



# 772

## Muldenkipper

# Technische Daten

Konfigurationen und Funktionen können je nach Region unterschiedlich sein. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat®-Händler.

## Inhaltsverzeichnis

<b>Technische Daten</b> .....	<b>2</b>
Motor – EPA Tier 4 Final (USA) / Stufe V (EU) .....	2
Motor – EPA Tier 3/EU Stufe IIIA oder EPA Tier 2/EU Stufe II .....	2
Gewichte – Näherungswerte .....	2
Betriebsdaten .....	2
Getriebe – EPA Tier 4 Final .....	2
Getriebe – entsprechend EPA Tier 3 und Tier 2 .....	2
Seitenantriebe .....	3
Bremsen .....	3
Muldenhubzylinder .....	3
Fassungsvermögen – Doppel-V-Mulde – Füllfaktor 100 % .....	3
Fassungsvermögen – Flachmulde – Füllfaktor 100 % .....	3
Fassungsvermögen – Steinbruchmulde – Füllfaktor 100 % .....	3
Achslastverteilung – ca. ....	3
Aufhängung .....	3
Schallpegel – Tier 4 Final/Stufe V .....	3
Schallpegel – entsprechend Tier 2 und Tier 3 .....	3
Klimaanlage .....	3
Füllmengen .....	3
Lenkung .....	3
Reifen .....	3
Überrollschutzaufbau (ROPS, Rollover Protective Structure)/ Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure) .....	3
Gewichte und Nutzlasten – Tier 4 Final/EU Stufe V .....	4
Gewichte und Nutzlasten – Tier 3/Stufe IIIA oder Tier 2/Stufe II .....	6
Abmessungen .....	8
Dauerbremsleistung – Tier 4 Final/EU Stufe V .....	9
Dauerbremsleistung – Tier 3/Stufe IIIA oder Tier 2/Stufe II .....	12
Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft – Tier 4 Final/ EU Stufe V .....	15
Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft – Tier 3/Stufe IIIA oder Tier 2/Stufe II .....	16
<b>Standard- und Sonderausrüstung</b> .....	<b>17</b>
<b>Umwelterklärung 772</b> .....	<b>19</b>

# Muldenkipper 772 Technische Daten

## Motor – US EPA Tier 4 Final/EU Stufe V

Motormodell	Cat® C18	
Motornendrehzahl	1700/min	
Bruttoleistung – SAE J1995:2014	451 kW	605 hp
Nettoleistung – SAE J1349:2011	410 kW	550 hp
Nettoleistung – ISO 9249:2002	410 kW	550 hp
Motorleistung – ISO 14396:2002	446 kW	598 hp
Netto-Drehmoment – SAE J1349:2011	3012 Nm	2221 lbf-ft
Anzahl der Zylinder	6	
Bohrung	145 mm	5,7"
Hub	183 mm	7,2"
Hubraum	18,1 l	1105 in <sup>3</sup>

- Die Nennleistung gilt bei 1700/min bei Prüfung unter den in der jeweiligen Norm festgelegten Bedingungen.
- Die Nennleistungen basieren auf den Standardluftbedingungen nach SAE J1995 von 25 °C (77 °F) Temperatur und 100 kPa (29,61 in Hg) Druck. Die Leistungsdaten gelten bei Verwendung von Kraftstoff mit einer API-Dichte von 35 bei 16 °C (60 °F) und einem unteren Heizwert von 42.780 kJ/kg (18.390 Btu/lb) beim Betrieb des Motors bei 30 °C (86 °F).
- Es ist keine Drosselung der Motorleistung bei Höhenlagen unter 3000 m (9843') erforderlich.
- Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU).

## Motor – EPA Tier 3/EU Stufe IIIA oder EPA Tier 2/ EU Stufe II

Motormodell	Cat C18	
Motornendrehzahl	1,800/min	
Bruttoleistung – SAE J1995:2014	446 kW	598 hp
Nettoleistung – SAE J1349:2011	415 kW	557 hp
Nettoleistung – ISO 9249:2002	421 kW	565 hp
Nettoleistung – 80/1269/EWG	421 kW	565 hp
Motorleistung – ISO 14396:2002	435 kW	583 hp
Netto-Drehmoment – SAE J1349:2011	2551 Nm	1881 lbf-ft
Anzahl der Zylinder	6	
Bohrung	145 mm	5,7"
Hub	183 mm	7,2"
Hubraum	18,1 l	1105 in <sup>3</sup>

- Die Nennleistung gilt bei 1800/min bei einer Prüfung unter den in der jeweiligen Norm angegebenen Bedingungen.
- Die Nennleistungen basieren auf den Standardluftbedingungen nach SAE J1995 von 25 °C (77 °F) Temperatur und 100 kPa (29,61 in Hg) Druck. Die Leistungsdaten gelten bei Verwendung von Kraftstoff mit einer API-Dichte von 35 bei 16 °C (60 °F) und einem unteren Heizwert von 42.780 kJ/kg (18.390 Btu/lb) beim Betrieb des Motors bei 30 °C (86 °F).
- Es ist keine Drosselung der Motorleistung bei Höhenlagen unter 3000 m (9843') erforderlich.
- Emissionen entsprechend EPA Tier 3 und EU Stufe IIIA oder EPA Tier 2 und EU Stufe II.

## Gewichte – Näherungswert

Soll-Brutto-Maschinengewicht	82.100 kg	181.000 lb
Gewicht Fahrzeugrahmen	26.863 kg	59.223 lb
Muldengewicht	8258 kg	18.205 lb

- Fahrgestellgewicht einschließlich 100 % Kraftstoff, Hubhydraulik, Muldenbefestigungsgruppe, Felgen und Reifen.
- Das Muldengewicht gilt für eine Doppel-V-Kippmulde ohne Auskleidung und hängt von der Konfiguration ab.

## Betriebsdaten

Nenn-Nutzlastklasse (100 %)	46,8 Tonnen	51,6 amerikanische Tonnen
Maximale Nutzlastklasse (110 %)	51,4 Tonnen	56,7 amerikanische Tonnen
Höchstzulässige Nutzlast (120 %)*	56,1 Tonnen	61,9 amerikanische Tonnen
Kippmuldeninhalt (SAE 2:1)*	31,2 m <sup>3</sup>	40,8 yd <sup>3</sup>
Höchstgeschwindigkeit – beladen	79,1 km/h	49,2 mph

- Begrenzungen des maximalen Maschinengesamtwichts sind der Caterpillar-Nutzlast-Richtlinie 10/10/20 zu entnehmen.
- Fassungsvermögen mit Doppel-V-Kippmulde ohne Auskleidung.  
\* ISO 6483:1980

## Getriebe – EPA Tier 4 Final

Vorwärts 1	12,8 km/h	8,0 mph
Vorwärts 2	17,5 km/h	10,9 mph
Vorwärts 3	23,7 km/h	14,7 mph
Vorwärts 4	31,9 km/h	19,8 mph
Vorwärts 5	43,3 km/h	26,9 mph
Vorwärts 6	58,4 km/h	36,3 mph
Vorwärts 7	79,1 km/h	49,2 mph
Rückwärts	16,8 km/h	10,4 mph

- Maximale Fahrgeschwindigkeiten mit Standardbereifung 21.00R33 (E4).

## Getriebe – entsprechend EPA Tier 3 und Tier 2

Vorwärts 1	12,8 km/h	7,9 mph
Vorwärts 2	17,4 km/h	10,8 mph
Vorwärts 3	23,7 km/h	14,7 mph
Vorwärts 4	31,8 km/h	19,8 mph
Vorwärts 5	43,1 km/h	26,8 mph
Vorwärts 6	58,2 km/h	36,1 mph
Vorwärts 7	78,9 km/h	49,0 mph
Rückwärts	16,7 km/h	10,4 mph

- Maximale Fahrgeschwindigkeiten mit Standardbereifung 21.00R33 (E4).

## Seitenantriebe

Differenzialübersetzung	2.74:1
Planetenübersetzung	4.80:1
Gesamtübersetzungsverhältnis	13.14:1

## Bremsen

Bremsfläche – vorn	1395 cm <sup>2</sup>	216 in <sup>2</sup>
Bremsfläche – hinten	50.281 cm <sup>2</sup>	7794 in <sup>2</sup>
Bremsnormen	ISO 3450:2011	

- Das Soll-Gesamteinsetzgewicht der Maschine beträgt 82.100 kg (181.000 lb).

## Muldenhubzylinder

Pumpenförderstrom – obere Leerlaufdrehzahl (Tier 4)	425 l/min	112 gal/min
Pumpenförderstrom – obere Leerlaufdrehzahl (Tier 3/2)	413 l/min	109 gal/min
Druckbegrenzungsventileinstellung – anheben	18.950 kPa	2750 psi
Einstellung Druckbegrenzungsventil – Absenken	3450 kPa	500 psi
Muldenhubzeit – obere Leerlaufdrehzahl	8,0 Sekunden	
Muldenabsenkzeit – Schwimmen	10,0 Sekunden	

## Fassungsvermögen – Doppel-V-Kippmulde – Füllfaktor 100 %

Gestrichen	23,9 m <sup>3</sup>	31,3 yd <sup>3</sup>
Gehäuft (SAE 2:1)	31,2 m <sup>3</sup>	40,8 yd <sup>3</sup>

## Fassungsvermögen – Flachmulde – Füllfaktor 100 %

Gestrichen	23,9 m <sup>3</sup>	31,3 yd <sup>3</sup>
Gehäuft (SAE 2:1)	31,3 m <sup>3</sup>	40,9 yd <sup>3</sup>

## Fassungsvermögen – Steinbruchmulde – Füllfaktor 100 %

Gestrichen	23,7 m <sup>3</sup>	31,0 yd <sup>3</sup>
Gehäuft (SAE 2:1)	31,0 m <sup>3</sup>	40,6 yd <sup>3</sup>

## Achslastverteilung – Näherungswert

Vorderachse – Leer	51,4%
Vorderachse – Beladen	34,2%
Hinterachse – Leer	48,6%
Hinterachse – Beladen	65,8%

## Aufhängung

Zylinderhub vorn leer beladen	234 mm	9,2"
Zylinderhub hinten leer beladen	149 mm	5,8"
Hinterachspendelung	± 8,9°	

## Schallpegel – Tier 4 Final/Stufe V

Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	78 dB(A)
Schallpegel Maschine (ISO 6395:2008)	118 dB(A)

- Der Schalldruckpegel am Fahrerohr wird nach den Prüfverfahren und -bedingungen gemessen, wie sie in ISO 6396:2008 für die Standardmaschinenkonfiguration festgelegt sind. Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Falls die Fahrerkabine nicht ordnungsgemäß gewartet wurde oder der Betrieb längere Zeit bei geöffneten Türen und Fenstern oder bei starker Geräuschentwicklung erfolgt, ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.
- Der Schallleistungspegel der Maschine wird nach den Prüfverfahren und -bedingungen gemessen, wie sie in ISO 6395:2008 für die Standardmaschinenkonfiguration festgelegt sind. Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.

## Schallpegel – entsprechend Tier 3 und Tier 2

Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	81 dB(A)
Schallpegel Maschine (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

- Der Schalldruckpegel am Fahrerohr wird nach den Prüfverfahren und -bedingungen gemessen, wie sie in ISO 6396:2008 für die Standardmaschinenkonfiguration festgelegt sind. Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Falls die Fahrerkabine nicht ordnungsgemäß gewartet wurde oder der Betrieb längere Zeit bei geöffneten Türen und Fenstern oder bei starker Geräuschentwicklung erfolgt, ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.
- Der Schallleistungspegel der Maschine wird nach den Prüfverfahren und -bedingungen gemessen, wie sie in ISO 6395:2008 für die Standardmaschinenkonfiguration festgelegt sind. Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.

## Klimaanlagensystem

Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 2,2 kg (4,84 lb) Kältemittel, was einer CO<sub>2</sub>-Produktion von 3,15 Tonnen (3,467 US-Tonnen) entspricht.

## Füllmengen

Kraftstofftank	530 l	140,0 US-Gall.
Kühlsystem	125 l	33,0 US-Gall.
Kurbelgehäuse	64 l	17,0 US-Gall.
Differenziale und Seitenantriebe	180 l	47,0 US-Gall.
Lenkhydrauliktank	55 l	14,5 US-Gall.
Lenksystem (einschließlich Tank)	87 l	23,0 US-Gall.
Brems-/Hubhydrauliktank	145 l	38,0 US-Gall.
Brems-/Hubsystem	227 l	60,0 US-Gall.
Wandler-/Getriebesystem	64 l	17,0 US-Gall.
Abgasreinigungsflüssigkeitstank (DEF, nur Tier 4/Stufe IV)	21 l	6,0 US-Gall.

## Lenkung

Normen für Lenkung	ISO 5010:2007	
Lenkeinschlagwinkel	40,5°	
Drehbereich – vorn	17,6 m	57,7 ft
Gesamtwendekreis	20,3 m	66,6 ft

## Reifen

Standardbereifung	21.00R33 (E4)
-------------------	---------------

- Infolge des großen Leistungsvermögens des Muldenkippers 772 kann unter bestimmten Einsatzbedingungen die Grenze der Belastbarkeit in Tonnenkilometern pro Stunde (TKPH)/Tonnenmeilen pro Stunde (TMPH) der Standardreifen bzw. der optionalen Reifen überschritten werden; dies kann die Leistung einschränken.
- Caterpillar empfiehlt dem Kunden, sich vom Reifenhersteller bei der Auswahl der richtigen Reifen für die spezifischen Einsatzbedingungen beraten zu lassen.

## ROPS/FOPS

ROPS/FOPS-Normen

- Der Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure) für die von Caterpillar angebotene Fahrerkabine erfüllt die ROPS-Kriterien gemäß ISO 3471:2008.
- Der Steinschlagschutz (FOPS, Falling Objects Protective Structure) erfüllt die FOPS-Kriterien gemäß ISO 3449:2005, Stufe II.

# Muldenkipper 772 – Technische Daten

## Gewichte und Nutzlasten – EPA Tier 4 Final/EU Stufe V

FLACHMULDE						
Maschinengewichte sind konfigurationsabhängig		Mulde	Mulde und Stahlauskleidung	Mulde und Gummiauskleidung	Gummiauskleidung mit 150 mm (5,9") Seitenwänden	Steinbruchmulde Stahl
Boden/Seitenwand/ Frontwand	mm (")	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	16/10/14 + 16/8/8 (0,62/0,39/0,55 + 0,62/0,31/0,31)	16/10/14 + 102/8/8 (0,62/0,39/0,55 + 4,01/0,31/0,31)		25/14/16 (0,98/0,55/0,62)
Nutzlast	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	31,3 (41,0)	31,0 (40,5)	29,7 (38,9)	32,2 (42,1)	31,1 (40,6)
Bodendicke	mm (")	16,0 (0,63)	32,0 (1,26)	102,0 (4,0)	102,0 (4,0)	25,0 (1,0)
Soll-Brutto-Maschinengewicht	kg (lb)	82.100 (180.999)	82.100 (180.999)	82.100 (180.999)	82.100 (180.999)	82.100 (180.999)
Fahrzeuggewicht ohne Mulde	kg (lb)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)
Gewicht der Mulde	kg (lb)	8215 (18.111)	11.450 (25.243)	12.065 (26.599)	12.420 (27.381)	10.555 (23.270)
Leergewicht der Maschine	kg (lb)	35.067 (77.309)	38.302 (84.441)	38.917 (85.797)	39.272 (86.580)	37.407 (82.468)
Kraftstofftankinhalt	l (US-Gall.)	530 (140)	530 (140)	530 (140)	530 (140)	530 (140)
Kraftstofftank – 100 % Füllung	kg (lb)	445 (981)	445 (981)	445 (981)	445 (981)	445 (981)
Einsatzgewicht leer**	kg (lb)	35.512 (78.291)	38.747 (85.422)	39.362 (86.778)	39.717 (87.561)	37.852 (83.449)
<b>Soll-Nutzlast*</b>	Tonnen (US-Tonnen)	46,5 (51,4)	43,4 (47,8)	42,7 (47,1)	42,4 (46,7)	44,2 (48,8)
<b>10/10/20-Richtlinie*</b>						
<b>Soll-Nutzlast (100 %)*</b>	kg (lb)	46.588 (102.709)	43.353 (95.577)	42.738 (94.221)	42.383 (93.438)	44.248 (97.550)
	Tonnen (US-Tonnen)	46,5 (51,4)	43,4 (47,8)	42,7 (47,0)	42,3 (46,6)	44,2 (48,7)
<b>Maximale Nutzlast (110 % des Solls)*</b>	kg (lb)	51.247 (112.980)	43.353 (95.577)	42.738 (94.221)	42.383 (93.438)	44.248 (97.550)
	Tonnen (US-Tonnen)	51,2 (56,4)	47,7 (52,6)	47,0 (51,8)	46,5 (51,4)	48,7 (53,7)
<b>Nicht zu überschreitende Nutzlast (120 % des Solls)*</b>	kg (lb)	55.906 (123.251)	52.024 (114.692)	51.286 (113.065)	50.860 (112.126)	53.098 (117.060)
	Tonnen (US-Tonnen)	55,9 (61,6)	52,0 (57,3)	51,3 (56,5)	50,9 (56,1)	53,0 (58,4)

\*Siehe Caterpillar-Nutzlastrichtlinie 10/10/20.

\*\*Gewicht einschließlich sämtlicher Sonderausrüstung.

Fahrzeuggewicht ohne Mulde wird ohne Kraftstoff berechnet.

## Bordwanderhöhen (optional)

Höhe		Zusatzvolumen		Gewicht		Maximales (110 %) Materialschüttgewicht**	
155 mm	6,0"	2,5 m <sup>3</sup>	3,4 yd <sup>3</sup>	366 kg	806 lb	1610 kg	2710 lb

\*Siehe Caterpillar-Nutzlastrichtlinie 10/10/20.

\*\* Für zu 90 % gefüllte Steinbruchmulde.

**Anmerkung:** Fahrzeuggewicht ohne Mulde wird ohne Kraftstoff berechnet.

### Nutzlastberechnung: Definitionen

**Maschinenleergewicht** = Fahrzeuggewicht ohne Mulde + Muldensystemgewicht

**Soll-Nutzlast** = Soll-Gesamtgewicht - Einsatzgewicht leere Maschine

**Maximale Nutzlast** = Soll-Nutzlast × 1,10 (110 %)

## Gewichte und Nutzlasten – EPA Tier 4 Final/EU Stufe V

		DOPPEL-V-MULDE	
Maschinengewichte sind konfigurationsabhängig		Mulde	Mulde und Stahlauskleidung
Boden/Seitenwand/ Frontwand	mm (")	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	16/10/14 + 16/8/8 (0,62/0,39/0,55 + 0,62/0,31/0,31)
Nutzlast	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	31,2 (40,8)	30,9 (40,4)
Bodendicke	mm (")	16,0 (0,63)	32,0 (1,26)
Soll-Brutto- Maschinengewicht	kg (lb)	82.100 (180.999)	82.100 (180.999)
Fahrzeuggewicht ohne Mulde	kg (lb)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)
Gewicht der Mulde	kg (lb)	8030 (17.703)	11.025 (24.306)
Leergewicht der Maschine	kg (lb)	34.882 (76.902)	37.877 (83.504)
Kraftstofftankinhalt	l (US-Gall.)	530 (140)	530 (140)
Kraftstofftank – 100 % Füllung	kg (lb)	445 (981)	445 (981)
Einsatzgewicht leer**	kg (lb)	35.327 (77.883)	38.322 (84.486)
<b>Soll-Nutzlast*</b>	Tonnen (US-Tonnen)	46,8 (51,6)	43,8 (48,3)
<b>10/10/20-Richtlinie*</b>			
<b>Soll-Nutzlast (100 %)</b>	kg (lb)	46.773 (103.117)	43.778 (96.514)
	Tonnen (US-Tonnen)	46,8 (51,6)	43,8 (48,3)
<b>Maximale Nutzlast (100 % des Solls)*</b>	kg (lb)	51.450 (113.428)	48.156 (106.165)
	Tonnen (US-Tonnen)	51,5 (56,8)	48,2 (53,1)
<b>Nicht zu überschreitende Nutzlast (120 % des Solls)*</b>	kg (lb)	56.128 (123.740)	52.534 (115.817)
	Tonnen (US-Tonnen)	56,1 (61,8)	52,5 (57,9)

\*Siehe Caterpillar-Nutzlastrichtlinie 10/10/20.

\*\*Gewicht einschließlich sämtlicher Sonderausrüstung.

Fahrzeuggewicht ohne Mulde wird ohne Kraftstoff berechnet.

## Bordwanderhöhen (optional)

Höhe		Zusatzvolumen		Gewicht		Maximales (110 %) Materialschüttgewicht**	
155 mm	6,0"	2,5 m <sup>3</sup>	3,4 yd <sup>3</sup>	366 kg	806 lb	1610 kg	2710 lb

\*Siehe Caterpillar-Nutzlastrichtlinie 10/10/20.

\*\* Für zu 90 % gefüllte Steinbruchmulde.

**Anmerkung:** Fahrzeuggewicht ohne Mulde wird ohne Kraftstoff berechnet.

### Nutzlastberechnung: Definitionen

**Maschinenleergewicht** = Fahrzeuggewicht ohne Mulde + Muldensystemgewicht

**Soll-Nutzlast** = Soll-Gesamtgewicht - Einsatzgewicht leere Maschine

**Maximale Nutzlast** = Soll-Nutzlast × 1,10 (110 %)

# Muldenkipper 772 – Technische Daten

## Gewichte und Nutzlasten – EPA Tier 3/EU Stufe IIIA oder EPA Tier 2/EU Stufe II

FLACHMULDE					
Maschinengewichte sind konfigurationsabhängig.		Ohne Auskleidung		Gummi- auskleidung mit 155 mm (6") Steinbruchmulde	
		Mit Auskleidung	Mit Auskleidung	Seitenwänden	Steinbruchmulde
Bett: Boden/Seitenwand/Frontwand	mm (")	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	25/14/16 (0,98/0,55/0,62)
Auskleidung: Boden/Seitenwand/ Frontwand	mm (")		16/8/8 (0,62/0,31/0,31)	102/0/0 (4,0/0/0)	
Muldenvolumen	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	31,3 (41)	31,3 (41)	32,2 (42,1)	31,1 (40,6)
Soll-Brutto-Maschinengewicht	kg (lb)	82.100 (181.000)	82.100 (181.000)	82.100 (181.000)	82.100 (181.000)
Fahrzeuggewicht ohne Mulde	kg (lb)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)
Gewicht der Mulde	kg (lb)	8215 (18.111)	11.450 (25.243)	12.420 (27.382)	10.555 (23.270)
Leergewicht der Maschine	kg (lb)	35.067 (77.310)	38.302 (84.442)	39.272 (86.580)	37.407 (82.469)
Kraftstofftankinhalt	l (US-Gall.)	530 (140)	530 (140)	530 (140)	530 (140)
Kraftstofftank – 100 % Füllung	kg (lb)	445 (981)	445 (981)	445 (981)	445 (981)
Einsatzgewicht leer	kg (lb)	35.512 (78.291)	38.747 (85.423)	39.717 (97.561)	37.852 (83.450)
<b>Soll-Nutzlast (100 %)*</b>	kg (lb)	46.588 (102.709)	43.353 (95.577)	42.383 (93.439)	44.248 (97.551)
	Tonnen (US-Tonnen)	46,5 (51,4)	43,4 (47,8)	42,4 (46,7)	44,2 (48,8)
<b>Maximale Nutzlast (100 % der Soll-Nutzlast)*</b>	kg (lb)	51.247 (112.980)	47.688 (105.135)	46.621 (102.783)	48.673 (107.306)
	Tonnen (US-Tonnen)	51,2 (56,5)	47,7 (52,6)	46,5 (51,4)	48,7 (53,7)
<b>Nicht zu überschreitende Nutzlast (120 % der Soll-Nutzlast)*</b>	kg (lb)	55.906 (123.251)	52.024 (114.693)	50.860 (112.127)	53.098 (117.061)
	Tonnen (US-Tonnen)	55,9 (61,6)	52,0 (57,3)	50,9 (56,1)	53,1 (58,5)

## Bordwanderhöhen (optional)

Höhe		Zusatzvolumen		Gewicht		Maximales (110 %) Materialschüttgewicht**	
155 mm	6,0"	2,5 m <sup>3</sup>	3,4 yd <sup>3</sup>	366 kg	806 lb	1610 kg	2710 lb

\*Siehe Caterpillar-Nutzlastrichtlinie 10/10/20.

\*\* Für zu 90 % gefüllte Steinbruchmulde.

**Anmerkung:** Fahrzeuggewicht ohne Mulde wird ohne Kraftstoff berechnet.

### Nutzlastberechnung: Definitionen

**Maschinenleergewicht** = Fahrzeuggewicht ohne Mulde + Muldensystemgewicht

**Soll-Nutzlast** = Soll-Gesamtgewicht - Einsatzgewicht leere Maschine

**Maximale Nutzlast** = Soll-Nutzlast × 1,10 (110 %)

## Gewichte und Nutzlasten – EPA Tier 3/EU Stufe IIIA oder EPA Tier 2/EU Stufe II

DOPPEL-V-MULDE			
Maschinengewichte sind konfigurationsabhängig.		Ohne Auskleidung	Auskleidung
Bett: Boden/Seitenwand/Frontwand	mm (")	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)
Auskleidung: Boden/Seitenwand/Frontwand	mm (")		16/8/8 (0,62/0,31/0,31)
Muldenvolumen	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	31,2 (40,8)	30,9 (40,4)
Soll-Brutto-Maschinengewicht	kg (lb)	82.100 (181.000)	82.100 (181.000)
Fahrzeuggewicht ohne Mulde	kg (lb)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)
Gewicht der Mulde	kg (lb)	8030 (17.703)	11.025 (24.306)
Leergewicht der Maschine	kg (lb)	34.882 (76.902)	37.877 (83.505)
Kraftstofftankinhalt	l (US-Gall.)	530 (140)	530 (140)
Kraftstofftank – 100 % Füllung	kg (lb)	445 (981)	445 (981)
Einsatzgewicht leer	kg (lb)	35.327 (77.883)	38.322 (84.486)
<b>Soll-Nutzlast (100 %)*</b>	kg (lb)	46.773 (103.117)	43.778 (96.514)
	Tonnen (US-Tonnen)	46,8 (51,6)	43,8 (48,3)
<b>Maximale Nutzlast (100 % der Soll-Nutzlast)*</b>	kg (lb)	51.450 (113.429)	48.156 (106.166)
	Tonnen (US-Tonnen)	51,5 (56,7)	48,2 (53,1)
<b>Nicht zu überschreitende Nutzlast (120 % der Soll-Nutzlast)*</b>	kg (lb)	56.128 (123.741)	52.534 (115.817)
	Tonnen (US-Tonnen)	56,1 (61,9)	52,5 (57,9)

## Bordwanderhöhen (optional)

Höhe		Zusatzvolumen		Gewicht		Maximales (110 %) Materialschüttgewicht**	
155 mm	6,0"	2,5 m <sup>3</sup>	3,4 yd <sup>3</sup>	366 kg	806 lb	1610 kg	2710 lb

\*Siehe Caterpillar-Nutzlastrichtlinie 10/10/20.

\*\* Für zu 90 % gefüllte Steinbruchmulde.

**Anmerkung:** Fahrzeuggewicht ohne Mulde wird ohne Kraftstoff berechnet.

### Nutzlastberechnung: Definitionen

**Maschinenleergewicht** = Fahrzeuggewicht ohne Mulde + Muldensystemgewicht

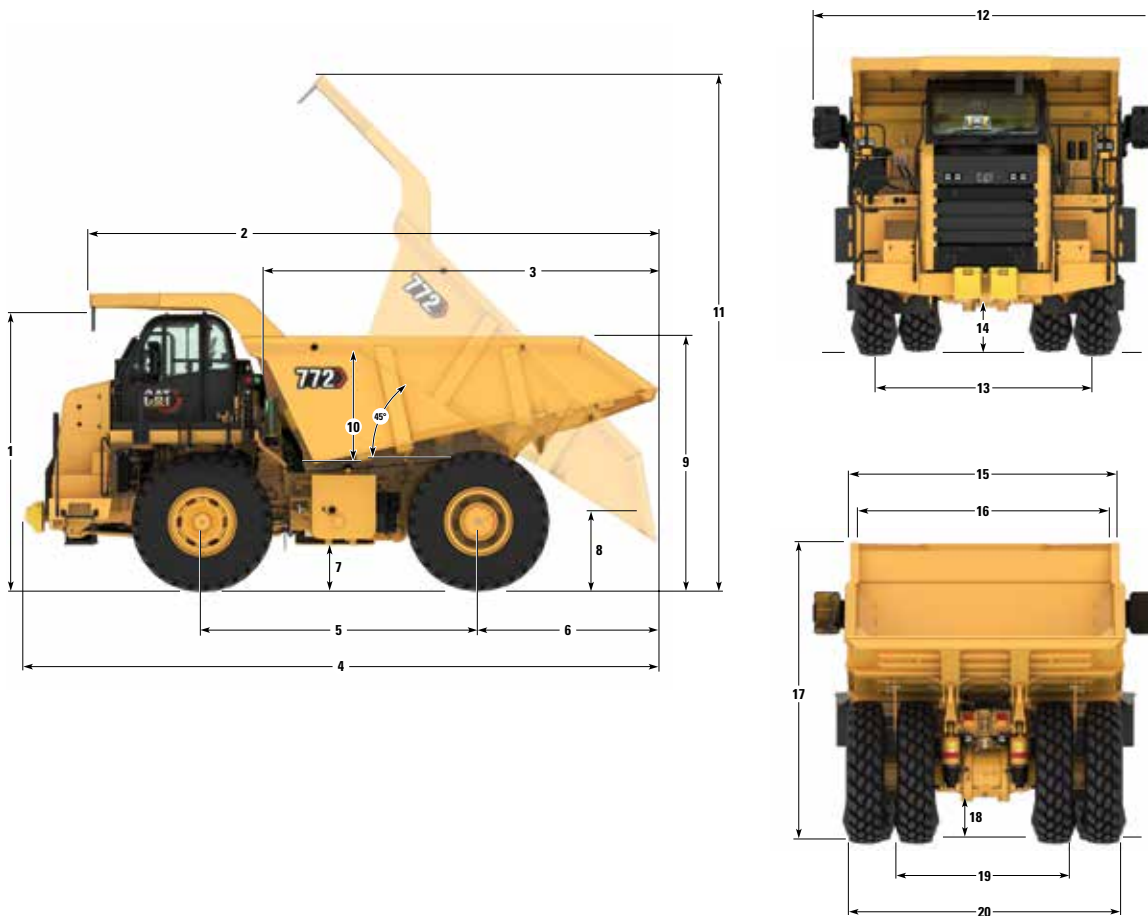
**Soll-Nutzlast** = Soll-Gesamtgewicht - Einsatzgewicht leere Maschine

**Maximale Nutzlast** = Soll-Nutzlast × 1,10 (110 %)

# Muldenkipper 772 – Technische Daten

## Abmessungen

Alle Angaben sind Näherungswerte; es wurde von der Doppel-V-Kippmulde ausgegangen.



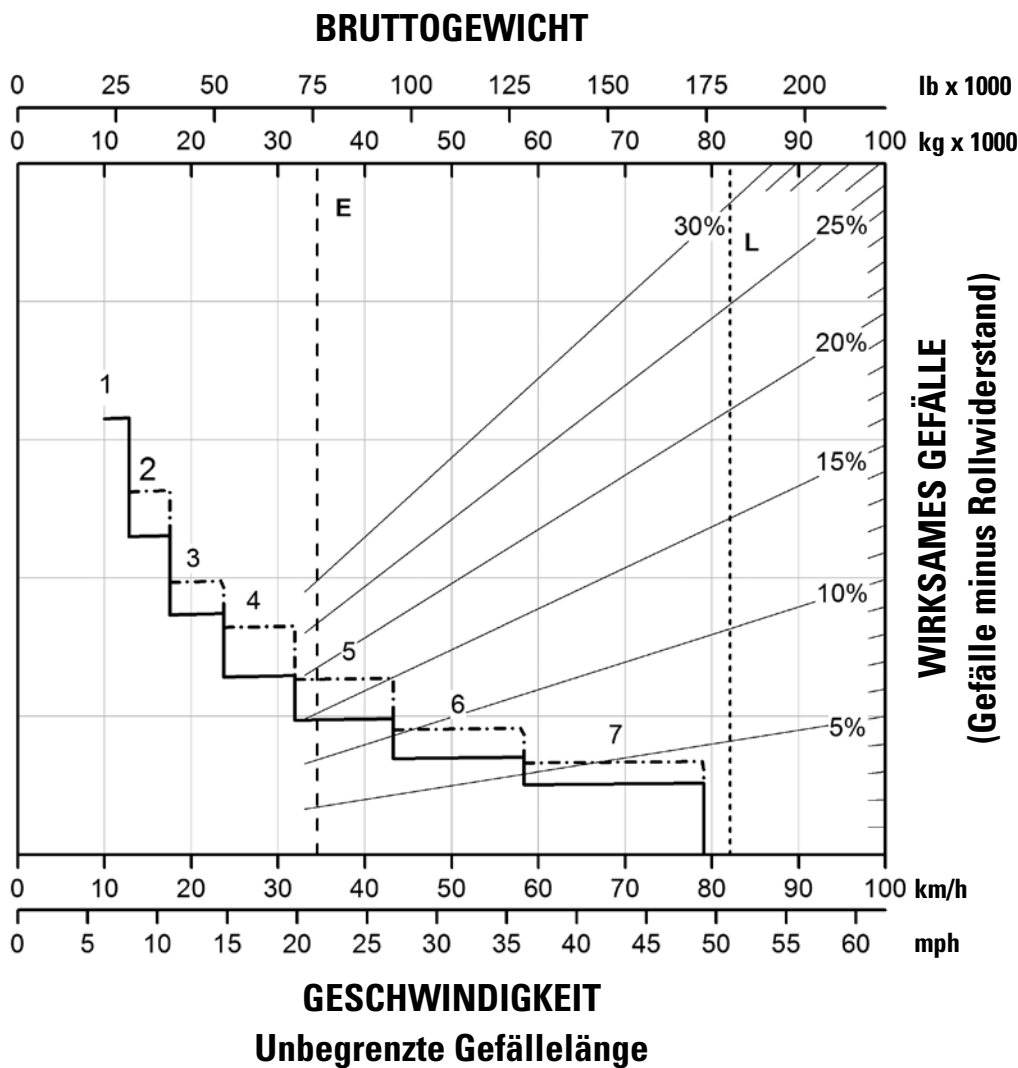
1	Höhe bis Oberkante Überrollschutz	3907 mm	12,8 ft
2	Muldenlänge	8164 mm	26,8'
3	Muldeninnenlänge	5781 mm	19,0'
4	Gesamtlänge	8808 mm	28,9'
5	Radstand	3960 mm	13,0'
6	Hecküberhang (ab Hinterachsmittle)	2598 mm	8,5'
7	Bodenfreiheit	618 mm	2,0'
8	Ausschütthöhe	562 mm	1,8'
9	Ladehöhe – leer	3570 mm	11,7'
10	Maximale Muldeninnentiefe	1747 mm	5,7'
11	Maximale Höhe (Mulde angehoben)	8257 mm	27,1'
12	Breite im Einsatz	4780 mm	15,7'
13	Spurweite (Vorderräder)	3165 mm	10,4'
14	Lichte Höhe bis Motorschutzblech	618 mm	2,0'
15	Muldenaußenbreite	3931 mm	12,9'
16	Muldeninnenbreite	3642 mm	11,9'
17	Höhe über Schutzdach	4159 mm	13,6'
18	Lichte Höhe bis Hinterachse	572 mm	1,9'
19	Spurweite (Hinterräder)	2652 mm	8,7'
20	Breite über Hinterräder	3927 mm	12,9'



## Dauerbremsleistung – US EPA Tier 4 Final/EU Stufe V

Zur Bestimmung der Dauerbremsleistung: Längen aller Gefällstreckensegmente addieren und diese Summe in einem entsprechenden Dauerbremsdiagramm anwenden. Zunächst wird vom Bruttogewicht zum prozentualen Wert des wirksamen Gefälles gelesen. Das wirksame Gefälle ergibt sich aus der tatsächlichen prozentualen Steigung abzüglich 1 % für jeweils 10 kg/t (20 lb/US-Tonne) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus wird in der Waagrechten der Schnittpunkt mit der Kurve für die höchste erreichbare Gangstufe festgestellt und senkrecht nach unten die maximale Geschwindigkeit bei Bergabfahrt ermittelt, die die Bremsen sicher bewältigen können, ohne dass die Kühlkapazität überschritten wird. Die folgenden Tabellen basieren auf folgenden Bedingungen: 32 °C (90 °F) Umgebungstemperatur, auf Meereshöhe, mit Bereifung 21.00R33 (E4).

**ANMERKUNG:** Den passenden Gang wählen, um die Motordrehzahl auf dem höchstmöglichen Niveau zu halten, ohne dabei den Motor zu überdrehen. Wenn das Kühllöl zu warm wird, die Fahrgeschwindigkeit verringern, damit das Getriebe in die nächstniedrigere Gangstufe geschaltet werden kann.



### LEGENDE

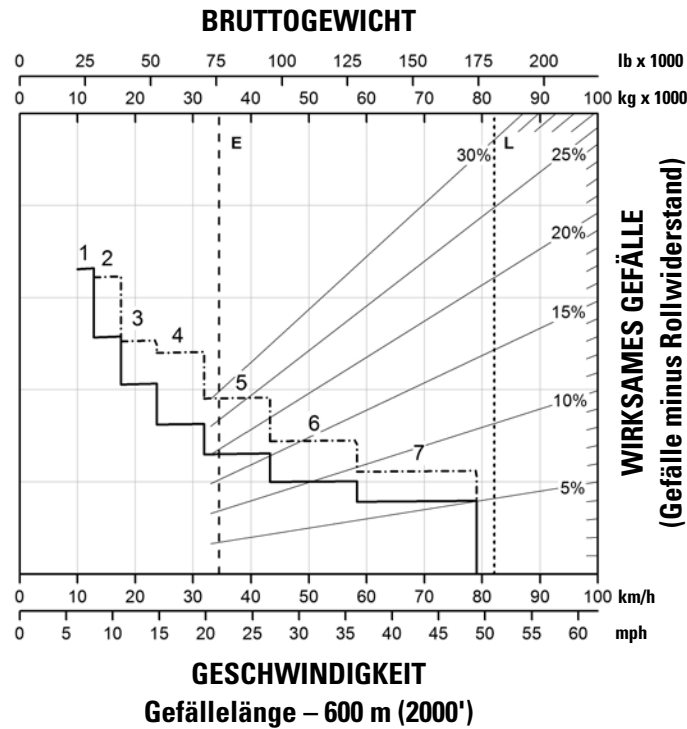
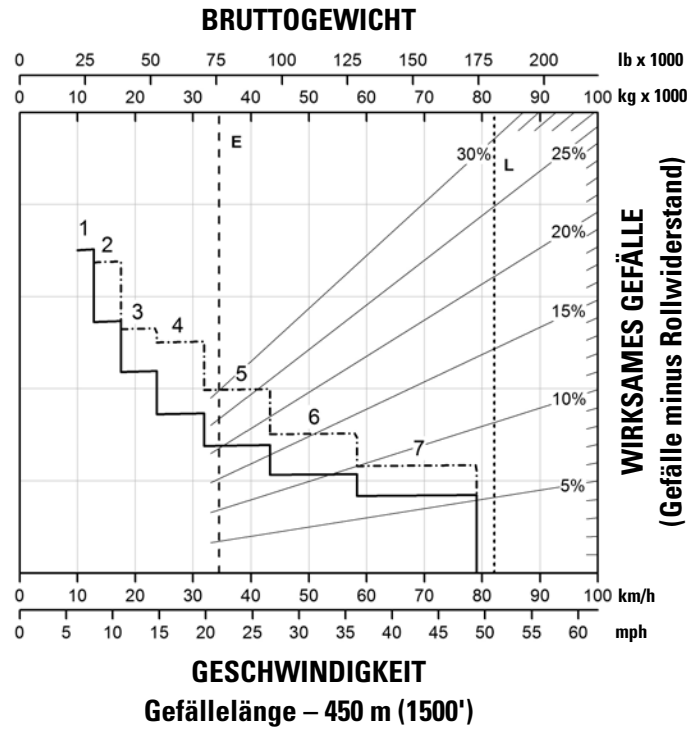
- 1 — 1. Gang
- 2 — 2. Gang
- 3 — 3. Gang
- 4 — 4. Gang
- 5 — 5. Gang
- 6 — 6. Gang
- 7 — 7. Gang

### LEGENDE

- nur mit ARC
- · · · · ARC und Motorbremse
- E – Typisches Einsatzgewicht leer
- L – Soll-Gesamteinsatzgewicht der Maschine 82.100 kg (181.000 lb)

# Muldenkipper 772 – Technische Daten

Dauerbremsleistung – US EPA Tier 4 Final/EU Stufe V



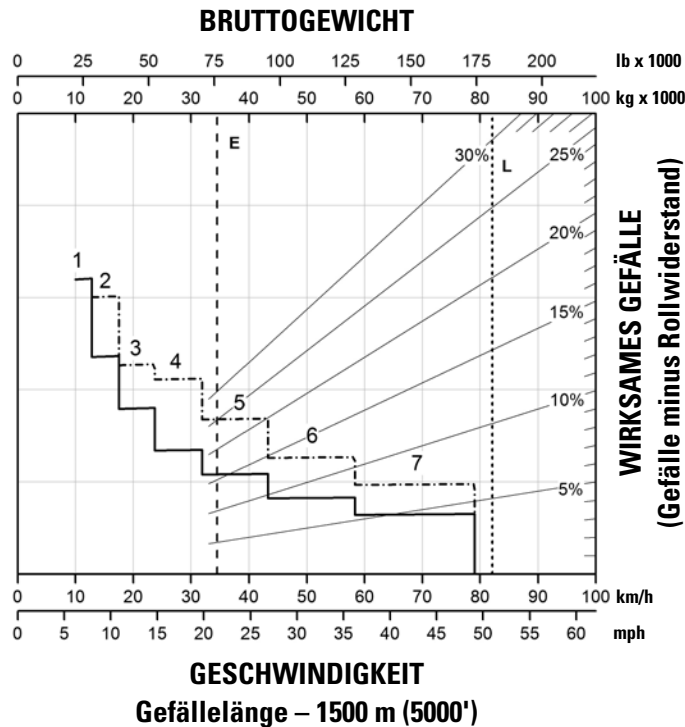
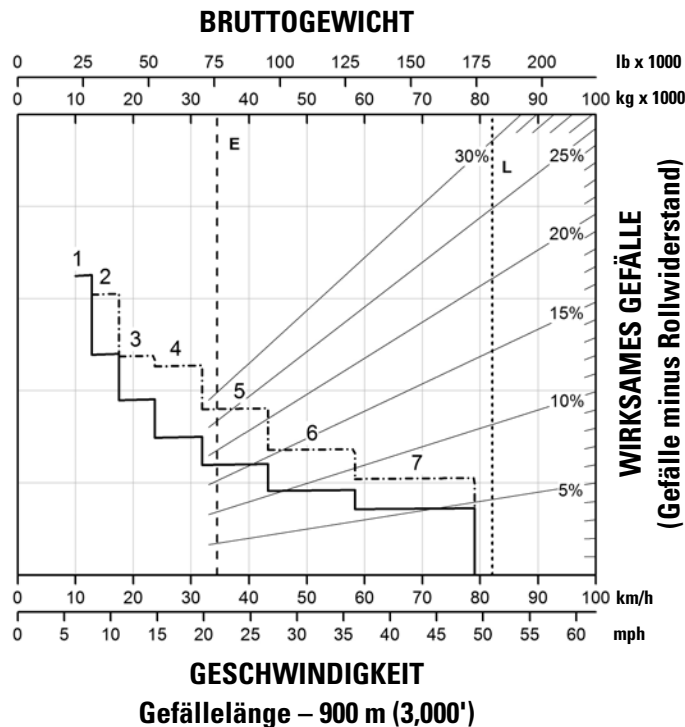
**LEGENDE**

- 1 — 1. Gang
- 2 — 2. Gang
- 3 — 3. Gang
- 4 — 4. Gang
- 5 — 5. Gang
- 6 — 6. Gang
- 7 — 7. Gang

**LEGENDE**

- nur mit ARC
- - - - - ARC und Motorbremse
- E – Typisches Einsatzgewicht leer
- L – Soll-Gesamteinsatzgewicht der Maschine 82.100 kg (181.000 lb)

## Dauerbremsleistung – US EPA Tier 4 Final/EU Stufe V



**LEGENDE**

- 1 — 1. Gang
- 2 — 2. Gang
- 3 — 3. Gang
- 4 — 4. Gang
- 5 — 5. Gang
- 6 — 6. Gang
- 7 — 7. Gang

**LEGENDE**

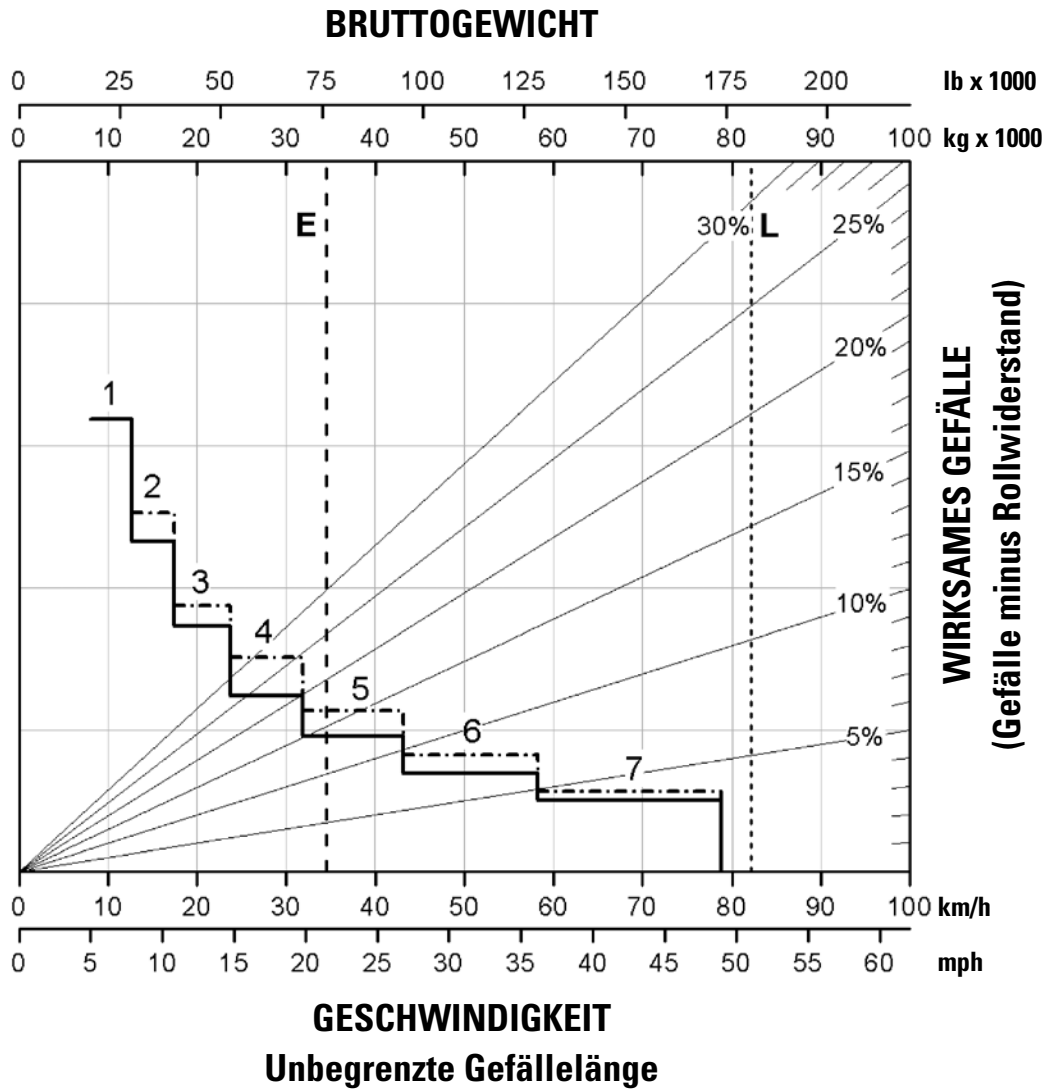
- nur mit ARC
- - - - - ARC und Motorbremse
- E – Typisches Einsatzgewicht leer
- L – Soll-Gesamteinsatzgewicht der Maschine 82.100 kg (181.000 lb)

# Muldenkipper 772 – Technische Daten

## Dauerbremsleistung – EPA Tier 3/EU Stufe IIIA oder EPA Tier 2/EU Stufe II

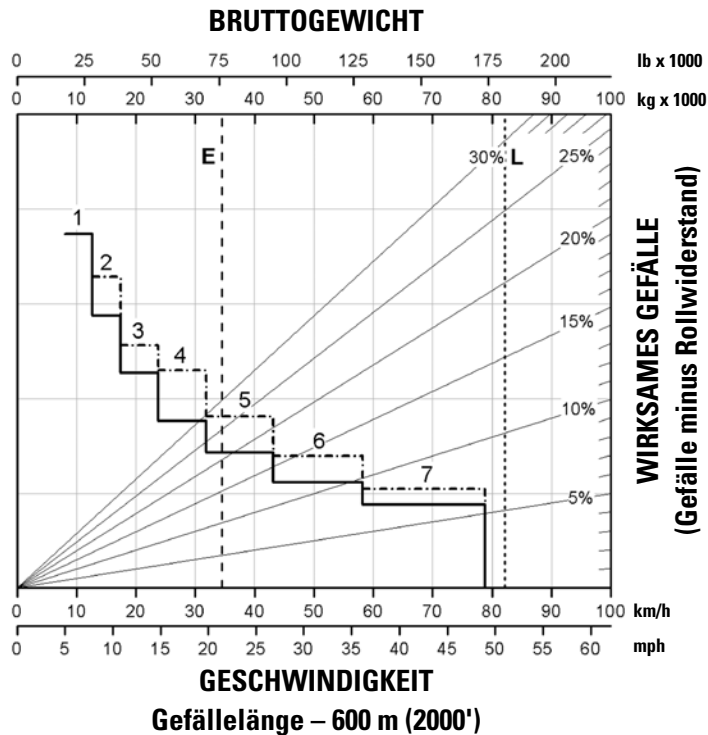
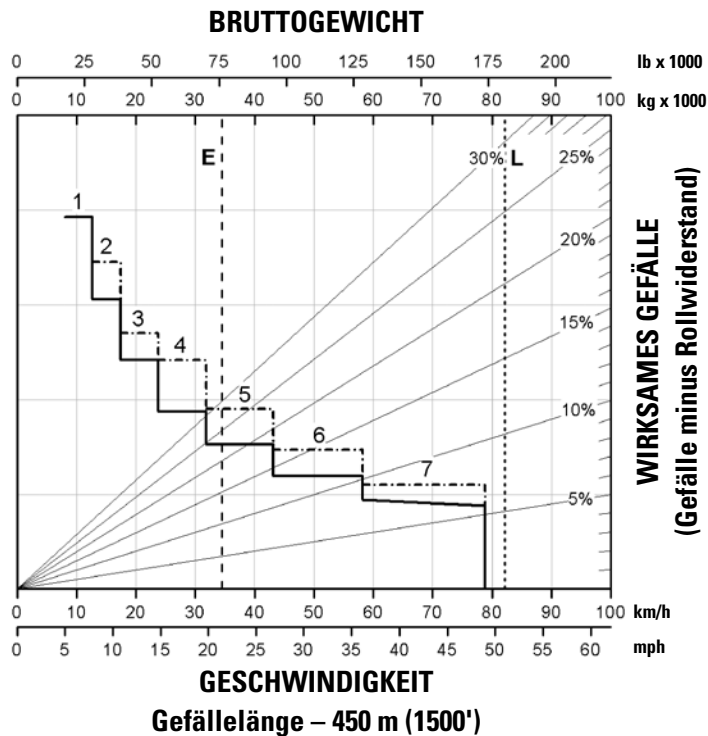
Zur Bestimmung der Dauerbremsleistung: Längen aller Gefällstreckensegmente addieren und diese Summe in einem entsprechenden Dauerbremsdiagramm anwenden. Zunächst wird vom Bruttogewicht zum prozentualen Wert des wirksamen Gefälles gelesen. Das wirksame Gefälle ergibt sich aus der tatsächlichen prozentualen Steigung abzüglich 1 % für jeweils 10 kg/t (20 lb/US-Tonne) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus wird in der Waagrechten der Schnittpunkt mit der Kurve für die höchste erreichbare Gangstufe festgestellt und senkrecht nach unten die maximale Geschwindigkeit bei Bergabfahrt ermittelt, die die Bremsen sicher bewältigen können, ohne dass die Kühlkapazität überschritten wird. Die folgenden Tabellen basieren auf folgenden Bedingungen: 32 °C (90 °F) Umgebungstemperatur, auf Meereshöhe, mit Bereifung 21.00R33 (E4).

**ANMERKUNG:** Den passenden Gang wählen, um die Motordrehzahl auf dem höchstmöglichen Niveau zu halten, ohne dabei den Motor zu überdrehen. Wenn das Kühlöl zu warm wird, die Fahrgeschwindigkeit verringern, damit das Getriebe in die nächstniedrigere Gangstufe geschaltet werden kann.



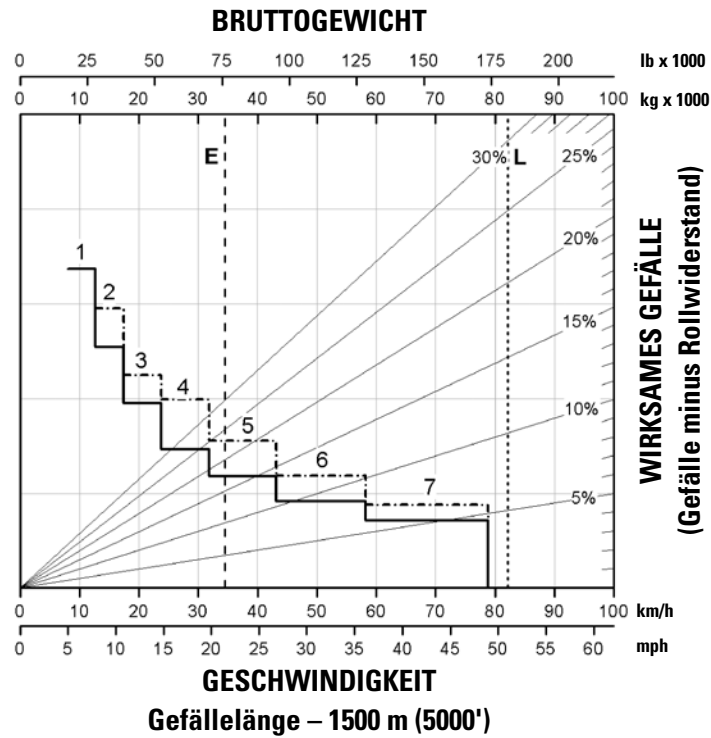
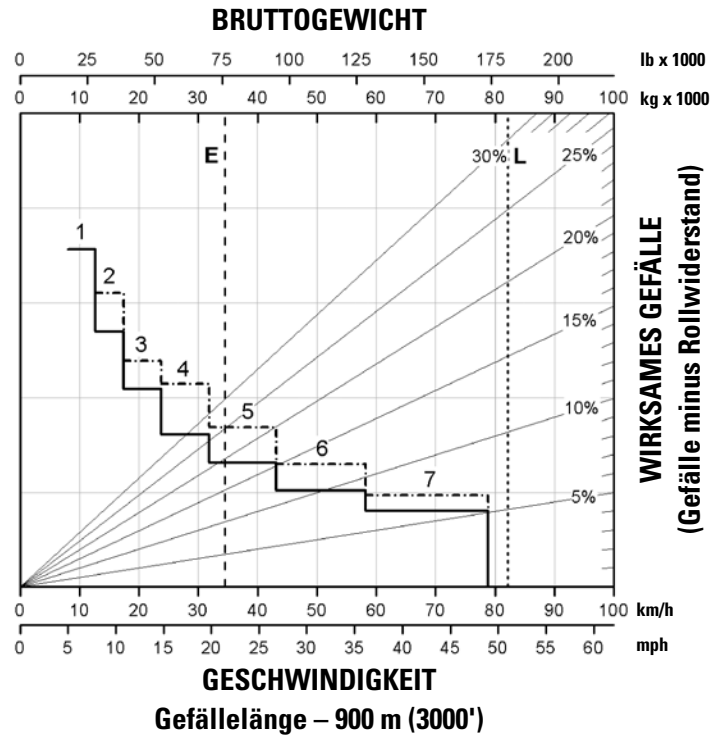
# Muldenkipper 772 – Technische Daten

Dauerbremsleistung – EPA Tier 3/EU Stufe IIIA oder EPA Tier 2/EU Stufe II



# Muldenkipper 772 – Technische Daten

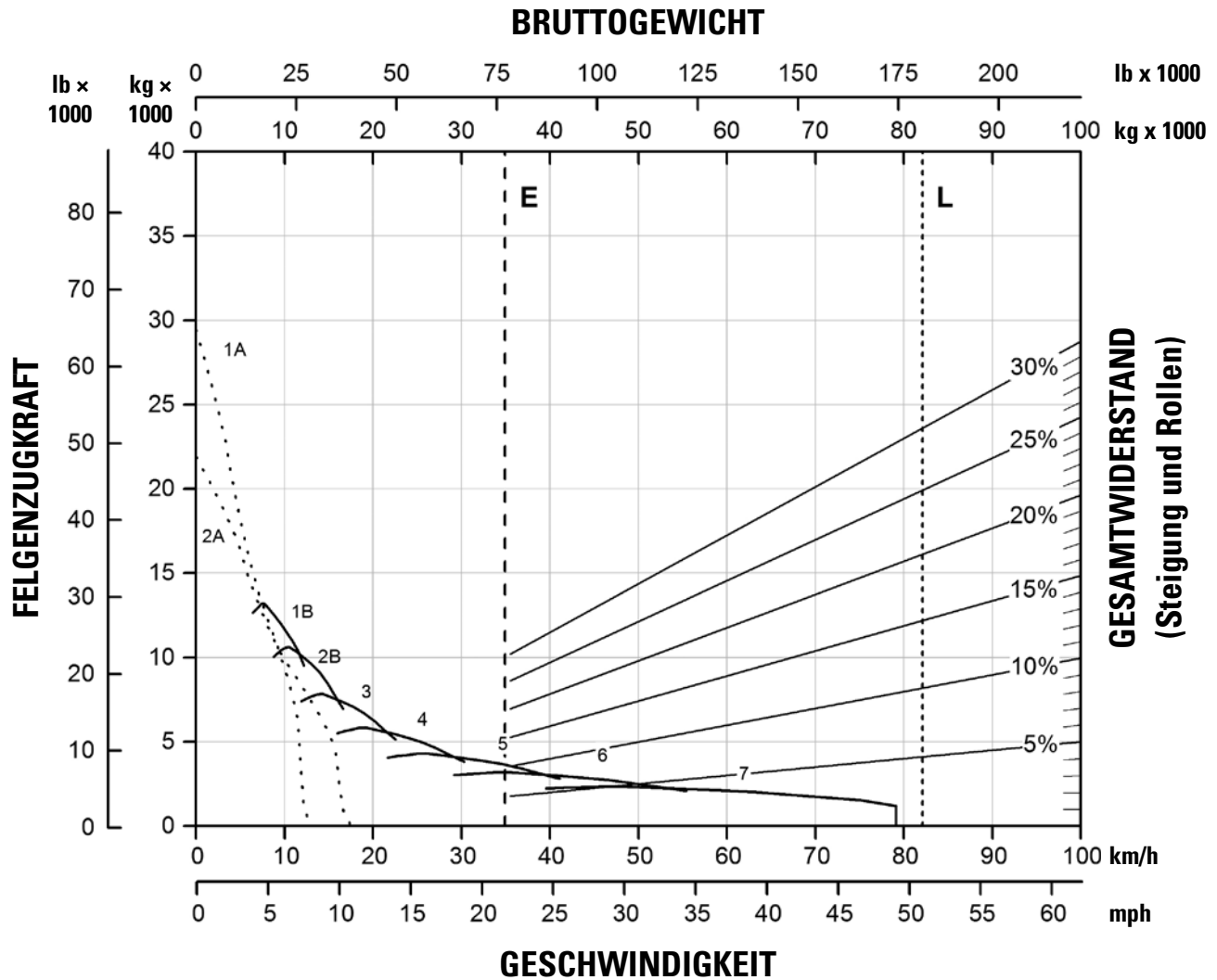
Dauerbremsleistung – EPA Tier 3/EU Stufe IIIA oder EPA Tier 2/EU Stufe II



# Muldenkipper 772 – Technische Daten

## Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft – EPA Tier 4 Final/EU Stufe V

Zur Ermittlung der Steigfähigkeit: Vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Der Gesamtwiderstand ergibt sich aus der Prozentzahl der tatsächlichen Steigung zuzüglich 1 % pro 10 kg/t (20 lb/US-Tonne) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus ist in der Waagerechten der Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten zu erreichenden Gang zu suchen. Von dort wird senkrecht nach unten die Höchstgeschwindigkeit ermittelt. Die nutzbare Felgenzugkraft hängt vom Bodenschluss und dem Gewicht auf den Antriebsrädern ab.



### LEGENDE

- 1A — 1. Gang (Wandlerstufe)
- 1B — 1. Gang
- 2A — 2. Gang (Wandlerstufe)
- 2B — 2. Gang
- 3 — 3. Gang
- 4 — 4. Gang
- 5 — 5. Gang
- 6 — 6. Gang
- 7 — 7. Gang

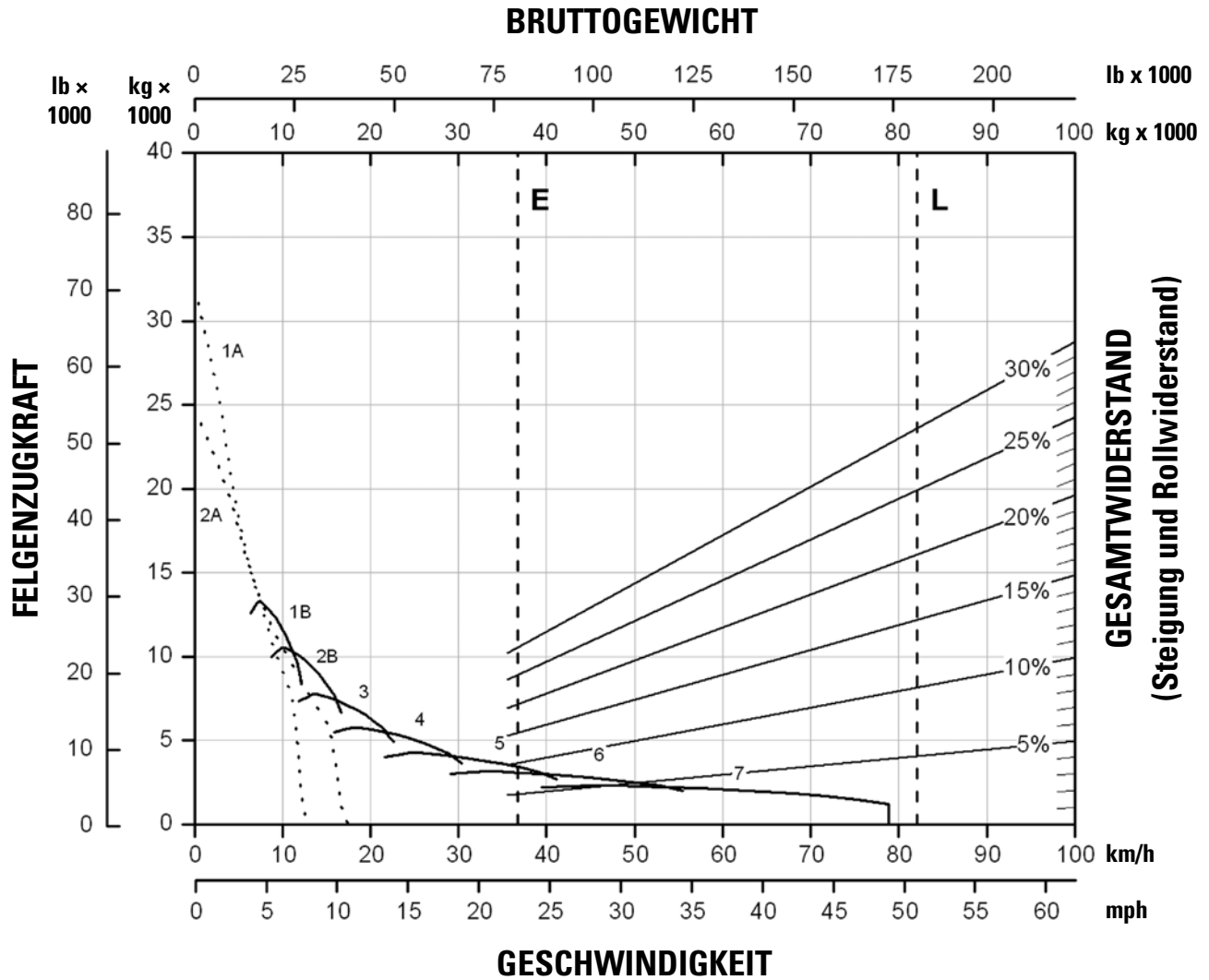
### LEGENDE

- nur mit ARC
- - - - -ARC und Motorbremse
- E – Typisches Einsatzgewicht leer
- L – Soll-Gesamteinsatzgewicht der Maschine 82.100 kg (181.000 lb)

# Muldenkipper 772 – Technische Daten

## Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft – EPA Tier 3/EU Stufe IIIA oder EPA Tier 2/EU Stufe II

Zur Ermittlung der Steigfähigkeit: Vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Der Gesamtwiderstand ergibt sich aus der Prozentzahl der tatsächlichen Steigung zuzüglich 1 % pro 10 kg/t (20 lb/US-Tonne) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus ist in der Waagerechten der Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten zu erreichenden Gang zu suchen. Von dort wird senkrecht nach unten die Höchstgeschwindigkeit ermittelt. Die nutzbare Felgenzugkraft hängt vom Bodenschluss und dem Gewicht auf den Antriebsrädern ab.





# Knickgelenkter Muldenkipper 772 – Standard- und Sonderausrüstung

## Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
<b>ANTRIEBSSTRANG</b>			<b>ARBEITSUMGEBUNG</b>		
Luftfilter mit Vorreiniger (1)	✓		Advisor-Anzeige		✓
Luftgekühlter Ladeluftkühler (ATAAC, Air-To-Air Aftercooler)	✓		Klimaanlage		✓
Leerlaufregelung automatischer Kaltstart-Modus	✓		Aschenbecher und Zigarettenanzünder		✓
Automatische Neutralschaltung	✓		Kleiderhaken		✓
Blockier-Automatik	✓		Becherhalter (4)		✓
Bremssystem, hydraulisch betätigt: Dauerbremsautomatik (ARC, Automatic Retarder Control) (nutzt hinten ölgekühlte Lamellenbremsen), Motor zum Lösen der Bremse (Abschleppen), Sattelscheibenbremsen (vorn), Bremsen mit verlängerter Lebensdauer, ölgekühlte Lamellenbremsen (hinten), Feststellbremse, Notbremse, Betriebsbremse	✓		Diagnoseanschluss, 24 V		✓
Bremsverschleißanzeige (nur Tier 4)	✓		Zwei Sparmodus-Einstellungen, normal und adaptiv		✓
Bremsverschleißanzeige (nur Tier 3/2)		✓	Radiovorrichtung: Spannungswandler (5 A), Lautsprecher, Antenne, Kabelstrang		✓
Cat®-Dieselmotor C18	✓		Füllstandsüberwachung (nur Tier 4)		✓
Cat-Motorbremse		✓	Füllstandsüberwachung (nur Tier 3/2)		✓
Elektrostartsystem	✓		Instrumente/Anzeigen: Luftfilterwartungsanzeiger – elektronisch, Bremsöltemperaturmessgerät, Kühlmittel-Temperaturanzeige, Betriebsstundenzähler, Drehzahlmesser, Motorüberdrehzahl-Anzeige, Kraftstoffstand, Geschwindigkeitsmesser mit Kilometerzähler, Getriebeganganzeige		✓
Leerlaufabschaltung	✓		Heizgerät/Entfroster (11.070 kcal/43.930 BTU)		✓
Aluminiumkühler, global, für Geländemaschinen	✓		Muldensteuerhebel		✓
Second Gear Start (Start im zweiten Gang)	✓		Warnhorn, elektrisch		✓
Getriebe: 7-Gang-Lastschaltgetriebe, automatisch, mit elektronischer Kupplungsdrucksteuerung mit APECS (elektronische Getriebesteuerung zur Produktivitätssteigerung), Schaltsperre (bei angehobener Mulde), Schaltruckdämpfung, Fahrtrichtungsschaltmanagement, Herunterschaltsperr, Neutralstartschalter, Leerlaufschaltsperr, Rückwärtsschaltsperr, Rückwärtsneutralisierung beim Abkippen, Gangbereichsprogrammierung	✓		Beleuchtung: Innenleuchte, Deckenleuchte		✓
Turbolader	✓		Beleuchtung, Halogen		✓
<b>ELEKTRIK</b>			Spiegel		✓
Rückfahr-Warneinrichtung	✓		Beheizbare Spiegel		✓
Drehstromgenerator, 115 A	✓		12-V-Steckdose		✓
Fremdstartanschluss	✓		Sichtpaket (WAVS)		✓
Batterien, wartungsfrei, 12 V (2), 190 Ah	✓		Isolierte/schallgedämpfte ROPS-Fahrerkabine		✓
24-V-Elektriksystem	✓		Fahrersitz, Voll-Luftfederung, 4-Punkt-Sicherheitsgurt mit Schultergurt		✓
Beleuchtungsanlage: Rückfahrcheinwerfer, Richtungssignale und Gefahrenwarnung (vorn und hinten LED), LED-Scheinwerfer mit Ablendfunktion, Fahrereinstiegsbeleuchtung	✓		Lenkrad – gepolstert, neigungs- und höhenverstellbar		✓
			Ablagefach		✓
			Sonnenblende, getönte Scheiben		✓
			Drehzahlautomatik		✓
			Frontscheibenwischer (mit Intervallschaltung) und Waschanlage		✓
			<b>TECHNOLOGIEPRODUKTE</b>		
			Product Link™		✓
			Product Link-Vorrüstung		✓
			Antriebsschlupfregelung (TCS, Traction Control System)		✓

# Knickgelenkter Muldenkipper 772 – Standard- und Sonderausrüstung

## Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
<b>ANDERE</b>			<b>SONSTIGES (FORTS.)</b>		
Schmierautomatik		✓	Kotflügel		✓
Rückfahrsignal		✓	Batterietrennschalter, bodennah		✓
Mulde: Flacher Boden, Steinbruch, Doppel-V		✓	Motorabschaltung auf Bodenebene		✓
Beheizte Mulde/Umleitbox		✓	Schmiernippel, bodennah		✓
Muldenstellungsanzeige	✓		Rückfahrkamera (WAVS)		✓
Muldensicherungsbolzen (arretiert die Mulde in oberster Stellung)	✓		Behälter (separat): Bremse/Wandler/Hebezeug, Lenkung, Getriebe/Drehmomentwandler		✓
Mulden-Seitenwände/-Auskleidung		✓	Felgen 15 × 33		✓
Gesammelte/automatische Schmierung		✓	Steinabweiser		✓
Kühlwasservorwärmer		✓	Serviceplattform, links und rechts		✓
Ätherstarthilfe		✓	Notlenkung (automatisch)		✓
Langzeitkühlmittel bis -35 °C (-30 °F)	✓		Federung, vorn und hinten		✓
Lüfter, Hydraulikleistung	✓		Ersatzfelgen		✓
Vier (4) Batterien (nur Tier 3 und Tier 2)		✓	Zurrösen		✓
Kraftstoffvorwärmer		✓	Zughaken, vorn/Zugvorrichtung, hinten		✓
Kraftstofftank (530 l/140 US-Gall.)	✓		Unterlegkeile		✓
Schutzvorrichtung, Antriebsstrang	✓		Vorhängeschlösser für den Vandalismusschutz	✓	
Schutzvorrichtung, Motorraum	✓				
Schutzvorrichtung, Kurbelgehäuse	✓				

Die folgenden Angaben gelten für die Maschine zum Zeitpunkt der Endfertigung in der Verkaufsversion, die für die von diesem Dokument abgedeckten Regionen gedacht ist. Der Inhalt dieser Erklärung ist zum Ausgabezeitpunkt gültig. Allerdings können Inhalte, die sich auf Maschinenfunktionen und technische Daten beziehen, ohne Vorankündigung geändert werden. Weitere Informationen finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch zu der Maschine.

Weitere Informationen zu laufenden Nachhaltigkeitsmaßnahmen und deren Fortschritt finden Sie auf unserer dafür eingerichteten Webseite <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Motor

- Der Cat®-Motor C18 ist in Konfigurationen für folgende Emissionsnormen erhältlich: EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU) oder entsprechend EPA Tier 2 (USA).
  - Cat-Dieselmotoren gemäß EP Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU) dürfen nur mit extrem schwefelarmem Dieselmotoren (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) mit einem Schwefelgehalt von maximal 15 ppm betrieben werden oder mit einem Gemisch aus ULSD und den folgenden Kraftstoffen mit geringerer Kohlenstoffintensität bis zu:
    - ✓ 20 % Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Fettsäure-Methylester)\*
    - ✓ 100 % "Renewable Diesel", HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas)
  - Cat-Motoren gemäß EPA Tier 3 und Tier 2 (USA) sind kompatibel mit Dieselmotorenmischungen mit dem folgenden geringeren Kohlenstoffgehalt (Maximalangaben folgen):
    - ✓ 100 % Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Fettsäure-Methylester)\*\*
    - ✓ 100 % "Renewable Diesel", HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas)
- Siehe Anleitung zur Gewährleistung einer erfolgreichen Anwendung. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Cat-Händler oder im Handbuch "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250).

\*Motoren ohne Nachbehandlungseinrichtung können mit höheren Mischungsverhältnissen betrieben werden (bis zu 100 % Biodiesel).  
 \*\* Informationen zur Verwendung von Mischungen mit mehr als 20 % Biodiesel erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

## Klimaanlagensystem

- Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 2,2 kg (4,84 lb) Kältemittel, was einer CO<sub>2</sub>-Produktion von 3,15 Tonnen (3,467 US-Tonnen) entspricht.

## Lack

- Soweit bekannt enthält der Lack eine höchstzulässige Konzentration der folgenden Schwermetalle (gemessen in ppm):
  - Barium < 0,01%      – Chrom < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %      – Blei < 0,01 %

## Schalldruckpegel – Tier 4 Final/Stufe V

Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	78 dB(A)
Schallpegel Maschine (ISO 6395:2008)	118 dB(A)

- Der Schalldruckpegel am Fahrerohr wird nach den Prüfverfahren und -bedingungen gemessen, wie sie in ISO 6396:2008 für die Standardmaschinenkonfiguration festgelegt sind. Die Messung wurde bei 70 Prozent der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Falls die Fahrerkabine nicht ordnungsgemäß gewartet wurde oder der Betrieb längere Zeit bei geöffneten Türen und Fenstern oder bei starker Geräuschentwicklung erfolgt, ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.
- Der Schalleistungspegel der Maschine wird nach den Prüfverfahren und -bedingungen gemessen, wie sie in ISO 6395:2008 für die Standardmaschinenkonfiguration festgelegt sind. Die Messung wurde bei 70 Prozent der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.

## Schalldruckpegel – Tier-2-konform

Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	81 dB(A)
Schallpegel Maschine (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

- Der Schalldruckpegel am Fahrerohr wird nach den Prüfverfahren und -bedingungen gemessen, wie sie in ISO 6396:2008 für die Standardmaschinenkonfiguration festgelegt sind. Die Messung wurde bei 70 Prozent der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Falls die Fahrerkabine nicht ordnungsgemäß gewartet wurde oder der Betrieb längere Zeit bei geöffneten Türen und Fenstern oder bei starker Geräuschentwicklung erfolgt, ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.
- Der Schalleistungspegel der Maschine wird nach den Prüfverfahren und -bedingungen gemessen, wie sie in ISO 6395:2008 für die Standardmaschinenkonfiguration festgelegt sind. Die Messung wurde bei 70 Prozent der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.

## Öle und Flüssigkeiten

- Caterpillar führt die Werksbefüllung mit Ethylenglykol-Kühlmitteln durch. Cat-Dieselmotoren-Frostschutz-Kühlmittel (DEAC) und Cat-Langzeitkühlmittel (ELC) sind recyclingfähig. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.
- Cat BIO HYDO Advanced ist ein biologisch abbaubares Hydrauliköl und mit dem EU-Umweltzeichen zertifiziert.
- Vermutlich existieren weitere Flüssigkeiten. Sämtliche Flüssigkeitsempfehlungen und die Wartungsintervalle finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch oder im Anwendungs- und Einbauleitfaden.

## Funktionen und Technologie

- Die folgenden Funktionen und Technologieoptionen können eventuell zur Senkung von Kraftstoffverbrauch bzw. Kohlenstoffemissionen beitragen. Die Funktionen können variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.
  - Automatisch optimierter Kraftstoffverbrauch mit zwei Kraftstoffsparmodi: standard und adaptiv
  - Die anpassbare Motorleerlaufabschaltung spart Kraftstoff, wenn sich der Muldenkipper über eine bestimmte Zeit hinweg in Parkstellung und im Leerlauf befindet
  - Der Drehzahlbegrenzer ermöglicht es Ihnen, mit einer kraftstoffeffizienteren Motordrehzahl und Gangwahl zu fahren
  - Die Antriebsschlupfregelung moduliert Leistung und Bremsen zwischen den beiden Radgruppen, was für eine bessere Anpassung an die Oberflächenbedingungen sorgt
  - Längere Wartungsintervalle für den Hydraulikölfilter bieten eine längere Lebensdauer – durch ein verlängertes Wechselintervall von 1.000 Betriebsstunden.

## Recycling

- Die in den Maschinen enthaltenen Materialien gliedern sich wie folgt auf und werden mit ihren ungefähren Gewichtsanteilen angegeben. Aufgrund unterschiedlicher Produktkonfigurationen können die in der Tabelle angegebenen Werte variieren.

Materialart	Gewichtsanteil
Stahl	77,75 %
Eisen	11,30 %
Nichteisenmetall	2,08 %
Mischmetall	2,09 %
Mischmetall und Nichtmetall	3,10 %
Kunststoff	0,79 %
Gummi	0,90 %
Gemischte Nichtmetalle	0,03 %
Flüssigkeit	0,63 %
Andere	0,70 %
Nicht kategorisiert	0,63 %
Gesamt	100 %

- Eine Maschine mit einer höheren Rate der Recyclingfähigkeit führt zu einer effizienteren Nutzung wertvoller natürlicher Rohstoffe und einem höheren Schrottwert am Ende der Nutzungsdauer des Produkts. Gemäß ISO 16714 (Erdbaumaschinen – Recyclingfähigkeit und Werterhaltung – Terminologie und Kalkulationsmethoden) ist die Recyclingquote definiert als prozentualer Anteil an der Masse der neuen Maschine, der potenziell recycelt oder wiederverwendet werden kann (oder beides).

Alle Teile in der Stückliste werden zuerst nach dem Komponententyp bewertet (basierend auf der Komponentenliste gemäß ISO 16714 und Japan CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association)). Die verbleibenden Teile werden weiterhin auf Recyclingfähigkeit je nach Materialtyp bewertet.

Aufgrund unterschiedlicher Produktkonfigurationen kann der genaue Wert von der Tabellenangabe abweichen.

Recyclingfähigkeit: 96 %



Besuchen Sie uns auf [www.cat.com](http://www.cat.com), um weitere Informationen zur Cat-Produktpalette, über Händler-Dienstleistungen und zu Branchenlösungen zu erhalten.

Materialien und Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden. Auf Fotos abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

© 2023 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat-"Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Marken von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

AGXQ3583-00 (11-2023)  
Baunummer: 7B  
(Global)

