



Cat[®] 770

Caminhão Fora-de-Estrada

A carga útil de 40 toneladas do Caminhão Fora-de-Estrada Cat[®] 770 estabelece o padrão para desempenho de transporte nos setores de construção e pedreiras. Pegamos o melhor de nossa linha de caminhões fora-de-estrada robustos e confiáveis e os integramos com tecnologias que ajudam o meio ambiente, tornam os operadores mais produtivos e melhoram drasticamente a economia das frotas de transporte.

Alcance Maior Produtividade

- Transporte os materiais de maneira mais rápida com uma velocidade de percurso acelerada.
- Coloque mais potência no solo com um aumento no torque.
- Desfrute de maior produtividade ao usar um sistema de controle de tração (TCS, Traction Control System) mais responsivo.
- Reduza o desgaste dos pneus com a tração máxima engatando o TCS antes do escorregão.
- O desempenho robusto e previsível ajuda os operadores a ter o menor custo por tonelada.

Aumente a Eficiência de Combustível

- Até 11% menos consumo de combustível.
- O sistema de controle eletrônico de produtividade avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) permite que o motor e a transmissão se comuniquem em um alto nível. Essa comunicação permite que a máquina use melhor a potência e o torque que o motor está produzindo.
- Otimize automaticamente o consumo de combustível com o recurso do modo de economia adaptável, que reduz o uso de combustível sem afetar a produtividade e pode ser acionado com um único botão.
- Obtenha melhorias na eficiência de combustível com a marcha lenta neutra automática.
- Transporte o Caminhão Fora-de-Estrada 770 a uma rotação de motor com mais eficiência de combustível e seleção de marchas com limite de velocidade.
- Economize combustível com o desligamento em marcha lenta integrado iniciando o motor automaticamente quando o caminhão está estacionado e ocioso por um período de tempo predefinido.

Projetado para Segurança

- Inclui melhorias na acessibilidade com acesso seguro no nível do solo ao abastecimento de combustível e a pontos de manutenção diária.
- Não deixe de utilizar três pontos de contato ao entrar e sair da máquina com passadiços e corrimãos estrategicamente posicionados.
- O desempenho superior dos freios atende às mais recentes normas de freio – ISO 3450:2011.
- O interruptor de desligamento do motor no nível do solo interrompe todo o fluxo de combustível para o motor quando ativado e desliga a máquina com segurança.
- A cabine robusta montada em 4 pontos atende ao padrão ROPS/FOPS (rollover protective structure, estrutura protetora contra acidentes de capotagem/falling objects protective structure, estrutura protetora contra queda de objetos).
- O cinto de segurança de 4 pontos proporciona maior segurança ao operador.
- O indicador de uso do cinto de segurança implementa alertas visuais e sonoros para o operador quando ele não está fazendo uso dele.
- Os recursos de bloqueio ajudam o técnico de serviço a realizar trabalhos de manutenção na máquina no modo de segurança.
- A direção secundária é automaticamente ativada em caso de falha no sistema principal.
- O limitador de velocidade de sobrecarga com sistema de carga útil do caminhão para reduzir automaticamente a velocidade da máquina quando o caminhão é sobrecarregado.

Trabalhe com Conforto

- Cabine completamente reprojeta para um padrão totalmente novo de visibilidade, conforto e produtividade.
- A nova posição do assento do operador oferece uma operação mais fácil e conforto ao operador.
- Melhorias nas visualizações ampliadas da área de trabalho e seu entorno.
- Tenha conectividade e melhore a organização com mais áreas de armazenamento na cabine remodelada.
- Controle automático de temperatura na cabine.
- Assento de luxo de última geração Cat para maior conforto do operador.



Caminhão Fora-de-estrada Cat® 770

Tecnologia que Trabalha para Você

- Os sistemas integrados permitem que você tenha a capacidade de tomar decisões em tempo hábil e baseadas em fatos para maximizar a eficiência, melhorar a produtividade e reduzir os custos.
- Ganhe uma percepção valiosa sobre como a máquina está funcionando monitorando e coletando continuamente dados vitais da máquina por meio do display do Advisor com o software do Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS™, Vital Information Management System). Aplicável ao Tier 4 Final da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio V da UE e ao equivalente ao Tier 2 da EPA dos EUA.
- O sistema de gerenciamento da produção do caminhão (TPMS, Truck Production Management System) fornece exatidão na pesagem dos materiais, armazena 2.400 ciclos de carga útil e gera relatórios sobre tempos de ciclo de transporte e distâncias com registros de data e hora.
- As luzes indicadores de carga útil externa alertam a pá-carregadeira sobre quando é necessário parar, reduzindo o risco de sobrecarregar a máquina.
- O sistema Product Link™ se conecta a cada máquina remotamente, permitindo que você monitore a localização, as horas, o consumo de combustível, a produtividade, o tempo de inatividade e os códigos de diagnóstico.
- O VisionLink® conecta-se sem fio ao equipamento, permitindo o acesso a informações essenciais que você precisa saber para cuidar do negócio.
- O Cat 770 é compatível com MineStar™ e inclui o Cat Product Link Elite e o VIMS para ajudar a otimizar o gerenciamento de equipamentos, os recursos de monitoramento remoto, a disponibilidade da máquina e a vida útil dos componentes, reduzindo os custos de reparo e o risco de uma falha catastrófica.
- O sistema de gerenciamento de pneus de toneladas métricas-quilômetros por hora/toneladas-milhas por hora (TKPH/TMPH) funciona com o TPMS (Truck Payload Measuring System, Sistema de Medição da Carga Útil do Caminhão) para melhorar a vida útil dos pneus.

Custo de Manutenção Reduzido e Outros Custos

- Pontos de manutenção agrupados.
- Controle de material particulado (PM, Particulate Matter) com dois recipientes de catalisador de oxidação de diesel montados no motor. (Tier 4)
- A tecnologia do sistema de redução de NOx (NRS, NOx Reduction System) substitui uma parte do ar de entrada por gás de escape para controlar as temperaturas de combustão e a produção de NOx. (Tier 4)
- Peças em comum com outros equipamentos Cat.
- Resolva problemas antes que a falha ocorra com as notificações do VIMS.
- A estolagem (estolagem automática) do conversor de torque permite temperaturas de operação rápidas para obter o melhor desempenho e vida útil.
- Todas as luzes LED proporcionam vida útil mais longa, luz mais brilhante, consomem menos energia e são mais resistentes a vibrações ou danos causados pela água.

Versatilidade da Aplicação

- Obtenha a opção de balança correta – inclinação dupla, piso plano ou pedreira – para suas necessidades de materiais e de local de trabalho.
- Para os perfis de transporte, incluindo declives íngremes, uma balança de inclinação dupla opcional está disponível – oferecendo excelente retenção de materiais.
- A caçamba de piso plano é perfeita para medir o material, especialmente ao alimentar a britadeira.
- Otimize a vida útil da caçamba selecionando o pacote de revestimento mais adequado para sua aplicação. Oferecemos revestimentos de aço que funcionam para a maioria das aplicações, bem como revestimentos de borracha para aplicações extremas.

Equipamentos Opcional e Padrão

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
TREM DE FORÇA			COMPARTIMENTO DO OPERADOR (CONTINUAÇÃO)		
Filtro de ar com pré-purificador (1)	✓		Luzes, halógenas		✓
ATAAC (Air-to-air aftercooler, Pós-resfriador Ar-Ar)	✓		Espelhos	✓	
Controle de marcha lenta no modo frio automático	✓		Espelhos, aquecidos		✓
Marcha lenta neutra automática	✓		Tomada elétrica, 12 V	✓	
Estolagem automática	✓		Pacote de visibilidade (WAVS, Work Area Vision System; Sistema de Visão da Área de Trabalho)		✓
Sistema de frenagem, acionamento hidráulico: - Controle do Retardador Automático (ARC, Automatic Retarder Control) (utiliza freios de discos múltiplos arrefecidos a óleo traseiros) - Motor de liberação do freio (reboque) - Disco-piça (frontal) - Freios com vida útil estendida - Discos múltiplos, arrefecidos a óleo (parte traseira) - Estacionamento - Secundário - Serviço controle do retardador automático (ARC, automatic retarder control) (utiliza freios de disco múltiplos resfriados a óleo traseiros), motor de liberação do freio (reboque), disco de paquímetro (frontal), freios de vida útil estendida, discos múltiplos resfriados a óleo (traseiros), estacionamento, secundário, serviço	✓		Cabines com Certificações de Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS, Rollover Protective Structure) e de Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure)	✓	
Indicador de desgaste do freio (Tier 4/Estágio V)	✓		Assento, suspensão a ar total, cinto de segurança de 4 pontos com suporte de ombro		✓
Indicador de desgaste do freio (Tier 3 e Tier 2)		✓	Volante de direção – almofadado, inclinável e telescópico	✓	
Motor diesel Cat C15	✓		Bloqueio do acelerador	✓	
Freio do motor Cat		✓	Limpador (intermitente) e lavador de para-brisas	✓	
Partida elétrica	✓		PRODUTOS DE TECNOLOGIA		
Desligamento do motor em marcha lenta	✓		Product Link™	✓	
Partida em segunda marcha	✓		Sistema de controle de tração (TCS, Traction Control System)		✓
Transmissão – Powershift automático de 7 velocidades com controle eletrônico de pressão da embreagem com estratégia avançada de controle eletrônico de produtividade (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), inibidor de mudança de marcha para cima da balsa, mudança de aceleração controlada, gerenciamento de mudança direcional, inibidor de redução de marcha, chave de partida em neutro, inibidor de marcha em neutro, inibidor de mudança de ré, neutralizador reverso durante o despejo, seleção de marcha superior programável	✓		Modos de economia, padrão e adaptáveis	✓	
Turbocompressor	✓		OUTROS		
SISTEMA ELÉTRICO			Lubrificação padrão/lubrificação automática		✓
Alarme, marcha à ré	✓		Caçamba: piso plano, pedra, inclinação dupla		✓
Baterias, sem manutenção, 12 V (2), 190 A/h	✓		Aquecimento da caçamba/caixa do desviador		✓
Sistema de iluminação: luz de ré, sinais direcionais/pisca-pisca de advertência (LED dianteiro e traseiro), faróis de LED com dimmer, luzes de cortesia para acesso do operador	✓		Indicador de caçamba abaixada	✓	
COMPARTIMENTO DO OPERADOR			Chapas laterais/revestimento da balsa		✓
Tela do Advisor	✓		Lubrificação agrupada	✓	
Ar-condicionado	✓		Aquecedor do líquido arrefecedor		✓
Porta de conexão de diagnóstico, 24 V	✓		Auxílio de éter		✓
Modos de economia, padrão e adaptáveis	✓		Líquido arrefecedor de vida útil prolongada até -35 °C (-30 °F)	✓	
Instalação para rádio de lazer: conversor de 5 A, alto-falantes, antena, chicote de fiação	✓		Ventilador, hidráulico sob demanda	✓	
Monitoramento do nível do fluido (apenas Tier 4)	✓		Aquecedor de combustível		✓
Monitoramento do nível do fluido (apenas Tiers 3/2)		✓	Tanque de combustível (530 l/140 gal)	✓	
Medidores/indicadores: indicador de manutenção – eletrônico, medidor de temperatura do óleo do freio, medidor de temperatura do líquido arrefecedor, horômetro, tacômetro, indicador de sobrevelocidade do motor, nível de combustível, velocímetro com odômetro, indicador de marcha da transmissão	✓		Desligamento da bateria no nível do solo	✓	
			Desligamento do motor no nível do solo	✓	
			Câmera retrovisora (WAVS)		✓
			Reservatórios (separados): freio/conversor/guincho, direção, transmissão/conversor de torque	✓	
			Ejetores de pedras	✓	
			Suspensão, frontal e traseira	✓	
			Aros sobressalentes		✓
			Escoras das rodas		✓
			Travas de proteção contra vandalismo	✓	

Caminhão Fora-de-estrada Cat® 770

Especificações Técnicas

Motor - Tier 4 Final da EPA dos EUA/Estágio V da UE

Modelo do Motor	Cat® C15	
Potência Líquida	1,700 rpm	
Potência Bruta - SAE J1995:2014	384 kW	515 hp
Potência Líquida - SAE J1349:2011	356 kW	477 hp
Potência Líquida - ISO 9249:2002	356 kW	477 hp
Potência Líquida - 80/1296/EEC	365 kW	489 hp
Potência Líquida - ISO 14396:2002	379 kW	508 hp
Torque Líquido - SAE J1349:2011	2,486 N·m	1,834 lb-pé
Número de Cilindros	6	
Diâmetro Interno	137 mm	5,4 pol
Curso	171 mm	6,7 pol
Deslocamento	15,2 l	927,6 pol³

- As classificações de potência são testadas nas condições de referência para o padrão especificado.
- A potência líquida informada é a potência disponível à rotação nominal, medida no volante do motor quando o motor está equipado com alternador, filtro de ar, silenciador e ventilador.
- A potência líquida anunciada MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador na velocidade máxima, sistema de entrada de ar, sistema de escape e alternador.
- O aumento do torque líquido atende à norma SAE J1349

Motor - Equivalente ao Tier 3 e 2 do EPA dos EUA

Modelo do Motor	Cat C15	
Potência Líquida	1,800 rpm	
Potência Bruta - SAE J1995:2014	381 kW	511 hp
Potência Líquida - SAE J1349:2011	360 kW	483 hp
Potência Líquida - ISO 9249:2002	365 kW	489 hp
Potência Líquida - 80/1296/EEC	365 kW	489 hp
Potência Líquida - ISO 14396:2002	377 kW	506 hp
Torque Líquido - SAE J1349:2011	2,280 N·m	1,682 lb-pé
Número de Cilindros	6	
Diâmetro Interno	137 mm	5,4 pol
Curso	171 mm	6,7 pol
Deslocamento	15,2 l	927,6 pol³

- As classificações de potência são testadas nas condições de referência para o padrão especificado.
- A potência líquida informada é a potência disponível à rotação nominal, medida no volante do motor quando o motor está equipado com alternador, filtro de ar, silenciador e ventilador.
- A potência líquida anunciada MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador na velocidade máxima, sistema de entrada de ar, sistema de escape e alternador.
- O aumento do torque líquido atende à norma SAE J1349

Transmissão - Tier 4 Final/Estágio V

Avanço 1	11,9 km/h	7,4 mph
Avanço 2	16,3 km/h	10,1 mph
Avanço 3	22,1 km/h	13,8 mph
Avanço 4	29,7 km/h	18,5 mph
Avanço 5	40,3 km/h	25,0 mph
Avanço 6	54,4 km/h	33,8 mph
Avanço 7	73,8 km/h	45,8 mph
Marcha à ré	15,7 km/h	8,8 mph

- Velocidades máximas do percurso com pneus 18.00R33 (E4) padrão.

Transmissão - Equivalente aos Tiers 3 e 2

Avanço 1	11,9 km/h	7,4 mph
Avanço 2	16,3 km/h	10,1 mph
Avanço 3	22,0 km/h	13,7 mph
Avanço 4	29,6 km/h	18,4 mph
Avanço 5	40,2 km/h	25,0 mph
Avanço 6	54,2 km/h	33,7 mph
Avanço 7	73,5 km/h	45,7 mph
Marcha à ré	15,6 km/h	9,7 mph

- Velocidades máximas do percurso com pneus 18.00R33 (E4) padrão.

Capacidade - Inclinação Dupla - Fator de Enchimento de 100%

Rasa	17,6 m³	23,01 Yd³
Coroadá (SAE 2:1)*	25,2 m³	32,9 Yd³

- Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de balsa.
- *ISO 6483:1980

Capacidade - Piso Plano - Fator de Enchimento de 100%

Rasa	17,6 m³	23,01 Yd³
Coroadá (SAE 2:1)*	25,2 m³	32,9 Yd³

- Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de balsa.
- *ISO 6483:1980

Capacidade - Balsa de Pedreira - Fator de Enchimento de 100%

Rasa	17,5 m³	22,9 Yd³
Coroadá (SAE 2:1)*	24,9 m³	32,6 Yd³

- Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de balsa.
- *ISO 6483:1980

Suspensão

Curso do Cilindro Carregado/Vazio - Dianteiro	234 mm	9,2 pol
Curso do Cilindro Carregado/Vazio - Traseiro	149 mm	5,9 pol
Oscilação no Eixo Traseiro	8,9°	

Ruído - Tier 4 Final/Estágio V

Nível de Ruído para o Operador (ISO 6396:2008)	78 dB(A)
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	118 dB(A)

Ruído - Equivalente aos Tiers 3 e 2

Nível de Ruído para o Operador (ISO 6396:2008)	81 dB(A)
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

- O nível de pressão sonora do operador é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6396:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.
- O nível de potência sonora da máquina é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6395:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

Sistema de Ar-condicionado

O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1,430). O sistema contém 2 kg (4,4 lb) de refrigerante, que tem um equivalente de CO₂ de 2,86 toneladas métricas (3,152 toneladas).

Direção

Padrões de Direção	ISO 5010:2007	
Ângulo de Direção	40,5°	
Diâmetro de Giro - Dianteiro	17,6 m	57,7 pés
Diâmetro de Giro da Folga de Curva	20,3 m	66,6 pés

- O peso-alvo bruto operacional da máquina é de 71.214 kg (157.000 lb).

APXQ3697-00 (11-2023)
Número da versão: 07B
(Global)

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site www.cat.com. Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2023 Caterpillar. Todos os direitos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, VIMS, Product Link, MineStar, "Caterpillar Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca comercial da Caterpillar Inc., registrada nos Estados Unidos e em outros países.

