

Truk Non Jalan Raya

Cat® 770

Truk Non Jalan Raya Cat[®] 770 adalah solusi terbaik untuk kinerja pengangkutan dalam industri konstruksi dan kuari. Dengan muatan 40 ton yang luar biasa, truk ini menetapkan tolok ukur untuk efisiensi dan produktivitas. Kami menggabungkan fitur terbaik dari jajaran truk non jalan raya untuk meningkatkan nilai ekonomi armada pengangkutan Anda. Tingkatkan operasional Anda dengan Truk Non Jalan Raya Cat 770 – di mana ketahanan bertemu inovasi.

Raih Produktivitas yang Optimal

- Pindahkan material Anda lebih cepat dengan peningkatan kecepatan perjalanan.
- Dapatkan tenaga lebih besar ke permukaan tanah dengan torsi yang lebih tinggi.
- Nikmati produktivitas lebih besar sambil menggunakan sistem kontrol traksi (TCS, Traction Control System) yang lebih responsif.
- Kurangi keausan ban menggunakan traksi maksimum dengan mengaktifkan TCS lebih awal saat selip.
- Kinerja yang kuat dan dapat diperkirakan membantu operator Anda mencapai biaya terendah per ton.

Meningkatkan Efisiensi Bahan Bakar.

- Sistem kontrol elektronik produktivitas canggih (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) memungkinkan engine dan transmisi berkomunikasi pada tingkat tinggi. Komunikasi ini memungkinkan alat berat untuk lebih memanfaatkan daya dan torsi yang dihasilkan engine.
- Secara otomatis mengoptimalkan konsumsi bahan bakar dengan fitur mode ekonomi adaptif, yang akan mengurangi penggunaan bahan bakar tanpa memengaruhi produktivitas dan dapat diaktifkan dengan satu tombol.
- Dapatkan peningkatan efisiensi bahan bakar dengan idle netral otomatis
- Optimalkan efisiensi bahan bakar Truk Non Jalan Raya 770 dengan mempertahankan kecepatan engine yang sesuai dan memilih roda gigi yang benar melalui pembatasan kecepatan.
- Hemat bahan bakar melalui fitur shutdown idle engine terintegrasi, yang secara otomatis diaktifkan saat truk dalam keadaan parkir dan tetap idle untuk durasi yang telah ditetapkan.

Didesain untuk Keselamatan

- Peningkatan aksesibilitas dengan akses dari permukaan tanah yang aman untuk pengisian bahan bakar dan titik perawatan harian.
- Pastikan kontak tiga titik saat masuk dan keluar dari alat berat dengan titian dan susuran pegangan yang ditempatkan secara strategis.
- Kinerja rem yang unggul memenuhi standar rem terbaru ISO 3450:2011.
- Sakelar pematian engine dari permukaan tanah akan menghentikan semua pasokan bahan bakar ke engine saat diaktifkan serta mematikan alat berat dengan aman.
- Kabin 4 titik yang kokoh memenuhi standar struktur pelindung bahaya terguling/struktur pelindung dari benda jatuh (ROPS/FOPS, Rollover Protective Structure/Falling Object Protective Structure).
- Sabuk pengaman 4 titik memberikan peningkatan keselamatan kepada operator.
- Indikator sabuk pengaman memberikan peringatan visual dan audio kepada operator saat sabuk pengaman tidak dikenakan.
- Fitur penguncian membantu teknisi servis untuk melakukan pekerjaan perawatan pada alat berat dengan mode aman.
- Kemudi sekunder diaktifkan secara otomatis jika sistem utama mengalami kegagalan.
- Pembatas kecepatan beban berlebih berfungsi dengan sistem muatan truk untuk mengurangi kecepatan alat berat secara otomatis saat truk kelebihan beban.

Bekerja dengan Nyaman

- Kabin telah didesain ulang, menetapkan standar lebih tinggi untuk visibilitas, kenyamanan, dan produktivitas.
- Penempatan kursi operator lebih memberikan kemudahan pengoperasian dan kenyamanan bagi operator.
- Peningkatan pandangan yang lebih luas ke area kerja dan sekelilingnya.
- Akses konektivitas dan jaga kerapian dengan lebih banyak area penyimpanan di kabin berdesain baru.
- Kontrol temperatur kabin otomatis.
- Kursi mewah Cat generasi berikutnya untuk kenyamanan operator yang lebih baik.



Truk Non Jalan Raya Cat® 770

Teknologi yang Mampu Menyelesaikan Pekerjaan

- Sistem yang terintegrasi memberi Anda kemampuan untuk mengambil keputusan tepat waktu dan berdasarkan fakta untuk memaksimalkan efisiensi, meningkatkan produktivitas, dan menurunkan biaya.
- Dapatkan wawasan yang berharga tentang kinerja alat berat Anda dengan terus-menerus memonitor dan mengumpulkan data penting alat berat melalui tampilan advisor dengan perangkat lunak Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMS™, Vital Information Management). Berlaku untuk EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE, dan setara EPA Tier 2 AS.
- Sistem manajemen produksi truk (TPMS, Truck Production Management System) memberikan hasil penimbangan material yang akurat, menyimpan 2400 siklus muatan, dan membuat laporan, waktu siklus pengangkutan, dan jarak dengan tanda waktu dan tanggal.
- Lampu indikator muatan eksternal memberikan peringatan ke loader kapan harus berhenti, sehingga mengurangi risiko beban berlebih pada alat berat.
- Sistem Product Link™ terhubung ke setiap alat berat secara jarak jauh, memungkinkan Anda memantau lokasi, jam, pemakaian bahan bakar, produktivitas, waktu idle, dan kode diagnostik.
- VisionLinkTM menghubungkan Anda secara nirkabel dengan peralatan Anda, agar Anda dapat mengakses informasi penting yang perlu diketahui dalam menjalankan bisnis Anda.
- Cat 770 siap dipasangi MineStarTM dan mencakup Cat Product Link Elite dan VIMS untuk membantu mengoptimalkan manajemen peralatan, kemampuan monitoring jarak jauh, kesiapan alat berat, dan umur komponen sekaligus mengurangi biaya perbaikan dan risiko kerusakan parah.
- Advanced Health menawarkan berbagai manfaat, termasuk kemampuan untuk memberikan riwayat tren, histogram, dan kejadian melalui koneksi berkabel. Ini memungkinkan analisis di luar alat berat dalam berbagai aplikasi, memudahkan dalam memantau dan menganalisis data seiring berjalannya waktu.
- Sistem manajemen ban ton kilometer per jam/ton mil per jam (TKPH/TMPH, tons kilometers per hour/tons miles per hour) bekerja dengan TPMS untuk memperpanjang masa pakai ban.

Pengurangan Biaya Perawatan dan Biaya Lainnya

- Titik servis yang dikelompokkan.
- Kendalikan materi partikulat (PM, particulate matter) dengan dua kanister katalis oksidasi diesel yang dipasang pada engine. (Tier 4)
- Teknologi sistem reduksi NOx (NRS, Nox Reduction System) mengganti bagian udara pemasukan dengan gas buang untuk mengontrol temperatur pembakaran dan NOx yang dihasilkan. (Tier 4)
- Kesamaan suku cadang dengan peralatan Cat lainnya.
- Selesaikan masalah sebelum terjadi kegagalan dengan pemberitahuan VIMS.
- Stall konverter torsi (autostall) memungkinkan temperatur kerja cepat untuk kinerja dan umur yang terbaik.
- Semua lampu LED memberikan masa pakai yang lebih lama, cahaya yang lebih cerah, menggunakan lebih sedikit daya, dan lebih resistan terhadap kerusakan akibat air atau getaran.

Keserbagunaan Aplikasi

- Dapatkan opsi bak yang tepat kemiringan ganda, atau kuari untuk kebutuhan material dan lokasi kerja Anda.
- Untuk profil angkut termasuk kemiringan curam, tersedia bak kemiringan ganda opsional — menawarkan retensi material yang sangat baik.
- Bak lantai datar sempurna untuk mengukur material, khususnya ketika mengumpan crusher.
- Optimalkan umur bak Anda dengan memilih paket lapisan yang paling sesuai untuk aplikasi Anda. Kami menawarkan lapisan baja yang berfungsi untuk sebagian besar aplikasi serta lapisan karet untuk aplikasi ekstrem.

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat® Anda untuk detailnya.

| | Standar | Opsiona |
|---|----------|----------|
| OWERTRAIN | | |
| Filter udara dengan precleaner (1) | ✓ | |
| Aftercooler udara ke udara (ATAAC) | ✓ | |
| Kontrol idle mode dingin otomatis | ✓ | |
| Idle netral otomatis | ✓ | |
| Auto stall | √ | |
| Sistem pengereman, diaktifkan secara hidraulik: kontrol retarder otomatis (ARC, Automatic Retarder Control) (menggunakan rem belakang multicakram berpendingin oli), motor pelepas rem (penderekan), cakram kaliper (depan), rem pemakaian lama, rem multicakram berpendingin oli (belakang), parkir, sekunder, servis | √ | |
| Indikator keausan rem (Tier 4/Stage V) | ✓ | |
| Indikator keausan rem (Tier 3 dan Tier 2) | | √ |
| Engine diesel Cat C15 | ✓ | |
| Rem engine Cat | | √ |
| Start elektrik | ✓ | |
| Shutdown idle engine | ✓ | |
| Start gigi transmisi kedua Transmisi: – Powershift otomatis 7 kecepatan | √ | |
| dengan kontrol tekanan kopling elektronik dengan strategi kontrol elektronik produktivitas lanjutan (APECS, advanced productivity electronic control strategy), pencegah pemindahan gigi saat bak naik, pengalihan throttle terkontrol, manajemen perubahan arah, pencegah penurunan gigi, sakelar start netral, pencegah coasting netral, pencegah pemindahan gigi mundur, penetral mundur selama pembuangan muatan, pilihan gigi tertinggi yang dapat diprogram | | |
| Turbocharger ELISTRIKAN | ✓ | |
| Alarm, mundur | ✓ | |
| Baterai, bebas perawatan, 12 V (2), 190 amp-jam | ✓ | |
| Sistem pencahayaan: lampu mundur, sinyal arah/ peringatan bahaya (LED depan dan belakang), lampu depan LED dengan dimmer, lampu penerangan akses operator | ✓ | |
| INGKUNGAN OPERATOR | | |
| Layar Advisor | ✓ | , |
| AC | ✓ | |
| Port koneksi diagnostik, 24 V | ✓ | |
| Siap dipasangi radio hiburan: konverter 5 amp, speaker, antena, rangkaian kabel | ✓ | |
| Monitoring sistem bahan bakar dan cairan (khusus Tier 4) | ✓ | |
| Monitoring sistem bahan bakar dan cairan (khusus Tier 3/2) | | ✓ |
| Pengukur/indikator: indikator servis - elektronik, pengukur temperatur oli rem, pengukur temperatur cairan pendingin, meteran jam, takometer, indikator kecepatan engine berlebih, ketinggian bahan bakar, speedometer dengan odometer, indikator gigi transmisi | ✓ | |
| Lampu, halogen | | ✓ |
| Kaca Spion | ✓ | |

| | Standar | Opsional |
|---|----------|----------|
| LINGKUNGAN OPERATOR (LANJUTAN) | | |
| Spion, berpemanas | | ✓ |
| Port daya, 12 V | ✓ | |
| Paket visibilitas (WAVS) | | √ |
| Kabin dengan struktur pelindung bahaya terguling (ROPS, Rollover Protective Structure) dan kabin dengan struktur pelindung benda jatuh (FOPS, Falling Objects Protective Structure) | √ | |
| Kursi, suspensi udara penuh, sabuk pengaman 4 titik dengan kait bahu | ✓ | |
| Roda kemudi – berpelapis, miring, dan teleskopik | ✓ | |
| Pengunci throttle | ✓ | |
| Wiper kaca depan (intermiten) dan washer | ✓ | |
| PRODUK TEKNOLOGI | | |
| Product Link™ | ✓ | |
| Sistem kontrol traksi (TCS, Traction Control System) | | ✓ |
| Kesehatan Lanjutan | ✓ | |
| Mode ekonomis, standar, dan adaptif | ✓ | |
| AINNYA | | |
| Pelumasan standar/pelumasan otomatis | | ✓ |
| Bak: lantai datar, kuari, kemiringan ganda | | ✓ |
| Bak perlakuan panas/kotak pengalih | | ✓ |
| Indikator bak turun | ✓ | - |
| Sideboard/lapisan | | ✓ |
| Pengelompokan pelumas | ✓ | |
| Heater cairan pendingin | | ✓ |
| Alat bantu eter | | ✓ |
| Cairan pendingin pemakaian lama hingga –35 °C (–30 °F) | ✓ | |
| Kipas, hidraulik saat dibutuhkan | ✓ | |
| Heater bahan bakar | | ✓ |
| Tangki bahan bakar (530 L/140 gal) | ✓ | |
| Pemutus baterai di permukaan tanah | ✓ | |
| Shutdown engine di permukaan tanah | ✓ | |
| Kamera pandangan belakang (WAVS) | | ✓ |
| Tangki persediaan (terpisah): rem/konverter/ hoist, kemudi, transmisi/konverter torsi | √ | |
| Ejektor batu | ✓ | |
| Suspensi, depan, dan belakang | ✓ | - |
| Rim cadangan | | ✓ |
| Ganjal roda | | ✓ |
| Kunci pelindung dari kejahatan | ✓ | |
| Filter udara kabin | ✓ | |
| Precleaner kabin | | ✓ |
| Manajemen produksi truk | | ✓ |
| Sistem manajemen ban | | ✓ |
| Pengisian cepat adaptor – bahan bakar | | ✓ |
| Pelindung, atas kepala | | ✓ |

Spesifikasi Teknis

| Engine – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE | | |
|---|----------|-----------------------|
| Model Engine | Cat® C15 | |
| Daya Tetapan | 1700 rpm | |
| Daya Kotor – SAE J1995:2014 | 384 kW | 515 hp |
| Daya Bersih – SAE J1349:2011 | 356 kW | 477 hp |
| Daya Bersih – ISO 9249:2002 | 356 kW | 477 hp |
| Daya Bersih – 80/1269/EEC | 365 kW | 489 hp |
| Daya Bersih - ISO 14396:2002 | 379 kW | 508 hp |
| Torsi Bersih – SAE J1349:2011 | 2486 N·m | 1,834 lbf-ft |
| Jumlah Silinder | 6 | |
| Diameter | 137 mm | 5,4 in |
| Langkah | 171 mm | 6,7 in |
| Kapasitas Silinder | 15,2 L | 927.6 in ³ |

- Peringkat daya diuji pada kondisi acuan untuk standar yang ditentukan.
- Daya bersih yang dinyatakan adalah daya yang tersedia pada kecepatan tetapan, diukur pada flywheel bila engine dilengkapi dengan alternator, air cleaner, muffler, dan kipas.
- MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 Daya bersih yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas pada kecepatan maksimum, sistem pemasukan udara, sistem buang, dan alternator.
- Kenaikan torsi bersih memenuhi SAE J1349.

| Engine – Setara EPA Tier 3 dan 2 AS | | | |
|-------------------------------------|----------|-----------------------|--|
| Model Engine | C15 Cat | | |
| Daya Tetapan | 1800 | rpm | |
| Daya Kotor – SAE J1995:2014 | 381 kW | 511 hp | |
| Daya Bersih – SAE J1349:2011 | 360 kW | 483 hp | |
| Daya Bersih – ISO 9249:2002 | 365 kW | 489 hp | |
| Daya Bersih – 80/1269/EEC | 365 kW | 489 hp | |
| Daya Bersih - ISO 14396:2002 | 377 kW | 506 hp | |
| Torsi Bersih – SAE J1349:2011 | 2280 N·m | 1,682 lbf-ft | |
| Jumlah Silinder | 6 | | |
| Diameter | 137 mm | 5,4 in | |
| Langkah | 171 mm | 6,7 in | |
| Kapasitas Silinder | 15,2 L | 927.6 in ³ | |

- Peringkat daya diuji pada kondisi acuan untuk standar yang ditentukan.
- Daya bersih yang dinyatakan adalah daya yang tersedia pada kecepatan tetapan, diukur pada flywheel bila engine dilengkapi dengan alternator, air cleaner, muffler, dan kipas. MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249 :2007 Daya bersih yang diiklankan adalah daya
- yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas pada kecepatan maksimum, sistem pemasukan udara, sistem buang, dan alternator.
- Kenaikan torsi bersih memenuhi SAE J1349.

| Transmisi – Tier 4 Final/Stage V | | |
|----------------------------------|-----------|----------|
| Maju 1 | 11,9 km/h | 7,4 mph |
| Maju 2 | 16,3 km/h | 10,1 mph |
| Maju 3 | 22,1 km/h | 13,8 mph |
| Maju 4 | 29,7 km/h | 18,5 mph |
| Maju 5 | 40,3 km/h | 25,0 mph |
| Maju 6 | 54,4 km/h | 33,8 mph |
| Maju 7 | 73,8 km/h | 45,8 mph |
| Mundur | 15,7 km/h | 8,8 mph |
| | | |

• Kecepatan travel maksimum dengan ban standar 18.00R33 (E4).

| Transmisi– Setara Tier 3 dan 2 | | |
|--------------------------------|-----------|----------|
| Maju 1 | 11,9 km/h | 7,4 mph |
| Maju 2 | 16,3 km/h | 10,1 mph |
| Maju 3 | 22,0 km/h | 13,7 mph |
| Maju 4 | 29,6 km/h | 18,4 mph |
| Maju 5 | 40,2 km/h | 25,0 mph |
| Maju 6 | 54,2 km/h | 33,7 mph |
| Maju 7 | 73,5 km/h | 45,7 mph |
| Mundur | 15,6 km/h | 9,7 mph |

• Kecepatan travel maksimum dengan ban standar 18.00R33 (E4).

| Kapasitas – Miring Ganda – Faktor Pengisian 100% | | |
|--|---------------------|-----------------------|
| Rata | 17,6 m³ | 23,01 yd ³ |
| Munjung (SAE 2:1)* | 25,2 m ³ | 32,9 yd ³ |

• Hubungi dealer Cat setempat untuk mendapat rekomendasi bak. *ISO 6483:1980

| Kapasitas – Lantai Rata – Faktor Pengisian 100% | | |
|---|---------------------|-----------------------|
| Rata | 17,6 m³ | 23,01 yd ³ |
| Munjung (SAE 2:1)* | 25,2 m ³ | 32,9 yd ³ |
| | | |

- Hubungi dealer Cat setempat untuk mendapat rekomendasi bak.
- *ISO 6483:1980*

| Kapasitas – Bak Kuari – Faktor Pengisian 100% | | |
|---|---------------------|----------------------|
| Rata | 17,5 m³ | 22,9 yd ³ |
| Munjung (SAE 2:1)* | 24,9 m ³ | 32,6 yd ³ |
| | | |

- Hubungi dealer Cat setempat untuk mendapat rekomendasi bak.
- *ISO 6483:1980*

| Suspensi | | |
|--|--------|--------|
| Langkah Silinder Muatan Kosong Depan | 234 mm | 9,2 in |
| Langkah Silinder Muatan Kosong Belakang | 149 mm | 5,9 in |
| Osilasi Gandar Belakang | 8,9° | |

| Suara – Tier 4 Final/Stage V | |
|--|-----------|
| Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008) | 80 dB(A) |
| Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008) | 117 dB(A) |

| Suara – Setara Tier 3 dan 2 | |
|--|-----------|
| Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008) | 81 dB(A) |
| Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008) | 117 dB(A) |

- Tingkat tekanan suara bagi operator diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat dioperasikan dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.
- Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.

Sistem AC

Sistem AC pada alat berat ini berisi refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a atau R1234yf. Rujuk ke pelabelan alat berat atau identifikasi gas.

- Jika dilengkapi dengan R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430), sistem berisi 1,9 kg (4,2 lb) refrigerant yang mengandung CO₂ setara 2,71 metrik ton (2,674 ton).
- Jika dilengkapi dengan R1234yf (Potensi Pemanasan Global = 0,501), sistem berisi 1,85 kg (4,1 lb) refrigerant yang mengandung CO₂ setara 0,001 metrik ton (0,001 ton).

| Kemudi | | |
|--------------------------------------|---------------|---------|
| Standar Kemudi | ISO 5010:2019 | |
| Sudut Kemudi | 40,5° | |
| Diameter Belok - Depan | 17,6 m | 57,7 ft |
| Diameter Jarak Bebas Lingkar Belokan | 20,3 m | 66,6 ft |
| A8XQ3697-01 (09-2025) | | |

Menggantikan: A8XQ3697-00 Nomor build: 07 (Global)

