



Truk Non Jalan Raya Cat® 770

Muatan 40 ton Truk Non Jalan Raya Cat® 770 menetapkan standar untuk kinerja pengangkutan pada industri konstruksi dan kuari. Kami menggunakan yang terbaik dari rangkaian truk non jalan raya kami yang tangguh dan andal serta mengintegrasikannya dengan teknologi yang melindungi lingkungan, untuk mendukung operator Anda agar lebih produktif, serta mendongkrak aspek ekonomi armada angkut Anda.

Raih Produktivitas yang Optimal

- Angkut material lebih cepat dengan kecepatan travel terakselerasi.
- Berikan tenaga lebih besar ke permukaan tanah dengan torsi lebih besar.
- Nikmati produktivitas lebih besar sambil menggunakan sistem kontrol traksi (TCS, Traction Control System) yang lebih responsif.
- Kurangi keausan ban menggunakan traksi maksimum dengan mengaktifkan TCS lebih awal saat selip.
- Kinerja yang kuat dan dapat diperkirakan membantu operator mencapai biaya per ton terendah.

Peningkatan Efisiensi Bahan Bakar

- Konsumsi bahan bakar lebih hemat hingga 11%.
- Sistem kontrol elektronik produktivitas lanjutan (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) memungkinkan komunikasi yang canggih antara engine dan transmisi. Komunikasi ini memungkinkan alat berat untuk lebih memanfaatkan daya dan torsi yang dihasilkan engine.
- Secara otomatis mengoptimalkan konsumsi bahan bakar dengan fitur mode ekonomis adaptif yang mengurangi penggunaan bahan bakar tanpa memengaruhi produktivitas dan dapat diaktifkan dengan satu tombol.
- Capai peningkatan efisiensi bahan bakar dengan idle netral otomatis.
- Operasikan Truk Non Jalan Raya 770 Anda pada kecepatan engine yang lebih hemat bahan bakar dan pemilihan gigi dengan pembatasan kecepatan.
- Hemat bahan bakar dengan shutdown idle engine terintegrasi dengan pengaktifan engine secara otomatis saat truk berada di posisi parkir dan idle selama periode waktu yang ditentukan sebelumnya.

Didesain untuk Keselamatan

- Peningkatan aksesibilitas dengan akses dari permukaan tanah yang aman untuk pengisian bahan bakar dan titik perawatan harian.
- Pastikan tiga titik tumpu saat masuk dan keluar dari alat berat dengan titian dan susunan pegangan yang ditempatkan secara strategis.
- Kinerja rem yang unggul memenuhi standar rem terbaru – ISO 3450:2011.
- Sakelar pematian engine dari permukaan tanah menghentikan semua pasokan bahan bakar ke engine saat diaktifkan serta mematikan alat berat dengan aman.
- Kabin yang dipasang pada 4 titik yang kokoh memenuhi standar struktur pelindung bahaya terguling/struktur pelindung dari benda jatuh (ROPS, Rollover Protective Structure/FOPS, Falling Objects Protective Structure).
- Sabuk pengaman 4 titik memberikan peningkatan keselamatan kepada operator.
- Indikator sabuk pengaman memberikan peringatan visual dan audio kepada operator saat sabuk pengaman tidak dikenakan.
- Fitur penguncian membantu teknisi servis untuk melakukan pekerjaan perawatan pada alat berat dengan mode aman.
- Kemudi sekunder diaktifkan secara otomatis jika sistem utama mengalami kegagalan.
- Pembatas kecepatan beban berlebih berfungsi dengan sistem muatan truk untuk mengurangi kecepatan alat berat secara otomatis saat truk kelebihan beban.

Bekerja dengan Nyaman

- Kabin didesain ulang seluruhnya untuk menghadirkan visibilitas, kenyamanan, dan produktivitas dengan standar baru.
- Penempatan kursi operator yang baru lebih memberikan kemudahan pengoperasian dan kenyamanan bagi operator.
- Visibilitas memberikan pandangan yang lebih luas ke area kerja dan sekelilingnya.
- Akses konektivitas dan jaga kerapian dengan lebih banyak area penyimpanan di kabin berdesain baru.
- Kontrol temperatur kabin otomatis.
- Kursi deluxe Cat generasi-berikutnya untuk kenyamanan operator yang lebih baik.



Truk Non Jalan Raya Cat® 770

Teknologi yang Mampu Menyelesaikan Pekerjaan

- Sistem yang terintegrasi memberi Anda kemampuan untuk membuat keputusan berbasis fakta secara tepat waktu untuk memaksimalkan efisiensi, meningkatkan produktivitas, dan mengurangi biaya.
- Dapatkan wawasan berharga tentang kinerja alat berat Anda dengan terus memantau dan mengumpulkan data alat berat yang vital melalui tampilan advisor dengan perangkat lunak Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMS™). Berlaku untuk standar emisi setara EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE dan EPA Tier 2 AS.
- Sistem manajemen produksi truk (TPMS, Truck Production Management System) memiliki penimbangan material yang akurat, menyimpan 2400 siklus muatan; dan membuat laporan mengenai waktu siklus pengangkutan dan jarak dengan tanda waktu dan tanggal.
- Lampu indikator payload eksternal memperingatkan loader kapan harus berhenti untuk mengurangi risiko alat berat kelebihan muatan.
- Sistem Product Link™ terhubung ke setiap alat berat secara jarak jauh, memungkinkan Anda memantau lokasi, jam, pemakaian bahan bakar, produktivitas, waktu idle, dan kode diagnostik.
- VisionLink® menghubungkan Anda secara nirkabel dengan peralatan Anda, agar Anda dapat mengakses informasi penting yang perlu diketahui dalam menjalankan bisnis Anda.
- Cat 770 siap dipasang MineStar™ dan mencakup Cat Product Link Elite dan VIMS untuk membantu mengoptimalkan manajemen peralatan, kemampuan pemantauan jarak jauh, kesiapan alat berat, dan umur komponen serta menghemat biaya perbaikan dan risiko kerusakan parah.
- Sistem manajemen ban ton kilometer per jam/ton mil per jam (TKPH/TMPH) bekerja dengan TPMS untuk meningkatkan umur ban.

Biaya Perawatan dan Biaya Lain-Lain Lebih Rendah

- Titik servis yang dikelompokkan.
- Kendalikan material partikulat (PM, particulate matter) dengan dua kanister katalis oksidasi diesel yang dipasang pada engine. (Tier 4)
- Teknologi sistem reduksi NOx (NRS, NOx Reduction System) mengganti bagian udara intake dengan gas buang untuk mengontrol temperatur pembakaran dan NOx yang dihasilkan. (Tier 4)
- Kesamaan suku cadang dengan peralatan Cat lainnya.
- Selesaikan masalah sebelum terjadi kegagalan dengan pemberitahuan VIMS.
- Stall konverter torsi (autostall) memungkinkan temperatur kerja cepat untuk umur kinerja yang terbaik.
- Semua lampu LED memberikan masa pakai lebih lama, cahaya lebih terang, mengonsumsi lebih sedikit daya, dan lebih tahan terhadap getaran atau kerusakan terhadap air.

Keserbagunaan Aplikasi

- Dapatkan opsi bak yang tepat - kemiringan ganda, lantai datar, atau kuari - untuk kebutuhan material dan lokasi kerja Anda.
- Untuk profil pengangkutan termasuk kemiringan curam, bak kemiringan ganda opsional tersedia—menawarkan retensi material yang sangat baik.
- Bak lantai datar sempurna untuk mengukur material, khususnya ketika mengumpan crusher.
- Mengoptimalkan umur bak Anda dengan memilih paket lapisan yang paling sesuai untuk aplikasi Anda. Kami menawarkan pelapis baja yang berfungsi untuk sebagian besar aplikasi serta pelapis karet untuk aplikasi ekstrem.

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat® Anda untuk mengetahui perinciannya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
POWERTRAIN			LINGKUNGAN OPERATOR (LANJUTAN)		
Filter udara dengan precleaner (1)	✓		Lampu, halogen		✓
Aftercooler udara ke udara (ATAAC)	✓		Kaca Spion	✓	
Kontrol idle mode dingin otomatis	✓		Spion, berpemanas		✓
Idle netral otomatis	✓		Port daya, 12V	✓	
Auto stall	✓		Paket visibilitas (WAVS)		✓
Sistem pengereman, teraktuasi hidraulik: kontrol retarder otomatis (ARC, Automatic Retarder Control) (menggunakan rem belakang multicakram berpendingin oli), motor pelepas rem (penderekan), cakram kaliper (depan), rem pemakaian lama, multicakram – berpendingin oli (belakang), parkir, sekunder, servis	✓		Kabin struktur pelindung bahaya terguling (ROPS, Rollover Protective Structure) dan kabin struktur pelindung dari benda jatuh (FOPS, Falling Object Protective Structure)	✓	
Indikator keausan rem (Tier 4/Stage V)	✓		Kursi, bersuspensi udara penuh, sabuk pengaman 4 titik dengan kait bahu	✓	
Indikator keausan rem (Tier 3 dan Tier 2)		✓	Roda kemudi – berpelapis, miring, dan teleskopik	✓	
Engine diesel C15 Cat	✓		Pengunci throttle	✓	
Rem engine cat		✓	Wiper kaca depan (intermiten) dan washer	✓	
Start elektrik	✓		PRODUK TEKNOLOGI		
Shutdown idle engine	✓		Product Link™	✓	
Start gigi kedua	✓		Sistem kontrol traksi (TCS, Traction Control System)		✓
Transmisi – Powershift otomatis 7 kecepatan dengan kontrol tekanan kopling elektronik dengan strategi kontrol elektronik produktivitas lanjutan (APECS, advanced productivity electronic control strategy), pencegah pemindahan gigi saat bak naik, pemindahan gigi throttle yang terkontrol, manajemen perubahan arah, pencegah penurunan gigi, sakelar start netral, pencegah gelinding netral, pencegah pemindahan gigi mundur, penetral mundur selama membuang, pilihan gigi teratas yang dapat diprogram	✓		Mode ekonomis, standar, dan adaptif	✓	
Turbocharger	✓		LAINNYA		
KELISTRIKAN			Pelumasan standar/pelumasan otomatis		✓
Alarm, mundur	✓		Bak: lantai rata, kuari, miring ganda		✓
Baterai, bebas perawatan, 12V (2), 190 amp-jam	✓		Bak perlakuan panas/kotak pengalih		✓
Sistem penerangan: lampu mundur, sinyal arah/peringatan bahaya (LED depan dan belakang), lampu depan LED dengan dimmer, lampu penerangan akses operator	✓		Indikator bak turun	✓	
LINGKUNGAN OPERATOR			Lapisan/sideboard bak		✓
Layar Advisor	✓		Pelumasan yang dikelompokkan	✓	
AC	✓		Heater cairan pendingin		✓
Port koneksi diagnostik, 24V	✓		Alat bantu eter		✓
Mode ekonomis, standar, dan adaptif	✓		Cairan pendingin pemakaian lama hingga -35 °C (-30 °F)	✓	
Siap dipasang radio hiburan: konverter 5 amp, speaker, antena, rangkaian kabel	✓		Kipas, hidraulik saat dibutuhkan	✓	
Monitoring tingkat cairan (khusus Tier 4)	✓		Heater bahan bakar		✓
Monitoring tingkat cairan (khusus Tier 3/2)		✓	Tangki bahan bakar (530 L/140 gal)	✓	
Pengukur/indikator: - indikator servis – elektronik, pengukur temperatur oli rem, pengukur temperatur cairan pendingin, meteran jam, takometer, indikator kecepatan engine, ketinggian bahan bakar, speedometer dengan odometer, indikator gigi transmisi	✓		Pemutus baterai di permukaan tanah	✓	
			Shutdown engine di permukaan tanah	✓	
			Kamera pandangan belakang (WAVS)		✓
			Reservoir (terpisah): rem/konverter/hoist, kemudi, konverter transmisi/torsi	✓	
			Ejektor batu	✓	
			Suspensi, depan, dan belakang	✓	
			Pelek cadangan		✓
			Ganjal roda		✓
			Kunci pelindung dari kejahatan	✓	

Truk Non Jalan Raya Cat® 770

Spesifikasi Teknis

Engine – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE

Model Engine	Cat® C15	
Daya Tetap	1700 rpm	
Daya Kotor – SAE J1995:2014	384 kW	515 hp
Daya Bersih – SAE J1349:2011	356 kW	477 hp
Daya Bersih – ISO 9249:2002	356 kW	477 hp
Daya Bersih – 80/1296/EEC	365 kW	489 hp
Daya Bersih – ISO 14396:2002	379 kW	508 hp
Torsi Bersih – SAE J1349:2011	2486 N-m	1834 lbf-ft
Jumlah Silinder	6	
Diameter	137 mm	5,4 in
Langkah	171 mm	6,7 in
Kapasitas Silinder	15,2 L	927,6 in ³

- Peringkat daya diuji pada kondisi referensi untuk standar yang ditetapkan.
- Daya bersih yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada kecepatan tetapan, diukur pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan alternator, air cleaner, muffler, dan kipas.
- MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2002 Daya bersih yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas pada kecepatan maksimum, sistem pemasukan udara, sistem buang, dan alternator.
- Kenaikan torsi bersih memenuhi SAE J1349.

Engine – Setara EPA Tier 3 dan 2 AS

Model Engine	Cat C15	
Daya Tetap	1800 rpm	
Daya Kotor – SAE J1995:2014	381 kW	511 hp
Daya Bersih – SAE J1349:2011	360 kW	483 hp
Daya Bersih – ISO 9249:2002	365 kW	489 hp
Daya Bersih – 80/1296/EEC	365 kW	489 hp
Daya Bersih – ISO 14396:2002	377 kW	506 hp
Torsi Bersih – SAE J1349:2011	2280 N-m	1682 lbf-ft
Jumlah Silinder	6	
Diameter	137 mm	5,4 in
Langkah	171 mm	6,7 in
Kapasitas Silinder	15,2 L	927,6 in ³

- Peringkat daya diuji pada kondisi referensi untuk standar yang ditetapkan.
- Daya bersih yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada kecepatan tetapan, diukur pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan alternator, air cleaner, muffler, dan kipas.
- MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2002 Daya bersih yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas pada kecepatan maksimum, sistem pemasukan udara, sistem buang, dan alternator.
- Kenaikan torsi bersih memenuhi SAE J1349.

Transmisi – Tier 4 Final/Stage V

Maju 1	11,9 km/h	7,4 mph
Maju 2	16,3 km/h	10,1 mph
Maju 3	22,1 km/h	13,8 mph
Maju 4	29,7 km/h	18,5 mph
Maju 5	40,3 km/h	25,0 mph
Maju 6	54,4 km/h	33,8 mph
Maju 7	73,8 km/h	45,8 mph
Mundur	15,7 km/h	8,8 mph

- Kecepatan travel maksimum dengan ban standar 18.00R33 (E4).

Transmisi – Setara Tier 3 dan 2

Maju 1	11,9 km/h	7,4 mph
Maju 2	16,3 km/h	10,1 mph
Maju 3	22,0 km/h	13,7 mph
Maju 4	29,6 km/h	18,4 mph
Maju 5	40,2 km/h	25,0 mph
Maju 6	54,2 km/h	33,7 mph
Maju 7	73,5 km/h	45,7 mph
Mundur	15,6 km/h	9,7 mph

- Kecepatan travel maksimum dengan ban standar 18.00R33 (E4).

Kapasitas – Miring Ganda – Faktor Pengisian 100%

Rata	17,6 m ³	23,01 yd ³
Munjung (SAE 2:1)*	25,2 m ³	32,9 yd ³

- Hubungi dealer Cat setempat untuk mendapatkan rekomendasi bak.
- * ISO 6483:1980

Kapasitas – Lantai Rata – Faktor Pengisian 100%

Rata	17,6 m ³	23,01 yd ³
Munjung (SAE 2:1)*	25,2 m ³	32,9 yd ³

- Hubungi dealer Cat setempat untuk mendapatkan rekomendasi bak.
- *ISO 6483:1980*

Kapasitas – Bak Kuari – Faktor Pengisian 100%

Rata	17,5 m ³	22,9 yd ³
Munjung (SAE 2:1)*	24,9 m ³	32,6 yd ³

- Hubungi dealer Cat setempat untuk mendapatkan rekomendasi bak.
- *ISO 6483:1980*

Suspensi

Langkah Silinder Muatan Kosong Depan	234 mm	9,2 in
Langkah Silinder Muatan Kosong Belakang	149 mm	5,9 in
Osilasi Gandar Belakang	8,9°	

Suara – Tier 4 Final/Stage V

Tingkat Suara bagi Operator (ISO 6396:2008)	78 dB(A)
Tingkat Kebisingan Alat Berat (ISO 6395:2008)	118 dB(A)

Suara – Setara Tier 3 dan 2

Tingkat Suara bagi Operator (ISO 6396:2008)	81 dB(A)
Tingkat Kebisingan Alat Berat (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

- Ketinggian tekanan suara operator diukur sesuai prosedur uji dan kondisi yang ditetapkan dalam ISO 6396:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat dioperasikan dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.
- Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai prosedur uji dan kondisi yang ditetapkan dalam ISO 6395:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.

Sistem AC

Sistem penyejuk udara pada alat berat ini mengandung refrigerant gas ramah rumah kaca terfluorinasi R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430). Sistem berisi 2,0 kg (4,4 lb) refrigerant dengan kandungan CO₂ setara dengan 2,86 metrik ton (3152 ton).

Kemudi

Standar Kemudi	ISO 5010:2007	
Sudut Kemudi	40,5°	
Diameter Belok - Depan	17,6 m	57,7 ft
Diameter Jarak Bebas Lingkar Belokan	20,3 m	66,6 ft

- Target bobot kerja kotor alat berat 71.214 kg (157.000 lb).

A8XQ3697-00 (11-2023)
Nomor build: 07B
(Global)