



# 772

## Caminhão Fora-de-estrada

# Especificações Técnicas

As configurações e os recursos podem variar por região. Consulte o revendedor Cat® para saber sobre a disponibilidade na sua região.

## Sumário

<b>Especificações</b> .....	<b>2</b>
Motor - Tier 4 Final da EPA dos EUA/Estágio V da UE .....	2
Motor - Tier 3 do EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE ou Tier 2 do EPA dos EUA/Estágio II da UE .....	2
Pesos - Aproximados .....	2
Especificação de Operação .....	2
Transmissão – Tier 4 Final do EPA dos EUA .....	2
Transmissão – Equivalente aos Tiers 3 e 2 do EPA dos EUA .....	2
Comandos Finais .....	3
Freios .....	3
Guinchos da Bâscula .....	3
Capacidade – Inclinação Dupla – Fator de Enchimento de 100% .....	3
Capacidade – Piso Plano – Fator de Enchimento de 100% .....	3
Capacidade – Bâscula de Pedreira – Fator de Enchimento 100% .....	3
Distribuições de Peso – Aproximadas .....	3
Suspensão .....	3
Som - Tier 4 Final/Estágio V .....	3
Som - Equivalente aos Tiers 2 e 3 .....	3
Ar-condicionado .....	3
Capacidades de Reabastecimento em Serviço .....	3
Direção .....	3
Pneus .....	3
Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem/Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (ROPS/FOPS) .....	3
Cálculo de Peso/Carga Útil - Tier 4 Final/Estágio V da UE .....	4
Cálculo de Peso/Carga Útil – Tier 3/Estágio IIIA ou Tier 2/Estágio II .....	6
Dimensões .....	8
Desempenho de Retardo – Tier 4 Final/Estágio V da UE .....	9
Desempenho de Retardo – Tier 3/Estágio IIIA ou Tier 2/Estágio II .....	12
Capacidade de Nivelamento/Velocidade/Força de Tração nas Rodas – Tier 4 Final/Estágio V da UE .....	15
Capacidade de Nivelamento/Velocidade/Força de Tração nas Rodas – Tier 3/Estágio IIIA ou Tier 2/Estágio II .....	16
<b>Equipamento Padrão e Opcional</b> .....	<b>17</b>
<b>Declaração Ambiental do 772</b> .....	<b>19</b>

# Caminhão Fora-de-estrada 772 Especificações

## Motor – Tier 4 Final da EPA dos EUA/Estágio V da UE

Modelo do Motor	Cat® C18	
Rotação Nominal do Motor	1.700 rpm	
Potência Bruta – SAE J1995:2014	451 kW	605 hp
Potência Líquida – SAE J1349:2011	410 kW	550 hp
Potência Líquida – ISO 9249:2002	410 kW	550 hp
Potência do Motor – ISO 14396:2002	446 kW	598 hp
Torque Líquido – SAE J1349:2011	3.012 Nm	2.221 lb-pé
Número de Cilindros	6	
Diâmetro Interno	145 mm	5,7 pol
Curso	183 mm	7,2 pol
Deslocamento	18,1 l	1.105 pol <sup>3</sup>

- A classificação de potência se aplica a 1.700 rpm, quando testada na condição específica para o padrão especificado.
- As classificações baseiam-se nas condições de ar padrão de 25 °C (77 °F) e 100 kPa (29,61 Hg) em barômetro segundo a norma SAE J1995. Potência baseada em combustível com grau API de 35 a 16 °C (60 °F) e valor calorífico líquido de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) quando o motor é operado a 30 °C (86 °F).
- Não é necessária a queda de potência do motor até 3.000 m (9.843 pés).
- Atende aos padrões de emissões do Tier 4 Final da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA e do Estágio V da UE.

## Motor – Tier 3 do EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE ou Tier 2 do EPA dos EUA/Estágio II da UE

Modelo do Motor	Cat C18	
Rotação Nominal do Motor	1.800 rpm	
Potência Bruta – SAE J1995:2014	446 kW	598 hp
Potência Líquida – SAE J1349:2011	415 kW	557 hp
Potência Líquida – ISO 9249:2002	421 kW	565 hp
Potência Líquida – 80/1269/EEC	421 kW	565 hp
Potência do Motor – ISO 14396:2002	435 kW	583 hp
Torque Líquido – SAE J1349:2011	2.551 Nm	1.881 lb-pé
Número de Cilindros	6	
Diâmetro Interno	145 mm	5,7 pol
Curso	183 mm	7,2 pol
Deslocamento	18,1 l	1.105 pol <sup>3</sup>

- A classificação de potência se aplica a 1.800 rpm, quando testada na condição específica para o padrão especificado.
- As classificações baseiam-se nas condições de ar padrão de 25 °C (77 °F) e 100 kPa (29,61 Hg) em barômetro segundo a norma SAE J1995. Potência baseada em combustível com grau API de 35 a 16 °C (60 °F) e valor calorífico líquido de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) quando o motor é operado a 30 °C (86 °F).
- Não é necessária a queda de potência do motor até 3.000 m (9.843 pés).
- Emite o equivalente ao Tier 3 do EPA dos EUA e ao Estágio IIIA da UE ou Tier 2 do EPA dos EUA e Estágio II da UE.

## Pesos – Aproximados

Peso–alvo Bruto da Máquina	82.100 kg	181.000 lb
Peso do Chassi	26.863 kg	59.223 lb
Peso da Bâscula	8.258 kg	18.205 lb

- Peso do chassi com 100% de combustível, guincho, grupo de suporte da balsa, aros e pneus.
- Peso da balsa é a balsa padrão de Inclinação Dupla sem revestimento e variará, dependendo da configuração.

## Especificação de Operação

Classe de Carga Útil Nominal (100%)	46,8 toneladas	51,6 toneladas métricas
Classe de Carga Útil Máxima (110%)	51,4 toneladas	56,7 toneladas métricas
Carga Útil Máxima Permitida (120%)	56,1 toneladas	61,9 toneladas métricas
Capacidade da Balsa - SAE 2:1	31,2 m <sup>3</sup>	40,8 yd <sup>3</sup>
Velocidade Máxima - Carregada	79,1 km/h	49,2 mph

- Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar para obter os limites de peso bruto máximo da máquina.
- Capacidade com balsa de Inclinação Dupla sem revestimento.
- \* ISO 6483:1980

## Transmissão – Tier 4 Final do EPA dos EUA

Avanço em 1 <sup>a</sup>	12,8 km/h	8,0 mph
Avanço em 2 <sup>a</sup>	17,5 km/h	10,9 mph
Avanço em 3 <sup>a</sup>	23,7 km/h	14,7 mph
Avanço em 4 <sup>a</sup>	31,9 km/h	19,8 mph
Avanço em 5 <sup>a</sup>	43,3 km/h	26,9 mph
Avanço em 6 <sup>a</sup>	58,4 km/h	36,3 mph
Avanço em 7 <sup>a</sup>	79,1 km/h	49,2 mph
Marcha à Ré	16,8 km/h	10,4 mph

- Velocidades máximas de percurso com pneus 21.00R33 (E4) padrão.

## Transmissão – Equivalente aos Tiers 3 e 2 do EPA dos EUA

Avanço em 1 <sup>a</sup>	12,8 km/h	7,9 mph
Avanço em 2 <sup>a</sup>	17,4 km/h	10,8 mph
Avanço em 3 <sup>a</sup>	23,7 km/h	14,7 mph
Avanço em 4 <sup>a</sup>	31,8 km/h	19,8 mph
Avanço em 5 <sup>a</sup>	43,1 km/h	26,8 mph
Avanço em 6 <sup>a</sup>	58,2 km/h	36,1 mph
Avanço em 7 <sup>a</sup>	78,9 km/h	49 mph
Marcha à Ré	16,7 km/h	10,4 mph

- Velocidades máximas de percurso com pneus 21.00R33 (E4) padrão.

# Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 772

## Comandos Finais

Proporção do Diferencial	2.74:1
Proporção da Planetária	4.80:1
Proporção de Redução Total	13.14:1

## Freios

Superfície do Freio – Dianteiro	1.395 cm <sup>2</sup>	216 pol <sup>2</sup>
Superfície do Freio – Traseiro	50.281 cm <sup>2</sup>	7.794 pol <sup>2</sup>
Padrões do Freio	ISO 3450:2011	

- A meta do peso-alvo bruto operacional da máquina é de 82.100 kg (181.000 lb).

## Guinchos da Bâscula

Vazão da Bomba – Marcha Lenta Alta (Tier 4)	425 l/min	112 gal/min
Vazão da Bomba Z – Marcha Lenta Alta (Tier 3/2)	413 l/min	109 gal/min
Configuração da Válvula de Alívio – Levantamento	18.950 kPa	2.750 lb/pol <sup>2</sup>
Configuração da Válvula de Alívio – Abaixamento	3.450 kPa	500 lb/pol <sup>2</sup>
Tempo de Elevação da Bâscula – Marcha Lenta Alta	8 segundos	
Tempo de Abaixamento da Bâscula – Flutuação	10 segundos	

## Capacidade – Inclinação Dupla – Fator de Enchimento de 100%

Rasa	23,9 m <sup>3</sup>	31,3 yd <sup>3</sup>
Coroadada (SAE 2:1)	31,2 m <sup>3</sup>	40,8 yd <sup>3</sup>

## Capacidade – Piso Plano – Fator de Enchimento de 100%

Rasa	23,9 m <sup>3</sup>	31,3 yd <sup>3</sup>
Coroadada (SAE 2:1)	31,3 m <sup>3</sup>	40,9 yd <sup>3</sup>

## Capacidade – Bâscula de Pedreira – Fator de Enchimento de 100%

Rasa	23,7 m <sup>3</sup>	31 yd <sup>3</sup>
Coroadada (SAE 2:1)	31 m <sup>3</sup>	40,6 yd <sup>3</sup>

## Distribuições de Peso – Aproximadas

Eixo Frontal – Vazio	51,4%
Eixo Frontal – Carregado	34,2%
Eixo Traseiro – Vazio	48,6%
Eixo Traseiro – Carregado	65,8%

## Suspensão

Curso do cilindro vazio para carregado - Dianteiro	234 mm	9,2 pol
Curso do cilindro vazio para carregado - Traseiro	149 mm	5,8 pol
Oscilação no Eixo Traseiro	± 8,9°	

## Som – Tier 4 Final/Estágio V

Nível de Ruído para o Operador (ISO 6396:2008)	78 dB(A)
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	118 dB(A)

- O nível de pressão sonora do operador é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6396:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.
- O nível de potência sonora da máquina é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6395:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

## Som – Equivalente ao Tier 3 e Tier 2

Nível de Ruído para o Operador (ISO 6396:2008)	81 dB(A)
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

- O nível de pressão sonora do operador é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6396:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.
- O nível de potência sonora da máquina é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6395:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

## Sistema de Ar – condicionado

O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). O sistema contém 2,2 kg (4,9 lb) de refrigerante, que tem um equivalente de CO<sub>2</sub> de 3,15 toneladas métricas (3,467 toneladas).

## Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	530 l	140.0 gal
Sistema de Arrefecimento	125 l	33,0 gal
Cárter	64 l	17 gal
Diferenciais e Comandos Finais	180 l	47 gal
Reservatório da Direção	55 l	14,5 gal
Sistema de Direção (inclui reservatório)	87 l	23 gal
Reservatório Hidráulico do Freio/Guincho	145 l	38 gal
Sistema do Freio/Guincho	227 l	60 gal
Sistema de Transmissão/Conversor de Torque	64 l	17 gal
Tanques de Fluido de Escape Diesel (apenas Tier 4/Estágio IV)	21 l	6 gal

## Direção

Padrões de Direção	ISO 5010:2007	
Ângulo de Direção	40,5°	
Diâmetro de Giro – Dianteiro	17,6 m	57,7 pés
Diâmetro de Giro da Folga de Curva	20,3 m	66,6 pés

## Pneus

Pneu Padrão 21.00R33 (E4)

- As capacidades de produção do caminhão 772 é de tal ordem que, sob determinadas condições de trabalho, as capacidades toneladas-quilômetros por hora (TKPH)/toneladas-milhas por hora (TMPH) dos pneus padrão ou opcionais podem ser excedidas e, portanto, limitar a produção.
- A Caterpillar recomenda que o cliente avalie todas as condições de trabalho e consulte o fabricante de pneus para fazer a seleção de pneus adequada.

## ROPS/FOPS

Padrões da ROPS/FOPS (Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos)

- A Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS, Rollover Protective Structure) da cabine oferecida pela Caterpillar atende aos critérios para ROPS da norma ISO 3471:2008.
- A Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure) satisfaz os critérios para FOPS da norma ISO 3449:2005 Level II.

# Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 772

## Cálculo de Peso/Carga Útil – Tier 4 Final do EPA dos EUA/Estágio V da UE

FUNDO PLANO						
Peso da Máquina com Base na Configuração	Báscula	Báscula + Revestimento de Aço	Báscula + Revestimento de Borracha	Revestimento de Borracha com Plataformas Laterais de 150 mm (5,9 pol)	Báscula de Pedreira em Aço	
Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	16/10/14 + 16/8/8 (0,62/0,39/0,55 + 0,62/0,31/0,31)	16/10/14 + 102/8/8 (0,62/0,39/0,55 + 4,01/0,31/0,31)		25/14/16 (0,98/0,55/0,62)
Capacidade de Carga Útil	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	31,3 (41)	31 (40,5)	29,7 (38,9)	32,2 (42,1)	31,1 (40,6)
Espessura do Piso	mm (pol)	16 (0,63)	32 (1,26)	102 (4)	102 (4)	25 (1)
Peso-alvo Bruto da Máquina	kg (lb)	82.100 (180.999)	82.100 (180.999)	82.100 (180.999)	82.100 (180.999)	82.100 (180.999)
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)
Peso do Sistema da Báscula	kg (lb)	8.215 (18.111)	11.450 (25.243)	12.065 (26.599)	12.420 (27.381)	10.555 (23.270)
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	35.067 (77.309)	38.302 (84.441)	38.917 (85.797)	39.272 (86.580)	37.407 (82.468)
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	530 (140)	530 (140)	530 (140)	530 (140)	530 (140)
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	445 (981)	445 (981)	445 (981)	445 (981)	445 (981)
Peso de Operação Vazio**	kg (lb)	35.512 (78.291)	38.747 (85.422)	39.362 (86.778)	39.717 (87.561)	37.852 (83.449)
<b>Carga Útil Alvo*</b>	toneladas métricas (toneladas)	46,5 (51,4)	43,4 (47,8)	42,7 (47,1)	42,4 (46,7)	44,2 (48,8)
<b>Política 10/10/20*</b>						
<b>Carga Útil Alvo (100%)*</b>	kg (lb)	46.588 (102.709)	43.353 (95.577)	42.738 (94.221)	42.383 (93.438)	44.248 (97.550)
	toneladas métricas (toneladas)	46,5 (51,4)	43,4 (47,8)	42,7 (47,1)	42,3 (46,6)	44,2 (48,7)
<b>Carga Útil Máxima (110% do Alvo)*</b>	kg (lb)	51.247 (112.980)	43.353 (95.577)	42.738 (94.221)	42.383 (93.438)	44.248 (97.550)
	toneladas métricas (toneladas)	51,2 (56,4)	47,7 (52,6)	47 (51,8)	46,6 (51,4)	48,7 (53,7)
<b>Não Deve Exceder a Carga Útil (120% do Alvo)*</b>	kg (lb)	55.906 (123.251)	52.024 (114.692)	51.286 (113.065)	50.860 (112.126)	53.098 (117.060)
	toneladas métricas (toneladas)	55,9 (61,6)	52 (57,3)	51,3 (56,5)	50,9 (56,1)	53 (58,4)

\*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

\*\*Inclui peso de todos os acessórios.

O peso do chassi vazio é avaliado sem combustível.

## Chapas Laterais (Opcionais)

Altura		Volume Adicional		Peso		Densidade Máxima do Material(110%)**	
155 mm	6 pol	2,5 m <sup>3</sup>	3,4 yd <sup>3</sup>	366 kg	806 lb	1.610 kg	2.710 lb

\*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

\*\*Com base na Báscula de Pedreira a 90% do Enchimento do Volume da Báscula.

**Observação:** O Peso do Chassi Vazio é avaliado sem combustível.

### Cálculo da Carga Útil: definições

**Peso da Máquina Vazia** = Peso de Chassi Vazio + Peso do Sistema da Báscula

**Carga Útil Alvo** = Peso Bruto da Máquina Alvo menos Peso Operacional da Máquina Vazia

**Carga Útil Máxima** = Carga Útil Alvo × 1,10 (110%)

# Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 772

## Cálculo de Peso/Carga Útil – Tier 4 Final do EPA dos EUA/Estágio V da UE

		INCLINAÇÃO DUPLA	
Peso da Máquina com Base na Configuração		Báscula	Báscula + Revestimento de Aço
Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	16/10/14 + 16/8/8 (0,62/0,39/0,55 + 0,62/0,31/0,31)
Capacidade de Carga Útil	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	31,2 (40,8)	30,9 (40,4)
Espessura do Piso	mm (pol)	16 (0,63)	32 (1,26)
Peso-alvo Bruto da Máquina	kg (lb)	82.100 (180.999)	82.100 (180.999)
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)
Peso do Sistema da Báscula	kg (lb)	8.030 (17.703)	11.025 (24.306)
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	34.882 (76.902)	37.877 (83.504)
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	530 (140)	530 (140)
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	445 (981)	445 (981)
Peso de Operação Vazio**	kg (lb)	35.327 (77.883)	38.322 (84.486)
<b>Carga Útil Alvo*</b>	toneladas métricas (toneladas)	46,8 (51,6)	43,8 (48,3)
<b>Política 10/10/20*</b>			
<b>Carga Útil Alvo (100%)</b>	kg (lb)	46.773 (103.117)	43.778 (96.514)
	toneladas métricas (toneladas)	46,8 (51,6)	43,8 (48,3)
<b>Carga Útil Máxima (100% do Alvo)*</b>	kg (lb)	51.450 (113.428)	48.156 (106.165)
	toneladas métricas (toneladas)	51,5 (56,8)	48,2 (53,1)
<b>Não Deve Exceder a Carga Útil (120% do Alvo)*</b>	kg (lb)	56.128 (123.740)	52.534 (115.817)
	toneladas métricas (toneladas)	56,1 (61,8)	52,5 (57,9)

\*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

\*\*Inclui peso de todos os acessórios.

O peso do chassi vazio é avaliado sem combustível.

## Chapas Laterais (Opcionais)

Altura		Volume Adicional		Peso		Densidade Máxima do Material(110%)**	
155 mm	6 pol	2,5 m <sup>3</sup>	3,4 yd <sup>3</sup>	366 kg	806 lb	1.610 kg	2.710 lb

\*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

\*\*Com base na Báscula de Pedreira a 90% do Enchimento do Volume da Báscula.

**Observação:** O Peso do Chassi Vazio é avaliado sem combustível.

### Cálculo da Carga Útil: definições

**Peso da Máquina Vazia** = Peso de Chassi Vazio + Peso do Sistema da Báscula

**Carga Útil Alvo** = Peso Bruto da Máquina Alvo menos Peso Operacional da Máquina Vazia

**Carga Útil Máxima** = Carga Útil Alvo × 1,10 (110%)

# Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 772

## Cálculo de Peso/Carga Útil – Tier 3 do EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE ou Tier 2 do EPA dos EUA/Estágio II da UE

FUNDO PLANO					
Peso da Máquina com Base na Configuração		Sem Revestimento	Com Revestimento	Revestimento de Borracha com	Báscula de Pedreira
				Plataformas Laterais de 155 mm (6 pol)	
Base: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	25/14/16 (0,98/0,55/0,62)
Revestimento: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)		16/8/8 (0,62/0,31/0,31)	102/0/0 (4/0/0)	
Volume da Báscula	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	31,3 (41)	31,3 (41)	32,2 (42,1)	31,1 (40,6)
Peso-alvo Bruto da Máquina	kg (lb)	82.100 (181.000)	82.100 (181.000)	82.100 (181.000)	82.100 (181.000)
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)
Peso do Sistema da Báscula	kg (lb)	8.215 (18.111)	11.450 (25.243)	12.420 (27.382)	10.555 (23.270)
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	35.067 (77.310)	38.302 (84.442)	39.272 (86.580)	37.407 (82.469)
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	530 (140)	530 (140)	530 (140)	530 (140)
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	445 (981)	445 (981)	445 (981)	445 (981)
Peso Operacional Vazio	kg (lb)	35.512 (78.291)	38.747 (85.423)	39.717 (97.561)	37.852 (83.450)
<b>Carga Útil Alvo (100%)*</b>	kg (lb)	46.588 (102.709)	43.353 (95.577)	42.383 (93.439)	44.248 (97.551)
	toneladas métricas (toneladas)	46,6 (51,4)	43,4 (47,8)	42,4 (46,7)	44,2 (48,8)
<b>Carga Útil Máxima (100% do Alvo)*</b>	kg (lb)	51.247 (112.980)	47.688 (105.135)	46.621 (102.783)	48.673 (107.306)
	toneladas métricas (toneladas)	51,2 (56,5)	47,7 (52,6)	46,6 (51,4)	48,7 (53,7)
<b>Não Deve Exceder a Carga Útil (120% do Alvo)*</b>	kg (lb)	55.906 (123.251)	52.024 (114.693)	50.860 (112.127)	53.098 (117.061)
	toneladas métricas (toneladas)	55,9 (61,6)	52 (57,3)	50,9 (56,1)	53,1 (58,5)

## Chapas Laterais (Opcionais)

Altura		Volume Adicional		Peso		Densidade Máxima do Material(110%)**	
155 mm	6 pol	2,5 m <sup>3</sup>	3,4 yd <sup>3</sup>	366 kg	806 lb	1.610 kg	2.710 lb

\*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

\*\*Com base na Báscula de Pedreira a 90% do Enchimento do Volume da Báscula.

**Observação:** O Peso do Chassi Vazio é avaliado sem combustível.

### Cálculo da Carga Útil: definições

**Peso da Máquina Vazia** = Peso de Chassi Vazio + Peso do Sistema da Báscula

**Carga Útil Alvo** = Peso Bruto da Máquina Alvo menos Peso Operacional da Máquina Vazia

**Carga Útil Máxima** = Carga Útil Alvo × 1,10 (110%)

# Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 772

## Cálculo de Peso/Carga Útil – Tier 3 do EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE ou Tier 2 do EPA dos EUA/Estágio II da UE

INCLINAÇÃO DUPLA			
Peso da Máquina com Base na Configuração		Sem Revestimento	Camisa
Base: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)
Revestimento: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)		16/8/8 (0,62/0,31/0,31)
Volume da Bâscula	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	31,2 (40,8)	30,9 (40,4)
Peso-alvo Bruto da Máquina	kg (lb)	82.100 (181.000)	82.100 (181.000)
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	26.852 (59.199)	26.852 (59.199)
Peso do Sistema da Bâscula	kg (lb)	8.030 (17.703)	11.025 (24.306)
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	34.882 (76.902)	37.877 (83.505)
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	530 (140)	530 (140)
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	445 (981)	445 (981)
Peso Operacional Vazio	kg (lb)	35.327 (77.883)	38.322 (84.486)
<b>Carga Útil Alvo (100%)*</b>	kg (lb)	46.773 (103.117)	43.778 (96.514)
	toneladas métricas (toneladas)	46,8 (51,6)	43,8 (48,3)
<b>Carga Útil Máxima (100% do Alvo)*</b>	kg (lb)	51.450 (113.429)	48.156 (106.166)
	toneladas métricas (toneladas)	51,5 (56,7)	48,2 (53,1)
<b>Não Deve Exceder a Carga Útil (120% do Alvo)*</b>	kg (lb)	56.128 (123.741)	52.534 (115.817)
	toneladas métricas (toneladas)	56,1 (61,9)	52,5 (57,9)

## Chapas Laterais (Opcionais)

Altura		Volume Adicional		Peso		Densidade Máxima do Material(110%)**	
155 mm	6 pol	2,5 m <sup>3</sup>	3,4 yd <sup>3</sup>	366 kg	806 lb	1.610 kg	2.710 lb

\*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

\*\*Com base na Bâscula de Pedreira a 90% do Enchimento do Volume da Bâscula.

**Observação:** O Peso do Chassi Vazio é avaliado sem combustível.

### Cálculo da Carga Útil: definições

**Peso da Máquina Vazia** = Peso de Chassi Vazio + Peso do Sistema da Bâscula

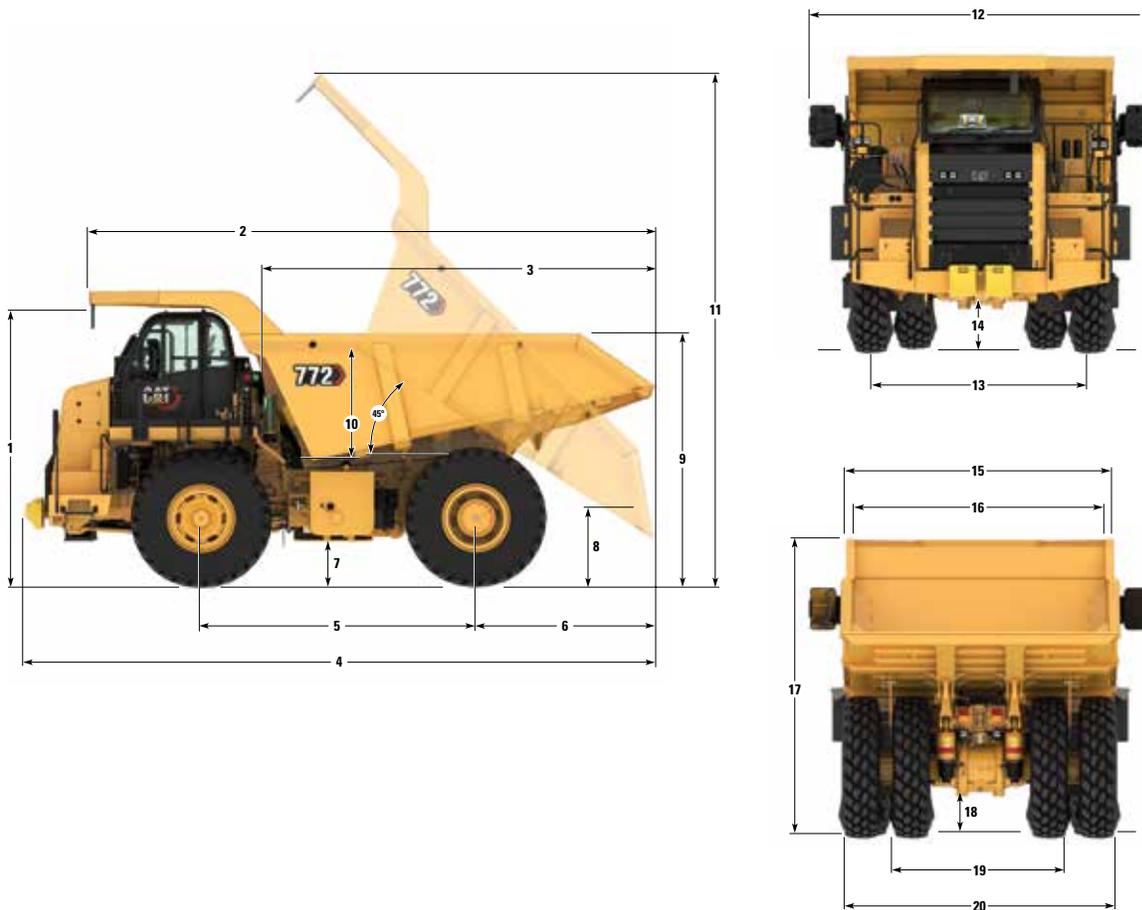
**Carga Útil Alvo** = Peso Bruto da Máquina Alvo menos Peso Operacional da Máquina Vazia

**Carga Útil Máxima** = Carga Útil Alvo × 1,10 (110%)

# Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 772

## Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas com a bscula de Inclina Dupla.



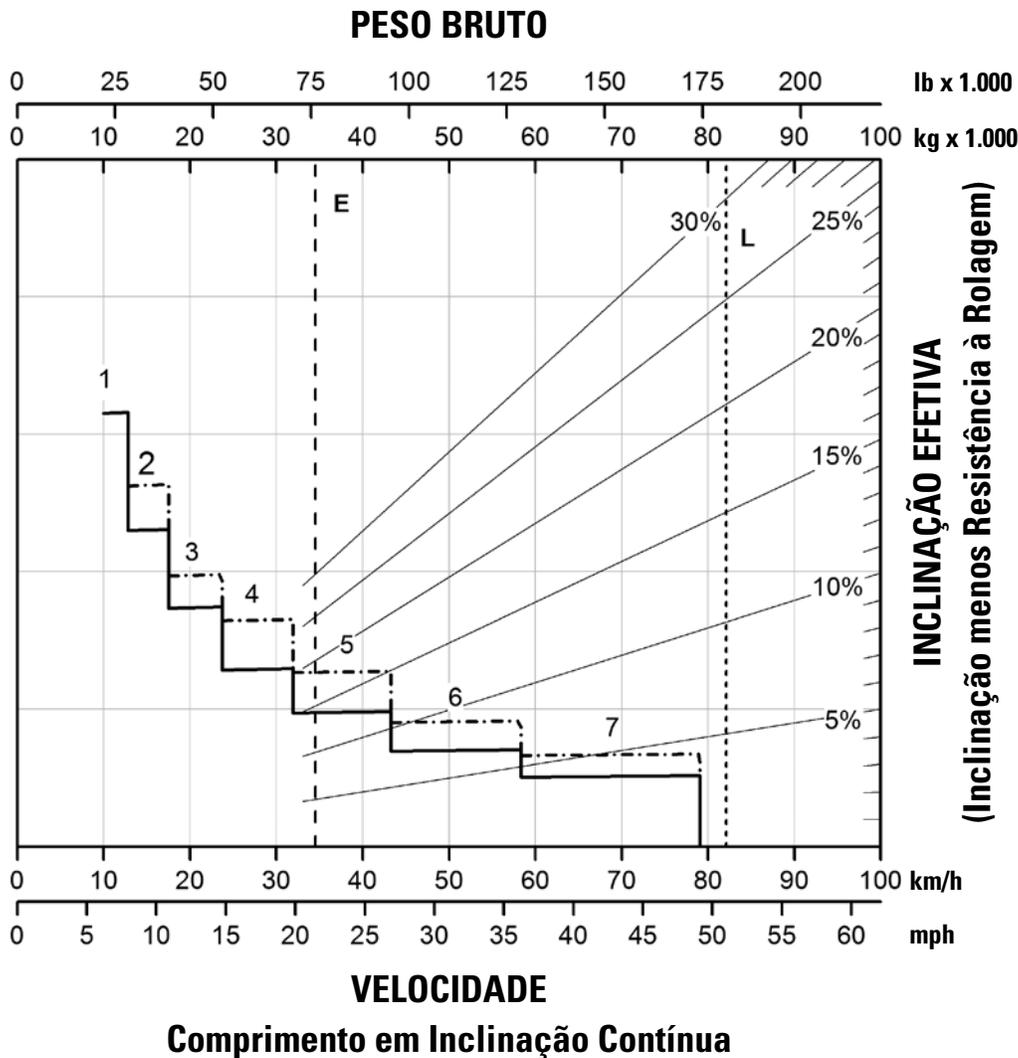
<b>1</b>	Altura até o Topo da ROPS	3.907 mm	12,8 ps
<b>2</b>	Comprimento Total da Bscula	8.164 mm	26,8 ps
<b>3</b>	Comprimento Interno da Bscula	5.781 mm	19,0 ps
<b>4</b>	Comprimento Total	8.808 mm	28,9 ps
<b>5</b>	Distância entre Eixos	3.960 mm	13,0 ps
<b>6</b>	Eixo Traseiro até a Traseira	2.598 mm	8,5 ps
<b>7</b>	Vo Livre Sobre o Solo	618 mm	2,0 ps
<b>8</b>	Folga de Despejo	562 mm	1,8 ps
<b>9</b>	Altura de Carregamento – Vazia	3.570 mm	11,7 ps
<b>10</b>	Profundidade Interna da Bscula – Máxima	1.747 mm	5,7 ps
<b>11</b>	Altura Total – Bscula Elevada	8.257 mm	27,1 ps
<b>12</b>	Largura Operacional	4.780 mm	15,7 ps
<b>13</b>	Largura da Linha do Centro dos Pneus Frontais	3.165 mm	10,4 ps
<b>14</b>	Folga no Protetor do Motor	618 mm	2,0 ps
<b>15</b>	Largura Externa da Bscula	3.931 mm	12,9 ps
<b>16</b>	Largura Interna da Bscula	3.642 mm	11,9 ps
<b>17</b>	Altura da Capota Frontal	4.159 mm	13,6 ps
<b>18</b>	Folga no Eixo Traseiro	572 mm	1,9 ps
<b>19</b>	Largura da Linha de Centro dos Pneus Duplos Traseiros	2.652 mm	8,7 ps
<b>20</b>	Largura Total do Pneu	3.927 mm	12,9 ps

# Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 772

## Desempenho de Retardo – Tier 4 Final/Estágio V da UE

Para determinar o desempenho de retardo: some todos os comprimentos de segmentos de declives e, usando este total, consulte a tabela de retardo correspondente. Leia a partir do peso bruto e desça até a porcentagem de inclinação efetiva. A inclinação efetiva é igual à porcentagem de inclinação real menos 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à rolagem. A partir desse ponto de inclinação de peso efetivo, leia horizontalmente até a curva com a marcha mais elevada atingível e depois até a velocidade máxima de descida que os freios podem suportar corretamente sem exceder a capacidade de arrefecimento. Os gráficos a seguir baseiam-se nestas condições: temperatura ambiente de 32 °C (90 °F), no nível do mar, com pneus 21.00R33 (E4).

**OBSERVAÇÃO:** Selecione a velocidade apropriada para manter a rpm do motor no nível mais alto possível, impedindo a sobrevelocidade do motor. Se ocorrer superaquecimento do óleo de arrefecimento, reduza velocidade de deslocamento para permitir que a transmissão mude para a próxima faixa de velocidade mais baixa.



### LEGENDA

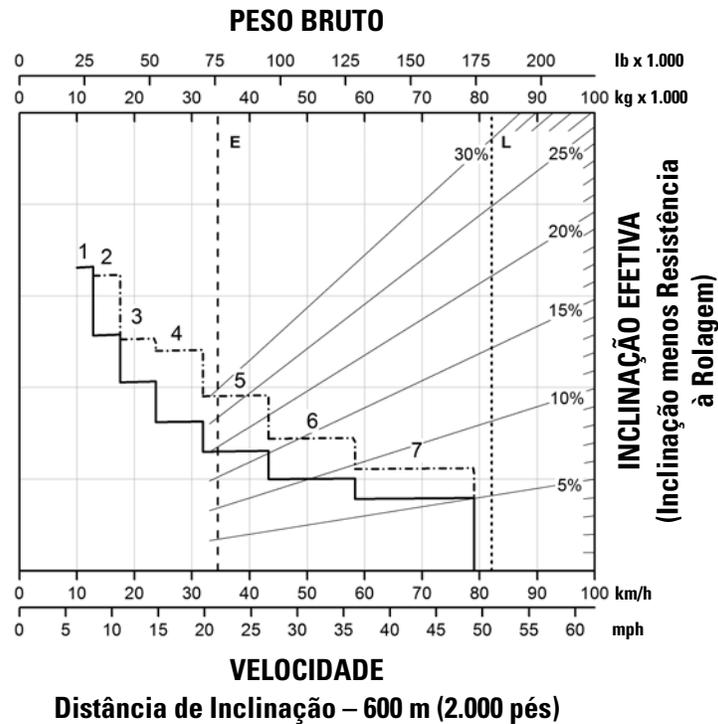
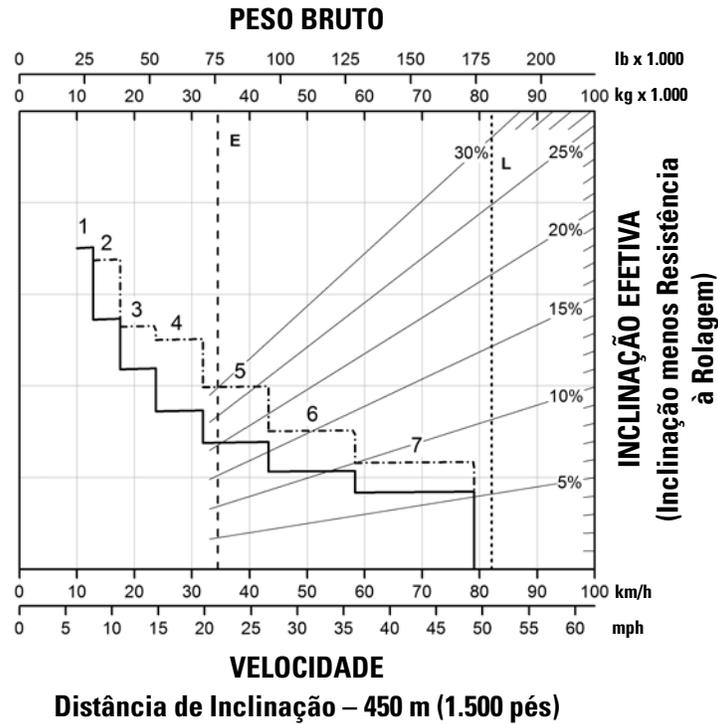
- 1 — 1ª Marcha
- 2 — 2ª Marcha
- 3 — 3ª Marcha
- 4 — 4ª Marcha
- 5 — 5ª Marcha
- 6 — 6ª Marcha
- 7 — 7ª Marcha

### LEGENDA

- apenas com ARC
- - - - - Freio do Motor e ARC
- E – Peso Vazio em Campo Típico
- L – peso-alvo bruto operacional da máquina 82.100 kg (181.000 lb)

# Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 772

## Desempenho de Retardo – Tier 4 Final/Estágio V da UE



**LEGENDA**

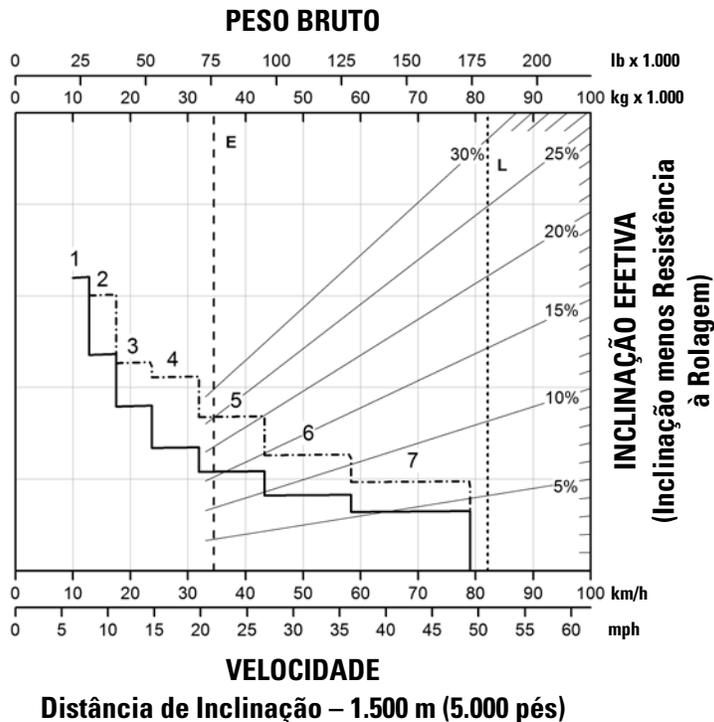
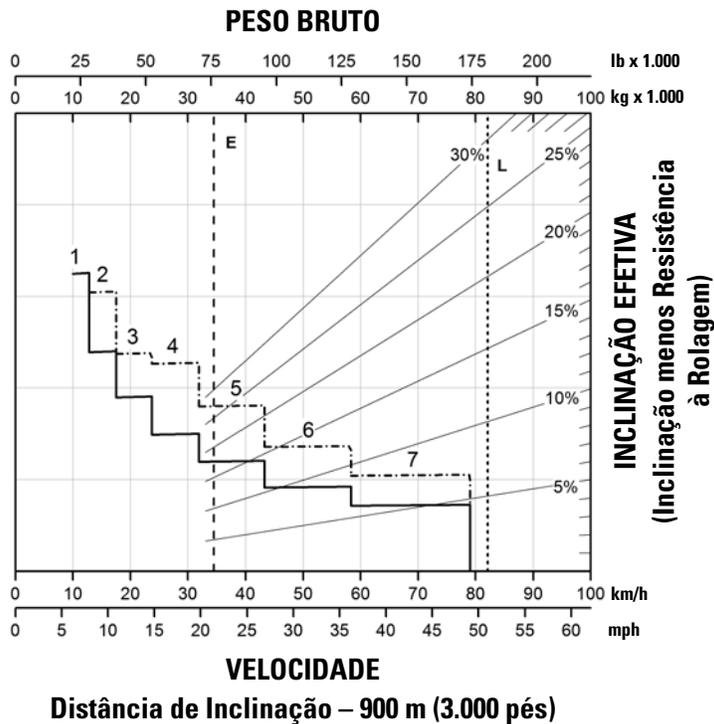
- 1 — 1ª Marcha
- 2 — 2ª Marcha
- 3 — 3ª Marcha
- 4 — 4ª Marcha
- 5 — 5ª Marcha
- 6 — 6ª Marcha
- 7 — 7ª Marcha

**LEGENDA**

- apenas com ARC
- - - - - Freio do Motor e ARC
- E – Peso Vazio em Campo Típico
- L – peso-alvo bruto operacional da máquina 82.100 kg (181.000 lb)

# Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 772

## Desempenho de Retardo – Tier 4 Final/Estágio V da UE



**LEGENDA**

- 1 — 1ª Marcha
- 2 — 2ª Marcha
- 3 — 3ª Marcha
- 4 — 4ª Marcha
- 5 — 5ª Marcha
- 6 — 6ª Marcha
- 7 — 7ª Marcha

**LEGENDA**

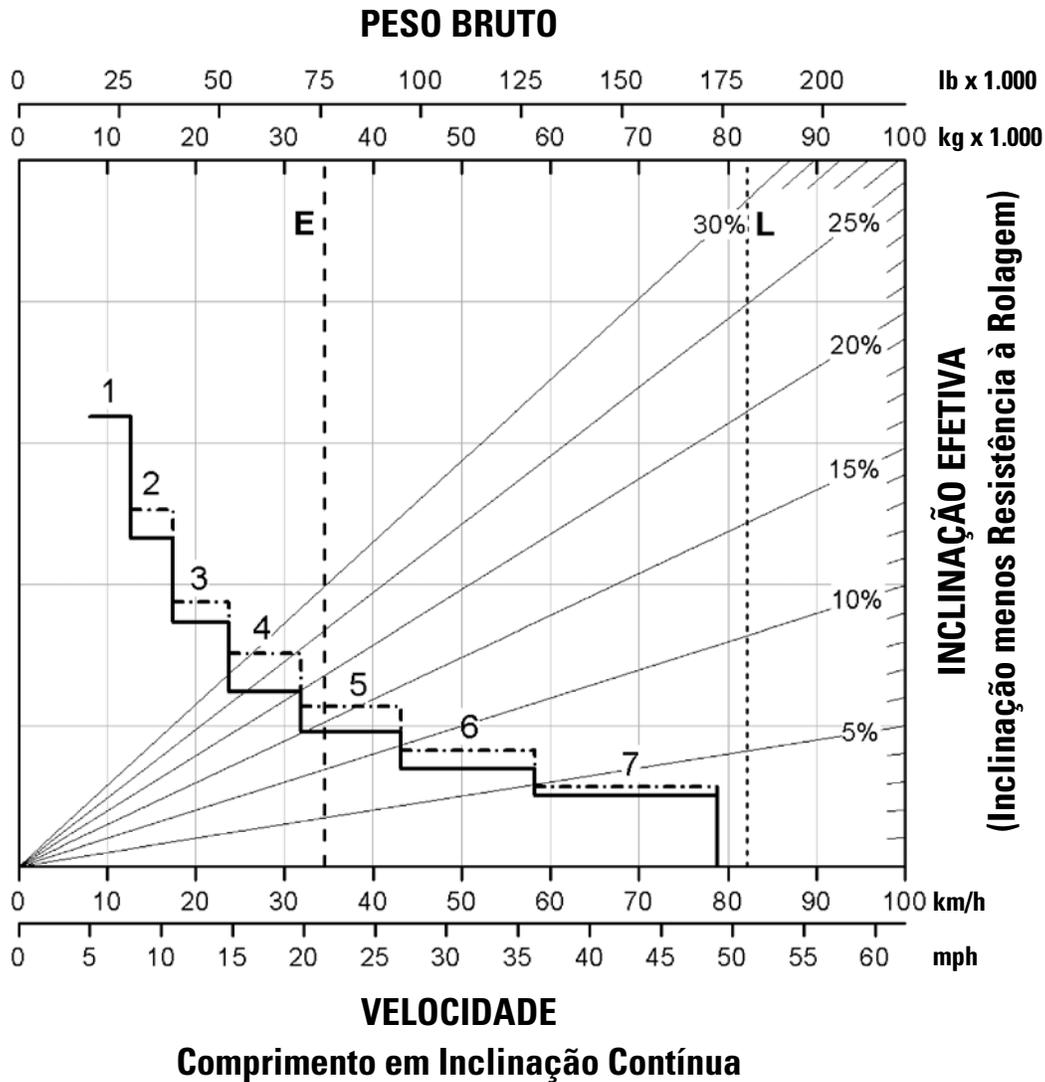
- apenas com ARC
- - - - - Freio do Motor e ARC
- E – Peso Vazio em Campo Típico
- L – peso-alvo bruto operacional da máquina 82.100 kg (181.000 lb)

# Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 772

## Desempenho de Retardo – Tier 3 do EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE ou Tier 2 do EPA dos EUA/Estágio II da UE

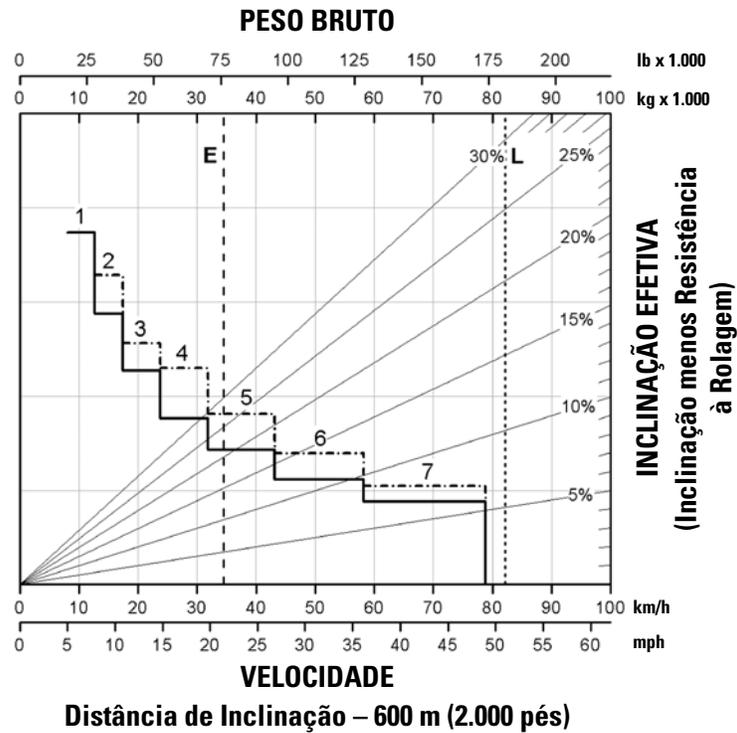
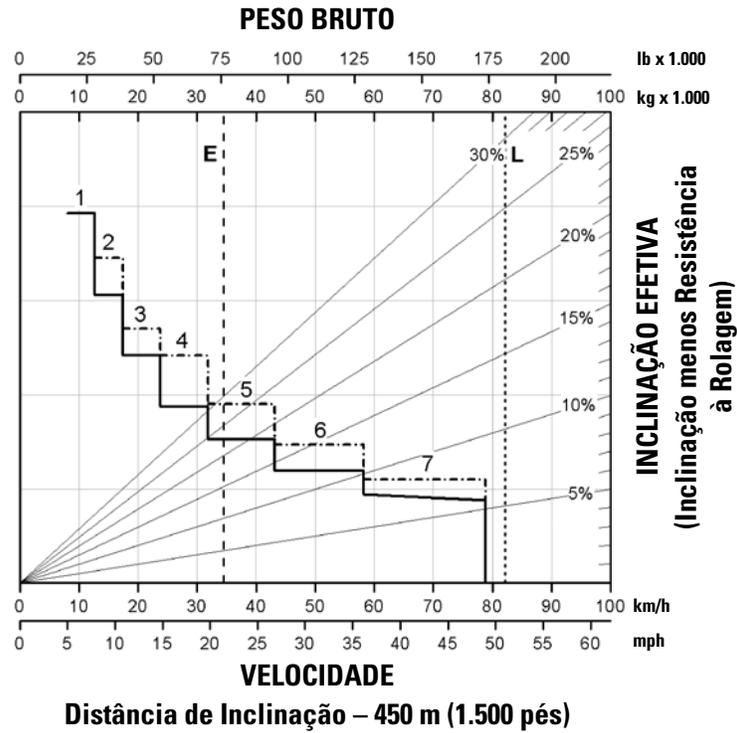
Para determinar o desempenho de retardo: some todos os comprimentos de segmentos de declives e, usando este total, consulte a tabela de retardo correspondente. Leia a partir do peso bruto e desça até a porcentagem de inclinação efetiva. A inclinação efetiva é igual à porcentagem de inclinação real menos 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à rolagem. A partir desse ponto de inclinação de peso efetivo, leia horizontalmente até a curva com a marcha mais elevada atingível e depois até a velocidade máxima de descida que os freios podem suportar corretamente sem exceder a capacidade de arrefecimento. Os gráficos a seguir baseiam-se nestas condições: temperatura ambiente de 32 °C (90 °F), no nível do mar, com pneus 21.00R33 (E4).

**OBSERVAÇÃO:** Selecione a velocidade apropriada para manter a rpm do motor no nível mais alto possível, impedindo a sobrevelocidade do motor. Se ocorrer superaquecimento do óleo de arrefecimento, reduza velocidade de deslocamento para permitir que a transmissão mude para a próxima faixa de velocidade mais baixa.



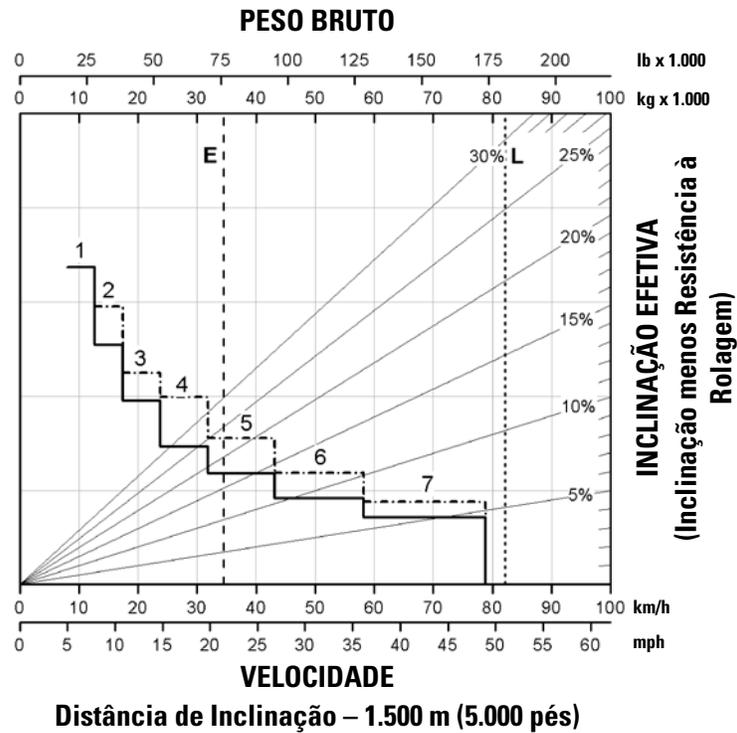
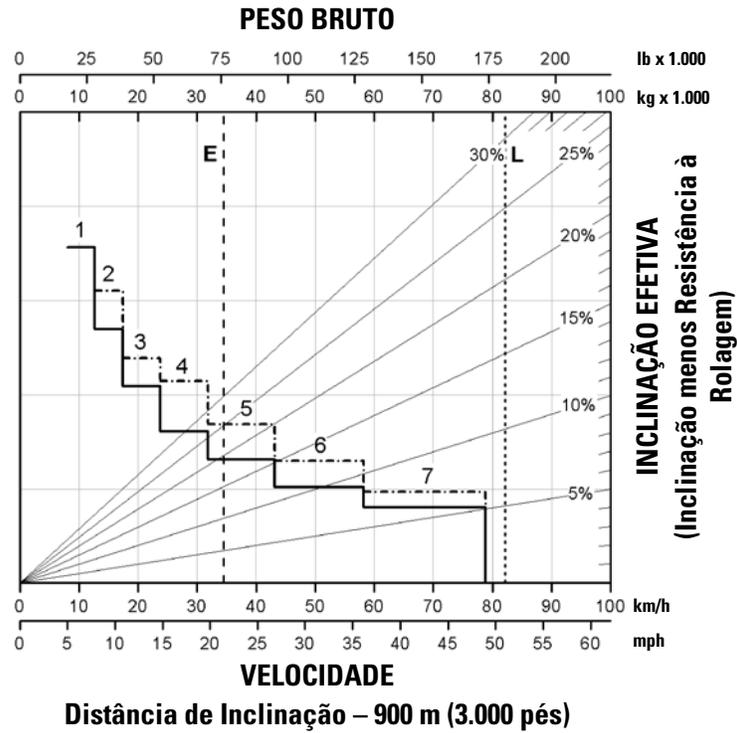
# Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 772

Desempenho de Retardo – Tier 3 do EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE ou Tier 2 do EPA dos EUA/Estágio II da UE



# Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 772

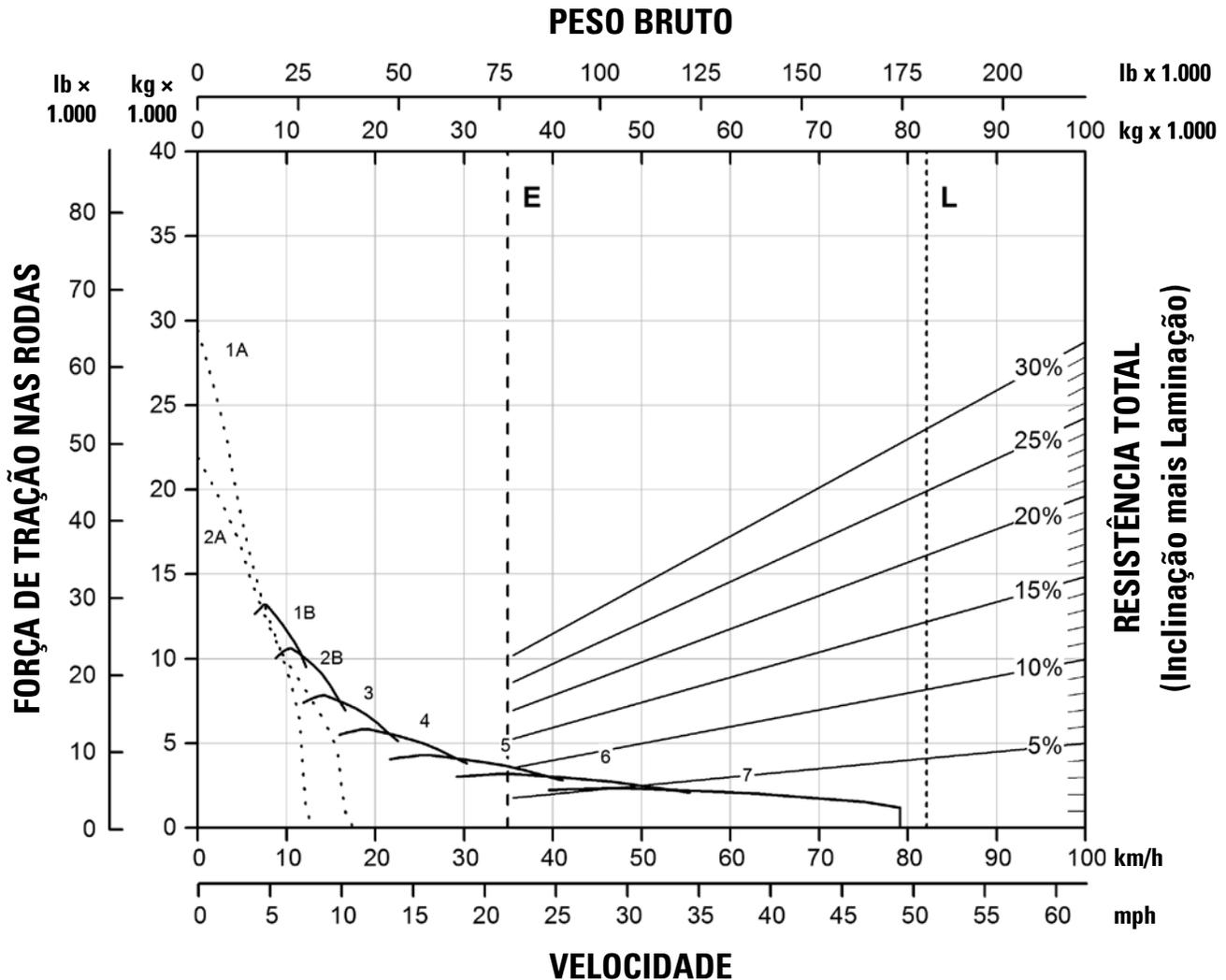
Desempenho de Retardo – Tier 3 do EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE ou Tier 2 do EPA dos EUA/Estágio II da UE



# Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 772

## Capacidade de Nivelamento/Velocidade/Força de Tração nas Rodas – Tier 4 Final do EPA dos EUA/Estágio V da UE

Para determinar o desempenho da capacidade de inclinação, leia do Peso Bruto até o percentual de Resistência Total. A resistência total equivale à porcentagem de inclinação real mais 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à rolagem. Neste ponto de resistência de peso, faça a leitura horizontalmente até a curva da maior engrenagem possível e, em seguida, para baixo até a velocidade máxima. A força de tração nas rodas utilizável dependerá da tração disponível e do peso nas rodas motrizes.



### LEGENDA

- 1A — 1ª Marcha (Conversor de Torque)
- 1B — 1ª Marcha
- 2A — 2ª Marcha (Conversor de Torque)
- 2B — 2ª Marcha
- 3 — 3ª Marcha
- 4 — 4ª Marcha
- 5 — 5ª Marcha
- 6 — 6ª Marcha
- 7 — 7ª Marcha

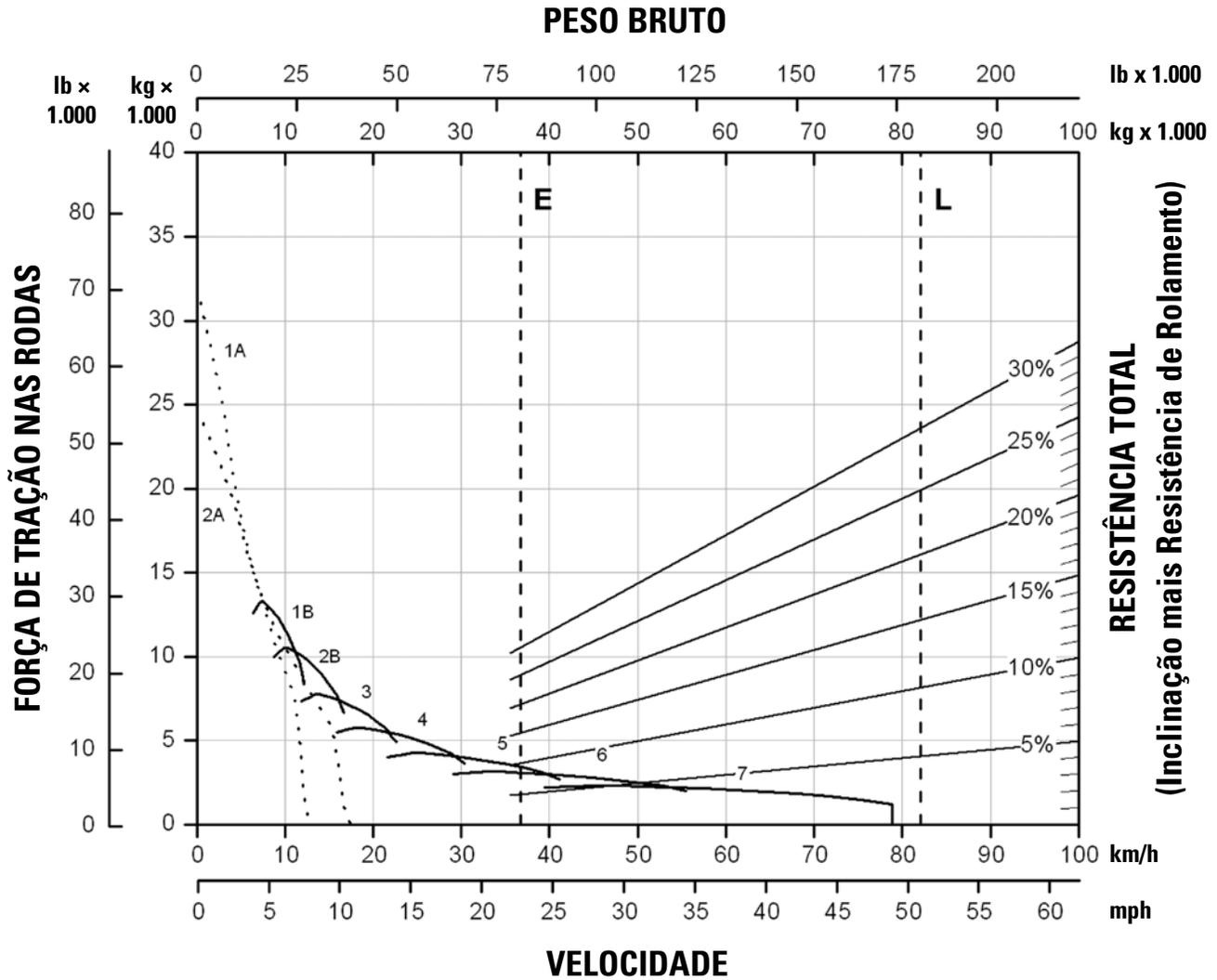
### LEGENDA

- apenas com ARC
- - - - - Freio do Motor e ARC
- E – Peso Vazio em Campo Típico
- L – peso-alvo bruto operacional da máquina 82.100 kg (181.000 lb)

# Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 772

## Capacidade de Nivelamento/Velocidade/Força de Tração nas Rodas – Tier 3 do EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE ou Tier 2 do EPA dos EUA/Estágio II da UE

Para determinar o desempenho da capacidade de inclinação, leia do Peso Bruto até o percentual de Resistência Total. A resistência total equivale à porcentagem de inclinação real mais 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à rolagem. Neste ponto de resistência de peso, faça a leitura horizontalmente até a curva da maior engrenagem possível e, em seguida, para baixo até a velocidade máxima. A força de tração nas rodas utilizável dependerá da tração disponível e do peso nas rodas motrizes.



# Equipamento Padrão e Opcional do Caminhão Fora-de-estrada 772

## Equipamentos Opcional e Padrão

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
<b>TREM DE FORÇA</b>			<b>COMPARTIMENTO DO OPERADOR</b>		
Filtro de ar com pré-purificador (1)	✓		Tela do Advisor	✓	
ATAAC (Air-to-Air Aftercooler, Pós-resfriador Ar-Ar)	✓		Ar-condicionado	✓	
Controle de marcha lenta no modo frio automático	✓		Cinzeiro e acendedor de cigarros	✓	
Marcha lenta neutra automática	✓		Gancho para casaco	✓	
Estolagem automática	✓		Porta-copos (4)	✓	
Sistema de frenagem, acionado hidráulicamente: Controle do Retardador Automático (ARC, Automatic Retarder Control) (utiliza freios de discos múltiplos arrefecidos a óleo traseiros), motor de liberação do freio (reboque), disco-pinça (frontal), discos múltiplos, arrefecidos a óleo (parte traseira), Estacionamento, Secundário, Serviço	✓		Porta de conexão de diagnóstico, 24 V	✓	
Indicador de desgaste do freio (apenas Tier 4)	✓		Modos de economia, padrão e adaptáveis	✓	
Indicador e desgaste do freio (apenas Tier 3/2)		✓	Instalação para rádio de lazer: conversor de 5 A, alto-falantes, antena, chicote de fiação	✓	
Motor Diesel Cat® C18	✓		Monitoramento do nível de fluido (apenas Tier 4)	✓	
Freio do motor Cat		✓	Monitoramento do nível de fluido (apenas Tier 3/2)		✓
Partida elétrica	✓		Medidores/indicadores: Indicador de manutenção do filtro de ar, Sistema eletrônico, Medidor de temperatura do óleo do freio, Medidor de temperatura do líquido arrefecedor, Horômetro, Tacômetro, Indicador de sobrevelocidade do motor, Nível de combustível, Velocímetro com hodômetro, Indicador de marcha da transmissão	✓	
Desligamento do motor em marcha lenta	✓		Aquecedor/desembaçador (11.070 kCal/43.930 BTU)	✓	
Partida do radiador de alumínio fora-de-estrada global	✓		Alavanca do guincho	✓	
Partida em segunda marcha	✓		Buzina, elétrica	✓	
Transmissão: câmbio de potência automática de 7 velocidades com Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), inibidor de mudança com caçamba levantada, mudança de aceleração controlada, gerenciamento das mudanças direcionais, inibidor de redução de marcha, chave de partida em neutro, inibidor de mudança para neutro, inibidor de mudança de marcha à ré, neutralizador de marcha à ré durante despejo, seleção de engrenagem máxima programável	✓		Luz: cortesia, teto	✓	
Turbocompressor	✓		Luzes, Halógenas		✓
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>			Espelhos	✓	
Alarme, marcha à ré	✓		Espelhos, aquecidos		✓
Alternador, 115 A	✓		Tomada elétrica, 12 V	✓	
Tomada de partida auxiliar	✓		Pacote de visibilidade (WAVS)		✓
Baterias, sem manutenção, 12 V (2), 190 A/h	✓		Cabine com ROPS, isolada/com supressão de som	✓	
Sistema elétrico, 24 V	✓		Assento, suspensão a ar total, cinto de segurança de 4 pontos com cinto de ombro	✓	
Sistema de iluminação: luz de ré (halogênio), sinais direcionais/pisca-alerta (LED na parte frontal e traseira), faróis de LED com controle de luminosidade, luzes de cortesia para acesso do operador	✓		Volante de direção – almofadado, inclinável e telescópico	✓	
			Compartimento de armazenamento	✓	
			Quebra-sol, vidro fumê	✓	
			Bloqueio do acelerador	✓	
			Limpador do para-brisas com controle intermitente e lavador	✓	
			<b>PRODUTOS DE TECNOLOGIA</b>		
			Product Link™		✓
			Instalação para Product Link	✓	
			Sistema de Controle de Tração (TCS, Traction Control System)		✓

# Equipamento Padrão e Opcional do Caminhão Fora-de-estrada 772

## Equipamentos Opcional e Padrão

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
<b>OUTROS</b>			<b>OUTROS (CONTINUAÇÃO)</b>		
Autolubrificação		✓	Protetor, lama	✓	
Alarme de marcha à ré		✓	Desligamento da bateria no nível do solo	✓	
Báscula: Piso Plano, Pedreira, Inclinação Dupla		✓	Desligamento do motor no nível do solo	✓	
Aquecimento da báscula/caixa do desviador		✓	Graxeiros no nível do solo	✓	
Indicador de báscula abaixada	✓		Câmera retrovisora (WAVS)		✓
Pino de segurança da báscula (prende a báscula na posição superior)	✓		Reservatórios (separados): freio/conversor/ guincho, direção, transmissão/conversor de torque	✓	
Chapas laterais/revestimento da báscula		✓	Aros 15 × 33	✓	
Agrupado/lubrificação automática		✓	Ejetores de pedras	✓	
Aquecedor do líquido arrefecedor		✓	Plataforma de manutenção, lados esquerdo e direito	✓	
Auxílio de éter		✓	Direção suplementar (automática)	✓	
Líquido arrefecedor de vida útil prolongada até -35 °C (-30 °F)	✓		Suspensão, frontal e traseira	✓	
Ventilador, hidráulico sob demanda	✓		Aros sobressalentes		✓
Quatro (4) baterias (Tier 3 e Tier 2 somente)		✓	Olhais de amarração	✓	
Aquecedor de combustível		✓	Ganchos para reboque/pino para reboque, traseiro	✓	
Tanque de combustível (530 l/140 gal)	✓		Escoras das rodas		✓
Proteção, linha de transmissão	✓		Travas de proteção contra vandalismo	✓	
Protetor, compartimento do motor	✓				
Protetor, cárter do motor	✓				

As informações a seguir se aplicam à máquina no momento da manufatura final conforme configurada para venda nas regiões cobertas neste documento. O conteúdo desta declaração é válido a partir da data de emissão; no entanto, o conteúdo relacionado aos recursos e às especificações da máquina está sujeito à alteração sem aviso. Para obter mais informações, consulte o Manual de Operação e Manutenção da máquina.

Para obter mais informações sobre sustentabilidade em ação e sobre o nosso progresso, visite [www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html](http://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html).

## Motor

- O motor Cat® C18 está disponível nas configurações que atendem aos padrões de emissões Tier 4 Final da EPA dos EUA e Estágio V da UE ou equivalentes ao Tier 2 da EPA dos EUA.
- Todos os motores diesel Cat do Tier 4 Final dos EUA e Estágio IV da UE devem usar somente Diesel com Enxofre Ultra Baixo ((ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) com 15 ppm de enxofre ou menos) ou ULSD misturado com os seguintes combustíveis de intensidade de carbono mais baixa até:
  - ✓ 20% de biodiesel FAME (éster metílico de ácido graxo)\*
  - ✓ 100% de diesel renovável, HVO e combustíveis GTL
- Os motores Cat equivalentes ao Tier 3 e 2 da EPA dos EUA são compatíveis com combustível diesel misturado com seguintes combustíveis de intensidade de carbono mais baixa de até:
  - ✓ 100% de biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graxo)\*\*
  - ✓ 100% de diesel renovável, HVO e combustíveis GTL

Consulte as diretrizes para saber a aplicação bem-sucedida. Consulte o revendedor Cat ou as "Recomendações dos Fluidos de Máquina da Caterpillar" (SEBU6250) para saber detalhes.

\*Motores sem dispositivos de tratamento podem usar misturas mais altas, até 100% de biodiesel.

\*\*Para uso de misturas maiores que 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat.

## Sistema de Ar-condicionado

- O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). O sistema contém 2,2 kg (4,9 lb) de refrigerante, que tem um equivalente de CO<sub>2</sub> de 3,15 toneladas métricas (3,467 toneladas).

## Pintura

- Com base no melhor conhecimento disponível, a concentração máxima permitida, mensurada em partes por milhão (PPM, Parts Per Million) dos seguintes metais pesados na pintura são:
  - Bário < 0,01%      – Cromo < 0,01%
  - Cádmiu < 0,01%    – Condutor < 0,01%

## Desempenho do Ruído – Tier 4 Final/Estágio V

Nível de Ruído para o Operador (ISO 6396:2008)	78 dB(A)
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	118 dB(A)

- O nível de pressão sonora do operador é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6396:2008 para a configuração padrão de máquina. A medição foi realizada com 70 por cento da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.
- O nível de potência sonora da máquina é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6395:2008 para a configuração padrão de máquina. A medição foi realizada com 70 por cento da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

## Desempenho do Ruído – Equivalente ao Tier 2

Nível de Ruído para o Operador (ISO 6396:2008)	81 dB(A)
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

- O nível de pressão sonora do operador é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6396:2008 para a configuração padrão de máquina. A medição foi realizada com 70 por cento da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.
- O nível de potência sonora da máquina é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6395:2008 para a configuração padrão de máquina. A medição foi realizada com 70 por cento da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

## Óleos e Fluidos

- A fábrica da Caterpillar abastece com líquidos arrefecedores de etilenoglicol. O Anticongelante/Líquido Arrefecedor para Motor Diesel (DEAC<sub>3</sub> Diesel Engine Antifreeze/Coolant) Cat e o Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada (ELC, Extended Life Coolant) Cat podem ser reciclados. Consulte o revendedor Cat para obter mais informações.
- Cat Bio HYDO Advanced é um fluido hidráulico biodegradável aprovado pelo Rótulo Ecológico da União Europeia.
- É provável que estejam presentes fluidos adicionais. Consulte o Manual de Operação e Manutenção ou a Guia de Aplicação e Instalação para recomendações completas do fluido e intervalos de manutenção.

## Recursos e Tecnologia

- Os seguintes recursos e tecnologias podem contribuir para a economia de combustível e/ou redução de carbono. Os recursos podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.
  - Otimize automaticamente o consumo de combustível com dois modos de economia de combustível: padrão e adaptável
  - O Desligamento do funcionamento em marcha lenta do motor ajustável economiza combustível quando o caminhão está parado e funcionando em marcha lenta por um período de tempo
  - Transporte a uma rotação de motor mais eficiente em termos de combustível e seleção de marchas com limitação de velocidade
  - O sistema de controle de tração modula a potência e a frenagem entre os dois grupos de rodas, permitindo uma resposta mais apropriada às condições do solo
  - O filtro de fluido hidráulico com manutenção mais longa proporciona uma vida útil maior com um intervalo de substituição de 1.000 horas

## Reciclagem

- Os materiais incluídos nas máquinas são categorizados conforme mostrado abaixo com peso percentual aproximado. Devido às variações de configurações de produtos, os valores na tabela a seguir podem variar.

Tipo de Material	Peso Percentual
Aço	77,75%
Ferro	11,30%
Metal Não Ferroso	2,08%
Metal Misto	2,09%
Metal Misto e Não Metal	3,10%
Plástico	0,79%
Borracha	0,90%
Não Metálico Misto	0,03%
Fluido	0,63%
Outros	0,70%
Não categorizado	0,63%
Total	100%

- Uma máquina com taxa de reciclabilidade mais alta vai garantir um uso mais eficiente de recursos naturais valiosos e aumentar o valor de vida útil do produto. De acordo com a norma ISO 16714 (Maquinário de terraplanagem – Reciclabilidade e capacidade de recuperação – Terminologia e método de cálculo), a taxa de reciclabilidade é definida como percentual de massa (fração de massa em %) da nova máquina com potencial para reciclagem, reutilização ou ambos. Todas as peças na lista de materiais primeiro são avaliadas por tipo de componente com base em uma lista de componentes definidos pela norma ISO 16714 e pelos padrões da CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association, Associação dos Fabricantes de Equipamentos de Construção) do Japão. As peças restantes são avaliadas em mais detalhes quanto à reciclabilidade com base no tipo de material.

Devido às variações de configurações de produtos, o valor a seguir pode variar.

Capacidade de Reciclagem – 96%



Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site [www.cat.com](http://www.cat.com).

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2023 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APXQ3583-00 (11-2023)  
Número de fabricação: 7B  
(Global)

