандартная комплектация		
Всего	17 271 кг	38 076 фунта
Передний мост	4936 кг	10 883 фунта
Задний мост	12 335 кг	27 193 фунта
Полная масса машины — максимальная комплектация		
Всего	22 870 кг	50 420 фунта
Передний мост	8005 кг	17 649 фунта
Задний мост	14 865 кг	32 771 фунта

- Базовая эксплуатационная масса приведена для машины в стандартной комплектации с шинами 14.00-24 12PR (G-2), ободьями SP, полностью заправленным топливным баком, охлаждающей жидкостью, смазочными материалами и оператором массой 90 кг (198 фунтов).
- Стандартное значение эксплуатационной массы рассчитано для машины в стандартной комплектации с системой отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха кабины с конструкцией ROPS, шинами 14.00-24 12PR (G-2), универсальными ободьями, рыхлителем, толкающей плитой, защитой коробки передач, полностью заправленным топливным баком, охлаждающей жидкостью, смазочными материалами и оператором массой 90 кг (198 фунтов).

Соответствие стандартам

ROPS/FOPS	ISO 3471:2008/ ISO 3449:2005 LEVEL II
Рулевое управление	ISO 5010:2007
Тормоза	ISO 3450:1996
Уровень шума, воздействующего на оператора — ISO 6394:2008	77 дБ(А)
Внешний шум (воздействующий на внешнего наблюдателя) — ISO 6395:2008	109 дБ(А)

- Машина соответствует данным стандартам, если она оснащена кабиной.
- Уровень статического звукового давления, воздействующего на оператора, составляет 77 дБ (А) при измерении в соответствии с методикой ISO 6394:2008 для измерения уровня шума в закрытой кабине. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями. Надлежащее техническое обслуживание выполнялось.

Технические характеристики автогрейдера 160

Моторное

Модель двигателя	Cat C7	
Эффективная мощность (1-я передача) — полезная мощность	139 кВт	186 hp
Эффективная мощность на маховике (1-я передача) – полезная мощность (метрические единицы)	189 hp	
Диапазон регулирования мощности системой VHP — полезная мощность	139–154 кВт	186–206 hp
VHP – передачи		
1–2-я передачи, полезная мощность	139 кВт	186 hp
3-я передача, полезная мощность	147 кВт	196 hp
4–8-я передачи, полезная мощность	154 кВт	206 hp
1–2-я передачи, полная мощность	151 кВт	203 hp
3-я передача, полная мощность	159 кВт	213 hp
4–8-я передачи, полная мощность	166 кВт	223 hp
Вытесняемый объем	7,2 л	439 дюйма ³
Диаметр цилиндров	105 мм	4,1 дюйма
Ход поршня	127 мм	5 дюйма
Запас крутящего момента	46%	
Максимальный полезный крутящий момент	1076 Н·м	794 фунто-футов
Частота вращения коленчатого вала двигателя при номинальной мощности	2000 об/мин	
Число цилиндров	6	
Высота над уровнем моря, на которой происходит снижение мощности	3048 м	10 000 футов
Частота вращения вентилятора - максимум	1925 об/мин	
Работа при высоких температурах окружающей среды	50 °C	122 °F

- Полезная мощность измерена в соответствии с редакциями стандартов ISO 9249:2007, SAE J1349:2011 и EEC 80/1269, действующими на момент изготовления машины.
- Заявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, воздушным фильтром, глушителем и генератором, при частоте вращения двигателя 2000 об/мин.
- Максимальный крутящий момент измерен при частоте вращения двигателя 1000 об/мин на 4–8 передачах.

Силовая передача

Передачи переднего/заднего хода	8 передач переднего хода/ 6 передач заднего хода	
Коробка передач	С прямым приводом и переключением под нагрузкой	
Тормоза		
Техническое обслуживание	С пневмоприводом, многодисковые, маслоохлаждаемые	
Рабочие, площадь фрикционной поверхности	23 948 см ²	3712 дюйма ²
Парковочный тормоз	С пневмоприводом, многодисковые, маслоохлаждаемые	
Вспомогательный тормоз	Двойной контур	
Экономичный режим	Экономия топлива на 2,5% больше	

- Тормозная система соответствует требованиям следующих стандартов: ISO 3450:1997.
- Выключение двигателя на холостом ходу.
- Конструкция фильтра нового поколения.

Эксплуатационные характеристики

Максимальная скорость		
Передний ход	46,9 км/ч	29,1 мили/ч
Задний ход	37,0 км/ч	23,0 мили/ч
Радиус разворота, по внешней стороне шин передних колес	7.5 м	24 фута 9 дюймов
Диапазон поворота управляемых колес - влево/вправо	47.5°	
Угол поворота шарнирного сочленения — влево/вправо	20°	
Передний ход		
1-я передача	4,1 км/ч	2,5 мили/ч
2-я передача	5,5 км/ч	3,4 мили/ч
3-я передача	8,1 км/ч	5,0 мили/ч
4-я передача	11,1 км/ч	6,9 мили/ч
5-я передача	17,2 км/ч	10,7 мили/ч
6-я передача	23,4 км/ч	14,6 мили/ч
7-я передача	32,2 км/ч	20,0 мили/ч
8-я передача	46,9 км/ч	29,1 мили/ч
Задний ход		
1-я передача	3,2 км/ч	2,0 мили/ч
2-я передача	6,0 км/ч	3,7 мили/ч
3-я передача	8,8 км/ч	5,4 мили/ч
4-я передача	13,6 км/ч	8,4 мили/ч
5-я передача	25,4 км/ч	15,8 мили/ч
6-я передача	37,0 км/ч	23,0 мили/ч

- Максимальная скорость движения рассчитана при номинальной частоте вращения двигателя для стандартной комплектации машины с шинами 17.50–25 12PR (G-2).

Гидросистема

Тип контура	Система с регулированием по нагрузке, закрытым центром и приоритетными пропорциональными клапанами компенсации давления	
Тип насоса	Поршневой с переменной производительностью	
Производительность насоса (стандартный насос)	159.1 л/мин	42 галл./мин
Дополнительный высокопроизводительный насос	210.5 л/мин	55.6 галл./мин
Максимальное давление в системе	25 500 кПа	3.698,5 фунта/кв. дюйм
Давление холостого хода	3600 кПа	522,1 фунта/кв. дюйм
Вместимость бачка	55 л	14,5 галл.

- Производительность насоса измерена при 2150 об/мин.

Отвал

Ширина отвала	4,3 м	14 футов
Отвал		
Высота	686 мм	27 дюймов
Толщина	25 мм	1 дюйм
Радиус дуги	413 мм	16,3 дюйма
Зазор между верхней кромкой отвала и поворотным кругом	90 мм	3,5 дюйма
Режущая кромка		
Ширина	203 мм	8 дюймов
Толщина	16 мм	0,6 дюйма
Угловой нож		
Ширина	152 мм	6 дюймов
Толщина	16 мм	0,6 дюйма
Тяговое усилие на отвале		
Полная масса машины в базовой комплектации	9653 кг	21 282 фунта
Полная масса машины в максимальной комплектации	13 379 кг	29 496 фунтов
Усилие прижима отвала к грунту		
Полная масса машины в базовой комплектации	7780 кг	17 153 фунта
Полная масса машины в максимальной комплектации	13 964 кг	30 785 фунтов

- Тяговый брус с допуском сверху, поворотный круг.
- Тяговое усилие на отвале рассчитано при коэффициенте сцепления 0,9, который соответствует идеальным условиям без проскальзывания, для полной массы машины.

Диапазон перемещения отвала

Смещение поворотного круга		
Вправо	728 мм	28,7 дюйма
Влево	752 мм	29,6 дюйма
Боковое смещение отвала		
Вправо	943 мм	37,1 дюйма
Влево	851 мм	33,5 дюйма
Максимальный угол поворота отвала	90°	
Диапазон наклона отвала		
Передний ход	40°	
Задний ход	5°	
Максимальный вылет отвала за наружную поверхность шины		
Вправо	2261 мм	89 дюймов
Влево	2223 мм	87,5 дюйма
Максимальная высота подъема над землей	452 мм	17,8 дюйма
Максимальная глубина резания	790 мм	31,1 дюйма

Рыхлитель

Глубина рыхления — максимальная	462 мм	18,2 дюйма
Количество держателей зубьев рыхлителя	5	
Расстояние между держателями зубьев рыхлителя	533 мм	21 дюйм
Усилие заглабления	9095 кг	20 051 фунта
Усилие отрыва	12 112 кг	26 703 фунта
Увеличение длины машины при поднятой перекладине	970 мм	38,2 дюйма

Количество держателей зубьев кирковщика 9

- Комплект тягового устройства рыхлителя.

Кирковщик

Средний, V-образный		
Рабочая ширина	1184 мм	46,6 дюйма
Глубина киркования, макс.	229 мм	9 дюймов
Количество держателей зубьев кирковщика	11	
Расстояние между держателями зубьев кирковщика	116 мм	4,6 дюйма
Задняя ось		
Рабочая ширина	2300 мм	90,6 дюйма
Глубина киркования, макс.	266 мм	10,5 дюйма
Количество держателей зубьев кирковщика	9	
Расстояние между держателями зубьев кирковщика	267 мм	10,5 дюйма

- Кирковщик с центральным креплением расположен под сцепным устройством между отвалом и передним мостом.

Рама

Поворотный круг		
Диаметр	1553 мм	61,1 дюйма
Толщина кронштейна подвеса отвала	40 мм	1,6 дюйма
Сцепное устройство		
Высота	127 мм	5 дюймов
Ширина	76,2 мм	3 дюйма
Передний мост		
Высота до центра	628 мм	24,7 дюйма
Угол наклона колес влево/вправо	18°	
Полный угол качания	32°	
Передняя рама — верхняя/нижняя плита		
Ширина	305 мм	12 дюймов
Толщина	25 мм	1 дюйм
Передняя рама — боковые пластины		
Ширина	242 мм	9,5 дюйма
Толщина	12 мм	0,5 дюйма
Передняя рама — погонная масса		
Минимальная	165 кг/м	112 фунто-футов
Максимальная	213 кг/м	144 фунто-фута
Передняя рама — момент сопротивления сечения		
Минимальная	2083 см ³	127 дюйма ³
Максимальная	4785 см ³	291 дюйма ³

Технические характеристики автогрейдера 160

Балансирные тележки

Высота	572 мм	22,5 дюйма
Ширина	201 мм	7,9 дюйма
Толщина боковой стенки		
Внутренняя стенка	16 мм	0,6 дюйма
Наружная стенка	18 мм	0,7 дюйма
Шаг приводной цепи	51 мм	2 дюйма
Колесная база балансирной тележки	1522 мм	59,9 дюйма
Угол качания балансирной тележки		
Передняя часть, вверх	15°	
Передняя часть, вниз	25°	

Заправочные емкости

Емкость топливного бака	305 л	80,6 галл.
Система охлаждения	40 л	10,6 галл.
Моторное масло	18 л	4,8 галл.
Коробка передач/дифференциал/ бортовые редукторы	60 л	15,9 галл.
Картеры мостов задней тележки (каждый)	80 л	21,1 галл.
Корпус ступичного подшипника переднего колеса	0,5 л	0,1 галл.
Кожух привода поворотного круга	7 л	1,8 галл.

Массы

Полная масса машины — базовая комплектация		
Всего	15 185 кг	33 477 фунтов
Передний мост	4459 кг	9831 фунт
Задний мост	10 726 кг	23 646 фунтов
Полная масса машины — стандартная комплектация		
Всего	17 706 кг	39 035 фунтов
Передний мост	51 36 кг	11 324 фунта
Задний мост	12 570 кг	27 711 фунтов
Полная масса машины — максимальная комплектация		
Всего	22 870 кг	50 420 фунтов
Передний мост	8005 кг	17 647 фунтов
Задний мост	14 865 кг	3 2771 фунт

- Базовая эксплуатационная масса приведена для машины в стандартной комплектации с шинами 14.00–24 12PR (G-2), ободьями SP, полностью заправленным топливным баком, охлаждающей жидкостью, смазочными материалами и оператором массой 90 кг (198 фунтов).
- Стандартное значение эксплуатационной массы рассчитано для машины в стандартной комплектации с системой отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха кабины с конструкцией ROPS, шинами 14.00–24 12PR (G-2), универсальными ободьями, рыхлителем, толкающей плитой, защитой коробки передач, полностью заправленным топливным баком, охлаждающей жидкостью, смазочными материалами и оператором массой 90 кг (198 фунтов).

Соответствие стандартам

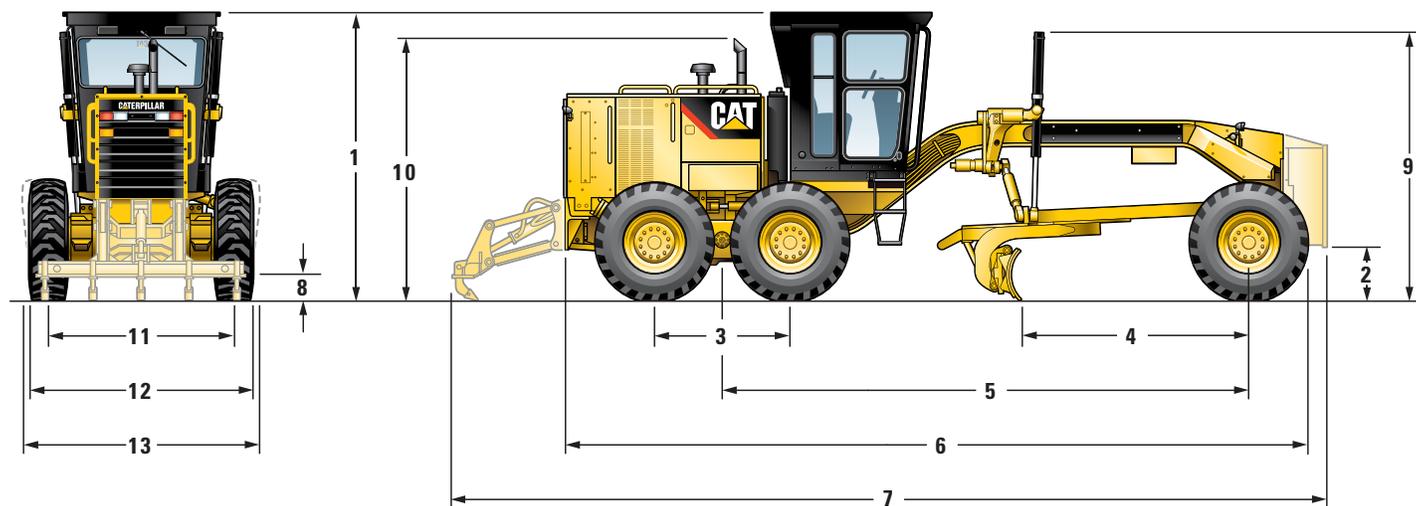
ROPS/FOPS	ISO 3471:2008/ ISO 3449:2005
Рулевое управление	ISO 5010:2007
Тормоза	ISO 3450:1996
Уровень шума, воздействующего на оператора — ISO 6394:2008	77 дБ(A)
Внешний шум (воздействующий на внешнего наблюдателя) — ISO 6395:2008	109 дБ(A)

- Машина соответствует данным стандартам, если она оснащена кабиной.
- Уровень статического звукового давления, воздействующего на оператора, составляет 77 дБ (A) при измерении в соответствии с методикой ISO 6394:2008 для измерения уровня шума в закрытой кабине. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями. Надлежащее техническое обслуживание выполнялось.

Технические характеристики автогрейдера 140/160

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	140		160	
	мм	дюймы	мм	дюймы
1 Высота — кабина с конструкцией ROPS	3354	132,0	3354	132,0
Высота — кабина без конструкции ROPS	3348	131,8	3348	131,8
Высота — навес конструкции ROPS	3354	132,0	3354	132,0
2 Дорожный просвет — средняя часть переднего моста	626	24,6	626	24,6
3 Длина — база балансирной тележки	1523	60,0	1523	60,0
4 Длина — от переднего моста до отвала	2598	102,3	2598	102,3
5 Длина — от переднего моста до середины балансирной тележки	6086	239,6	6086	239,6
6 Длина — от края шины переднего колеса до задней части машины	8504	334,8	8504	334,8
7 Длина — от противовеса до рыхлителя	10 013	394,2	10 013	394,2
8 Дорожный просвет, раздаточная коробка	362	14,3	362	14,3
9 Высота — до верха цилиндров	3049	120,0	3049	120,0
10 Высота до выпускной трубы	2895	114,0	2895	114,0
11 Ширина — по осевым линиям колес	2065	81,3	2065	81,3
12 Ширина — по внешней стороне шин задних колес	2452	96,6	2452	96,6
13 Ширина — по внешней стороне шин передних колес	2481	97,7	2481	97,7

Стандартное оборудование автогрейдера 140/160

Стандартное оборудование

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Генератор, 115 А
- Сигнал заднего хода, фонари заднего хода
- Аккумуляторные батареи, необслуживаемые, сила тока холодного запуска двигателя 750 А
- Общий блок предохранителей
- Электрическая система, 24 В
- Электрический звуковой сигнал
- Светодиодный дисплей индикаторов
- Стоп-сигналы и задние габаритные фонари
- Стартер
- Комплект оборудования для установки системы Product Link
- Фонари рабочего освещения

КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Акселератор
- Регулируемая консоль управления
- Дисплей (вольтметр, шарнирное соединение, температура охлаждающей жидкости двигателя, давление в пневматической тормозной системе и уровень топлива, спидометр и тахометр)
- Ограждение рабочего места оператора
- Гидравлическая система управления с регулированием по нагрузке (подъем правого/левого отвала, привод поворотного круга отвала, смещение оси отвала, боковое смещение отвала, наклон и шарнирное сочленение передних колес)
- Индикаторные лампы (дальний свет, левый и правый указатели поворота, низкое давление масла двигателя, блокировка дроссельной заслонки, проверка двигателя, подача масла в обход фильтра трансмиссии, палец смещения оси отвала, давление воздуха в тормозной системе, включение стояночного тормоза, автоматическое переключение передач)
- Ключ зажигания, переключатель пуска и остановки двигателя
- Счетчик моточасов
- Гидравлический усилитель рулевого управления
- Сиденье с виниловой обивкой, снимающей статическое напряжение
- Ремень безопасности
- Регулируемое рулевое колесо с наклоном
- Отсек для хранения дорожного холодильника/контейнера с едой
- Электронное управление дроссельной заслонкой

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Воздухоочиститель сухого типа с радиальным уплотнением, индикатором засорения и автоматическим эжектором пыли
- Последовательный воздухо-воздушный охладитель (АТААС)
- Вентилятор салона
- Маслопогружные тормоза четырех колес с пневмоприводом
- Дифференциал с автоматической блокировкой/разблокировкой
- Экономичный режим
- Выключение двигателя на холостом ходу
- Дизельный двигатель Cat C7 с автоматическим управлением снижением номинальной мощности и холостым ходом
- Водоотделитель топливной системы
- Глушитель (под капотом)
- Емкость многократного использования с картриджными фильтрами
- Стояночный тормоз, многодисковый, герметичный, маслоохлаждаемый
- Сетчатый фильтр предварительной очистки
- Упруго закрепленный топливopодкачивающий насос
- Отверстие для слива осадка из топливного бака
- Привод колесной тележки
- Коробка передач, 8 передач переднего и 6 передач заднего хода, переключение под нагрузкой, прямой привод с электронным управлением переключением передач и защитой от заброса оборотов
- VHP (регулируемая мощность)

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ВХОДЯЩЕЕ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ

- Плавающее положение отвала
- Задний бампер
- Каталог деталей на компакт-диске
- Предохранительная фрикционная муфта привода вращения отвала
- Режущие кромки, 152 × 16 мм (6 дюймов × 5/8 дюйма), изогнутые, из стали DH-2
- Дверцы, моторный отсек
- Тягово-сцепное устройство, 6 башмаков со сменными износостойкими полиамидными накладками
- Угловые ножи, 16 мм (5/8 дюйма) из стали DH-2
- Шарнирно-сочлененная рама с фиксатором
- Топливный бак, 305 л (80,6 галл.)
- Выключатель двигателя, доступный с уровня земли
- Соединительная балка, 7 положений
- Отвал, 3658 × 610 × 22 мм (12 футов × 24 дюйма × 7/8 дюйма), с гидроприводом бокового смещения и механическим наконечником (140)
- Отвал, 4267 × 686 × 25 мм (14 футов × 27 дюймов × 1 дюйм) с гидроприводом бокового смещения и механическим наконечником (только 160)
- Отверстия для взятия проб по программе S-O-S (двигатель, гидравлическая система, трансмиссия и система охлаждения)
- Ящик для инструментов с навесным замком
- Антивандальная защита - замки крышек гидробака, технологического люка радиатора, топливного бака, наливных горловин и контрольных отверстий на двигателе и трансмиссии, замки отсеков аккумуляторных батарей.

АНТИФРИЗ

- Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы, -35 °C (-30 °F)

Дополнительное оборудование

Состав оборудования, устанавливаемого по дополнительному заказу, может изменяться. Подробнее можно узнать у дилера Cat.

ЗАЩИТА

- Щиток коробки передач

КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Система кондиционирования воздуха с нагревателем
- Нагреватель в кабине

КАБИНА/НАВЕС

- Кабина, устройство защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS)
- Кабина, без устройства защиты оператора при опрокидывании машины
- Навес с конструкцией защиты при опрокидывании
- Регулируемое сиденье с виниловой обивкой
- Сиденье с матерчатой обивкой, с регулируемой жесткостью
- Вентилятор оттаивателя переднего окна
- Вентилятор и оттаиватель заднего окна
- Задний противосолнечный козырек
- Задний стеклоочиститель и стеклоомыватель
- Стеклоочистители ветрового стекла с прерывистым режимом работы
- Зеркала заднего вида, двойные, для установки внутри кабины
- Зеркало с обогревом
- Зеркала, наружные
- Гнездо электропитания 12 В для дополнительного оборудования
- Радиоприемник с Bluetooth®
- Комплект для подключения радиоприемника, развлекательной системы
- Камера заднего вида
- Тахометр/спидометр

РЫХЛИТЕЛЬ/КИРКОВЩИК

- Рыхлитель-кирковщик, с задним креплением
- Кирковщик с центральным креплением, V-образный

ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

- Фары ближнего света, указатели поворота и прожекторы на кронштейнах
- Проблесковый маячок
- Комбинированная фара
- Фары дальнего света, указатели поворота, прожекторы и фонари рабочего освещения, установленные на кабине и кронштейнах
- Задние фонари кабины

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Автоматическое переключение передач

ПРОЧЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Система Cat Grade с опцией индикации поперечного наклона
- VisionLink
- Крепление для снежного плуга, на раме
- Система AccuGrade ARO
- Осушитель воздуха
- Толкающая плита, противовес
- Гидроаккумулятор подъема отвала
- Аккумуляторная батарея для особо тяжелых условий эксплуатации (сила тока для холодного запуска двигателя 1400 А)
- Система облегчения пуска двигателя (с впрыском эфира)
- Нагреватель охлаждающей жидкости двигателя, 220 В
- Комплект Circle Saver
- Комплект тягового устройства рыхлителя

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Гидравлический насос высокой производительности (210 л/мин, 55,7 галл./мин)
- Возможна установка одного и более дополнительных гидрораспределителей для управления задним рыхлителем, кирковщиком с центральным креплением, бульдозерным отвалом, снегоочистителем и снежным плугом.

ОТВАЛЫ

- Отвал
 - Отвал, 4267 × 610 × 22 мм (14 футов × 24 дюйма × 7/8 дюйма)
- Отвал, тяговый брус с допуском сверху, поворотный круг
- Передний отвал
- Режущая кромка, 203 × 19 мм (8 × 3/4 дюйма) — для использования с отвалом 4,3 м (14 футов)
- Одна пара накладных поворотных угловых ножей для режущих кромок 203 мм (8 дюймов)

Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт www.cat.com

© Caterpillar, 2023.

Все права защищены.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у дилера Cat.

Надписи «CAT», «CATERPILLAR», «LET'S DO THE WORK», соответствующие логотипы, желтый цвет «Caterpillar Corporate Yellow», маркировки техники «Power Edge» и Cat «Modern Hex», а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения. VisionLink — товарный знак компании Caterpillar Inc., зарегистрированный в США и других странах.

ARHQ8031-06 (11-2023)
Заменяет публикацию ARHQ8031-05
Заводской номер: 11A
(Afr-ME, China, Aus-NZ, SE Asia,
S Am excluding Brazil)

