



Cat[®] 770

Caminhão Fora-de-Estrada

O Caminhão Fora-de-Estrada Cat[®] 770 é a solução definitiva para obter desempenho em transporte nos setores de construção e pedreira. Com uma carga útil extraordinária de 40 toneladas, este caminhão estabelece o marco para eficiência e produtividade. Combinamos os melhores recursos da nossa linha de caminhões fora-de-estrada para aumentar a economia da sua frota de transporte. Eleve suas operações com o Caminhão Fora-de-Estrada Cat 770, onde a durabilidade encontra a inovação.

Alcance maior produtividade

- Movimente seu material com mais rapidez com o aumento da velocidade de percurso.
- Obtenha mais potência no solo com um torque mais alto.
- Desfrute de maior produtividade ao usar um sistema de controle de tração (TCS, Traction Control System) mais responsivo.
- Reduza o desgaste dos pneus com a tração máxima engatando o TCS antes do escorregão.
- O desempenho robusto e previsível ajuda os operadores a ter o menor custo por tonelada.

Aumente a Eficiência do Combustível.

- O Sistema Avançado de Controle Eletrônico de Produtividade (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) permite que o motor e a transmissão se comuniquem em alto nível. Essa comunicação permite que a máquina use melhor a potência e o torque que o motor está produzindo.
- Otimize automaticamente o consumo de combustível com o recurso de modo de economia adaptável, que reduz o uso de combustível sem afetar a produtividade e pode ser acionado com um único botão.
- Obtenha melhorias na eficiência de combustível com a marcha lenta neutra automática.
- Otimize a eficiência de combustível do seu Caminhão Fora-de-Estrada 770 mantendo a velocidade do motor adequada e selecionando a marcha correta com a limitação de velocidade.
- Economize combustível usando o recurso de desligamento do funcionamento em marcha lenta integrado, que é ativado automaticamente quando o caminhão está estacionado e permanece em marcha lenta por um período predeterminado.

Projetado para Segurança

- Inclui melhorias na acessibilidade com acesso seguro no nível do solo ao abastecimento de combustível e a pontos de manutenção diária.
- Não deixe de utilizar três pontos de contato ao entrar e sair da máquina com passadiços e corrimãos estrategicamente posicionados.
- O desempenho superior do freio atende aos padrões de freio mais recentes – ISO 3450:2011.
- O interruptor de desligamento do motor no nível do solo interrompe todo o fluxo de combustível para o motor quando ativado e desliga a máquina com segurança.
- A cabine robusta montada em 4 pontos atende ao padrão de estrutura protetora contra acidentes de capotagem/estrutura protetora contra queda de objetos (ROPS/FOPS; Rollover Protective Structure/Falling Objects Protective Structure).
- O cinto de segurança de 4 pontos fornece segurança aprimorada ao operador.
- O indicador do cinto de segurança implementa alertas visuais e sonoros para o operador quando o cinto de segurança não está afivelado.
- Os recursos de bloqueio ajudam o técnico de serviço a realizar trabalho de manutenção na máquina de maneira segura.
- A direção secundária é ativada automaticamente em caso de falha no sistema primário.
- O limitador de velocidade de sobrecarga funciona com sistema de carga útil do caminhão para reduzir automaticamente a velocidade da máquina quando o caminhão é sobrecarregado.

Trabalhe com conforto

- A cabine foi remodelada, estabelecendo um padrão mais alto para visibilidade, conforto e produtividade.
- A posição do assento do operador oferece uma operação mais fácil e conforto ao operador.
- Melhorias nas exibições mais amplas da área de trabalho e dos arredores.
- Acesse a conectividade e diminua a desorganização com mais áreas de armazenamento na cabine remodelada.
- Controle automático de temperatura na cabine.
- Assento Cat deluxe de última geração tendo em vista mais conforto do operador.



Caminhão Fora-de-estrada Cat® 770

Tecnologia que Trabalha para Você

- Os sistemas integrados permitem que você tenha a capacidade de tomar decisões em tempo hábil e baseadas em fatos para maximizar a eficiência, melhorar a produtividade e reduzir os custos.
- Obtenha uma percepção valiosa sobre como a máquina está funcionando, monitorando e coletando continuamente dados vitais da máquina por meio do monitor do Advisor com o software do Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS™, Vital Information Management System). Aplicável ao Tier 4 Final da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio V da UE ou equivalente ao Tier 2 da EPA dos EUA.
- O Sistema de Gerenciamento da Produção do Caminhão (TPMS, Truck Production Management System) oferece precisão na pesagem de materiais, armazena 2.400 ciclos de carga útil e relatórios sobre tempos de ciclo de transporte e distâncias com registros de data e hora.
- As luzes indicadoras de carga útil externa alertam a pá-carregadeira sobre quando é necessário parar, reduzindo o risco de sobrecarregar a máquina.
- O sistema Product Link™ se conecta a cada máquina remotamente, permitindo que você monitore a localização, as horas, o consumo de combustível, a produtividade, o tempo de inatividade e os códigos de diagnóstico.
- O VisionLink™ conecta-se sem fio ao equipamento, permitindo o acesso a informações essenciais que você precisa saber para cuidar do negócio.
- O Cat 770 é compatível com MineStar™ e inclui o Cat Product Link Elite e o VIMS para ajudar a otimizar o gerenciamento de equipamentos, os recursos de monitoramento remoto, a disponibilidade da máquina e a vida útil dos componentes, reduzindo os custos de reparo e o risco de uma falha catastrófica.
- O recurso Advanced Health oferece diversos benefícios, incluindo a capacidade de fornecer tendências históricas, histogramas e eventos por meio de uma conexão com fio. Isso permite a análise externa em diversos aplicativos, tornando mais fácil monitorar e analisar dados com o passar do tempo.
- O sistema de gerenciamento dos pneus em toneladas métricas por quilômetros por hora/toneladas por milhas por hora (TKPH/TMPH, Tonne-kilometers per hour/tons-miles per hour) funciona com o TPMS (Truck Payload Measurement System, Sistema de Medição de Carga Útil do Caminhão) tendo em vista uma vida útil maior do pneu.

Custos de Manutenção e Outros Custos Reduzidos

- Pontos de manutenção agrupados.
- Controle de material particulado (PM, Particulate Matter) com dois recipientes de catalisador de oxidação de diesel montados no motor. (Tier 4)
- A tecnologia NRS (Reduction System NOx, Sistema de Redução de NOx) substitui uma parte do ar de entrada por gás de escape para controlar as temperaturas de combustão e a produção de NOx. (Tier 4)
- Peças em comum com outros equipamentos Cat.
- Resolva problemas antes que a falha ocorra com as notificações do VIMS.
- A estolagem (autoestolagem) do conversor de torque permite temperaturas de operação rápida para obter a melhor vida útil de desempenho.
- Todas as luzes LED proporcionam vida útil mais longa, iluminação mais clara, consomem menos energia e são mais resistentes à vibração ou a danos causados por água.

Versatilidade da Aplicação

- Obtenha a opção de balança certa: inclinação dupla, assoalho reto ou pedreira, para as necessidades de material e local de trabalho.
- Para perfis de transporte, incluindo declives acentuados, está disponível uma balança de inclinação dupla opcional, que oferece excelente retenção de material.
- A balança de assoalho reto é perfeita para medição de material, especialmente ao alimentar a britadeira.
- Otimize a vida útil da balança selecionando um pacote de revestimento que melhor se ajuste à sua aplicação. Oferecemos revestimentos de aço que funcionam para a maioria das aplicações, como também revestimentos de borracha para aplicações extremas.

Equipamentos Opcional e Padrão

Os equipamentos opcional e padrão podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
TREM DE FORÇA			COMPARTIMENTO DO OPERADOR (CONTINUAÇÃO)		
Filtro de ar com pré-purificador (1)	✓		Espelhos, aquecidos		✓
Pós-resfriador Ar-Ar (ATAAC, Air-to-Air Aftercooler)	✓		Tomada elétrica, 12 V	✓	
Controle de marcha lenta no modo frio automático	✓		Pacote de visibilidade (WAVS)		✓
Marcha lenta neutra automática	✓		Cabine com estrutura protetora contra acidentes de capotagem (ROPS) e estrutura protetora contra queda de objetos (FOPS)	✓	
Estolagem automática	✓		Assento com suspensão a ar total, cinto de segurança de 4 pontos com cinto de ombro	✓	
Sistema de frenagem, acionado hidráulicamente: - Controle do Retardador Automático (ARC, Automatic Retarder Control) (utiliza freios de discos múltiplos arrefecidos a óleo traseiros), motor de liberação do freio (reboque), disco-pinça (frontal), freios de vida útil prolongada, discos múltiplos - arrefecidos a óleo (parte traseira), serviço, secundário, estacionamento	✓		Volante de direção - almofadado, inclinável e telescópico	✓	
Indicador de desgaste de freio (Tier 4/Estágio V)	✓		Bloqueio do acelerador	✓	
Indicador de desgaste de freio (Tier 3 e Tier 2)		✓	Limpador do para-brisas com controle intermitente e lavador	✓	
Motor diesel Cat C15	✓		PRODUTOS DE TECNOLOGIA		
Freio do motor Cat		✓	Product Link™	✓	
Partida elétrica	✓		Sistema de controle de tração (TCS, Traction Control System)		✓
Desligamento do motor em marcha lenta	✓		Health Avançado	✓	
Partida em segunda marcha	✓		Modos de economia, padrão e adaptáveis	✓	
Transmissão - câmbio de potência automática de 7 velocidades com controle eletrônico de pressão da embreagem com estratégia de controle eletrônico de produtividade avançada (APECS, advanced productivity electronic control strategy), inibidor de mudança com balsa levantada, mudança de aceleração controlada, gerenciamento das mudanças direcionais, inibidor de redução de marcha, chave de partida em neutro, inibidor de mudança para neutro, inibidor de redução de marcha à ré, neutralizador de marcha à ré durante despejo, seleção de engrenagem máxima programável	✓		OUTROS		
Turbocompressor	✓		Lubrificação padrão/autolubrificação		✓
SISTEMA ELÉTRICO			Báscula: assoalho reto, pedreira, inclinação dupla		✓
Alarme, marcha à ré	✓		Aquecimento da caçamba/caixa do desviador		✓
Baterias, sem manutenção, 12 V (2), 190 A/h	✓		Indicador de caçamba abaixada	✓	
Sistema de iluminação: luz de ré, sinais direcionais/pisca-alerta (LEDs (Light Emitting Diodes, Diodos Emissores de Luz) na parte frontal e traseira), faróis LEDs com controle de luminosidade, luzes de cortesia para acesso do operador	✓		Chapas laterais/revestimento da balsa		✓
COMPARTIMENTO DO OPERADOR			Lubrificação agrupada	✓	
Tela do Advisor	✓		Aquecedor do líquido arrefecedor		✓
Ar-condicionado	✓		Auxílio de éter		✓
Porta de conexão de diagnóstico, 24 V	✓		Líquido arrefecedor de vida útil prolongada até -35 °C (-30 °F)	✓	
Instalação para rádio de lazer: conversor de 5 A, alto-falantes, antena, chicote de fiação	✓		Ventilador, hidráulico sob demanda	✓	
Monitoramento do sistema de combustível e fluido (somente Tier 4)	✓		Aquecedor de combustível		✓
Monitoramento do sistema de combustível e fluido (somente Tier 3/2)		✓	Tanque de combustível (530 l/140 gal)	✓	
Medidores/indicadores - eletrônicos, medidor de temperatura do óleo do freio, medidor de temperatura do líquido arrefecedor, hodômetro, tacômetro, indicador de sobrevelocidade do motor, nível de combustível, velocímetro com hodômetro, indicador de marcha da transmissão	✓		Desligamento da bateria no nível do solo	✓	
Luzes, halógenas		✓	Desligamento do motor no nível do solo	✓	
Espelhos	✓		Câmera retrovisora (WAVS)		✓
			Reservatórios (separados): freio/conversor/guincho, direção, transmissão/conversor de torque	✓	
			Ejetores de pedras	✓	
			Suspensão, frontal e traseira	✓	
			Aros sobressalentes		✓
			Escoras das rodas		✓
			Travas de proteção contra vandalismo	✓	
			Filtro de ar da cabine	✓	
			Pré-filtro da cabine		✓
			Sistema de produção do caminhão		✓
			Sistema de gerenciamento de pneus		✓
			Adaptador para enchimento rápido - combustível		✓
			Protetor superior		✓

Caminhão Fora-de-estrada Cat® 770

Especificações Técnicas

Motor - Tier 4 Final da EPA dos EUA/Estágio V da UE

Modelo do motor	Cat® C15	
Potência Nominal	1.700 rpm	
Potência Bruta - SAE J1995:2014	384 kW	515 hp
Potência Líquida - SAE J1349:2011	356 kW	477 hp
Potência Líquida - ISO 9249:2002	356 kW	477 hp
Potência Líquida - 80/1296/EEC	365 kW	489 hp
Potência Líquida - ISO 14396:2002	379 kW	508 hp
Torque Líquido - SAE J1349:2011	2.486 N·m	1.834 lb·pé
Número de Cilindros	6	
Diâmetro interno	137 mm	5,4 pol
Curso	171 mm	6,7 pol
Cilindrada	15,2 l	927,6 pol³

- As classificações de potência são testadas nas condições de referência para o padrão especificado.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível à rotação nominal, medida no volante do motor quando o motor é equipado com alternador, filtro de ar, silenciador e ventilador.
- A potência líquida anunciada MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2002 é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador na velocidade máxima, sistema de entrada de ar, sistema de escape e alternador.
- O aumento do torque líquido atende à norma SAE J1349

Motor - Equivalente ao Tier 3 e 2 da EPA dos EUA

Modelo do motor	Cat C15	
Potência Nominal	1.800 rpm	
Potência Bruta - SAE J1995:2014	381 kW	511 hp
Potência Líquida - SAE J1349:2011	360 kW	483 hp
Potência Líquida - ISO 9249:2002	365 kW	489 hp
Potência Líquida - 80/1296/EEC	365 kW	489 hp
Potência Líquida - ISO 14396:2002	377 kW	506 hp
Torque Líquido - SAE J1349:2011	2.280 N·m	1.682 lb·pé
Número de Cilindros	6	
Diâmetro interno	137 mm	5,4 pol
Curso	171 mm	6,7 pol
Cilindrada	15,2 l	927,6 pol³

- As classificações de potência são testadas nas condições de referência para o padrão especificado.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível à rotação nominal, medida no volante do motor quando o motor é equipado com alternador, filtro de ar, silenciador e ventilador.
- A potência líquida anunciada MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2002 é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador na velocidade máxima, sistema de entrada de ar, sistema de escape e alternador.
- O aumento do torque líquido atende à norma SAE J1349

Tier 4 Final/Estágio V

Avanço em 1ª	11,9 km/h	7,4 mph
Avanço em 2ª	16,3 km/h	10,1 mph
Avanço em 3ª	22,1 km/h	13,8 mph
Avanço em 4ª	29,7 km/h	18,5 mph
Avanço em 5ª	40,3 km/h	25 mph
Avanço em 6ª	54,4 km/h	33,8 mph
Avanço em 7ª	73,8 km/h	45,8 mph
Marcha à Ré	15,7 km/h	9,8 mph

- Velocidades máximas de percurso com pneus 18.00R33 (E4) padrão.

Transmissão - Equivalente ao Tier 3 e 2

Avanço em 1ª	11,9 km/h	7,4 mph
Avanço em 2ª	16,3 km/h	10,1 mph
Avanço em 3ª	22 km/h	13,7 mph
Avanço em 4ª	29,6 km/h	18,4 mph
Avanço em 5ª	40,2 km/h	25 mph
Avanço em 6ª	54,2 km/h	33,7 mph
Avanço em 7ª	73,5 km/h	45,7 mph
Marcha à Ré	15,6 km/h	9,7 mph

- Velocidades máximas de percurso com pneus 18.00R33 (E4) padrão.

Capacidade - Inclinação Dupla - Fator de Enchimento de 100%

Rasa	17,6 m³	23,01 yd³
Coroadada (SAE 2:1)*	25,2 m³	32,9 yd³

- Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de caçamba.
- *ISO 6483:1980

Capacidade - Piso Plano - Fator de Enchimento de 100%

Rasa	17,6 m³	23,01 yd³
Coroadada (SAE 2:1)*	25,2 m³	32,9 yd³

- Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de caçamba.
- *ISO 6483:1980*

Capacidade - Balcão para Pedreira - Fator de Enchimento de 100%

Rasa	17,5 m³	22,9 yd³
Coroadada (SAE 2:1)*	24,9 m³	32,6 yd³

- Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de caçamba.
- *ISO 6483:1980*

Suspensão

Curso do Cilindro Carregado/Vazio - Dianteiro	234 mm	9,2 pol
Curso do Cilindro Carregado/Vazio - Traseiro	149 mm	5,9 pol
Oscilação no Eixo Traseiro	8,9°	

Ruído - Tier 4 Final/Estágio V

Nível de Ruído para o Operador (ISO 6396:2008)	80 dB(A)
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

Ruído - Equivalente ao Tier 3 e 2

Nível de Ruído para o Operador (ISO 6396:2008)	81 dB(A)
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

- O nível de pressão sonora do operador é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6396:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.
- O nível de potência sonora da máquina é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6395:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

Sistema de Ar-condicionado

O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a ou R1234yf. Consulte a etiqueta da máquina para identificação do gás.

- Se equipado com R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430), o sistema contém 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, o que equivale, em CO₂, a 2,71 toneladas métricas (2,674 toneladas).
- Se equipado com R1234yf (Potencial de Aquecimento Global = 0,501), o sistema contém 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante, o que equivale, em CO₂, a 0,001 tonelada métrica (0,001 tonelada).

Direção

Padrões de Direção	ISO 5010:2019	
Ângulo de Direção	40,5°	
Diâmetro de Giro - Dianteiro	17,6 m	57,7 pés
Diâmetro de Giro da Folga de Curva	20,3 m	66,6 pés

APXQ3697-01 (09-2025)
Substitui: APXQ3697-00
Número da Versão: 07
(Global)